

UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE ARQUITECTURA



**DESARTICULACIÓN Y RUPTURA DE LA RED DE SOCIALIZACIÓN
Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL
DISTRITO DE FERREÑAFE**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE
ARQUITECTO**

AUTOR

SARAI VILLALOBOS LEON

ASESOR

MARIA DEL ROSARIO BALCAZAR LLUNCOR

<https://orcid.org/0000-0003-0867-2832>

Chiclayo, 2022

**DESARTICULACIÓN Y RUPTURA DE LA RED DE
SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS
ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE**

PRESENTADA POR
SARAID VILLALOBOS LEON

A la Facultad de Ingeniería de la
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
para optar el título de

ARQUITECTO

APROBADA POR

Yvan Paul Guerrero Samame
PRESIDENTE

Cesar Fernando Jimenez Zuloeta
SECRETARIO

Maria del Rosario Balcazar Lluncor
VOCAL

Dedicatoria

Con todo mi amor a mis Padres Segundo Juan y Marilú por su apoyo incondicional, por confiar en mí y hacerme una mejor persona a través de sus consejos y enseñanzas.

Agradecimientos

A Dios por guiarme y darme la fortaleza para seguir adelante.
A mis padres, familia y amigos por creer en mí, fomentando el deseo de superación. A todos mis docentes que fueron participes en toda mi carrera brindándome sus enseñanzas para poder desarrollarme como un buen profesional.

SARAID VILLALOBOS LEON

INFORME DE ORIGINALIDAD

18%

INDICE DE SIMILITUD

17%

FUENTES DE INTERNET

1%

PUBLICACIONES

2%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	vsip.info Fuente de Internet	4%
2	hdl.handle.net Fuente de Internet	4%
3	tesis.usat.edu.pe Fuente de Internet	1%
4	repository.ucatolica.edu.co Fuente de Internet	1%
5	issuu.com Fuente de Internet	1%
6	repositorio.uns.edu.pe Fuente de Internet	1%
7	repositorio.uss.edu.pe Fuente de Internet	<1%
8	Submitted to Universidad Continental Trabajo del estudiante	<1%
9	tzibalnaah.unah.edu.hn Fuente de Internet	<1%

Índice

Resumen	5
Abstract	6
Introducción.....	7
Revisión de literatura	9
Materiales y métodos	11
Resultados y discusión	14
Conclusiones	27
Referencias.....	28
Anexos	31

Resumen

La investigación se centró en el estudio de los espacios públicos en estado de desarticulación en el distrito de Ferreñafe. En este contexto se buscó describir los factores de la desarticulación que producen la ruptura en la red de socialización y comunicación urbana de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, para el planteamiento de mejores estrategias que ayuden a integrarlos, recuperarlos y así poder acoger la diversidad de las necesidades del usuario. Por ello se realizó una investigación descriptiva a través de un análisis cualitativo, con diseño no experimental, donde se trabajó como muestra veinticinco espacios verdes públicos del distrito de Ferreñafe. Para esto se aplicó la técnica de análisis documental y observación teniendo como instrumentos, libros, revistas, investigaciones, guía de observación y cartografías. En los resultados más importantes se evidencio que el surgimiento de la desarticulación se ha dado por una expansión urbana desordenada, apropiación del espacio público y falta de sentido de pertenecía de los usuarios. En por ello que esta investigación busca contribuir de manera positiva en el distrito de Ferreñafe, brindando una posible solución que ayude a mitigar el impacto negativo de la desarticulación urbana proponiendo estrategias que ayuden a integrar toda la ciudad, fomentando la conexión, intercambio, comunicación y así obtener una nueva forma de ver y vivir los espacios públicos.

Palabras clave: Distrito de Ferreñafe, Desarticulación Urbana, Espacio Público, Ruptura Urbana.

Abstract

The research focused on the study of public spaces in a state of disarticulation in the district of Ferreñafe. In this context, we sought to describe the disarticulation factors that produce the rupture in the socialization and urban communication network of the public spaces of the Ferreñafe district, for the proposal of better strategies that help to integrate them, recover them and thus be able to welcome diversity. of the user's needs. For this reason, a descriptive investigation was carried out through a qualitative analysis, with a non-experimental design, where twenty-five public green spaces in the Ferreñafe district were worked as a sample. For this, the technique of documentary analysis and observation was applied, having as instruments, books, magazines, research, observation guide and cartographies. In the most important results it was evidenced that the emergence of the disarticulation has been due to a disorderly urban expansion, appropriation of public space and lack of sense of belonging of the users. That is why this research seeks to contribute positively to the district of Ferreñafe, providing a possible solution that helps mitigate the negative impact of urban dislocation by proposing strategies that help integrate the entire city, promoting connection, exchange, communication and thus obtaining a new way of seeing and living public spaces.

Keywords: Ferreñafe District, Urban Disarticulation, Public Space, Urban Rupture.

Introducción

(Moreno, 2018) menciona que la desarticulación urbana es uno de los problemas por lo que vienen atravesando las ciudades debido a la falta de planificación urbana, crecimiento acelerado; y que no permiten la socialización en los espacios públicos ya que, al ser escasos y muy lejanos, prefieren comunicarse de manera virtual, así mismo el escaso sentido de pertenencia urbana provoca que dichos espacios al no ser utilizados se redefina sus funciones de manera errónea, provocando la pérdida de todo tipo de relación.

América Latina es la región con una de las tendencias demográficas más importantes, es decir, el crecimiento de población urbana, sus tasas de urbanización indican proyecciones que, para el año 2030, la población urbana será del 60% y se evalúa un alcance un 70% para el año 2050%. Tal es el caso de Argentina que cuenta con un 94% de su población urbana, siendo el territorio más urbanizado de la región, se afianzo mediante un proceso de expansión de la ciudad con un modelo de crecimiento urbano que determinan la configuración de territorios diferenciales, “La ciudad desigual”, asociada a procesos de desarticulación urbana, quedando demostrado que su crecimiento urbano ha sido caótico y desordenado, provocando una carencia de espacios públicos ya que, al ser inexistentes, no cumplen sus funciones de ordenadores y articuladores de las distintas partes de la ciudad (Guardia et al., 2019)

En el Perú, las plazas y otros componentes del espacio público se han convertido en un verdadero campo de batalla para el desarrollo de diversas intenciones. Estos espacios están congestionados y su uso es limitado por el comercio informal, viviendas informales, etc., dejando un espacio mínimo para el desarrollo de actividades de intercambio y vida colectiva en diferentes zonas y barrios. Eso sin mentar que están en desuso y que, en muchos casos, no hay áreas verdes (Torres, 2018). La organización Mundial de la Salud recomienda 9 metros cuadrados de áreas verdes por habitante, en el año 2017 señala que la provincia de Lima el 77% de los 43 distritos no dispone con la cantidad mínima que se recomienda, las 24 regiones del país (sin incluir Lima). El 67% no llega ni siquiera a 1m²/habitantes; mientras que el otro 33% oscila entre el 1.11m²/habitantes y 3.29m²/habitantes.

En efecto (Yabar, 2017) en la tesis “Redefiniendo el espacio público hacia la generación de memoria colectiva, Arquitectura publica cultural en el contexto global visual en el centro de Huancayo” menciona que la deriva del espacio público genera el alejamiento de los pobladores de dichos espacios y en efecto se pierde la identidad e integración de las personas entre sí y con su ciudad, es por ello que busca nuevos modos de redefinir el espacio público desde una perspectiva global y visual, pero también con una perspectiva social, creando alternativas a la forma en que las personas actualmente interactúan con las tecnologías de la información y los mercados de consumo. Así mismo plantea la importancia de crear espacios públicos con elementos contemporáneos, invitando así una vez más a las personas a invadir su ciudad.

En el distrito de Ferreñafe, existe tan solo 9.4 hectáreas de espacios públicos, equivalente a 2m² por habitante (Plan de desarrollo Urbano municipalidad provincial de Ferreñafe, 2013 - 2023), teniendo como principales causas la falta de planificación urbana, la invasión de espacios destinados para usos comunitarios; en consecuencia, las calles, veredas y paseos se encuentran en abandono y constante deterioro, siendo focos de contaminación e inseguridad. Es por ello que las personas hoy en día se alejan de los espacios públicos buscando nuevas formas de interacción, y lo que estas alternativas y nuevas tecnologías les brindan, que les permite comunicarse con otras personas desde espacios privados mucho más seguros, generando una

ruptura en la red de socialización y comunicación urbana, ya que es poco o nula la interacción de sus habitantes y la ciudad.

Dentro de este contexto, surge la pregunta: ¿Cuáles son los factores de la desarticulación que produce la ruptura en la red de socialización y comunicación urbana de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe? Para ello se hace necesario plantear como objetivo general determinar los factores que generan la desarticulación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, para el planteamiento de mejores estrategias que ayuden a integrarlos, recuperarlos y así poder acoger la diversidad de las necesidades del usuario. Para lograr este objetivo se estructuró esta investigación en cuatro etapas, la cual consistió en conocer el proceso de planificación territorial para determinar el origen de la desarticulación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe; también se basó en estudiar el desarrollo local que ha experimentado el distrito de Ferreñafe para comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad; además de diagnosticar el escenario actual de la estructura urbana para brindar una solución al impacto negativo de la desarticulación y ruptura de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe; para finalmente identificar estrategias para una propuesta de intervención que permitan la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe.

Así mismo, un sistema de espacios bien diseñados puede influenciar en el estado de ánimo y de salud, permitiendo la manifestación de multiculturalidad de sus actores sociales, generando una conexión entre el usuario y su espacio público, contribuyendo de esta manera al desarrollo social y de forma positiva en el distrito de Ferreñafe, ya que se busca establecer la importancia de los espacios públicos como elementos integradores, conectores y ordenadores de la ciudad, mediante la búsqueda de espacios vivos y dinámicos que son reflejo de nuestra cultura, tradiciones y relacionados con la naturaleza. También se busca aportar al medio ambiente restaurando y protegiendo los ecosistemas para preservar y sostener el entorno urbano. Por otra parte, contribuir al valor económico: generando nuevos puestos de trabajo y riqueza material, así como valor de la tierra.

Revisión de literatura

En relación a la desarticulación Urbana, entendemos como la desviación de la imagen de la ciudad ya que no tienen la capacidad de relacionarse en cuanto a usos o equipamientos haciendo que se pierda flujos entre ellas, afectando de esta manera su estructura urbana y desarrollo local (Romero, 2017) teniendo como principales causas el rápido crecimiento urbano en territorios no planificados, la transformación económica, cultural y política, desafiando a los territorios y sociedades a adaptarse a los procesos de cambio en que se encuentra inmersa (Gonzales & Gonzales, 2020), la construcción de ciudades sin una estructura clara, sin nitidez en su imagen lleva a cabo confusión a nivel social, generando como resultado la desarticulación de espacios y la carencia de legibilidad del entorno (Alvarado et al., 2018).

Así (Cordona & Naranjo, 2020) menciona que el crecimiento urbano está marcado por cambios rápidos y constantes que provocan la concentración de objetos suburbanos como bordes geográficos, espacio industrial e incluso poblados antes periféricos queden insertados en la nueva trama, provocando situaciones de conflicto donde muchos de los cuales no pudieron adaptarse a las nuevas condiciones quedando desarticuladas de la urbe, provocando desuso e incluso abandono. Para comprender la influencia de los objetos desarticulados es necesario identificar qué tipo de desarticulación existe, correspondiente tanto a la dinámica interna de un edificio como a la relación del mismo con la ciudad tomando desde la degradación material, desarticulación funcional, económico, productiva e histórico, así mismo (Perilla, 2020) resalta la importancia de conocer el tipo de desarticulación, y sobre esta base, crear herramientas para una ocupación sostenible del territorio que permita prevenir el desgaste de las ciudades y entender el valor que tienen los espacio públicos para que se revele su potencial.

Por ello (Ruiz & Rubio, 2021) en su investigación proponen estrategias para el diseño y reconfiguración del territorio urbano, categorizadas en estructura ecológica, socioeconómica, infraestructura funcional y de servicio, las cuales brindarían una percepción del sitio, contribuyendo a la mejora de la ciudad permitiendo su articulación e integración con puntos más críticos, impulsando nuevas actividades, espacios agradables y seguros. También (Escribano et al., 2020) plantean la probabilidad de crear reconstrucción del tejido urbano mediante la creación del espacio público como ordenador del territorio.

En efecto, (Sanches et al., 2019) plantea la necesidad de espacios eficientes y flexible en la ciudad, buscando soluciones de futuro en articulación urbana, que pudieran ser aplicadas tanto en las periferias como en el centro histórico, a través de la intervención en áreas urbanas con fines de mejora ambiental y social de la ciudad a partir de modelos de sustentabilidad en busca de una ciudad más humana, abordando la problemática con una estrategia de intervención que considera tres ejes estructurales: Movilidad, Espacio verde público, uso de suelo. (Mogollon et al., 2021) agregan otro eje estructural para el estudio de esta problemática centrada en el Equipamiento. Dentro de estas, (Montenegro, 2020) menciona que la movilidad es una prioridad para el desarrollo urbano; no obstante, en la actualidad funciona como un componente libre, es así que (Serrano, 2018) dice que una ciudad pensada en movilidad en la que predomina la circulación de vehículos, establece la concepción de un sistema que desconoce la composición dinámica del entorno y sus efectos, trayendo consigo desarticulación de los tejidos urbanos, obsolescencia de construcciones, cambio de uso de suelo, fortalecimiento de frentes de fachada cerrados para la vida urbana, la existencia de ocupaciones económicas informales y la pérdida o deterioro de espacio público construido. Sacrificando así las áreas peatonales para la circulación, los encuentros, la articulación urbana y la preservación cultural y arquitectónica.

Con respecto a esto (McAslan, 2017) habla sobre la teoría de la transitabilidad, que está en relación a las características del entorno las cuales influyen en las elecciones de los peatones, ya que el acto humano de caminar ha hecho posible que las personas exploren, experimenten y transformen la realidad de diferentes paisajes conduciendo a la formación de caminos a través de los cuales pueden vivir y pensar el espacio, definiendo un espacio de uso y práctica común, por ello (Martinez & Leon, 2020) en su investigación proponen unificar el espacio público como un eje articulador de la transformación de la ciudad, mediante la creación de franjas funcionales de área verde, ampliando áreas de circulación peatonal, mobiliario urbano, arbolado, señalización y accesibilidad general con el objetivo de crear espacios completos, funcionales y autónomos que tengan en cuenta las interacciones entre las personas y el entorno físico, enfatizando que la accesibilidad y la movilidad de los peatones juegan un papel importante en la articulación del entorno urbano, a través de sistemas integrados que permitan el uso seguro, autónomo y digno de los espacios públicos.

De hecho (Claudio & Valerio, 2020) hacen énfasis que para el buen desarrollo de la vida urbana, se debe entender que el espacio público no solo es un recurso común, sino que es el más importante, porque es el lugar donde a través de su uso constante va generando vínculos de relación entre la sociedad y su espacio, asimismo (Ramires, S.f.) menciona que el espacio público tiene dos funciones en la ciudad: es un elemento que le da sentido y forma a la vida cotidiana porque es el espacio público por excelencia, lugar desde donde se parte, a donde se llega y desde donde se estructura la ciudad; también es el elemento de la representación de la colectividad, donde se visibiliza la ciudad, por eso (Medina, 2020) plantea la Teoría de la escala amable: una estrategia para crear espacios públicos de alta calidad, teniendo como objetivo promover la fundación de ciudades más humanas, más igualitarias y más sustentables, con el desarrollo de edificaciones en el contexto adecuado, siendo coherente con la organización de su entorno

Según (Briseño, 2018) la relación de los individuos con el mundo exterior se muestra a través de las maneras de sensaciones visuales, auditivas, olfativas, táctiles y cenestésicas. Que está determinado por las dimensiones naturales, sociales, culturales, económicas y políticas, el espacio por el cual transitan las personas esta a su vez limitado por las propiedades y forma de movimientos, ya que en un recorrido se perciben colores, formas, etc.; los ángulos de visión amplios y cortos van proporcionando información según la localización de quien observa. Así, el espacio público existe a partir de su calidad, accesible a los peatones. Por lo tanto (Velasquez & Urdaneta, 2018) nos comentan que la accesibilidad al espacio público es como un componente inseparable de la movilidad, debido a que posibilita una apropiación del espacio en la ciudad trayendo beneficios en la vida urbana y el uso de condiciones más igualitarias.

Por otro lado, (Silveira et al., S.f.) toma la desarticulación a partir del estudio de los cambios de usos de suelo urbano, debido a que posibilita entender los procesos sociales que van estructurando el espacio urbano, investigan a través de cuatro procesos; el primero es el proceso de producción el cual se consideran que es la base de la organización del espacio, y en las zonas urbanas se van expresando a través de todas estas acciones que contribuyen directamente a la formación de bienes como la industria, las empresas de servicios, producción primaria, oficinas de empresas; como segundo proceso tenemos al de consumo que está vinculado a los espacios urbanos diseñados para complementar la fuerza de trabajo, estos son espacios donde las personas consume habitaciones, alimentos, electricidad, lugares donde se educan y capacitan, y donde encuentra el espacio destinado para el juego, entretenimiento y deporte. Considerando a la vivienda como un elemento espacial básico de reproducción simple de la fuerza de trabajo. De la relación del elemento de producción y consumo surge un proceso denominado

intercambio, que es un espacio destinado para intercambio de bienes, servicios, personas, ideas e información, expresándose especialmente en el comercio y todo el sistema de circulación y transporte; finalmente está el proceso de gestión el cual se refleja directamente en los espacios destinados para edificios de las administraciones públicas y organismos privados. Todos estos procesos son factibles debido a que permiten observar la acción social por medio del uso o funcionalidad que cumple para la sociedad.

Además (Vega, 2021) estima que el hombre como ente transformador debe ser consiente de cómo sus ocupaciones diarias afectan al mundo que les rodea, debido a que la actividad humana se está volviendo cada vez más agresiva y todos los años esta transformado activamente la fuerza ambiental de las ciudades, por esa razón busca entrelazar la margen urbana de la ciudad con el ámbito medioambiental, ya que muestra la desarticulación como figura de desappropriación generada entre recursos naturales y las dinámicas del sitio como factor influyente en la decadencia y desequilibrio que muestran las ciudades. Asimismo (Gargantini, 2019) describe que la carencia de apropiación del espacio público genera una combinación negativa en el territorio, crecimiento de delitos e aumento real y perceptual de la inseguridad. Con este concepto (Zoricich, 2019) presento un plan de integración llamada infraestructura verde para ayudar a proteger y conectar áreas naturales en beneficio de la población al vincular parques y otros recursos verdes, permitiendo preservar y revalorizar los espacios de valor ambiental, cultural y visual contrarrestando la desarticulación de dichos espacios.

Con respecto al equipamiento (Garcia, 2017) señala que es importante destacar que sirven de conexión espacial entre los barrio y la ciudad, ya que posibilitan el derecho a ejercer ciudadanía y mejora del entorno. Satisfaciendo las necesidades colectivas y específicas de los pobladores, por lo cual estos deben ser considerados como espacios arquitectónicos estructuradores. Además (Ovalle & Paez, 2017) nos dice que hablar de los equipamientos y su interacción con la ciudad es dialogar del origen de la ciudad misma, pues es en ella donde se construye más y donde surgen los equipamientos de mayor dimensión y protagonismo, destaca el papel estratégico del equipamiento en la construcción física de la ciudad, a partir de su capacidad de transformar espacios urbanos desarticulados. Es por ello (Bermudez, 2018) plantea una estrategias de articulación mediante una red de equipamientos a través de espacios públicos que contribuyan a construir ciudadanía y mejorar la convivencia, identidad, pertenencia y apropiación de su entorno, por medio de labores que integren la comunidad. Al mismo tiempo, resalta que la desarticulación de equipamientos no radica en la cantidad de estos, sino en la calidad de los mismos.

Materiales y métodos

La metodología del presente trabajo se estructuro a través de una investigación de forma aplicada, ya que está orientada hacia la adquisición de nuevos conocimientos destinados a resolver problemas prácticos (Alvarez, 2020) puesto que tiene como base los conocimientos teóricos sobre urbanismo, por lo que a partir de revisión de documentos se buscara información acerca de la desarticulación y ruptura en la red de socialización y comunicación urbana de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, para hacer aplicados posteriormente en una estrategia de integración; bajo un enfoque cualitativo dado que no se desarrolla entorno a cantidades sino al tipo o características de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, mediante la revisión bibliográfica, guía de observación y cartografías; según (Cueto, 2020) define los datos cualitativos de carácter más humanista, ya que permite captar la profundidad de un fenómeno desde el punto de vista de los actores sociales, como son las perspectivas de los individuos alrededor de sus interrelaciones, creencias, hábitos y valores. Es de nivel

descriptivo pues su principal objetivo es recopilar datos e información, sobre las características, atributos, aspectos o dimensiones del objeto de estudio (Nieto, 2018) mediante el cual se buscó explicar los factores que ocasionan la desarticulación de los espacios públicos, asimismo es de diseño no experimental porque se observa lo que está sucediendo de manera natural sin interferencias de ningún tipo (Vásquez, 2020) existiendo un solo grupo de estudio que es el espacio público y no se manipulara ninguna de las variables que son la desarticulación y la ruptura en la red de socialización y comunicación urbana.

Se tomo como población de estudio de esta investigación a todos los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, estableciendo parámetros de selección por conveniencia para determinar la muestra ya que se consideró todos los espacios verdes públicos existentes, contando con un total de diecinueve espacios verdes públicos, siendo dieciocho parques y un corredor turístico que actualmente se encuentra en constante abandono y deterioro.

Se planteó la investigación en cuatro etapas: la primera etapa consistió en conocer el proceso de planificación territorial para determinar el origen de la desarticulación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, en relación a la evolución histórica y expansión urbana. A través de la técnica de análisis documental, y el instrumento de libros, revistas, investigaciones; recolectando la información mediante fichas bibliográficas y fichas de análisis gráfico. El procesamiento se realizó a través del contraste de información descriptiva y contraste de información gráfica mediante la superposición de capas. (Ver Anexo 01)

La segunda etapa de baso en estudiar el desarrollo local que ha experimentado el distrito de Ferreñafe para comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad. En este caso se desarrolló en relación a un análisis ambiental, socioeconómico y de grupos sociales. A través de la técnica de análisis documental, y el instrumento de libros, revistas, investigaciones; al igual que la primera etapa se recolecto la información mediante fichas bibliográficas y fichas de análisis gráfico. El procesamiento se realizó a través del contraste de información descriptiva; contraste de información gráfica mediante la superposición de capas y contraste de información estadística mediante la utilización del software Excel. (Ver Anexo 02)

En la tercera etapa se buscó diagnosticar el escenario actual de la estructura urbana para brindar una solución al impacto negativo de la desarticulación y ruptura en la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe. Asimismo, se estudió en relación al sistema vial, equipamiento, espacio verde público y usos de suelo urbano. Haciendo uso de la técnica de observación y el instrumento de cartografía-mapeo, recolectando la información de fichas de análisis gráfico. El procesamiento se realizó a través del contraste de información gráfica mediante la superposición de capas y contraste de información estadística haciendo uso de software Excel. (Ver Anexo 03)

Por último, la cuarta etapa consistió en identificar estrategias para una propuesta de intervención que permitan la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe. A través de la técnica de análisis documental, y el instrumento de libros, revistas, investigaciones; se recolecto la información mediante fichas bibliográficas. El procesamiento se realizó a través del contraste de información descriptiva. (Ver Anexo 04)

Imagen 1

Matriz de consistencia.

MATRIZ DE CONSISTENCIA														
TÍTULO DE INVESTIGACIÓN: DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE														
TÍTULO	PROBLEMA	FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	OBJETIVO GENERAL	VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGÍA	POBLACION, MUESTRA Y MUESTREO				
DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE	El distrito de Ferreñafe en los últimos años a venido experimentando cambios en cuanto a la falta de planificación urbana e invasión de espacios públicos, trayendo como consecuencia que las calles, veredas y paseos se encuentren en abandono y constante deterioro, produciendo una desarticulación y ruptura en la red de socialización y comunicación urbana de los espacios públicos, mostrando así una desviación de la imagen objetiva de la ciudad.	GENERAL: ¿Cuáles son los factores de la desarticulación que produce la ruptura en la red de socialización y comunicación urbana de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe?	General: Determinar los factores que generan la desarticulación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, para el planteamiento de mejores estrategias que ayuden a integrarlos, recuperarlos y así poder acoger la diversidad de las necesidades del usuario	Variable independiente (x): Desarticulación	(Siena, 2009) Cuando dos o más piezas (parques, plazas, equipamientos, centralidades) de la ciudad no tienen la capacidad de relacionarse en cuanto a usos o equipamientos haciendo que se pierda la capacidad de generar flujos entre ellas, afectando su estructura urbana ya sea por faltan equipamientos de enlace y estructuras viales, lugares de encuentro o mala lectura de la ciudad.	La desarticulación es la desviación de la imagen de la ciudad, lo cual es productos de territorios no planificados, la falta de apropiación de los usuarios a su entorno, provocando disociación entre estigmas ambientales, sociales.	PLANIFICACION TERRITOTIAL	EVOLUCION HISTORICA	<p>Forma de la investigación: <i>Aplicada</i></p> <p>Orientada hacia la adquisición de nuevos conocimientos destinados a resolver problemas prácticos (Alvarez, 2020)</p> <p>Puesto que tiene como base los conocimientos teóricos sobre urbanismo, por lo que a partir de revisión de documentos se buscara información acerca de desarticulación y ruptura en la red de socialización y comunicación urbana de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, para hacer aplicados posteriormente en una estrategia de integración.</p>	POBLACION: ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE				
		EXPANSION URBANA	MUESTRA: 19 ESPACIOS VERDES PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE											
		DESARROLLO LOCAL					AMBIENTAL	<p>Técnicas e Instrumentos</p> <p>OE1: Técnica OE1: Instrumento</p>						
			SOCIECONOMICO				<p>Enfoque de la investigación: <i>Cualitativa</i></p> <p>Los datos cualitativos son de carácter más humanista, ya que permite captar la profundidad de un fenómeno desde el punto de vista de los actores sociales, como son las perspectivas de los individuos alrededor de sus interrelaciones, creencias, hábitos y valores (Cueto, 2020)</p> <p>Dado que no se desarrolla entorno a cantidades sino al tipo o características de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, mediante la revisión bibliográfica, guía de observación y cartografías.</p>							
		ESTRUCTURA URBANA	SISTEMA VIAL	ANALISIS DOCUMENTAL	LIBROS Y REVISTAS									
			EQUIPAMIENTO		INVESTIGACIONES DOCUMENTALES									
		ESPACIO VERDE PÚBLICO	ARTICULOS CIENTIFICOS											
		DESARROLLO LOCAL	GRUPOS SOCIALES	¿Cuáles son los cambios que en el desarrollo local que a experimentado la población del distrito de Ferreñafe?	Estudiar el desarrollo local que a experimentado el distrito de Ferreñafe para comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad	Variable dependiente (y): Ruptura en la red de socialización y comunicación urbana	(Sabatini et al., 2010) Se asocia a una ruptura, separación o distanciamiento social en la ciudad, estudiado básicamente mediante la idea de segregación, en tanto coexistencia en la ciudad de grupos sociales distintos que habitan espacios reducidos y separados entre sí	La ciudad es el principal elemento comunicativo ya que encierra múltiples identidades, pero esto viene siendo afectado debido a la pérdida de relación con el territorio, las diferencias entre grupos sociales, y el mal uso del espacio urbano con respecto a las necesidades del usuario, generando así la pérdida del sentido de pertenencia en las ciudades.		DESARROLLO LOCAL	GRUPOS SOCIALES	<p>Nivel de la investigación: <i>Descriptiva</i></p> <p>Su principal objetivo es recopilar datos e información, sobre las características, atributos, aspectos o dimensiones del objeto de estudio (Nieto, 2018)</p> <p>Por ello, se busca explicar los factores que ocasionan la desarticulación de los espacios públicos</p>	OE3: Técnica OE3: Instrumento	
				¿Cómo se encuentra la estructura urbana actual del distrito de Ferreñafe?	Diagnosticar el escenario actual de la estructura urbana para brindar una solución al impacto negativo de la desarticulación y ruptura de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe								OBSERVACION	GUÍA DE OBSERVACION
				¿Cuáles son las estrategias que permitan la articulación y recuperación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe?	Identificar estrategias para una propuesta de intervención que permitan la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe								OBSERVACION	MAPEO
PE4: OE4:				OBSERVACION	CARTOGRAFIA									
ANALISIS DOCUMENTAL	LIBROS Y REVISTAS													
ANALISIS DOCUMENTAL	INVESTIGACIONES DOCUMENTALES													
ANALISIS DOCUMENTAL	ARTICULOS CIENTIFICOS													

Nota. Villalobos (2022)

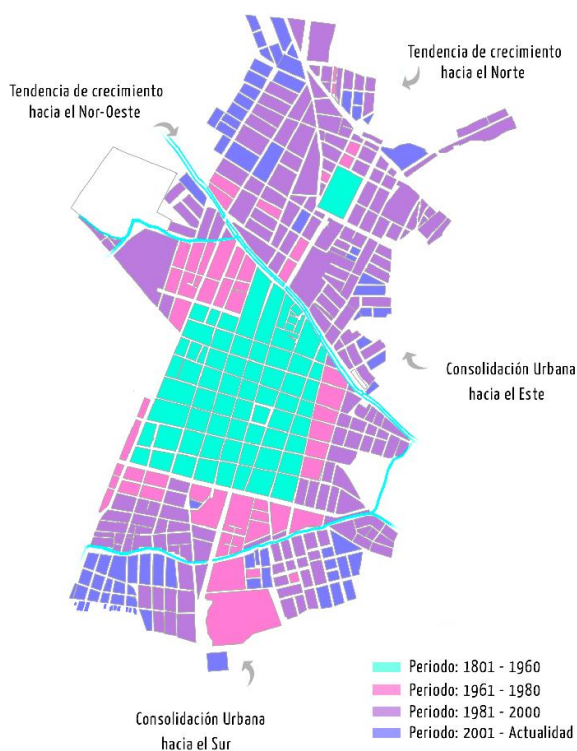
Resultados y discusión

En relación a lo dicho en el apartado anterior, la primera etapa consta del primer objetivo, en conocer el proceso de planificación territorial para determinar el origen de la desarticulación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe.

Como resultado, el distrito de Ferreñafe surgió mediante un trazo urbano con estilo clásico español a partir de la ubicación céntrica de la plaza de armas de manera que se prolongó sus calles en forma de damero, contando con una trama reticular hasta el año 1960. A partir del año 1961 muestra una expansión urbana acelerada y desordenada hacia sus periferias como consecuencia del incremento de población, generando desarticulación urbana ya que provoca discontinuidad de la trama, modificando la configuración y organización del territorio, es así que se evidencia un mayor crecimiento al Norte y Sur del distrito, por el Norte surgieron los asentamientos humanos: Villa Mercedes, Ernesto Vélchez Alcántara, Manuel Gonzales Prada, Santa Isabel, San Francisco de Asís, Santa Laura; Unidades Vecinales: Señor de la Justicia, Héctor Aurich Soto, Pueblo Joven Sagrado Corazón de Jesús; de igual forma por el Sur surgieron los asentamientos humanos: Ramiro Priale, San Judas Tadeo; Unidades Vecinales: Las Mercedes, Los Ángeles, 13 de diciembre, El Algodonal; y por el Este los asentamientos humanos: San Jorge, Santa Lucia. Por otro lado, el Sur y el Este muestran proceso de consolidación urbana, mientras que el norte aún surge tendencia de crecimiento urbano.

Imagen 2

Expansión urbana.



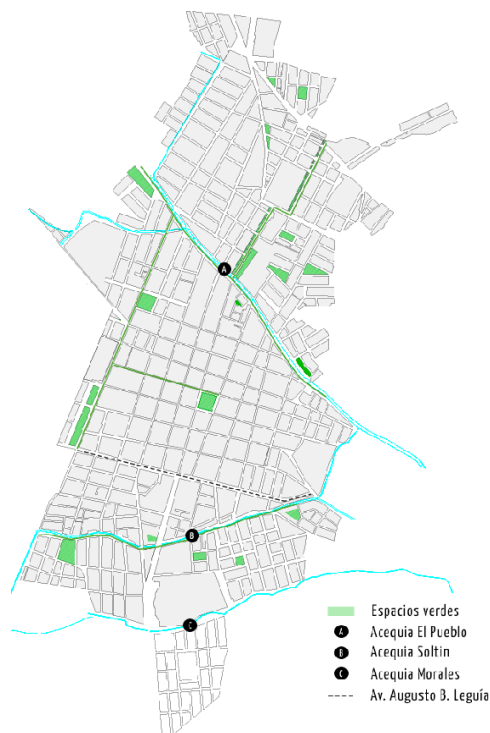
Nota. PDU (2013-2023)

Los espacios públicos como plazas o parques también se han transformando conforme el distrito de Ferreñafe ha ido desarrollando, convirtiéndose así, en una pequeña parte del entorno construido, estos espacios públicos se fueron ubicando de manera dispersa, generando un desequilibrio y despegue con su entorno. Las manzanas, las calles de gran dimensión y los elementos naturales como las acequias producen que los sectores ubicados en el Norte y Sur se desarticulen con el casco antiguo del distrito de Ferreñafe. Es así que la acequia El pueblo se muestra como un elemento desarticulador ya que divide el casco antiguo con el Norte del distrito de Ferreñafe, la Av. Augusto B. Leguía, la acequia Soltin y la acequia Morales también

se muestran como elementos desarticuladores que dividen el casco antiguo con el Sur del distrito de Ferreñafe, siendo elementos que cruzan parte del distrito, de gran amplitud y no presentan un espacio de transición colectiva que ayude a conservar la continuidad de la trama. Así mismo, las manzanas de gran dimensión generan que las tramas reticulares del casco antiguo no tengan continuidad, produciendo así una trama irregular con presencia de calles aisladas y diferentes quiebres que no generan ninguna conexión.

Imagen 3

Elementos desarticuladores.



Nota. Villalobos (2022)

En los resultados se pudo apreciar que conocer la planificación territorial del distrito de Ferreñafe desde sus orígenes ha sido de ayuda para identificar la principal razón de la desarticulación urbana, donde los resultados obtenidos coinciden con la investigación de (Cifuentes, 2019) que menciona que la ciudad se va transformando debido al crecimiento urbano acelerado hacia la periferia de manera espontánea y arbitraria, provocando una desconexión con la ciudad y su entorno, zonas aisladas y además de quiebres en la trama. También (Rocha, 2020) nos dice que cuando el planeamiento urbano de la ciudad está desconectado de los elementos naturales determinantes de la ciudad se evidencian partes discontinuas, sin conexión como la acequia el Pueblo y la acequia Soltin, ocasionando que el tejido urbano se fragmente, alejándolo del entorno natural, con un alto predominio de lo construido el cual genera una desarticulación urbana y crea un problema para la consolidación del territorio.

La segunda etapa, consta del segundo objetivo, el cual se basó en estudiar el desarrollo local que ha experimentado el distrito de Ferreñafe para comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad, los resultados obtenidos fueron:

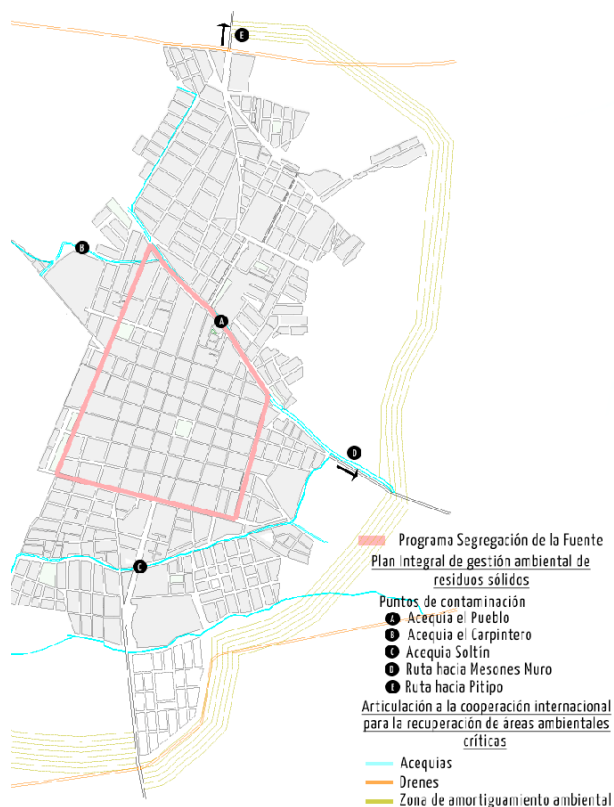
El distrito de Ferreñafe debe contar con doce instrumentos de gestión que permitan impulsar procesos que se reflejen en la atención de las personas y de orientación para gestionar y lograr el desarrollo local entre los cuales solo presenta cuatro instrumentos de gestión contando con un Plan de desarrollo Concertado, Plan vial, Plan de Gestión Ambiental y Plan Operativo

Institucional (POI) evidenciando la carencia de instrumentos de gestión que implica la falta de orientación para administrar y lograr el desarrollo local.

En cuanto al desarrollo ambiental del distrito de Ferreñafe cuenta con un Plan de Gestión Ambiental en la que se busca promover la integración del paisaje natural con el paisaje urbano ya que estos se encuentran en constate desequilibrio y abandono, a través del compromiso comunitario posibilitando intervenciones ambientales sustentables, además de crear proyectos que ayudan a promover una cultura de respeto y conservación ambiental, entre ellos tenemos el proyecto denominado “Segregación en la fuente”, que consiste en fomentar en la población el reciclaje de envases, plástico, papeles, cartones, vidrios, etc. Teniendo como doble finalidad la de generar una conciencia ambiental en la población y a la vez generar puestos de trabajo a personas de escasos recursos. Este proyecto contempla actualmente solo el casco urbano de Ferreñafe que encierran las calles, Augusto B. Leguía, Tacna, Luis Abelardo Takahashi Núñez y Túpac Amaru, pero está en evaluación la posibilidad de que se amplíe a toda la ciudad. También cuenta con una proyecto denominado Plan integral de gestión ambiental de residuos sólidos (PIGAR) con la finalidad de promover un adecuado manejo y gestión de los residuos sólidos mediante la creación del relleno sanitario y la planta de Compostaje, considerando el alto porcentaje de materia orgánica que conforman los residuos sólidos en el distrito, este relleno sanitario actualmente se encuentra ubicado al Nor Este del distrito de Ferreñafe, buscando disminuir la contaminación ambiental por residuos sólidos con mayor incidencia en la acequia el Pueblo, acequia Carpintero, acequia Soltin y en la periferia de la ciudad en la salida de la carretera en las rutas hacia Pitipo y Mesones Muro. Y por último el proyecto denominado Articulación a la cooperación internacional para la recuperación de áreas ambientales críticas, con el objetivo de acondicionar el medio ambiente y consolidar la seguridad física mediante la arborización en las acequias y drenes que cruzan la ciudad, prevención y recuperación de tierras agrícolas por salinización de suelos.

Imagen 4

Ubicación de proyectos ambientales.

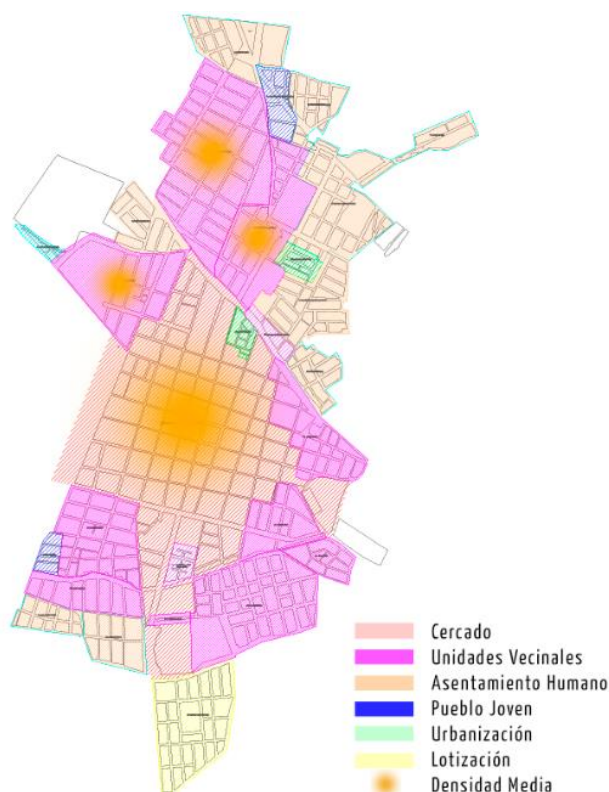


Nota. Villalobos (2022)

Por otro lado, los grupos sociales del distrito de Ferreñafe muestran una organización urbana generada a partir del llamado Cercado que es el área funcional y monumental de la ciudad ocupando casi la mitad del suelo urbano, seguido por las unidades vecinales que cumplen una función no solo morfológica sino también funcional y social, presentando asentamientos humanos, urbanizaciones y pueblo joven, evidenciando una densidad media en el Cercado de Ferreñafe y Unidades Vecinales de Juan Bosco, Señor de la Justicia y Héctor Aurich Soto, asimismo está conformado en su mayoría por una población adulta de 30 a 59 años, siendo la población de mujeres el predominante en el distrito.

Imagen 5

Organización urbana.

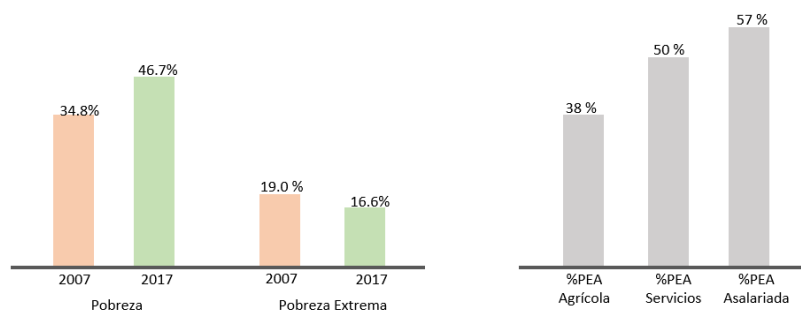


Nota. Villalobos (2022)

Así mismo, el crecimiento de la población a través de las diferentes organizaciones se da por niveles de desarrollo; es decir, que al encontrarse ubicadas por la periferia presentan estratos sociales con recursos limitados, con deficiente accesibilidad hacia ellos, así como vulnerabilidad ante cualquier peligro de origen natural o antrópico. Es por ello que se evidencio una población en un nivel de pobreza de 34.4% y extrema pobreza de 19.0% en el año 2007, sin embargo, para el año 2017 hay un incremento de 11.9% de población en un nivel de pobreza, en cuanto a extrema pobreza pues disminuyo en un 2.4%, siendo sus principales indicadores la tasa de población carente de agua potable, desagüe-letrinas y electrificación por red público. Por otro lado, el distrito de Ferreñafe es netamente urbano, la cual el 50% de su población se dedica hacer proveedores de servicios para actividades agrícolas, salud, educación, pero también se registra un 57% de población empleada por la agricultura en los distritos de Pitipo, Incahuasi y Cañaris, teniendo como principales recursos económicos el recurso hídrico, turístico y arqueológico, vías de comunicación el cual genera conexión con sus distritos aledaños.

Imagen 6

Niveles de pobreza – Población económicamente activa.



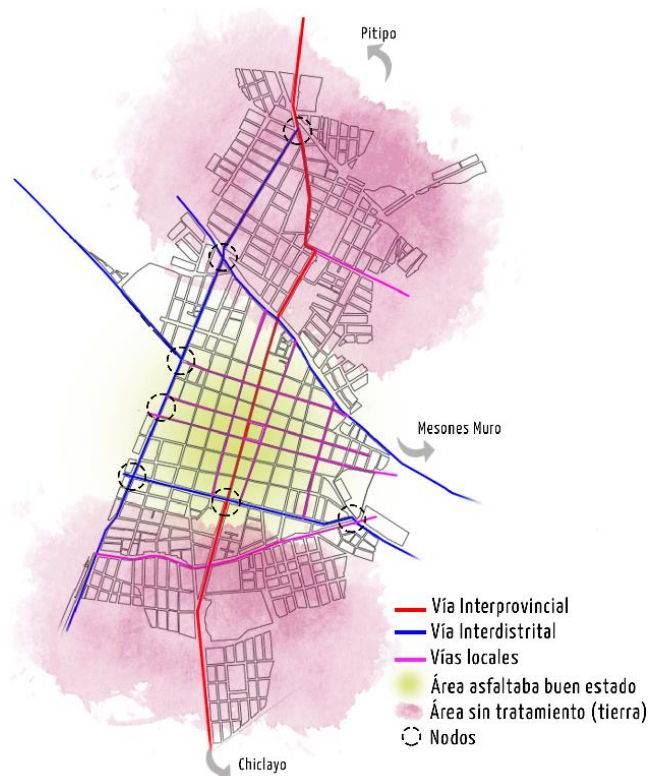
Nota. PDU (2013-2023)

En los resultados se pudo identificar el proceso de desarrollo local del distrito de Ferreñafe el cual permite comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad, dichos resultados coinciden con la investigación de (Vega, 2021) donde busca entretejer los márgenes urbanos con el entorno ambiental de la ciudad, ya que la desarticulación de estos factores genera degradación y desequilibrio en la zona, por eso prioriza el trabajo socio-natural a través de la formación social y laboral, para generar proyectos de aspectos sociales y de conservación del ecosistema, promoviendo una sociedad productiva. Generando inclusión social, cultural y ambiental.

La tercera etapa, consta del tercer objetivo, en el cual se buscó diagnosticar el escenario actual de la estructura urbana para brindar una solución al impacto negativo de la desarticulación y ruptura en la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe, los resultados obtenidos fueron:

El sistema vial del distrito de Ferreñafe se basa en una trama casi ortogonal que está apoyado en la forma de damero del casco antiguo, pero están modificados ligeramente por los nuevos asentamientos y la expansión de la ciudad, mostrando mayor jerarquía las vías de acceso hacia el distrito, la características en las secciones viales son diferentes tanto en el caso antiguo como en los bordes Norte y Sur, ya que estos son productos de la expansión urbana, predominando secciones de vías menor a diez metros, esto genera problemas sobre continuidad, alineamiento, normatividad, pavimentación y espacios destinados más para el vehículos que para el peatón, este desorden se acentúa al transitar diversos vehículos con usos de transporte público y privado generando congestión y nodos de conflicto. Se evidencia que predomina las calles sin ningún tratamiento para los Bordes Norte y Sur, mientras que para el casco antiguo existe calles con pavimento flexible tipo asfalto en buen estado y solo pavimento rígido que se caracteriza por ser de concreto ubicado alrededor de la plaza de Armas del distrito de Ferreñafe.

Imagen 7
Sistema vial.



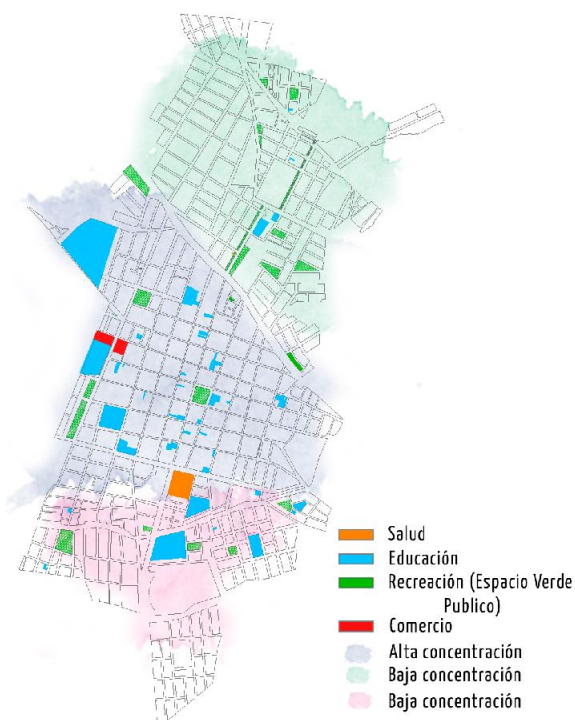
Nota. Villalobos (2022)

El distrito de Ferreñafe muestra una concentración de equipamientos alrededor del casco antiguo, predominando el equipamiento educativo con 3.50% siendo instituciones educativas privadas, teniendo accesibilidad a ellos en su mayoría por los recorridos de transporte público, el 0.32% en cuanto a equipamiento de salud, está el Hospital Referencial de Ferreñafe ubicado al Sur del distrito entre la Av. Andres Avelino Caceres y la Av. Augusto B. Leguia, el centro de Salud Señor de la Justicia ubicado al Norte del distrito en la Av. Víctor Muro, ambos siendo conectados por la Vía Interprovincial, el 0.20% en equipamiento comercial contando con dos infraestructuras de mercado; por un lado el Mercado Modelo y por el otro el Mercado Santa Lucia, ambos ubicados entre la Av. Tacna y la calle Grau uno enfrente del otro, el 2.20% en equipamiento de recreación existiendo un alto déficit ya que solo cubre 2 m² por habitante cuando la norma mínima nos pide 9 m². El 60% de equipamiento cuenta con un estado de conservación aceptable ya que tiene una infraestructura deteriorada pero utilizable, el 25% con un estado pésimo de conservación debido a que no cuenta con una infraestructura adecuada para la realización de las actividades según las necesidades de los pobladores, y el 15% en un estado óptimo de conservación, teniendo una infraestructura en buen estado capaz de abastecer las necesidades de los pobladores.

Es así que existe escases de suelo para equipamientos en la ciudad, a causa del crecimiento constante de la ciudad y la poca planificación en las periferias, creando un déficit de equipamientos en el distrito ya que los existentes no abastecen en su totalidad hacia las necesidades de los pobladores.

Imagen 8

Equipamiento.

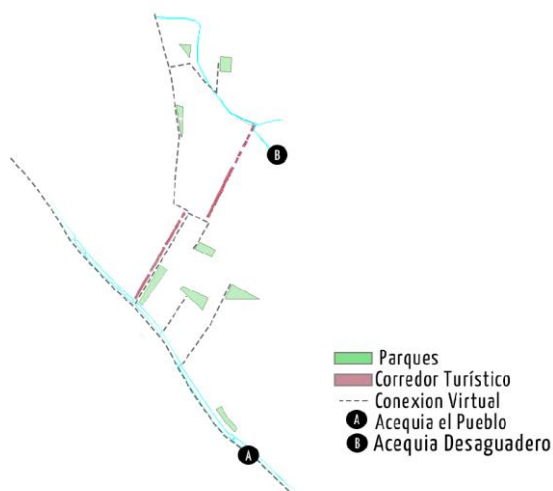


Nota. Villalobos (2022)

En cuanto a Recreación (Espacio verde público) el distrito de Ferreñafe muestra un desequilibrio con respecto al área edificada, contando con dieciocho parques y un corredor turístico, de los cuales ocho parques se encuentran en el sector Norte que comprende desde la Av. Luis Abelardo Takahashi Núñez hasta a la periferia, los parques están ubicados de manera dispersa ya que se fueron dando de acuerdo iba creciendo el sector; cinco parques presentan usos que permiten realizar actividades como caminar, sentarse, conversar y jugar, fomentando la sociabilidad con su entorno pues generan fácil interacción y desarrollo de actividades, así mismo en cuanto a confort e imagen de dichos parques cuatro se encuentran en un estado aceptable ya que tienen arbolado y mobiliario urbano en regulares condiciones, y uno de estos en estado óptimo presentando bastante arbolado y mobiliario urbano en buenas condiciones con espacios limpios y sin residuos sólidos; solo tres de ellos tienen accesibilidad por la vía interdistrital y por el recorrido de transporte público; por otro lado se evidencia tres parques sin uso, siendo espacios no habilitados para el desarrollo de actividades, generando nula sociabilidad entre sus habitantes, en cuanto a confort e imagen de estos parques se encuentran en un estado pésimo ya que no cuentan con arbolado ni mobiliario urbano y generan una percepción de inseguridad, ninguno de ellos tiene accesibilidad por vías importantes del distrito o recorrido del transporte público. En cuanto al corredor turístico comprende dos tramos; primer tramo ubicado en la Av. Víctor Muro y el segundo tramo en la Av. El Carmen encontrándose separados por la ruptura que produce una manzana de gran dimensión que es el Cementerio El Carmen, el primer tramo comprende desde la Av. Luis Abelardo Takahashi Núñez hasta la Av. Villa Mercedes, teniendo accesibilidad tanto por la vía interdistrital, vía interprovincial y recorrido del transporte público, este tramo se encuentra habilitado generando sociabilidad entre sus habitantes ya que permite la interacción y fomenta la realización de actividades, en cuanto a su confort e imagen muestra un estado óptimo contando con bastante arbolado y mobiliario urbano en buenas condiciones; el segundo tramo que comprende desde la Av. Villa Mercedes hasta la calle 9 de octubre, mostrando accesibilidad por una vía local importante del distrito, este tramo no está habilitado y no permite la sociabilidad entre sus habitantes, generando nula interacción y no fomenta la realización de actividades, tiene confort e imagen en estado pésima ya que no cuenta con arbolado, ni mobiliario urbano generando un percepción de inseguridad.

Imagen 9

Espacio verde público – Sector Norte.

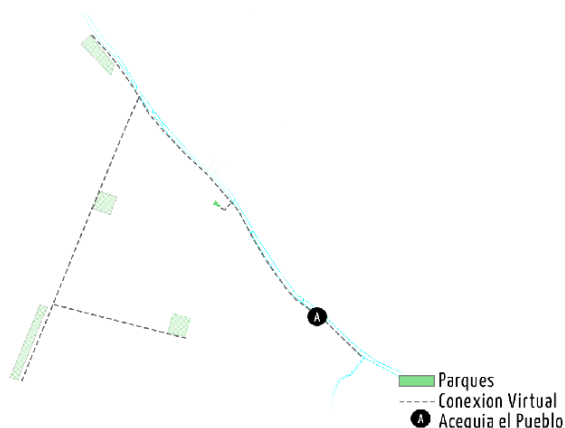


Nota. Villalobos (2022)

El Sector Centro que corresponde al casco antiguo del distrito de Ferreñafe desde la Av. Luis Abelardo Takahashi Nuñez hasta la Av. Augusto B. Leguía, se encontraron cinco parques, de los cuales dos no están habitados para la realización de actividades que permitan sociabilización entre sus habitantes, presentando un confort e imagen en estado pésimo ya que no presenta arbolado ni mobiliario urbano creando una percepción de inseguridad, tienen accesibilidad por una de las vías importantes del distrito y la vía interdistrital; tres parques presentan usos que permiten la realización de actividades como sentarse, jugar, conversar, caminar, ayudando a generar sociabilidad entre sus usuarios, uno de ellos tiene confort e imagen aceptable ya que presenta poco arbolado y mobiliario urbano en regulares condiciones; dos presentan confort e imagen en estado óptimo teniendo bastante arbolado y mobiliario urbano en buenas condiciones con espacios limpios y sin residuos sólidos, además se conectan mediante las vías locales importantes del distrito y el recorrido del transporte público.

Imagen 10

Espacio verde público – Sector Centro.

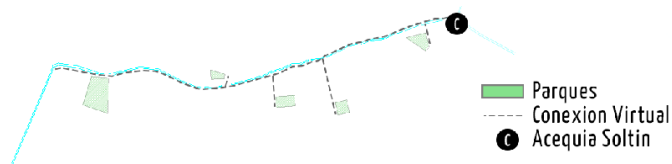


Nota. Villalobos (2022)

El Sector Sur que va desde la Av. Augusto B. Leguía hasta la periferia tiene cinco parques, de los cuales dos parques son espacios no habilitados para el desarrollo de actividades que permitan generar sociabilización entre sus habitantes, presentan confort e imagen en estado pésimo ya que no tienen arbolado ni mobiliario urbano creando percepción de inseguridad y solo uno de ellos tiene accesibilidad por una vía local importante del distrito; tres parques presentan uso y actividades como sentarse, jugar, conversar, caminar permitiendo la sociabilización entre sus usuarios, en cuanto a confort e imagen dos parques presentan estado aceptable ya que tienen poco arbolado y mobiliario urbano en regulares condiciones, y uno de ellos tiene accesibilidad mediante una de las vías importantes del distrito; solo uno en estado óptimo contando con bastante arbolado y mobiliario urbano en buenas condiciones, además que muestran accesibilidad por la vía interprovincial y recorrido del transporte público.

Imagen 11

Espacio verde público – Sector Sur.



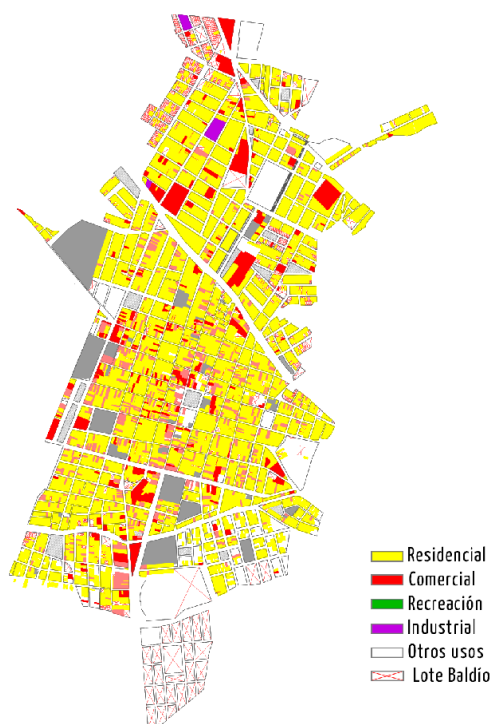
Nota. Villalobos (2022)

Por lo tanto, la mayor cantidad de espacios verdes se encuentran ubicados al Norte del distrito de Ferreñafe debido a que este sector se encuentra en tendencia de crecimiento, así mismo el distrito de Ferreñafe presenta once parques habilitados y el primer tramo del corredor turístico el cual permite la realización de actividades; siete parques y el segundo tramo del corredor turístico no habilitados generando nula interacción con sus habitantes. El 50% de sus espacios verdes tienen confort e imagen en estado pésimo ya que no cuenta con ningún elemento que ayude a generar actividad humana, el 30% en estado aceptable y el 20% en estado óptimo. Además, se identificó que cinco parques tienen conexión directa hacia un elemento natural como la acequia El Pueblo, acequia Soltin y acequia Desaguadero, estas acequias se muestran como elementos sobresalientes en la estructura urbana ya que bordean y delimitan los sectores.

En cuanto al uso de suelo urbano del distrito de Ferreñafe, cuenta con 41.10% uso residencial, 3.70% uso comercial, 2.03% uso industrial, 6.22% en equipamientos, 10.48% de suelo baldío y 5.98% en otros usos que comprende las áreas destinadas a desarrollar actividades de servicios, apoyo y complementarios al uso residencial en los diferentes sectores. Así, el distrito muestra un patrón característico de las ciudades intermedias de la costa peruana, en las que predomina el uso residencial con viviendas unifamiliares y de baja densidad, en la periferia se observa mayor existencia de suelos baldíos que no comprende únicamente un concepto de lugar desocupado sino también de construcciones que generan fragmentos en el terreno, es decir que no se integran en su entorno.

Imagen 12

Usos de suelo urbano.




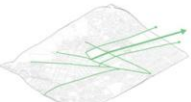










Nota. PDU (2013-2023)

En los resultados obtenidos para diagnosticar el escenario actual de la estructura urbana del distrito de Ferreñafe coinciden con (Garfias & Guzman, 2018) que menciona que la adecuación entre el hombre y su entorno se va dando según su capacidad de satisfacer las necesidades humanas; por esto los cambios de uso de suelo en el distrito de Ferreñafe ocasionan el movimiento de personas de otros sectores de la ciudad que solo transitan por la zona buscando satisfacer sus necesidades ocasionado congestión vial y espacios que solo son utilizados de transición temporal y a ciertas horas, por lo que los espacios públicos como las calles, parques quedan muy solos. Así mismo, (Perrigo, 2021) menciona que los espacios públicos muchas veces son considerados como espacios residuales, secundarios, sin mayor importancia y que están lejos de considerarse como espacios estructuradores de la morfología urbana tal es el caso del distrito de Ferreñafe que los espacios públicos como los parques o plazas están ubicados sin ninguna planificación de por medio que permita estar ubicados en lugares estratégicos capaces de abastecer las necesidades de los usuarios.

La cuarta etapa, que consistió en identificar estrategias para una propuesta de intervención que permitan la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe. Para ello se hizo revisión de cuatro referentes, expresados a continuación:

Imagen 13

Revisión de referentes.

IDENTIFICACIÓN DE ESTRATEGIAS				
PROYECTO 1: Eco - Regeneración urbana en Cusco				
Ubicación: Cusco Autor: Jose Alexander Alberca Pastor Año: 2017	Estrategia 1:  Re-naturalización de Vacíos Urbanos	Estrategia 2:  Infraestructura Verde	Estrategia 3:  Potenciación de espacios verdes	Recuperación de la conectividad mediante una infraestructura verde (Corredor ecológico), aprovechamiento de lotes baldíos para la propuesta de nuevas áreas y potenciar las áreas verdes existentes.
PROYECTO 2: Malecón de la Amistad Oeste				
Ubicación: Lima Autor: Javier Flores Año: 2018	Estrategia 1:  Defensa Natural y topografía plana	Estrategia 2:  Peatón como protagonista	Estrategia 3:  Integración a la trama vial	Creación de una defensa natural arbórea a los bordes del río con la finalidad de generar protección, teniendo al peatón como protagonista ya que se plantean espacios comunes de interacción y a la vez generar conexión hacia la trama vial mediante puentes que ayuden a que la acequia no sea un elemento desarticulador.
PROYECTO 3: Infraestructura verde como espacio de integración				
Ubicación: Chile Autor: Claudia Lillo Verónica Garate	Estrategia 1:  Integración desde el interior de la ciudad hacia las zonas verdes del perímetro	Estrategia 2:  Aprovechamiento de los espacios naturales periurbanos	Estrategia 3:  Favorecer la conservación de los valores naturales y de la biodiversidad	Conexión de lo urbano con la periferia mediante espacios verdes ubicados dentro de la ciudad y espacios verdes ubicados en la periferia con la finalidad de buscar que la ciudad funcione como un sistema articulado y la propuesta de un anillo verde que rodea todos los bordes como protección entre lo urbano y agrícola buscando conservar un entorno natural.
PROYECTO 4: Densificación de la metrópolis: estrategias y acciones				
Ubicación: Buenos Aires Autor: Guillermo Tella Martín Muñoz Año: 2016	Estrategia 1:  Desarrollar nuevas centralidades	Estrategia 2:  Recuperar los vacíos intersticiales	Estrategia 3:  Generar nuevos corredores urbanos	Descentralizar el centro de la ciudad mediante la propuesta de nuevos catalizadores que son propuestos en espacios vacíos dentro de la ciudad y en la periferia, buscando conectarlos mediante corredores urbanos para que no queden aislados y puedan cumplir su función como espacios activadores en la ciudad.

Nota. Villalobos (2022)

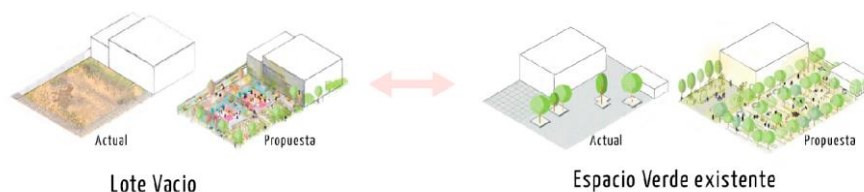
De acuerdo a los referentes revisados se cree conveniente plantear la estrategia de Eco-regeneración urbana en el distrito de Ferreñafe con la finalidad del mejor aprovechamiento de los recursos existentes y buscando un equilibrio con el entorno.

Anteriormente se identificó que el distrito de Ferreñafe tiene un proyecto para las áreas ambientales críticas, mediante la arborización tanto en las acequias como en los drenes, y recuperación de tierras agrícolas, en respuesta a esto se plantea la estrategia de favorecer la conservación de los valores naturales y de la biodiversidad, donde se buscó complementar el área destinada al amortiguamiento ambiental ubicada en las periferias, mediante la creación de un anillo verde ya que funciona como una barrera de protección hacia el paisaje natural y la activación de los espacios naturales periurbanos, y a la vez como un espacio de transición entre lo urbano y las áreas agrícolas.

Así mismo, se plantea una re-naturalización de los vacíos urbanos y potenciación de los espacios verdes públicos existentes, que consiste en la recuperación del suelo haciendo uso de espacios residuales para la creación de nuevos parques, contribuyendo a disminuir el déficit de áreas verdes, por otro lado, la activación de los parques degradados existentes mediante la implementación de actividades múltiples, mobiliario urbano, arbolado y elementos que permitan tener espacios óptimos para la estimulación del encuentro ciudadano, libre y espontáneo.

Imagen 14

Re-naturalización de vacíos urbanos – Activación de espacios verdes.



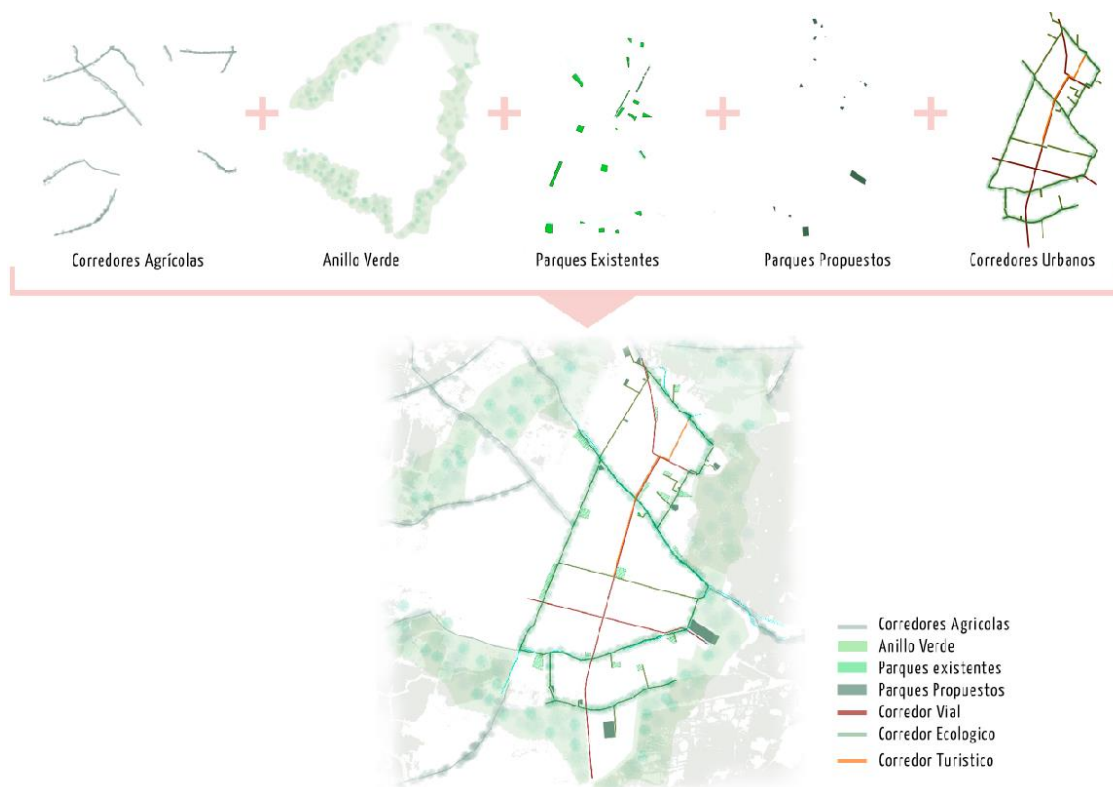
Nota. Villalobos (2022)

Implementación de corredores urbanos para generar una red que permita unificar el distrito de Ferreñafe mejorando la comunicación urbana, teniendo en cuenta las calles de mayor amplitud, mediante la creación de tres corredores; corredor vial, que comprende tramos de conexión del distrito de Sur a Norte (Av. Andrés Avelino Cáceres, Ca. Nicanor Carmona, Av. Víctor Muro, Av. Villa Mercedes, Av. Batangrande y Av. El Carmen) y de Este a Oeste (Av. Augusto B. Leguía, Ca. Córdova); Corredor Ecológico (Ca. Los Rosales, Av. Incanato, Ca. Isabel Pérez de Torres, Ca. Casimiro Chuman, Av. Pacífico, Av. Tacna, Ca. Francisco Gonzales Burga, Ca. Soltin, Psje. Mesones Muro, Av. Luis Abelardo Takahashi Nuñez, Ca. Sucre, Ca. Jerusalén, Ca. Dos de Mayo, Ca. 9 de Octubre, Av. San Juan) que conecta todos los espacios verdes públicos tanto los propuestos como los existentes y tomando las acequias como parte de este corredor e incorporando tramos de arborización, espacios de defensa natural, tener al peatón como protagonista y permitir una integración de la trama de los sectores Norte, Centro y Sur del distrito de Ferreñafe; y la puesta en valor del corredor turístico existente (Av. Víctor Muro, Av. El Carmen) ubicado en el sector Norte.

También se planteó la creación de corredores agrícolas proyectadas a partir de las conexiones viales y trochas existentes que ayuden a conectar tanto las zonas agrícolas, los distritos aledaños con el sector urbano del distrito de Ferreñafe, generando una mejor accesibilidad, formando parte de estos corredores son las conexiones hacia Mesones Muro, Lambayeque, Pitipo, Punto cuatro, además de las trochas ubicadas por el Norte desde la proyección de la Av. San Ramón, calle San Carlos, Av. Luis Abelardo Takahashi Núñez; por el oeste la calle Luis Negreiros y calle Guadalajara.

Imagen 15

Articulación urbana.



Nota. Villalobos (2022)

Identificar estrategias para una propuesta de intervención que permita la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos de distrito de Ferreñafe lograra que el distrito funcione como un sistema integrado, por eso (Silva, 2018) resalta que la apropiada propuesta de recuperación, generación y manejo sustentable de las áreas verdes puede proveer un amplio rango de importantes beneficios, ya que le da un ambiente más placentero, sustentable y confortable para vivir, trabajar y jugar, por ello el mejoramiento de espacios públicos verdes deteriorados y aprovechamiento de terrenos baldíos para crear nuevas áreas de recreación en el distrito de Ferreñafe permite incrementar la calidad del medio urbano y hacer más atractivo el tiempo libre empleado ahí. Así mismo (Osorio, 2019) menciona que generar conexiones mediante corredores urbanos permite crear comunidad, facilita que las personas se relacionen entre sí, lo cual articula e integra los distintos sistemas de transportes, usos de suelo, áreas verdes, pues los mismos se encontraran a su alcance y no distante de los pobladores, potenciando las relaciones personales y creando una nueva imagen de la ciudad.

Conclusiones

El origen de la desarticulación de los espacios públicos del distrito Ferreñafe se da por una expansión urbana acelerada y desordenada hacia sus periferias, trayendo consigo manzanas y calles de gran dimensión que no permiten generar un vínculo entre todos los sectores, así mismo al no considerar los elementos naturales en el proceso de expansión se convirtieron en elementos desarticuladores al no lograr vincular lo natural con lo urbano.

Es por ello se recomienda entrelazar vínculos naturales y urbanos mediante proyectos de integración para que Ferreñafe funcione como todo un sistema y así contrarrestar la desarticulación ya existente.

El distrito de Ferreñafe a nivel de desarrollo local presenta una carencia de instrumentos de gestión que ayuden a transformar el territorio en un lugar adecuado para vivir en condiciones que favorezcan la integración plena a la vida urbana, en cuanto a los procesos sociales estudiados a nivel ambiental demuestran que se vienen ejecutando proyectos de gestión ambiental que ayudan a disminuir el impacto de la contaminación ambiental del distrito. Además, se identificó que los grupos sociales se originaron a partir del llamado Cercado ocupando la mitad del suelo urbano correspondiente al casco antiguo del Distrito de Ferreñafe, pero a la vez esto va ligado a los niveles de desarrollo, ya que las organizaciones ubicadas a la periferia presentan estratos sociales con recursos limitados.

Teniendo en cuenta esto se recomienda realizar estudios en las periferias para determinar las necesidades de los usuarios contribuyendo a la búsqueda de soluciones que ayuden a que estas zonas tengan mejores recursos para su desarrollo.

La estructura urbana del distrito de Ferreñafe muestran que la ciudad tiene un desequilibrio, encontrando que la mayor actividad está centrada en el casco antiguo por la presencia de equipamientos, recorrido de transporte público y vías locales importantes, dejando los bordes desarticulados como calles y parques aislados sin capacidad de generar actividad social, así mismo presenta un déficit de espacios verdes públicos con confort e imagen en estado óptimo que permita generar actividades de acuerdo a las necesidades de los pobladores, además los elementos naturales como la acequia el Pueblo y la acequia Soltin se muestran como elementos sobresalientes en la estructura urbana.

En relación a esto se recomienda plantear proyectos de integración en los espacios verdes públicos situados alrededor de las acequias, para ser aprovechados y se conviertan en espacios verdes públicos naturalizados, ya que muestran un potencial por su linealidad alrededor de una fuente hídrica, rehabilitándole con vegetación arbórea que proporcione protección a las acequias y a la vez ayude a disminuir el déficit de espacios públicos.

Las estrategias de intervención planteadas en el distrito de Ferreñafe demuestran que es posible lograr una integración entre lo natural y su entorno, convirtiendo al distrito en todo un sistema articulado capaz de brindar espacios óptimos que contribuyen a generar ciudadanía y apropiación del espacio público.

Así mismo, se recomienda a la Municipalidad distrital de Ferreñafe dar mayor énfasis en proyectos de integración, para lograr la recuperación de todos los espacios públicos desarticulados, promoviendo la integración social y devolver la identidad a sus habitantes.

Referencias

- Alvarado et al. (2018). *Un modelo de diseño urbano para que la calera vuelva al río Tesauca, Municipio de la Calera.*
- Alvarez, A. (2020). *Clasificación de las investigaciones.*
- Arias, S. (2019). Estrategias de integración social y urbana.
- Bermudez, A. (2018). *Equipamiento Colectivo: Constructor de Ciudad y Ciudadanía.*
- Briseño, M. (2018). Paisaje urbano y espacio público como expresión de la vida cotidiana. *Revista de Arquitectura, 20(2)*, 10-19.
- Cifuentes, Y. (2019). *Plataformas de conexión urbanas entre Bosa el Porvenir y Patio Bonito, que buscan llenar los vacíos urbanos.*
- Claudio, V., & Valerio, Y. (2020). *La cohesión social y la aprobación de los.*
- Cordona, J., & Naranjo, G. (2020). *Reintegración del objeto obsoleto a la trama urbana.*
- Cueto, E. (2020). Investigación Cualitativa. *Applied Sciences in Dentistry, 1(3).*
- Escribano et al. (2020). *Espacio público integral como ordenador del territorio.*
- García, D. (2017). *Equipamiento como Articulador Urbano para el mejoramiento de un Hábitat. .*
- Garfias, A., & Guzmán, A. (2018). Metodología para el análisis de la habilitación urbana. *Revista Científica de Arquitectura y Urbanismo, 39(1)*, 75-87.
- Gargantini, D. (2019). Estrategias de integración en contextos de informalidad y avance de inseguridad. *INVI.*
- González, J., & González, J. (2020). *Planificar en la ciudad desarticulada. Las áreas urbanas gallegas ante los retos ecológicos, socioeconómico y territorial.*
- González, S. (2018). *También aporta a lo ambiental mediante la restauración y protección de los ecosistemas para la conservación y la sustentabilidad de territorio.*
- Guardia et al. (2019). Bibliografía sobre América Latina: nuevas desigualdades urbanas. *Andamios, 16(39)*, 255-262.
- Martínez, O., & León, D. (2020). *Análisis de la influencia de la accesibilidad en la movilidad peatonal en el espacio público próximo al hospital universitario de Santander (HUS) de la ciudad de Bucaramanga: Una revisión metodológica.* Tesis de Pregrado.
- McAslan, D. (2017). Comportamiento de uso de caminar y tránsito en vecindarios urbanos transitables. *MSJ, 5(1).*
- Medina, M. (2020). La caminabilidad como estrategia proyectual para las redes peatonales del borde urbano. Barrio Sierra Morena, Usme. *Revista de Arquitectura, 22(2).*

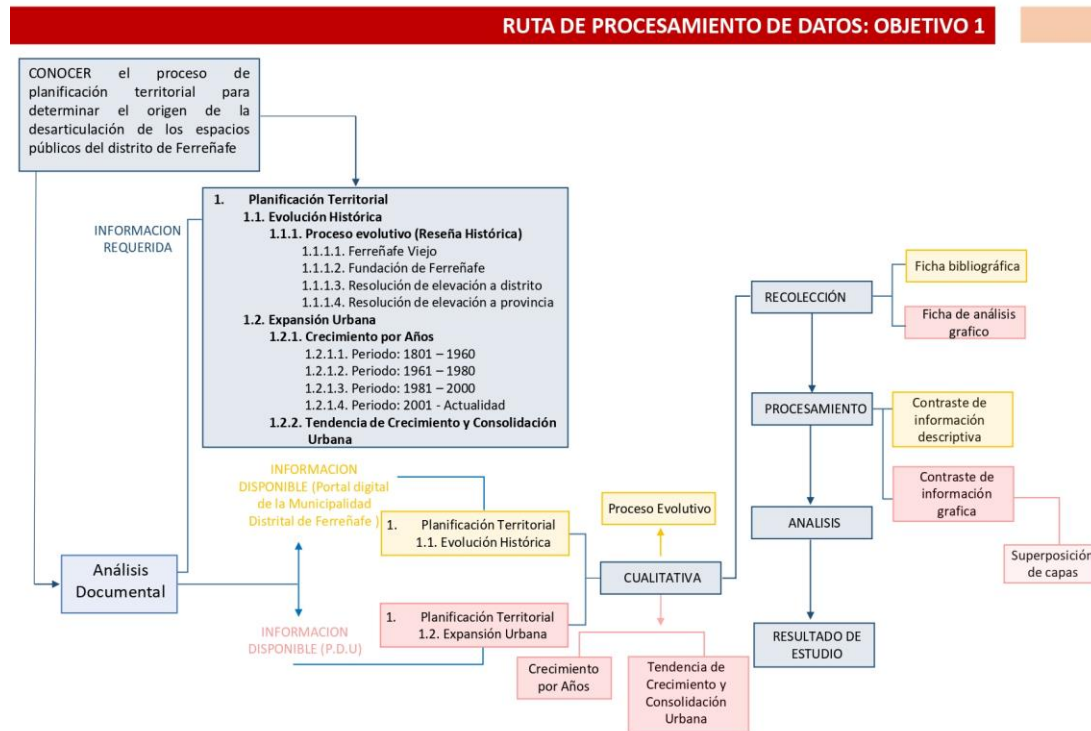
- Mogollon et al. (2021). *Regenerando el Paisaje Urbano*.
- Montenegro, C. (2020). *Equipamientos de movilidad como nodos tejedores de ciudad*.
- Moreno, E. (2018). *Imagen San Andresito*.
- Nieto, N. (2018). *Tipos de investigacion*.
- Osorio, A. (2019). *Un corredor Urbano: la via del siglo XXI*.
- Ovalle, J., & Paez, A. (2017). Equipamiento urbano en la reconstruccion de vinculos comunitarios. *Arquitecturas del Sur*, 35(51), 42-55.
- Paisaje Transversal: Blog*. (4 de Junio de 2020).
- Perilla, D. (2020). *Paisaje cultural, como medio articulador para la conformacion de esquemas asociativos territoriales. Caso norte del Tolima*.
- Perrigo, F. (2021). *La habitabilidad de los espacios publicos y su Incidencia en la Estructura Urbana en el distrito de Salaverry*.
- Plan de desarrollo Urbano municipalidad provincial de Ferreñafe. (2013 - 2023).
- Ramires, P. (S.f.). *La reinencion del espacio publico en la ciudad fragmentada*.
- Rocha, D. (2020). *Diseño urbano para la articulación espacial y ambiental del Canal El Mercado*.
- Romero, M. (2017). *Desarticulación en las dinámicas de planificación territorial y sus efectos en la estructura urbana y desarrollo local: el caso de la población Quintas Residenciales El Salto (QRES), comuna de Recoleta*.
- Ruiz, Y., & Rubio, M. (2021). *Intervención estratégica para el mejoramiento barrial de La Merced*.
- Sanches et al. (2019). *Intervencion Urbana Integrada en el centro metropolitano de Sao Paulo - SP. Estudio de caso Largo Paissandu*.
- Serrano, R. (2018). *Movilidad Urbana y Espacio Publico*. DPG Editores, SAS.
- Silva, E. (2018). *Propuesta de recuperacion, generacion y manejo sustentable de los espacios verdes urbanos en las urbanizaciones del distrito de Nuevo Chimbote*.
- Silveira et al. (S.f.). *La estructura urbana desde el uso del suelo*.
- Torres, F. (2018). *Comercio Informal Ambulatorio y sus efectos en el deterioro del Espacio Publico de la Avenida España del distrito de Trujillo, 2017*. Tesis de Pregrado.
- Vega, H. (2021). *Re-naturalización de ecosistemas frágiles. Recuperación y revalorización de procesos biológicos y ambientales supeditados al olvido*.
- Velasquez, C., & Urdaneta, J. (2018). Estrategias de manejo de la movilidad urbana para la ciudad de Maracaibo a partir de las buenas practicas latinoamericanas. *Revista dos Transportes Publico*, 40.

Yabar, F. (2017). *Redefiniendo el espacio público hacia la generación de memoria colectiva- arquitectura pública cultural en un contexto global y visual en el centro histórico de Huancayo.*

Zoricich, A. (2019). *Estrategia de articulacion ambiental y contencion a la expansion urbana*

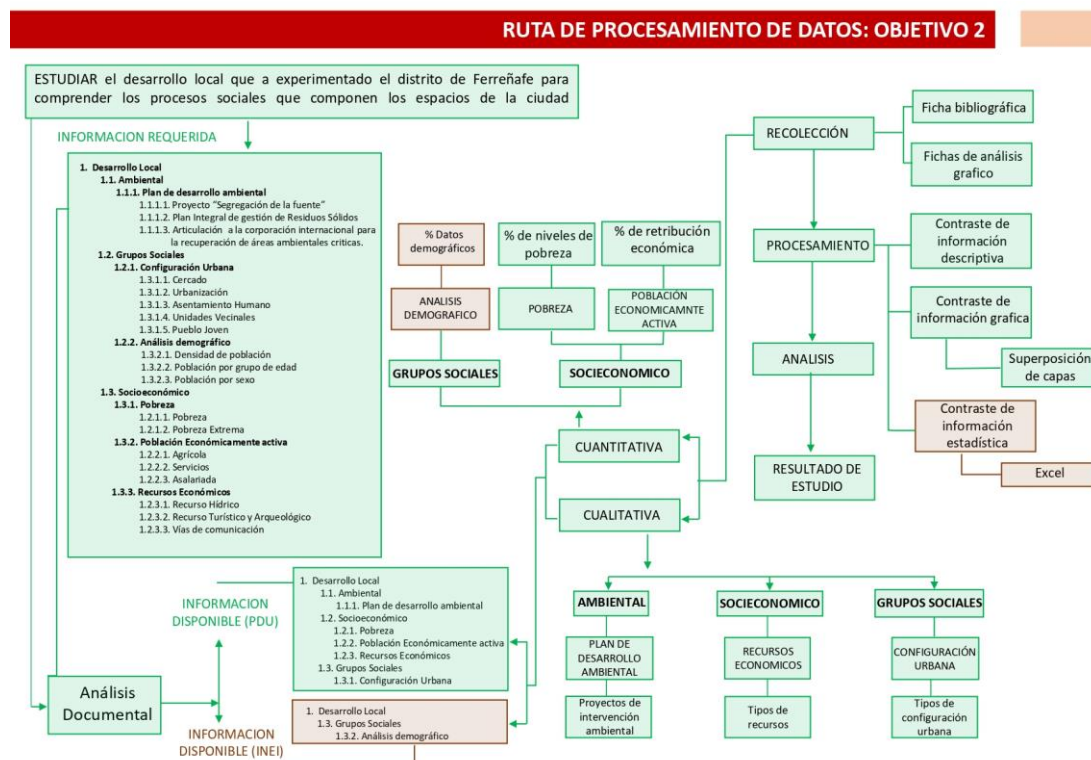
Anexos

Anexo 01



Ruta de procesamiento: Objetivo 1.

Anexo 02

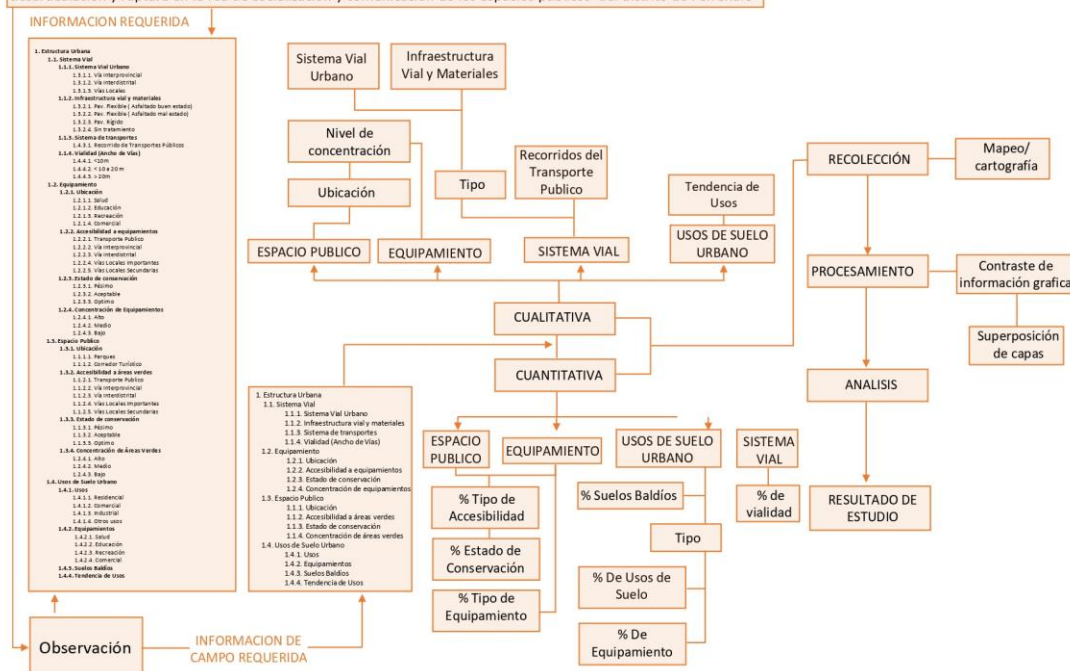


Ruta de procesamiento: Objetivo 2.

Anexo 03

RUTA DE PROCESAMIENTO DE DATOS: OBJETIVO 3

DIAGNOSTICAR el escenario actual de la estructura urbana para brindar una solución al impacto negativo de la desarticulación y ruptura en la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe

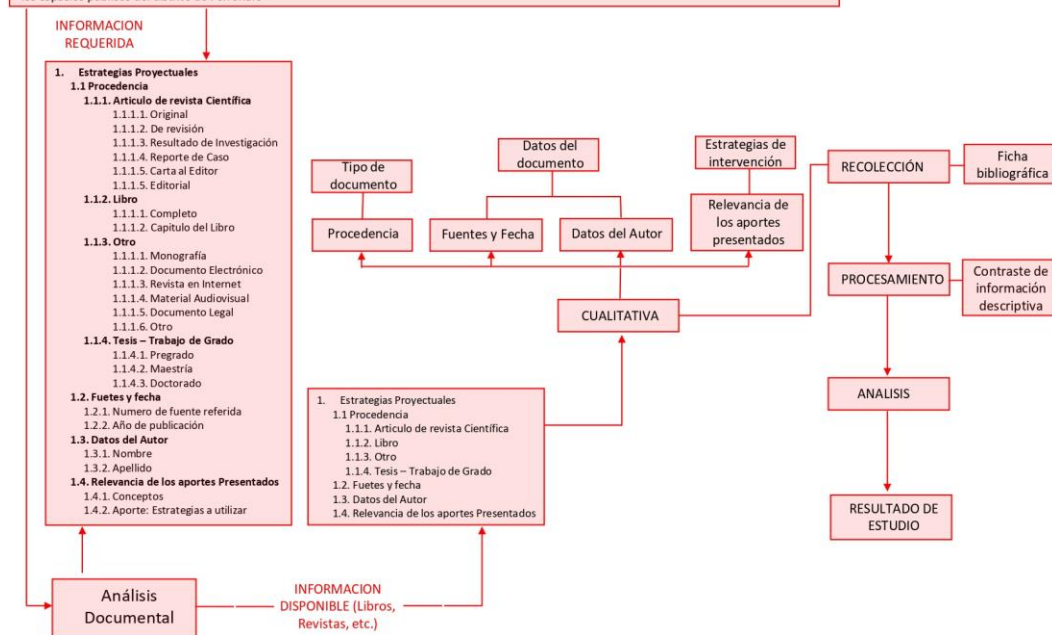


Ruta de procesamiento: Objetivo 3.

Anexo 04

RUTA DE PROCESAMIENTO DE DATOS: OBJETIVO 4

DETERMINAR estrategias para una propuesta de intervención que permitan la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe



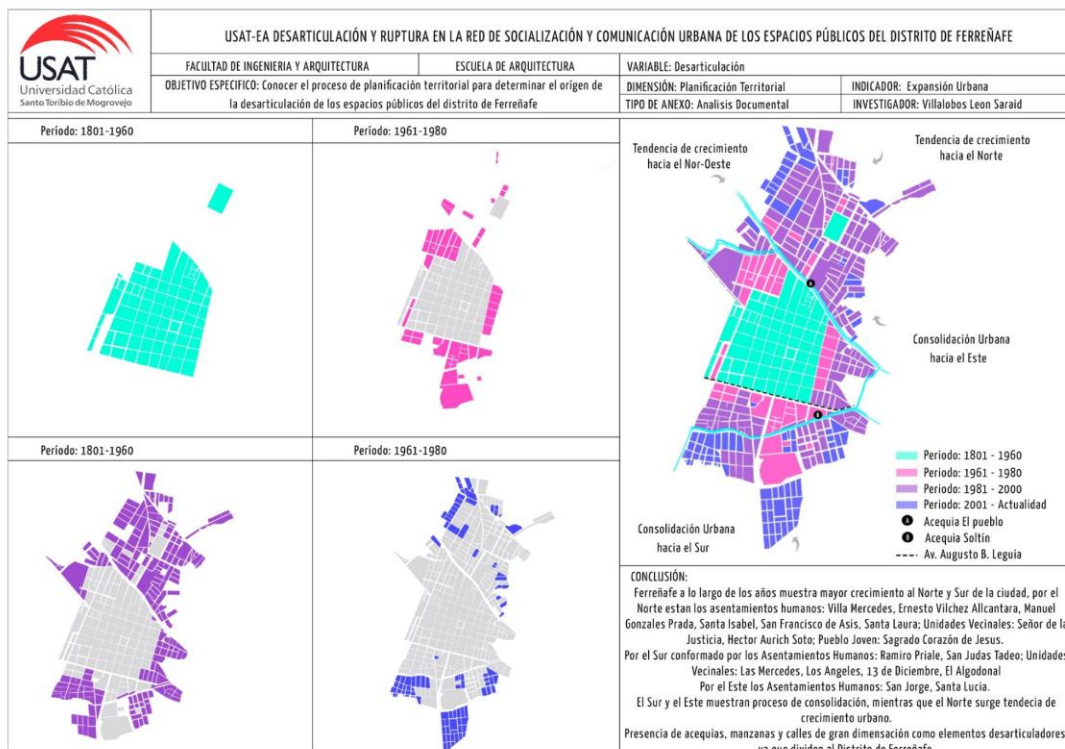
Ruta de procesamiento: Objetivo 4.

Anexo 05

	USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE		
	FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA	ESCUELA DE ARQUITECTURA	VARIABLE: Desarticulación
	OBJETIVO ESPECÍFICO: Conocer el proceso de planificación territorial para determinar el origen de la desarticulación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe		DIMENSIÓN: Planificación Territorial
		TIPO DE ANEXO: Análisis Documental	INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid
TÍTULO DEL TEXTO:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE FERREÑAFE.: RESEÑA HISTÓRICA		
PROCEDENCIA:	ARTÍCULO DE REVISTA CIENTÍFICA	ORIGINAL	<p>EVOLUCIÓN HISTÓRICA: DISTRITO DE FERREÑAFE</p> <p>Localización: Departamento: Lambayeque Provincia: Ferreñafe - conformada por 6 distritos Distrito: Ferreñafe</p> <p>Creación: Primeros años de la república</p> <p>Ferreñafe Viejo: Sitio Arquitectural ubicado a 16 km al este del pueblo Batangrande, es un grupo de construcciones de adobe en la apte baja y de piedra circundado el cerro de arena en la gran pampa de Chaparri. Este lugar fue habitado aproximadamente un ciclo y medio antes de la llegada de Pizarro y antes del año 1500 abandonaron este lugar para ocupar su actual ubicación</p> <p>Fundación de Ferreñafe: 13 de diciembre de 1550: Alonso de Osorio, le dio nombre de Santa Lucía de Siracusa. Busco un lugar céntrico para la plaza de armas y elije los costados para la iglesia y para el cabildo. Luego procede al trazado a cordel de la ciudad, haciéndola en forma de damero. La zona central se reservo para los principales ciudadanos, aquellos que eran españoles y familiares nacidos en esas tierras.</p> <p>Resolución de elevación a distrito: El primer consejo distrital de Ferreñafe se instalo en 1873, el acta de instalación fue publicada en el diario "El ariete" el 6 de marzo de 1921.</p> <p>Resolución de elevación a Provincia: Ferreñafe provincia fue creada por ley 11590, del 17 de febrero de 1951, desmembrándose de la provincia de Lambayeque y constituyéndose con los caseríos de Incahuasi, Cañaris, Tres Tomas, Pueblo Nuevo y Pitipo que son elevados a distritos.</p>
		DE REVISIÓN	
		RESULTADO DE INVESTIGACIÓN	
		REPORTE DE CASO	
		CARTA AL EDITOR	
	LIBRO	EDITORIAL	
		COMPLETO	
	OTRO	CAPÍTULO DEL LIBRO	
		MONOGRAFÍA	
		DOCUMENTO ELECTRÓNICO	
REVISTA EN INTERNET			
TESIS - TRABAJO DE GRADO	MATERIAL AUDIOVISUAL		
	DOCUMENTO LEGAL		
	OTRO:		
	PREGRADO:		
	MAESTRIA:		
	DOCTORADO:		
FUENTES Y FECHA:	NUMERO DE FUENTE REFERIDA		
	AÑO DE PUBLICACIÓN	2011	
DATOS DEL(LOS) AUTOR (ES):	NOMBRE	Municipalidad Provincial de Ferreñafe	
	APELLIDO		
	NOMBRE		
	APELLIDO		
	APELLIDO		
			<p>CONCLUSIÓN:</p> <p>Ferreñafe surge a partir de la ubicación de la plaza de armas siendo el hito más importante del distrito, generando trazados los cuales serian sus calles buscando en un futuro satisfacer la demanda de su población</p>


Ficha de Análisis documental: Objetivo 1.

Anexo 06




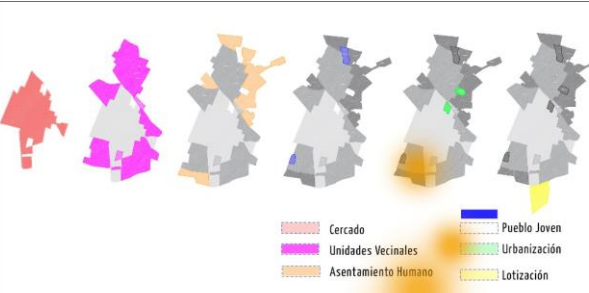
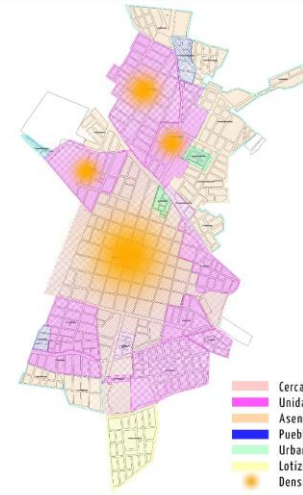

Ficha de Análisis gráfico: Objetivo 1.

Anexo 07

 <p>USAT Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo</p>	USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE																																																																			
	FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA		ESCUELA DE ARQUITECTURA																																																																	
	OBJETIVO ESPECÍFICO: Estudiar el desarrollo local que a experimentado el distrito de Ferreñafe para comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad		VARIABLE: Desarticulación																																																																	
		DIMENSIÓN: Desarrollo Local		INDICADOR: Ambiental - Socioeconómica																																																																
		TIPO DE ANEXO: Analisis Documental		INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid																																																																
TITULO DEL TEXTO: Plan de Desarrollo Urbano de Ferreñafe																																																																				
AMBIENTAL																																																																				
<p>PLAN DE DESARROLLO AMBIENTAL: Proyecto 01</p> <p>SEGREGACION EN LA FUENTE</p> <p>Objetivo: Generar una conciencia de ambiental en la población y a la vez generar puestos de trabajo a personas de escasos recursos.</p> <p>Mediante el reciclaje de envases, plásticos, papeles, cartones, vidrio, etc correspondiente actualmente al casco urbano del distrito de Ferreñafe: Calle Augusto B. Leguía, calle Tacna, Calle Luis Abelardo Takahashi Nuñez, calle Túpac Amaru</p>	<p>PLAN DE DESARROLLO AMBIENTAL: Proyecto 02</p> <p>PLAN INTEGRAL DE GESTION AMBIENTAL DE RESIDUOS SOLIDOS (PIGAR)</p> <p>Objetivo: Mejorar la calidad ambiental, por la eficiente y sostenible gestión de residuos sólidos y sensibilizar a la población para el adecuado manejo de residuos sólidos.</p> <p>Construcción de una planta de Compostaje y Relleno Sanitario ubicado al Nor Este del distrito que sera una infraestructura que permita disponer de residuos sólidos de tal forma que estos al ser cubiertos a las normas sanitarias no contamine el medio ambiente.</p>	<p>PLAN DE DESARROLLO AMBIENTAL: Proyecto 03</p> <p>ARTICULACION A LA CORPORACION INTERNACIONAL CON FINES DE FINANCIAMIENTO PARA LA RECUPERACION DE AREAS AMBIENTALES CRITICAS</p> <p>Objetivo: Acondicionar el medio ambiente y consolidar la seguridad Fisica</p> <p>Arborización sobre acequias y drenes que cruzan la ciudad</p> <p>Prevención y recuperación de tierras agrícolas por salinización de suelos</p>	<p>CONCLUSIONES</p> <p>Ferreñafe busca implementar medidas de manejo ambiental dirigidas a proteger a la población de la contaminación de ruidos, por residuos sólidos y de la agroindustria, así mismo también busca generar una conciencia ambiental en la población y a la vez generar puesto de trabajo a personas de escasos recursos</p>																																																																	
SOCIECONOMICO																																																																				
<p>POBREZA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>País/ Departamento / Provincia / Distrito</th> <th>Población Total</th> <th>Pobreza Total</th> <th>% Pobreza</th> <th>Pobreza Extrema</th> <th>% Pobreza Extrema</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Perú</td> <td>27 412 137</td> <td>10 772 978</td> <td>39.3</td> <td>3 755 486</td> <td>13.7</td> </tr> <tr> <td>Lambayeque</td> <td>5 112 868</td> <td>451 924</td> <td>40.6</td> <td>77 901</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>Prov. Ferreñafe</td> <td>80 142</td> <td>52 978</td> <td>55.0</td> <td>18 387</td> <td>19.0</td> </tr> <tr> <td>Ferreñafe</td> <td>22 940</td> <td>11 907</td> <td>51.9</td> <td>3 568</td> <td>15.6</td> </tr> <tr> <td>Pueblo Nuevo</td> <td>12,046</td> <td>5,951</td> <td>49.4</td> <td>1,072</td> <td>8.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Indicadores de Pobreza</p> <p>Categorías:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tasa de población carente de agua potable Tasa de población carente de desagües/letrinas Tasa de población carente de electrificación por red pública <p>Vulnerabilidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tasa de mujeres de 15 a más años analfabetas Proporción de niños de 0-12 años Tasa de desnutrición de niños de 6-11 años <p>Nivel de Pobreza: En porcentaje Pobreza: 34.8% Pobreza Extrema: 4.8%</p>	País/ Departamento / Provincia / Distrito	Población Total	Pobreza Total	% Pobreza	Pobreza Extrema	% Pobreza Extrema	Perú	27 412 137	10 772 978	39.3	3 755 486	13.7	Lambayeque	5 112 868	451 924	40.6	77 901	7.0	Prov. Ferreñafe	80 142	52 978	55.0	18 387	19.0	Ferreñafe	22 940	11 907	51.9	3 568	15.6	Pueblo Nuevo	12,046	5,951	49.4	1,072	8.9	<p>POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Distrito</th> <th>% PEA Agrícola</th> <th>% PEA Servicios</th> <th>% PEA Asalariada</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ferreñafe</td> <td>38</td> <td>50</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Pueblo Nuevo</td> <td>52</td> <td>24</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>Mosones Muro</td> <td>50</td> <td>38</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>Pitipo</td> <td>81</td> <td>15</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>Incahuasi</td> <td>91</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Cañaris</td> <td>94</td> <td>5</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>El distrito de Ferreñafe, netamente urbano, son los proveedores de servicios para actividades agrícolas, salud, educación pero también registran un alto porcentaje de población empleada en la agricultura</p> <p>Retribución Económica: En porcentaje Agrícola: 38 % Servicios: 50 % Asalariada: 57 %</p>	Distrito	% PEA Agrícola	% PEA Servicios	% PEA Asalariada	Ferreñafe	38	50	12	Pueblo Nuevo	52	24	24	Mosones Muro	50	38	63	Pitipo	81	15	37	Incahuasi	91	8	10	Cañaris	94	5	7	<p>RECURSOS ECONOMICOS</p> <p>Recurso Hídrico: Las aguas proceden del Sistema de riego Timajones del río Chancay - Lambayeque captadas a través del canal Taymei</p> <p>Recurso Turístico y Arqueológico: Posee un valioso potencial turístico debido al patrimonio histórico, la riqueza y la diversidad de su cultura autóctona</p> <p>Vías de comunicación: Presenta buena conexión con sus distritos aledaños generando una mayor accesibilidad hacia el distrito</p> <p>Tipo de Recurso: R. Hídrico: ✓ Vías de Comunicación: ✓ R. Turístico y Arqueológico: ✓</p>	<p>CONCLUSIONES</p> <p>Ferreñafe muestra una población en un nivel de pobreza de 34.8% siendo sus principales carencia la tasa de población carente de agua potable, tasa de población carente de desagüe/letrinas y tasa de población carente de electrificación por red pública.</p> <p>Así mismo el 50% de su población se dedica hacer proveedores de servicios para actividades agrícolas, salud, educación, pero también registran un alto porcentaje de población empleada por la agricultura a los distritos de Pitipo, Incahuasi y Cañaris.</p> <p>y presenta recursos económicos aprovechables como el recurso hídrico, turístico y Arqueológico. Así mismo vías de comunicación generando conexión con sus distritos aledaños</p>	
País/ Departamento / Provincia / Distrito	Población Total	Pobreza Total	% Pobreza	Pobreza Extrema	% Pobreza Extrema																																																															
Perú	27 412 137	10 772 978	39.3	3 755 486	13.7																																																															
Lambayeque	5 112 868	451 924	40.6	77 901	7.0																																																															
Prov. Ferreñafe	80 142	52 978	55.0	18 387	19.0																																																															
Ferreñafe	22 940	11 907	51.9	3 568	15.6																																																															
Pueblo Nuevo	12,046	5,951	49.4	1,072	8.9																																																															
Distrito	% PEA Agrícola	% PEA Servicios	% PEA Asalariada																																																																	
Ferreñafe	38	50	12																																																																	
Pueblo Nuevo	52	24	24																																																																	
Mosones Muro	50	38	63																																																																	
Pitipo	81	15	37																																																																	
Incahuasi	91	8	10																																																																	
Cañaris	94	5	7																																																																	

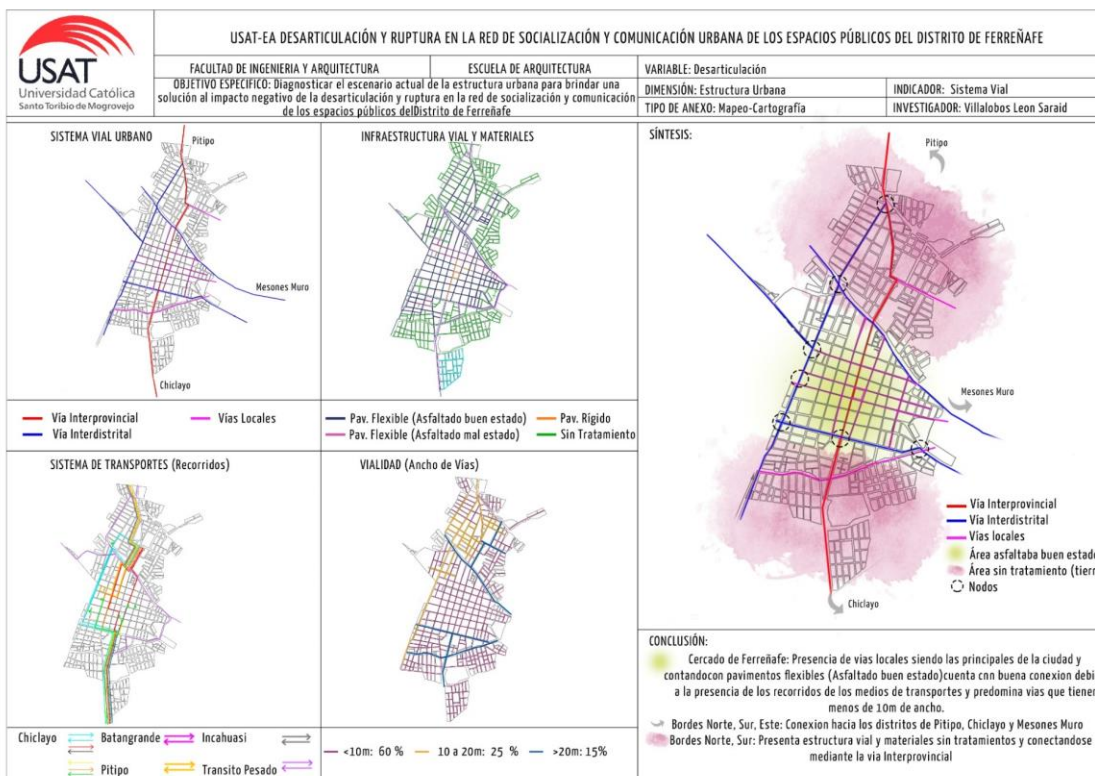
Ficha de Análisis documental: Objetivo 2.

Anexo 08

 <p>USAT Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo</p>	USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE																																		
	FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA		ESCUELA DE ARQUITECTURA																																
	OBJETIVO ESPECÍFICO: Estudiar el desarrollo local que a experimentado el distrito de Ferreñafe para comprender los procesos sociales que componen los espacios de la ciudad		VARIABLE: Ruptura en la red de socialización y comunicación urbana																																
		DIMENSIÓN: Desarrollo Local		INDICADOR: Grupos Sociales																															
		TIPO DE ANEXO: Analisis Documental		INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid																															
CONFIGURACIÓN URBANA																																			
			<p>SÍNTESIS:</p> 																																
<p>ANÁLISIS DEMOGRÁFICO</p> <p>Densidad Poblacional</p> 																																			
<p>Población por grupo de edad</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Grupo de Edad</th> <th>Total Población</th> <th>Porcentaje (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Total Población</td> <td>86,324</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Primera Infancia (0 - 5 años)</td> <td>7,340</td> <td>13.90</td> </tr> <tr> <td>Niños (6 - 11 años)</td> <td>7,880</td> <td>13.90</td> </tr> <tr> <td>Adolescencia (12 - 17 años)</td> <td>7,519</td> <td>14.06</td> </tr> <tr> <td>Juventud (18 - 29 años)</td> <td>10,516</td> <td>18.67</td> </tr> <tr> <td>Adultos (30 - 59 años)</td> <td>17,184</td> <td>36.61</td> </tr> <tr> <td>Adultos Mayor (60 años a más)</td> <td>4,985</td> <td>8.85</td> </tr> </tbody> </table> <p>Población por sexo</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sexo</th> <th>Total</th> <th>Porcentaje (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hombre</td> <td>47,659</td> <td>55.21</td> </tr> <tr> <td>Mujer</td> <td>38,665</td> <td>44.79</td> </tr> </tbody> </table> <p>Las mujeres son una población mayor a la masculina</p>					Grupo de Edad	Total Población	Porcentaje (%)	Total Población	86,324	100	Primera Infancia (0 - 5 años)	7,340	13.90	Niños (6 - 11 años)	7,880	13.90	Adolescencia (12 - 17 años)	7,519	14.06	Juventud (18 - 29 años)	10,516	18.67	Adultos (30 - 59 años)	17,184	36.61	Adultos Mayor (60 años a más)	4,985	8.85	Sexo	Total	Porcentaje (%)	Hombre	47,659	55.21	Mujer
Grupo de Edad	Total Población	Porcentaje (%)																																	
Total Población	86,324	100																																	
Primera Infancia (0 - 5 años)	7,340	13.90																																	
Niños (6 - 11 años)	7,880	13.90																																	
Adolescencia (12 - 17 años)	7,519	14.06																																	
Juventud (18 - 29 años)	10,516	18.67																																	
Adultos (30 - 59 años)	17,184	36.61																																	
Adultos Mayor (60 años a más)	4,985	8.85																																	
Sexo	Total	Porcentaje (%)																																	
Hombre	47,659	55.21																																	
Mujer	38,665	44.79																																	
<p>CONCLUSIÓN:</p> <p>Ferreñafe esta formado por Cercado, Urbanizaciones, Asentamientos Humanos, Unidades Vecinales y Pueblo Joven contando con una densidad media en el Cercado de Ferreñafe, y en las Unidades Vecinales de Juan Bosco, Señor de la Justicia y Hector Aurich Soto. Así mismo Ferreñafe esta conformado en su mayoría por un población Adulta de 30 a 59 años, y siendo la Poblacion de mujeres el predominante en el distrito</p>																																			

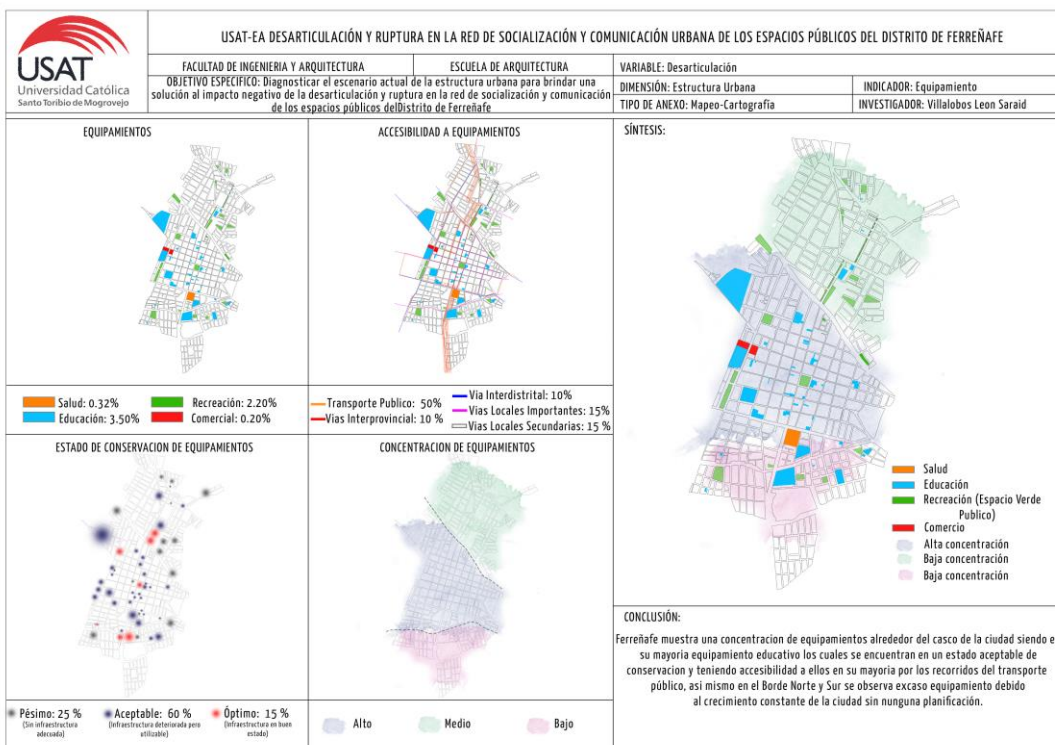
Ficha de Análisis gráfico: Objetivo 2.

Anexo 09



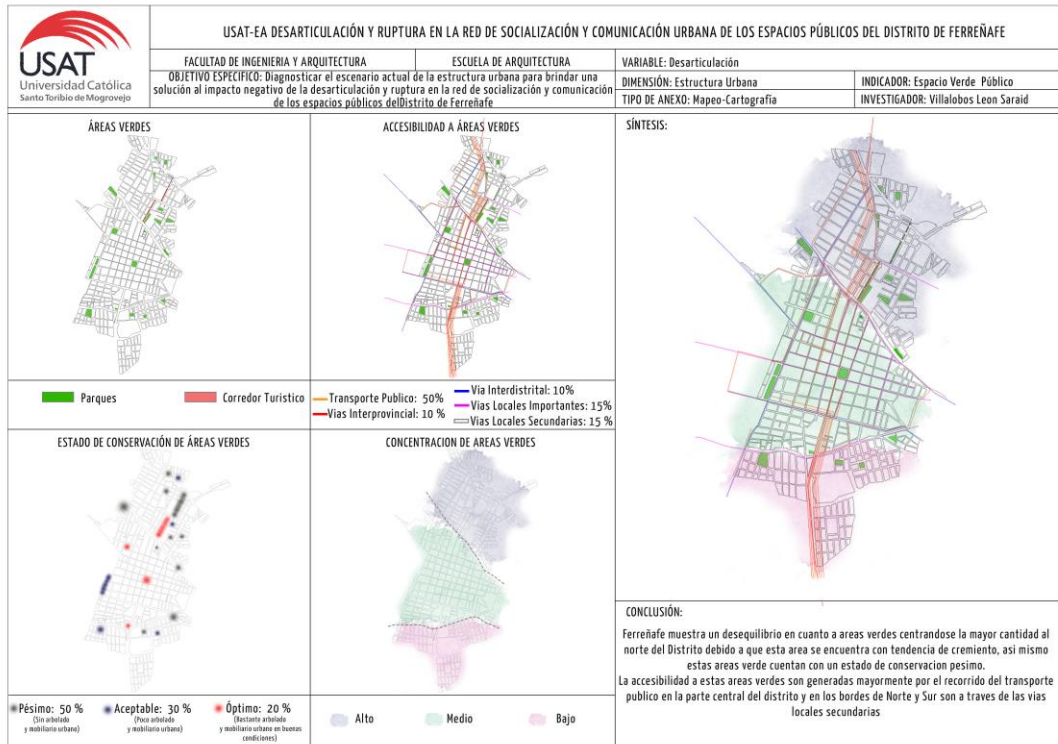
Ficha de Análisis gráfico: Objetivo 3.

Anexo 10



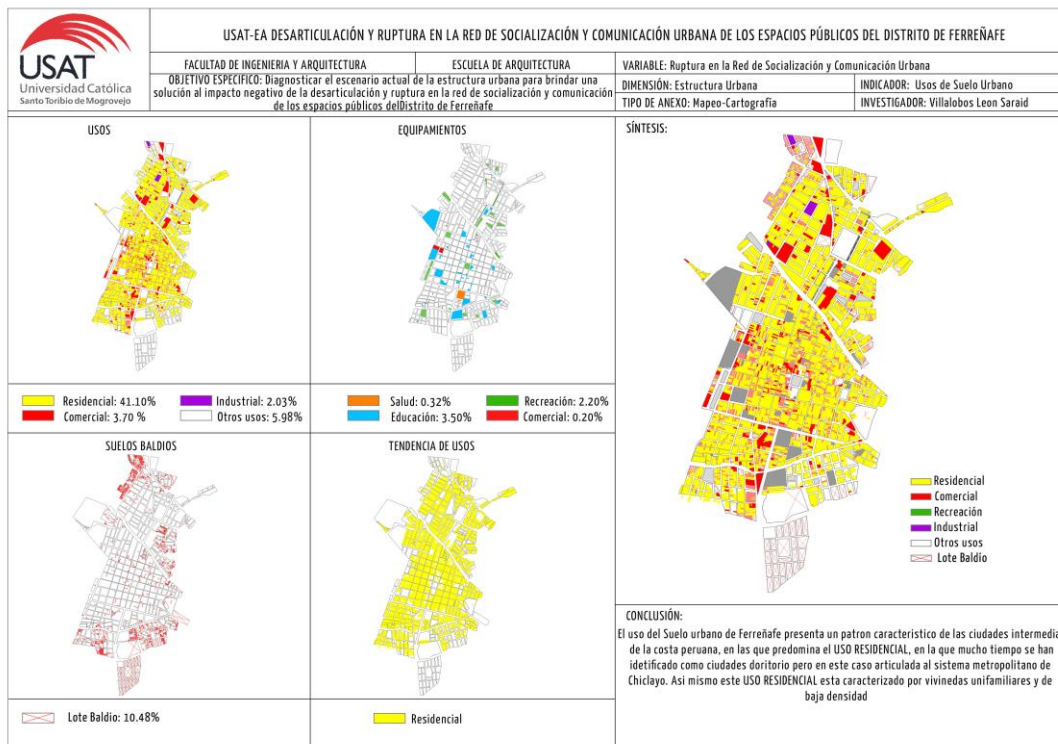
Ficha de Análisis gráfico: Objetivo 3.

Anexo 11








Ficha de Análisis gráfico: Objetivo 3.

Anexo 12








Ficha de Análisis gráfico: Objetivo 3.

Anexo 13

 USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE			
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESCUELA DE ARQUITECTURA			
OBJETIVO ESPECÍFICO: Determinar estrategias para una propuesta de intervención que permita la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe			
VARIABLE:			
DIMENSIÓN:			
TIPO DE ANEXO: Análisis Documental			
INDICADOR:			
INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid			
TITULO DEL TEXTO: Eco-Regeneración Urbana en Cusco			
PROCEDENCIA:	ARTICULO DE REVISTA CIENTIFICA	ORIGINAL	DESCRIPCION DEL PROYECTO *Intervenir con respeto y conocimiento para buscar el mejor aprovechamiento de sus recursos posibles (Equilibrio con el entorno)  Estrategias de intervención 1. <u>Re-Naturalización de Vacíos Urbanos</u> Convertir grandes vacíos urbanos en parques públicos, con equipamiento orientado a concientizar sobre las Eco-lógicas.  2. <u>Infraestructura Verde</u> Generar ejes verdes en la ciudad, cambiando la sección para regenerar los árboles nativos en vías importantes.  3. <u>Potenciación de Espacios Verdes</u> Repotenciar espacios verde existentes, usando plantas locales y permitiendo actividades barriales  CONCLUSION: El proyecto promueve el aprovechamiento al máximo los recursos del territorio, adaptándose en el equilibrio, buscando la comprensión del territorio y la creación de soluciones basadas en la naturaleza.
		DE REVISIÓN	
		RESULTADO DE INVESTIGACIÓN	
		REPORTE DE CASO	
		CARTA AL EDITOR	
	LIBRO	EDITORIAL	
		COMPLETO	
		CAPITULO DEL LIBRO	
		MONOGRAFIA	
		DOCUMENTO ELECTRONICO	
OTRO	REVISTA EN INTERNET		
	MATERIAL AUDIOVISUAL		
	DOCUMENTO LEGAL		
	OTRO:		
	PREGRADO:		
TESIS - TRABAJO DE GRADO	MAESTRIA:		
	DOCTORADO:		
FUENTES Y FECHA:	NUMERO DE FUENTE REFERIDA		
	AÑO DE PUBLICACIÓN	2017	
DATOS DEL (LOS) AUTOR (ES):	NOMBRE	José Alejandro	
	APELLIDO	Alberca Pastor	
	NOMBRE		
	APELLIDO		
	APELLIDO		

Ficha de Análisis documental: Objetivo 4.

Anexo 14

 USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE			
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA ESCUELA DE ARQUITECTURA			
OBJETIVO ESPECÍFICO: Determinar estrategias para una propuesta de intervención que permita la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe			
VARIABLE:			
DIMENSIÓN:			
TIPO DE ANEXO: Análisis Documental			
INDICADOR:			
INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid			
TITULO DEL TEXTO: MALECON DE LA AMISTAD OESTE			
PROCEDENCIA:	ARTICULO DE REVISTA CIENTIFICA	ORIGINAL	DESCRIPCION DEL PROYECTO *Abordar la no-relación del Rio Rimac y la Ciudad de Lima, mediante planes reales que pretendan salvar en primer lugar la contaminación y en segundo lugar integrarlo a la ciudad.  Estrategias de intervención 1. <u>Defensa Natural y Topografía Plana</u> Crear una defensa natural hecha de vegetación, rocas y arena, elementos que suavizarán el borde otorgando un mejor paisaje y amortiguación, además de crear un nivelamiento en el fondo del lecho, aproximadamente 100m haciendo reducir la velocidad del agua.  2. <u>Peatón como protagonista</u> Sistema de vías para ciclistas y peatones que no solo sera en el malecón sino que envolvera las manzanas adyacentes al parque, haciendo de la peatonalización uno de sus principales protagonistas y mostrarán como la ciudad puede involucrarse por completo a los espacios de encuentro, difuminando contrastes de límites espaciales.  3. <u>Integración a la trama vial</u> Presentar una idea donde toda la ciudad intervenga desde el punto de vista urbano, ya que al encontrarse atravesado por 3 tipos de desplazamientos (vehicular, peatonal y ferroviario) conforman la red vial tejido a un agradable espacio panorámico donde sus principales dueños y ocupantes son las personas.  CONCLUSION: El proyecto busca generar conexión entre el malecón Checa Eguiguren, el Rio Rimac, los espacios públicos y las calles adyacentes con el fin de recuperar la ciudad fusionando cada elemento existente desde pistas, aceras, defensas ribereñas, tramo ferroviario hasta manzanas completas; dejando de otorgar mas espacio al congestionamiento urbano.
		DE REVISIÓN	
		RESULTADO DE INVESTIGACIÓN	
		REPORTE DE CASO	
		CARTA AL EDITOR	
	LIBRO	EDITORIAL	
		COMPLETO	
		CAPITULO DEL LIBRO	
		MONOGRAFIA	
		DOCUMENTO ELECTRONICO	
OTRO	REVISTA EN INTERNET		
	MATERIAL AUDIOVISUAL		
	DOCUMENTO LEGAL		
	OTRO:		
	PREGRADO:		
TESIS - TRABAJO DE GRADO	MAESTRIA:		
	DOCTORADO:		
FUENTES Y FECHA:	NUMERO DE FUENTE REFERIDA		
	AÑO DE PUBLICACIÓN	2018	
DATOS DEL (LOS) AUTOR (ES):	NOMBRE	Javier	
	APELLIDO	Flores	
	NOMBRE		
	APELLIDO		
	APELLIDO		

Ficha de Análisis documental: Objetivo 4.

Anexo 15

USAT		USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE	
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA		ESCUELA DE ARQUITECTURA	
OBJETIVO ESPECÍFICO: Determinar estrategias para una propuesta de intervención que permita la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe		VARIABLE:	
		DIMENSIÓN:	INDICADOR:
		TIPO DE ANEXO: Análisis Documental	INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid
TITULO DEL TEXTO:		INFRAESTRUCTURA VERDE COMO ESPACIO DE INTEGRACION	
PROCEDENCIA:	ARTICULO DE REVISTA CIENTIFICA	ORIGINAL	DESCRIPCION DEL PROYECTO *La Infraestructura verde es una red interconectada de espacios verdes urbanos, periurbanos, rurales y silvestres, que conserva y aporta funciones ecosistemicas y servicios ambientales para la población humana. Estrategias de intervención 1. Integración desde el interior de la ciudad hacia las zonas verdes del perímetro Acondicionamiento de espacios dentro de la ciudad, brindando nuevas oportunidades de ocio, contribuyendo a equilibrar la oferta de zonas verdes entre todos los barrios de la ciudad, mejorando notablemente las condiciones de acceso al medio natural. 2. Aproximamiento de los espacios naturales periurbanos Mejorar la calidad ecológica y paisajística de varios espacios periurbanos degradados permite frenar muchas prácticas irrespetuosas con el medio ambiente que se desarrollan en ella, buscando reforzar la imagen de una ciudad caracterizada por su respeto al medio ambiente. 3. Favorecer la conservación de los valores naturales y de la biodiversidad Conseguir la conservación efectiva de algunos territorios de elevado valor ambiental, para tener un aumento de biodiversidad tanto de flora como de fauna.
		DE REVISIÓN	
		RESULTADO DE INVESTIGACIÓN	
		REPORTE DE CASO	
		CARTA AL EDITOR	
	EDITORIAL		
	LIBRO	COMPLETO	
		CAPITULO DEL LIBRO	
	OTRO	MONOGRAFIA	
		DOCUMENTO ELECTRONICO	
	REVISTA EN INTERNET		
	MATERIAL AUDIOVISUAL		
	DOCUMENTO LEGAL		
	OTRO:		
TESIS - TRABAJO DE GRADO	PREGRADO:		
	MAESTRIA:		
	DOCTORADO:		
FUENTES Y FECHA:	NUMERO DE FUENTE REFERIDA		
	AÑO DE PUBLICACIÓN		
DATOS DEL (LOS) AUTOR (ES):	NOMBRE	Claudia	
	APELLIDO	Lillo	
	NOMBRE	Veronica	
	APELLIDO	Garate	
	APELLIDO		
		CONCLUSION: El proyecto de Infraestructura Verde esta orientada a potenciar los espacios verdes como valiosos sistemas que deberan aportar a mejorar la calidad de nuestro habitat en un sentido ambiental, cultural, social y económico.	

Ficha de Análisis documental: Objetivo 4.

Anexo 16

USAT		USAT-EA DESARTICULACIÓN Y RUPTURA EN LA RED DE SOCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN URBANA DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS DEL DISTRITO DE FERREÑAFE	
FACULTAD DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA		ESCUELA DE ARQUITECTURA	
OBJETIVO ESPECÍFICO: Determinar estrategias para una propuesta de intervención que permita la articulación y recuperación de la red de socialización y comunicación de los espacios públicos del distrito de Ferreñafe		VARIABLE:	
		DIMENSIÓN:	INDICADOR:
		TIPO DE ANEXO: Análisis Documental	INVESTIGADOR: Villalobos Leon Saraid
TITULO DEL TEXTO:		DENSIFICACION DE LA METROPOLIS: ESTRATEGIAS Y ACCIONES	
PROCEDENCIA:	ARTICULO DE REVISTA CIENTIFICA	ORIGINAL	DESCRIPCION DEL PROYECTO *Generar un modelo de desarrollo urbano orientado al transporte, mediante el desarrollo de políticas de densificación urbana conducida que permita orientar el crecimiento sobre corredores y afianzar una estructura metropolitana policéntrica. Estrategias de intervención 1. Desarrollar Nuevas Centralidades Mediante el fomento de nuevos subcentros locales mediante en incremento de los indicadores urbanísticos dentro del núcleo duro de comercio y de servicios. 2. Recuperar los vacíos intersticiales Intervenir sobre los vacíos intersticiales, aquellos espacios vacantes u obsoletos rodeados por el tejido urbano, supone su recuperación como polígonos de alto valor estratégico. 3. Generar nuevos corredores urbanos Los corredores urbanos posibilitan conectar centros existentes, nuevas centralidades y otros puntos nodales entre sí.
		DE REVISIÓN	
		RESULTADO DE INVESTIGACIÓN	
		REPORTE DE CASO	
		CARTA AL EDITOR	
	EDITORIAL		
	LIBRO	COMPLETO	
		CAPITULO DEL LIBRO	
	OTRO	MONOGRAFIA	
		DOCUMENTO ELECTRONICO	
	REVISTA EN INTERNET		
	MATERIAL AUDIOVISUAL		
	DOCUMENTO LEGAL		
	OTRO:		
TESIS - TRABAJO DE GRADO	PREGRADO:		
	MAESTRIA:		
	DOCTORADO:		
FUENTES Y FECHA:	NUMERO DE FUENTE REFERIDA		
	AÑO DE PUBLICACIÓN	2016	
DATOS DEL (LOS) AUTOR (ES):	NOMBRE	Tella	
	APELLIDO	Guillermo	
	NOMBRE	Martin	
	APELLIDO	Muñoz	
	APELLIDO		
		CONCLUSION: El proyecto busca que la región metropolitana de Buenos Aires un desarrollo urbano mas eficiente, incluyente, equitativo y sustentable buscando densificar en centro.	

Ficha de Análisis documental: Objetivo 4.