

UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

**FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE ARQUITECTURA**



**SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES EN LA CIUDAD
INTERMEDIA DE JAÉN 2022**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE
ARQUITECTO**

AUTOR

JOHANA STEFANI TALLEDO PIEDRA

ASESOR

OSCAR VICTOR MARTIN VARGAS CHOZO

<https://orcid.org/0000-0002-6364-8846>

Chiclayo, 2022

**SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES EN LA CIUDAD
INTERMEDIA DE JAÉN 2022**

PRESENTADA POR

Johana Stefani Talledo Piedra

A la Facultad de Ingeniería de la
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
para optar el título de

ARQUITECTO

APROBADA POR

Yvan Paul Guerrero Samame

PRESIDENTE

Lucy Jannet Garcia Diaz

SECRETARIO

Oscar Victor Martin Vargas Chozo

VOCAL

Dedicatoria

Dedico este proyecto final a mi gran equipo, mis padres, Olaya y Julio, que me apoyaron en todo momento para culminar este primer logro, fueron mi apoyo y refugio, por su amor y paciencia en todo este camino, a mis ángeles en el cielo: Demóstenes y Bertha, que siempre están presentes en mi corazón.

Agradecimientos

A Dios, por su amor infinito.

A mis padres, por su dedicación en ser los mejores.

A mis segundos padres en el cielo, por ser la inspiración a cumplir este objetivo.

A mis hermanos, que de una u otra manera aportaron para mi primer paso profesional.

A mis sobrinos, por alentarme con su ternura a seguir siempre.

A mi persona favorita, por su ayuda y paciencia en el final de mi carrera.

A las personas, que incondicionalmente me apoyaron a concretar con éxito, este es el primer logro de muchos.

Y el agradecimiento especial a mi asesor, que estuvo de inicio a fin en el proceso de la investigación, por siempre inculcarme a mejorar y trasmitirme su valiosa educación.

Índice

Resumen	7
Abstract	8
Introducción.....	9
Revisión de literatura.....	11
Fase 1: Reconocimiento de los usos existentes en Jaén.....	14
Fase 2: Identificar la tendencia de expansión urbana en la ciudad intermedia de Jaén.....	15
Fase 3: Conocer la movilidad urbana para la propuesta vial que conectara la red de equipamientos.....	15
Resultados y discusión	15
Conclusiones	25
Recomendaciones	26
Referencias.....	27
Anexos	29

Lista de figuras

Figura 1. Equipamiento Educativo	16
Figura 2. Equipamiento de Salud	17
Figura 3. Equipamiento de Recreación	18
Figura 4. Equipamiento de Usos especiales	19
Figura 5. Crecimiento Urbano.....	21
Figura 6. Modos de emplazamiento	22
Figura 7. Jerarquización	23
Figura 8. Materialidad	23
Figura 9. Estado de concervación.....	24

Lista de cuadros

Cuadro N° 1. Requerimiento de aulas por nivel de equipamientos de Educación Básica Regular Pública y Privada por horizontes de planificación	29
Cuadro N° 2. Requerimientos de áreas para la provisión de Educación Basica Alternativa	29
Cuadro N° 3. Los rangos de población a ser atendida por este tipo de Educación Básica Alternativa Especial	29
Cuadro N° 4. Requerimiento de áreas para la provisión de Educación Técnico Productiva ..	29
Cuadro N° 5. Cálculo del Déficit de Equipamiento de Educación Técnica No Universitaria.	30
Cuadro N° 6. Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-1	30
Cuadro N° 7. Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-2.....	30
Cuadro N° 8. Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-3.....	30
Cuadro N° 9. Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-4.....	30
Cuadro N° 10. Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud II-1.....	31
Cuadro N° 11. Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud II-2.....	31
Cuadro N° 12. Estándares Urbanos Recreación Publica Pasiva.....	31
Cuadro N° 13. Estándares Urbanos Recreación Activa	32
Cuadro N° 14. Estándares Urbanos Recreación Publica Culturales.....	32
Cuadro N° 15. Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales Auditorio.....	33
Cuadro N° 16. Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales Biblioteca Municipal	33
Cuadro N° 17. Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales Centro Cultural	33
Cuadro N° 18. Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales Teatro o Teatrín	33
Cuadro N° 19. Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales Museo o Centro de Interpretación.....	33
Cuadro N° 20. Matriz de Consistencia.....	34

Resumen

La investigación tiene como problemática la desestructuración urbana, generada por la degradación de la ciudad de Jaén, a medida que los habitantes en los últimos años han ido ocupando en el área de manera dispersa, segregando los sectores lo cual se evidencia en la trama urbana no estructurada y a si mismo los equipamientos son deficientes para articular la ciudad. Tiene como finalidad proyectar una red de equipamientos esenciales que la estructure, mediante una investigación cualitativa donde se estudiaron la tendencia ocupacional, la movilidad urbana, la jerarquización, los modos de emplazamiento, la materialidad, los estados de conservación y los equipamientos existentes en la ciudad; llegando a plantear una regeneración urbana basada en los elementos que la componen, considerando además la propuesta de equipamientos esenciales que se requieren en las ciudades intermedias, como es el caso de Jaén que tiene una población estimada de 94152 habitantes, según los estándares urbanos. Los equipamientos que presentan mayor déficit en la ciudad son los establecimientos de recreación ligados al campo cultural, las cuales sirven como complemento para la red, cabe mencionar que también se cuenta con el equipamiento de educación deficitarios, la cual se planteara mencionados equipamientos para abastecer la ciudad y así en conjuntos con la trama urbana y el sistema vial que se propone a mejora, sirvan como elementos estructurantes y articuladores de la ciudad.

Palabras clave: Jaén, Desestructuración, Urbanismo, Regeneración, Red, Equipamientos.

Abstract

The research has as a problem the urban destructuring, generated by the degradation of the city of Jaén, as the inhabitants in recent years have been occupying the area in a dispersed manner, segregating the sectors, which is evidenced in the urban fabric. structured and the facilities themselves are deficient to articulate the city. Its purpose is to project a network of essential facilities that structures it, through qualitative research where the occupational trend, urban mobility, hierarchy, modes of placement, materiality, states of conservation and existing facilities in the city were studied. ; coming to propose an urban regeneration based on the elements that compose it, also considering the proposal of essential facilities that are required in intermediate cities, as is the case of Jaén, which has an estimated population of 94,152 inhabitants, according to urban standards. The facilities that present the greatest deficit in the city are the recreation establishments linked to the cultural field, which serve as a complement to the network, it is worth mentioning that there is also deficit education equipment, which mentioned equipment will be considered to supply the city and thus in conjunction with the urban fabric and the road system that is proposed for improvement, serve as structuring and articulating elements of the city.

Keywords: Jaén, Destructuring, Urban Planning, Regeneration, Network, Facilities.

Introducción

La deestructuración el problema urbano que aqueja a ciudades medias españolas; donde se evidencia el crecimiento sin orden, donde la zona de las fábricas y el ferrocarril desencadena la industrialización de esos barrios sufriendo una crisis urbana, se da la desarticulación urbana ya que estos espacios habitados pasaron a darse un mal uso, dando paso a ser barrios industriales, barrios informales y por ende marginales, se convirtieron en espacios humeantes donde las personas ya no estaban aptas para habitar, su trama urbana desordenada, sin parámetros que no permitía el desplazamiento, socialmente desintegrada, en donde generaba la desarticulación de la ciudad; por la cual dio pie a una estrategia orientada a la renovación urbana donde su argumento fundamental será la mejora para la ciudad. (Paz & Francisco, 2016)

En el Perú, la degradación urbana en ciertas zonas de la ciudad es un problema que en la actualidad se apreció mucho, la cual conlleva a un deterioro físico del entorno y así mismo de la ciudad. Para tener más claro las problemáticas que aquejan o conlleva la degradación, son la fragmentación de espacios habitables por la falta de planeamiento territorial y una desmedida propagación habitacional, que genera la segregación viéndose afectado tanto socialmente, ambiental, económica y en vista macro a nivel de ciudad.

En una investigación realizada en Lima, ubicada en el área histórica, donde se fundó actualmente la zona de Lima Metropolitana, una zona central de la trama urbana en el sector (Barrios Altos) donde se evidencio su deterioro social, áreas vulnerables con gran acumulo poblacional, áreas sensibles, históricas donde se encuentran las grandes equipamientos denominados patrimonio, dad su importancia histórica en la, sufriendo así el famoso problema de la degradación urbana, Por ello, en dicha investigación, nos recalca la importancia de una renovación urbana “con una mirada integradora ... , donde se busque lineamientos como soluciones que den sentido para mejorar la problemática y así mejorar al poblados su calidad de habitar (Alvarez & Mendoza, 2016)

(Ibáñez, 2016) plantea estrategias que a lo largo de la investigación se ira mostrando, donde nos dice que la finalidad de una renovación urbana surge a partir de la problemática que se encuentre actualmente en las ciudades que lo denominan de potencia, ya que se basan en un desarrollo sostenible, que garantiza su duración a lo largo del tiempo que beneficiara a la población habitada.

La segregación desde el termino general definida como la palabra, según la Real academia española, nos da a conocer los problemas urbanos que desencadena lo mencionado, donde logra la desarticulación, la marginación, elementos urbanísticos este fenómeno social, aparece al ver un acumulo de sociedad en un punto, evoluciona a nivel urbano, no siempre en calidad de estar bien, si no generando la desarticulación urbana. De ahí parte la importancia de estructurar la ciudad con equipamientos esenciales, que mejorara el habitar en la ciudad intermedia de Jaén.

Al pasar el tiempo sus habitantes han ido asentándose informalmente, de la manera más factible, deformando la estructura urbana, causando inseguridad, vulnerabilidad, desarticulación, tanto socialmente como ambiental, generando así la deestructuración urbana, la cual se observa específicamente en la ciudad intermedia de Jaén cabe recalcar su grado de importancia ya que es una ciudad dinámica que une la ciudad de Chiclayo y San Ignacio por tanto se debería aprovechar y potenciar para una mejora integral. Por ello se pretende una estructuración urbana que será viable para la ciudad, dado ellos se hace la pregunta ¿Como debería la red de equipamientos esenciales estructurar la ciudad intermedia de Jaén? Donde se plantea la hipótesis “con una propuesta de red de equipamientos que se estructurara con la provincia de Jaén”

Esta servirá como aporte urbano en la cual se pretende la regeneración para la organización urbana de la ciudad y así mejorar tanto socialmente como urbanísticamente. La finalidad es proyectar una red de equipamientos esenciales que estructure la ciudad intermedia de Jaén, entre ellos; donde en principio es reconocer los equipamientos esenciales en la ciudad intermedia, para proponer las actividades de los equipamientos que tendrá la red para estructurar la ciudad. En las que se observó los equipamientos de educación, salud, recreación activa y pasiva y recreación cultural, los mencionados equipamientos esenciales que tendría una ciudad y que los estándares urbanos requieren. Así mismo se estudiará la tendencia del crecimiento urbanos en la ciudad de Jaén para la propuesta de la red de equipamientos esenciales, donde se observará la tendencia de crecimiento en la ciudad. Y por último conocer la movilidad urbana de la ciudad de Jaén para la propuesta vial que conecte la red de equipamientos esenciales.

Se tiene como método de estudio; cualitativo, ya que la ciudad intermedia de Jaén es observada y analizada en su realidad, de nivel propositivo que proyectara una red de equipamientos para estructurar con la ciudad y con un diseño no experimental, donde se estudió y se mapearon los resultados en cuanto a lo que había en la ciudad intermedia.

Para ello se planteó la pregunta de investigación; ¿cómo debería la red de equipamientos esenciales estructurar la ciudad intermedia de Jaén? La cual se evidencia la deestructuración y la segregación de los sectores, dado su población descontrolada, surge la necesidad de proyectar una regeneración urbana, mediante una red de equipamientos que estructure con la provincia de Jaén.

Donde el área de estudio fue netamente la ciudad de Jaén. Para la cual se propuso tres etapas. Mediante la técnica de la observación y análisis documental, donde lo recopilado fue mapeado en cartográficas validadas por un especialista.

La primera fase, fue el reconocimiento de los usos existentes en la ciudad intermedia, la cual toda la informa se obtuvo por el análisis de observación, a través del software y el recuerdo, se reconoció los equipamientos esenciales. Todo ello mapeado en las cartografías, para luego mediante la revisión documentaria, calcular los déficits de cada equipamiento, para así plantear establecimientos que abastezcan y requiere la población de la ciudad intermedia. Para la segunda fase, la revisión documentaria fue de mucha ayuda, al igual que la observación donde identifiqué el crecimiento urbano de la ciudad, donde se determinó el sector con mayor tendencia de crecimiento poblacional. Por finalizar, la tercera fase, se mapeo la movilidad urbana que se tiene en la ciudad con la técnica de la observación, para plantear una propuesta vial que conecte la red de equipamientos.

Revisión de literatura

Uno del problema al cual estamos evidenciando en la investigación; desestructuración urbana, para (Gómez, 2018) “en los últimos tiempos dada la necesidad del usuario y el beneficio económico mediante su expansión territorial, las ciudades han crecido de manera difusa y descontrolada, dando lugar a un proceso de desestructuración urbana. Sin embargo (Salingaros, 2015) nos dice que “es la ruptura del espacio físico con relación al tejido social y urbano de la ciudad”, donde genera así los distintos problemas urbanos como, la segregación, degradación urbana, desarticulación, desconexión del sistema vial, generando los asentamientos informales, la cual difiere a un proceso de expansión y desplazamiento físico de la ciudad. (Muñiz, 2019) contrapone las ideas en donde para él, la expansión urbana estructurada, es aquella que ha ido evolucionando de manera ordenada y conectada por ello se evidencia de forma lineal o policéntrica, mientras que la expansión desestructurada, se evidencia de forma amorfa, sin sentido ni conexión, ciertamente lo mencionado da lugar para afirmar que la desestructuración urbana aqueja a una ciudad ya que las necesidades de la población han ido cambiando gradualmente con el tiempo y con ella las crisis sociales, económicas y ambientales, donde la ciudad ciertamente crece de forma desarticulada con su entorno, de modo que para regular el crecimiento desorbitante, acelerado y no planificado de las ciudades, se debería tomar acciones, para así brindar una buena calidad de vida, generando ciudades sostenibles y de manera urbanística eficiente.

Esto se ve reflejado en las ciudades de México y de Latinoamérica, este tipo de crecimiento desmesurado sin ningún sentido y ningún planteamiento, la cual genera los distintos problemas urbanos como es la segregación que a su vez dispersa y desarticula la ciudad, de modo que esas partes segregadas, toman ciertas características ya sea por sus habitantes, por su ocupación o el tipo de infraestructuras que tiene, generando “las famosas microrregiones socioespaciales” en su entorno inmediato. En la localidad de Tesislán un pueblo de los estados de México su segregación entre el espacio urbano con el espacio rural es significativa, ya que se observa la desconexión y lo segregado que se encuentra con el área Metropolitana de Guadalajara (Vázquez, 2019).

Ahora bien, los investigadores; (Alejandra Figueroa, 2021) denominan el problema: segregación “como la medición o lo que caracteriza un grupo de otro al encontrarse separados en el espacio urbano” ciertamente hablar de ello se refieren a aquellos espacios divididos, que se encuentran ubicados en un mismo sector , cuyo factor social en los habitantes es la falta de integración al entorno inmediato y en su mayoría la pobreza, la segregación urbana existe en todas partes del mundo, dado por falta de una organización para su expansión en el territorio, privando de la calidad de vida en los usuarios. Así mismo el autor (Aguilar & Escamilla Herrera, 2015) nos manifiesta que las dinámicas de las ciudades, muchas veces no son beneficiarias para todo, ya que en algunos casos reducen las oportunidades de integración social produciendo las famosas ghettos, sectores con distintas condiciones sociales, donde se alejan y orientan a la degradación urbana. Debido al alto grado de deterioro en los espacios de la ciudad causada por diferentes factores tales como desuso, sobreuso, falta de planeación, desigualdad social, descuido, falta de servicios básicos y déficit de equipamientos (Schachter, 2015) se evidencia en las disparidades de zonas, ya que ellas son las que se ven afectadas.

Otro de los factores de lo anteriormente mencionado de una ciudad es la complejidad urbana, según (Bosetti, 2016) nos dice que nuestras ciudades no se encuentran aptos para los problemas urbanístico que se suscitan a lo largo del tiempo y porque no decir a finales del siglo XX, dado que generan los problemas urbanísticos. Es por ello que cabe destacar la necesidad para una reforma sostenible de la planificación urbana, de tal manera se exige un cambio de

concepción en los elementos que lo constituye, tanto como elementos del territorio y lo que necesita la ciudad a medida de su necesidad esencial (Juan José Gutiérrez Chaparro, 2021).

En efecto para la transformación y la estructuración de una ciudad, es estratégicamente conveniente la regeneración urbana, (Chávez, implan, 2015) “nos relata que en conjunto y relación con todos los factores urbanísticos que implican para una estructuración y planeación urbana, dado a que previamente se estudió y destacó los problemas a mejorar para que así los lineamientos propuestos sirvan para la eliminar lo que aqueja y a su vez para la regeneración de ciudad.

Para (Carabenchel, 2016) nos dice que, aunque existen varios tipos de enfoques, lo más sostenible en la actualidad es la reubicación de actividades e infraestructuras tanto públicas y privadas para así conectar la ciudad, sin embargo, como también el replanteo de la estructura urbana en general , ya que se modificara la zonificación de la ciudad, los usos existentes en ella, como también la ubicación de infraestructuras urbanas para así estructurar y mejorar el tejido urbano.

Por otro lado, la estructura urbana para (Vigil, 2020) es la unión de partes y componentes que se reconoce para la estructuración de una ciudad. Las cuales están constituidas por sistemas y subsistemas que determinan la organizan y el control de crecimiento urbano, para que así funcione y se estructure la ciudad, es importante mencionar que los componentes urbanos son los que ayudan a estructurar y conectar una ciudad, como el uso de suelo, sistema vial, espacios verdes, tipos de suelo, su medio natural, como también el sistema vial, usos de suelo urbano y los equipamientos urbanos. Dada su investigación; (Andrés López, 2019) afirma que el condicionante que define la estructuración urbana, son las actividades que se tienen y se necesitan en las ciudades medias, por ello la importancia de una estructura urbana eficiente, donde se tenga en cuenta al momento de diseñar; lo formal, funcional y lo necesario. Dicho ello se entiende que la estructura consiste en el orden tanto externo, como interno de un “todo”, si lo vemos en mirado macro, donde se refiere a organizar los elementos que constituyen una ciudad, que son un conjunto de componentes y departes que en conjunto generan la organización y articulación de la misma. Por consiguiente, todo lo mencionado, dará paso así a la planificación urbana que esta implica dar una serie de estrategias para una regeneración que conlleva a la estructuración urbana, que se puede dar con la articulación de infraestructuras las cuales se vean ligadas y se puede dar una mejor articulación para la estructuración de la ciudad.

Esto, se evidencia en la ciudad de Málaga, en donde no hay articulación en las diferentes zonas, nos dice que ciudad preciaría, donde no hay presencia de infraestructuras, la accesibilidad vehicular es ineficiente, el asentamiento de los barrios es ajenos, donde generan conurbaciones, barreras, a la falta de infraestructuras de conexión y trama de enlace. Así mismo, en la zona Oeste, carece de conexiones tanto Norte – Sur, como se menciona en cuanto a la accesibilidad, por ello no se habla de tráfico, no hay sistemas. A su vez hay desconexión entre infraestructuras existentes como; Infraestructura de educación, infraestructuras portuarias, Ciudad de la Justicia, Teatinos, infraestructuras de salud e infraestructuras recreativas, las cuales están conectadas a la red arterial de la ciudad, pero así es indiferente a los barrios aledaños donde genera la segregación entre ellos, así mismo se generan barreras ya que hay zonas industriales. Por lo que se plantea, es atenuar la diferencia espacial, implementar equipamientos, relacionarlas con los existentes, mediante espacios públicos que sirvan a la comunidad, donde se recalca que los espacios se habrán de articular o conectar a través y principalmente de infraestructuras (Pezzi, 2020).

A si mismo (Gausa, y otros, Diccionario metapolis de arquitectura avanzada, 2016) nos dice que “las infraestructuras de tanto de comunicación, transporte e infraestructuras urbanas, sirven como redes, articulando así la trama del sistema urbano”.

Por ello la importancia de una buena estructura urbana que a su vez dará mejora con el confort del hábitat de los usuarios. Así mismo la noción de equipamientos como eje importante dentro del desarrollo urbano desencadena otro problema como es el de la planificación ya que para ello se debe tener en cuenta los aspectos que suscitan ante el problema de la degradación. “Esto recalca que la importancia del conocimiento de sus características peculiares de ello para tener referencia y utilizar en la y estructuración urbana” (Cardenas & Morales, 2019). La proyección de ciertas infraestructuras dará más valor a la sostenibilidad a futuro y ser más cauto con las determinaciones para la estructuración urbanas.

Así mismo (Yantorno, 2021) nos afirma que “las redes de infraestructuras presentan cierta rigidez estructural que condiciona el desarrollo urbano” la articulación con los diferentes componentes urbanos como son: el espacio público, la movilidad, las infraestructuras, establece, lugares de armonía e integración con el fin de crear un mejor aspecto en la estructura urbana y una visión formadora de identidad. Así, la inclusión de componentes que influye en el comportamiento del usuario, con motivo de incentivar la importancia por la preservación del lugar, la cual, permitirá una relación entre la ciudad con las infraestructuras, Cabe recalcar lo anteriormente mencionado que para la articulación de las ciudades serán mediante los equipamientos para así lograr la estructuración de la misma.

Materiales y métodos

Para (Sampieri, 2014) el método cualitativo se le denomina a la forma para recopilar los datos de la información en la que nos dará a conocer el fenómeno de la investigación en total, previamente para así formular las preguntas o hipótesis. La presente investigación es cualitativa ya que nuestra muestra observada se ira a enfocada al propósito de la regeneración urbana de la ciudad, de orientación aplicada la cual se buscará proyectar una red para solucionar la deestructuración de la ciudad.

Es de tipo no experimental según (Sampieri, 2014) está dividido en diseños transversales y longitudinales, la cual se centra en estudiar cómo evoluciona la ciudad en las variables planteadas, así mismo se observará los acontecimientos de la ciudad intermedia de Jaén, mediante los usos de suelo, la expansión urbana, la movilidad urbana, materialidad y los estados de conservación, para poder analizarlos. De proceso inductivo ya que se recolectará los datos para interpretar las dimensiones que se mencionaran en las fases. Para luego procesar todo lo investigado y obtener resultados del déficit de los equipamientos, la tendencia y concretar la propuesta vial.

Se obtendrán los resultados mediante la observación, la revisión documentaria, ello se ejecutó teniendo como escenario de estudio la ciudad intermedia de Jaén, esta al ser una ciudad policéntrica tiene gran importancia por su ubicación, donde se buscó, observó, recopiló y contraste información de la misma, es esencial resaltar que se documentó la realidad de la ciudad.

Cabe mencionar que la recopilación de los datos surgió mediante la pandemia, en donde el desarrollo de las fases, las realice en los meses donde el estado decreto el aislamiento social obligatorio y la inmovilización social obligatoria, donde por ello se agencio de los recursos tecnológicos.

Por consiguiente, la metodología se procesó en fases

Fase 1: Reconocimiento de los usos existentes en jaén

En este primer objetivo, se reconoció el uso que se le está dando a la ciudad de Jaén, se tuvo en cuenta la dimensión.

Sistema urbano.

Mediante la técnica de observación y revisión documentaria el indicador de zonificación urbana, con la ayuda de la cartografía validada por un especialista, se identificó la tipología de equipamientos esenciales encontrados en la ciudad, como los equipamientos de educación, salud y recreación tanto activa y pasiva como la recreación vinculada al campo cultural. Se desarrolló dicha ubicación mediante el software Google earth y corroborar los lotes mediante la herramienta de Street view, cabe recalcar que la recolección de los datos fue también de recuerdos. Dado ello se procesó la información en cartografías, para determinar el abastecimiento de los equipamientos esenciales el porcentaje ocupacional de los equipamientos esenciales mapeados, para ello se revisó documentos para calcular el déficit, dicho anteriormente como otra técnica usada.

Por consiguiente, los datos recopilados y contrastados con la revisión documentaria ayudo para medir los radios de influencia de cada equipamiento e identificar el déficit de cada una de ellos. El procesamiento de la cartografía fue ejecutado mediante el programa de edición adobe Photoshop y el dibujo base que se obtuvo de la municipalidad de Jaén.

Así mismo cabe recalcar que el instrumento aplicado fue validado por un experto en la dimensión de Sistema urbano, el Arq. Oscar Víctor Martin Vargas Chozo

Fase 2: Identificar la tendencia de expansión urbana en la ciudad intermedia de Jaén

En este segundo objetivo, se identificó el crecimiento urbano durante el tiempo en la ciudad de Jaén, se tuvo en cuenta la dimensión.

Sistema urbano.

Mediante la técnica de observación y revisión documentaria el indicador de crecimiento urbano actual, también con la ayuda de la cartografía validada por un especialista, se recopiló los datos de años en los cuales los usuarios han ido asentándose en la ciudad de Jaén, en donde también mediante el software Google earth entre intervalos de años de 1963 – 2017 y del 2017 hasta la actualidad ya que de los años anteriores se recopiló de la revisión documentaria de Jaén y pasado, la cual se reconoció y se resumirá toda la información recopilada en las cartografías para hacerlas más legible.

La información, dará a conocer la tendencia de crecimiento en la actualidad de la ciudad intermedia de Jaén. Así mismo, el procesamiento de la cartografía fue ejecutado mediante el programa de edición adobe Photoshop y el dibujo base que se obtuvo de la municipalidad de Jaén.

También debo mencionar que el instrumento aplicado fue validado por un experto en la dimensión de Sistema urbano, el Arq. Oscar Víctor Martin Vargas Chozo.

Fase 3: Conocer la movilidad urbana para la propuesta vial que conectara la red de equipamiento

En este tercer objetivo, referente a conocer la movilidad urbana en la ciudad intermedia de Jaén, se tuvo en cuenta la dimensión.

Sistema vial.

Mediante la técnica de observación, así mismo con la ayuda de la cartografía validada por un especialista, se reconoció los indicadores la jerarquización, modos de desplazamiento, materialidad y condiciones del estado de conservación de la movilidad urbana de la ciudad, esto se reconoció mediante la técnica de la observación, cabe recalcar que se recopiló mediante el recuerdo de visitas pasada en cuanto a las calles que el Software Google earth no reconocía.

Así mismo, el procesamiento de la cartografía fue mapeado en la base del plano catastral en AutoCAD que se obtuvo de la municipalidad de Jaén, contrastando con lo observado, para así concretar la propuesta vial que conectara a la red de equipamientos esenciales en la ciudad.

Termino mencionando que los instrumentos aplicados fueron validados por un experto en la dimensión de Sistema urbano, el Arq. Oscar Víctor Martin Vargas Chozo.

Resultados y discusión

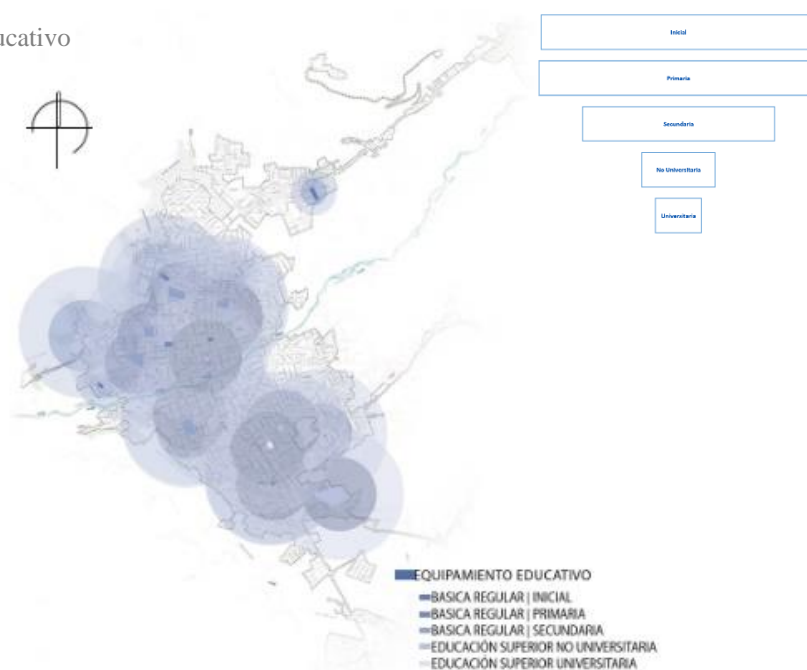
Fase 1: Reconocimiento de los usos existentes en jaén

Sistema urbano.

Usos de suelo / Educativo

La ciudad cuenta con equipamientos educativos en todas las categorías tanto estatales como particulares; con respecto al nivel básico regular inicial tenemos de forma Escolarizada en la que cuenta con 2 tipos; Jardín con 12 instituciones, 9 son estatales con 1824 matriculados en 76 aulas, mientras que en particulares tiene 3 establecimientos, con 65 matriculados de 10 aulas, por otro lado de tipo Cuna Jardín se evidencian 12 establecimientos; 5 estatales con 1828 matriculados de 77 aulas y 8 particulares con 424 matriculados de 35 aulas. Mientras que de forma No Escolarizada tiene 13 establecimientos estatales de 142 matriculados de 3 aulas. Con respecto a básica regular - primaria con un total de 21 establecimientos entre ellas 17 estatales con 9114 alumnos de 330 aulas y 10 particulares con 956 alumnos de 65 aulas. En cuanto a básica regular - secundaria un total de 19 establecimientos funcionando en la ciudad, donde se tiene 11 instituciones estatales con 6957 matriculados de 27 aulas y 714 alumnos en 8 instituciones particulares de 38 aulas. También se evidencian 1 establecimiento de categoría Básica Especial con 20 matriculados de 4 aulas, así mismo 5 establecimientos de Básica Alternativa entre ellas 4 estatales con 436 alumnos de 30 aulas. Y 2 establecimientos de Técnico Productiva con 526 matriculados en 25 aulas. En tanto en el nivel de superior no universitaria de tipo Tecnológico, cuenta con 2 establecimientos estatales de 1395 matriculados en 40 aulas y 4 establecimientos particulares con 1262 alumnos de 37 aulas, así mismo 1 establecimiento Pedagógico de 328 matriculados en 14 aulas. Y por último en cuanto a la categoría de superior Universitaria un total de 2 universidades estatales con 3957 alumnos matriculados.

Imagen 1: Equipamiento Educativo

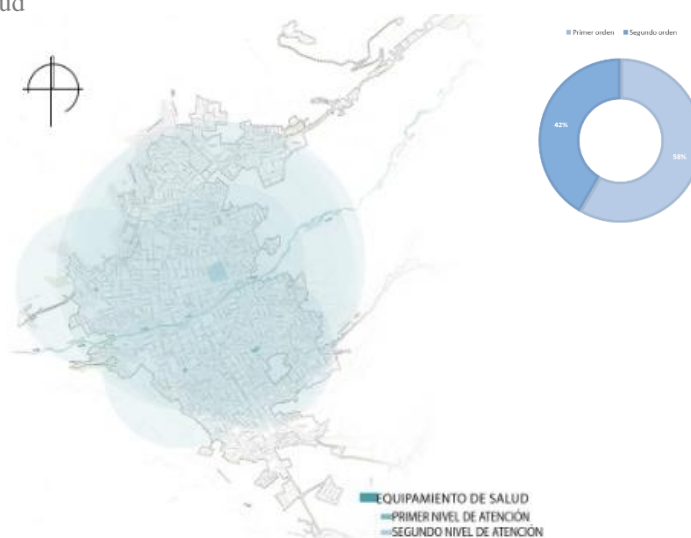


Nota. Talledo (2022)

Usos de suelo / Salud

Al igual del equipamiento ya mencionado, los establecimientos encontrados en la ciudad de Jaén son establecimientos públicos y privados, en la ciudad se evidencio la infraestructura mayor público; es el Hospital General II – Jaén (MINSA) de categoría II – 2 RATDUS H3, es una infraestructura del 2do nivel de atención, cuenta con 237 camas y 521 811 población servida, cabe recalcar que mencionado establecimiento es de ámbito referencial regional de los distritos aledaños y las provincias de Jaén y San Ignacio. Seguidamente el Hospital II clínica Jaén – ESSALUD de categoría II – 1 RATDUS H3, con una población servida de asegurados en 36170 entre habitantes de la Provincia de San Ignacio y Jaén, con 164 camas. También cuenta con el Centro de Salud Morro Solar de primer nivel de atención, con la categoría I – 4 RATDUS H2, teniendo una población servida de 20535, con 12 camas. También el Centro de Salud Clas Magllanal de categoría I – 3 RATDUS H2 que abastece 10162 habitantes, así mismo el centro de salud los Sauces 5084 el Policlínico Policial Jaén 1250 y el Puesto de Salud Montegrande de primer nivel de atención, con una categoría I – 2 RATDUS H1, que atiende a 4980 habitantes y el Puesto de Salud Nuevo Horizonte que abastece a 2105 habitantes. Así mismo se evidencio también 1 Centro del Adulto Mayor – ESSALUD que abastece a 280 y 1 centro de Salud mental de mencionada categoría que abastece a 150 habitantes, dicha categoría no cuenta con servicios de internamiento. Así como también la ciudad cuenta con clínicas particulares que ayudan con el abastecimiento a la población de Jaén. Entre los equipamientos de salud privados, Jaén cuenta con 4 establecimientos de Primer Nivel entre ellas 3 establecimientos de la categoría I – 4 RATDUS H2; la clínica señor cautivo, la cual tiene 2 salas ,12 camas y abastece a 1000 habitantes, por consiguiente, la Clínica Jaén que cuenta con 1 sala,8 camas y abastece a 800 habitantes y el Policlínico San Marcos, tiene 1 sala, 14 camas y abastece a 500 habitantes dada su espacio reducido en dicho lugar. Con respecto a de la categoría I – 1 RATDUS H3 se cuenta con 9 establecimientos, entre ellos 3 centros odontológicos y 6 consultorios médicos y de otros profesionales de la salud. Con 41 establecimientos de categoría I – 2 RATDUS H1, 9 centros odontológicos,31 consultorios médicos y de otros profesionales de la salud y 1 centro especializado, 15 establecimiento de categoría I – 3 RATDUS H2, 2 centros odontológicos,10 centros médicos, 1 centro especializado , 1 consultorio médico y de otros profesionales de la salud, cabe mencionar que dichos establecimientos son centros de salud sin internamiento y 1 policlinico y por ultimo 2 establecimientos de Segundo nivel de atención, en la categoría II -1 RATDUS H3, la clínica San Fernando, que abastece a 700 habitantes, con 14 camas y 2 salas y la clínica San Juan, con 25 camas, 3 salas y abastece a 1500 habitantes abastecidos.

Imagen 2: Equipamiento de Salud

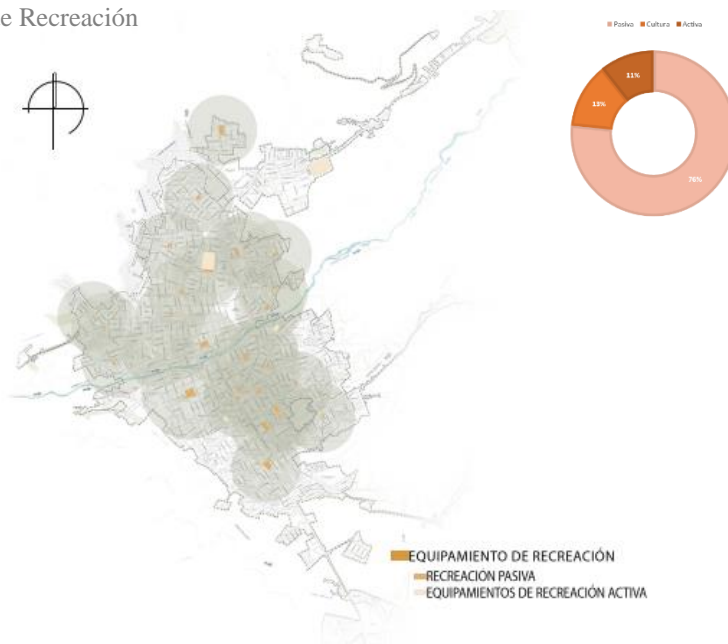


Nota. Talledo (2022)

Usos de suelo / Recreación

En cuanto a los equipamientos de recreación, se tomó en cuenta los equipamientos de tipos; recreación pasiva y equipamientos de recreación activa. La cual se evidencio una plaza cívica, que es la plaza central de Jaén donde se encuentran las edificaciones más representativas y simbólicas, con un total 20.70 Has, cabe mencionar que también los parques locales y sectoriales con un total de 36 parques; 12 y 24 respectivamente forman parte del total de área ocupada. Y en equipamientos de recreación pasiva se tiene 1 estadio, 7 campos deportivos, 1 coliseo, 2 piscina deportiva y 6 gimnasios deportivos, que comprende a 1.48 Has.

Imagen 3: Equipamiento de Recreación

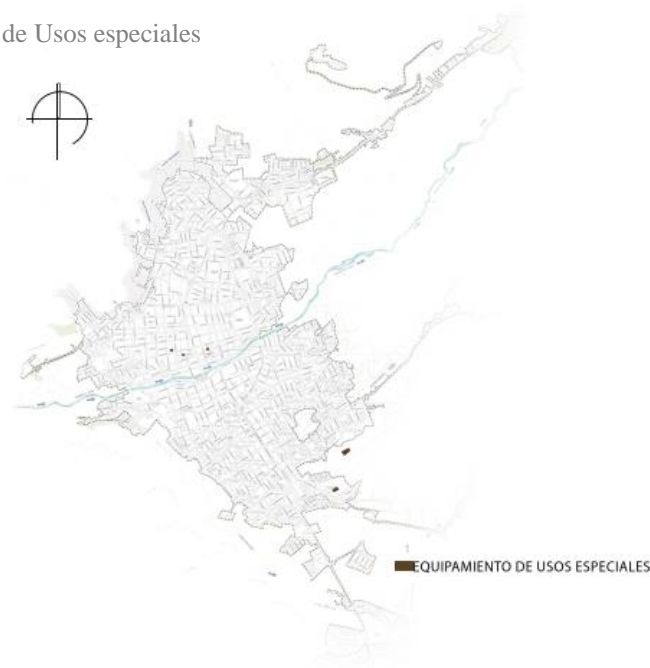


Nota. Talledo (2022)

Usos de suelo / Cultura

Así mismo los equipamientos recreativos, también están vinculados al campo cultural, por ellos se reconoció los equipamientos denominados de otros usos o usos especiales a) Cultural. En ellos Jaén cuenta con 1 museo llamado “Hermógenes Mejía Solf”, se encuentra al Sur-Este de la ciudad intermedia de Jaén en el caserío Montegrande y la Florida con un aproximado de 1.5 Has ocupado, así mismo 1 museo de sitio ubicado en el mismo sector mencionado, 1 biblioteca que se encuentra dentro del casco histórico de Jaén, 1 Centro Cultura - sala de usos múltiples; INC, ubicada entre las calles San Rosa y Mariscal Ureta y 1 auditorio que se encuentra dentro de la infraestructura Universitaria nacional UNC.

Imagen 4: Equipamiento de Usos especiales



Nota. Talledo (2022)

Déficit de equipamientos

Con respecto a los equipamientos de Educación, en básica regular inicial se tiene un déficit de 142 aulas y 3550 población no atendida, de igual manera en básica regular primaria, un déficit de 48 aulas y 1920 población desabastecida y en el nivel secundario, 100 aulas y 4000 personas no abastecidas en la ciudad (ver anexo Cuadro N° 01. Cuadro: Requerimiento de aulas por nivel de equipamientos de Educación Básica Regular Pública y Privada por horizontes de planificación). En básica alternativa se provisiona un área de 17 070.9 m² para mencionada infraestructura (Ver anexo 02: Requerimientos de áreas para la provisión de Educación Básica Alternativa.), en Básica Especial, se tiene un déficit de 301 aulas y 1803 alumnos desabastecidos (Ver anexo Cuadro N° 03: Los rangos de población a ser atendida por este tipo de Educación Básica Alternativa Especial), al igual que en Técnica Productiva, se requiere un establecimiento con un área de 34 196.4 m² (Ver anexo Cuadro N° 04: Requerimiento de áreas para la provisión de Educación Técnico Productiva). Se debe hacer mención que cuenta con establecimientos Universitarios, pese a que en los estándares requeridos para las ciudades intermedias, no incluye con dicha categoría. Los mencionados equipamientos son los deficitarios para abastecer al PPSP (porcentaje de la población total a ser atendida por el sistema público y privado). Al contrario, el equipamiento de salud, que no se encontró déficit que la ciudad ya está abastecida de la misma (Ver anexo Cuadro N° 06 hasta Cuadro N° 11). Así mismo con los equipamientos de recreación activa y pasiva (Ver anexo Cuadro N° 12 hasta Cuadro N° 13). Y con respecto al equipamiento de recreación, ligado a la cultura, se encontró déficit de equipamientos para abastecer a la ciudad se requiere; 2 auditorios, 2 bibliotecas municipales, 2 teatros y 1 museo de (Ver anexo Cuadro N° 14 hasta Cuadro N° 19).

(Jauregui, 2021) nos dice que una ciudad justa no solo se centra en los equipamientos residenciales, ni las condiciones adecuadas de una vivienda, si no que da la importancia a la localización de los equipamientos urbanos que cuenta nuestra zona, eso quiere decir, cuan más cercanos estén los equipamientos escolares, de salud, equipamientos de servicios necesarios, así en su investigación nos menciona que así como la articulación de los equipamientos urbanos, da un componente que articule con la ciudad, en donde principalmente en uno de sus postulados, propone que la ciudad misma plantee el fortalecimiento, una estructuración urbana, para así

generar la convivencia, desde equipamientos recreativos, servicios de salud, recreación, cultura entre otros establecimientos.

así mismo se evidencio en una intervención de (Henry Valdemar, 2017) donde nos dice que una ciudad se concretiza del acceso de equipamientos, donde lo denominas “redes de espacios colectivos” donde toma como referencia a la educación, salud, bienestar, recreación, entre otros equipamientos que generan la estructura urbana, la cual prioriza la constitución de una red con espacios que conecten a la ciudadanía.

(Mayorga, José, Ortiz, & Jorge, 2020) Afianza que en su lugar de estudio se menciona la característica que se tiene, la desarticulación en la ciudad, ya que, al presentar una alta demanda de habitantes, sus servicios básicos y sociales tenderán a crecer abasteciendo a la población, para generar relación los equipamientos urbanos, donde se articularán entre ellos para la mejora de la ciudad y sus habitantes de Bogotá.

Fase 2: Identificar la tendencia de expansión urbana en la ciudad intermedia de Jaén

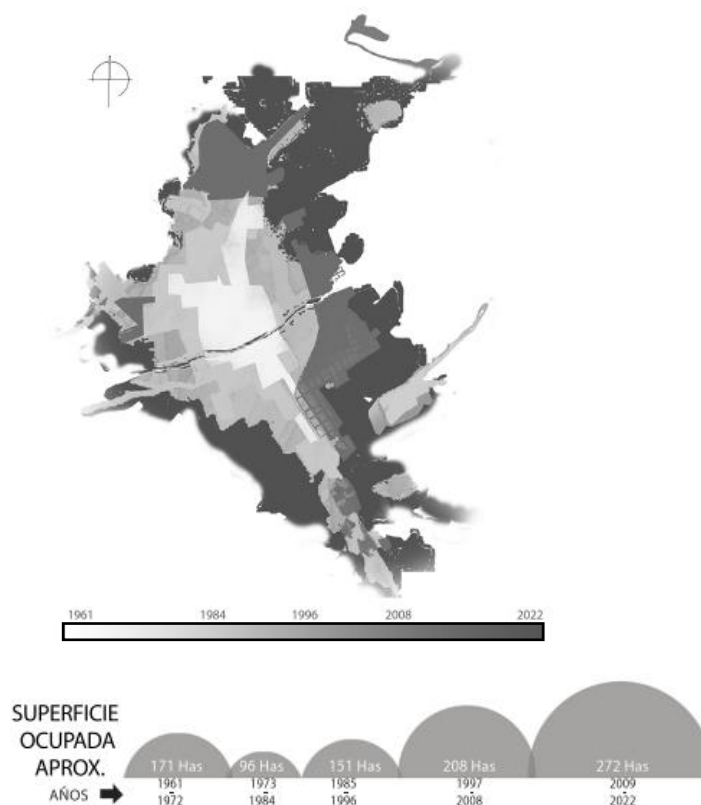
Sistema urbano.

Crecimiento urbano

La extensión física de las ciudades, genera la informalidad de los asentamientos urbanos, las habilitaciones urbanas no organizadas, donde desintegra al tejido urbano con los barrios formados, esto conlleva a los fenómenos físicos y sociales, donde se evidencia la desigualdad y la pobreza, donde debería destacar el problema, a ser un valor importante para el crecimiento urbano, económico y productivo en las ciudades para generar oportunidades que sean aprovechadas en las ciudades, ya que ellas facilitan la interacción entre usuarios (Luis, y otros, 2017)

La población de Jaén ha ido creciendo de manera expansiva desde los años 1961 en la que presenta una tendencia de ocupación a la periferia de la ciudad, donde se observa cómo va ocupándose desde el centro de ella hacia los extremos y bordes de la ciudad, en conjunto, así mismo se evidencio que hay desorden e informalidad. Hacia el sur – este; la carretera que lleva hacia San Isidro y el Pongo, se caracteriza por su crecimiento ocupacional informal, hacia el este presenta la tendencia de mayor crecimiento en la ciudad, con habilitaciones urbanas tipo urbanización. Hacia el Norte, se viene ocupando a medida de la morfología de la carretera de San Ignacio, donde a lo largo de ella se viene ocupando las nuevas habilitaciones urbanas y nuevos asentamientos humanos. Hacia el Nor Oeste se extiende sobre las laderas que presenta pendientes y vulnerabilidad física ya que, con fuertes lluvias, se evidencia deslizamientos. A sí mismo en la zona Oeste presenta pendientes, pero al igual que la zona del este, ha ido creciendo con una misma característica y Al Sur – Oeste de la ciudad se ocupa sobre terrenos de fuertes pendientes, con tendencia a derrumbes.

Imagen 5: Crecimiento Urbano



Nota. Talledo (2022)

Fase 3: Conocer la movilidad urbana para la propuesta vial que conectara la red de equipamiento

Sistema vial.

Modos de emplazamiento

Se reconoce que la ciudad es transitable peatonalmente en su mayoría de calles, con excepción de los pasajes denominados el malecón turístico que está vinculado con el eje hídrico (quebrada del río Amojú), estas se encuentran fuera del casco de la ciudad, ubicados en el sector Este y Oeste de Jaén ya que los usuarios han ido asentándose informalmente sin respetar los retiros reglamentarios ocupando dichos pasajes y obstaculizando su libre tránsito. Cabe destacar que las vías por donde se desplaza el transporte público articulan la ciudad, la cual permite la conexión con las zonas de Jaén tanto con la zona del casco histórico y las periferias de la ciudad, en donde se generan los desplazamientos tanto de Norte – Sur y Este - Oeste.

En el transporte privado se observó el crecimiento automotor, la cual genera problemática en el tráfico. Así mismo los puntos de flujo logístico se encuentran en intersecciones como es la del sur con la av. Mesones muro, al Sur Este entre las calles Sánchez Carrión y la Prolong. Lambayeque y hacia el norte con la Av. Mariscal Castilla, exteriores de la ciudad.

Imagen 6: Modos de emplazamiento

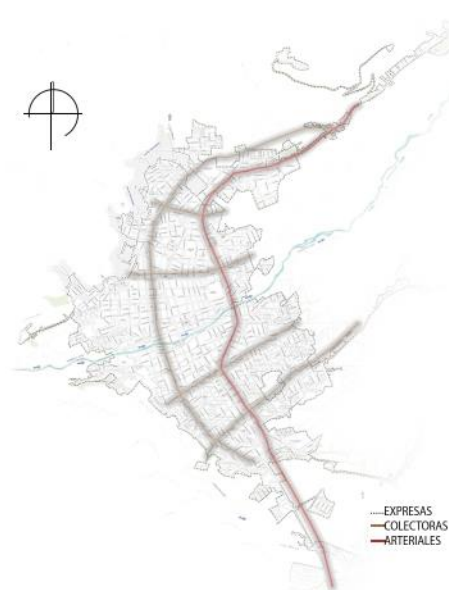


Nota. Talledo (2022)

Jerarquización

Se reconoció los diferentes tipos de vías, una vía arterial la cual se dirige de sur con la av. Mesones muro, esta vía a la altura del puente con el eje hídrico cambia su nombre; la av. Pakamueros que conecta hacia el Norte, la cual dichas vías unen la ciudad de Chiclayo y San Ignacio. Así mismo cuenta con 4 vías colectoras; la primera conecta tanto de Sur Oeste con la Av. Jorge Chávez a Sur Este con la Av. Oriente, la segunda vía colectoras con la Calle Maraón se dirige Sur Oeste a Este. La tercera vía colectoras va de Oeste hacia el Este con la calle Iquitos y por último la calle Sacsayhuaman que va de Nor Oeste hacia el norte de la ciudad las cuales estratégicamente conectan con los sectores aledaños a la urbe central de Jaén. A si mismo cabe destacar que se encontraron elementos como, terminales terrestres, paraderos, rompe muelles, óvalos, puentes, badenes, donde también los rangos referencias de las secciones viales para vías arteriales y colectoras están en el rango de 19 mt a 30 mt y 9 mt a 24 mt, respectivamente.

Imagen 7: Jerarquización



Nota. Talledo (2022)

Materialidad

En cuanto a la materialidad que se presenta en la ciudad de Jaén, la mayoría de calles sin asfaltar están en las zonas de los alrededores de la ciudad, donde evidencia la continuidad de la trama urbana hacia las zonas de tendencia ocupacional en Jaén, Así mismo se destaca que la minoría de vías se encuentran asfaltadas, donde se emplaza la urbe de la ciudad intermedia.

Imagen 8: Materialidad



Nota. Talledo (2022)

Estado de conservación

Se pudo reconocer el estado de conservación en las vías existentes que se encuentran tanto al Norte donde se encuentran asentando las nuevas Habilitaciones Urbanas, lo mismo se evidencia al Sur de la ciudad, Este y Oeste.

Imagen 9: Estado de conservación



Nota. Talledo (2022)

En la actualidad se dice que el espacio urbano, va en sintonía con la inclusión y socialización de los habitantes, porque no solo se enfoca en espacios para los vehículos automotores si no también en el desplazamiento de actividades económicas y las actividades de ocio en las personas, dando así la multifuncionalidad a ellas, las cuales permiten valorar el espacio en común de las ciudades. Ya que ayuda con la organización de los sectores que tiene una ciudad, las que parecen discontinuas, pero funcionalmente se encuentran integradas por la movilidad. (Velazquez, 2015)

Conclusiones

En el trabajo de investigación se propuso una red de equipamientos que estructure la ciudad, por lo cual se estudió que usos existentes tenía Jaén la cual concluyo con los equipamientos deficitarios, donde para determinar dichos números, se realizaron unos cálculos de la demanda de cada equipamiento al igual que la oferta de los mismos, dando así el cálculo del déficit de cada establecimiento encontrado y que requiere la ciudad, cabe mencionar que también se plantean los equipamientos en corto plazo para los años 2023 hasta 2026 , a mediano entre los años 2026 a 2029 y en largo plazo 2029 -2033, con la tasa de crecimiento anual según el INEI de la ciudad de Jaén es del 1%, Jaén para cumplir con los estándares urbanos, se complementara con establecimientos de Inicial, Primaria Y secundaria, así mismo con auditorios, bibliotecas municipales, teatros y museos de interpretación, donde se evidencia la falta de mencionados equipamientos son por la no estructuración urbana en la ciudad ya que al asentarse sin parámetros urbanísticos no se prevé las necesidades de los habitantes, la red de equipamientos propuestos servirá para complementar la ciudad y hacerla sostenible.

Jaén se ha convertido en una ciudad que se ha dispersado a lo largo del tiempo, sus límites no están claros pues están siendo expandidos constantemente por su rápido crecimiento, la cual es un crecimiento desordenado y descontrolado, un crecimiento suburbano carente de un sentido y de un modelo urbanístico, Una ciudad no estructurada que no respeta las normas técnicas urbanas la cual no permite un habitar sostenible, en la ciudad el sector mas predominante de crecimiento urbano es al este de la ciudad, donde la población ha ido asentándose y ocupado de acuerdo a su necesidad, las habilitaciones urbanas, las cuales carecen de equipamientos, no articulándose con la ciudad, analizado la expansión ocupacional, para los años 2032 presentara una extensión física de 272.31 Has.

Dada que la falta de planificación territorial y el emplazamiento sin organización no establece que todos los elementos sirvan para conectar la ciudad, como es el caso del sistema vial en la ciudad, la cual se evidencio que en las zonas periferias se genera la segregación urbana ya que sus estados de las vías hacen que desarticule el centro de la ciudad de, puesto que la mayor cobertura se da en las zonas centrales de la ciudad, se debe mencionar que Jaén cuenta con ejes potenciales que a su vez son los que unen y estructuran la ciudad de Norte a Sur, la que debería tomarse en cuenta para replicar en los sentidos que presenta la problemática urbana, para así generar un sistema vial en conjunto con toda la ciudad,

Recomendaciones

Se recomienda que, para el sector urbanístico, es muy importante reconocer la demanda que tiene los equipamientos en las ciudades, ya que ayudara a determinar el déficit de ella para así poder plantear los equipamientos deficitarios, donde abastezcan a la ciudad en intervención.

Analizar la tendencia ocupacional en las ciudades, es muy importante ya que se evidencia el potencial que tiene la ciudad para crecer y poder plantear propuestas sostenibles.

Es muy importante tomar en cuenta los elementos urbanísticos para proponer así la mejora en conjunto en beneficio de la ciudad, planificando y estructurando el sistema urbano.

Se debería complementar las investigaciones con de especialistas en Regeneración urbana, para planificar y así ordenar con estrategias que nos ayuden a las mismas.

Referencias

- Aguilar, A. G., & Escamilla Herrera, I. (2015). Segregación urbana y espacios de exclusión. Mexico: Miguel Ángel Porrúa.
- Alejandra Figueroa, M. R. (2021). Desde la segregación a la exclusión residencial ¿Dónde están los nuevos hogares pobres (2000- 2017) de la ciudad de Santiago, Chile? Scientific electronic library online, 8 - 12 .
- Alvarez, A., & Mendoza, F. (2016). Renovacion urbana y centro historico de lima: reflexiones sobre aspectos tecnicos en la configuracion morfologia de las manzanas 6007 y 6016 de barrios altos. universidad nacional de ingenieria, lima, 2 - 23.
- Andrés López, G. (2019). El significado de los espacios de actividad económica en la estructura urbana de las ciudades medias españolas. Universidad de Burgos , 11-12.
- Bosetti, M. Q. (2016). Compacidad urbana. Estrategia metodológica en pro de la complejidad de las ciudades, 4-26.
- Carabenchel. (2016). Jornadas del trabajo regeneracion urbana. Madrid: Area de gobierno sostenible.
- Cardenas, L., & Morales, I. (2019). Urbanismo bioclimatico en chile: propuesta de biozonas para la planificación urbana y ambiental. universidad de chile, 4 - 6.
- Chávez, J. M. (9 de 9 de 2015). implan. Obtenido de Regeneración Urbana para una Mejor Calidad de Vida: <http://www.trcimplan.gob.mx/blog/regeneracion-urbana-para-una-calidad-de-vida.html>
- Gausa, M., Guallarte, V., Müller, W., Soriano, F., Morales, J., & Porras, F. (2016). Diccionario metapolis de arquitectura avanzada. Barcelona: Actar.
- Gómez, L. A. (2018). Procesos de urbanización difusos y estructuras urbanas fragmentadas: el caso de Toledo . España: ResearchGate.
- Henry Valdemar, T. D. (2017). Plataforma de cohesión espacial para la inclusión social. Bitácora Urbano Territorial, 6 - 8 .
- Ibáñez, M. R. (Enero de 2016). <http://practicasurbanistica.laley.es>. Obtenido de Las actuaciones de regeneración y renovacion urbanas: <https://www.unioviado.es/Desarrollosostenible/documentos/mralonso2016.pdf>
- Jaurengui, E. (2021). Reflexiones en torno al derecho a la ciudad y los equipamientos urbanos, a partir de un acercamiento cualitativo. Laboratorio de investigaciones del territorio y el ambiente. Comisión de investigaciones científicas., 4 - 8.

- Juan José Gutiérrez Chaparro, L. K. (2021). México, Planificación urbana y participación en el estado de. Scientific electronic library online, 10-20.
- Luis, C., Cynthia, G., Pablo, S., Fernando, Á., Ricardo, E., Pablo, B., . . . Daude, C. (2017). Crecimiento urbano y acceso a oportunidades: un desafío para América Latina. Reporte de Economía y Desarrollo, 12 -84.
- Mayorga, H., José, M., Ortiz, V., & Jorge. (2020). "Segregación e inequidad en el acceso a servicios de educación, cultura y recreación en Bogotá, Colombia". Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía , 3 - 9.
- Muñiz, I. (2019). Anatomía de la dispersión urbana en Barcelona. EURE, 1 - 2.
- Nilson, E. (2018). segregacion urbana: Una breve revision teorica para urbanistas. universidad catolica de colombia, 34 - 36.
- Paz, B. d., & Francisco, D. V. (2016). ESTRATEGIAS DE RENOVACIÓN DE BARRIOS INDUSTRIALES EN CIUDADES MEDIAS ESPAÑOLAS. LA EXPERIENCIA DE LEÓN. Scripta Nova, 1- 2.
- Pezzi, C. H. (2020). Problemas de desarticulación urbana. Plan Estratégico de Málaga, Malaga .
- Salinas, N. A. (2015). "Principles of Urban Structure". Design Science Planning, 1.
- Sampieri, R. H. (2014). Metodología de la investigación. Mexico: el oso panda .
- Schachter, S. (2015). violencia y degradacion urbana. movimiento - revista de educacion, 1 - 22.
- Torre, G. B. (2017). Morfología y estructura urbana en las ciudades medias mexicanas. Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Autónoma de Baja California .
- Vázquez, S. H. (2019). La relación pueblo-ciudad: desconexión espacial y social con la metropolizacion de guadalajara. Mexico: Asociación Latinoamericana de Sociología.
- Velazquez, C. (2015). Espacio público y movilidad urbana Sistemas Integrados de Transporte Masivo. Programa de Doctorado Espacio Público y Regeneracion Urbana. Arte, Teoria, Conservación del Patrimonio Facultad de Bellas Artes, 48-56.
- Victoria, G. (2019). Condicionante, complejidad Urbana. España: Agencia de ecologia urbana de Barcelona.
- Vigil, P. A. (2020). Qué se entiende por estructura urbana. Bitacora del urbanismo y planeamiento, 5-12.
- Yantorno, O. (2021). Algunos conceptos utilizados en el planeamiento. MAY planemiento fisico, 1 -15 .

Anexos

Cuadro N° 1

Requerimiento de aulas por nivel de equipamientos de Educación Básica Regular Pública y Privada por horizontes de planificación

NIVEL DE EQUIPAMIENTO DE EDUCACION BÁSICA REGULAR	ACTUAL			CORTO PLAZO		MEDIANO PLAZO		LARGO PLAZO	
	AULAS EXISTENTES	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT	AULAS REQUERIDAS	DÉFICIT
INICIAL	232	374.332	142.332	385.277125	146.60196	396.5506038	149.686939	408.4471219	412.93773
PRIMARIA	395	443.675	48.675	456.98525	50.13525	470.6948075	51.6393075	484.8156517	486.364831
SECUNDARIA	265	364.8375	99.8375	375.782625	102.832625	387.3409388	107.230684	398.9611669	402.178087

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 2

Requerimientos de áreas para la provisión de Educación Basica Alternativa

COEFICIE NTE TÉCNICO	M2 x Alumno	PROVISION DE AREA
	3.3	17070.9

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 3

Los rangos de población a ser atendida por este tipo de Educación Básica Alternativa Especial

Nº DE ALUMNOS POR AULA	TOTAL DE AULAS REQUERIDAS	TOAL DE AULAS EXISTENTES	DÉFICIT
6	320.5	20	300.5
ALUMNOS NO ABASTECIDOS		1803	

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 4

Requerimiento de áreas para la provisión de Educación Técnico Productiva

COEFICIEN TÉCNICO	M2 REQUERIDOS	PROVISION DE AREA
ALUMNOS	1.2	9770.4
TALLERES	3	24426
TOTAL AREA REQUERIDA		34196.4

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 5**Cálculo del Déficit de Equipamiento de Educación Técnica No Universitaria**

NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE EDUCACION SUPERIOR NO UNIVERSITARIA (PD / INS)				DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)			
	0.412733333				6.587266667			
ACTUAL	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO	LARGO PLAZO	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO	LARGO PLAZO
7	1	1	1	2	7	7	7	8

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 6**Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-1**

NIVEL DE ATENCIÓN: PRIMER, CATEGORIA I - 1								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD (PD/INS)				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1					17		
ACTUAL	ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO		ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	
TOTAL	18	1	1	2	3000	17	17	18

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 7**Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-2**

NIVEL DE ATENCIÓN: PRIMER, CATEGORIA I - 2								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD (PD/INS)				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1					42		
ACTUAL	ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO		ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	
TOTAL	43	1	1	2	3000	42	42	43

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 8**Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-3**

NIVEL DE ATENCIÓN: PRIMER, CATEGORIA I - 3								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD (PD/INS)				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1					17		
ACTUAL	ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO		ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	
TOTAL	18	1	1	2	10,000	17	17	18

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 9**Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud I-4**

NIVEL DE ATENCIÓN: PRIMER, CATEGORIA I - 4								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD (PD/INS)				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1					45		
ACTUAL	ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO		ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	
TOTAL	46	1	1	2	10000	45	46	39

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 10**Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud II-1**

NIVEL DE ATENCIÓN: SEGUNDO II -1								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD (PD/INS)				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1					39		
ACTUAL	ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO		ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	
TOTAL	40	1	1	2	30000	39	39	40

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 11**Cálculo del Déficit de Equipamientos de Salud II-2**

NIVEL DE ATENCIÓN: SEGUNDO II -2								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD (PD/INS)				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1					0		
ACTUAL	ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO		ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO	
TOTAL	1	1	1	2	30000	0	0	0

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 12**Estándares Urbanos / Recreación Publica Pasiva**

Cuadro N° 23. Estándares Urbanos

RANGO	CATEGORIA	POBLACIÓN	Tipología de Equipamientos de Recreación Pública				
			Área de Recreación Pública por Habitante (ARPH)	Plaza (1)	Parque Local	Parque Sectorial	Parque Zonal
2°	Metrópolis Regional		5.00				
3°	Ciudad Mayor Principal	Más de 250.000 hab.	3.00				
4°	Ciudad Mayor	100.001 a 250.000 hab.	3.00				
5°	Ciudad Intermedia Principal	50,001 a 100,000 hab.	3.00				
6°	Ciudad Intermedia	20,001 a 50,000 hab.	3.00				
7°	Ciudad Menor Principal	10,001 a 20,000 hab.	2.00				
8°	Ciudad Menor	5,001 a 10,000 hab.	2.00				
Área Mínima de Terreno para Fines de Reserva (Referencial) (ha)				1	1	1-3	16-24

Nota. Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (2018)

Cuadro N° 13**Estándares Urbanos / Recreación Activa**

Cuadro N° 31. Estándares Urbanos

RANGO	CATEGORIA	POBLACIÓN	Tipología de Equipamientos de Deportes									
			Losa Multideportiva	Skate Park	Campo Deportivo (Fútbol)	Estadio	Complejo Deportivo Polideportivo	Piscina Deportiva	Gimnasio (deportivo, recreativo, ...)	Coliseo Deportivo	Centro Recreacional	Centro de Alto Rendimiento
2°	Metrópoli Regional	Más de 250,000 hab.	10,000	50,000	50,000	30,000	40,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
3°	Ciudad Mayor Principal		10,000	50,000	50,000	30,000	40,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
4°	Ciudad Mayor		100,001 a 250,000 hab.	10,000	50,000	50,000	30,000	40,000				
5°	Ciudad Intermedia Principal	50,001 a 100,000 hab.	5,000	25,000	25,000	30,000						
6°	Ciudad Intermedia	20,001 a 50,000 hab.	5,000	25,000	25,000	20,000						
7°	Ciudad Menor Principal	10,001 a 20,000 hab.	5,000	10,000	10,000							
8°	Ciudad Menor	5,001 a 10,000 hab.	5,000									
Área Mínima de Terreno para Fines de Reserva (Referencial) (m²)			10,000	2,500	5,000	15,000	25,000	2,500	2,000	10,000	25,000	25,000
5,000 Índice de Nivel de Servicio (INS)												

Nota. Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (2018)

Cuadro N° 14**Estándares Urbanos / Recreación Pública Culturales**

Cuadro N° 35. Estándares Urbanos

RANGO	CATEGORIA	POBLACIÓN	Tipología de Equipamientos Culturales						
			Museo de Sitio	Auditorio	Biblioteca Municipal	Casa de la Cultura o Centro Cultural	Teatro o Teatrín	Museo o Centro de Interpretación	Galería de Arte
2°	Metrópoli Regional	Más de 250,000 hab.		50,000	50,000	100,000	150,000	60 40,000	150,000
3°	Ciudad Mayor Principal			50,000	50,000	100,000	150,000	40 40,000	100,000
4°	Ciudad Mayor		100,001 a 250,000 hab.		30,000	30,000	75,000	100,000	40 40,000
5°	Ciudad Intermedia Principal	50,001 a 100,000 hab.	Lugar de Sitio	30,000	30,000	30,000	50,000	40 30,000	
6°	Ciudad Intermedia	20,001 a 50,000 hab.		20,000	20,000	20,000	30,000		
7°	Ciudad Menor Principal	10,001 a 20,000 hab.		10,000	10,000	10,000	15,000		
8°	Ciudad Menor	5,001 a 10,000 hab.		5,000	5,000	5,000			
Área Mínima de Terreno para Fines de Reserva (Referencial) (m²)			Diseño	1,000	1,200	4,000	1,200	3,000	1,000
40 Porcentaje de la Población Total a ser Atendida por el Sistema Público (PPSP)									
15,000 Índice de Nivel de Servicio (INS)									

Nota. Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (2018)

Cuadro N° 15**Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales / Auditorio**

NIVEL DE ATENCIÓN: EQUIPAMIENTOS CULTURALES AUDITORIO °								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE CULTURA				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	3.1384					-2.1384		
	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO			ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO
TOTAL	1	1	1	2	30000	2	2	2

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 16**Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales / Biblioteca Municipal**

NIVEL DE ATENCIÓN: EQUIPAMIENTOS CULTURALES BIBLIOTECA MUNICIPAL								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE CULTURA				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	3.1384					-2.1384		
	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO			ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO
TOTAL	1	1	1	2	30000	2	2	2

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 17**Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales / Centro Cultural**

NIVEL DE ATENCIÓN: EQUIPAMIENTOS CULTURALES BIBLIOTECA CENTRO CULTURAL								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE CULTURA				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	3.1384					-2.1384		
	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO			ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO
TOTAL	1	1	1	2	30000	2	2	2

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 18**Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales / Teatro o Teatrín**

NIVEL DE ATENCIÓN: EQUIPAMIENTOS CULTURALES TEATRO O TEATRIN								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE CULTURA				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	1.88304					-1.88304		
	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO			ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO
TOTAL	0	0	0	0	50000	2	2	2

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 19**Cálculo del Déficit de Equipamientos Culturales / Museo o Centro de Interpretación**

NIVEL DE ATENCIÓN: EQUIPAMIENTOS CULTURALES MUSEO O CENTRO DE INTERPRETACIÓN								
NUMERO ACTUAL DE EQUIPAMIENTOS (OFERTA)	DEMANDA DE EQUIPAMIENTOS DE CULTURA				INS	DÉFICIT (OFERTA - DEMANDA)		
	0.07846					-0.07846		
	ACTUAL	CORTOZ PLAZO	MEDIANO PLAZO			ACTUAL	CORTO PLAZO	MEDIANO PLAZO
TOTAL	0	0	0	0	30000	1	1	1

Nota. Talledo (2022)

Cuadro N° 20

Matriz de Consistencia

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN	PREGUNTAS DE INVESTIGADORES		HIPÓTESIS	OBJETIVOS GENERA	OBJETIVOS ESPECÍFICOS Y LOGROS ASOCIADOS	TÉCNICA	INSTRUMENTO	
COMO DEBERIA LA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES ESTRUCTURAR LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAEN	P.E.1	CUALES SON LOS USOS EXISTEN DE JAEN?	CON UNA PROPUESTA DE RED DE EQUIPAMIENTOS QUE SE ESTRUCTURARA CON LA PROVINCIA DE JAEN	PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAEN	O.E.1	Reconocer los usos existentes en Jaén para la propuesta de las actividades requeridas en la red de equipamientos esenciales que estructurará la ciudad	ANALISIS DE OBSERVACION Y DOCUMENTAL	REVISION DOCUMENTARIA, MAPEO, PLANOS
	P.E.2	COMO FUE EL CRECIMIENTO DE JAEN?			O.E.2	Estudiar el proceso de crecimiento urbano de la ciudad de Jaén para la propuesta de la red de equipamientos esenciales	ANALISIS DE OBSERVACION Y DOCUMENTAL	REVISION DOCUMENTARIA, MAPEO, PLANOS
	P.E.3	COMO ES EL SISTEMA VIAL E DE JAEN ?			O.E.3	Conocer la movilidad urbana de la ciudad de Jaén para la propuesta vial que conecte la red de equipamientos	ANALISIS DE OBSERVACION	MAPEO

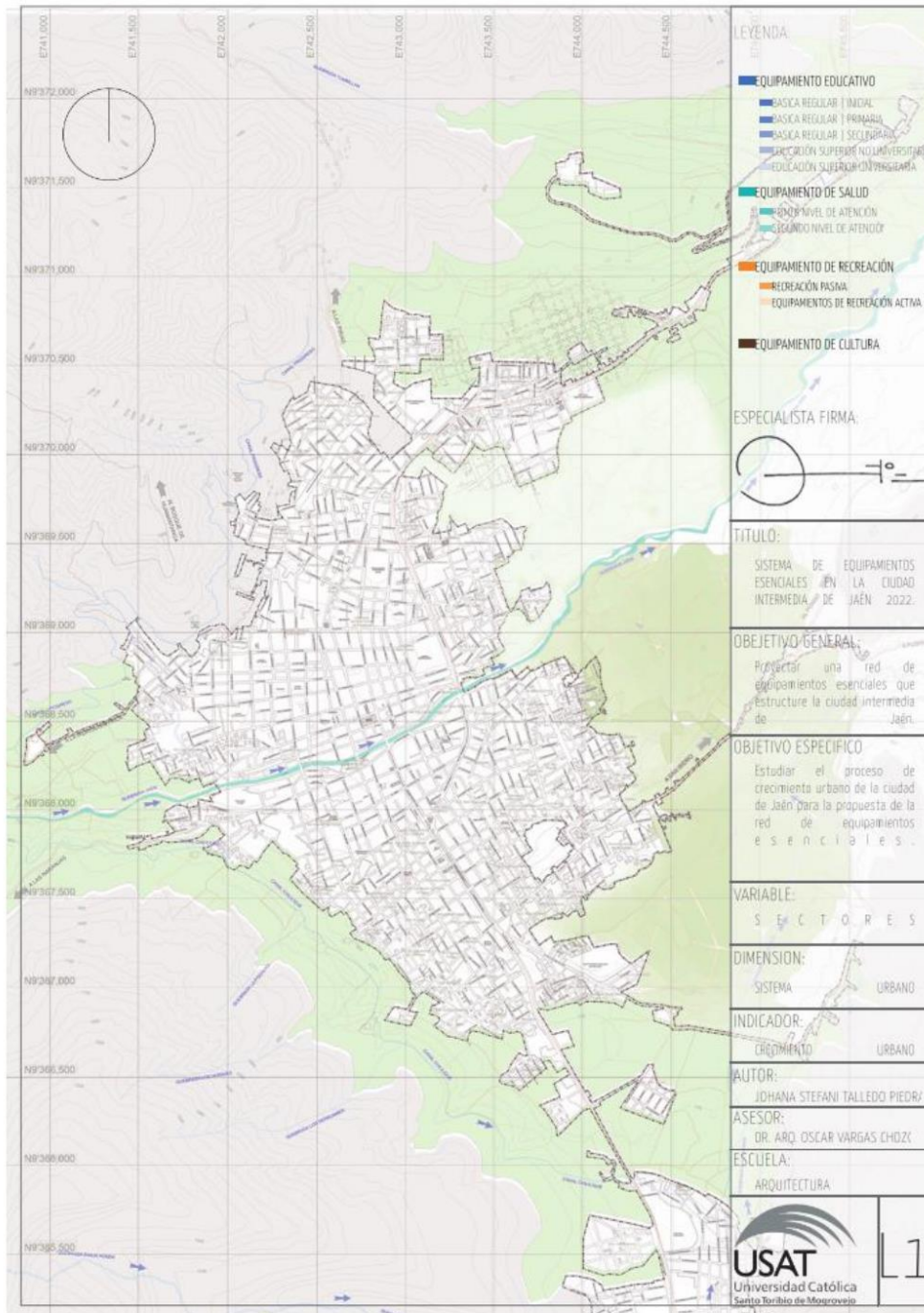
Nota. Talledo (2022)

Fichas de Validación

Fichas de Objetivo 1



UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE ARQUITECTURA



**Problema de la investigación:**

La desestructuración de la ciudad intermedia de Jaén.

Objetivo General de la investigación:

PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN.

Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:

ESTUDIAR EL PROCESO DE CRECIMIENTO URBANO DE LA CIUDAD DE JAÉN PARA LA PROPUESTA DE LA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES.

Variable de estudio relacionada al instrumento:

SECTORES

Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:

SISTEMA URBANO

Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:

ZONIFICACION

EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

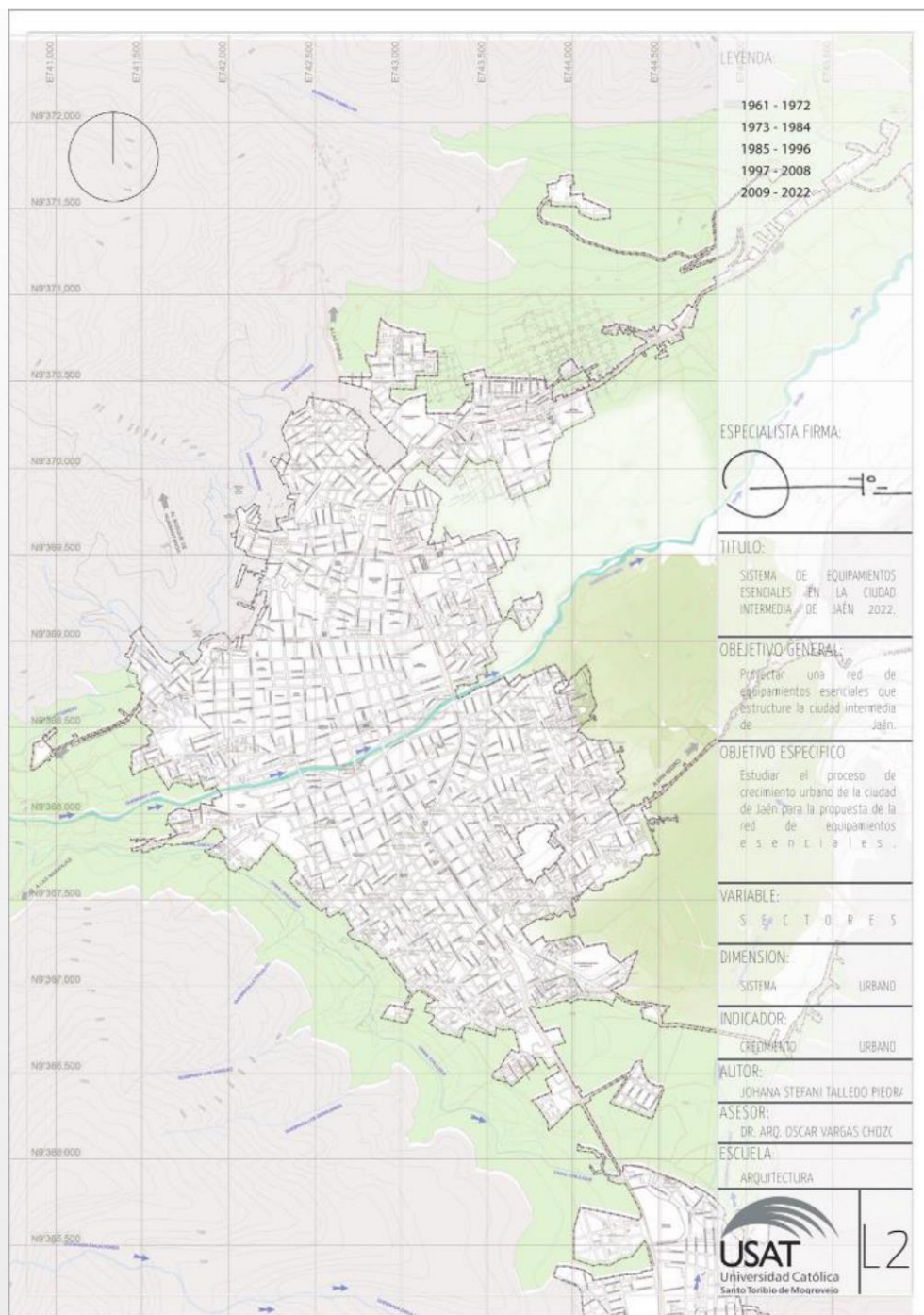
Observaciones:

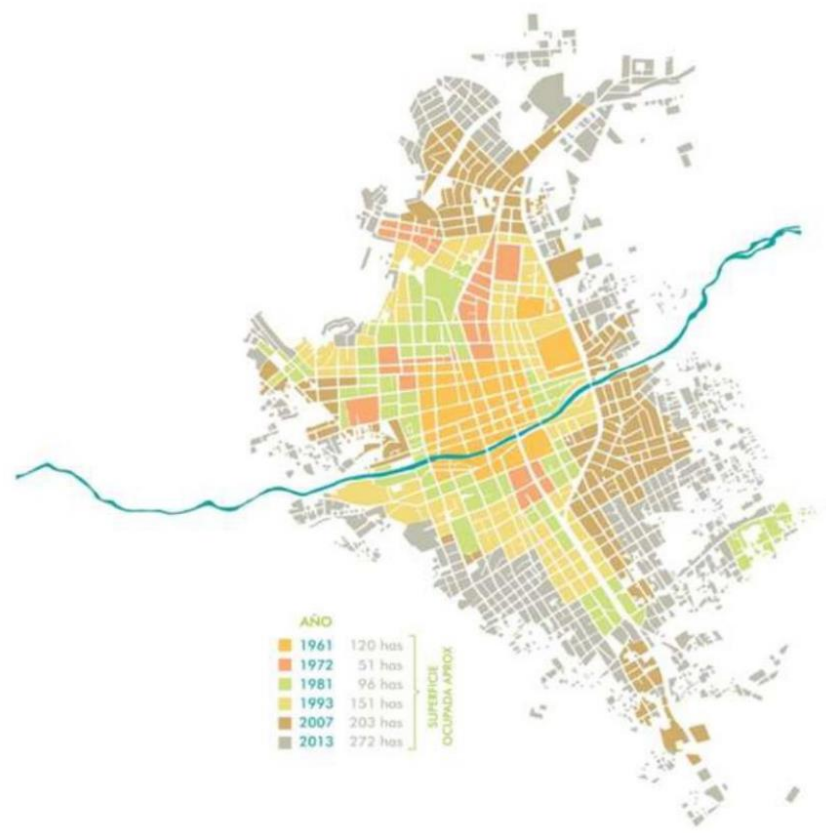
Opinión de aplicabilidad: Aplicable (x) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del evaluador: VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTIN

Grado académico del evaluador: DOCTOR EN ARQUITECTURA

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.
 Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.
 Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.



FICHA BIBLIOGRAFICA																	
TITULO: "RENOVACIÓN DE LA RIBERA NATURAL AMOJU, MEDIANTE UN CORREDOR BIOLÓGICO, COMO EJE ESTRUCTURADOR PARA LA CIUDAD DE JAÉN"			FECHA: 14 DE JULIO 2017														
AUTOR: Frank Jeimy Aguilar Ruiz																	
PAGINAS: 69 - 74	EDITORIAL:	PUBLICACION:	NUMERO:														
RESUMEN:																	
 <table border="1" data-bbox="654 1299 861 1456"> <thead> <tr> <th>AÑO</th> <th>SUPERFICIE OCUPADA APROX</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1961</td> <td>120 has</td> </tr> <tr> <td>1972</td> <td>51 has</td> </tr> <tr> <td>1981</td> <td>96 has</td> </tr> <tr> <td>1993</td> <td>151 has</td> </tr> <tr> <td>2007</td> <td>203 has</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>272 has</td> </tr> </tbody> </table>				AÑO	SUPERFICIE OCUPADA APROX	1961	120 has	1972	51 has	1981	96 has	1993	151 has	2007	203 has	2013	272 has
AÑO	SUPERFICIE OCUPADA APROX																
1961	120 has																
1972	51 has																
1981	96 has																
1993	151 has																
2007	203 has																
2013	272 has																

**Problema de la investigación:**

La desestructuración del sector con la provincia de Jaén.

Objetivo General de la investigación:

PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN.

Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:

ESTUDIAR EL PROCESO DE CRECIMIENTO DEL SECTOR ESTE DE JAEN PARA IDENTIFICAR LA TENDENCIA DE DESARROLLO PARA LA PROPUESTA DE LA RES DE EQUIPAMIENTOS

Variable de estudio relacionada al instrumento:

SECTORES

Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:

SISTEMA URBANO

Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:

CRECIMIENTO URBANO

EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del evaluador: VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTIN

Grado académico del evaluador: DOCTOR EN ARQUITECTURA

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.
 Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.
 Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.



Problema de la investigación:

La desestructuración del sector con la provincia de Jaén.


Objetivo General de la investigación:

PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN.

Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:

CONOCER LA MOVILIDAD URBANA DE LA CIUDAD DE JAÉN PARA LA PROPUESTA VIAL QUE CONECTE LA RED DE EQUIPAMIENTOS.

Variable de estudio relacionada al instrumento:

SECTORES

Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:

SISTEMA VIAL

Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:

JERARQUIZACION

EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

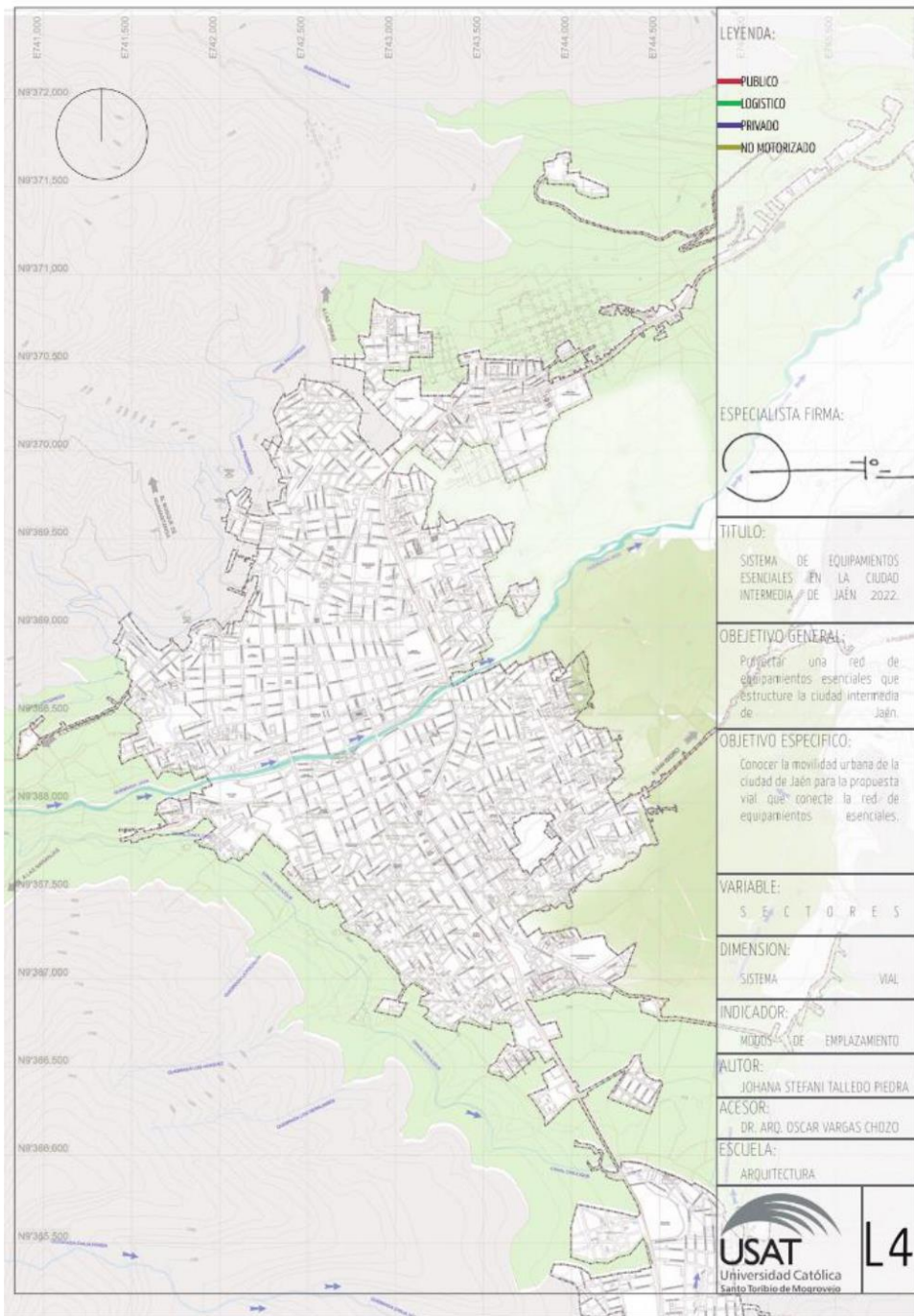
Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del evaluador: VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTIN

Grado académico del evaluador: DOCTOR EN ARQUITECTURA

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.
 Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.
 Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.



**Problema de la investigación:**

La desestructuración del sector con la provincia de Jaén.

Objetivo General de la investigación:

PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN.

Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:

CONOCER LA MOVILIDAD URBANA DE LA CIUDAD DE JAÉN PARA LA PROPUESTA VIAL QUE CONECTE LA RED DE EQUIPAMIENTOS.

Variable de estudio relacionada al instrumento:

SECTORES

Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:

SISTEMA VIAL

Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:

MODOS DE DESPLAZAMIENTO

EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	SI	NO

Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del evaluador: VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTIN

Grado académico del evaluador: DOCTOR EN ARQUITECTURA

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.
 Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.
 Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.



**Problema de la investigación:**

La desestructuración del sector con la provincia de Jaén.

Objetivo General de la investigación:

PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN.

Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:

CONOCER LA MOVILIDAD URBANA DE LA CIUDAD DE JAÉN PARA LA PROPUESTA VIAL QUE CONECTE LA RED DE EQUIPAMIENTOS.

Variable de estudio relacionada al instrumento:

SECTORES

Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:

SISTEMA VIAL

Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:

MATERIALIDAD

EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del evaluador: VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTIN

Grado académico del evaluador: DOCTOR EN ARQUITECTURA

Pertinencia: Si el ítem pertenece a la dimensión.
 Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.
 Relevancia: EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.



**Problema de la investigación:**

La desestructuración del sector con la provincia de Jaén.

Objetivo General de la investigación:

PROYECTAR UNA RED DE EQUIPAMIENTOS ESENCIALES QUE ESTRUCTURE LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN.

Objetivo Específico de la investigación relacionada con el instrumento:

CONOCER LA MOVILIDAD URBANA DE LA CIUDAD DE JAÉN PARA LA PROPUESTA VIAL QUE CONECTE LA RED DE EQUIPAMIENTOS.

Variable de estudio relacionada al instrumento:

SECTORES

Dimensión(es) de la variable de estudio relacionada al instrumento:

SISTEMA VIAL

Indicador(es) de la dimensión de estudio relacionada al instrumento:

ESTADO DE CONSERVACION

EVALUACIÓN DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO POR EXPERTO O ESPECIALISTA

De acuerdo con los ítems antes mencionados, se les solicita en base a su experiencia y/o especialidad inferir en lo siguiente: ¿encuentra usted

Relación del instrumento con la pregunta de investigación?		Relación del instrumento con el Objetivo General y el objetivo específico?		Relación del problema con las variables y el instrumento?	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

PERTINENCIA		CLARIDAD		RELEVANCIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

Observaciones:

Opinión de aplicabilidad: Aplicable (X) Aplicable después de corregir () No aplicable ()

Apellidos y nombres del evaluador: VARGAS CHOZO OSCAR VICTOR MARTIN

Grado académico del evaluador: DOCTOR EN ARQUITECTURA

Pertinencia:

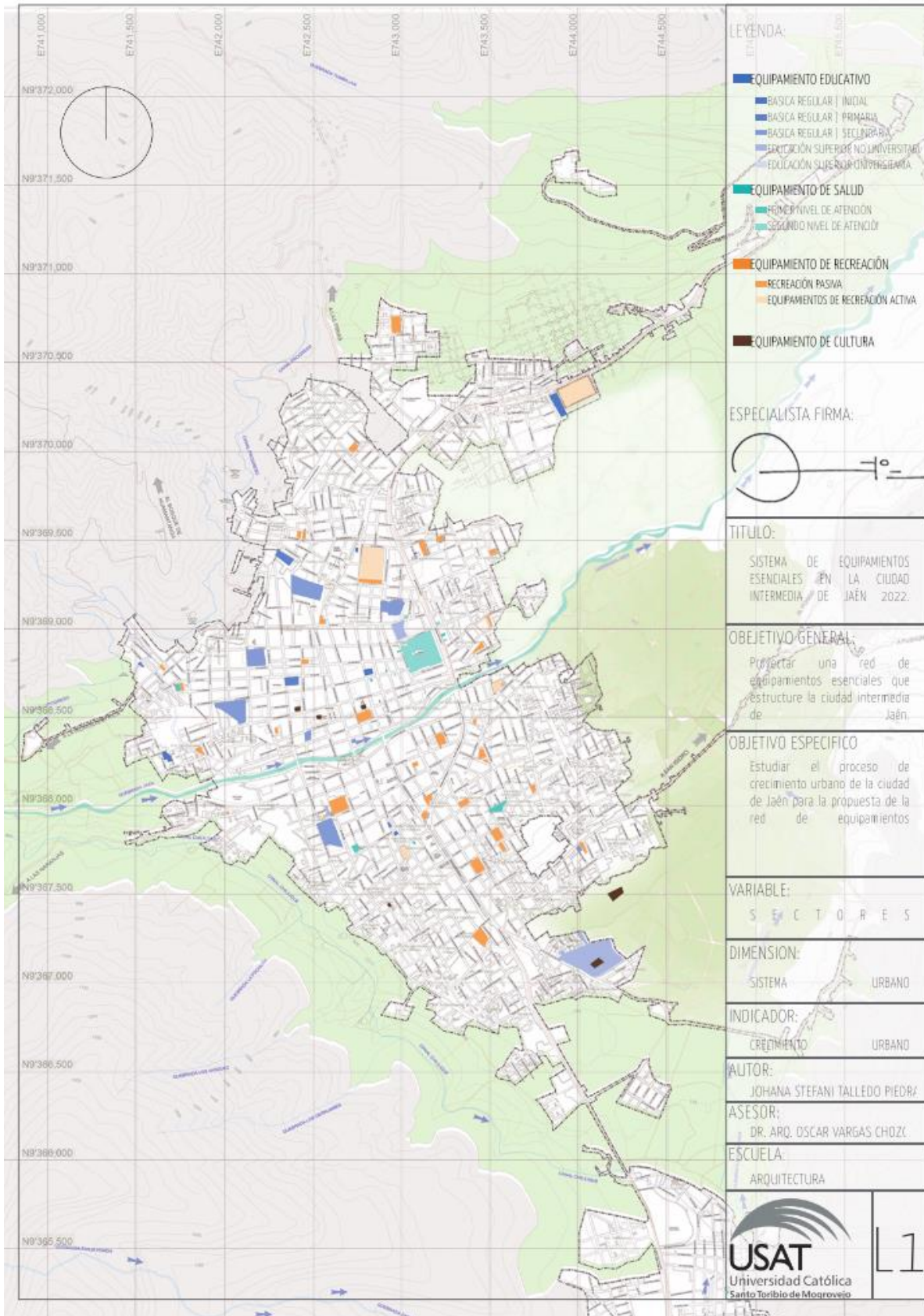
Si el ítem pertenece a la dimensión.

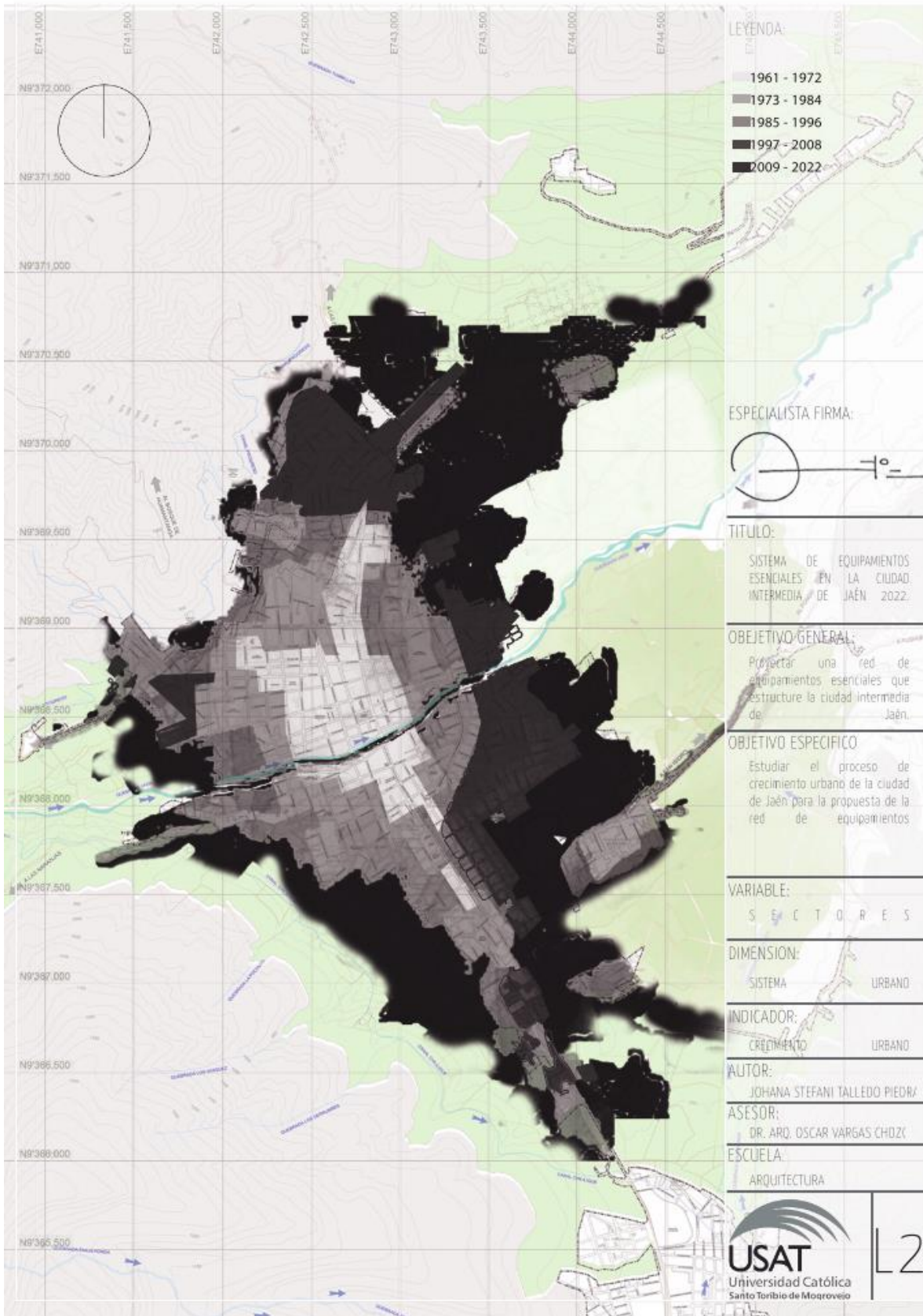
Claridad:

Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Relevancia:

EL ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del contenido.





LEYENDA:

- 1961 - 1972
- 1973 - 1984
- 1985 - 1996
- 1997 - 2008
- 2009 - 2022

ESPECIALISTA FIRMA:



TÍTULO:

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS
ESENCIALES EN LA CIUDAD
INTERMEDIA DE JAÉN 2022.

OBJETIVO GENERAL:

Proyectar una red de equipamientos esenciales que estructure la ciudad intermedia de Jaén.

OBJETIVO ESPECÍFICO

Estudiar el proceso de crecimiento urbano de la ciudad de Jaén para la propuesta de la red de equipamientos

VARIABLE:

S E C T O R E S

DIMENSION:

SISTEMA URBANO

INDICADOR:

CRECIMIENTO URBANO

AUTOR:

JOHANA STEFANI TALLEDO PIEDRA

ASESOR:

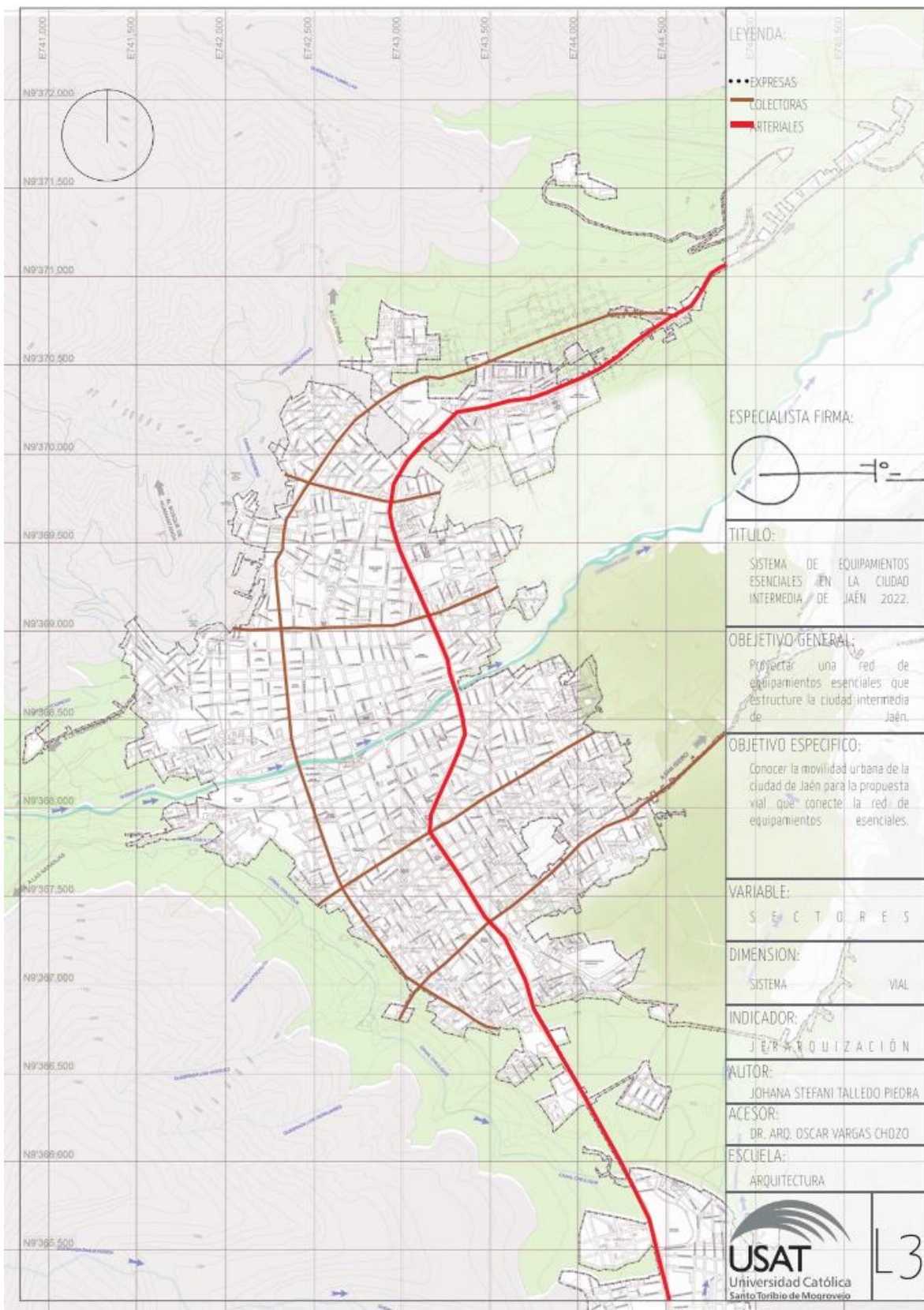
DR. ARQ. OSCAR VARGAS CHOZC

ESCUELA:

ARQUITECTURA



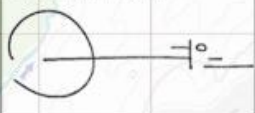
L2



LEYENDA:

- EXPRESAS
- COLECTORAS
- ARTERIALES

ESPECIALISTA FIRMA:



TITULO:

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS
ESENCIALES EN LA CIUDAD
INTERMEDIA DE JAÉN 2022.

OBJETIVO GENERAL:

Proyectar una red de
equipamientos esenciales que
estructure la ciudad intermedia
de Jaén.

OBJETIVO ESPECIFICO:

Conocer la movilidad urbana de la
ciudad de Jaén para la propuesta
vial que conecte la red de
equipamientos esenciales.

VARIABLE:

S E C T O R E S

DIMENSION:

SISTEMA VIAL

INDICADOR:

J E R A R Q U I Z A C I Ó N

AUTOR:

JOHANA STEFANI TALLEDO PIEDRA

ACESOR:

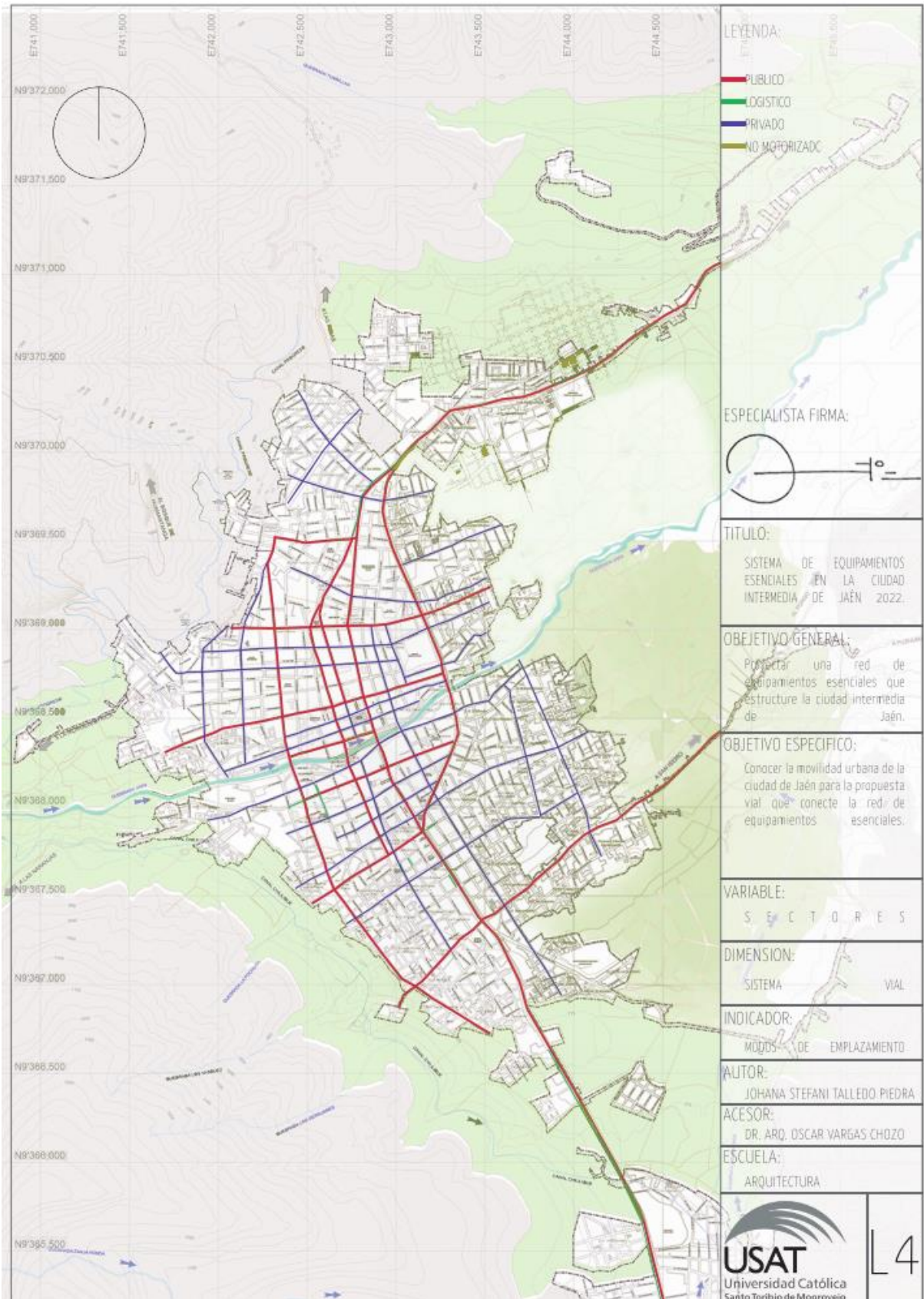
DR. ARD. OSCAR VARGAS CHOZO

ESCUELA:

ARQUITECTURA



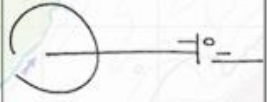
L3



LEYENDA:

- PUBLICO
- LOGISTICO
- PRIVADO
- NO MOTORIZADO

ESPECIALISTA FIRMA:



TITULO:

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS
ESENCIALES EN LA CIUDAD
INTERMEDIA DE JAÉN 2022.

OBJETIVO GENERAL:

Proyectar una red de equipamientos esenciales que reestructure la ciudad intermedia de Jaén.

OBJETIVO ESPECIFICO:

Conocer la movilidad urbana de la ciudad de Jaén para la propuesta vial que conecte la red de equipamientos esenciales.

VARIABLE:

S E C T O R E S

DIMENSION:

SISTEMA VIAL

INDICADOR:

MODOS DE EMPLAZAMIENTO

AUTOR:

JOHANA STEFANI TALLEDO PIEDRA

ACESOR:

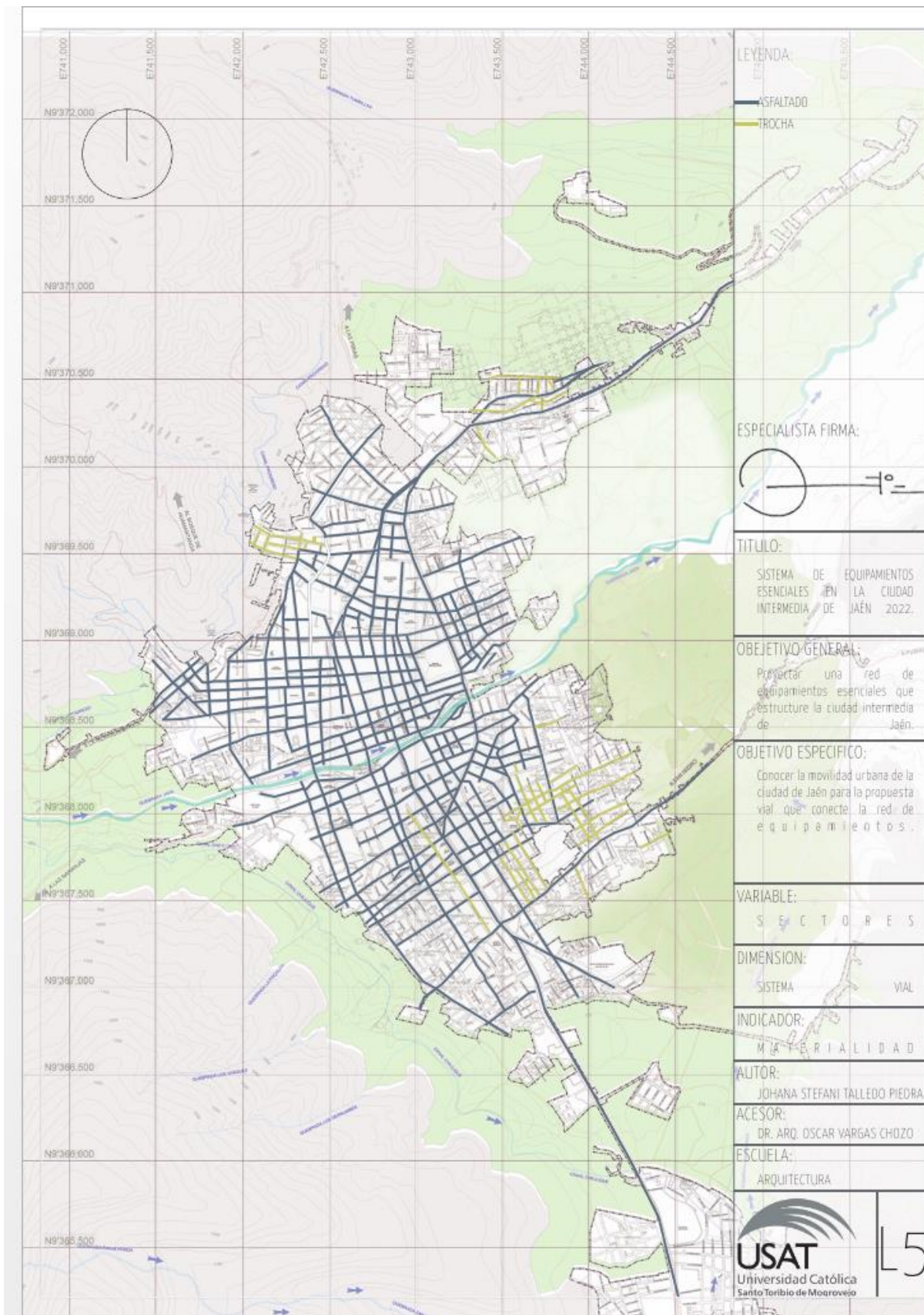
DR. ARO. OSCAR VARGAS CHOZO

ESCUELA:

ARQUITECTURA



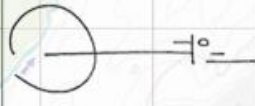
L4



LEYENDA:

- ASFALTADO
- TROCHA

ESPECIALISTA FIRMA:



TITULO:

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS ESSENCIALES EN LA CIUDAD INTERMEDIA DE JAÉN 2022.

OBJETIVO GENERAL:

Proyectar una red de equipamientos esenciales que estructure la ciudad intermedia de Jaén.

OBJETIVO ESPECIFICO:

Conocer la movilidad urbana de la ciudad de Jaén para la propuesta vial que conecte la red de equipamientos.

VARIABLE:

S E C T O R E S

DIMENSION:

SISTEMA VIAL

INDICADOR:

M A T E R I A L I D A D

AUTOR:

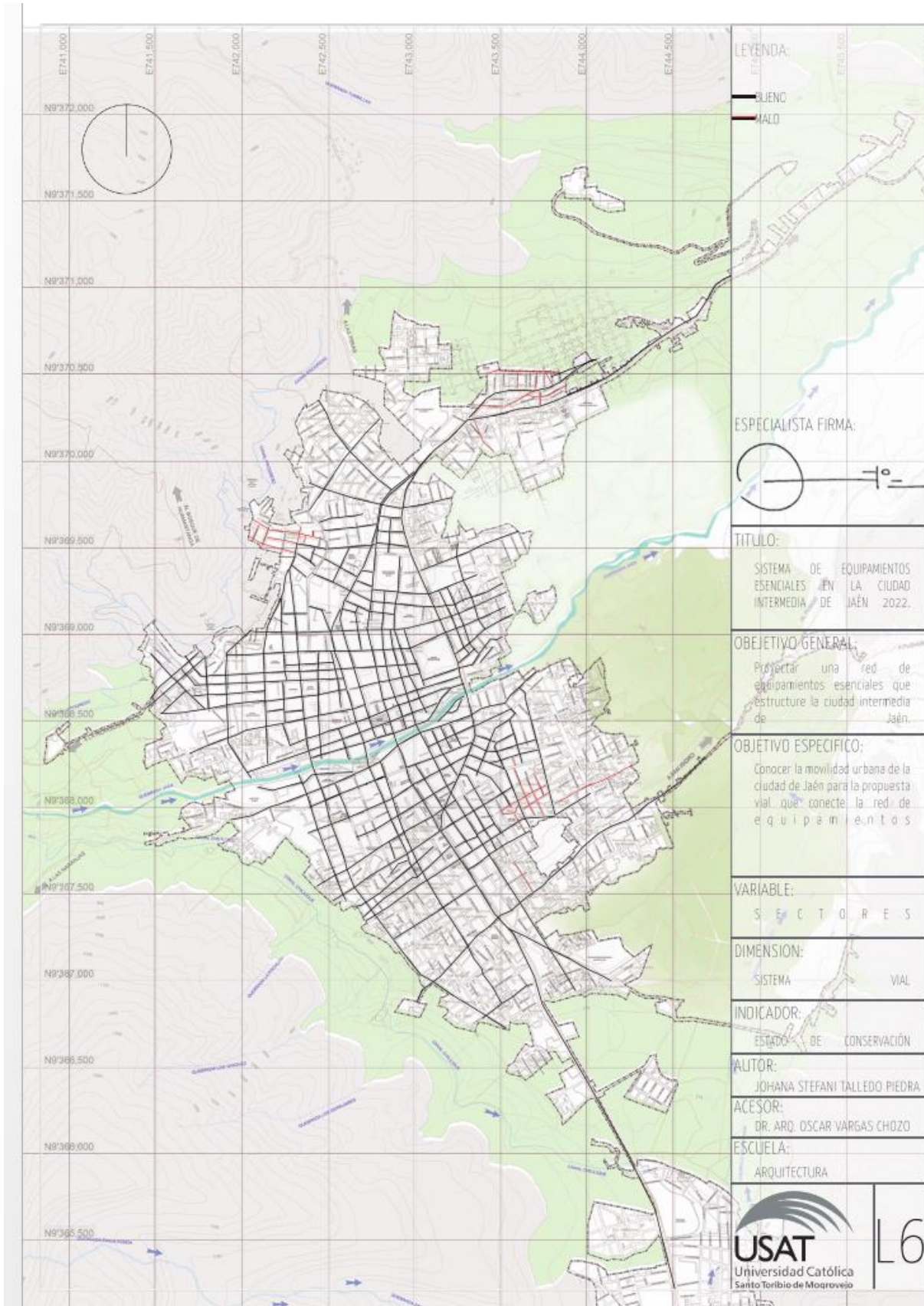
JOHANA STEFANI TALLEDO PIEDRA

ACESOR:

DR. ARQ. OSCAR VARGAS CHOZO

ESCUELA:

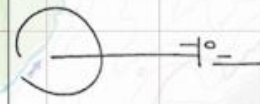
ARQUITECTURA



LEYENDA:

BUENO
MALO

ESPECIALISTA FIRMA:



TITULO:

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS
ESENCIALES EN LA CIUDAD
INTERMEDIA DE JAÉN 2022.

OBJETIVO GENERAL:

Proyectar una red de equipamientos esenciales que estructure la ciudad intermedia de Jaén.

OBJETIVO ESPECIFICO:

Conocer la movilidad urbana de la ciudad de Jaén para la propuesta vial que conecte la red de equipamientos

VARIABLE:

S E C T O R E S

DIMENSION:

SISTEMA VIAL

INDICADOR:

ESTADO DE CONSERVACIÓN

AUTOR:

JOHANA STEFANI TALLEDO PIEDRA

ACESOR:

DR. ARQ. OSCAR VARGAS CHOZO

ESCUELA:

ARQUITECTURA



L6