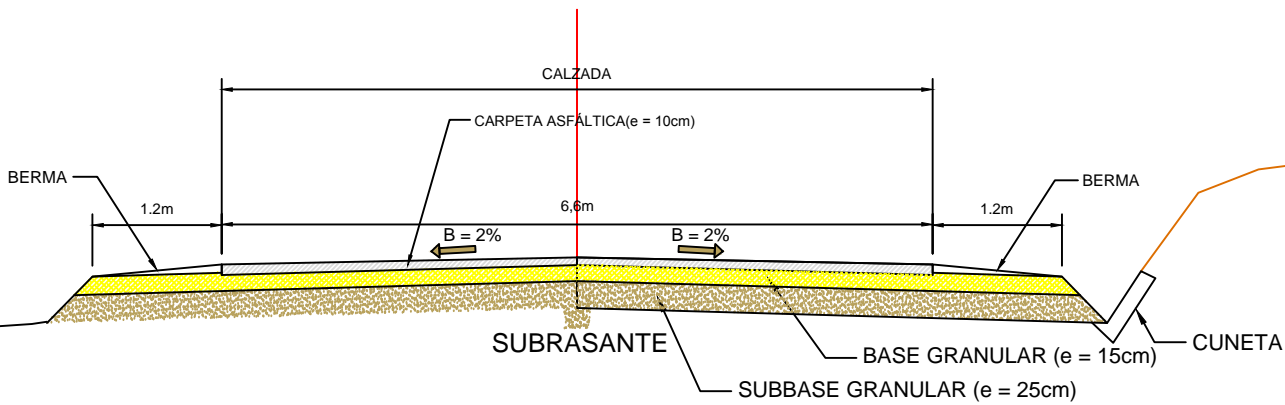
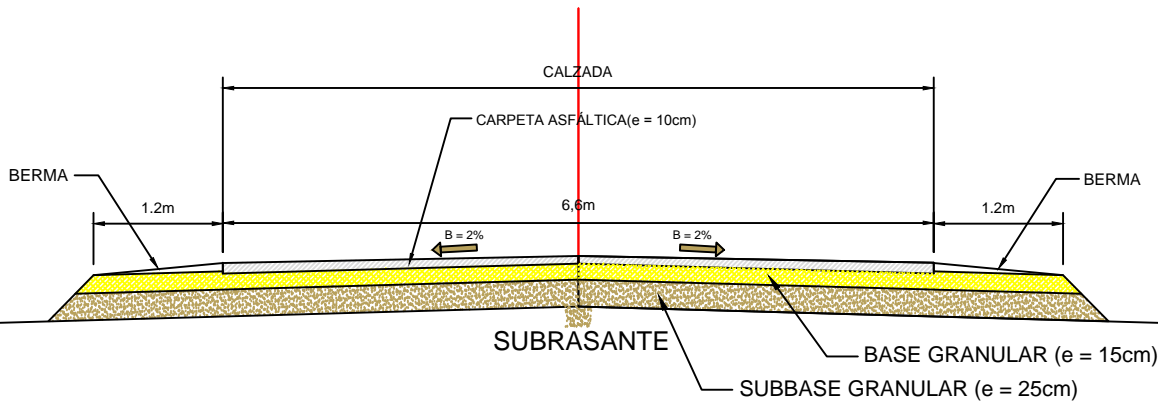


SECCIÓN TÍPICA DESDE KM 0+000 HASTA KM 4+000
ZONA PENDIENTE SUAVE



SECCIÓN TÍPICA DESDE KM 11+000 HASTA KM 13+000
ZONA PENDIENTE SUAVE



ESPESOR CAPAS DEL PAVIMENTO
SUBBASE GRANULAR: espesor = 25 cm
BASE GRANULAR: espesor = 15 cm
CARPETA ASFÁLTICA: espesor = 10 cm



Universidad Católica
Santo Toribio de Mogrovejo

FACULTAD DE INGENIERIA
ESCUELA PROFESIONAL DE
INGENIERIA CIVIL AMBIENTAL

PROYECTO:
ANÁLISIS Y DISEÑO
PARA LA CONSTRUCCIÓN
DE LA VIA DE EVITAMIENTO
DE LA CIUDAD DE JAÉN
REGIÓN CAJAMARCA PERU

JURADO:
ING. JUAN LUNA MERA
ING. JUSTO PEDRAZA FRANCO
ING. ANGEL ALBERTO LORREN PALOMINO

ORIENTACIÓN Y PLANO CLAVE:


ALUMNO: LOZADA SILVA MIGUEL MARTIN
VILLALOBOS GRANADINO MIGUEL ALBERTO

PLANO:
SECCIÓN TRANSVERSAL
DEL PAVIMENTO

OBSERVACIONES:

ESCALA:
1 : 50

FECHA:
ENERO 2018

DIBUJO CAD:

LAMINA:
ST-1