

**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**ESCUELA DE ARQUITECTURA**



**La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: caso Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en Huancabamba-Piura**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE  
ARQUITECTO**

**AUTOR**

**Junior Ayrton Rivas Quinde**

**ASESOR**

**Maria Del Rosario Balcazar Lluncor**

<https://orcid.org/0000-0003-0867-2832>

**Chiclayo, 2025**

**La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: caso  
Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en Huancabamba-Piura**

PRESENTADA POR

**Junior Ayrton Rivas Quinde**

A la Facultad de Ingeniería de la  
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo  
para optar el título de

**ARQUITECTO**

APROBADA POR

José Luis Perleche Amaya

PRESIDENTE

José Carlos Arriaga Saavedra

SECRETARIO

Maria del Rosario Balcazar Lluncor

VOCAL

### **Dedicatoria**

Este trabajo de investigación, es para la población Huancabambina en mi aporte en la realización de la mejora urbanística de mi ciudad.

Para mi familia, por darme la posibilidad de estudiar la arquitectura.

### **Agradecimientos**

Principalmente agradezco a la facultad de arquitectura de la Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo y a su plana docente quienes fueron parte de mi formación como futuro arquitecto y abrimme las puertas a la investigación.

Agradezco a mi asesora de Tesis la Arq. Rosario, por la confianza y ser fundamental en la realización de este proyecto.

A mi familia, mi padre, madre y sobre todo a mi hermano quien me inspiró y llevó a estudiar la arquitectura.

# La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura

## INFORME DE ORIGINALIDAD

<b>3%</b> INDICE DE SIMILITUD	<b>3%</b> FUENTES DE INTERNET	<b>1%</b> PUBLICACIONES	<b>1%</b> TRABAJOS DEL ESTUDIANTE
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

## FUENTES PRIMARIAS

<b>1</b>	<a href="https://tesis.usat.edu.pe">tesis.usat.edu.pe</a> Fuente de Internet	<b>1%</b>
<b>2</b>	Submitted to Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo Trabajo del estudiante	<b>&lt;1%</b>
<b>3</b>	<a href="https://repositorio.ucsg.edu.ec">repositorio.ucsg.edu.ec</a> Fuente de Internet	<b>&lt;1%</b>
<b>4</b>	Submitted to Universidad Andina del Cusco Trabajo del estudiante	<b>&lt;1%</b>
<b>5</b>	<a href="https://hdl.handle.net">hdl.handle.net</a> Fuente de Internet	<b>&lt;1%</b>
<b>6</b>	<a href="https://archive.org">archive.org</a> Fuente de Internet	<b>&lt;1%</b>
<b>7</b>	<a href="https://www.oalib.com">www.oalib.com</a> Fuente de Internet	<b>&lt;1%</b>
<b>8</b>	<a href="https://relitecs.iteshu.edu.mx">relitecs.iteshu.edu.mx</a> Fuente de Internet	<b>&lt;1%</b>

Excluir citas      Activo  
Excluir bibliografía      Activo

Excluir coincidencias      < 15 words

## Índice

Resumen .....	9
Abstract .....	10
I. Introducción .....	11
II. Revisión de literatura .....	13
III. Materiales y métodos .....	18
IV. Resultados y discusión .....	22
V. Conclusiones .....	44
VI. Recomendaciones.....	45
Bibliografía.....	46
Anexos.....	48

## Lista de figuras

Figura 1. Proceso de expansión urbana del Aeródromo de Huancabamba .....	19
Figura 2. Espacio público – Asociación de vivienda el Aeropuerto .....	21
Figura 3. Barrera Antrópica (Aeródromo de Huancabamba) .....	25
Figura 4. Límite natural (matriz, parche, corredor).....	25
Figura 5. Familia en extrema pobreza Asociación de vivienda “El Aeropuerto” .....	27
Figura 6. Modelo de estrategia 01, Infraestructura verde (Núcleo, Nodo y corredor)” .....	30
Figura 7. Modelo de estrategia 02. Distribución de eje dinámico”.....	31
Figura 8. Modelo de estrategia 03. Modelo de estrategias operativas (Diseño de gestión verde urbano).....	32
Figura 9. Modelo 01, ejes dinamizadores”.....	33
Figura 10. Modelo 01, corredores verdes internos.....	34
Figura 11. Modelo 01, corredores de articulación hacia los límites y barreras”.....	34
Figura 12. Modelo 01, Nodos verdes fijos e itinerantes”.....	35
Figura 13. Modelo 01, Núcleo verde Agrícola y espontáneo (zonas de bosque).....	36
Figura 14. Plan maestro “Estrategias de articulación urbana para la Asociación de Vivienda el Aeropuerto”.....	37
Figura 15. “Aeródromo de Huancabamba”.....	38
Figura 16. “Nodo dinámico y corredores itinerantes en el Aeródromo de Huancabamba - Estrategias de articulación urbana para la Asociación de vivienda el Aeropuerto”.....	38
Figura 17. Parque El Aeródromo”.....	38
Figura 18. Fotomontaje “Nodo verde fijo y eje dinamizador, parque El Aeródromo - Estrategias de articulación urbana para la Asociación de vivienda el Aeropuerto”.....	39
Figura 19. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-01.....	48
Figura 20. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-02.....	49
Figura 21. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-03.1.....	50
Figura 22. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-03.2.....	51
Figura 23. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-04.....	52
Figura 24. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-05.1.....	53
Figura 25. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.2.....	54
Figura 26. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.3.....	55
Figura 27. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.4.....	56
Figura 28. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.5.....	57

Figura 29. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.1.....	58
Figura 30. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.2.....	59
Figura 31. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.3.....	60
Figura 32. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.4.....	61
Figura 33. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.5.....	62
Figura 34. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-07.1.....	63
Figura 35. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-07.2.....	64
Figura 36. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-08.1.....	65
Figura 37. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-08.2.....	66
Figura 38. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-09.....	67
Figura 39. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.1.....	68
Figura 40. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.2.....	69
Figura 41. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.3.....	70
Figura 42. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.4.....	71
Figura 43. Fragmentación socioterritorial de la Asociación de Vivienda el Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba.....	72
Figura 44. Espacio construido, Asociación de Viviendas “El Aeropuerto” .....	72
Figura 45. Espacio construido, Jr. Piura - Plaza de Armas de Huancabamba.....	73
Figura 46. Plan maestro de Estrategias de articulación urbana para la Asociación de vivienda el Aeropuerto.....	74

### **Lista de tablas**

Tabla 1. Variables, dimensiones e indicadores.....	18
Tabla 2. Recolección de datos objetivo 03.....	22
Tabla 3. Crecimiento del suelo urbano entre año 2002 al 2023.....	24
Tabla 4. Resumen de datos recolectados (dimensión socioeconómica).....	26
Tabla 5. Calidad de vivienda del Centro urbano “El Aeropuerto” .....	27
Tabla 6. Resumen de ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-05.....	74
Tabla 7. Resumen de ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.....	75
Tabla 8. Resumen de ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-07.....	76
Tabla 9. Cuadro de Coherencia – Aspectos metodológicos.....	78
Tabla 10. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-1.....	79
Tabla 11. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-2.....	80
Tabla 12. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-3.....	81
Tabla 13. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-4.....	82

Tabla 14. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-5.....	83
Tabla 15. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada O.E-1.....	84
Tabla 16. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-6.....	85
Tabla 17. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-7.....	86
Tabla 18. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-8.....	87
Tabla 19. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-9.....	88
Tabla 20. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada O.E-2.....	89
Tabla 21. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-10.....	90
Tabla 22. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-11.....	91
Tabla 23. Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada O.E-3.....	92

## Resumen

La fragmentación socioterritorial, es un fenómeno vinculado a la segregación tanto social como espacial, que afecta la calidad del hábitat humano. En el caso específico de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” ubicado en Huancabamba-Piura, viene evolucionando de forma fragmentada, causado principalmente por la urbanización acelerada, una falta de planificación urbana y una desigualdad socioeconómica de la población. Por ello este artículo tiene como principal propósito contrarrestar este fenómeno mediante estrategias de articulación urbana, siendo necesario realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial, evaluar los indicadores de calidad del hábitat y por último, elaborar estas estrategias mediante modelos estratégicos basados en la teoría de la infraestructura verde. Estas estrategias maximizan el uso de los recursos naturales, facilitando la integración del espacio urbano mediante una red interna verde con el núcleo; estos corredores y nodos no solo facilitan la conexión entre las barreras antrópicas y naturales con el espacio urbano, sino también el intercambio de dinámicas humanas al interior del núcleo vegetal.

**Palabras clave:** Hábitat, urbanismo, espacio urbano

### **Abstract**

Socioterritorial fragmentation is a phenomenon linked to both social and spatial segregation, which affects the quality of human habitat. In the specific case of the “El Aeropuerto” Housing Association located in Huancabamba-Piura, it has been evolving in a fragmented way, mainly caused by accelerated urbanization, a lack of urban planning and socioeconomic inequality of the population. Therefore, the main purpose of this article is to counteract this phenomenon through urban articulation strategies, making it necessary to carry out a diagnosis of socio-territorial fragmentation, evaluate habitat quality indicators and, finally, develop these strategies through strategic models based on the theory of green infrastructure. These strategies maximize the use of natural resources, facilitating the integration of the urban space through an internal green network with the core; These corridors and nodes not only facilitate the connection between the anthropic and natural barriers with the urban space, but also the exchange of human dynamics within the plant core.

**Keywords:** Habitat, urban planning, urban space

## **I. Introducción**

La fragmentación, es un fenómeno vinculado a la segregación tanto social como espacial, pobreza, falta de seguridad y polarización (Guzmán y Hernández, 2013). Es evidente en que muchos países, especialmente en naciones en desarrollo, existen marcadas diferencias entre la áreas urbanas, periurbanas y rurales; en términos de infraestructura, servicios básicos, empleo, educación y calidad de vida, que afecta su entorno y la calidad del hábitat. Entendiendo que el hábitat humano es una combinación de componentes materiales e inmateriales que determinan la presencia de una comunidad, en la cual se lleva a cabo dinámicas personales e interpersonales (García y otros, 2012). Los centros urbanos suelen concentrar la mayor parte de los recursos y oportunidades, mientras que las áreas rurales, periurbanas y marginales son relegadas. Como menciona, Cruz (2021), en las ciudades latinoamericanas como: Río de Janeiro, México, Buenos Aires y São Paulo, las extensiones urbanas son cada vez más segregadas y discontinuas espacialmente, existiendo una necesidad de planificación urbana donde se limite el uso de terrenos no urbanizados y se asegure el desarrollo urbano adecuado en las zonas periféricas de estas ciudades.

En el caso específico del Perú, si bien se ha avanzado en términos de desarrollo en ciertas zonas urbanas, existen regiones rurales que aún sufren las condiciones precarias en términos de acceso a servicios básicos, pobreza y exclusión social. Son principalmente las ciudades de la costa peruana las que presentan segregaciones dentro y fuera del entorno urbano. En las ciudades como Chiclayo, Trujillo o Lima, la fragmentación urbana es evidente en barrios y distritos con características socioeconómicas y condiciones de vida muy contrastantes. Se observan áreas con infraestructuras modernas, servicios de calidad y viviendas de alto costo, en contraste con zonas marginadas en condiciones precarias. Como menciona Villamón (2019), la precariedad de la ciudad de Lima tras la ola migratoria, es producto de la urbanización acelerada. Este problema está estrechamente vinculado a la escasez de recursos, llevando a las personas a vivir en espacios inapropiados con baja calidad de hábitat, situación de pobreza y desorden.

Para el año 2021, INEI ha informado que la pobreza extrema en las áreas urbanizadas afectó al 2,1% de la población del Perú, mientras que en las áreas rurales perjudicó al 12,1%, datos estadísticos que muestran las brechas en condiciones de habitabilidad entre estos sectores, condiciones que se reflejan tanto en su aspecto físico como social. Tal es el caso de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” ubicado en el Centro Poblado Quispampa Bajo del distrito de Huancabamba-Piura, este viene evolucionando de forma fragmentada, causado principalmente tras la urbanización acelerada, una falta de planificación urbana y una

desigualdad socioeconómica de la población. Estas serían las causantes que generan marginalidad, dificultades para acceder a los servicios esenciales y la discontinuidad espacial del territorio urbano de este sector. La investigación toma como objeto de estudio La Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”, planteando la siguiente pregunta de investigación: ¿Cómo contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba?, planteando el objetivo general que es: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba.

Las investigaciones ya realizadas que estudian el fenómeno de fragmentación, abarcando campos desde la expansión del espacio periurbano hasta el surgimiento de urbanizaciones cerradas y nuevas centralidades urbanas. Estos procesos se ven influidos por dinámicas propias del urbanismo neoliberal, que a menudo favorece la segregación y la desigualdad social en la planificación y desarrollo urbano. Mientras que la investigación en el centro urbano “El Aeropuerto”, estudia la fragmentación a partir de la presencia de elementos antrópicos y naturales, facilitando la planificación de mejores métodos de integración urbana más efectivos y equitativos, orientados a reducir estas disparidades y promover la inclusión social en la provincia de Huancabamba.

Por último, los resultados de la investigación son cruciales para la realización de estrategias de articulación urbana, determinando cuales son los elementos que fragmentan territorialmente el centro urbano “El Aeropuerto” tanto en su dimensión físico espacial como socioeconómico y como estos han influido en su proceso evolutivo, forma urbana y el uso del suelo. Por otro lado, se determinará cuáles son las condiciones del hábitat urbano tras el proceso de fragmentación y si estas son las apropiadas para el bienestar de los residentes tanto en su infraestructura local y la escasez de servicios esenciales. Finalmente se generarán modelos estratégicos, basados en la teoría de infraestructura verde (Núcleo, nodo y corredor), que articularán espacialmente este centro urbano, contrarrestando la fragmentación socioterritorial y como estas aprovecharán los recursos naturales, generando nuevas dinámicas sociales, incentivando la sostenibilidad y mejorando la calidad del espacio construido de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” de Huancabamba.

## II. Revisión de literatura

### *Antecedentes*

La fragmentación socioterritorial, como fenómeno complejo, encuentra sus raíces en diversas causas que abarcan desde la expansión de espacios periurbanos hasta el surgimiento de urbanizaciones cerradas y nuevas centralidades urbanas. Este proceso, en gran medida, se ve influido por dinámicas propias del urbanismo neoliberal, que a menudo favorece la segregación y la desigualdad social en la planificación y desarrollo urbano. La interconexión de estos elementos revela un panorama en el cual la configuración del espacio urbano no solo refleja una transformación física, sino también una reconfiguración social que puede tener un gran efecto en la calidad de vida y el bienestar colectivo de las comunidades. En este contexto, explorar las causas subyacentes de la fragmentación socioterritorial se convierte en un ejercicio esencial para comprender la complejidad de las dinámicas urbanas contemporáneas.

En el caso de Durán y Serrano, (2020), realizan un estudio que trata sobre el cambio geográfico y funcional de las zonas periféricas de una ciudad y la creación de nuevas centralidades. Para llegar a su objetivo, emplean un análisis cuantitativo en las zonas de Cumbayá y San Antonio de Pichincha ubicadas en Ecuador, aquí se identifica la estructura del espacio periurbano, evaluando las divisiones territoriales y sociales del lugar. Para ello, se utilizó la tecnología de indicadores Locales de Asociación Espacial y Sistemas de Información de Geografía para construir e identificar las centralidades y espacios fragmentados. Al finalizar esta investigación, se concluyó que la geografía urbana ha evolucionado y se fragmenta en las zonas periurbanas de la ciudad.

Otras formas en la que se produce la fragmentación en la ciudad, es porque muchas de las nuevas urbanizaciones que presentan mayores privilegios, permanecen cerradas, aislándose de las zonas más vulnerables. Este el caso que estudio Samada (2023), focalizándose en examinar cómo las urbanizaciones cerradas que contribuyen al proceso de fragmentación territorial y social en la urbe de Manta, ubicada en Ecuador. La característica de esta ciudad, es la dispersión de infraestructuras y funciones urbanas, experimenta esta tendencia actual en su desarrollo urbano. En el proceso de estudio, se utilizó una metodología que se basa en el paradigma sociocrítico, este comenzó con un análisis descriptivo bibliográfico. Los resultados obtenidos mediante las revisiones teóricas y de diagnóstico revelan que las urbanizaciones cerradas son el un nuevo modelo que fragmenta la urbe al evitar las relaciones de grupos con diferentes niveles económicos, sociales y culturales.

Otros autores como Roitman, (2017), también estudia la fragmentación urbana a causa de las urbanizaciones cerradas, de la misma forma aborda las transformaciones espaciales y

económicas que se producen en las áreas residenciales periféricas debido a la construcción de comunidades cerradas, lo que conduce a la fragmentación urbana y a desigualdades espaciales. Este se basa en un análisis de datos urbanos de primer y segundo orden y se centra en Chacras de Coria, un área residencial ubicada en la periferia urbana de Mendoza-Argentina. En similares condiciones Contreras, Castillo y Sánchez (2018), definen que las urbanizaciones cerradas como actor del problema de la fragmentación urbana en el área metropolitana de Toluca. Aquí se utiliza el ejemplo de Zinacantepec, buscando analizar cómo participan las urbanizaciones cerradas en el problema de la fragmentación territorial. El método que se empleó fue de carácter cuantitativo y se basó en el estudio de datos oficiales de las urbanizaciones cerradas, estos fueron adquiridos de las instituciones públicas locales y tras el reconocimiento en las labores de campo. Los resultados muestran que las urbanizaciones cerradas proliferaron en Zinacantepec a fines de 1990 y que esto ha llevado a una fragmentación inherente en la zona.

Se reconoce que una de las consecuencias de la fragmentación territorial es la ampliación de la desigualdad social. En este caso Loredo, Verumen y Valle, (2019), en su artículo analiza la arquitectura moderna instalada en la ciudad de Tampico-Tamaulipas, para ello se estudió su proceso de evolución tanto espacialmente como social a través de una revisión de bibliografía, periódico y de archivos. El objetivo del documento es contribuir a la discusión sobre los impactos de la modernización en las ciudades próximas a los puertos a inicios del siglo XX. Se destaca cómo la actualización de las máquinas sigue un modelo que fomenta la fragmentación urbana. Al finalizar la investigación, concluye que en Tampico las dinámicas de modernización contribuyeron a la fragmentación espacial y agravaron la desigualdad social.

Por otro lado, la fragmentación urbana también es producto de un tipo de organización territorial denominado urbanismo neoliberal. Este es el caso de Escolano, López y Pueyo (2018), su estudio se centró en describir y analizar este patrón y sus consecuencias en términos de fragmentación y segregación en Zaragoza-España. Se llevó a considerar la fragmentación territorial como un fenómeno que resulta de la implementación de bases y prácticas de un modelo económico neoliberal, donde la ciudad sigue un modelo caracterizado por grandes fragmentos monofuncionales, que a la vez se conectan a la zona urbana existente mediante de las principales vías de circulación, interrumpiendo el tránsito de las personas. Como resultado de esta investigación se muestra que este modelo genera la inclusión de otros espacios en la ciudad, pero también es capaz de promover la desigualdad social.

De la misma forma Cruz (2021), también estudia las políticas neoliberales, siendo estas las causantes en alterar las ciudades. En esta investigación se analiza el proceso evolutivo de la densidad poblacional y los patrones de las áreas urbanas de cuatro megaciudades en

Latinoamérica: Río de Janeiro, México, Buenos Aires y São Paulo. Para la identificación de estos patrones se realizó el mapeo de las extensiones urbanas y sus características habitacionales a través de los años. Se identifica que la extensión urbana en estas ciudades es cada vez más segregada y discontinua espacialmente. Estos patrones de urbanización han sido provocados por la construcción privada donde se emplazan nuevos conjuntos habitacionales en las zonas periurbanas, siguiendo una lógica de emplazamiento mercantil y siendo causa de la fragmentación espacial. Se concluye que existe una necesidad de planificación urbana donde se limite el uso de terrenos no urbanizados y se asegure el desarrollo urbano adecuado en las zonas periféricas de estas ciudades.

Por otro lado, Ojeda (2018), centra su investigación en el análisis y examen de eventos disruptivos que han dado lugar a la decadencia en la ciudad contemporánea. Este problema urbano es el resultado de procesos anormales en la geografía de la ciudad. A lo largo de los años, la ciudad ha experimentado numerosos procesos de urbanización negativos, que involucran tanto la aglomeración urbana y las diferencias sociales. Para entender estos procesos, se realizó una revisión histórica-Urbana donde se evalúa el cambio de las ciudades en las últimas cinco décadas. Durante esta etapa, las urbes han sido modificadas exponencialmente, presentado características de obsolescencia urbana, modificado espacios geográficos y recreacionales de la ciudad, generando reacciones críticas y atípicas. Se concluye que existe un proceso de sobre extensión, en el cual los suburbios están siendo absorbidos por el crecimiento de las metrópolis, convirtiéndolas en megalópolis desorganizadas.

Un ejemplo de metrópolis desordenada es Lima. Es a partir de la década de los 1950, donde experimenta un continuo aumento de población, principalmente debido a los flujos migratorios que se produjeron desde las zonas rurales hacia la ciudad. Producto de esto Lima Metropolitana se ha convertido en una urbe segregada. Fernández (2021), en su artículo examina la evolución urbana en Lima Metropolitana centrándose en las condiciones de desigualdad. En el objetivo de la investigación se identifica el desarrollo caótico de la ciudad de Lima y su alto grado de fragmentación y discontinuidad espacial en los últimos diez años. Se estudia desde un punto de vista socioterritorial, donde se ha perpetuado en la ciudad una nueva forma de exclusión social, cultural y económica. Para llevar a cabo este estudio, se utiliza un enfoque metodológico que incluye un análisis exhaustivo de documentos y una revisión bibliográfica. Se finaliza destacando la importancia de comprender y conocer este problema urbano en Lima metropolitana, para lograr una mayor efectividad en la creación de políticas urbanas.

También se puede mencionar a Villamón (2019), quien estudia la precariedad de la ciudad de Lima, tras la ola migratoria, produciendo la urbanización acelerada. Este problema está

estrechamente vinculado a la escasez de recursos, llevando a las personas a vivir en espacios inapropiados con baja calidad de hábitat, situación de pobreza y desorden. Se identifican dos tipos de áreas en la ciudad: Las urbanizadas y las conurbadas. Las primeras pertenecen los iniciales distritos de Lima, cuyos espacios han sido beneficiados por las inmobiliarias y las nuevas inversiones financieras, estos barrios y distritos en su mayoría mantienen una infraestructura con áreas verdes y una zonificación planificada; también presentan, pero de manera deficiente, diversas actividades de vivienda, comercio, educación y los servicios ofrecen una calidad de vida mínima para el ciudadano. Las segundas, se emplazan en el otro sector de la ciudad, sobre todo en las zonas periféricas como: Las orillas de los ríos, laderas de los cerros y los terrenos arenosos. Dando como resultado la creación de muchos asentamientos humanos. En estos distritos periurbanos se presentan innumerables carencias, sobre todo en los servicios esenciales. Por último, se concluye que la precariedad produce la sensación de inseguridad, desorden e informalidad.

Lima al ser una metrópolis segregada y tener marcadas las brechas sociales en diferentes sectores de la ciudad, es fundamental la mejora de condiciones del hábitat de ciertos sectores vulnerables. Para Lima Metropolitana, la normativa de planificación urbana es caótica e ineficiente. Es por ello que; Ortiz, Fernández y Devoto (2020), en su texto se describen y analizan la normativa de planificación urbana a nivel macro con el objetivo de tener una mejor claridad de estas y contribuir al cambio en la realización de políticas públicas y directrices para una buena planificación territorial. Se realizó este estudio a través de un análisis documental, talleres y entrevistas no estructuradas, examinando antecedentes, los actores involucrados y los elementos del marco normativo de planeamiento urbano para toda Lima metropolitana. Se llegan a conclusiones que revelan que en la actualidad el marco jurídico enfrenta muchos desafíos, tales como: Las divisiones administrativas, la falta de ideales para una ciudad funcional y coherente, así como la debilidad en las instituciones y la ausencia de un marco normativo urbano eficaz.

La segregación urbana en la desigualdad se encuentra esta extremadamente vinculados, en este caso; Soto (2019), en este artículo enfoca su análisis en la separación, segregación y aislamiento de los habitantes con menos recursos de la ciudad de Lima y Callao. La diferencia radica en que este artículo presenta como objetivo identificar las condiciones de la fragmentación habitacional, a través de un análisis de estrato de ingresos, tanto altos, medios y bajos; identificando los patrones de fragmentación. Este modelo de segregación se divide tanto como tradicional o anglosajón y se concluye que ambos están presentes la ciudad de Lima, al realizar gráficos que muestran un índice de aislamiento como de segregación urbana, se destaca

el patrón tradicional evidenciando que los sectores con menos recursos se encuentran en las periferias de la ciudad, mientras que en el centro se encuentran los núcleos de Alta renta.

Por último, se puede mencionar a autores como, Fernández y Mejía (2018), que en su trabajo de investigación toman medidas para articular zonas segregadas espacialmente, diseñando un mercado en Lurigancho-Lima. Primero logran entender el proceso de segregación urbana a nivel metropolitano hasta llegar al sector de intervención mediante un análisis de reconocimiento espacial, de comercio, vivienda, demográfico, espacios públicos, equipamiento, etc. Se logra identificar el crecimiento desigual del sector urbano de Lurigancho en relación al asentamiento humano “El Vallecito” generado un contraste urbano y expansión desorganizada. Se toma como medidas la inclusión de un Mercado abierto hacia la calle con espacio recreacional ya que existe una escasez de equipamientos de comercio.

### *Bases teóricas*

Se reconoce que el Perú es un país donde existen marcadas brechas entre la población, donde las condiciones de hábitat en su mayoría son de mejor calidad para la gente del interior de las ciudades, a comparación de las personas menos privilegiadas que se emplazan principalmente en las afueras de las ciudades aislándose de las urbes. Estas condiciones se transforman en un problema real que es la fragmentación socioterritorial, es importante conocer el significado de las variables de esta investigación, basándonos en las descripciones de autores calificados, para así afrontar y tener un panorama más acertado del problema.

En este caso, Guzmán y Hernández (2013), mencionan que la fragmentación urbana o territorial, es un fenómeno que se encuentra vinculado a la segregación tanto social como espacial, pobreza, falta de seguridad y polarización social (pag.43). Mientras que autores como, Alvarado (2012) menciona que no existe una definición clara del concepto de fragmentación urbana, sin embargo, este se puede dividir en categorías para su estudio, donde las principales investigaciones abordan al menos tres de estas: La funcional urbana, fractura social (segregación fragmentada) y físico material (pag.105).

Entonces se entiende que la fragmentación urbana ejerce un gran impacto significativo en la calidad del hábitat de las poblaciones con menos recursos, afectando su bienestar colectivo. En este sentido (Discoli y otros, 2016, pag.19) sostienen que la calidad de vida se conceptualiza como la búsqueda activa del bienestar de las personas en el entorno específico en el que habitan, abarcando tanto una dimensión física como otra social.

En este contexto, se destaca la interconexión entre los aspectos tangibles e intangibles del entorno, dando relevancia a las actividades individuales y colectivas que definen la experiencia

humana en dicho espacio. Es por ello que el hábitat humano según, García, Gutiérrez y Ciocoletto (2012), es un conjunto de elementos materiales e inmateriales que determinan la presencia de una población en un determinado espacio, en la cual se realizan dinámicas tanto personales como grupales (pag.7).

### III. Materiales y métodos

La investigación se divide en tres fases: La primera, realiza un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial, la segunda, evalúa los indicadores de calidad del hábitat y la tercera, elabora estrategias de articulación urbana, esta última se subdivide en dos secciones, La recolección y modelos de estrategias de articulación urbana y la adaptación de estos modelos en el centro urbanos “El Aeropuerto”. (Ver tabla 01).

**Tabla 1**

*Variables, dimensiones e indicadores*

	DIMENSIONES	INDICADORES
Fragmentación socioterritorial	Físico espacial	Proceso de expansión
		Forma urbana
		Barreras y límites
		uso del suelo
	Socioeconómico	Pobreza
		Nivel educativo
Ocupación laboral		
Calidad del hábitat	Espacio urbano	Vivienda
		Espacio público
		Equipamientos comunitarios
		Movilidad y transporte
	Servicios básicos	Saneamiento
		Gestión de residuos sólidos
Articulación urbana	Estrategias de articulación urbana	Electricidad
		Tipo de estrategia
		Emplazamiento
		Sostenibilidad
		Equidad y accesibilidad local

*Nota.* Aspectos metodológicos. Fuente propia

#### ***Fase 01: Diagnóstico de la fragmentación socioterritorial la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”***

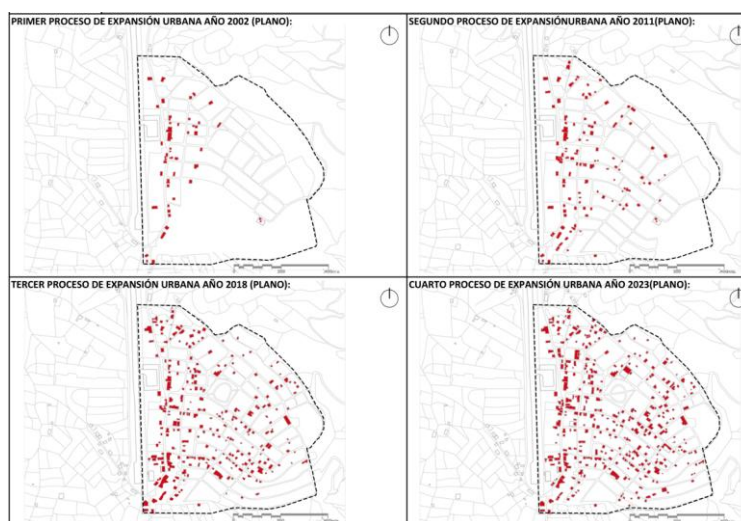
En su dimensión físico espacial, la recolección de datos de estos indicadores se realizó mediante la técnica del mapeo de imágenes satelitales a través de los años en la aplicación de Google Earth Pro y su procesamiento en PSD (Ver figura 01), la visita a campo y datos

estadísticos obtenidos de la comunidad campesina del Caserío Quispampa Bajo. La primera dimensión inicia con el análisis del indicador de proceso de expansión urbana desde el año 2002 hasta el 2023. Se recolectaron datos de forma cuantitativa y cualitativa, para ello se consideraron subindicadores para determinar si este proceso de expansión fue formal (habilitación urbana) o informal (ocupación ilegal y lotización informal). Mientras En el segundo indicador, reconoce la forma urbana de este sector urbano, para ello se consideró la su división en dos subindicadores; uno que determina la forma del tejido urbano y otro la intensidad de ocupación de las manzanas. Por otro lado, el tercer indicador, determina las barreras físicas y límites naturales que forman un territorio fragmentado y aislado. Por último, el cuarto indicador estudia el uso del suelo de la Asociación de viviendas “El Aeropuerto”, para ello se recurrió a la visita a campo y realizando un levantamiento, para obtener datos de forma cuantitativa y cualitativa, pues es necesario conocer cual la ocupación del territorio y entender cuáles son los equipamientos que manejan las dinámicas de este espacio urbano.

Por otro lado, la segunda dimensión es de carácter socioeconómico, se realizó mediante una serie de subindicadores que permiten determinar la posición del hogar, en términos de ingresos, educación y actividad laboral. El Centro poblado Quispampa Bajo, según datos de INEI presentan 400 viviendas aproximadamente, mientras que los datos recolectados en campo encontraron 250 domicilios en la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”. Para este indicador, se trabajó con una muestra al 10% de error la cual determinó un tamaño de muestra de 35 viviendas aleatorias. Para el desarrollo de esta dimensión se empleó la técnica de la encuesta obteniendo datos de forma cuantitativa.

### Figura 1

#### *Proceso de expansión urbana del Aeródromo de Huancabamba*

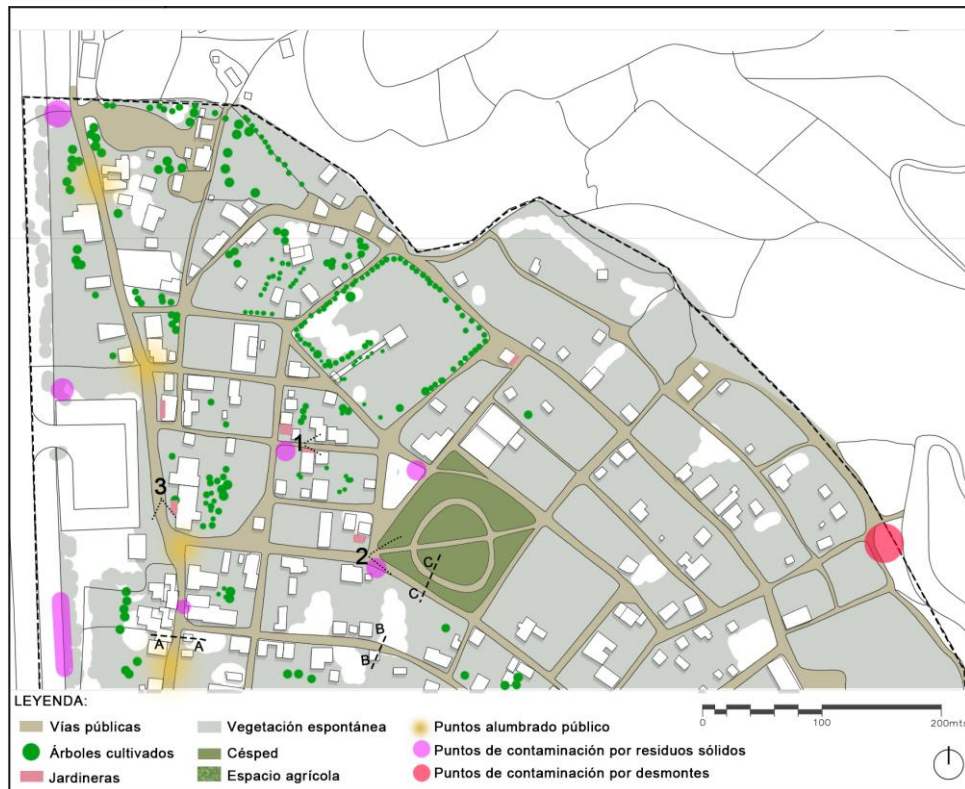


*Nota:* Recolección de datos de expansión urbana. Fuente propia

***Fase 02: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”***

Los datos fueron recolectados tras la visita al centro urbano “El Aeropuerto”, donde realizó un registro fotográfico, conteo, levantamientos, mapeos, la toma de apuntes y posteriormente se procesaron los datos en gabinete. La recolección de datos fue trabajada con la muestra de 35 viviendas aleatorias analizando sus características físicas. En el primer indicador se registraron las tipologías de vivienda, su materialidad y el estado de conservación; este último evalúa si el edificio presenta fallas en las estructuras, muros, mobiliarios, cubiertas y losas. En los ambientes interiores se evaluó si la vivienda cuenta con los ambientes mínimos y también si estos ventilan, iluminan de forma natural o artificial. Por último, se determinará si las viviendas son adecuadas para habitar y si estas cuentan con los servicios esenciales, tales como el agua potable, desagüe y electricidad. De la misma forma el segundo indicador, evalúa las condiciones funcionalidad y conservación de los 10 equipamientos comunitarios locales encontrados.

Mientras que el tercer indicador evalúa la calidad de hábitat en el espacio público, para ello se recurrió las técnicas del registro fotográfico y la observación, evaluando las características de las vías, como sus dimensiones, si cuentan pavimentadas, veredas, señalización e iluminación. También se mapeó la vegetación urbana, dividiéndola en árboles cultivados, jardineras, vegetación espontánea, césped, huertos urbanos y otros. Del mismo modo se analizó los espacios recreacionales, si estos cuentan con pavimentos, iluminación, áreas de descanso y mobiliarios. Por último, se mapearon los puntos de contaminación ya sea por residuos sólidos domésticos o desmontes. (Ver figura 02). Finalmente, un último indicador, analiza la movilidad y el transporte local, para ello se dividió, en un subindicador que registra el sistema vial, identificando las vías interdistritales, locales y rurales; A la vez se localiza los paraderos ya sean formales o informales. Mientras que el otro subindicador, registra los espacios de concentración peatonal y los flujos peatonales, categorizándolos en mayores, medios y menores.

**Figura 2***Espacio público – Asociación de vivienda el Aeropuerto*

*Nota.* Recolección de datos en el espacio público. Fuente propia

### ***Fase 03: Elaborar estrategias de articulación urbana***

Esta última fase de la investigación se divide en dos etapas: La primera consiste en recopilar estrategias de articulación urbana de referentes análogos y el desarrollo de modelos estratégicos, mientras que la segunda implica adaptar estos modelos al espacio físico de la Asociación de Vivienda el Aeropuerto. Se recolectaron estrategias en referentes análogos en dos escalas distintas, una en plan maestro y otras en escala de anteproyecto, tales estrategias fueron evaluadas en base a los siguientes indicadores: El tipo de estrategia empleada, el emplazamiento, su sostenibilidad, equidad y su accesibilidad local, datos que se recolectaron mediante un análisis documental de carácter cualitativo (Ver tabla 02). Por último, se realiza un rejunte de modelos de estrategias funcionales para la articulación urbana de la Asociación de Viviendas “El Aeropuerto”, generando un modelo de estrategia principal y otros específicos, que ayudarán a la integración social y espacial de la Asociación de vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba, estos modelos estratégicos se seleccionarán a partir de la revisión de la literatura, recolectando modelos estratégicos de referentes análogos. Posteriormente, se procesarán en gabinete para diseñar modelos esquemáticos originales.

Se parte de un esquema estratégico general como base, el cual posteriormente se utilizará como estrategia de articulación urbana el sector urbano “El Aeropuerto” a nivel macro. Este modelo servirá como marco de referencia para los desarrollos urbanos específicos, mientras que los otros modelos se encargarán de detallar las características de diseño en una escala de anteproyecto. Este enfoque permitirá el desarrollo integral del modelo general, adaptándose a las particularidades físicas y contextuales del centro urbano "El Aeropuerto". De esta manera, se asegura una coherencia entre la estrategia global y las intervenciones específicas, promoviendo un crecimiento urbano ordenado y sostenible que responda a las necesidades y características de este sector fragmentado.

**Tabla 2**

*Recolección de datos objetivo 03*

TIPO DE ESTRATEGIA:						
SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE	●	INFRAESTRUCTURA VERDE( NÚCLEO, NODO Y CORREDOR)	●			
PLANIFICACIÓN DE USO DEL SUELO		INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES	●			
NODOS DINAMIZADORES						
SOSTENIBILIDAD						
	CUMPLE	NO CUMPLE	NOTA:			
AMBIENTAL	●					
SOCIAL	●					
ECONÓMICA	●					
EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL	EQUIDAD			ACCESIBILIDAD LOCAL		
		CUMPLE	NO CUMPLE		CUMPLE	NO CUMPLE
	DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS	●		FÍSICA	●	
	OPORTUNIDAD ECONÓMICA	●		TRANSPORTE	●	
	ACCESO AL ESPACIO PÚBLICO	●		EN EL ESPACIO PÚBLICO	●	

*Nota.* Modelos estratégicos de recolección de datos. Fuente propia

#### **IV. Resultados y discusión**

##### ***Resultados***

La investigación a planteado la siguiente pregunta: ¿Cómo contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba?, llevando a plantear el objetivo general que es, promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba, basado en hipótesis que las estrategias de articulación urbana contrarrestarán la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de este centro urbano. Por ello, es necesario entender cuáles son los factores que condicionan la fragmentación socioterritorial y cuál es la calidad del hábitat local tras el proceso de fragmentación.

Investigaciones ya realizadas que estudian el fenómeno de fragmentación, abarcando campos desde la expansión del espacio periurbano descontrolado, hasta el surgimiento de urbanizaciones cerradas y nuevas centralidades urbanas. Estos procesos se ven influidos por

dinámicas propias del urbanismo neoliberal, que a menudo favorece la segregación y la desigualdad social en la planificación y desarrollo urbano. Mientras que la investigación en el centro urbano “El Aeropuerto”, estudia la fragmentación a partir de la presencia de elementos antrópicos y naturales, facilitando la planificación de mejores métodos de integración urbana más efectivos, equitativos, sostenibles, orientadas a reducir estas disparidades y promover la inclusión social en la provincia de Huancabamba.

Los resultados de la investigación son cruciales para la realización de estrategias de articulación urbana, determinando cuales son los elementos que fragmentan territorialmente el centro urbano “El Aeropuerto” tanto en su dimensión físico espacial como socioeconómico y como estos han influido en la fragmentación urbana. A la vez, se determina cuáles son las condiciones del hábitat urbano tras el proceso de fragmentación y si estas son las apropiadas para el bienestar de los residentes del Aeropuerto, tanto en su infraestructura local y la escasez de servicios esenciales. Mientras que los generarán modelos estratégicos están basados en la teoría de infraestructura verde (Núcleo, nodo y corredor), logrado articular espacialmente este centro urbano, aprovechando los recursos naturales, generando nuevas dinámicas sociales, incentivando la sostenibilidad y mejorando la calidad del espacio construido de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” de Huancabamba.

### ***La fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”***

La Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" se encuentra ubicada en el Caserío Quispampa Bajo, surgiendo a raíz de la ocupación ilegal de tierras cercanas al Aeródromo de Huancabamba. Los resultados encontrados muestran que el crecimiento urbano desde el año 2002 hasta 2023, el 100% de las edificaciones del sector urbano “El Aeropuerto” son informales, dividiéndose en un 14.4 % como ocupaciones ilegales y un 85.60% para las lotizaciones informales, cabe resaltar que se consideran informales ya que este sector urbano no se encuentra registrado en la Municipalidad Provincial de Huancabamba y actualmente solo cuenta uno en la comunidad campesina de Quispampa Bajo. Este sector urbano al ser de carácter informal, ha condicionado la forma urbana y su uso del suelo, provocando que actualmente este no se encuentre consolidado. (Ver tabla 03).

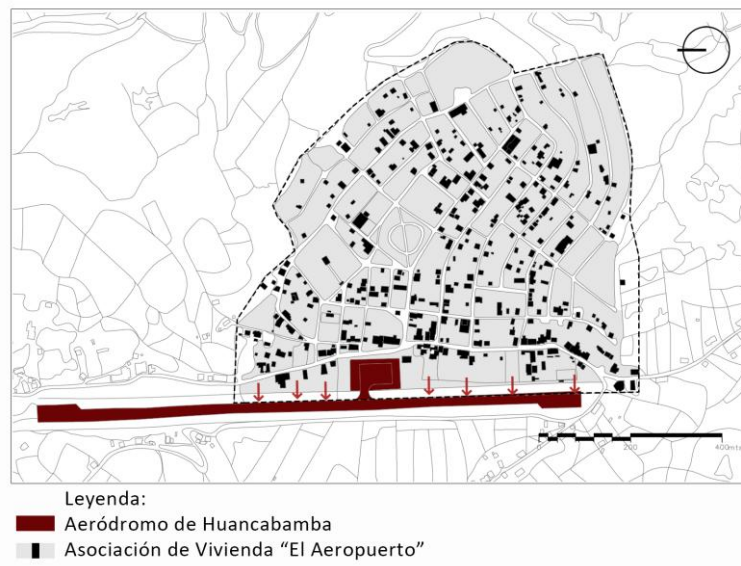
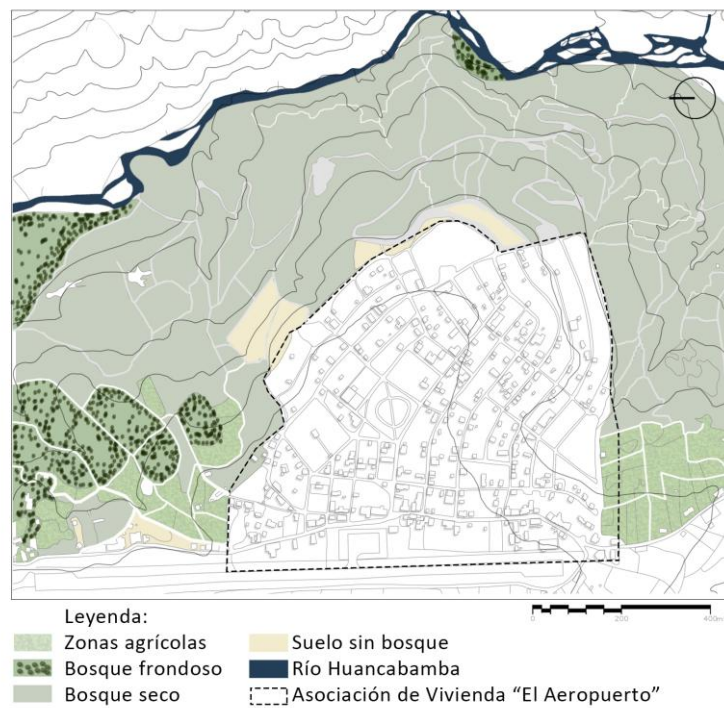
**Tabla 3***Crecimiento del suelo urbano entre año 2002 al 2023*

		AÑO 2002(%)	AÑO 2011(%)	AÑO 2018(%)	AÑO 2023(%)
EXPANSIÓN URBANA FORMAL	HABILITACIÓN URBANA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
EXPANSIÓN URBANA INFORMAL	OCUPACIÓN ILEGAL	3.20%	10.06%	14.50%	14.40%
	LOTIZACIÓN INFORMAL	7.83%	16.90%	47.51%	85.60%
TOTAL		11.03%	26.96%	62.01%	100%

*Nota.* Crecimiento urbano de la Asociación de vivienda “El Aeropuerto”. Fuente propia

Mientras que la forma urbana del “El Aeropuerto “, es resultado de varios factores físicos. En sus inicios nace con un tejido lineal tras la presencia del aeródromo de Huancabamba, siendo la vía de articulación la AV. Huancabamba que también es parte de la carretera hacia El distrito de Sondorillo, ocupando actualmente 10.82 hectáreas de terreno siendo un 19.49% del total de territorio. Mientras que factores topográficos, hacen que el resto tejido urbano se modifique con forma de hoja articulada y de plato roto, con 35.54 hectáreas que abarca el 63.54% de territorio y 9.42 hectáreas con el 16.97% respectivamente. Por otro lado, el subindicador de manzana con intensidad de ocupación dio como resultado que ninguna manzana se encuentra ocupada en su totalidad, pero si el 54.69% de las manzanas se encuentran subdivididas con predominancia de lotes vacantes, un 32.81% se encuentre ocupadas sin subdivisiones y 12.50% de encuentran vacantes. Estos datos reflejan que la asociación de Vivienda “El Aeropuerto” sea un sector no consolidado y que factores naturales son la causa de la forma de su tejido urbano.

Se lograron identificar las barreras y límites físicos que influyeron en su proceso evolutivo y la forma urbana de este sector. La primera barrera, es la pista de aterrizaje del Aeródromo de Huancabamba, una infraestructura con una longitud de 1200 m y un ancho de 25 m, la cual no permite la expansión urbana hacia el oeste. (Ver figura 03). Mientras que la zona de bosque y el valle que genera el río Huancabamba, con una topografía accidentada y una altitud de 141 m, dificulta la expansión urbana hacia el Este y norte; no obstante, este parche natural cuenta con 31 senderos entre Antrópicos y de origen litológico o hidrológico que permiten su acceso. Por último, las zonas agrícolas también son parte de estos límites, pero en ellas se encuentran 15 senderos de tránsito peatonal y 3 de tránsito vehicular o peatonal. (Ver figura 04). Entonces se entiende que estos elementos de origen natural y antrópico aíslan este centro urbano evitando su expansión y que influyen en su fragmentación espacial en el distrito de Huancabamba.

**Figura 3***Barrera Antrópica (Aeródromo de Huancabamba)**Nota.* Barrera antrópica encontrada. Fuente propia**Figura 4***Límite natural (matriz, parche, corredor)**Nota.* Límite natural encontrado. Fuente propia

Por otra parte, la recolección de datos para el uso de suelo dio como resultados que el 91.83% del área de la Asociación de Viviendas “El Aeropuerto” es ocupado por vivienda mientras que con poca intervención se encuentra el espacio recreativo con 3.79%, donde se encuentra El parque Quispampa Bajo. Otro sector del espacio es ocupado por equipamiento como el aeródromo de Huancabamba, el Cementerio Quispampa y otros equipamientos; estos ocupan un 3.66% como otros usos. Por otro lado, el espacio de educación es ocupado por la I.E. Quispampa Bajo de nivel inicial y primaria, albergando un 0.41% del territorio. El espacio comercial es ocupado por un comercio barrial con el 0.31%, dado por tiendas de abarrotes. Por último, no se registró equipamiento de salud. Se puede concluir que otro de los factores que lleva a que la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” no se consolide es la falta de servicios públicos en la comunidad.

Mientras en su dimensión socioeconómica, se muestran resultados de forma cuantitativa. En la muestra de 35 hogares encuestados en el centro urbano “El Aeropuerto” se encontraron que el 62.83% de las familias son pobres, considerando que la canasta básica familiar según INEI al 2022 es de S/ 415 por habitante, mientras que el 37.14% de las familias no son pobres, datos que se ven influenciados en el nivel educativo de los hogares del centro urbano “El Aeropuerto”, ya que 40.00% sólo tienen educación primaria y el 48.57% solo secundaria. Mientras que el subindicador de actividad laboral es ocupado principalmente en el sector primario (agricultura) con un 57.14%, cabe resaltar que esta actividad laboral es realizada en manera informal. Estos datos pueden reflejar que existe una exclusión socioeconómica del sector urbano “El Aeropuerto” en la provincia de Huancabamba y que la pobreza ha influenciado la fragmentación urbana, limitando los servicios a falta de equipamientos en servicio de la comunidad. (Ver tabla 04).

**Tabla 4**

*Resumen de datos recolectados (dimensión socioeconómica)*

DIMENSIÓN SOCIOECONÓMICA / TAMAÑO DE MUESTRAS 35 HOGARES					
POBREZA		%	ACTIVIDAD LABORAL		%
FAMILIAS POBRES	22	62.86%	FORMAL	4	11.43%
FAMILIAS NO POBRES	13	37.14%	INFORMAL	29	82.86%
NIVEL EDUCATIVO		%	SECTOR DE ACTIVIDAD LABORAL		%
SIN NIVEL EDUCATIVO	1	2.86%	PRIMARIO	20	57.14%
PRIMARIA	14	40.00%	SECUNDARIO	3	8.57%
SECUNDARIA	17	48.57%	TERCIARIO	12	34.29%
SUPERIOR	3	8.57%			

*Nota.* Datos encontrados por encuestas. Fuente propia

Finalmente se determina que la fragmentación socioterritorial en su dimensión físico espacial es influenciada por las barreras y límites, elementos que condicionan su proceso evolutivo, forma urbana y el uso del suelo; si bien aeródromo de Huancabamba dio pase la creación de este sector urbano, no se consideró una integración urbana a largo plazo. Mientras que, en su dimensión socioeconómico, la pobreza es un factor que influye en la exclusión social y espacial de La Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba. (ver figura 5).

### Figura 5

*Familia en extrema pobreza Asociación de vivienda “El Aeropuerto”*



*Nota.* Fotografía tomada de vivienda no adecuada [Fotografía]. Fuente propia

### *La calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”*

Los resultados de esta segunda etapa se presentan de forma cuantitativa. De la muestra de 35 viviendas se clasificaron en viviendas adecuadas, recuperables e inadecuadas. (Ver tabla 05).

*Tabla 05: Calidad de vivienda del Centro urbano “El Aeropuerto”*

CALIDAD DE VIVIENDA			
MUESTRA	ADECUADA	RECUPERABLE	INADECUADA
35 VIVIENDAS	14	14	7
%	40.00%	40.00%	20.00%

*Nota.* Resultados de la calidad de vivienda. Fuente propia

Los resultados de la evaluación física de la vivienda, encontrando que los materiales predominantes de construcción son el adobe y el ladrillo, con un 40,00% y un 28,57%

respectivamente, esto se debe a que son materiales de mayor accesibilidad. Por otro lado, se encontraron 2 tipologías que presentan una calidad inadecuada para vivir, una de estas es la vivienda rústica con un 20.00% del total de viviendas y la otra son las prefabricadas con un 5.7%. Mientras las viviendas que están construidas a base de ladrillo y adobe son las más adecuadas para habitar, estas en su mayoría no presentan fallas, tanto estructurales, en muros, mobiliarios y techos. Un aspecto positivo es que 71.43% del total de viviendas analizadas ventilan e iluminan adecuadamente, esto se debe a que la Asociación de Viviendas “El Aeropuerto” se encuentra en un ambiente periurbano. En cuanto a los servicios básicos, se encontró que centro urbano “El Aeropuerto” no cuenta con un sistema de desagüe, llevando a que los habitantes tengan un sistema de pozos ciegos; a su vez la red de agua potable solo se proporciona al conjunto de vivienda ubicadas en la Av. Huancabamba y Av. Quispampa y mientras que existe 20.00% de las viviendas no cuentan con servicios eléctrico. El centro urbano “El Aeropuerto” al ser un territorio empobrecido, presenta una infraestructura habitacional deficiente, así como dificultades para acceder a los servicios esenciales.

Por otro lado, son 2 los equipamientos del sector que presentan instalaciones inadecuadas para su funcionamiento, mientras que 4 presentan instalaciones mejores instalaciones y el resto presentan una infraestructura recuperable. Cabe resaltar que estos equipamientos son de carácter privado, es principalmente la comunidad campesina de Quispampa Bajo quien los controla y le da mantenimiento. El Aeródromo de Huancabamba es el único equipamiento que es manejado por la Municipalidad Provincial de Huancabamba, pero este actualmente no se encuentra en función ni se le da el mantenimiento adecuado.

El Centro urbano “El Aeropuerto” es un lugar que no presenta una habitación de los pavimentos, señalización y veredas, mientras que alumbrado público solo se encuentra habilitado en la Av. Huancabamba. Se puede destacar la presencia de vegetación urbana con 550 árboles cultivados aproximadamente, 12 jardineras en el frontis de algunas viviendas, mientras que la vegetación espontánea se ha apropiado gran parte de las manzanas ya que estos espacios no se encuentran ocupados. El único espacio recreacional en el lugar, el Parque Quispampa Bajo tampoco, cuenta con la habilitación de los pavimentos, iluminación, áreas de descanso y mobiliarios; lo que sí mantiene es el césped, pero este no se da mantenimiento.

Esta etapa culmina mostrando los resultados de la movilidad y transporte. El primer subindicador categoriza el tipo de Vías, encontrando una interdistrital que es la A.V Huancabamba (carretera a Sondorillo), también registró un conjunto de vías locales que son el tejido del centro urbano “El Aeropuerto” y un último grupo que se categorizaron como rurales, ya que estas conectan la zona urbana con el parche natural y las zonas de cultivos. A la vez se

encontraron 2 paraderos de mototaxis informales, cabe resaltar que el principal medio de transporte es forma independiente mediante el uso de motocicletas. El segundo subindicador dio como resultado que el mayor flujo peatonal es por la Av. Huancabamba, mientras que un flujo medio se encontró en la Av. Los Claveles, esto es por la presencia del Parque Quispampa, la I.E. Quispampa Bajo, la ocupación de la pista de aterrizaje como espacio de creación y la ruta interdistrital hacia el distrito de Sondorillo. (Ver figura 08). Se puede afirmar que las dinámicas en el espacio urbano y la vivienda son producto de las condiciones socioeconómicas y la falta de infraestructura urbana en la Asociación de Viviendas “El Aeropuerto”.

Finalmente, se entiende que las condiciones del entorno construido en la Asociación de Viviendas "El Aeropuerto" no son apropiadas para el bienestar de sus residentes. La falta de infraestructura local y la escasez de servicios esenciales en las viviendas, son consecuencia de la falta de compromiso por parte de las autoridades locales y la exclusión socioeconómica, lo que ha llevado a la creación de un entorno urbano fragmentado.

#### ***Estrategias de articulación urbana en la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”***

En primera instancia es necesario recopilar y analizar estrategias de articulación urbana de referentes análogos y el desarrollo de modelos estratégicos ya realizados, para posteriormente adaptar estos modelos al espacio físico de la Asociación de Vivienda el Aeropuerto.

#### ***Recolección y modelos de estrategias de articulación urbana***

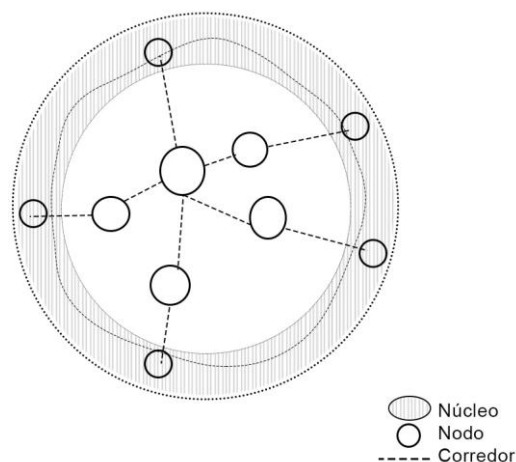
Es primordial recopilar estrategias a escala de plan maestro, especialmente para articular la Asociación de Vivienda el Aeropuerto con el borde del límite natural (zona agrícola y bosques) y la barrera antrópica (Aeródromo de Huancabamba). Para ello, se ha analizado la estrategia de infraestructura verde, compuesta por tres elementos: El núcleo, nodo y corredor; Como menciona, Salinas (2005), que los nodos son elementos naturales o arquitectónicos, que sirven para la actividad humana, mientras que las conexiones (corredores), son las trayectorias que unen los nodos para generar una red. Mientras que Morlans (2014), describe a las parcelas o parches (Núcleo), como el espacio vegetal que cumple una función ecológica, estas pueden ser zonas de cultivos o zonas forestales.

En base a esta estrategia, se analizó el referente "El Anillo verde interior hacia una infraestructura verde Urbana en Vitoria-Gasteiz". Que busca evitar las inundaciones, mejorar tanto la calidad como la cantidad del agua disponible, así como para promover la salud de los ecosistemas acuáticos, la recuperación de los humedales, mejorar la infraestructura de movilidad, la integración de los espacios verdes naturales como antrópicos y la mejora de los espacios recreativos. Esta estrategia maximiza el uso de los recursos naturales, facilitando la integración del espacio urbano mediante una red interna con el núcleo. Por ello, del referente,

se han extraído el modelo 01 de estrategias de articulación, siendo los conceptos de infraestructura Verde (núcleo, nodo y corredor), base para el modelo de intervención (ver figura 6).

**Figura 6**

*Modelo de estrategia 01, Infraestructura verde (Núcleo, Nodo y corredor)”*



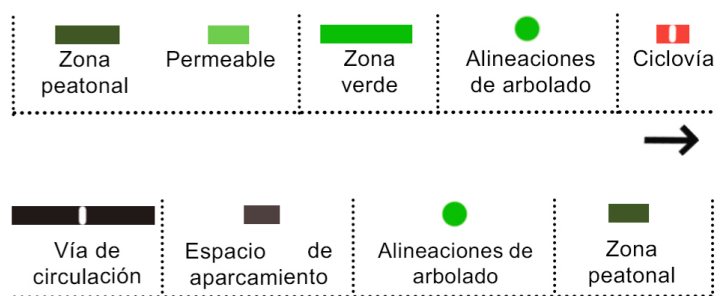
*Nota.* Esquema de modelo de infraestructura verde. Fuente propia

Una vez obtenido un modelo de diseño de articulación urbana que incluye los elementos de núcleo, nodo y corredor, es importante recolectar modelos de diseño a una escala más detallada. Uno de estos, se centra en la distribución de los ejes articuladores y los conectores principales. Para este propósito, se analizó el referente del "Primer eje piloto de intervención Avenida Gasteiz - Río Batán" en Vitoria-Gasteiz. En este se planteó una intervención en cinco factores: Movilidad, Biodiversidad, Agua, Energía y El espacio público. El primero tiene como objetivo reducir el volumen de tráfico; el segundo, un corredor que facilite la conexión ecológica; el tercero, la implementación de infraestructuras para la mejora del saneamiento, el cuarto, la implementación de placas fotovoltaicas, para aprovechar las energías limpias y el quinto, la creación de jardines comunitarios, filtros biológicos, zona de juegos, etc.

De este referente se extrajo el modelo 02, que se compone de un diseño vial para un eje articulador dinámico. Este diseño abarca elementos como zonas peatonales, espacios permeables, áreas verdes, alineaciones de árboles, ciclovías, vías de circulación vehicular y áreas de estacionamiento. Este enfoque considera una amplia gama de aspectos para una articulación urbana efectiva, promoviendo la movilidad sostenible y una integración armoniosa y nuevas dinámicas a lo largo de los conectores. (Ver figura 07).

**Figura 7**

*Modelo de estrategia 02. Distribución de eje dinámico*



*Nota.* Esquema de modelo de eje dinámico. Fuente propia

Además de los referentes previamente mencionados, otro punto de partida fundamental en la recolección de modelos de diseño de nodos en el espacio periurbano fue el estudio titulado: “Anillo verde interior de Vitoria – Gasteiz, nuevos diseños para nuevas funciones”. Cuyo objetivo fue mejorar la utilización de los recursos naturales, como sociales y su transformación del sistema de drenaje, especialmente durante épocas de fuertes lluvias, como inundaciones en zonas urbanas. Este documento proporcionó información valiosa para el desarrollo del modelo 03, denominado como modelo operativo para la gestión del espacio verde urbano.

El modelo 03, se caracteriza por su enfoque en la gestión eficiente de los espacios verdes urbanos. Este modelo abarca aspectos como la creación de microespacios con diversidad ecológica, la implementación de estrategias de gestión del agua y la revitalización del espacio público. Estos submodelos reflejan una adaptación de los espacios recreacionales entre la zona periurbana y el núcleo vegetal en un entorno con laderas, contribuyendo en la generación de nuevas zonas dinámicas e integración entre el entorno urbano y el natural. (Ver figura 08).

**Figura 8**

*Modelo de estrategia 03. Modelo de estrategias operativas (Diseño de gestión verde urbano)*

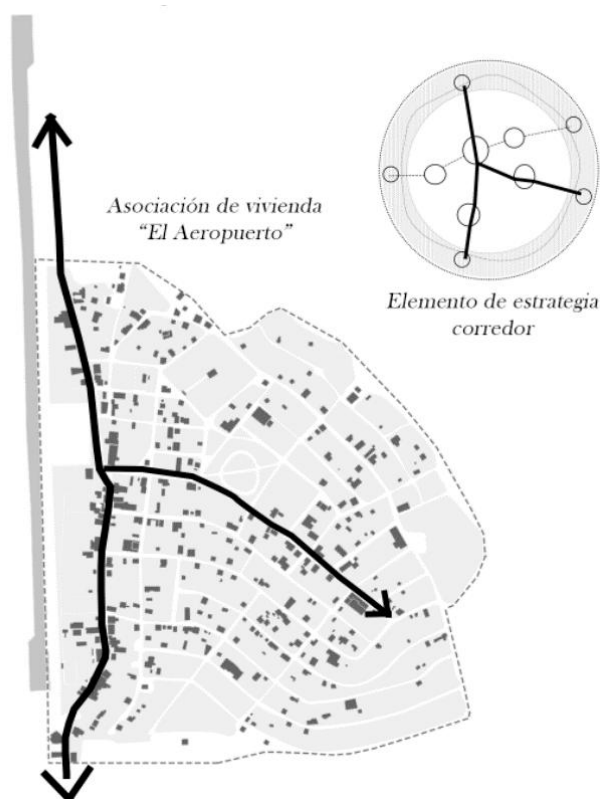


*Nota.* Esquemas de modelos, Diseño de gestión verde urbano. Fuente propia

### ***Adaptación de modelos estratégicos, modelo de infraestructura verde***

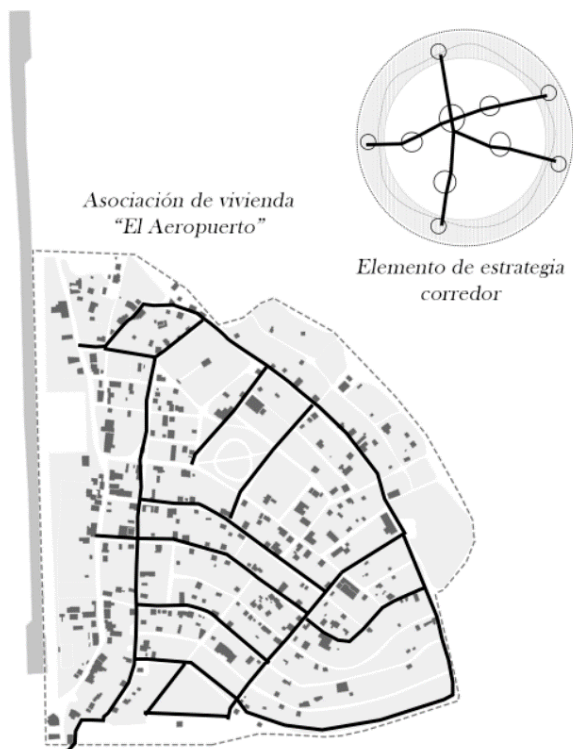
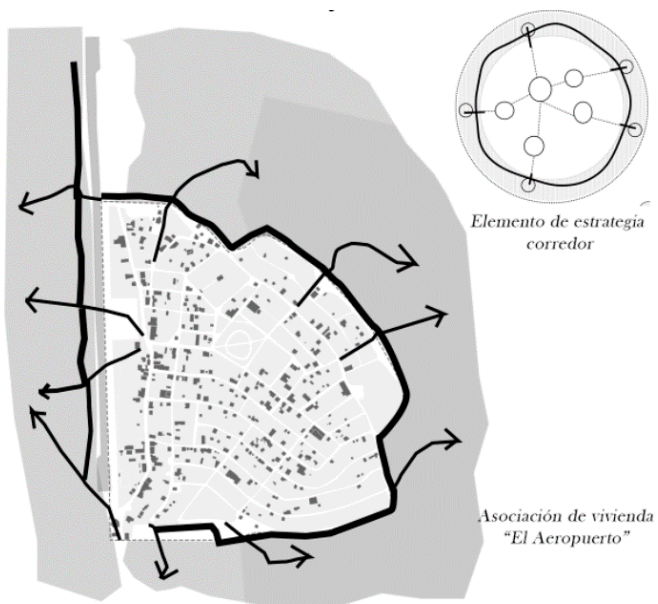
Este modelo comprende tres elementos: El corredor, nodo y el núcleo; el primero es adaptado para satisfacer la necesidad de generar dos ejes articuladores, según lo indicado por el análisis previo y la revisión de prácticas análogas. Estos ejes son la Av. Huancabamba y la Calle Los Laureles, identificados como los principales conectores en términos de flujo y concentración tanto peatonal como vehicular. La intervención en estos ejes es fundamental para la articulación de una red verde interior, el parche natural y la barrera antrópica (El Aeródromo de Huancabamba), (Ver figura 9). El diseño de estos corredores mantiene una distribución en base al modelo de estrategia 02, (distribución de eje dinámico).

**Figura 9**  
*Modelo 01, ejes dinamizadores”*



*Nota.* Esquema de modelos de ejes dinamizadores. Fuente propia

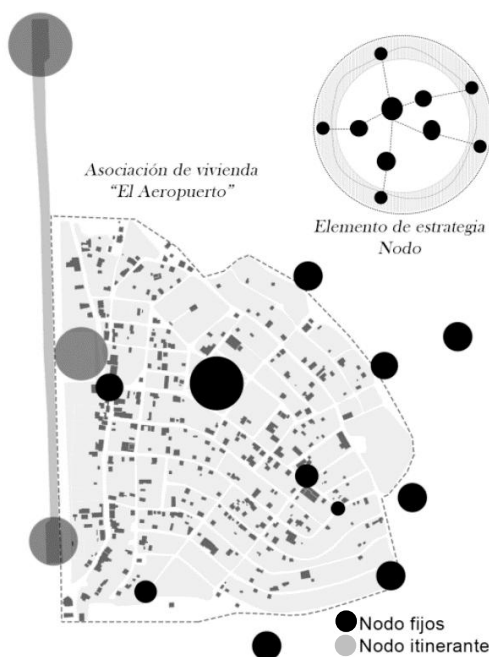
Por otro lado, se establecen corredores verdes al interior de la Asociación de vivienda “El Aeropuerto”, diseñados en base al flujo peatonal y vehicular, siendo esenciales para la creación de la red verde interna. Estos corredores dinamizan las calles secundarias, proporcionando actividades de estancia, la mejora de la infraestructura vial interna y la implementación de elementos vegetales (Ver figura 10), estos corredores mantienen un diseño basado en el modelo 03: Modelo de estrategias operativas para la gestión del espacio verde urbano, en espacio recreacional de andenes y corredores (Ver tabla 07). Por último, se implementan corredores de articulación que se dirigen hacia el límite natural verde y la barrera artificial representada por el Aeródromo de Huancabamba. Estos vendrían a ser la renovación y mejora de los senderos peatonales y vehiculares ya registrados. Estos corredores no solo facilitan la conexión entre la barreras antrópicas y naturales con el espacio urbano, sino también el intercambio de dinámicas humanas. (Ver figura 11).

**Figura 10***Modelo 01, corredores verdes internos**Nota. Esquema de ubicación de corredores verdes. Fuente propia***Figura 11***Modelo 01, corredores de articulación hacia los límites y barreras**Nota. Esquema de ubicación de corredor hacia límites y barreras.**Fuente propia*

En segunda instancia los elementos nodos son adaptados en el centro urbano “El Aeropuerto”, tras la identificación de las áreas con mayor concentración peatonal y el mapeo de espacios recreativos deficientes, dio paso a la creación y mejora de nodos verdes, tanto fijos como itinerantes. Este enfoque ha dado lugar a una clasificación, un diseño basado en el modelo estratégico 03 (Ver figura 8) y compuesta por cuatro tipos de nodos. El primero de ellos son los Nodos Verdes Fijos, en este caso el Parque El Aterrizaje. Espacio permanente ofrece puntos de encuentro y recreación. Mientras que el segundo son los Nodos Dinámicos Itinerantes, estos nodos se despliegan estratégicamente en áreas específicas de concentración y recreación peatonal al interior de la pista de aterrizaje del Aeródromo de Huancabamba, proporcionando nuevos espacios dinámicos para la Asociación del Vivienda El Aeropuerto. El tercero pertenece a los Nodos Verdes Periurbanos ocupan un lugar crucial en la articulación entre la zona urbana y su entorno natural, actuando como puntos de transición. Y Finalmente el cuarto, los Nodos Dinámicos en los Límites de la calle, que son producto de un análisis de concentración peatonal. Estos nodos, situados estratégicamente en áreas de concentración peatonal, satisfacen la demanda de movilidad y recreación. Esta variedad de nodos adaptados a diferentes contextos y necesidades, contribuye en promover el acceso equitativo a espacios verdes, zonas de estancias, espacios de recreación y fomentar la integración entre la ciudad y su entorno verde natural. (Ver figura 12).

### Figura 12

*Modelo 01, Nodos verdes fijos e itinerantes”*

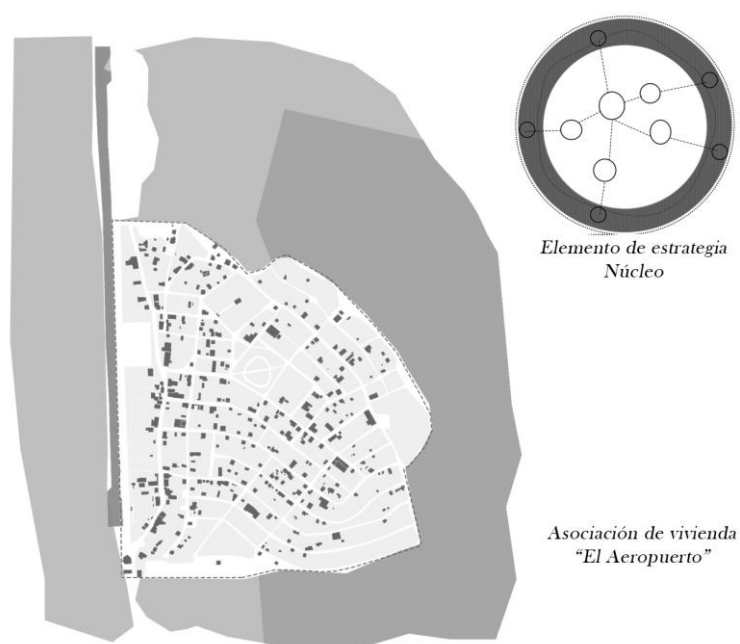


*Nota.* Esquema de ubicación de nodos. Fuentes propia

Finalmente, para la integración del elemento núcleo se requiere la intervención de los corredores de articulación hacia los límites y barreras. En este contexto, son estos corredores los encargados de trasladar las dinámicas urbanas hacia los límites verdes, ya sean las zonas de bosque o áreas agrícolas. (Ver figura 13). Esta integración fluida entre el entorno urbano y el vegetal se logra a través de la acción conjunta de ambos elementos. Los corredores actúan como arterias que conectan y facilitan el intercambio de dinámicas urbanas hacia la naturaleza circundante. Al trasladar las actividades hacia los bordes verdes, estos corredores desempeñan un papel fundamental en la creación de un ambiente urbano más sostenible. Asimismo, permite una mayor apreciación y valoración de los recursos naturales dentro del contexto urbano. Por último, esta relación entre el núcleo, nodos y corredores contribuye a la creación de comunidades más equilibradas y resilientes, donde la calidad de vida y la sostenibilidad ambiental, para ello, se presenta un rejunte de las estrategias de articulación implementadas en propuesta de plan maestro y fotomontajes, donde consolidan todos elemento de la infraestructura verde en el espacio físico de la Asociación de Vivienda el Aeropuerto. (Ver figura 14, 16 y 18).

### Figura 13

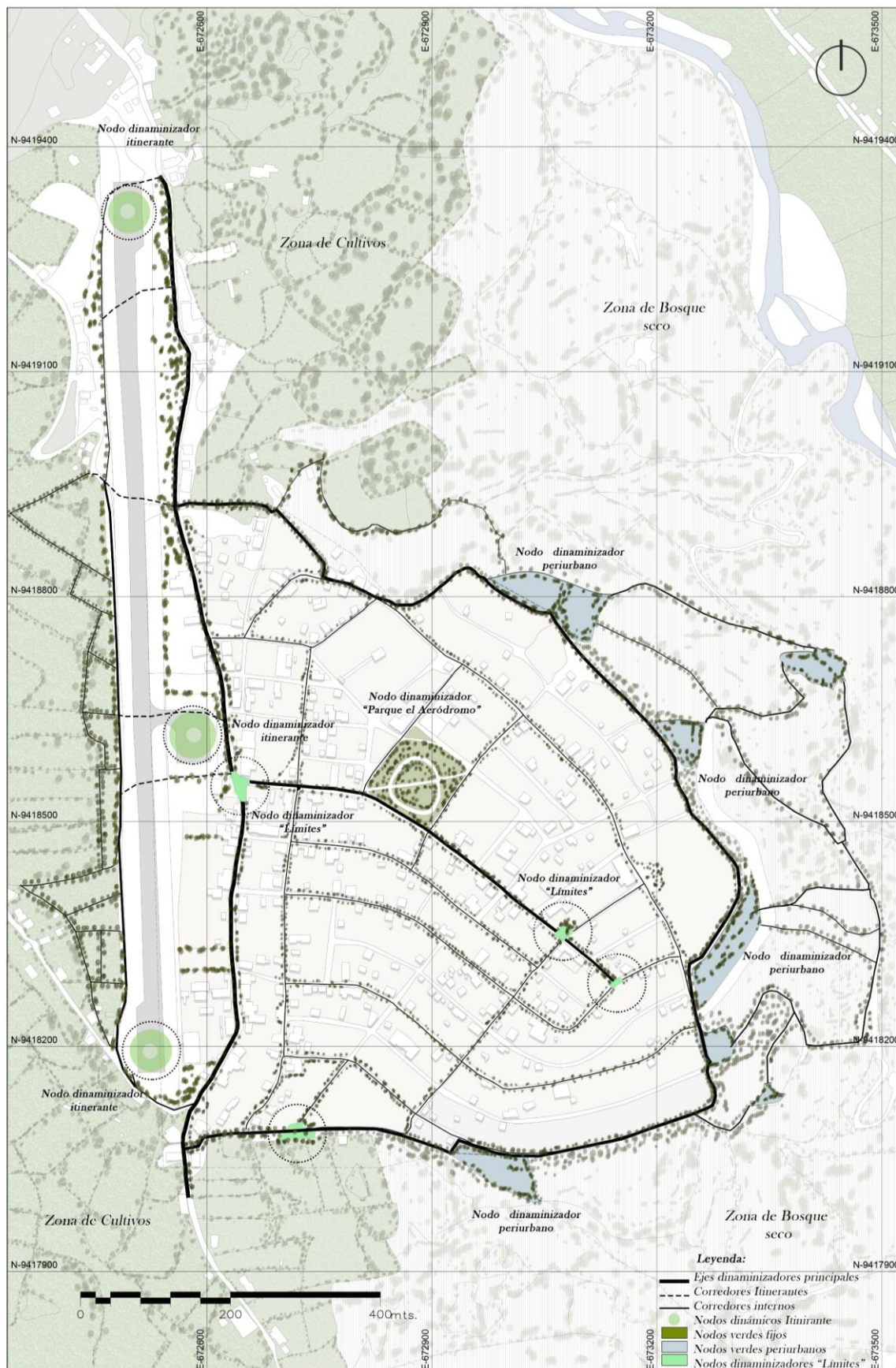
*Modelo 01, Núcleo verde Agrícola y espontáneo (zonas de bosque)*



*Nota.* Esquema de ubicación de núcleo verde. Fuente propia

Figura 14

Plan maestro “Estrategias de articulación urbana para la Asociación de vivienda el Aeropuerto”



Nota: Plano de ubicación de elementos de infraestructura verde. Fuente propia

**Figura 15**

*“Aeródromo de Huancabamba”*



*Nota.* Espacio recreacional improvisado [Fotografía]. Fuente propia

**Figura 16**

*“Nodo dinámico y corredores itinerantes en el Aeródromo de Huancabamba - Estrategias de articulación urbana para la Asociación de vivienda el Aeropuerto”*



*Nota.* Espacios recreacionales itinerantes en el Aeródromo de Huancabamba [Fotomontaje]. Fuente propia

**Figura 17***Parque “El Aeródromo”*

*Nota.* Espacio recreacional deficiente [Fotografía]. Fuente propia

**Figura 18***Fotomontaje “Nodo verde fijo y eje dinamizador, parque El Aeródromo - Estrategias de articulación urbana para la Asociación de vivienda el Aeropuerto”*

*Nota.* Espacio recreacional fijo, parque “El Aeropuerto” [Fotomontaje]. Fuente propia

## *Discusión*

### *Infraestructura verde como alternativa de solución de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”*

La Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” ubicado en el Centro Poblado Quispampa Bajo del distrito de Huancabamba-Piura, viene evolucionando de forma fragmentada, causado principalmente tras la urbanización acelerada, una falta de planificación urbana y una desigualdad socioeconómica de la población. Estas serían las causantes que generan marginalidad, dificultades para acceder a los servicios esenciales y la discontinuidad espacial del territorio urbano de este sector. La investigación toma como objeto de estudio La Asociación de Vivienda “El Aeropuerto”, planteando la siguiente pregunta de investigación: ¿Cómo contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba?, planteando el objetivo general que es: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba.

El centro urbano “El Aeropuerto” es una expansión urbana de carácter informal, esto condiciona la forma urbana y su uso del suelo, provocando que actualmente sea un territorio no consolidado y desordenado. Así como mencionan, Espinoza y Fort (2020), que existen 2 tipos de expansiones urbanas en el Perú, estas son las formales e informales, siendo las ocupaciones de carácter informal las de mayor expansión en las ciudades peruanas, estas últimas son las que presentan más dificultad para consolidarse. Mientras que factores topográficos, provocan que el tejido urbano, se modifique con forma de hoja articulada y de plato roto, siendo estas el límite natural que fragmenta el territorio. Velarde (2017), menciona que la topografía accidentada es un factor que impide replicar la forma urbana del espacio plano, haciendo que el espacio urbano se adapte a terreno natural; mientras que la pista de aterrizaje del aeródromo de Huancabamba es el elemento antrópico que fragmenta el territorio. Entonces se entiende que estos elementos de origen natural y antrópicos, aíslan este centro urbano evitando su expansión y que influyen en su fragmentación urbana en el distrito de Huancabamba. Efectivamente como menciona, Morláns (2014), los bordes del paisaje natural actúan como un límite y que infraestructuras antrópicas fragmentan la matriz del paisaje natural.

Por otro lado, el factor pobreza ha llevado a los pobladores del “El Aeropuerto” residir en un territorio urbano con servicios básicos limitados, falta de equipamientos en servicio de la comunidad e informalidad. Así como menciona, GIL (2018), la situación de pobreza y la disparidad social en América Latina representan un gran desafío, las condiciones económicas

de numerosas personas las obligan a residir en un hábitat precario. En su dimensión socioeconómico, la pobreza es un factor que influye en la exclusión social y espacial de La Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba. Como afirma, Fernández (2021) Diversos conflictos sociales, como la discriminación, desempeñan un papel significativo en la fragmentación de la sociedad, que posteriormente se transforma en la segregación socioespacial.

El centro urbano “El Aeropuerto” al ser un territorio empobrecido, presenta una infraestructura habitacional deficiente, así como dificultades para acceder a los servicios esenciales. Afectivamente GIL (2018), menciona que, en las áreas de ingresos más elevados, los servicios esenciales, son suministrados por entidades estatales o privadas; en contraste, las zonas pobres, la disponibilidad de estos servicios es administrada por la comunidad local. La informalidad del centro urbano “El Aeropuerto” y la falta de planificación urbano territorial en Huancabamba, ha llevado a que este no reciba apoyo del gobierno para la mejora de su infraestructura, teniendo que depender de su propia población para llevar a cabo tareas de mantenimiento y gestión del espacio público, la vivienda y los equipamientos comunitarios. De la misma forma, Velarde y Herz (2017), menciona, que la ciudad popular a falta de apoyo del gobierno, es la misma comunidad quien implanta sus espacios recreacionales, mobiliarios, vegetación siendo este de carácter improvisado.

Se puede afirmar que las dinámicas informales en el espacio urbano y la vivienda improvisada son producto de las condiciones socioeconómicas y la falta de infraestructura urbana en la Asociación de Viviendas “El Aeropuerto”. De la misma forma, Guzmán y otros (2018), obtuvo como resultado que las dinámicas de un sector urbano se desarrollan simultáneamente con la estabilidad económica y social, así como el acceso y la conectividad a la infraestructura urbana. Finalmente, se entiende que las condiciones del entorno construido en la Asociación de Viviendas "El Aeropuerto" no son apropiadas para el bienestar de sus residentes. La escasez de infraestructura local y de servicios esenciales en las viviendas, son consecuencia de la falta de compromiso por parte de las autoridades locales y la exclusión socioeconómica, lo que ha generado la creación de un entorno urbano fragmentado, llevando a la población local a vivir en condiciones precarias. Como afirma, Villamón (2019), que la escasez de recursos, lleva a las personas a vivir en espacios inapropiados y en situaciones de pobreza y desorden.

Es necesario contrarrestar la fragmentación socioterritorial especialmente, articulando Asociación de Vivienda “El Aeropuerto” con el borde del límite natural (zona agrícola y bosques) y la barrera antrópica (Aeródromo de Huancabamba). Para ello, se implementó la

estrategia de infraestructura verde, compuesta por tres elementos: El núcleo, nodo y corredor; siendo una estrategia que conecta las zonas vegetales con el núcleo urbano proporcionando nuevas dinámicas para este espacio periurbano. Salingaros (2005), menciona que los nodos son elementos naturales o arquitectónicos, que sirven para la actividad humana, mientras que las conexiones (corredores), son las trayectorias que unen los nodos para generar una red. Mientras que Morláns (2014), describe a las parcelas o parches (Núcleo), como el espacio vegetal que cumple una función ecológica, estas pueden ser zonas de cultivos o zonas forestales.

Esta estrategia representa al modelo 01 de articulación urbana, que maximiza el uso de los recursos naturales, facilitando la integración del espacio urbano mediante una red interna con el núcleo y base para el modelo de intervención a escala de plan maestro. De la misma forma, Salingaros (2005), menciona que el objetivo de la red urbana, siempre es la creación de conexiones. Mientras que el modelo 02 y 03, se caracteriza por su enfoque en la gestión eficiente de los espacios verdes urbanos. Este modelo abarca aspectos como la creación de microespacios con diversidad ecológica y social, la implementación de estrategias de gestión del agua y la revitalización del espacio público. Estos submodelos reflejan una adaptación de los espacios recreacionales entre la zona periurbana y el núcleo vegetal en un entorno con laderas, contribuyendo en la generación de nuevas zonas dinámicas e integración entre el entorno urbano y el natural. Como afirma, Salingaros (2005), que los nodos deben atraer a la gente, en la que realice la actividad humana como foco de los corredores.

El Elemento Corredor, ha sido adaptado para satisfacer la necesidad de generar dos ejes articuladores, según lo indicado por el análisis previo y la revisión de prácticas análogas. Estos ejes son la Av. Huancabamba y la Calle Los Laureles, identificados como los principales conectores en términos de flujo y concentración tanto peatonal como vehicular. De la misma forma, la intervención en estos ejes es fundamental la articulación de una red verde interior, el parque natural y la barrera antrópica (El Aeródromo de Huancabamba). Así como menciona Morláns (2014), los corredores intervienen en la conexión de entre los paisajes separados, promoviendo el acceso y el flujo de organismos. También, se establecen corredores verdes internos, diseñados en base para un flujo peatonal y vehicular menor, siendo esenciales para la creación de la red verde interna en el espacio urbano. Estos corredores secundarios dinamizan el interior urbano mediante la red compuesta por nodos y corredores. Como menciona, Salingaros (2005), una estructura de caminos debe facilitar la interacción de los nodos realizando el intercambio de información, pues los nodos siempre van a estar conectados mediante caminos.

Por último, se implementan corredores de articulación que se dirigen hacia el límite natural verde y la barrera artificial representada por el Aeródromo de Huancabamba. Estos son la renovación y mejora de los senderos peatonales y vehiculares ya registrados. Estos corredores no solo facilitan la conexión entre la barreras antrópicas y naturales con el espacio urbano, sino también el intercambio de dinámicas humanas al interior del núcleo vegetal. Como menciona Morláns (2014), los corredores son elementos del paisaje que conectan las parcelas cumpliendo un papel de comunicación. Esta relación entre el núcleo y los corredores contribuye a la creación de comunidades más equilibradas y resilientes, donde prevalece una mejor calidad de vida y la sostenibilidad ambiental. Efectivamente como menciona Morláns (2014), el diseño de un buen paisaje debe tratar de mejorar la conectividad a través de corredores de vegetación hechos por el hombre.

## V. Conclusiones

Se determinó que la fragmentación socioterritorial en la Asociación de vivienda el Aeropuerto, en su dimensión físico espacial es producto de las barreras y límites, tanto naturales como antrópicas, elementos que condicionan su proceso evolutivo, forma urbana y el uso del suelo; si bien aeródromo de Huancabamba dio pase la creación de este sector urbano, no se consideró una integración urbana a largo plazo. Mientras que, en su dimensión socioeconómico, la pobreza es un factor que influye en la exclusión social y espacial de este sector urbano en la provincia de Huancabamba.

Se define que las condiciones del entorno construido en la Asociación de Viviendas "El Aeropuerto" no son apropiadas para el bienestar de sus residentes. La falta de infraestructura local y la escasez de servicios esenciales en las viviendas, son consecuencia de la falta de compromiso por parte de las autoridades locales y la exclusión socioeconómica, lo que ha llevado a la creación de un entorno urbano fragmentado.

La intervención de las estrategias de articulación urbana, en base al modelo de infraestructura verde (Núcleo, nodo y corredor), es fundamental para articulación espacial de la Asociación de vivienda el Aeropuerto, difuminando la fragmentación producto de las barreras naturales y antrópicas; a la vez genera nuevos espacios para la recreación, el aprovechamiento de los recursos naturales, nuevas dinámicas sociales, la sostenibilidad y la mejora de la calidad del espacio construido.

Las prácticas de articulación urbana, basadas en el modelo de infraestructura verde, contrarrestan la fragmentación socioterritorial en su dimensión físico espacial, a la vez, generaría interés por parte de las autoridades locales para la mejora de la infraestructura local y los servicios esenciales. Finalmente proporcionará información valiosa para la planificación urbana local, el diseño de políticas sociales, económicas y la promoción de la integración social y territorial del poblador Huancabambino.

## **VI. Recomendaciones**

Se recomienda que se realicen estudios exhaustivos para evaluar la viabilidad de integración urbana a largo plazo de la Asociación de Viviendas "El Aeropuerto" en el contexto de la provincia de Huancabamba, ya que las tendencias de expansión urbana se aproximan hacia la provincia y al río Huancabamba. Esto implica considerar no solo factores inmediatos, sino también proyecciones futuras de desarrollo y crecimiento urbano. Por otro lado, es crucial que las autoridades locales asuman un compromiso firme para mejorar la infraestructura y proporcionar servicios esenciales en la Asociación de Viviendas "El Aeropuerto", esto ayudaría a contrarrestar la exclusión socioeconómica y a mejorar la calidad de vida de los residentes.

Aunque esta investigación ha propuesto una alternativa para la articulación espacial de "El Aeropuerto", no presenta un plan de desarrollo urbano que defina zonas específicas para espacio residencial, creación de nodos de producción, espacios de acopio, etc. Esto se debe a que tal esfuerzo requeriría un estudio urbano más detallado y el desarrollo de un proyecto integral de planificación urbana para la ciudad de Huancabamba, considerando que Huancabamba carece de un Plan de Desarrollo Urbano actualizado.

Finalmente, esta investigación aborda la fragmentación socioterritorial en su dimensión socioterritorial. Sin embargo, es necesario impulsar iniciativas que generen investigaciones enfocadas en proporcionar alternativas que contrarresten la fragmentación en su dimensión socioeconómica. En este sentido, la importancia de esta investigación radica en que expone las condiciones del hábitat de "El Aeropuerto", fomentando no solo el interés en desarrollar alternativas urbanísticas, sino también soluciones de carácter social.

## Bibliografía

- Alvarado, Rosas, Concepción. *Fragmentación y segregación socioterritorial en México y Chile*. Mexico: Universidad Autónoma del Estado de Morelos: Juan Pablos Editor, 2012.
- Contreras, Juárez, Yadira, Pavón, Octavio Castillo, y González, Anahí Sánchez. «Manifestaciones de Fragmentación Urbana vinculadas a Urbanizaciones Cerradas: El caso del Municipio Metropolitano de Zinacantepec, Estado de México, 1990-2012.» *Revistas De Urbanismo*, n° 39 (2018): 1-15.
- Cruz, Muñoz, Fermín . «Patrones de expansión urbana de las megaurbes latinoamericanas en el nuevo milenio.» *Revista EURE - Revista de Estudios Urbano Regionales* 47, n° 140 (2021): 29-49.
- Discoli, Carlos, y otros. *CALIDAD DE VIDA EN EL SISTEMA URBANO: una aproximación teórica y metodológica*. Buenos Aires: Diseño, 2016.
- Escolano, Utrilla, Severino, Escolano, Carlos López, y Campos, Ángel Pueyo. «Urbanismo neoliberal y fragmentación urbana: El caso de Zaragoza (España) en los primeros quince años del siglo XXI.» *Eure* 44, n° 132 (2018): 185-212.
- Espenoza, Alvaro, y Ricardo Fort. «MAPEO Y TIPOLOGÍA DE LA EXPANSIÓN URBANA EN PERÚ.» *GRADE (GRADE)*, 2020.
- Fernández Dávila, Rubén Ticona. «La ciudad: Crecimiento(s) urbano(s) desconfigurados en los contextos de desigualdad y segregación en Lima Metropolitana.» *YUYAYKUSUN* 1, n° 11 (2021): 141-155.
- Fernández, Sánchez, Jhon Jairo, y Sánchez, Jeissy Karine Mejía. «Mercado como punto articulador ante la segregación urbana en Huampaní - Lurigancho (2018)[Tesis de licenciatura,Univesidad Peruana Unión].» Repositorio de tesis. 2019. s.f.
- García, Almirall, Pilar, Valdivia, Blanca Gutiérrez, y Adriana Ciocoletto. *Hábitat para la convivencia: herramientas de análisis y evaluación urbana*. Centro de Política de Suelo y Valorizaciones. Universidad Politécnica de Cataluña(CPSV), 2012.
- GIL, Vera, Víctor Daniel. «Análisis de sentimientos sobre el impacto social de proyectos de vivienda en América Latina: el caso un TECHO para mi país (Colombia).» *ESPACIOS* 39, n° 44 (2018): 30-37.
- Guzmán, Alejandro, Alfonso Garfias, y Adolfo Padilla. «Metodología para el análisis de la forma urbana. Caso de estudio: Piletas IV, León, Guanajuato, México.» *Revista Legado de Arquitectura y Diseño* 1, n° 23 (2018).

- Guzmán, Ramírez, Alejandro, y Sainz, Kitziah Marcela Hernández. «La fragmentación urbana y la segregación social. Una aproximación conceptual.» *LEGADO de Arquitectura y Diseño* 8, n° 14 (2013): 41-56.
- INEI. *Pobreza afectó al 25,9% de la población del país en el año 2021.* s.f. <https://acortar.link/cx2sVo>.
- Loredo, Cansino, Reina, Rodríguez, Carlos Eric Berumen, y Chavarría, Lorena Gertrudis Valle. «Los costes de la modernización: desigualdad social y fragmentación urbana en Tampico, Tamaulipas.» *Contexto* 13, n° 19 (2019): 49-60.
- Morláns, María Cristina. *ESTRUCTURA DEL PAISAJE (MATRIZ, PARCHES, BORDES, CORREDORES) SUS FUNCIONES FRAGMENTACION DEL HABITAT Y SU EFECTO BORDE.* Catamarca: ÁREA ECOLOGÍA-Editorial Científica Universitaria - Universidad Nacional de Catamarca , 2014.
- Ojeda, Rafael. «Urbanismos críticos y heterotópicos.» *Revistas de Sociología*, n° 27 (2018): 71-84.
- Ortiz, Sánchez, Iván, Salas, José Carlos Fernández, y Ykeho, Andrés Devoto. «Derecho y Planificación Urbana. Problemas actuales de la planificación de Lima Metropolitana.» *IUS ET VERITAS*, n° 61 (2020): 246-162.
- Roitman, Sonia. «Fragmentación (sub) urbana y diferencias sociales: Urbanizaciones cerradas y su rol en la promoción suburbanos en chacras de coria (Mendoza, Argentina).» *Revista INVI* 32, n° 90 (2017): 159-182.
- Salingaros, Nikos. A. *Principles of Urban Structure.* Amsterdam: Design Science Planning, 2005.
- Samada, Grasst, Yanet. «Incidencia de urbanizaciones cerradas en la fragmentación urbana y social de la ciudad de Manta-Ecuador.» *Revista De Ciencias Sociales* 29, n° 1 (2023): 241-262.
- Serrano, Cristian, y Gustavo Durán. «Geografía de la fragmentación en el periurbano de quito: Un análisis de las nuevas centralidades cumbayá-tumbaco y san antonio de pichincha.» *Eure* 46, n° 137 (2020): 247-271.
- Soto, Ganoza, Marisabel Giovana. «Segregación residencial en Lima y Callao: entre la concentración y el aislamiento de las élites.» *Investiga Territorios*, n° 9 (2019): 45-54.
- Velarde, Herz, Franklin Alberto. «El espacio público en la ciudad popular.» *Bulletin de l'Institut français d'études andines* 3, n° 46 (2017): 471-488.
- Villamón, Juan. «La precariedad en la ciudad de Lima.» *ARQUITEXTOS* 24, n° 32 (2019): 75-84.

Anexos

Figura 19

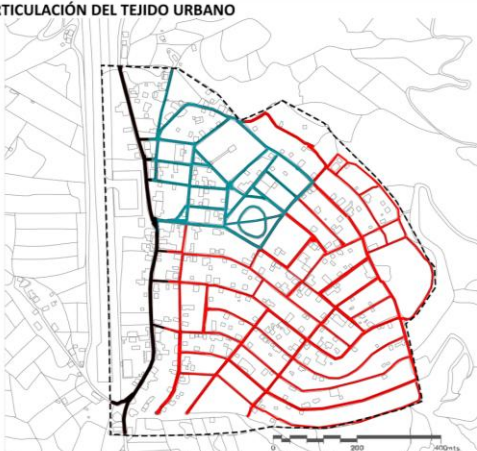



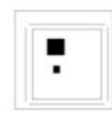

Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-01

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS						
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura						
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde				L-01	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor					
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.					
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.						
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL					
DIMENSIÓN:	FÍSICO ESPACIAL			FECHA DE OBSERVACIÓN:		
INDICADOR:	PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA					
PRIMER PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2000 (PLANO):			SEGUNDO PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2011(PLANO):			
TERCER PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2018 (PLANO):			CUARTO PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2022(PLANO):			
<b>% DE EXPANSIÓN URBANA HASTA EL AÑO 2022</b>						
EXPANSIÓN URBANA FORMAL	HABILITACIÓN URBANA	AÑO 2000(%)	AÑO 2011(%)	AÑO 2018(%)	AÑO 2022(%)	
		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
EXPANSIÓN URBANA INFORMAL	OCUPACIÓN ILEGAL	3.20%	10.06%	14.50%	14.40%	
	LOTIZACIÓN INFORMAL	7.83%	16.90%	47.51%	85.60%	
TOTAL		11.03%	26.96%	62.01%	100%	
GRÁFICO CRECIMIENTO DEL SUELO URBANO ENTRE 2000 Y 2022			GR. GRÁFICO LOTIZACIÓN INFORMAL ENTRE 2002 Y 2022			
<p><b>CONCLUSIÓN:</b> La asociación de viviendas " El aeropuerto", a experimentado un crecimiento exponencial a partir del año 2002, tras en programa de Ciudades sostenibles en el años 2000, siento esta expansión de manera informal</p>						

Nota. Recolección de datos – proceso de expansión. Fuente propia

**Figura 20**



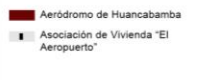
*Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-02*

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS																												
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura																												
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			<b>L-02</b>																							
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor																										
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.																										
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.																												
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL			TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación																							
DIMENSIÓN:	FÍSICO ESPACIAL			FECHA DE OBSERVACIÓN:																								
INDICADOR:	FORMA URBANA																											
PLANO GENERAL, DESARTICULACIÓN DEL TEJIDO URBANO					TIPO DE TRAMA URBANO																							
					<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Espacio ocupado (m2)</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PLATO ROTO</td> <td>10.81 Hectáreas</td> <td>19.49 %</td> </tr> <tr> <td>CUADRÍCULA</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HOJA ARTICULADA</td> <td>35.24 Hectáreas</td> <td>63.54 %</td> </tr> <tr> <td>LINEAL</td> <td>9.41 Hectáreas</td> <td>16.97 %</td> </tr> <tr> <td>RÁCIMO</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTRAS</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Espacio ocupado (m2)	%	PLATO ROTO	10.81 Hectáreas	19.49 %	CUADRÍCULA	-----		HOJA ARTICULADA	35.24 Hectáreas	63.54 %	LINEAL	9.41 Hectáreas	16.97 %	RÁCIMO	-----		OTRAS	-----	
						Espacio ocupado (m2)	%																					
PLATO ROTO	10.81 Hectáreas	19.49 %																										
CUADRÍCULA	-----																											
HOJA ARTICULADA	35.24 Hectáreas	63.54 %																										
LINEAL	9.41 Hectáreas	16.97 %																										
RÁCIMO	-----																											
OTRAS	-----																											
<p>LEYENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> TEJIDO HOJA ARTICULADA</li> <li><span style="color: black;">■</span> TEJIDO EJE LINEAL</li> <li><span style="color: teal;">■</span> TEJIDO PLATO ROTO</li> </ul>																												
PLANO GENERAL, MANZANAS CON INTENSIDAD DE OCUPACIÓN																												
					<p>LEYENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: lightgray; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> MANZANA VACANTE</li> <li><span style="background-color: gray; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> MANZANA OCUPADA SIN SUBDIVISIONES</li> <li><span style="background-color: black; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> MANZANA SUBDIVIDIDA CON PREDOMINANCIA DE LOTES VACANTES</li> </ul>																							
MANZANA VACANTE		CANTIDAD DE MANZANAS	% Manzanas	MANZANA SUBDIVIDIDA CON PREDOMINANCIA DE LOTES VACANTES		CANTIDAD DE MANZANAS	% Manzanas																					
		8	12.50%			35	54.69%																					
MANZANA OCUPADA SIN SUBDIVISIONES		CANTIDAD DE MANZANAS	% Manzanas	MANZANA SUBDIVIDIDA CON PREDOMINANCIA DE LOTES ACUPADOS		CANTIDAD DE MANZANAS	% Manzanas																					
		21	32.81%			0	0.00%																					
<p><b>CONCLUSIÓN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Por la condiciones topográficas del lugar, se tiende a encontra una mezcla de tejidos urbanos.</li> <li>-Más de 50 % de las manzanas de la asociación de vivienda " El Aeropuerto", son de tipo subdivida con predominancia de lotes vacíos y no se encuentran acupadas en su totalidad.</li> </ul>																												

*Nota.* Recolección de datos – forma urbana. Fuente propia

Figura 21

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-03.1

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS										
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura										
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quinde										
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor										
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.										
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.										
VARIABLE:		FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL			TÉCNICA :		Análisis de documentos, observación			
DIMENSIÓN:		FÍSICO ESPACIAL			FECHA DE OBSERVACIÓN:					
INDICADOR:		BARRERAS Y LÍMITES								
PLANO DE LOCALIZACIÓN DE BARRERA O LÍMITE Limite: AERÓDROMO DE HUANCABAMBA - CÓDIGO OACI:SPAB					PANEL FOTOGRÁFICO BARRERA O LÍMITE:					
										
<b>LEYENDA</b> 										
TIPO DE BARRERA O LÍMITE										
PAISAJE NATURAL					PAISAJE ARTIFICIAL					
TIPO	SUELO SIN BOSQUE (parche)				(MARCA)	TIPO	VÍA DE CONEXIÓN			
	BOSQUE SECO (parche)						EQUIPAMIENTO URBANO			
	BOSQUE FRONDOSO (parche)						CORRIENTE DE AGUA			
	CORRIENTE DE AGUA						ESPACIO AGRÍCOLA			
CARÁCTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS	ALTURA	ANCHO	LONGITUD	ÁREA	DIMENSIONES	ALTURA	ANCHO	LONGITUD	ÁREA	
	ALTITUD MÍNIMA (msnm)					ALTITUD MÁXIMA (msnm)				
CORREDORES INTERNOS	MIGRACIÓN DE ANIMALES	ANCHO MIN.	ANCHO MAX.	CANTIDAD	CORREDORES ANTRÓPICOS EN EL ESPACIO AGRÍCOLA	DE TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL	ANCHO MIN.	ANCHO MAX.	CANTIDAD	
	SENDEROS ANTRÓPICOS					DE TRANSITO PEATONAL				
	DE ORIGEN LITOLÓGICO O HIDROLÓGICO									
NOTA:					NOTA: El Aeródromo de Huancabamba, no presenta muros perimétrico y actualmente no viene funcionando.					
<b>CONCLUSIÓN:</b> La pista de aterrizaje del Aeródromo de Huancabamba, marca una barrera hacia el oeste para el sector de la asociación de vivienda "El Aeropuerto", fragamnetando el Caserío Quispampa Bajo de Huancabamba.										

Nota. Recolección de datos – barrera y límites. Fuente propia

Figura 22

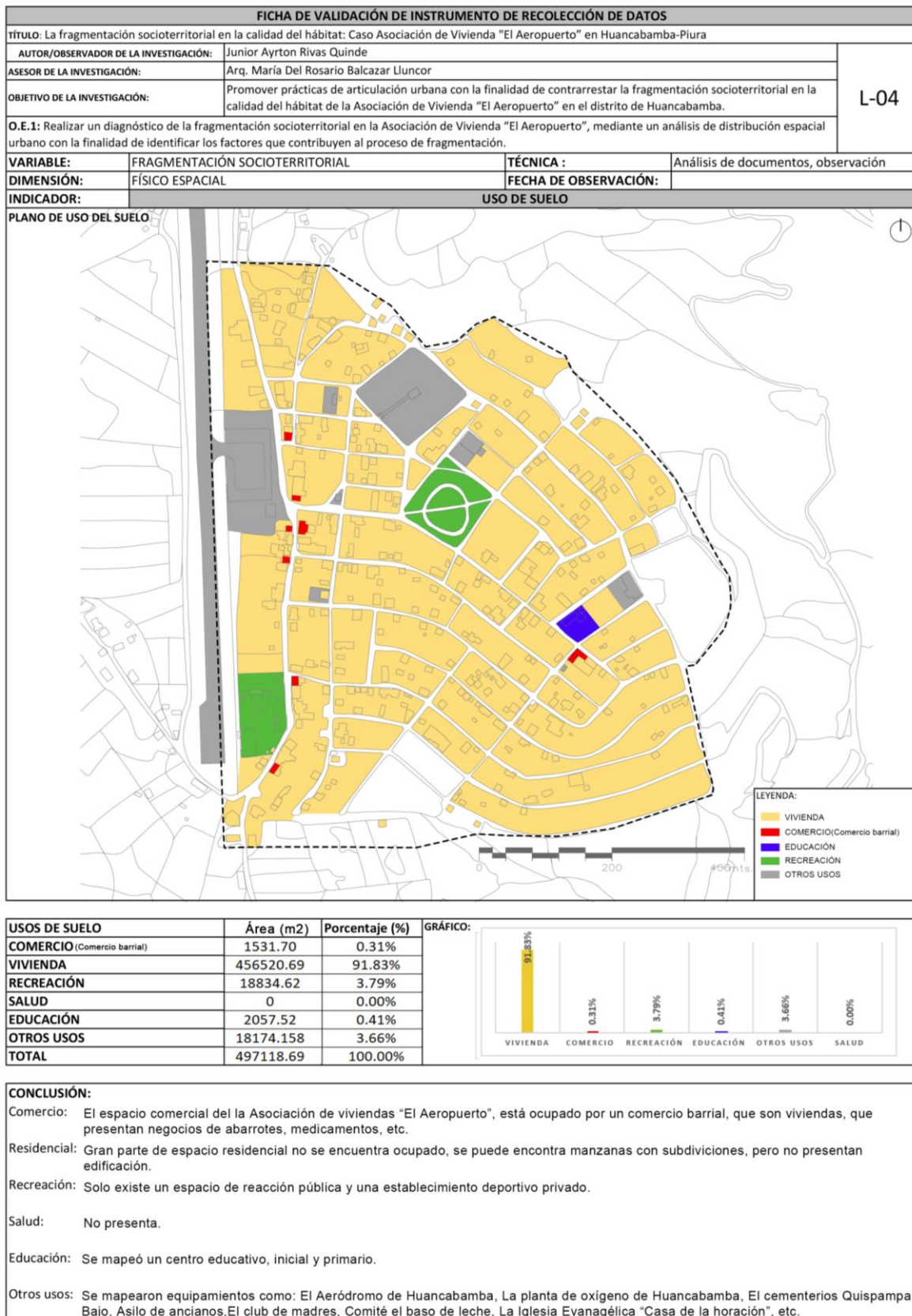
## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-03.2

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS									
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura									
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			L-03.2				
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor							
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.							
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.									
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL			TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación				
DIMENSIÓN:	FÍSICO ESPACIAL			FECHA DE OBSERVACIÓN:					
INDICADOR:	BARRERAS Y LÍMITES								
PLANO DE LOCALIZACIÓN DE BARRERA O LÍMITE				PANEL FOTOGRÁFICO BARRERA O LÍMITE:					
<b>TIPO DE BARRERA O LÍMITE</b>									
PAISAJE NATURAL				(MARCA)	PAISAJE ARTIFICIAL			(MARCA)	
TIPO	SUELO SIN BOSQUE (parche)				VÍA DE CONEXIÓN				
	BOSQUE SECO (parche)			X	EQUIPAMIENTO URBANO				
	BOSQUE FRONDOSO (parche)			X	CORRIENTE DE AGUA				
	CORRIENTE DE AGUA			X	ESPACIO AGRÍCOLA			X	
CARÁCTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS	ALTURA	ANCHO	LONGITUD	ÁREA	DIMENSIONES	ALTURA	ANCHO	LONGITUD	ÁREA
	---	---	---	1.09 km <sup>2</sup>		CONCRETO	LADRILLO	TIERRA	OTRO
	ALTITUD MÍNIMA (msnm)		ALTITUD MÁXIMA (msnm)			MATERIALIDAD (MARCA)			
	1831 m.s.n.m		1972 m.s.n.m						
CORREDORES INTERNOS		ANCHO MIN.	ANCHO MAX.	CANTIDAD	CORREDORES ANTRÓPICOS EN EL ESPACIO AGRÍCOLA		ANCHO MIN.	ANCHO MAX.	CANTIDAD
	MIGRACIÓN DE ANIMALES	---	---	---		DE TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL	2.5 m	4 m	3
	SENDEROS ANTRÓPICOS	0.8 m	3 m	21		DE TRANSITO PEATONAL	0.8 m	3 m	15
	DE ORIGEN LITOLÓGICO O HIDROLÓGICO	0.3 m	2 m	10					
NOTA: El valle del río Huancabamba y el bosque seco, hacen que la expansión urbana del Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" sea más lenta y que a la vez este paisaje natural se comporte como un límite natural.					NOTA: Algunas zonas agrícolas marcan un límite del sector urbano de Asociación de Vivienda "El Aeropuerto".				
<b>CONCLUSIÓN:</b> El Paisaje natural y las zonas agrícolas próximo al territorio de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" marca un límite, dificultando la expansión urbana hacia el norte, este y sur de este sector urbano.									

Nota. Recolección de datos – barrera y límites. Fuente propia

Figura 23


## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-04



Nota. Recolección de datos – uso de suelo. Fuente propia

Figura 24

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-05.1

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-5.1
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Encuesta
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL		
PLANO DE UBICACIÓN DE HOGAR		UBICACIÓN	
		DEPARTAMENTO:	Piura
		PROVINCIA:	Huancabamba
		DISTRITO:	Huancabamba
		LOCALIDAD:	A.V." El Aeropuerto"
		CALLE:	A.V 10 Adriano
		NÚMERO:	S/N

POBREZA (POR HOGAR)			
INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	COSTO DE CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES
	5	2400	S/ 415.00

	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	FAMILIA NO POBRE <= S/ 415.00
MARCA	X	

NIVEL EDUCATIVO (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para el nivel educativo serán tomados solo de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables de la familia. Con el finalidad de determinar su influencia en el hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
SIN NIVEL EDUCATIVO	0	0	0	0	
EDUCACIÓN PRIMARIA	1	1	1	1	
EDUCACIÓN SECUNDARIA	2	2	2	2	
EDUCACIÓN SUPERIOR	3	3	3	3	
PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR					

ACTIVIDAD LABORAL (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para la actividad laboral serán tomados de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables del hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
EMPLEO FORMAL					
EMPLEO INFORMAL	X				
SIN EMPLEO					
TIPO DE ACTIVIDAD LABORAL					
SECTOR PRIMARIO	AGRICULTURA	X			
	MINERÍA				
	INDUSTRIA				
SECTOR SECUNDARIO	CONSTRUCCIÓN				
	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA				
SECTOR TERCIARIO	COMERCIO				
	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA				
	FINANZAS				
	EDUCACIÓN				
	SALUD				
	ENTRETENIMIENTO				
	OTROS SERVICIOS				
TRABAJO EN EL HOGAR					
TRABAJO VOLUNTARIO					

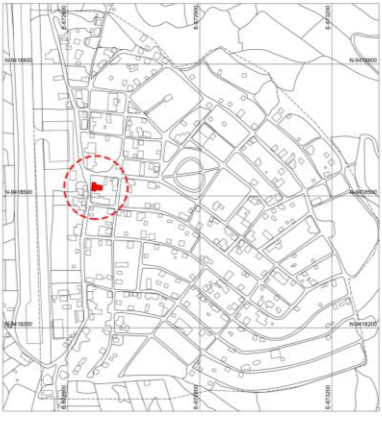
**CONCLUSIÓN:** La familia encontrada pertenece a la tipología de vivienda unifamiliar. Se registraron 01 líder familiar, quien aporta un ingreso mensual de S/ 1200 para el hogar por la venta cultivos agrícolas, compuesto por 5 integrantes, lo que la clasifica como una familia pobre.

Nota. Recolección de datos – encuesta de pobreza, nivel educativo y actividad laboral.

Fuente propia

Figura 25

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.2

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-5.2
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Encuesta
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL		
PLANO DE UBICACIÓN DE HOGAR		UBICACIÓN	
		DEPARTAMENTO:	Piura
		PROVINCIA:	Huancabamba
		DISTRITO:	Huancabamba
		LOCALIDAD:	A.V. "El Aeropuerto"
		CALLE:	AV. Huancabamba, MI
		NÚMERO:	S/N

POBREZA (POR HOGAR)			
INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	COSTO DE CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES
	4	750	S/ 415.00

	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	FAMILIA NO POBRE <= S/ 415.00
MARCA		X

NIVEL EDUCATIVO (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para el nivel educativo serán tomados solo de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables de la familia. Con el finalidad de determinar su influencia en el hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
SIN NIVEL EDUCATIVO	0	0	0	0	
EDUCACIÓN PRIMARIA	1	1	1	1	
EDUCACIÓN SECUNDARIA	2	2	2	2	
EDUCACIÓN SUPERIOR	3	3	3	3	
PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR					

ACTIVIDAD LABORAL (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para la actividad laboral serán tomados de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables del hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
EMPLEO FORMAL					
EMPLEO INFORMAL	X	X			
SIN EMPLEO					
TIPO DE ACTIVIDAD LABORAL					
SECTOR PRIMARIO	AGRICULTURA				
	MINERÍA				
SECTOR SECUNDARIO	INDUSTRIA				
	CONSTRUCCIÓN				
SECTOR TERCIARIO	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA				
	COMERCIO	X	X		
	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA				
	FINANZAS				
	EDUCACIÓN				
	SALUD				
	ENTRETENIMIENTO				
OTROS SERVICIOS					
TRABAJO EN EL HOGAR					
TRABAJO VOLUNTARIO					

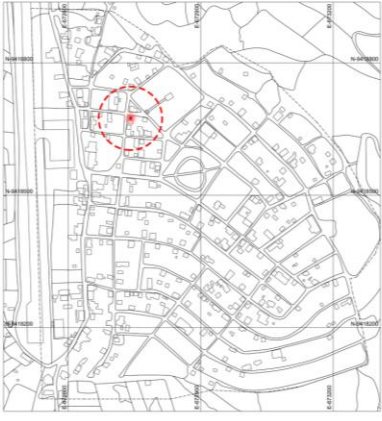
**CONCLUSIÓN:** La familia encontrada pertenece a la tipología de vivienda comercio. Se registraron dos líderes familiares, quienes aportan un ingreso mensual de S/ 3000 para el hogar, compuesto por 4 integrantes, lo que la clasifica como una familia no pobre.

Nota. Recolección de datos – encuesta de pobreza, nivel educativo y actividad laboral.

Fuente propia

Figura 26

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.3

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-5.3
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Encuesta
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL		
PLANO DE UBICACIÓN DE HOGAR		UBICACIÓN	
		DEPARTAMENTO:	Piura
		PROVINCIA:	Huancabamba
		DISTRITO:	Huancabamba
		LOCALIDAD:	A.V." El Aeropuerto"
		CALLE:	C. Los Laureles, MA
		NÚMERO:	L20-1

POBREZA (POR HOGAR)			
INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	COSTO DE CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES
	2	100	S/ 415.00

	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	FAMILIA NO POBRE <= S/ 415.00
MARCA	X	

NIVEL EDUCATIVO (POR HOGAR)				
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04
SIN NIVEL EDUCATIVO	0	0	0	0
EDUCACIÓN PRIMARIA	1	1	1	1
EDUCACIÓN SECUNDARIA	2	2	2	2
EDUCACIÓN SUPERIOR	3	3	3	3
PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR				

NOTA: Los datos para el nivel educativo serán tomados solo de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables de la familia. Con el finalidad de determinar su influencia en el hogar.

ACTIVIDAD LABORAL (POR HOGAR)				
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04
EMPLEO FORMAL				
EMPLEO INFORMAL	X			
SIN EMPLEO				
TIPO DE ACTIVIDAD LABORAL				
SECTOR PRIMARIO	AGRICULTURA			
	MINERÍA			
SECTOR SECUNDARIO	INDUSTRIA			
	CONSTRUCCIÓN			
SECTOR TERCIARIO	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA			
	COMERCIO	X		
	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA			
	FINANZAS			
	EDUCACIÓN			
	SALUD			
	ENTRETENIMIENTO			
OTROS SERVICIOS				
TRABAJO EN EL HOGAR				
TRABAJO VOLUNTARIO				

NOTA: Los datos para la actividad laboral serán tomados de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables del hogar.

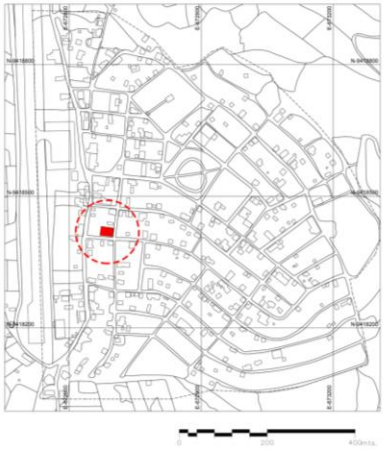
**CONCLUSIÓN:** La familia encontrada pertenece a la tipología de vivienda quincha. Se registraron 01 líder familiar, quien aporta un ingreso mensual de S/ 200 para el hogar por la venta de alimentos artesanales, compuesto por 2 integrantes, lo que la clasifica como una familia pobre.

Nota. Recolección de datos – encuesta de pobreza, nivel educativo y actividad laboral.

Fuente propia

Figura 27

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.4

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-5.4
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Encuesta
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL		
PLANO DE UBICACIÓN DE HOGAR		UBICACIÓN	
		DEPARTAMENTO:	Piura
		PROVINCIA:	Huancabamba
		DISTRITO:	Huancabamba
		LOCALIDAD:	A.V." El Aeropuerto"
		CALLE:	A.V 10 Adriano
		NÚMERO:	S/N

POBREZA (POR HOGAR)			
INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	COSTO DE CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES
	4	750	S/ 415.00

	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	FAMILIA NO POBRE <= S/ 415.00
MARCA		X

NIVEL EDUCATIVO (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para el nivel educativo serán tomados solo de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables de la familia. Con el finalidad de determinar su influencia en el hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
SIN NIVEL EDUCATIVO	0	0	0	0	
EDUCACIÓN PRIMARIA	1	1	1	1	
EDUCACIÓN SECUNDARIA	2	2	2	2	
EDUCACIÓN SUPERIOR	3	3	3	3	
PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR					

ACTIVIDAD LABORAL (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para la actividad laboral serán tomados de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables del hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
EMPLEO FORMAL					
EMPLEO INFORMAL	X	X			
SIN EMPLEO					
TIPO DE ACTIVIDAD LABORAL					
SECTOR PRIMARIO	AGRICULTURA	X	X		
	MINERÍA				
	INDUSTRIA				
SECTOR SECUNDARIO	CONSTRUCCIÓN				
SECTOR TERCIARIO	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA				
	COMERCIO				
	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA				
	FINANZAS				
	EDUCACIÓN				
	SALUD				
	ENTRETENIMIENTO				
OTROS SERVICIOS					
TRABAJO EN EL HOGAR					
TRABAJO VOLUNTARIO					

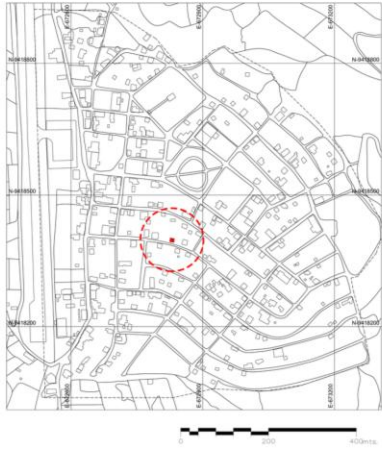
**CONCLUSIÓN:** La familia encontrada pertenece a la tipología de vivienda multifuncional. Se registraron dos líderes familiares, quienes aportan un ingreso mensual de S/ 3000 para el hogar, compuesto por 4 integrantes, lo que la clasifica como una familia no pobre.

Nota. Recolección de datos – encuesta de pobreza, nivel educativo y actividad laboral.

Fuente propia

Figura 28

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-5.5

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-5.5
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Encuesta
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL		
PLANO DE UBICACIÓN DE HOGAR		UBICACIÓN	
		DEPARTAMENTO:	Piura
		PROVINCIA:	Huancabamba
		DISTRITO:	Huancabamba
		LOCALIDAD:	A.V." El Aeropuerto"
		CALLE:	A.V Los Pinos
		NÚMERO:	S/N-2

POBREZA (POR HOGAR)			
INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	COSTO DE CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES
	3	400	S/ 415.00

	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	FAMILIA NO POBRE <= S/ 415.00
MARCA	X	

NIVEL EDUCATIVO (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para el nivel educativo serán tomados solo de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables de la familia. Con el finalidad de determinar su influencia en el hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
SIN NIVEL EDUCATIVO	0	0	0	0	
EDUCACIÓN PRIMARIA	1	1	1	1	
EDUCACIÓN SECUNDARIA	2	2	2	2	
EDUCACIÓN SUPERIOR	3	3	3	3	
PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR					

ACTIVIDAD LABORAL (POR HOGAR)					NOTA: Los datos para la actividad laboral serán tomados de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables del hogar.
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04	
EMPLEO FORMAL					
EMPLEO INFORMAL	X				
SIN EMPLEO					
TIPO DE ACTIVIDAD LABORAL					
SECTOR PRIMARIO	AGRICULTURA	X			
	MINERÍA				
SECTOR SECUNDARIO	INDUSTRIA				
	CONSTRUCCIÓN				
SECTOR TERCIARIO	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA				
	COMERCIO				
	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA				
	FINANZAS				
	EDUCACIÓN				
	SALUD				
	ENTRETENIMIENTO				
OTROS SERVICIOS					
TRABAJO EN EL HOGAR					
TRABAJO VOLUNTARIO					

**CONCLUSIÓN:** La familia encontrada pertenece a la tipología de vivienda prefabricada. Se registraron 01 líder familiar, quien aporta un ingreso mensual de S/ 1200 para el hogar por la venta de productos agrícolas, compuesto por 4 integrantes, lo que la clasifica como una familia pobre.

Nota. Recolección de datos – encuesta de pobreza, nivel educativo y actividad laboral.

Fuente propia

Figura 29

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.1

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS									
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura									
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde						L-06.1	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor							
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.							
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.									
VARIABLE:		CALIDAD DE HÁBITAT			TÉCNICA :		Análisis de documentos, observación		
DIMENSIÓN:		ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS			FECHA DE OBSERVACIÓN:				
INDICADOR:		VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD							
PLANO DISTRIBUCIÓN DE LA VIVIENDA (PLANTA, CORTE)						UBICACIÓN			
						DEPARTAMENTO: Piura PROVINCIA: Huancabamba DISTRITO: Huancabamba LOCALIDAD: A.V. "El Aeropuerto" CALLE: A.V 10 Adriano, S/N NÚMERO:			
PANEL FOTOGRÁFICO		INTERIORES:							
FACHADA:									
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA									
TIPOLOGÍA				ESTADO CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS
MATERIALIDAD	CONCRETO				GRIETAS	X			
	LADRILLO				ASENTAMIENTOS	X	X		
	ADOBE				DESPRENDIMIENTOS				
	QUINCHA				TOTAL: (0= No presenta fallas / 1 a 4 = presenta algunas fallas/ 5 a 16 = presenta muchas fallas)				Presenta algunas fallas
OTROS									
AMBIENTES DE LA VIVIENDA									
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	
				SI	NO	SI	NO	SI	NO
SALA	X		1	X		X		X	
COMEDOR	X		1	X		X		X	
COCINA									
DOMITORIOS	X		2	X		X		X	
BAÑOS									
PATIOS	X		1						
COCHERA									
ESPACIO MULTIFUNCIONAL									
OTROS ESPACIOS									
OBSERVACIÓN: La vivienda no cuenta con suministro de energía eléctrica y agua potable independiente, pero si se abastece de ellas indirectamente y su desague es por pozo séptico. La combierte en una vivienda adecuada, ya que sus ambiente interiores son correctos.						SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA			
							SI	NO	
						AGUA POTABLE			X
						DESAGÜE			X
ELECTRICIDAD			X						

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de vivienda. Fuente propia

Figura 30

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.2

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS									
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura									
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quinde									
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor									
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.									
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.									
VARIABLE:		CALIDAD DE HÁBITAT			TÉCNICA:		Análisis de documentos, observación		
DIMENSIÓN:		ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS			FECHA DE OBSERVACIÓN:				
INDICADOR:		VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD							
PLANO DISTRIBUCIÓN DE LA VIVIENDA (PLANTA, CORTE)									
						<b>UBICACIÓN</b> DEPARTAMENTO: Piura PROVINCIA: Huancabamba DISTRITO: Huancabamba LOCALIDAD: A.V. "El Aeropuerto" CALLE: AV. Huancabamba, MI, S/N NÚMERO:			
						<b>PLANO UBICACIÓN DE LA VIVIENDA</b> 			
PANEL FOTOGRÁFICO			INTERIORES:						
FACHADA:									
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA									
TIPOLOGÍA	CONCRETO		ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS	
	LADRILLO			X	GRIETAS				
	ADOBE				ASENTAMIENTOS				
	QUINCHA				DESPRENDIMIENTOS				
	OTROS				TOTAL: (0= No presenta fallas / 1 a 4 = presenta algunas fallas/ 5 a 16 = presenta muchas fallas)				No presenta algunas fallas
AMBIENTES DE LA VIVIENDA									
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	
				SI	NO	SI	NO	SI	NO
SALA	X		1	X		X		X	
COMEDOR	X		1	X		X		X	
COCINA	X		1	X		X		X	
DDMITORIOS	X		4	X		X		X	
BAÑOS	X		2		X		X	X	
PATIOS	X		1					X	
COCHERA									
ESPACIO MULTIFUNCIONAL	X		1	X		X		X	
OTROS ESPACIOS									
OBSERVACIÓN: La vivienda cuenta con suministro de energía eléctrica y agua potable independiente y su desague es por pozo séptico. La cobierte en una vivienda adecuada.						SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA			
							SI	NO	
						AGUA POTABLE	X		
						DESAGÜE		X	
						ELECTRICIDAD	X		

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de vivienda. Fuente propia

Figura 31

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.3

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS										
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura										
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quinde										
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor										
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.										
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.										
VARIABLE:		CALIDAD DE HÁBITAT			TÉCNICA:		Análisis de documentos, observación			
DIMENSIÓN:		ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS			FECHA DE OBSERVACIÓN:					
INDICADOR:		VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD								
PLANO DISTRIBUCIÓN DE LA VIVIENDA (PLANTA, CORTE)										
						<b>UBICACIÓN</b> DEPARTAMENTO: Piura PROVINCIA: Huancabamba DISTRITO: Huancabamba LOCALIDAD: A.V. "El Aeropuerto" CALLE: C. Los Laureles, MA, L20-1 NÚMERO:				
						<b>PLANO UBICACIÓN DE LA VIVIENDA</b> 				
<b>PANEL FOTOGRÁFICO</b> <b>FACHADA:</b> 					<b>INTERIORES:</b> 					
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA										
TIPOLOGÍA	MATERIALIDAD			ESTADO CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS	
	CONCRETO					X				X
	LADRILLO					X		X		
	ADOBE					X				
	QUINCHA	X				X		X		
	OTROS				TOTAL: (0= No presenta fallas / 1 a 4 = presenta algunas fallas/ 5 a 16 = presenta muchas fallas)				Presenta muchas fallas	
AMBIENTES DE LA VIVIENDA										
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
SALA	X		1	X			X	X		
COMEDOR										
COCINA										
DOMITORIOS	X		1		X	X		X		
BAÑOS										
PATIOS										
COCHERA										
ESPACIO MULTIFUNCIONAL										
OTROS ESPACIOS										
OBSERVACIÓN: La vivienda solo cuenta con suministro de energía eléctrica. Presenta muchas fallas estructurales lo que combierte en una vivienda inadecuada.						SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA				
							SI	NO		
							AGUA POTABLE	X		
							DESAGÜE	X		
							ELECTRICIDAD	X		

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de vivienda. Fuente propia

Figura 32

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.4

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS									
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura									
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde		L-06.4					
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor							
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.							
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.									
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT		TÉCNICA :		Análisis de documentos, observación				
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS		FECHA DE OBSERVACIÓN:						
INDICADOR:	VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD								
PLANO DISTRIBUCIÓN DE LA VIVIENDA (PLANTA, CORTE)				UBICACIÓN					
				DEPARTAMENTO:				Piura	
				PROVINCIA:				Huancabamba	
				DISTRITO:				Huancabamba	
				LOCALIDAD:				A.V. "El Aeropuerto"	
				CALLE:				A V 10 Adriano, S/N	
				NÚMERO:					
PANEL FOTOGRÁFICO				INTERIORES:					
FACHADA:									
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA									
TIPOLOGÍA	MATERIALIDAD		ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS	
	CONCRETO								
	LADRILLO	X							
	ADOBE	X							
	QUINCHA								
	OTROS								
TOTAL: (0= No presenta fallas / 1 a 4 = presenta algunas fallas/ 5 a 16 = presenta muchas fallas)									
Presenta muchas fallas									
AMBIENTES DE LA VIVIENDA									
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	
				SI	NO	SI	NO	SI	NO
SALA									
COMEDOR	X		1	X		X		X	
COCINA	X		1	X		X		X	
DOMITORIOS	X		2	X		X		X	
BAÑOS	X		1	X		X		X	
PATIOS	X		1	X		X		X	
COCHERA									
ESPACIO MULTIFUNCIONAL									
OTROS ESPACIOS	X		2	X		X		X	
OBSERVACIÓN: La vivienda cuenta con suministro de energía eléctrica y agua potable independiente y su desague es por pozo séptico. La cobierte en una vivienda adecuada.						SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA			
							SI	NO	
							X		
								X	
							X		

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de vivienda. Fuente propia

Figura 33

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06.5

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS										
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura										
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			L-06.5					
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor								
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.								
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.										
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT			TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación					
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS			FECHA DE OBSERVACIÓN:						
INDICADOR:	VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD									
PLANO DISTRIBUCIÓN DE LA VIVIENDA (PLANTA, CORTE)					UBICACIÓN					
					DEPARTAMENTO:			Piura		
					PROVINCIA:			Huancabamba		
					DISTRITO:			Huancabamba		
					LOCALIDAD:			A.V. "El Aeropuerto"		
					CALLE:			A.V Los Pinos, S/N-2		
					NÚMERO:					
					PLANO UBICACIÓN DE LA VIVIENDA					
PANEL FOTOGRÁFICO			INTERIORES:							
FACHADA:										
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA										
TIPOLOGÍA	MATERIALIDAD			ESTADO CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS	
	CONCRETO					X				X
	LADRILLO					X				
	ADOBE					X				
	QUINCHA							X		
	OTROS	X			TOTAL: (0= No presenta fallas / 1 a 4 = presenta algunas fallas/ 5 a 16 = presenta muchas fallas)				Presenta muchas fallas	
AMBIENTES DE LA VIVIENDA										
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
SALA										
COMEDOR	X		1	X			X		X	
COCINA	X		1	X			X		X	
DOMITORIOS	X		1		X		X		X	
BAÑOS	X		1		X		X		X	
PATIOS										
COCHERA										
ESPACIO MULTIFUNCIONAL										
OTROS ESPACIOS	X		1	X			X		X	
OBSERVACIÓN: La vivienda ni cuenta con suministro de energía eléctrica, agua potable independiente y su desague es por pozo séptico, además presenta muchas fallas. La comierte en una vivienda inadecuada.					SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA					
								SI	NO	
									X	
									X	
									X	

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de vivienda. Fuente propia

Figura 34

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-07.1

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS														
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura														
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			L-07.1									
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor												
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.												
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.														
VARIABLE:		CALIDAD DE HÁBITAT		TÉCNICA :		Análisis de documentos, observación								
DIMENSIÓN:		ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS		FECHA DE OBSERVACIÓN:										
INDICADOR:		EQUIPAMIENTOS COMUNITARIOS, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD												
PLANO DISTRIBUCIÓN DE EQUIPAMIENTO(PLANTA, CORTE)					UBICACIÓN									
					DEPARTAMENTO:					Piura				
					PROVINCIA:					Huancabamba				
					DISTRITO:					Huancabamba				
					LOCALIDAD:					A.V." El Aeropuerto"				
					CALLE:					N/N				
					NÚMERO:									
					CLUB DE MADRES EL ATERRIZAJE									
PANEL FOTOGRÁFICO					INTERIORES:									
FACHADA:														
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPAMIENTO														
TIPO DE EQUIPAMIENTO				ESTADO DE CONSERVACIÓN DE EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS					
MATERIALIDAD	CONCRETO				X									
	LADRILLO					X								
	ADOBE		X				X							
	QUINCHA					X		X						
OTROS								Presenta muchas fallas						
TOTAL														
AMBIENTES DEL EQUIPAMIENTO (VARÍA POR EQUIPAMIENTO)														
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL						
				SI	NO	SI	NO	SI	NO					
( )														
( )														
( )														
( )														
( )														
( )														
ESPACIO MULTIFUNCIONAL														
OTROS ESPACIOS	X		1	X		X			X					
OBSERVACIÓN: El equipamiento no cuenta con suministro de energía eléctrica y agua potable independiente y desague. A la vez presenta muchas fallas constructivas, los que la convierte en un equipamiento inadecuado.						SERVICIOS BÁSICOS DEL EQUIPAMIENTO								
						SI		NO						
						AGUA POTABLE		X						
						DESAGUE		X						
						ELECTRICIDAD		X						

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de equipamientos comunitarios. Fuente propia

Figura 35

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-07.2

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS													
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura													
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde						L-07.2					
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor											
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.											
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.													
VARIABLE:		CALIDAD DE HÁBITAT			TÉCNICA :		Análisis de documentos, observación						
DIMENSIÓN:		ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS			FECHA DE OBSERVACIÓN:								
INDICADOR:		EQUIPAMIENTOS COMUNITARIOS, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD											
PLANO DISTRIBUCIÓN DE EQUIPAMIENTO(PLANTA, CORTE)													
						<b>UBICACIÓN</b> DEPARTAMENTO: Piura PROVINCIA: Huancabamba DISTRITO: Huancabamba LOCALIDAD: A.V. "El Aeropuerto" CALLE: N/N NÚMERO:							
						<b>PLANO UBICACIÓN DE EQUIPAMIENTO</b> 							
<b>PANEL FOTOGRÁFICO</b> <b>FACHADA:</b> 			<b>INTERIORES:</b> 										
DATOS Y CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPAMIENTO													
TIPO DE EQUIPAMIENTO			ESTADO DE CONSERVACIÓN DE EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS					
MATERIALIDAD	CONCRETO												X
	LADRILLO	X											
	ADOBE										X		
	QUINCHA										X		
OTROS								Presenta algunas fallas					
AMBIENTES DEL EQUIPAMIENTO (VARÍA POR EQUIPAMIENTO)													
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL					
				SI	NO	SI	NO	SI	NO				
( BAÑOS )	X		2	X		X		X					
( HOSPITALIZACIÓN )	X		1	X		X		X					
( REHABILITACIÓN )	X		1	X		X		X					
( COCINA )	X		1	X		X		X					
( HABITACIONES )	X		1	X		X		X					
( COMEDOR )	X		1	X		X		X					
( RECEPCIÓN )	X		1	X		X		X					
ESPACIO MULTIFUNCIONAL													
OTROS ESPACIOS	X		4	X		X		X					
<b>OBSERVACIÓN:</b> El equipamiento cuenta con suministro de energía eléctrica y agua potable independiente y su desagüe es por pozo séptico. También presenta algunas fallas, pero se pueden mejorar, lo que lo convierte en un equipamiento recuperable.						<b>SERVICIOS BÁSICOS DEL EQUIPAMIENTO</b>							
								SI	NO				
						AGUA POTABLE		X					
						DESAGUE			X				
						ELECTRICIDAD		X					

Nota. Recolección de datos –mapeo y encuesta de equipamientos comunitarios. Fuente propia

Figura 36

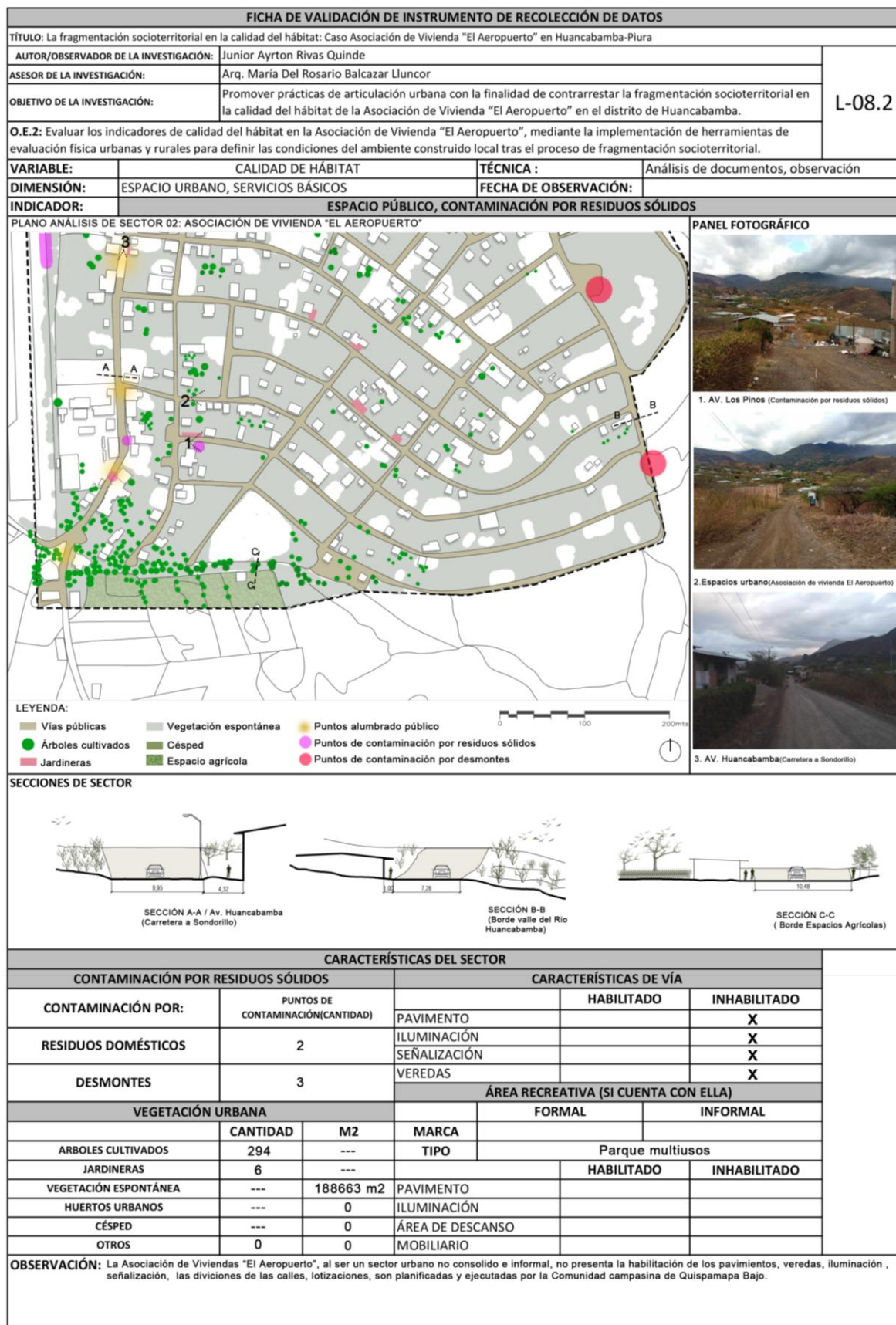
## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-08.1

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quínde		L-08.1	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor			
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.			
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.			
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT	TÉCNICA:	Análisis de documentos, observación
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	ESPACIO PÚBLICO, CONTAMINACIÓN POR RESIDUOS SÓLIDOS		
PLANO ANÁLISIS DE SECTOR 01: ASOCIACIÓN DE VIVIENDA "EL AEROPUERTO"			
			<b>PANEL FOTOGRÁFICO</b>   
<b>LEYENDA:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vías públicas</li> <li>Árboles cultivados</li> <li>Jardinerías</li> <li>Vegetación espontánea</li> <li>Césped</li> <li>Espacio agrícola</li> <li>Puntos alumbrado público</li> <li>Puntos de contaminación por residuos sólidos</li> <li>Puntos de contaminación por desmontes</li> </ul>			
<b>SECCIONES DE SECTOR</b> 			
<b>CARACTERÍSTICAS DEL SECTOR</b>			
CONTAMINACIÓN POR RESIDUOS SÓLIDOS		CARACTERÍSTICAS DE VÍA	
CONTAMINACIÓN POR:	PUNTOS DE CONTAMINACIÓN(CANTIDAD)	HABILITADO	INHABILITADO
RESIDUOS DOMÉSTICOS	7	PAVIMENTO	X
DESMONTES	1	ILUMINACIÓN	X
		SEÑALIZACIÓN	X
		VEREDAS	X
<b>ÁREA RECREATIVA (SI CUENTA CON ELLA)</b>			
VEGETACIÓN URBANA		FORMAL	INFORMAL
			X
ARBOLES CULTIVADOS	CANTIDAD M2	Parque multiusos	
JARDINERAS	256 ---	HABILITADO	INHABILITADO
VEGETACIÓN ESPONTÁNEA	6 ---		
HUERTOS URBANOS	199572 m2		X
CÉSPED	0 ---		X
OTROS	9290 m2		X
	0 0	PAVIMENTO	X
		ILUMINACIÓN	X
		ÁREA DE DESCANSO	X
		MOBILIARIO	X
<b>OBSERVACIÓN:</b> La Asociación de Viviendas "El Aeropuerto", al ser un sector urbano no consolidado e informal, no presenta la habilitación de los pavimentos, veredas, iluminación, señalización, las divisiones de las calles, lotizaciones, son planificadas y ejecutadas por la Comunidad campesina de Quispampa Bajo.			

Nota. Recolección de datos –mapeo del espacio público. Fuente propia

Figura 37

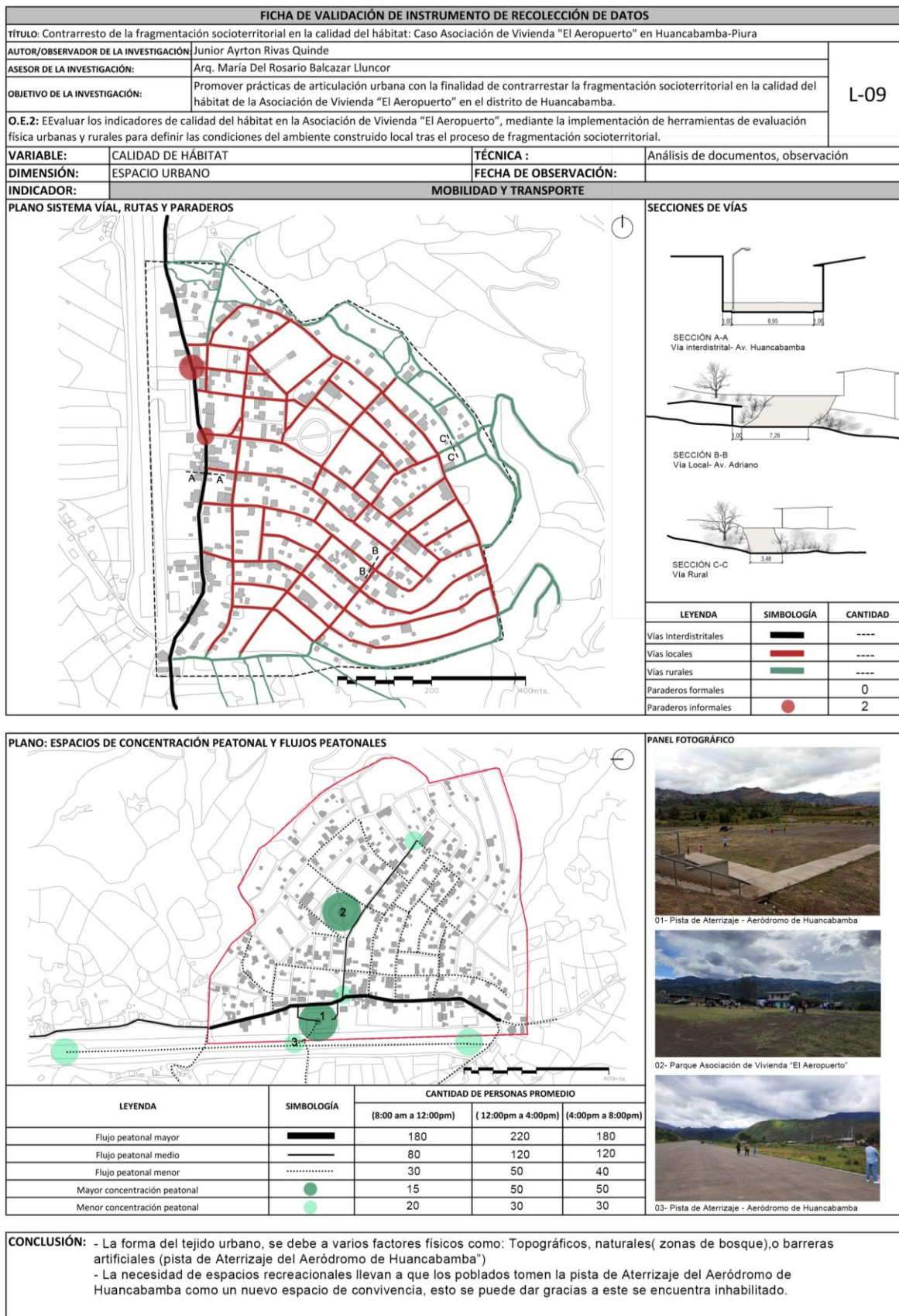
Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-08.2



Nota. Recolección de datos –mapeo del espacio público. Fuente propia

Figura 38



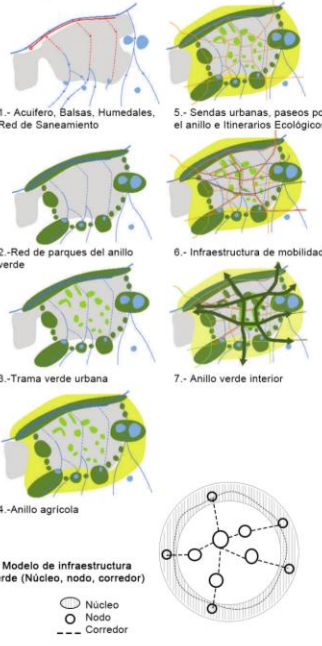
Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-09



Nota. Recolección de datos –mapeo de movilidad y transporte. Fuente propia

Figura 39






Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.1

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS						
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura						
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quinde					<b>L-10.1</b>	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor						
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.						
O.E.3: Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.						
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL, CALIDAD DE HÁBITAT		TÉCNICA :	Análisis de documentos		
DIMENSIÓN:	ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN URBANA		FECHA DE OBSERVACIÓN:	05/04/2024		
INDICADOR:	TIPO DE ESTRATEGÍA, EMPLAZAMIENTO, SOSTENIBILIDAD, EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL					
TÍTULO DE REFERENTE: El Anillo Verde Interior Hacia una Infraestructura Verde Urbana en Vitoria-Gasteiz			TIPO DE REFERENTE:	Documento de trabajo		
			AÑO:	2012		
			UBICACIÓN:	Victoria-Gasteiz/España		
PROBLEMA: La completa pérdida de su funcionalidad tanto ecológica como social, y su conversión en sistemas de drenaje, resulta en la aparición de nuevos desafíos, especialmente durante periodos de lluvias intensas, como inundaciones en áreas urbanas.			LOCALIZACIÓN(MAPA): 			
OBJETIVO: Principalmente evitar inundaciones, mejorar tanto la calidad como la cantidad del agua disponible, así como para promover la salud de los ecosistemas acuáticos, la recuperación de los humedales mejorar la infraestructura de movilidad, la integración de los espacios verdes naturales como antrópicos y la mejora de los espacios recreativos.						
TIPO DE ESTRATEGIA:						
SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE	●		INFRAESTRUCTURA VERDE( NÚCLEO, NODO Y CORREDOR)	●		
PLANIFICACIÓN DE USO DEL SUELO						
NODOS DINAMIZADORES			INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES	●		
EMPLAZAMIENTO DE ESTRATEGIA (PLANO O IMAGEN)						
			ESQUEMA, SECCIONES, IMÁGENES DE ESTRATEGIA:			
						
SOSTENIBILIDAD						
	CUMPLE	NO CUMPLE	NOTA:			
AMBIENTAL	●		La estrategia de infraestructura verde se caracteriza por aprovechar al máximo los recursos naturales, facilitando su integración en el entorno urbano. Esto implica la recuperación de áreas de humedales, las cuales se destinan tanto a usos sociales como ecológicos.			
SOCIAL	●					
ECONÓMICA	●					
EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL	EQUIDAD			ACCESIBILIDAD LOCAL		
		CUMPLE	NO CUMPLE		CUMPLE	NO CUMPLE
	DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS	●		FÍSICA	●	
	OPORTUNIDAD ECONÓMICA	●		TRANSPORTE	●	
			ACCESO AL ESPACIO PÚBLICO	●		
CONCLUSIÓN: Fueron necesarias estrategias que incluyeron la integración de redes de saneamiento y la habilitación de nuevas derivaciones para prevenir inundaciones y mantener la infraestructura verde urbana.						

Nota. Recolección de datos – estrategias de articulación urbana. Fuente propia

Figura 40


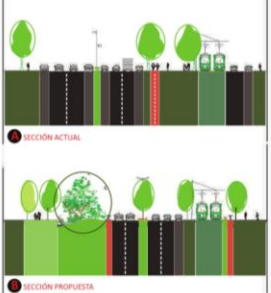



Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.2

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS													
<b>TÍTULO:</b> Contrarresto de la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura													
<b>AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:</b> Junior Ayrton Rivas Quinde		<b>L-10.2</b>											
<b>ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:</b> Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor													
<b>OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:</b> Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.													
<b>O.E.3:</b> Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.													
<b>VARIABLE:</b>	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL, CALIDAD DE HÁBITAT	<b>TÉCNICA :</b>	Análisis de documentos										
<b>DIMENSIÓN:</b>	ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN URBANA	<b>FECHA DE OBSERVACIÓN:</b>	05/04/2024										
<b>INDICADOR:</b>	<b>TIPO DE ESTRATEGÍA, EMPLAZAMIENTO, SOSTENIBILIDAD, EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL</b>												
<b>TÍTULO DE REFERENTE:</b> EL ANILLO VERDE INTERIOR DE VITORIA-GASTEIZ NUEVOS DISEÑOS PARA NUEVAS FUNCIONES		<b>TIPO DE REFERENTE:</b>	Documento de trabajo										
		<b>AÑO:</b>	2012										
		<b>UBICACIÓN:</b>	Victoria-Gasteiz/España										
<b>PROBLEMA:</b> La total inutilidad tanto en términos ecológicos como sociales, y su transformación en sistemas de drenaje, generan nuevos retos, especialmente durante épocas de fuertes lluvias, como inundaciones en zonas urbanas.		<b>LOCALIZACIÓN(MAPA):</b> 											
<b>OBJETIVO:</b> La recuperación de humedales, la mejora de la infraestructura de movilidad, la integración de espacios verdes naturales y artificiales, y la mejora de los espacios recreativos y generar una red verde interior e integrarla con el núcleo verde que vendría a ser las zonas agrícolas, zonas de bosque y humedades.													
<b>TIPO DE ESTRATEGIA:</b>													
<b>SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE</b>	●	<b>INFRAESTRUCTURA VERDE( NÚCLEO, NODO Y CORREDOR)</b>											
<b>PLANIFICACIÓN DE USO DEL SUELO</b>													
<b>NODOS DINAMIZADORES</b>		<b>INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES</b>	●										
<b>EMPLAZAMIENTO DE ESTRATEGIA (PLANO O IMAGEN)</b>													
 1. Anillo verde interior		 2. Eje Norte - Sur "Avenida"											
 3. Eje Norte - Sur "Avenida"		 Modelos de Estrategias operativas (Diseño de gestión verde urbano)											
<b>Estrategias operativas</b> <table border="1" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td><b>RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS</b></td> <td><b>GESTIÓN DEL AGUA</b></td> <td><b>DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO</b></td> <td><b>RENOVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</b></td> <td><b>MOVILIDAD EN LA CIUDAD</b></td> </tr> <tr> <td>                     Colocar vegetación que genere el efecto "Vale de calor" reduce los volúmenes de radiación solar incidente reduciendo la temperatura y mejorando la eficiencia energética y mejorando la calidad del aire.                 </td> <td>                     Instalación de sistemas de drenaje sostenible para capturar y almacenar agua de lluvia, reduciendo la carga de los alcantarillados y mejorando la infiltración natural.                 </td> <td>                     Selección de especies de plantas autóctonas y adaptadas al clima local para reducir el mantenimiento y mejorar la biodiversidad.                 </td> <td>                     Creación de espacios verdes accesibles y seguros para todos los usuarios, mejorando la calidad de vida y el bienestar social.                 </td> <td>                     Implementación de medidas de movilidad sostenible como carriles bici, zonas peatonales y mejora de la infraestructura de transporte público.                 </td> </tr> </table>				<b>RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS</b>	<b>GESTIÓN DEL AGUA</b>	<b>DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO</b>	<b>RENOVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</b>	<b>MOVILIDAD EN LA CIUDAD</b>	Colocar vegetación que genere el efecto "Vale de calor" reduce los volúmenes de radiación solar incidente reduciendo la temperatura y mejorando la eficiencia energética y mejorando la calidad del aire.	Instalación de sistemas de drenaje sostenible para capturar y almacenar agua de lluvia, reduciendo la carga de los alcantarillados y mejorando la infiltración natural.	Selección de especies de plantas autóctonas y adaptadas al clima local para reducir el mantenimiento y mejorar la biodiversidad.	Creación de espacios verdes accesibles y seguros para todos los usuarios, mejorando la calidad de vida y el bienestar social.	Implementación de medidas de movilidad sostenible como carriles bici, zonas peatonales y mejora de la infraestructura de transporte público.
<b>RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS</b>	<b>GESTIÓN DEL AGUA</b>	<b>DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO</b>	<b>RENOVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO</b>	<b>MOVILIDAD EN LA CIUDAD</b>									
Colocar vegetación que genere el efecto "Vale de calor" reduce los volúmenes de radiación solar incidente reduciendo la temperatura y mejorando la eficiencia energética y mejorando la calidad del aire.	Instalación de sistemas de drenaje sostenible para capturar y almacenar agua de lluvia, reduciendo la carga de los alcantarillados y mejorando la infiltración natural.	Selección de especies de plantas autóctonas y adaptadas al clima local para reducir el mantenimiento y mejorar la biodiversidad.	Creación de espacios verdes accesibles y seguros para todos los usuarios, mejorando la calidad de vida y el bienestar social.	Implementación de medidas de movilidad sostenible como carriles bici, zonas peatonales y mejora de la infraestructura de transporte público.									
<b>SOSTENIBILIDAD</b>													
	<b>CUMPLE</b>	<b>NO CUMPLE</b>	<b>NOTA:</b> A nivel de estrategias operativas, esta acción satisface los requisitos de sostenibilidad ecológica, energética y económica al implementar medidas que garantizan la conservación del medio ambiente y el uso eficiente de los recursos.										
<b>AMBIENTAL</b>	●												
<b>SOCIAL</b>	●												
<b>ECONÓMICA</b>	●												
<b>EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL</b>	<b>EQUIDAD</b>		<b>ACCESIBILIDAD LOCAL</b>										
		<b>CUMPLE</b>	<b>NO CUMPLE</b>		<b>CUMPLE</b>	<b>NO CUMPLE</b>							
	<b>DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS</b>	●		<b>FÍSICA</b>	●								
	<b>OPORTUNIDAD ECONÓMICA</b>	●		<b>TRANSPORTE</b>	●								
		●		<b>EN EL ESPACIO PÚBLICO</b>	●								
<b>CONCLUSIÓN:</b> Cumple con los estándares de sostenibilidad ambiental y energética mediante la adopción de medidas que aseguran la preservación del entorno natural y la eficaz utilización de los recursos energéticos. Además se se explorar tecnologías y prácticas innovadoras para mejorar aún más la eficiencia y el impacto positivo en el medio ambiente de Victoria Gasteiz.													

Nota. Recolección de datos – estrategias de articulación urbana. Fuente propia

Figura 41

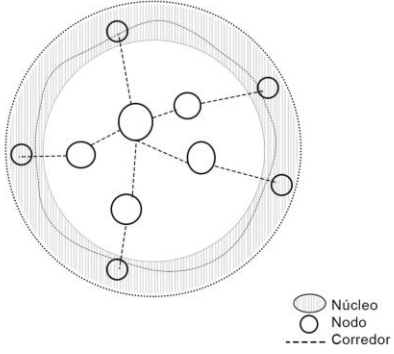

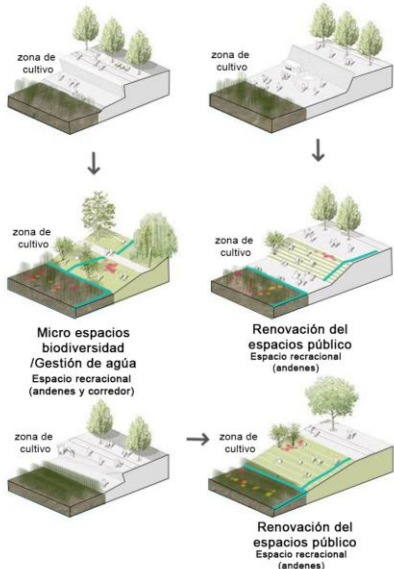
Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.3

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS						
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura						
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			<b>L-10.3</b>	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor				
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.				
O.E.3: Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.						
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL, CALIDAD DE HÁBITAT		TÉCNICA :	Análisis de documentos		
DIMENSIÓN:	ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN URBANA		FECHA DE OBSERVACIÓN:	05/04/2024		
INDICADOR:	TIPO DE ESTRATEGÍA, EMPLAZAMIENTO, SOSTENIBILIDAD, EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL					
TÍTULO DE REFERENTE:			PRIMER EJE PILOTO DE INTERVENCIÓN AVENIDA GASTEIZ - RÍO BATÁN		TIPO DE REFERENTE:	Documento de trabajo
					AÑO:	2012
					UBICACIÓN:	Victoria-Gasteiz/España
PROBLEMA:			LOCALIZACIÓN(MAPA):			
Para la articulación del Anillo Verde Interior es necesario ejes principales y sobre todo intervenir en la extensa área reservada para los vehículos y contribuir en la mejorar la calidad ambiental y la convivencia del entorno.						
OBJETIVO:			ESQUEMA, SECCIONES, IMÁGENES DE ESTRATEGIA:			
Se planteó en intervenir en cuatro factores: Movilidad, Biodiversidad, Agua, Energía y El espacio público. El primero tiene como objetivo reducir el volumen de tráfico; el segundo, un corredor que facilite la conexión ecológica; el tercero, implementación de infraestructuras para el mejora del saneamiento, el cuarto, la implementación de placas fotovoltaicas, para aprovechar la energías limpias y el quinto, la creación de jardines comunitarios, filtros biológicos lagunates, zona de juegos, etc.						
<b>TIPO DE ESTRATEGIA:</b>						
SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE	●	INFRAESTRUCTURA VERDE( NÚCLEO, NODO Y CORREDOR)		●		
PLANIFICACIÓN DE USO DEL SUELO						
NODOS DINAMIZADORES		INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES		●		
<b>EMPLAZAMIENTO DE ESTRATEGIA (PLANO O IMAGEN)</b>						
						
						
						
<b>SOSTENIBILIDAD</b>						
	CUMPLE	NO CUMPLE	NOTA:			
AMBIENTAL	●		La estrategia de infraestructura verde se caracteriza por aprovechar al máximo los recursos naturales, facilitando su integración en el entorno urbano. Esto implica la recuperación de áreas de humedales, las cuales se destinan tanto a usos sociales como ecológicos.			
SOCIAL	●					
ECONÓMICA	●					
<b>EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL</b>	<b>EQUIDAD</b>		<b>ACCESIBILIDAD LOCAL</b>			
		CUMPLE	NO CUMPLE		CUMPLE	NO CUMPLE
	DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS	●		FÍSICA	●	
	OPORTUNIDAD ECONÓMICA	●		TRANSPORTE	●	
			ACCESO AL ESPACIO PÚBLICO	●		
<b>CONCLUSIÓN:</b> Fueron necesarias estrategias que incluyeron la integración de redes de saneamiento y la habilitación de nuevas derivaciones para prevenir inundaciones y mantener la infraestructura verde urbana.						

Nota. Recolección de datos – estrategias de articulación urbana. Fuente propia

Figura 42

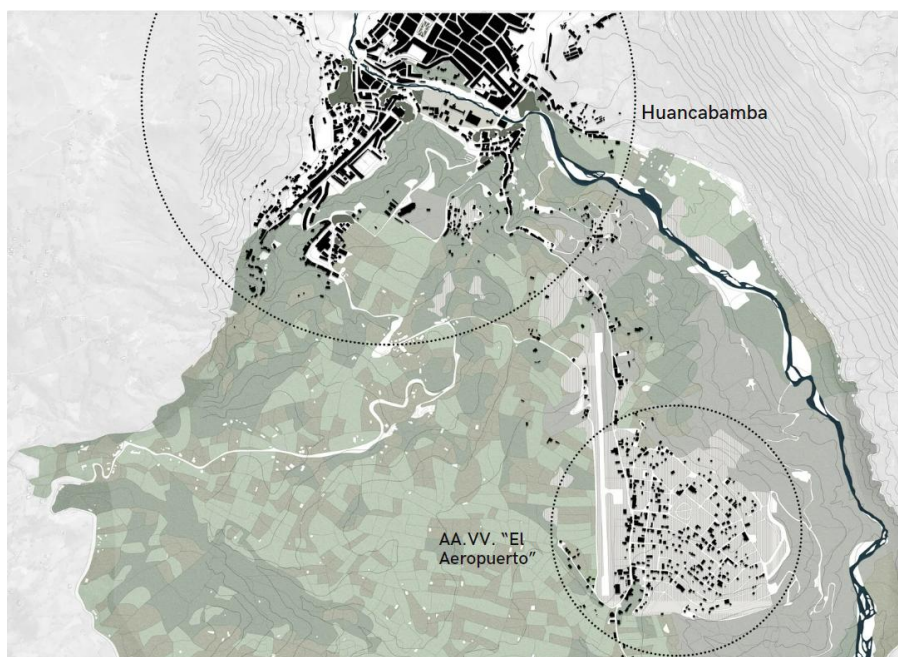
Ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-10.4

FICHA RESUMEN - MODELOS DE ESTRATEGÍAS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quinde			L-11
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor			
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.			
O.E.3: Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL, CALIDAD DE HÁBITAT	TÉCNICA:	Análisis de documentos
DIMENSIÓN:	ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN URBANA	FECHA DE OBSERVACIÓN:	05/04/2024
INDICADOR: TIPO DE ESTRATEGÍA, EMPLAZAMIENTO, SOSTENIBILIDAD, EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL			
MODELO DE ESTRATEGÍAS 01		MODELO DE ESTRATEGÍAS 02	
Título de referente: El Anillo Verde Interior Hacia una Infraestructura Verde Urbana en Vitoria-Gasteiz		Título de referente: Primer eje piloto de intervención Avenida Gasteiz - Río Batán	
Tipo de estrategia: Infraestructura verde (Núcleo, nodo corredor)		Tipo de estrategia: Eje dinámico	
		 <p>Modelo de diseño de eje dinámico</p>	
MODELO DE ESTRATEGÍAS 03			
Título de referente: EL ANILLO VERDE INTERIOR DE VITORIA-GASTEIZ NUEVOS DISEÑOS PARA NUEVAS FUNCIONES			
Tipo de estrategia: Modelos de Estrategias operativas (Diseño de gestión verde urbano)			
			

Nota. Resumen de recolección de datos – estrategias de articulación urbana. Fuente propia

**Figura 43**

*Fragmentación socioterritorial de la Asociación de Vivienda el Aeropuerto” en el distrito de Huancabamba*



*Nota.* Plano fragmentación de socioterritorial. Fuente propia

**Figura 44**

*Espacio construido, Asociación de Viviendas “El Aeropuerto”*



*Nota.* Fuente, Radio La Nueva Huancabamba, 2023.

**Figura 45**

*Espacio construido, Jr. Piura - Plaza de Armas de Huancabamba*



*Nota. Fuente, Mapio.Net, 2023. <https://mapio.net/a/6709455/>*

Tabla 06

## Resumen de ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-05

RESUMEN FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS								
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura								
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde							L-05
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor							
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.							
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.								
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL				TÉCNICA :	Encuesta		
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO				FECHA DE OBSERVACIÓN:	22/10/2023		
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL							
CÓDIGO	DIRECCIÓN	INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR (0= SIN NIVEL EDUCATIVO, 1= PRIMARIA, 2= SECUNDARIA, 3= SUPERIOR)	ACTIVIDAD LABORAL(FORMAL, INFORMAL, SIN EMPLEO)	SECTOR DE ACTIVIDAD LABORAL
1	AV. Huancabamba, MA, L41-01	6000	4	1500	NO POBRE	3	FORMAL	SECTOR PRIMARIO / SECTOR TERCIARIO
2	AV. Huancabamba, MA, L41-B	2500	4	625	NO POBRE	2	INFORMAL	SECTOR TERCIARIO
3	AV. Huancabamba, MA, L1B	1200	5	240	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
4	AV. Huancabamba, MK, L01	2500	5	500	NO POBRE	1	INFORMAL	SECTOR TERCIARIO
5	AV. Huancabamba, MI, S/N	3000	4	750	NO POBRE	2	INFORMAL	SECTOR TERCIARIO
6	AV. Huancabamba, MF, L5	1200	3	400	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR TERCIARIO
7	AV. Huancabamba, MG, L2-1	1800	4	450	NO POBRE	2	INFORMAL	SECTOR TERCIARIO
8	C. Los Laureles, MA, L20-1	200	2	100	POBRE	0	INFORMAL	SECTOR TERCIARIO
9	MF, L01	1500	7	214.3	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
10	S/N	1200	3	400	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
11	ML, L11	1200	57	21.05	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
12	MZ, L1	3000	2	1500	NO POBRE	2	FORMAL	SECTOR TERCIARIO
13	C. 10 de Octubre, MZ, L17-1	1200	3	400	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
14	C. 10 de Octubre, S/N	1200	7	171.4	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
15	C. 10 de Octubre, MA,8, L-1	1200	3	400	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
16	A.V 10 Adriano, S/N	3000	4	750	NO POBRE	2	FORMAL	SECTOR PRIMARIO
17	A.V 10 Adriano, S/N	1200	5	240	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
18	C. Los rescatistas, S/N	1200	5	240	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
19	C. Los rescatistas, 19-A	200	1	200	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
20	C. Los rescatistas, S/N-2	1200	4	300	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
21	A.V Los Pinos, S/N	1200	4	300	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
22	A.V Los Pinos, S/N-2	1200	3	400	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
23	A.V Quispampa, A-01	2400	12	200	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
24	A.V Quispampa, S/N	2500	5	500	NO POBRE	2	FORMAL	SECTOR SECUNDARIO
25	S/N	2500	4	625	NO POBRE	2	INFORMAL	SECTOR SECUNDARIO
26	MI-03-1	2200	2	1100	NO POBRE	2	INFORMAL	SECTOR SECUNDARIO
27	PJ. Los Claveles, MN-L09	2000	1	2000	NO POBRE	3	INFORMAL	TRABAJO EN EL HOGAR
28	A.V Quispampa, S/N	1200	3	400	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
29	AV. Huancabamba, MH, L03	6000	6	1000	NO POBRE	3	FORMAL	SECTOR TERCIARIO
30	AV. Huancabamba, MO-L01	1600	5	320	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO/ TERCIARIO
31	S/N-2	1200	3	400	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO/ TERCIARIO
32	I-01	2200	7	314.29	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
33	AV. Huancabamba, A-31	3000	4	750	NO POBRE	3	FORMAL	SECTOR TERCIARIO
34	AV. Huancabamba, A-37	200	1	200	POBRE	1	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO
35	AV. Huancabamba, A-34	1200	3	400	POBRE	2	INFORMAL	SECTOR PRIMARIO

Nota. Recolección de datos – pobreza, nivel educativo, actividad laboral. Fuente propia

Tabla 07

## Resumen de ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-06

RESUMEN FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS												
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura												
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde											
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor											
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.											
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.												
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT				TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación						
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS				FECHA DE OBSERVACIÓN:	22/10/2023						
INDICADOR:	VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD											
CÓDIGO	DIRECCIÓN	TIPOLOGÍA	MATERIALIDAD	ESTADO CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO	AMBIENTES DE LA VIVIENDA				SERVICIOS BÁSICOS			CALIDAD DE VIVIENDA
					n.º TOTAL de ambientes	VENTILACIÓN	ILUMINACIÓN NATURAL	ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	AGUA POTABLE	DESAGÜE	ELECTRICIDAD	
1	AV. Huancabamba, MA, L41-01	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	6	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
2	AV. Huancabamba, MA, L41-B	VIVIENDA COMERCIO	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
3	AV. Huancabamba, MA, L1B	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	REDUPERABLE
4	AV. Huancabamba, MK, L01	VIVIENDA COMERCIO	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	8	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
5	AV. Huancabamba, MI, S/N	VIVIENDA COMERCIO	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	8	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
6	AV. Huancabamba, MF, L5	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
7	AV. Huancabamba, MG, L2-1	VIVIENDA COMERCIO	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
8	C. Los Laureles, MA, L20-1	VIVIENDA RÚSTICA	QUINCHA	PRESENTA MUCHAS FALLAS	2	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	NO	NO	SI	INADECUADA
9	MF, L01	VIVIENDA RÚSTICA	QUINCHA	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	6	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	NO	NO	SI	RECUPERABLE
10	S/N	VIVIENDA RÚSTICA	OTROS	PRESENTA MUCHAS FALLAS	3	SI	SI	ALGUNOS AMBIENTES	NO	NO	NO	INADECUADA
11	ML, L11	VIVIENDA RÚSTICA	QUINCHA	PRESENTA MUCHAS FALLAS	2	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	NO	NO	SI	INADECUADA
12	MZ, L1	VIVIENDA UNIFAMILIAR	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	12	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
13	C. 10 de Octubre, MZ, L17-1	VIVIENDA UNIFAMILIAR	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	5	SI	SI	SI	NO	NO	SI	ADECUADA
14	C. 10 de Octubre, S/N	VIVIENDA PREFABRICADA	OTROS	PRESENTA MUCHAS FALLAS	3	SI	SI	ALGUNOS AMBIENTES	NO	NO	NO	INADECUADA
15	C. 10 de Octubre, MA.8, L-1	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
16	A.V 10 Adriano, S/N	VIVIENDA MULTIFUNCIONAL	OTROS	NO PRESENTA FALLAS	6	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
17	A.V 10 Adriano, S/N	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	NO	ADECUADA
18	C. Los rescatistas, S/N	VIVIENDA PREFABRICADA	OTROS	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	3	SI	SI	SI	NO	NO	NO	RECUPERABLE
19	C. Los rescatistas, 19-A	VIVIENDA RÚSTICA	OTROS	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	2	SI	SI	SI	NO	NO	SI	RECUPERABLE
20	C. Los rescatistas, S/N-2	VIVIENDA RÚSTICA	QUINCHA	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	3	SI	SI	SI	NO	NO	NO	RECUPERABLE
21	A.V Los Pinos, S/N	VIVIENDA UNIFAMILIAR	LADRILLO	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	3	SI	SI	SI	NO	NO	NO	RECUPERABLE
22	A.V Los Pinos, S/N-2	VIVIENDA PREFABRICADA	OTROS	PRESENTA MUCHAS FALLAS	4	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	NO	NO	NO	INADECUADA
23	A.V Quispampa, A-01	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA MUCHAS FALLAS	5	NO	NO	ALGUNOS AMBIENTES	NO	NO	SI	INADECUADA
24	A.V Quispampa, S/N	VIVIENDA UNIFAMILIAR	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
25	S/N	VIVIENDA UNIFAMILIAR	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
26	MI-03-1	VIVIENDA UNIFAMILIAR	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
27	PJ. Los Claveles, MN-L09	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	NO PRESENTA FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
28	A.V Quispampa, S/N	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA MUCHAS FALLAS	2	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	NO	NO	NO	INADECUADA
29	AV. Huancabamba, MH, L03	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	9	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
30	AV. Huancabamba, MO-L01	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
31	S/N-2	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	3	SI	SI	SI	NO	NO	NO	RECUPERABLE
32	I-01	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	3	NO	NO	SI	NO	NO	SI	RECUPERABLE
33	AV. Huancabamba, A-31	VIVIENDA COMERCIO	ADOBE	NO PRESENTA FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
34	AV. Huancabamba, A-37	VIVIENDA RÚSTICA	QUINCHA	PRESENTA MUCHAS FALLAS	3	ALGUNOS AMBIENTES	ALGUNOS AMBIENTES	SI	NO	NO	SI	INADECUADA
35	AV. Huancabamba, A-34	VIVIENDA UNIFAMILIAR	ADOBE	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE

Nota. Recolección de datos – vivienda, saneamiento, electricidad. Fuente propia

Tabla 08

## Resumen de ficha de validación de instrumento de recolección de datos L-07

RESUMEN FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS												
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura												
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde											L-07
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor											
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.											
O.E.2:	Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.											
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT				TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación						
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS				FECHA DE OBSERVACIÓN:	22/10/2023						
INDICADOR:	EQUIPAMIENTOS COMUNITARIOS, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD											
CÓDIGO	DIRECCIÓN	TIPO DE EQUIPAMIENTO	MATERIALIDAD	ESTADO CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO	AMBIENTES DE LA VIVIENDA				SERVICIOS BÁSICOS			CALIDAD DE EQUIPAMIENTO
					n.º TOTAL de ambientes	VENTILACIÓN	ILUMINACIÓN NATURAL	ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	AGUA POTABLE	DESAGÜE	ELECTRICIDAD	
1	AV. Huancabamba, MA, L36-01	Centro Deportivo/ Recreo	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	14	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
2	N/N	Planta de Oxígeno Huancabamba	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	4	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
3	N/N	Cementerio Quispamapa Bajo	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	2	SI	SI	SI	NO	NO	SI	ADECUADA
4	N/N	Comité de fiscalización "El Aeropuerto"	LADRILLO	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	2	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
5	N/N	Asilo de Ancianos Quispampa Bajo	LADRILLO	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	12	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
6	N/N	I.E. Primario / Inicial Quispampa Bajo	OTROS	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	5	SI	SI	SI	SI	NO	SI	RECUPERABLE
7	N/N	Club de Madres el Aterrizaje	ADOBE	PRESENTA MUCHAS FALLAS	1	SI	SI	NO	NO	NO	NO	INADECUADA
8	A.V 10 Adriano, S/N	Iglesia Evangélica Casa de la Oración	LADRILLO	NO PRESENTA FALLAS	3	SI	SI	SI	SI	NO	SI	ADECUADA
9	Pasaje los Claveles, s/n	Comité Vaso de Leche El Aterrizaje	ADOBE	PRESENTA MUCHAS FALLAS	1	SI	SI	SI	NO	NO	SI	INADECUADA
10	N/N	Aeródromo de Huancabamba	OTROS	PRESENTA ALGUNAS FALLAS	6	SI	SI	SI	NO	NO	SI	RECUPERABLE

Nota. Recolección de datos – vivienda, saneamiento, electricidad. Fuente propia



**Tabla 09**

*Cuadro de Coherencia – Aspectos metodológicos*

CUADRO DE COHERENCIA - ASPECTOS METODOLÓGICO

<b>Nombres y Apellidos</b>	Junior Ayrton Rivas Quinde
<b>Título del trabajo de investigación</b>	La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura
<b>Línea de investigación</b>	Cambio climático y territorios sostenibles
<b>Población</b>	Asociación de Vivienda "El Aeropuerto"
<b>Muestra</b>	35 viviendas

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN	PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN	HIPÓTESIS	RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN	OBJETIVO GENERAL DE INVESTIGACIÓN	OBJETIVOS ESPECÍFICOS Y LOGROS ASOCIADOS	TÉCNICA	INSTRUMENTOS
¿Cómo contrarrestar el impacto de la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba?	OE 01 ¿Cómo se identificarían los factores que contribuyen al proceso de fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto"?	Las prácticas de articulación urbana contrarrestarán la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.	OE 01 Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.	OE 01 Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.	Análisis de documentos / Observación/Encuesta	Fuentes secundarias / Mapeos y cartografía/Cuestionarios
	OE 02 ¿Cómo se definirían las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto"?		OE 02 Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.		OE 02 Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.	Análisis de documentos / Observación/Encuesta	Fuentes secundarias / Mapeos y cartografía/Cuestionarios
	OE 03 ¿Cuáles serían las estrategias de articulación urbana para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba?		OE 03 Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		OE 03 Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.	Análisis documental	Fuentes secundarias

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIÓN	INDICADORES	TÉCNICA	INSTRUMENTO
DEPENDIENTE	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL Fragmentación urbana o territorial, Guzmán y Hernández (2013), mencionan que es un fenómeno de encuentro vinculado a la segregación tanto social como espacial, pobreza, falta de seguridad y polarización social (pag.43)	La fragmentación socioterritorial se puede revelar mediante un análisis físico espacial y socioeconómico. La primera dimensión, evalúa el proceso de expansión, la forma urbana, uso del suelo, y las barreras y límites del lugar. El segundo se mide mediante el nivel educativo, pobreza y la ocupación laboral.	Físico espacial	Proceso de expansión Forma urbana Barreras y límites uso del suelo	Análisis de documentos / Observación	Fuentes secundarias / Mapeos y cartografía
			Socioeconómico	Pobreza Nivel educativo Ocupación laboral		
INDEPENDIENTE	CALIDAD DE HÁBITAT El hábitat humano, García, Gutiérrez y Ciochetto (2012), mencionan es un conjunto de elementos materiales e inmateriales que determinan la presencia de una población en un determinado espacio, en la cual se realizan dinámicas tanto personales como grupales (pag.7)	La calidad del hábitat humano, se mide mediante el análisis de su espacio urbano y el acceso a los servicios básicos. El primero incluye la evaluación de la vivienda, el espacio público, sus equipamientos comunitarios y la movilidad y transporte; mientras que el segundo, aborda el acceso al saneamiento, la gestión de residuos sólidos y electricidad	Espacio urbano	Vivienda Espacio público Equipamientos comunitarios Movilidad y transporte	Análisis de documentos / Observación	Fuentes secundarias / Mapeos y cartografía
			Servicios básicos	Saneamiento Gestión de residuos sólidos Electricidad		
			Estrategias de articulación urbana	Tipo de estrategia Emplazamiento Sostenibilidad Equidad y accesibilidad local	Análisis de documentos	Fuentes secundarias

Nota. Cuadro de objetivos específicos y general de investigación; variables, dimensiones e indicadores. Fuente propia

Tabla 10





*Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-1*

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS					
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Plura					
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			L-01
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor			
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.			
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.					
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL				
DIMENSIÓN:	FÍSICO ESPACIAL		FECHA DE OBSERVACIÓN:		
INDICADOR:	PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA				
PRIMER PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2000 (PLANO):			SEGUNDO PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2011(PLANO):		
TERCER PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2018 (PLANO):			CUARTO PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA AÑO 2022(PLANO):		
% DE EXPANSIÓN URBANA HASTA EL AÑO 2022					
EXPANSIÓN URBANA FORMAL	HABILITACIÓN URBANA	AÑO 2000(%)	AÑO 2011(%)	AÑO 2018(%)	AÑO 2022(%)
EXPANSIÓN URBANA INFORMAL	OCUPACIÓN ILEGAL				
	LOTIZACIÓN INFORMAL				
TOTAL					100%
GRÁFICO CRECIMIENTO DEL SUELO URBANO ENTRE 2000 Y 2022			GRÁFICO SUELO URBANO FORMAL E INFORMAL ENTRE EL AÑO 2000 Y 2022		
CONCLUSIÓN:					

*Nota.* Metodología de recolección de datos – estrategias de articulación urbana. Fuente propia

Tabla 11

*Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-2*

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS										
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura										
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			L-02					
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor								
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.								
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.										
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL			TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación					
DIMENSIÓN:	FÍSICO ESPACIAL			FECHA DE OBSERVACIÓN:						
INDICADOR:	FORMA URBANA									
PLANO GENERAL, DESARTICULACIÓN DEL TEJIDO URBANO					TIPO DE TRAMA URBANO					
						Espacio ocupado (m2)	%			
					PLATO ROTO					
					CUADRÍCULA					
					HOJA ARTICULADA					
					LINEAL					
					RÁCIMO					
OTRAS										
LEYENDA:										
PLANO GENERAL, MANZANAS CON INTENSIDAD DE OCUPACIÓN					LEYENDA:					
					CANTIDAD DE MANZANAS		% Manzanas	CANTIDAD DE MANZANAS		% Manzanas
					MANZANA VACANTE			MANZANA SUBDIVIDIDA CON PREDOMINANCIA DE LOTES VACANTES		
					MANZANA OCUPADA SIN SUBDIVISIONES			MANZANA SUBDIVIDIDA CON PREDOMINANCIA DE LOTES ACUPADOS		
					CONCLUSIÓN:					

*Nota.* Metodología de recolección de datos – Forma urbana. Fuente propia

Tabla 12

Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-3

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS									
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura									
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde						L-03	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor							
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.							
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.									
VARIABLE:		FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL			TÉCNICA :		Análisis de documentos, observación		
DIMENSIÓN:		FÍSICO ESPACIAL			FECHA DE OBSERVACIÓN:				
INDICADOR:		BARRERAS Y LÍMITES							
PLANO DE LOCALIZACIÓN DE BARRERA O LÍMITE					PANEL FOTOGRÁFICO BARRERA O LÍMITE:				
LEYENDA									
TIPO DE BARRERA O LÍMITE									
PAISAJE NATURAL				(MARCA)	PAISAJE ARTIFICIAL				(MARCA)
TIPO	SUELO SIN BOSQUE (parche)				TIPO	VÍA DE CONEXIÓN			
	BOSQUE SECO (parche)					EQUIPAMIENTO URBANO			
	BOSQUE FRONDOSO (parche)					CORRIENTE DE AGUA			
	CORRIENTE DE AGUA					ESPACIO AGRÍCOLA			
CARÁCTERÍSTICAS GEOGRÁFICAS	ALTURA	ANCHO	LONGITUD	ÁREA	DIMENSIONES	ALTURA	ANCHO	LONGITUD	ÁREA
	ALTITUD MÍNIMA (msnm)		ALTITUD MÁXIMA (msnm)			MATERIALIDAD (MARCA)	CONCRETO	LADRILLO	TIERRA
CORREDORES INTERNOS		ANCHO MIN.	ANCHO MAX.	CANTIDAD	CORREDORES ANTRÓPICOS EN EL ESPACIO AGRÍCOLA		ANCHO MIN.	ANCHO MAX.	CANTIDAD
	MIGRACIÓN DE ANIMALES					DE TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL			
	SENDEROS ANTRÓPICOS DE ORIGEN LITOLÓGICO O HIDROLÓGICO					DE TRANSITO PEATONAL			
NOTA:					NOTA:				
CONCLUSIÓN:									

Nota. Metodología de recolección de datos – Barreras y límites. Fuente propia

Tabla 13

*Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-4*

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-04
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación
DIMENSIÓN:	FÍSICO ESPACIAL	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	USO DE SUELO		
PLANO DE USO DEL SUELO			
			LEYENDA:
USOS DE SUELO	M2	Porcentaje (%)	GRÁFICO:
COMERCIO (Comercio barrial)			
VIVIENDA			
RECREACIÓN			
SALUD			
EDUCACIÓN			
OTROS USOS			
TOTAL			
CONCLUSIÓN:			
Comercio:			
Residencial:			
Recreación:			
Salud:			
Educación:			
Otros usos:			

*Nota.* Metodología de recolección de datos – uso de suelo. Fuente propia

Tabla 14

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-5

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-05
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.1: Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL	TÉCNICA :	Encuesta
DIMENSIÓN:	SOCIOECONÓMICO	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	POBREZA, NIVEL EDUCATIVO, ACTIVIDAD LABORAL		
PLANO DE UBICACIÓN DE HOGAR			UBICACIÓN
			DEPARTAMENTO:
			PROVINCIA:
			DISTRITO:
			LOCALIDAD:
			CALLE:
			NÚMERO:

POBREZA (POR HOGAR)			
INGRESOS POR HOGAR (MENSUALES)	Nº DE INTERGRANTE DE LA FAMILIA	CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES	COSTO DE CANASTA BÁSICA POR INTEGRANTES
			S/ 415.00
	FAMILIA POBRE <= S/ 415.00	FAMILIA NO POBRE <= S/ 415.00	
MARCA			

NIVEL EDUCATIVO (POR HOGAR)				
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04
SIN NIVEL EDUCATIVO	0	0	0	0
EDUCACIÓN PRIMARIA	1	1	1	1
EDUCACIÓN SECUNDARIA	2	2	2	2
EDUCACIÓN SUPERIOR	3	3	3	3
PROMEDIO DE NIVEL ESCOLAR				

NOTA: Los datos para el nivel educativo serán tomados solo de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables de la familia. Con el finalidad de determinar su influencia en el hogar.

ACTIVIDAD LABORAL (POR HOGAR)				
	LIDER 01	LIDER 02	LIDER 03	LIDER 04
EMPLEO FORMAL				
EMPLEO INFORMAL				
SIN EMPLEO				
TIPO DE ACTIVIDAD LABORAL				
SECTOR PRIMARIO	AGRICULTURA			
	MINERÍA			
SECTOR SECUNDARIO	INDUSTRIA			
	CONSTRUCCIÓN			
SECTOR TERCIARIO	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA			
	COMERCIO			
	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA			
	FINANZAS			
	EDUCACIÓN			
	SALUD			
	ENTRETENIMIENTO			
	OTROS SERVICIOS			
	TRABAJO EN EL HOGAR			
	TRABAJO VOLUNTARIO			

NOTA: Los datos para la actividad laboral serán tomados de los líderes de familia, personas que son los sustentadores de la economía y responsables del hogar.

CONCLUSIÓN:
-------------

Nota. Metodología de recolección de datos – pobreza, nivel educativo y actividad laboral.

Fuente propia

Tabla 15

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada O.E-1



UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA DE ARQUITECTURA

**Problema de la investigación:** La fragmentación socioterritorial del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Objetivo General de la investigación:** Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:** Realizar un diagnóstico de la fragmentación socioterritorial en el centro poblado El Aterrizaje, mediante un análisis de distribución espacial urbano con la finalidad de identificar los factores que contribuyen al proceso de fragmentación.

**Variable de estudio relacionada al instrumento:** Calidad de hábitat

**Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:** Espacio urbano, servicios básicos

**Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:** Vivienda, espacio público, equipamientos comunitarios, movilidad y transporte, saneamiento, contaminación por residuos sólidos, electricidad

## EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente:  
¿encuentra usted...

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

## VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Observaciones:

---



---



---

Opinión de aplicabilidad:           Aplicable ( X )           Aplicable después de corregir ( )   No aplicable ( )

Apellidos y nombres del evaluador: Balcazar Lluncor María Del Rosario

Grado académico del evaluador: Magister

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.  
Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.  
Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.

Nota. Evaluación de contenido del instrumento por experto o especialista. Fuente propia

Tabla 16

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-6

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN: Junior Ayrton Rivas Quinde		L-06	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN: Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor			
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN: Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.			
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.			
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT	TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	VIVIENDA, SANEAMIENTO, ELECTRICIDAD		
PLANO DISTRIBUCIÓN DE LA VIVIENDA (PLANTA, CORTE)		UBICACIÓN	
		DEPARTAMENTO:	
		PROVINCIA:	
		DISTRITO:	
		LOCALIDAD:	
		CALLE:	
		NÚMERO:	
		PLANO UBICACIÓN DE LA VIVIENDA	
PANEL FOTOGRÁFICO FACHADA:		INTERIORES:	

DATOS Y CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA										
TIPOLOGÍA				ESTADO CONSERVACIÓN DEL EDIFICIO (1 si presenta la falla, 0 si no presenta la falla)	FILTRACIONES	ESTRUCTURAS	MUROS	MOBILIARIO	CUBIERTAS Y LOSAS	
MATERIALIDAD	CONCRETO				GRIETAS					
	LADRILLO				ASENTAMIENTOS					
	ADOBE				DESPRENDIMIENTOS					
	QUINCHA				TOTAL: (0= No presenta fallas / 1 a 4 = presenta algunas fallas/ 5 a 16 = presenta muchas fallas)					
	OTROS									
AMBIENTES DE LA VIVIENDA										
	CUENTA	NO CUENTA	CANTIDAD	VENTILACIÓN		ILUMINACIÓN NATURAL		ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		
				SI	NO	SI	NO	SI	NO	
SALA										
COMEDOR										
COCINA										
DOMITORIOS										
BAÑOS										
PATIOS										
COCHERA										
ESPACIO MULTIFUNCIONAL										
OTROS ESPACIOS										
OBSERVACIÓN:						SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA				
								SI	NO	
						AGUA POTABLE				
						DESAGÜE				
		ELECTRICIDAD								

Nota. Metodología de recolección de datos – vivienda, saneamiento y electricidad. Fuente propia



Tabla 18

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-8

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Junior Ayrton Rivas Quinde		L-08
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:	Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor		
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:	Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.		
O.E.2: Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto", mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.			
VARIABLE:	CALIDAD DE HÁBITAT	TÉCNICA :	Análisis de documentos, observación
DIMENSIÓN:	ESPACIO URBANO, SERVICIOS BÁSICOS	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	ESPACIO PÚBLICO, CONTAMINACIÓN POR RESIDUOS SÓLIDOS		
PLANO ANÁLISIS DE SECTOR( PLANTAS)		PANEL FOTOGRÁFICO	
SECCIONES DE SECTOR			

CARACTERÍSTICAS DEL SECTOR					
CONTAMINACIÓN POR RESIDUOS SÓLIDOS			CARACTERÍSTICAS DE VÍA		
CONTAMINACIÓN POR:	PUNTOS DE CONTAMINACIÓN(CANTIDAD)			HABILITADO	INHABILITADO
RESIDUOS DOMÉSTICOS			PAVIMENTO		
			ILUMINACIÓN		
			SEÑALIZACIÓN		
DESMONTES			VEREDAS		
	ÁREA RECREATIVA (SI CUENTA CON ELLA)				
VEGETACIÓN URBANA				FORMAL	INFORMAL
	CANTIDAD	M2	MARCA		
ARBOLES CULTIVADOS			TIPO		
JARDINERAS				HABILITADO	INHABILITADO
VEGETACIÓN ESPONTÁNEA			PAVIMENTO		
HUERTOS URBANOS			ILUMINACIÓN		
CÉSPED			ÁREA DE DESCANSO		
OTROS			MOBILIARIO		

DESCRIPCIÓN DEL SECTOR:	DESCRIPCIÓN DE ÁREA RECREATIVA:

OBSERVACIÓN:

Nota. Metodología de recolección de datos – espacio público, contaminación por residuos sólidos. Fuente propia



Tabla 20

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada O.E-2



UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA DE ARQUITECTURA

**Problema de la investigación:** La fragmentación socioterritorial del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Objetivo General de la investigación:** Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:** Evaluar los indicadores de calidad del hábitat en el centro poblado El Aterrizaje mediante la implementación de herramientas de evaluación física urbanas y rurales para definir las condiciones del ambiente construido local tras el proceso de fragmentación socioterritorial.

**Variable de estudio relacionada al instrumento:** Fragmentación socioterritorial

**Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:** Físico espacial, socioeconómico

**Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:** Proceso de expansión, forma urbana, barreras y límites, uso del suelo, pobreza, nivel educativo, actividad Laboral

## EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted...

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

## VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Observaciones:

---



---



---

Opinión de aplicabilidad:                   Aplicable ( X )                   Aplicable después de corregir ( )                   No aplicable ( )

Apellidos y nombres del evaluador: Balcazar Lluncor María Del Rosario

Grado académico del evaluador: Magister

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.  
Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.  
Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.

Nota. Evaluación de contenido del instrumento por experto o especialista. Fuente propia

Tabla 21

Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-10

FICHA DE VALIDACIÓN DE INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS						
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura						
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde			L-10	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor				
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.				
O.E.3: Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.						
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL, CALIDAD DE HÁBITAT			TÉCNICA :	Análisis de documentos	
DIMENSIÓN:	ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN URBANA			FECHA DE OBSERVACIÓN:		
INDICADOR:	TIPO DE ESTRATEGÍA, EMPLAZAMIENTO, SOSTENIBILIDAD, EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL					
TÍTULO DE REFERENTE:				TIPO DE REFERENTE:		
				AÑO:		
				UBICACIÓN:		
PROBLEMA:				LOCALIZACIÓN(MAPA):		
OBJETIVO:						
<b>TIPO DE ESTRATEGIA:</b>						
SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE				INFRAESTRUCTURA VERDE( NÚCLEO, NODO Y CORREDOR)		
PLANIFICACIÓN DE USO DEL SUELO				INFRAESTRUCTURAS SOSTENIBLES		
NODOS DINAMIZADORES				ESQUEMA, SECCIONES, IMÁGENES DE ESTRATEGIA:		
EMPLAZAMIENTO DE ESTRATEGIA (PLANO O IMAGEN)						
<b>SOSTENIBILIDAD</b>						
	CUMPLE	NO CUMPLE	NOTA:			
AMBIENTAL						
SOCIAL						
ECONÓMICA						
<b>EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL</b>	<b>EQUIDAD</b>			<b>ACCESIBILIDAD LOCAL</b>		
		CUMPLE	NO CUMPLE		CUMPLE	NO CUMPLE
	DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS			FÍSICA		
	OPORTUNIDAD ECONÓMICA			TRANSPORTE		
			ACCESO AL ESPACIO PÚBLICO	EN EL ESPACIO PÚBLICO		
CONCLUSIÓN:						

Nota. Metodología de recolección de datos – tipo de estrategia. Fuente propia

Tabla 22

*Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada L-11*

FICHA RESUMEN - MODELOS DE ESTRATEGÍAS			
TÍTULO: La fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat: Caso Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en Huancabamba-Piura			
AUTOR/OBSERVADOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Junior Ayrton Rivas Quinde	
ASESOR DE LA INVESTIGACIÓN:		Arq. María Del Rosario Balcazar Lluncor	
OBJETIVO DE LA INVESTIGACIÓN:		Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.	
O.E.3: Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial de la Asociación de Vivienda "El Aeropuerto" en el distrito de Huancabamba.			
VARIABLE:	FRAGMENTACIÓN SOCIOTERRITORIAL, CALIDAD DE HÁBITAT	TÉCNICA:	Análisis de documentos
DIMENSIÓN:	ESTRATEGIAS DE ARTICULACIÓN URBANA	FECHA DE OBSERVACIÓN:	
INDICADOR:	TIPO DE ESTRATEGÍA, EMPLAZAMIENTO, SOSTENIBILIDAD, EQUIDAD Y ACCESIBILIDAD LOCAL		
MODELO DE ESTRATEGÍAS 01		MODELO DE ESTRATEGÍAS 02	
Título de referente:		Título de referente:	
Tipo de estrategia:		Tipo de estrategia:	
<b>MODELO DE ESTRATEGÍAS 03</b>			
Título de referente:			
Tipo de estrategia:			

*Nota.* Metodología de recolección de datos – resumen tipo de estrategia. Fuente propia

Tabla 23

## Ficha de validación de instrumento de recolección de datos validada O.E-3



UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA DE ARQUITECTURA

**Problema de la investigación:** La fragmentación socioterritorial del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Objetivo General de la investigación:** Promover prácticas de articulación urbana con la finalidad de contrarrestar la fragmentación socioterritorial en la calidad del hábitat del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:** Elaborar estrategias de articulación urbana con base en los resultados obtenidos y la revisión de buenas prácticas urbanas ya realizadas para fomentar la integración social y espacial del centro poblado El Aterrizaje en el distrito de Huancabamba.

**Variable de estudio relacionada al instrumento:** Calidad de hábitat, fragmentación socioterritorial

**Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:** Estrategias de articulación urbana

**Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:** Vivienda, espacio público, equipamientos comunitarios, movilidad y transporte, saneamiento, contaminación por residuos sólidos, electricidad

## EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente:  
¿encuentra usted...

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

## VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
SI	NO	SI	NO	SI	NO

Observaciones:

---



---



---

Opinión de aplicabilidad:           Aplicable ( X )           Aplicable después de corregir ( )    No aplicable ( )

Apellidos y nombres del evaluador: Balcazar Lluncor María Del Rosario

Grado académico del evaluador: Magister

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.  
Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.  
Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.

Nota. Evaluación de contenido del instrumento por experto o especialista. Fuente propia