UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTO TORIBIO DE MOGROVEJO

FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL AMBIENTAL

EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO 2020

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE INGENIERO CIVIL AMBIENTAL

AUTOR

JOSE ABELARDO MALCA BERRU

ASESOR

SEGUNDO GUILLERMO CARRANZA CIEZA

https://orcid.org/0000-0001-9321-2501

Chiclayo, 2021

EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020

PRESENTADA POR:

JOSE ABELARDO MALCA BERRU

A la Facultad de Ingeniería de la
Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
para optar el título de

INGENIERO CIVIL AMBIENTAL

APROBADA POR:

Carlos Rafael Tafur Jiménez
PRESIDENTE

Fidel Ortiz Zapata
SECRETARIO

Segundo Guillermo Carranza Cieza
VOCAL

DEDICATORIA

A mis padres Ana y Ovidio, por haberme brindado su apoyo incondicional y por inculcarme los valores que hoy definen mi vida. En especial a mi padre, que es mi fortaleza, admiración y motivo para seguir adelante.

A mis hermanas Deysi e Yllariy, por haberme acompañado en este camino, por sus consejos, paciencia, perseverancia y amor, demostrando la unión que tenemos.

A todos mis seres queridos por sus palabras de aliento.

Jose Abelardo Malca Berru

AGRADECIMIENTOS

A mis padres, por el apoyo incondicional para cumplir una de las primeras metas en mi vida, que es terminar la carrera profesional de Ingeniería Civil Ambiental.

Al Ingeniero Segundo Guillermo CARRANZA CIEZA, por aceptar la dirección, tener paciencia y tiempo para guiarme en el desarrollo de esta Tesis.

A la Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo y su plana docente, por la formación profesional recibida en estos productivos años, por su aportación de experiencia, valores, dedicación y gran nivel de enseñanza, que hicieron posible la culminación de la carrera profesional y de esta Tesis.

Jose Abelardo Malca Berru

RESUMEN

Uno de los principales problemas de la ciudad de Chiclayo y sus distritos es el sistema de transporte, tanto público como privado. José Leonardo Ortiz uno de los distritos más importantes de Chiclayo, cuenta con el Mercado Moshoqueque, donde a sus alrededores fácilmente podemos apreciar el congestionamiento vehicular que hay en sus calles, que se ve agravada por la falta de implementación de estrategias que ayuden a mitigar el problema, por el crecimiento demográfico que existe, por la necesidad de transportarse y por la nulidad de estacionamientos adecuados para la carga y descarga de camiones pesados que llegan a dicho establecimiento a abastecer de productos de primera necesidad. Además, podemos agregar factores como falta de mantenimiento de las vías, falta de educación vial, crecimiento del parque automotor, informalidad, entre otras.

Se evaluó el sistema de transporte en 9 intersecciones de la zona de estudio, enfocado en la pregunta: ¿Cuál es el nivel de congestionamiento en las calles y avenidas que están alrededor del mercado Moshoqueque?, mediante la cual se ha planteado la hipótesis que el nivel de congestionamiento en la zona es alto, por ende, la presente investigación tiene por objetivo principal, mejorar la circulación vehicular en las calles y avenidas que abarcan el 1° sector del mercado Moshoqueque presentando propuestas viables (técnicas y sociales), que ayuden a menguar el problema mediante una evaluación previa de la congestión vehicular ocasionada en los puntos críticos de la zona de estudio. Además, que se use posteriormente como referencia para la elaboración de un estudio global del distrito de José Leonardo Ortiz.

Palabras Clave: Mercado Moshoqueque, Flujo vehicular, congestión vehicular, peatón, propuestas.

ABSTRACT

One of the biggest issues in Chiclayo city and its districts is the public and private transportation system. Jose Leonardo Ortiz is one of the most important districts in Chiclayo, it has the Moshoqueque Market and in its surroundings, we can find the traffic congestion on its streets, all of it gets worse due to the lack of strategies that help to decrease the problem, due the demographic growth, the transportation needs and the lack of parking lots of heavy trucks for loading and unloading that supplies the market with first need products. Also, we can add different factors as the lack of track maintenance, lack of road safety education, and the growth of the number of vehicles, informality, etc.

The transportation system at 9 intersections in the area was be evaluated, based on that, the project focused on the question: Which is the level of congestion in the streets and avenues that are around the Moshoqueque Market?, through it, the hypothesis is proposed, that the congestion level in the area is really high, in consequence, this research pursues the following main objective, to improve the traffic in the streets and avenues that are within the first sector of the Moshoqueque Market by submitting viable technical and social proposals, that help to reduce the problem by using an appropriate assessment of the traffic congestion in the critical points of the study area. In addition to that, it will be used later as a reference to develop a global study of Jose Leonardo Ortiz district.

Keywords: Moshoqueque market, vehicle flow, vehicle congestion, pedestrian, proposals.

ÍNDICE

I. INTRODUCCIÓN 18

II. MARCO TEÓRICO 24

2.1 ANTECEDENTES DEL PROBLEMA 24

2.2 BASES TEÓRICO – CIENTÍFICAS 27

2.2.1 BASES LEGALES 27

2.2.2 INGENIERÍA DE TRÁNSITO 39

2.2.3 SIMULACIÓN DE TRÁFICO 60

2.2.4 ALTERNATIVAS DE PROPUESTAS DE SOLUCIÓN 63

2.3 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS 63

III. MATERIALES Y MÉTODOS 66

3.1 TIPO Y NIVEL DE INVESTIGACIÓN 66

3.1.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN 66

3.1.2 NIVEL DE INVESTIGACIÓN 66

3.2 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN 66

3.3 POBLACIÓN, MUESTRA Y MUESTREO 67

3.3.1 POBLACIÓN 67

3.3.2 MUESTRA DE ESTUDIO 67

3.3.3 MUESTREO 67

3.4 CRITERIOS DE SELECCIÓN 67

3.5 OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES 68

3.6 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS 70

3.6.1 MÉTODO 70

3.6.2 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS 70

3.7 PROCEDIMIENTO 71

3.8 PLAN DE PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS 72

3.9 MATRIZ DE CONSISTENCIA 74

3.10 CONSIDERACIONES ÉTICAS 75

3.11 LIMITACIONES 75

IV. RESULTADOS Y DISCUSION 76

4.1 EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL 76

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE INTERSECCIONES 76

4.1.2 MEDICIÓN DEL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR 85

4.1.3 ESTUDIO DE TRÁFICO 92

4.1.4 ESTUDIO DE PEATONALIZACIÓN 131
4.1.5 NIVELES DE SERVICIO 132
4.2 PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR 164
4.2.1 SEÑALIZACIÓN 164
4.2.2 PROPUESTA DE TERMINAL PARA VEHICULOS PESADOS 169
4.2.3 PROPUESTA DE TRANSPORTE MASIVO 172
4.2.4 PROPUESTA DE SEMAFORIZACIÓN 175
4.2.5 RESTRICCIONES AL TRÁFICO VEHICULAR 195
4.2.6 SIMULACIÓN DE TRÁFICO 199
4.2.7 NIVELES DE SERVICIO CON LA IMPLEMENTACIÓN DE PROPUESTAS 201
V. DISCUSIONES 211
VI. CONCLUSIONES 214
VII. RECOMENDACIONES 216
VIII. REFERENCIAS 217
IX. ANEXOS 221

LISTA DE TABLAS

TABLA 1. PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN JOSÉ LEONARDO ORTIZ 21

TABLA 2. CRONOGRAMA DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES 29

TABLA 3. SECCIONES DE VÍA 37

TABLA 4. SUBCONDICIÓN A – VOLUMEN VEHICULAR PARA 8 HORAS.....48

TABLA 5. SUBCONDICIÓN B – VOLUMEN VEHICULAR PARA 8 HORAS 48

TABLA 6. NIVELES DE SERVICIO EN VÍAS URBANAS.....52

TABLA 7. EQUIVALENCIA UCP.....56

TABLA 8. FACTOR POR GIROS 56

TABLA 9. FACTOR POR PENDIENTE 56

TABLA 10. FACTOR POR LOCALIZACIÓN.....57

TABLA 11. FACTOR POR POBLACIÓN.....57

TABLA 12. FACTOR POR SEMAFORIZACIÓN 59

TABLA 13. INTERVALOS PARA NIVEL DE SERVICIO.....60

TABLA 14. OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.....69

TABLA 15. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS.....70

TABLA 16. MATRIZ DE CONSISTENCIA 74

TABLA 17. CÁLCULO DE VELOCIDADES PARA MOTO LINEAL EN HORA MUERTA – TRAMO 1.87

TABLA 18. CÁLCULO DE VELOCIDADES PARA MOTO LINEAL EN HORA PICO – TRAMO 1 87

TABLA 19. PROMEDIO DE VELOCIDADES EN HORA PICO Y HORA MUERTA 88

TABLA 20. RANGOS DE NIVEL DE CONGESTIÓN VEHICULAR.....90

TABLA 21. NIVEL DE CONGESTIONAMIENTO POR TRAMOS.....90

TABLA 22. CONTEO VEHICULAR POR HORA INTERSECCIÓN A - 2.....92

TABLA 23. CONTEO VEHICULAR POR 15 MINUTOS, INTERSECCIÓN A - 2.....93

TABLA 24. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN A - 1.....94

TABLA 25. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN A – 2 94

TABLA 26. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN A – 3 95

TABLA 27. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN A – 4 95

TABLA 28. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN B – 1.....96

TABLA 29. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN B – 2 96
TABLA 30. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN B – 3 97
TABLA 31. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN C – 1 98
TABLA 32. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN C – 2 98
TABLA 33. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN C – 3 99
TABLA 34. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN D – 1 100
TABLA 35. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN D – 2 100
TABLA 36. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN D – 3 101
TABLA 37. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN E – 1 102
TABLA 38. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN E – 2 102
TABLA 39. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN F – 1 103
TABLA 40. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN F – 2 104
TABLA 41. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN F – 3 104
TABLA 42. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN G – 1 105
TABLA 43. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN G – 2 105
TABLA 44. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN G – 3 106
TABLA 45. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN G – 4 106
TABLA 46. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN H – 1 107
TABLA 47. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN H – 2 107
TABLA 48. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN H – 3 108
TABLA 49. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN I – 1 109
TABLA 50. PROMEDIO SEMANAL DE AFORO E IMDA, INTERSECCIÓN I – 2 109
TABLA 51. FACTORES DE CORRECCIÓN ESTACIONAL 110
TABLA 52. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN A 111
TABLA 53. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN B 112
TABLA 54. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN C 113
TABLA 55. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN D 114
TABLA 56. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN E 115
TABLA 57. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN F 116
TABLA 58. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN G 117

TABLA 59. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN H 118
TABLA 60. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN I.....119
TABLA 61. PROMEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO EN LA ZONA DE ESTUDIO.....120
TABLA 62. INCIDENCIA PROMEDIO SEMANAL DE VEHÍCULOS PESADOS 123
TABLA 63. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN A 125
TABLA 64. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN B.....126
TABLA 65. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN C.....126
TABLA 66. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN D 126
TABLA 67. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN E.....127
TABLA 68. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN F 127
TABLA 69. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN G 127
TABLA 70. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN H 128
TABLA 71. SEMAFORIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN I 128
TABLA 72. CONDICIÓN DEL PAVIMENTO EN LA ZONA DE ESTUDIO 129
TABLA 73. RANGOS DE CALIFICACIÓN PCI.....130
TABLA 74. AFORO PROMEDIO SEMANAL POR HORA DE PEATONES.....131
TABLA 75. FACTOR DE CONVERSIÓN UNIDADES EQUIVALENTES UCP 134
TABLA 76. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN A 134
TABLA 77. VOLUMEN PEATONAL POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN A.....135
TABLA 78. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN A.....135
TABLA 79. VOLÚMENES DE CONFLICTO POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN A 136
TABLA 80. INTERVALOS CRÍTICOS BASE Y TIEMPOS CONTINUO BASE HCM.....137
TABLA 81. AJUSTES PARA INTERVALO CRÍTICO Y TIEMPO CONTINUO HCM.....138
TABLA 82. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN A 139
TABLA 83. RANGOS DE TIEMPOS DE DEMORA PARA NIVELES DE SERVICIO 142
TABLA 84. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN A 142
TABLA 85. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN B 144
TABLA 86. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN B.....144
TABLA 87. VOLÚMENES DE CONFLICTO POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN B.....144

TABLA 88. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN B 145
TABLA 89. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN B 145
TABLA 90. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN C.....146
TABLA 91. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN C 147
TABLA 92. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN C 147
TABLA 93. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN C 147
TABLA 94. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN C.....147
TABLA 95. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERACIONALES DE LA INTERSECCIÓN D 150
TABLA 96. CÁLCULO DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN D.....150
TABLA 97. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN E 151
TABLA 98. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN E 152
TABLA 99. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN E.....152
TABLA 100. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN E.....152
TABLA 101. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN E.....152
TABLA 102. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN F 153
TABLA 103. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN F 154
TABLA 104. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN F.....154
TABLA 105. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN F.....154
TABLA 106. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN F 155
TABLA 107. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN G.....156
TABLA 108. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN G 157
TABLA 109. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN G 157
TABLA 110. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN G 158
TABLA 111. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN G 158
TABLA 112. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN H.....159
TABLA 113. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN H 160

TABLA 114. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN H 160
TABLA 115. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN H 161
TABLA 116. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN H 161
TABLA 117. CATEGORIZACIÓN DE MOVIMIENTOS, INTERSECCIÓN I 162
TABLA 118. VOLÚMENES UCP POR MOVIMIENTO Y VOLÚMENES PEATONALES, INTERSECCIÓN I 163
TABLA 119. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN I.....163
TABLA 120. CAPACIDAD POR MOVIMIENTO, INTERSECCIÓN I.....163
TABLA 121. TIEMPOS DE DEMORA Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN I 163
TABLA 122. VOLUMEN PROMEDIO SEMANAL CALLE ESPAÑA.....170
TABLA 123. REDUCCIÓN EN PORCENTAJE DE TRANSPORTE PÚBLICO EN COMBIS Y MICROS .175
TABLA 124. REDUCCIÓN EN PORCENTAJE DE TRANSPORTE PÚBLICO 176
TABLA 125. VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA, INTERSECCIÓN A.....177
TABLA 126. FLUJO DE SATURACIÓN, INTERSECCIÓN A 179
TABLA 127. TIEMPO DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN A 179
TABLA 128. VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA, INTERSECCIÓN C 180
TABLA 129. FLUJO DE SATURACIÓN, INTERSECCIÓN C.....182
TABLA 130. TIEMPO DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN C 182
TABLA 131. VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA, INTERSECCIÓN D.....183
TABLA 132. FLUJO DE SATURACIÓN, INTERSECCIÓN D 185
TABLA 133. TIEMPO DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN D 185
TABLA 134. VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA, INTERSECCIÓN E 186
TABLA 135. FLUJO DE SATURACIÓN, INTERSECCIÓN E.....188
TABLA 136. TIEMPO DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN E.....188
TABLA 137. VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA, INTERSECCIÓN F 189
TABLA 138. FLUJO DE SATURACIÓN, INTERSECCIÓN F 191
TABLA 139. TIEMPO DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN F.....191
TABLA 140. VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA, INTERSECCIÓN G.....192
TABLA 141. FLUJO DE SATURACIÓN, INTERSECCIÓN G 194
TABLA 142. TIEMPO DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN G 194

TABLA 143. INCIDENCIA DE GIROS A LA IZQUIERDA 196

TABLA 144. REDUCCIÓN EN PORCENTAJE DEL AFORO VEHICULAR APLICANDO PICO Y PLACA 198

TABLA 145. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN A CON PROPUESTAS 202

TABLA 146. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN B CON PROPUESTAS 202

TABLA 147. CAPACIDADES Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN B CON PROPUESTAS 202

TABLA 148. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN C CON PROPUESTAS.....203

TABLA 149. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN D CON PROPUESTAS 204

TABLA 150. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN E CON PROPUESTAS.....205

TABLA 151. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN F CON PROPUESTAS.....206

TABLA 152. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN F CON PROPUESTAS.....207

TABLA 153. NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN G CON PROPUESTAS 208

TABLA 154. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN H CON PROPUESTAS.....209

TABLA 155. CAPACIDADES Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN H CON PROPUESTAS.....209

TABLA 156. VOLÚMENES DE CONFLICTO, INTERSECCIÓN I CON PROPUESTAS 209

TABLA 157. CAPACIDADES Y NIVEL DE SERVICIO, INTERSECCIÓN I CON PROPUESTAS 210

TABLA 158. COMPARACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO POR INTERSECCIONES, ANTES Y DESPUÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PROPUESTAS.....211

LISTA DE IMÁGENES

IMAGEN 1. VEHÍCULO DE LA CATEGORÍA L5 42
IMAGEN 2. AUTOMÓVIL, SERVICIO DE TAXI, PERTENECEN A VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA M1. 42
IMAGEN 3. ÓMNIBUS, MICROBÚS Y MINIBÚS, VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA M2 Y M3 43
IMAGEN 4. CAMIONES Y CISTERNAS, VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA N1, N2 Y N3 44
IMAGEN 5. REMOLQUES, VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA O1, O2 Y O3 45
IMAGEN 6. CURVA DE VOLUMEN VEHICULAR PARA 4 HORAS 49
IMAGEN 7. ANÁLISIS OPERACIONAL 53
IMAGEN 8. ÁBACO PARA FACTOR POR PARADERO 58
IMAGEN 9. INTERSECCIÓN A 77
IMAGEN 10. INTERSECCIÓN B 78
IMAGEN 11. INTERSECCIÓN C 79
IMAGEN 12. INTERSECCIÓN D 80
IMAGEN 13. INTERSECCIÓN E 81
IMAGEN 14. INTERSECCIÓN F 82
IMAGEN 15. INTERSECCIÓN G 83
IMAGEN 16. INTERSECCIÓN H 84
IMAGEN 17. INTERSECCIÓN I 85
IMAGEN 18. DIVISIÓN DE TRAMOS – MEDICIÓN DE CONGESTIONAMIENTO 86
IMAGEN 19. NIVEL DE CONGESTIONAMIENTO POR TRAMOS 91
IMAGEN 20. LÍNEAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, COMBIS Y MICROBUSES 121
IMAGEN 21. SEÑALIZACIÓN EXISTENTE, INTERSECCIÓN A 124
IMAGEN 22. SEÑALIZACIÓN EXISTENTE, INTERSECCIÓN C 124
IMAGEN 23. SEÑALIZACIÓN EXISTENTE, INTERSECCIÓN D 125
IMAGEN 24. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN A 133
IMAGEN 25. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN B 143
IMAGEN 26. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN C 146
IMAGEN 27. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN D 148
IMAGEN 28. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN E 151
IMAGEN 29. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN F 153
IMAGEN 30. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN G 156
IMAGEN 31. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN H 159
IMAGEN 32. CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN I 162
IMAGEN 33. SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE SERVICIOS 164
IMAGEN 34. SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE PREVENCIÓN 165

IMAGEN 35. SEÑALIZACIÓN VERTICAL REGULADORAS 165
IMAGEN 36. SEÑALIZACIÓN EN LA AV. DORADO 166
IMAGEN 37. SEÑALIZACIÓN EN LA CA. KENNEDY 167
IMAGEN 38. SEÑALIZACIÓN EN LA CA. RICARDO PALMA 167
IMAGEN 39. SEÑALIZACIÓN EN LA CA. AMÉRICA 168
IMAGEN 40. SEÑALIZACIÓN EN LA AV. URUGUAY 168
IMAGEN 41. SEÑALIZACIÓN EN LA CA. MIRAFLORES 169
IMAGEN 42. ÁREAS OPERATIVAS DEL TERMINAL DE VEHÍCULOS PESADOS 171
IMAGEN 43. PLANO ARQUITECTÓNICO DEL TERMINAL DE VEHÍCULOS PESADOS 172
IMAGEN 44. BUS URBANO 173
IMAGEN 45. COMBI 173
IMAGEN 46. TAXI 174
IMAGEN 47. FASES DE CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN A 178
IMAGEN 48. FASES DE CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN C 181
IMAGEN 49. FASES DE CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN D 184
IMAGEN 50. FASES DE CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN E 187
IMAGEN 51. FASES DE CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN F 190
IMAGEN 52. FASES DE CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN G 193
IMAGEN 53. CARACTERÍSTICAS DE PLACA DE RODAJE 197
IMAGEN 54. BALANCE DE VOLÚMENES VEHICULARES EN SIMULACIÓN DE TRÁFICO 199
IMAGEN 55. SIMULACIÓN 3D DEL TRÁFICO 200

LISTA DE GRÁFICOS

GRÁFICO N° 1. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN A 111

GRÁFICO N° 2. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN B 112

GRÁFICO N° 3. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN C 113

GRÁFICO N° 4. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN D 114

GRÁFICO N° 5. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN E 115

GRÁFICO N° 6. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN F 116

GRÁFICO N° 7. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN G 117

GRÁFICO N° 8. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN H 118

GRÁFICO N° 9. TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO, INTERSECCIÓN I 119

GRÁFICO N° 10. DIAGRAMA DE FLUJOS EN LA INTERSECCIÓN D 149

GRÁFICO N° 11. OPERATIVIDAD DE LOS TIEMPOS DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN A 180

GRÁFICO N° 12. OPERATIVIDAD DE LOS TIEMPOS DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN C 183

GRÁFICO N° 13. OPERATIVIDAD DE LOS TIEMPOS DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN D 186

GRÁFICO N° 14. OPERATIVIDAD DE LOS TIEMPOS DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN E 189

GRÁFICO N° 15. OPERATIVIDAD DE LOS TIEMPOS DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN F 192

GRÁFICO N° 16. OPERATIVIDAD DE LOS TIEMPOS DEL CICLO SEMAFÓRICO, INTERSECCIÓN G 195

GRÁFICO N° 17. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN A CON PROPUESTAS 201

GRÁFICO N° 18. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN C CON PROPUESTAS 203

GRÁFICO N° 19. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN D CON PROPUESTAS 204

GRÁFICO N° 20. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN E CON PROPUESTAS 205

GRÁFICO N° 21. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN F CON PROPUESTAS 206

GRÁFICO N° 22. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN F CON PROPUESTAS 207

GRÁFICO N° 23. DIAGRAMA DE FLUJOS, INTERSECCIÓN G CON PROPUESTAS 208

I. INTRODUCCIÓN

La congestión vehicular es un problema que actualmente afecta a la mayoría de las metrópolis del mundo; INRIX, una empresa americana dedicada a proporcionar datos de tráfico de las principales ciudades del mundo en base a una determinada evaluación, sensores de tráfico y sensores de automóviles; determina en su informe anual "2019 Global Traffic Scorecard" que: Bogotá, Rio de Janeiro y Ciudad de México son las ciudades con mayor congestionamiento vehicular, donde un ciudadano en promedio pierde 191, 190 y 158 horas anuales en el tráfico respectivamente. [1] Por otro lado, Shakir Akorede, periodista de la cadena CNN español, en una publicación nos detalla que en un viaje realizado a la ciudad de Lagos en Nigeria, se demoró 8 horas en un tramo desde el aeropuerto hasta su destino Ajah, cuyo tramo comprendía solo 50 km; resalta que la parte que más de demoró en el transcurso, fue donde existía un mercado en una calle importante. [2]

En una publicación del diario El Comercio de Ecuador, señala que a los alrededores del mercado mayorista de Quito, el congestionamiento, tanto vehicular como peatonal es abrumador; este mercado cuenta con 6000 vendedores y más de 50 asociaciones, y los días en los que el problema es aún mayor, es cuando llegan los vendedores mayoristas en su camiones, los días miércoles y sábados [3], además que no existe un lugar adecuado para el estacionamiento y lugar de carga y descarga de estos [4], caso que se asemeja a lo que ocurre en los alrededores del mercado Moshoqueque, que es la zona de estudio, donde un factor de la congestión vehicular es el inadecuado emplazamiento de los camiones de carga pesada que llegan a abastecer el mercado los días lunes, jueves y sábados.

Según INEI, el parque automotor nacional ha crecido el 2018 con 2 894 327 vehículos ha crecido un 4% con respecto al año 2017 con 2 786 101 vehículos y un 60 % en la última década, del cual solo Lima representa el 65% del parque automotor nacional con 1 908 672 vehículos [5]

A nivel nacional, en 2019 se determinó en un análisis de datos, que Lima es la segunda ciudad que presenta el mayor porcentaje de congestión vehicular en toda Sudamérica con un 57% de nivel de congestión, es decir que un viaje que demora 30 minutos, tardará ahora 17 minutos más de tiempo poder realizarlo. [6]

El congestionamiento vehicular empeora con el pasar de los días, debido a que en los últimos 15 años ha habido un aumento abrupto de la población, sólo el departamento de Chiclayo cuenta con 882 400 habitantes, un 20.1% más con respecto al año 2007 [7]; por consecuente, la economía ha ido creciendo y por la necesidad de desplazarse de un lugar a otro, la población ha ido adquiriendo un auto propio, evitando el transporte público y que su tiempo de viaje dure menos en proporción, como ir al banco, al trabajo, al colegio, ir al mercado, etc.

Para ver un caso semejante al problema de congestión en el Mercado Moshoqueque, una publicación en la web de RPP noticias, sobre el congestionamiento vehicular que hay a los alrededores del mercado La Hermelinda en Trujillo, donde las vías han colapsado y la transitabilidad poco más y es nula debido a la alta intensidad tanto de vehículos y peatones, que superan en demasía la capacidad de las vías. Los vehículos predominantes que generan dicho problema son las combis y microbuses del servicio de transporte público, y la abundante cantidad de mototaxis informales. [8]

A nivel local, en el distrito de José Leonardo Ortiz de la provincia de Chiclayo, se encuentra el Mercado Moshoqueque, el segundo mercado más grande del país [9] donde se puede observar con facilidad el alto nivel de congestionamiento vehicular que existe en las calles y avenidas que están a su alrededor, por diferentes factores como: la falta de semaforización, la demanda de vehículos ha superado la capacidad de las vías, la falta de estacionamientos donde los camiones pesados puedan abastecer al mercado sin obstaculizar las calles y avenidas alrededor, por la gran cantidad de comercios, por el inadecuado uso de las vías y por la falta de educación vial donde los peatones respeten las señales de tránsito; es por ello que, la Municipalidad de José Leonardo Ortiz en el año 2015 decreta un ordenanza municipal en la cual declara zona rígida (ver anexo 4), donde se prohíbe el estacionamiento y regula el horario de carga y descarga de camiones pesados en los alrededores del mercado Moshoqueque e hizo un ordenamiento de tránsito, de la misma forma se realizaron operativos en coordinación con la Policía Nacional del Perú para sancionar a combis informales que ocupan espacios públicos como paraderos. [10]

En una publicación del diario La Industria, informa que en el distrito de José Leonardo Ortiz existen alrededor de 20 mil mototaxis informales que afectan la transitabilidad vehicular y la seguridad. [11]

Muy aparte de la infraestructura y la informalidad, las personas cuando salen a las calles y ven el tráfico en el distrito, se encuentran con la sorpresa que no solo son horas perdidas, sino también, ruido, embotellamientos, enojos e insultos de gente irrespetuosa que además de afectar a las personas que manejan, afectan a la población en general. Según el doctor Carlos Bromley, psiquiatra del Ministerio de Salud (MINSA), en un reportaje hecho por la cadena periodística RPP; señala que la congestión vehicular: "A nivel psiquiátrico, lo común es que se produzcan trastornos de ansiedad y trastornos de depresión. A nivel físico, pueden presentarse las enfermedades cardiacas, las enfermedades de la piel y las enfermedades respiratorias producidas por la contaminación ambiental" y "Esto acumula mucha frustración, mucho fastidio y mucha emoción desagradable que cuando vamos a casa, llegamos convertidos en bombas y estallamos contra la familia". [12]

El Dr. José Ruales, asesor de salud en la Organización Panamericana de Salud, dice que los accidentes de tránsito no solo se dan por culpa de conductores que han consumido alcohol sino que: “El problema de los accidentes de tránsito no es solo responsabilidad del conductor o la falla mecánica del vehículo, sino que también se debe a la infraestructura, a la falta de señalización en calles y carreteras, así como los problemas al transporte público, la regulación, y la educación vial de las personas”. [13] Enfatizando en esto, podemos decir que los accidentes de tránsito son frecuentes donde existe congestión vehicular; en abril de 2014 la Defensoría del Pueblo realizó la supervisión de la infraestructura vial y señalización de Chiclayo y sus distritos, dentro del cual estaba el Distrito de José Leonardo Ortiz, donde determinó que los puntos críticos en los cuales ocurren con frecuencia los accidentes de tránsito se dan en las calles aledañas al mercado Moshoqueque. [14]

Tabla 1. Puntos críticos de accidentes de tránsito en José Leonardo Ortiz

Distrito	Punto supervisado
Cercado	Carretera a Pomalca Km. 1 (altura de la Av. Fitzcarrald)
	Cruce Av. Angamos con Av. Pedro Ruiz cuadra 3
	Cruce Av. Bolognesi cuadra 5 con Av. Colón
	Cruce Av. Juan Tomis con Av. Pacífico (altura del Óvalo Santa Elena)
	Cruce Av. Luis Gonzales con Av. Bolognesi
	Cruce Av. Mariscal Nieto con Av. Grau
	Cruce Av. Pedro Ruíz cuadra 9 con Av. Héroes Civiles (*)
	Vía de Evitamiento (zona Las Lomas, Urb. Las Brisas)
José Leonardo Ortiz	Av. Agricultura (altura de Suite El Paraíso)
	Av. Agricultura cuadra 4 (altura del mercado Atusparia)
	Av. Bolívar cuadras 3 y 4 (altura del mercado Moshoqueque)
	Av. El Dorado cuadras 11 y 12 (altura del mercado Moshoqueque)
	Av. John Kennedy (altura del mercado Moshoqueque)
	Calle San Andrés cuadra 1 (altura del mercado Atusparia) (*)
	Jr. Castilla cuadras 1, 2 y 3 (altura del mercado Moshoqueque)
	Jr. Ricardo Palma cuadras 10 y 11 (altura del mercado Moshoqueque)

Fuente: Defensoría del Pueblo Perú

Haciendo recapitulación de lo antes mencionado, podemos decir que el problema fundamental en la zona de estudio es la inadecuada transitabilidad vehicular y peatonal producto de:

- Moshoqueque como fuente económica principal, atrae a su establecimiento población local y visitantes, por ende, una gran cantidad de vehículos, estos representan una alta intensidad que sobrepasa la capacidad tanto de las vías, veredas y bermas. Al ocurrir esto; además que en la zona es ineficiente la señalización, no se respeta el adecuado uso de estos, se empeora más aún el problema de congestionamiento.
- En la zona de estudio no se cuenta con una infraestructura vial adecuada para que el flujo vehicular sea de manera continua e ininterrumpida, con condiciones de servicio buenas.
- El parque automotor ha crecido abruptamente en la región en los últimos 10 años.
- La inadecuada zonificación del mercado, la falta de rutas alternas al mercado y la informalidad del transporte público, acrecientan el problema en cuestión.
- El distrito no cuenta con un sistema vial urbano unificado.
- No se cuenta con adecuado transporte público.

- El distrito de José Leonardo Ortiz no cuenta con un plan de contingencia a largo plazo sobre el desarrollo vial.

El sistema de tránsito en la zona de estudio y en el distrito de José Leonardo Ortiz son deficientes, debido que no existe un constante estudio que nos brinde datos verídicos en tiempo real, que ayude a cuantificar y valorar el nivel de congestionamiento en las principales calles del distrito. Otro problema inherente en la zona de estudio es la falta de semaforización y donde existe, están deteriorados o inoperativos; los ciclos semafóricos en las intersecciones donde se presenta el problema de congestión vehicular están desfasados, y esto es debido a una falta de gestión y estudio en la implementación de los semáforos ya que no se tiene en cuenta el tipo de vía, no se hace un estudio para evaluar el tiempo adecuado de cambio de luces y no se tiene en cuenta el volumen de vehículos que transitan por las calles y avenidas aledañas al Mercado Moshoqueque; dentro de este aspecto problemático también encontramos que en la zona no existe señalización y en muchos otros casos estos se encuentran deteriorados debido a la falta de un estudio y mantenimiento permanente.

Por lo tanto, para evaluar propuestas ante este problema de congestión en la zona del Primer Sector Moshoqueque, se tuvo contacto físico con la zona de estudio para recopilar información veraz, donde no solo se tomó en cuenta datos y/u opiniones de las personas que transitan por la zona tanto como conductor o como peatón, sino que se realizaron estudios para obtener datos reales de la zona, ya que no existe un estudio anterior con información acreditada. Además, yo como tesista, me basé en información y elementos que garanticen una adecuada transitabilidad como: La ingeniería de tránsito, leyes y normas que regulan el tránsito tanto en el ámbito nacional como internacional, la educación vial, el sistema de tránsito y seguridad vial, con el fin de llegar a propuestas que permitan hacerle frente al congestionamiento vehicular en la zona de estudio.

Este proyecto tiene como base dos aspectos: el aspecto técnico, que nos permitió conocer más a fondo el comportamiento de transporte en la actualidad al realizar el estudio de tráfico, nos permitió realizar propuestas ante el congestionamiento como semaforización y adecuado cálculo de ciclo semafórico, evaluación de sistemas alternos de transporte, propuesta estacionamiento de vehículos de carga pesada y por último nos permitió familiarizarnos con la micro simulación de tráfico con ayuda de un software; y el aspecto social, ya que nos brindó un enfoque del nivel de servicio que nos brindan las vías en la

actualidad y después de las propuestas ante el congestionamiento, además de obtener un opción de tránsito seguro y fluido para beneficio de la población.

Es por ello que, en esta investigación tenemos como objetivo principal el de evaluar el flujo vehicular y peatonal en las calles y avenidas aledañas al 1° sector del mercado Moshoqueque y realizar propuestas viables (técnicas y sociales) ante la congestión vehicular y peatonal en la zona de estudio, y los objetivos específicos para valorar, cuantificar y detallar el nivel de congestionamiento en la zona de estudio son: Realizar un estudio de tráfico que nos permita cuantificar el volumen promedio de vehículos que transitan por dichas calles, realizar el estudio topográfico para evaluar dimensionamiento longitudinal y ancho de vías, evaluar los niveles de servicio, evaluar y diagnosticar la señalización existente en la zona de estudio, realizar un estudio de peatonalización para evaluar la influencia de estos con respecto al congestionamiento en la zona, evaluar la influencia del mercado Moshoqueque con la congestión vehicular, evaluar la influencia del transporte de carga pesada con respecto a la congestión vehicular y por último evaluar propuestas técnicas ante el congestionamiento vehicular y peatonal en la zona de estudio utilizando el software de micro simulación de tráfico SYNCHRO con datos reales de la zona.

II. MARCO TEÓRICO

2.1 ANTECEDENTES DEL PROBLEMA

Se han realizado diversos estudios y existen fuentes bibliográficas similares a "Congestionamiento vehicular en las calles y avenidas aledañas al 1° sector, mercado Moshoqueque, Distrito de José Leonardo Ortiz – Chiclayo"

NIVEL INTERNACIONAL

Majed Msallam (PHD), Mohammad Abojaradeh (PHD), Basim Jrew (PHD) and Rakan Ahmad Al-Allaff, 2016. *"Evaluation of traffic flow and traffic network management system in Jordan".* Artículo de investigación científica: International Journal of Civil Engineering.

Este artículo de investigación llega a la conclusión que la congestión vehicular en Jordania genera pérdida de tiempo o demora y un consumo excesivo de combustible; por esto, se propuso una sincronización de las señales de tráfico, modificar la geometría víal y la optimización del plan de temporización de las intersecciones señaladas; con estas propuestas se logró ver mejoras en las condiciones de tráfico y ahorro de tiempo de retraso en un 87.75% y combustible en un 93%. [15]

Oscar Mauricio Corchuelo Canizales, Jorge Andrés Piza Becerra, *2015. "Planteamiento de solución a la congestion vehicular presentada en el retorno de la avenida calle 80 entre carreras 119 y 121 en la ciudad de Bogotá".* Tesis de grado: Universidad la gran Colombia, Bogotá – Colombia.

La conclusión de la tesis es que para la congestión vehicular presentada en la Calle 80 en Bogotá, se propone plantear una restricción para los vehículos pesados, podría extenderse como medida de descongestión, adicionalmente se debe promover el uso de transporte público en la zona donde se podría llegar a ver una reducción de un 50% en una situación positiva y optima. Además, se hace un modelado con datos reales de las condiciones actuales de la vía en el Programa de micro simulación de tráfico SYNCHRO, para llegar a optimizar el flujo vehicular con ayuda de sus herramientas. [16]

Milton R. Aldás S., Marco J. Flores. ***"Modelo origen destino para estimar el flujo de tráfico usando algoritmos genéticos",*** **Artículo científico: MASKANA, I+D+ingeniería 2014, Ambato – Ecuador.**

Para esta investigación se considera la red de flujo de tráfico del Mercado Modelo de la ciudad de Ambato, esta zona tiene altos niveles de congestión y es un lugar donde confluyen muchos comercios, empresas de transporte, etc. En la investigación se ha resuelto el problema de la matriz O-D mediante el uso de Algoritmos Genéticos, para la optimización del problema matemático subyacente. El método ha sido probado sobre la red de tráfico del Mercado Modelo de la ciudad de Ambato; los resultados permiten visualizar el flujo de tráfico en las rutas, en donde se produce la congestión de vehículos de transporte público. [17]

NIVEL NACIONAL

Favio Jorge Vera Lino, ***2012. "Aplicabilidad de las metodologías del HCM 2000 y synchro 7.0 para analizar intersecciones semaforizadas en Lima".*** **Tesis de grado: Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima – Perú.**

En esta tesis se hace una evaluación donde indicaría que el comportamiento del tráfico limeño durante la descarga de una intersección en la fase verde, no correspondería con lo esperado según los modelos teóricos ni tampoco con los procedimientos de estimación del HCM y Synchro, no pudiéndose obtener valores de tasa de flujo se saturación representativos y concluyendo que sería más recomendable emplear un análisis de dispersión y curvas de tendencia para medir directamente las tasas de flujo de saturación presentes; sin embargo, se logra reducir el nivel de servicio en las intersecciones. [18]

NIVEL LOCAL

Incio Zapata Danny Enrique, *2014. "Evaluación del congestionamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuestas de mejora". Tesis* de grado: Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo, Lambayeque – Perú.

La conclusión de la tesis es que para el problema del sistema vial de Chiclayo según encuestas se debe principalmente al Centralismo, la falta de vías, ausencia de las autoridades, deficiente señalización, semaforización e informalidad, por lo cual, se propone la reubicación de terminales terrestres y paraderos de servicio público, que los mototaxis de formalicen, generación de vías alternas y capacitación y educación vial, para lograr una optimización en la calidad de servicio. [19]

Maldonado Espinoza Andrea y Martínez Racchumí Medaly, 2017. *"Estrategia de ordenamiento territorial para reducir el congestionamiento vehicular generado por el transporte interprovincial en la ciudad de Chiclayo".* Tesis de grado; Universidad Privada Señor de Sipán, Chiclayo – Perú.

Esta investigación propone la elaboración de una estrategia de reordenamiento territorial para reducir el congestionamiento vehicular, donde se optó por trabajar con 1 división, 3 enfoques y 3 ejes. Cada enfoque tiene competencias para lograr un uso ordenado y sostenible del territorio Chiclayano. Como conclusiones obtiene, que para el enfoque económico crea una atracción para inversionistas; como enfoque social-ecológico, es evidente que disminuirá las tasas de congestionamiento y la emisión de CO2; como conclusión final para el enfoque espacial, la estrategia permitirá respetar el cuadro de usos de suelo elaborado por el centro metropolitano de planificación territorial y gestión catastral y se plantea rutas estratégicas para taxis y usuarios con la finalidad de reducir los tiempos de viaje. [20]

2.2 BASES TEÓRICO – CIENTÍFICAS

Las bases teórico-científicas presentan una estructura sobre la cual se diseña el estudio, estas respaldan y dan soporte a la investigación, además de aportar validez y seriedad al proyecto. Las bases teórico-científicas empleadas para desarrollo de esta investigación son las siguientes:

2.2.1 BASES LEGALES

Se toma en cuenta la reglamentación nacional estipulada en cuestión de desarrollo de infraestructura vial, se toman en cuenta los siguientes reglamentos y normas y manuales:

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES: MANUAL DE CARRETERAS: DISEÑO GEOMÉTRICO DG-2018:

Este manual estable parámetros con respecto a la clasificación de carreteras, los tipos de vehículos que circularán por las redes viales y las formas de medir el tránsito, además, de determinar condiciones ideales para optimizar la calidad de flujo vehicular en base a las condiciones de tránsito y características de las vías. En este manual también encontraremos la clasificación de los niveles de servicio, cuantitativamente, los Niveles de Servicio se establecen a partir de la Velocidad de Operación que permiten y la densidad (Vol/km/carril), para las condiciones prevalecientes en la carretera. [21] La información en el manual será de suma importancia; para medir nuestro tránsito, determinar la calidad de flujo y en qué nivel de servicio se encuentran las intersecciones en la zona de estudio.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES: REGLAMENTO NACIONAL DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES: DECRETO SUPREMO N° 025-2008.

El reglamento tiene como objeto regular el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares de conformidad con lo dispuesto en la Ley Nº 29237, Ley que Crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, cuya finalidad constituye certificar el buen funcionamiento y mantenimiento de los vehículos que

circulan por las vías públicas terrestres a nivel nacional; así como, verificar que éstos cumplan las condiciones y requisitos técnicos establecidos en la normativa nacional, con el propósito de garantizar la seguridad del transporte y el tránsito terrestre y las condiciones ambientales saludables. [22]

El reglamento estable que los únicos vehículos autorizados para circular por las vías públicas terrestres en todo el territorio nacional son aquellos que se hayan presentado a rendir el proceso de inspección técnica y hayan sido aprobados, de acuerdo con las estipulaciones en el reglamento. Además, clasifica a las inspecciones en 4 clases:

- Inspección técnica vehicular ordinaria: Es la inspección a la que están sujetos todos los vehículos que circulan a nivel nacional.
- Inspección técnica vehicular de incorporación: Es obligatoria para aquellos vehículos que deseen inmatricularse de Registro Públicos; usas importados, vehículos especiales, usados procedentes de subastas oficiales y otros que se establezcan posteriormente.
- Inspección técnica vehicular complementaria: Esta es necesaria para determinar que aquellos vehículos que se oferten y/o permanezcan en el servicio de transporte terrestre en el ámbito de personas y/o mercancías, cumplan con las exigencias técnicas y características para prestar dichos servicios y que estas cumplan con la norma vigente.
- Inspección técnica vehicular voluntaria: Para aquellos vehículos cuyos dueños soliciten dicha inspección.

"Las Inspecciones Técnicas Vehiculares se realizarán de acuerdo con la categoría, función y antigüedad de los vehículos" [22] para lo cual establece un cronograma y vigencia de certificado de Inspección Vehicular Técnica, que es el siguiente.

Tabla 2. Cronograma de inspecciones técnicas vehiculares

Vehículos	Frecuencia	Antigüedad del vehículo (1)	Vigencia del Certificado
Del servicio de transporte Urbano e Interurbano de personas de la Categoria M	Semestral	A partir del 2do. Año	6 meses
Del servicio de transporte terrestre interprovincial regular de personas, transporte turístico y transporte internacional de personas de la categoria M	Semestral	A partir del 2do. año	6 meses
Del servicio de transporte especial de personas de cualquier ámbito, tales como: escolar, de trabajadores, colectivos y taxis, así como ambulancias, vehículos de alquiler y vehículos de instrucción de la Categoria M.	Semestral	A partir del 2do. año	6 meses
Del servicio de transporte especial de personas en vehículos menores de la Categoria L5.	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Particulares para transporte de personas y/o mercancias de las Categorias L3, L4, L5	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Particulares para transporte de personas de hasta nueve asientos incluido el del conductor de la Categoria M1	Anual	A partir del 3er. año	12 meses
Particulares de transporte de personas de más de nueve asientos, incluido el del conductor, de las Categorias M2 y M3.	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Para transporte de mercancias de las Categorias N1 y O2.	Anual	A partir del 3er. año	12 meses
Para transporte de mercancias de las Categorias N2, N3, O3 y O4.	Anual	A partir del 2do. Año hasta el 4to año	12 meses
	Semestral	A partir del 5to. año	6 meses
Para transporte de materiales y residuos peligrosos de las Categorias N y O.	Semestral	A partir del 1er. Año hasta el 2do año	6 meses
	Trimestral	A partir del 3er. año	3 meses

Fuente: Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares DECRETO SUPREMO Nº 025-2008-MTC.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES: REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO: DECRETO SUPREMO N° 016-2009.

Este reglamento prescribe normas que regulan el uso de las vías públicas terrestres, aplicables a los desplazamientos de personas, vehículos y animales, y a las actividades vinculadas con el transporte y el medio ambiente, en cuanto se relacionan con el tránsito en todo el territorio de la República. [23]

TITULO III. De las vías.

CAPÍTULO I. Aspectos generales

Artículo 9° Elementos.

Todos los componentes de la vía, como la calzada, la acera, la berma, la cuneta, el separador central, el estacionamiento y otros, se utilizarán en conformidad con el presente reglamento y las normas que rigen en el mismo.

Artículo 10° Autoridad competente.

Los elementos que son integrados a la vía pública para cumplir una función, ya sea de servicio o de ornato complementario, depende de las autoridades competentes ser autorizados o habilitados.

Artículo 13° Normas técnicas.

Las normas técnicas de diseño, construcción y mantenimiento de las vías se encuentran establecidas en el reglamento nacional de gestión de infraestructura, al que se sujetarán las autoridades competentes en sus respectivas jurisdicciones. [23]

Artículo 24° Prohibiciones.

Está prohibido en la vía:

1) Destinar la calzada a otro uso que no sea el tránsito y el estacionamiento.
2) Ejercer el comercio ambulatorio o estacionario.
3) Colocar propaganda u otros objetos que puedan afectar el tránsito de peatones o vehículos o la señalización y la semaforización.
4) Dejar animales sueltos o situarlos en forma tal que obstaculicen el tránsito

5) Construir o colocar parapetos, kioscos, cabinas, cercos, paraderos u ornamentos en las esquinas u otros lugares de la vía que impidan la visibilidad del usuario de esta.

6) Colocar en la calzada o en la acera elementos que obstruyan la libre circulación.

7) Derivar aguas servidas o de regadío o dejar elementos perturbadores del libre tránsito o desperdicios como maleza, desmonte, material de obra y otros, salvo maleza en lugares autorizados.

8) Recoger o dejar pasajeros en lugares no autorizados. [23]

Artículo 29° Dispositivos de control de tránsito.

Los dispositivos de control de tránsito que se instalen en la vía pública deben cumplir con las exigencias establecidas en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, que aprueban el Ministerio de Transportes y comunicaciones, en concordancia con los Convenios Internacionales suscritos por el Perú [23]

Artículo 30° Tránsito en zona urbana.

La autoridad competente podrá fijar en zona urbana:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros.

b) Sentidos de tránsito variables para un tramo de vía o una vía determinada, en que la demanda lo justifique. [23]

CAPÍTULO 11. Dispositivos de control.

SECCION l. Aspectos Generales.

Artículo 33° Señalización.

La regulación del tránsito en la vía pública debe ejecutarse mediante señales verticales, marcas en la calzada, semáforos, señales luminosas y dispositivos auxiliares. Las normas para el diseño y la utilización de los dispositivos de regulación se establecen en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras que aprueba el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. [23] Las municipalidades provinciales y

distritales son las encargadas del mantenimiento y renovación de los dispositivos de regulación en las vías urbanas, según su jurisdicción, y será ejecutados de acuerdo con lo establecido en el presente reglamento y sus normas complementarias.

SECCION V. Policía Nacional del Perú.

Artículo 57° Obediencia al efectivo policial.

La Policía Nacional del Perú asignados al control de tránsito, es el ente encargado de fiscalizar el cumplimiento de las normas de tránsito, a las cuales los ciudadanos deben cumplir y obedecer de inmediato, ya que sus órdenes del efectivo prevalecen ante los dispositivos de control de tránsito como señales luminosas o semáforos.

TITULO IV. De la circulación.

CAPÍTULO l. De los peatones y uso de la vía.

Artículo 67° Circulación del peatón.

El peatón no debe circular por la calzada de la vía, para no provocar molestias o trastornos a los demás usuarios que emplean bien el uso de los componentes de las vías como aceras, bermas o franjas laterales; este puede hacerlo solamente cuando deba cruzar la calzada o se encuentre un obstáculo que este bloqueando el paso, tomando las precauciones respectivas para evitar accidentes, por tal caso, se le recomienda transitar al lado del sardinel o al borde de la calzada.

CAPÍTULO 11. De los conductores y uso de la vía.

Artículo 83° Precauciones

El conductor de cualquier vehículo debe:

1. Tener cuidado y consideración con los peatones y con los vehículos que transiten a su alrededor.
2. Tomar las debidas precauciones con los peatones que despejen la intersección en el momento que el semáforo ya no los autoriza a cruzar la

calzada, debiendo detener su marcha absteniéndose de usar la bocina de forma que pudiera causar sobresalto o confusión al peatón.

3. Tener especial cuidado con las personas con discapacitadas, niños, ancianos y mujeres embarazadas [23]

SECCION VI. Velocidades.

Artículo 160° Prudencia en la velocidad de la conducción.

La velocidad de conducción debe ser razonable y prudente, bajo las condiciones de transitabilidad existentes en la vía, donde se debe considerar riesgos y peligros tanto existentes como posibles. La velocidad de conducción debe ser tal, que le permita al conductor poder controlar y maniobrar de forma correcta para evitar accidentes.

Artículo 162° Límites máximos de velocidad.

Cuando no existan los riesgos o circunstancias señaladas en los artículos anteriores, los límites máximos de velocidad son los siguientes: [23]

a) Zona urbana:

1. En calles y jirones: 40 km/h
2. En avenidas: 60 km/h
3. En vías expresas: 80 km/h
4. Zona escolar: 30 km/h
5. Zona de hospital: 30 km/h

Artículo 164° Límites máximos de velocidad especiales.

Límites máximos especiales: [22]

a) En las intersecciones urbanas no semaforizadas; la velocidad precautoria, no debe superar a 30 km/h.

b) En la proximidad de establecimientos escolares, deportivos *y* de gran afluencia de personas, durante el ingreso, su funcionamiento y evacuación, la velocidad precautoria no debe superar a 20 km/h.

e) En vías que circunvalen zonas urbanas, 60 km/h, salvo señalización en contrario.

REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

Este reglamento establece los requisitos y características técnicas que todo vehículo debe cumplir para que se registren, ingresen, transiten, operen y se retiren del Sistema Nacional de Transporte Terrestre.

Los requisitos y características detalladas en el presente reglamento se dan con la finalidad de proteger y salvaguardar la seguridad de las personas, usuarios del transporte y del tránsito terrestre, en todo el territorio de la república, alcanzando a todos los vehículos en la clasificación vehicular que detalla. Además, está orientada a la protección del medio ambiente y de la infraestructura vial. [24]

MANUAL DE CARRETERAS DG-2018: ESTUDIO DE TRÁFICO – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

El Estudio de tráfico deberá contener básicamente lo siguiente:

- Identificación de “tramos homogéneos” de la demanda.
- Conteos de tráfico en estaciones sustentadas y aprobadas por la entidad contratante. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, y se realizarán durante un mínimo de 7 días continuos de 24 horas.
- Factores de corrección (horario, diario, estacional), para obtener el Índice Medio Diario Anual (IMDA), por tipo de vehículo y total. Manual de Carreteras: Diseño Geométrico
- Encuesta de origen-destino (O/D) del proyecto y de una ruta alterna, con un mínimo de tres días consecutivos (dos días de la semana y sábado o domingo) por estación; el mínimo de estaciones O/D será de tres (03). La encuesta se realizará de acuerdo a los requerimientos de la entidad contratante.
- Censo de carga por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses). El censo se efectuará durante 4 días y un mínimo de 12 horas cada día (turno día y noche) hasta completar dos días.

El estudio de tráfico es vital e importante para definir los parámetros de diseño de ingeniería (clasificación de la vía, diseño de la calzada y bermas, cálculo ESAL, diseño de pavimento, etc.), y para la evaluación económica. Asimismo, este estudio

puede incluir otros aspectos en función a las particularidades del proyecto que serán especificadas por la entidad contratante. [21]

Este reglamento brinda nociones para poder efectuar el estudio de tráfico en nuestra zona de estudio contando vehículos, para poder calcular el Índice medio diario anual (IMDA), que es el valor numérico estimado del tráfico vehicular de un tramo de red vial en un año.

Es el resultado de los conteos volumétricos y clasificación vehicular en campo en una semana y un factor de corrección que estime el comportamiento analizado del tráfico.

Se obtiene de la multiplicación del índice medio diario semanal (IMDS) y el factor de corrección estacional.

$$IMDA=IMDS\ X\ FC$$

- IMDS: Índice medio diario semanal o promedio de tráfico diario semanal

  Se obtiene a partir del volumen de tráfico diario registrado por tipo de vehículo en un tramo de la red vial durante 7 días.

$$IMDS=Suma\ de\ Vi/7$$

donde: Vi: Volumen vehicular diario de cada uno de los 7 días de conteo volumétrico.

- FC: Factor de corrección estacional

  El tráfico, dependiendo de las estaciones del año, festividades, factores climatológicos, vacaciones y otras situaciones que se pueden suscitar, presenta variaciones horarias y diarias en su volumen. Este factor es determinado por una unidad de peaje de acuerdo con el volumen de vehículos que transita por esa vía, con el objetivo de eliminar el desbalance del volumen a razón de las variaciones estacionales.

El cálculo de este factor está determinado por la siguiente fórmula:

$$FCm = \frac{IMD\ unidad\ de\ peaje}{IMD\ del\ mes\ del\ estudio\ de\ la\ unidad\ de\ peaje}$$

Donde:

FCm= Factor de corrección mensual clasificado por cada tipo de vehículo.

IMD = Volumen promedio diario anual, clasificado por tipo de vehículo de la unidad de peaje.

IMD mes del estudio= Volumen promedio diario del mes, clasificado por tipo de vehículo de la unidad de peaje.

NORMA GH-020: COMPONENTES DE DISEÑO URBANO.

Esta norma estable los lineamientos para la definición y condiciones generales de diseño, además de la clasificación y jerarquización de las vías. [25]

CAPITULO II: DISEÑO DE VIAS

Artículo 5.- El diseño de las vías de una habilitación urbana deberá integrarse al sistema vial establecido en el Plan de Desarrollo Urbano de la ciudad, respetando la continuidad de las vías existentes. El sistema vial está constituido por vías expresas, vías arteriales, vías colectoras, vías locales y pasajes.

Artículo 6.- Las vías serán de uso público libre e irrestricto. Las características de las secciones de las vías varían de acuerdo con su función.

Artículo 7.- Las características de las secciones de vías que conforman del sistema vial primario de la ciudad serán establecidas por el Plan de Desarrollo Urbano y estarán constituidas por vías expresas, vías arteriales y vías colectoras.

Artículo 8.- Las secciones de las vías locales principales y secundarias, se diseñarán de acuerdo al tipo de habilitación urbana, en base a módulos de vereda de 0.60m., módulos de estacionamiento de 2.40m., 3.00m., 5.40m. y 6.00m., así como módulos de calzada de 2.70m., 3.00m., 3.30m. ó 3.60m., tratándose siempre de dos módulos de calzada, de acuerdo al siguiente cuadro: [25]

Tabla 3. Secciones de vía

TIPOS DE VIAS	VIVIENDA			COMERCIAL	INDUSTRIAL	USOS ESPECIALES
VIAS LOCALES PRINCIPALES						
ACERAS O VEREDAS	1.80	2.40	3.00	3.00	2.40	3.00
ESTACIONAMIENTO	2.40	2.40	3.00	3.00 - 6.00	3.00	3.00 - 6.00
PISTAS O CALZADAS	SIN SEPARADOR 2 MODULOS D	CON SEPARADOR CENTRAL 2 MODULOS A CADA LADO DEL SEPARADOR		SIN SEPARADOR 2 MODULOS DE 3.60	SIN SEPARADOR 2 MODULOS DE 3.60	SIN SEPARADOR 2 MODULOS DE 3.30 - 3.60
	3.60	3.00	3.30	CON SEPARAD. CENTRAL: 2 MODULOS A C/ LADO		
VIAS LOCALES SECUNDARIAS						
ACERAS O VEREDAS	1.20			2.40	1.80	1.80 - 2.40
ESTACIONAMIENTO	1.80			5.40	3.00	2.20 - 5.40
PISTAS O CALZADAS	DOS MODULOS DE 2.70			2 MODULOS DE 3.00	2 MODULOS DE 3.60	2 MODULOS DE 3.00

Fuente: Norma GH 020 Componentes de diseño urbano
Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento

Artículo 9.- Las Vías Locales Principales de todas las habilitaciones Urbanas tendrán como mínimo, veredas y estacionamientos en cada frente que habilite lotes y dos módulos de calzada.

Artículo 10.- Las vías locales secundarias tendrán como mínimo, dos módulos de veredas en cada frente que habilite lotes, dos módulos de calzada y por lo menos un módulo de estacionamiento.

Artículo 11.- Las Vías Locales Secundarias de las Habilitaciones Residenciales que constituyan acceso exclusivo a las viviendas, con tránsito vehicular y peatonal, tendrán como mínimo 7.20m. de sección de circulación, debiendo contar con elementos que condicionen la velocidad de acceso de vehículos, solo para los casos de habilitaciones urbanas que se ejecuten dentro de los alcances de Programas de promoción del acceso a la propiedad privada de la vivienda.

Esto nos permite determinar que las avenidas y calles aledañas al 1° Sector del mercado Moshoqueque, se encuentras en la clasificación de vías colectoras.

MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DEL TRÁNSITO AUTOMOTOR PARA CALLES Y CARRETERAS, POR MTC-2016

El presente Manual constituye el documento técnico oficial, destinado a establecer la necesaria e imprescindible uniformidad en el diseño y utilización de los dispositivos de control del tránsito (señales verticales y horizontales o marcas en pavimento, semáforos y dispositivos auxiliares).

Contiene los diseños gráficos de las señales reglamentarias, preventivas y de información; igualmente, incorpora señales reguladoras y preventivas en zonas de trabajo e incluye señales turísticas.

Con la utilización del Manual, en las tareas de diseño, construcción y mantenimiento vial, no solo se logrará uniformizar los dispositivos de control del tránsito, sino que se contribuirá a mejorar la seguridad en las vías urbanas y carreteras del país.

El presente manual es utilizado como una herramienta para las diferentes etapas de un proyecto vial (diseño, construcción, mantenimiento vial, entre otros) que contiene los dispositivos de control del tránsito, que contribuirán a mejorar la seguridad en las vías urbanas y carreteras del país. [26]

HIGHWAY CAPACITY MANUAL 2010 (HCM 2010)

Este manual proporciona un enfoque integrado para el análisis y la evaluación de calles urbanas desde el punto de vista de los conductores de automóviles, pasajeros en tránsito, ciclistas y peatones;

- Aborda el adecuado análisis de la micro simulación de tráfico y evaluación de sus resultados.
- Examina la gestión activa del tráfico en relación con la demanda y la capacidad.
- Explora herramientas específicas y tablas de volúmenes de servicios generalizados, para ayudar a los planificadores a dimensionar rápidamente las instalaciones futuras.

El manual se ha dividido en cuatro volúmenes:

Volumen 1 - Conceptos;

Volumen 2 - Flujo ininterrumpido;

Volumen 3 - Flujo interrumpido; y
Volumen 4 - Guía de aplicaciones (solo electrónica)

Este formato de cuatro volúmenes fue desarrollado con la finalidad que el usuario pueda aplicar y comprender los concepto, metodología y posibles aplicaciones presentadas en dicho manual. [27]

MANUALES DEL SOFTWARE DE MICRO SIMULACIÓN DE TRÁFICO SYNCHRO.

Este manual nos permitirá comprender, optimizar, administrar y representar el proceso y desarrollo a emplear cuando hagamos una micro simulación de tráfico, especifican en detalle el procedimiento paso a paso, para llevar a cabo un correcto análisis de datos con software y la evaluación correcta de los resultados generando una solución a la congestión vehicular.

2.2.2 INGENIERÍA DE TRÁNSITO

Es la parte de la ingeniería civil que se enfoca en el planeamiento de calles y carreteras, de las características geométricas del proyecto y la circulación de tránsito en todos los ámbitos viales como calles, carreteras, redes viales, terminales, y la influencia de estos en relación con otros medios de transporte. Esta rama de la ingeniería tiene por objetivo reducir la congestión vehicular, la tasa de accidentes, el ruido producido por el tránsito y el mejoramiento del desplazamiento de las personas por el espacio público además ve todo lo relacionado con la infraestructura de transporte. [28]

2.2.2.1 SISTEMA DE TRANSPORTE

- ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

El análisis de los sistemas de transporte se apoya en dos enfoques:

a. Enfoque 1: El sistema de transporte en forma global de una región debe visualizarse como un sistema multimodal simple, es decir el uso de diferentes modos de transporte con la finalidad de realizar rápida y eficazmente los transportes de mercancías y personas.

b. Enfoque 2: El análisis del sistema de transporte va de la mano o está en relación directa con el sistema social, económico y político de una región.

- SISTEMAS Y MODOS DE TRANSPORTE

  Según Cal, Cárdenas y Mayor Reyes [28] se evalúan con respecto a tres atributos básicos:

  a. Ubicación: Se refiere al grado de accesibilidad al sistema de transporte, facilidad de rutas directas entre puntos extremos y facilidad para acomodar el tránsito.
  b. Movilidad: Hace referencia a la capacidad del sistema vial y la rapidez con la que puede transportar.
  c. Eficiencia: Hace referencia a la relación que hay entre los costos totales de transporte y su productividad.

2.2.2.2 FLUJO VEHICULAR

También llamado flujo de tráfico o simplemente tráfico, es la cantidad de vehículos que pasan por una determinada sección de vía en un intervalo determinado de tiempo y sus características fundamentales son: flujo, velocidad y densidad.

- ANÁLISIS DE FLUJO VEHICULAR

  Cal y Mayor [28], señalan que, al analizar los elementos de flujo vehicular, permite entender las características y comportamiento de tránsito, requisitos básicos para el planeamiento, proyecto y operación de carreteras, calles y sus obras complementarias dentro del sistema de transportes.

- VARIABLES RELACIONADAS CON EL FLUJO VEHICULAR

  a. Tasa de flujo (q): Hace referencia al número de vehículos (N) que pasan por un punto de la sección de la vía, en un determinado tiempo (T) menor a una hora; expresado en vehículos por minuto o vehículos por segundo.

$$q=NT$$

b. Densidad (K): En ingeniería de tránsito, está determinado por el número de vehículos (N) que ocupan una sección de la vía (d) por unidad de tiempo.

$$K=Nd$$

Esta característica permite conocer la demanda de tránsito y a su vez va a depender del tipo de flujo.

- Flujo continuo: Se da cuando las vías por las que se transita no presentan ningún tipo de obstáculo como semáforos, altos, entre otros; que provoquen interrupciones. Un ejemplo de estas vías son las autopistas.
- Flujo discontinuo: Se da cuando las vías tienen elementos que provocan interrupción en el libre tránsito, cómo semáforos, señalización u otros dispositivos fijos. Un ejemplo de estas vías son las intersecciones semaforizadas.

c. Velocidad (V): Es la distancia o longitud de sección de vía (d) dividida por el tiempo transcurrido (T) que se tarda en recorrer dicha longitud. Se expresa en Km/h.

$$V=d/T$$

2.2.2.3 CLASIFICACIÓN VEHICULAR

En base a la clasificación vehicular estipulada en el Reglamento Nacional de Vehículos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) 2003, pág. (54,55). [24]

- **Categoría L:** Esta categoría pertenece a vehículos automotores que tengan menos de 4 ruedas.

L1: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: 2 ruedas, de hasta 50 cm3 y velocidad máxima de 50 km/h.

L2: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: 3 ruedas, de hasta 50 cm3 y velocidad máxima de 50 km/h.

L3: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: 2 ruedas, de más de 50 cm3 o velocidad mayor a 50 km/h.

L4: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: 3 ruedas asimétricas al eje longitudinal del vehículo, de más de 50 cm3 o una velocidad mayor de 50 km/h.

L5: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: 3 ruedas simétricas al eje longitudinal del vehículo, de más de 50 cm3 o velocidad mayor a 50 km/h y cuyo peso bruto vehicular no exceda de 1 tonelada.

Imagen 1. Vehículo de la categoría L5

Fuente: Reglamento Nacional de Vehículos del MTC, 2003 pág. (71)

- **Categoría M:** Esta categoría pertenece a vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de pasajeros.

  M1: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: 8 asientos o menos, sin contar el asiento del conductor.

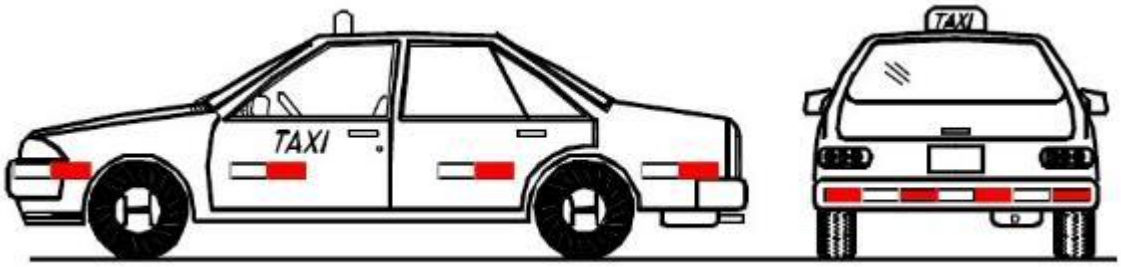


Imagen 2. Automóvil, servicio de taxi, pertenecen a vehículos de la categoría M1.

Fuente: Reglamento Nacional de Vehículos del MTC, 2003 pág. (71)

M2: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: más de 8 asientos, sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos.

M3: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: más de 8 asientos, sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas.

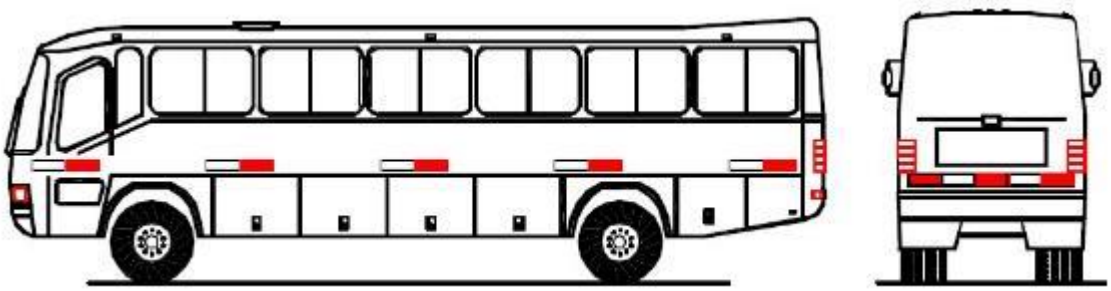


Imagen 3. Ómnibus, microbús y minibús, vehículos de la categoría M2 y M3
Fuente: Reglamento Nacional de Vehículos del MTC, 2003 pág. (72)

Los vehículos M2 y M3 se clasifican en:

Clase I: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características:

Construidos con áreas para pasajeros de pie.

Clase II: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: Construidos para el transporte de pasajeros sentados y diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo.

Clase III: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: Construidos únicamente para el transporte de pasajeros sentados.

- **Categoría N:** Esta categoría pertenece a vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancía.

N1: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: peso bruto vehicular de 3,5 toneladas o menos.

N2: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: peso bruto vehicular mayor a 3,5 toneladas hasta 12 toneladas.

N3: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: peso bruto vehicular mayor a 12 toneladas.

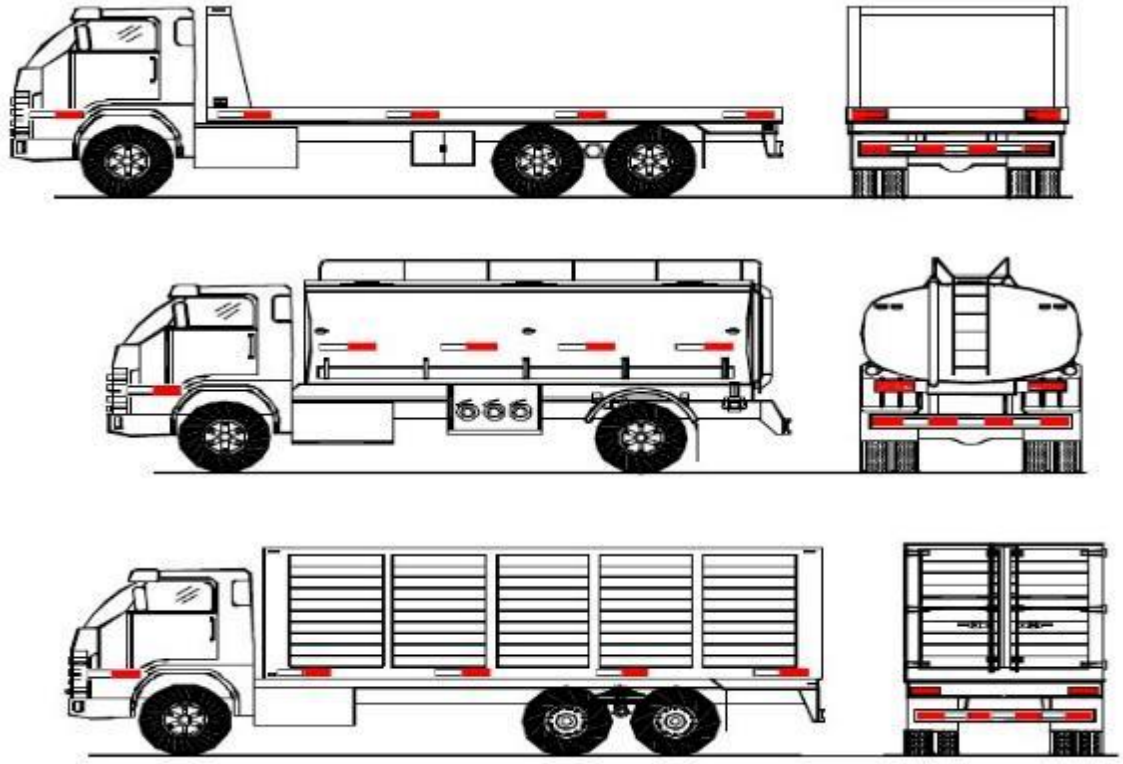


Imagen 4. Camiones y cisternas, vehículos de la categoría N1, N2 y N3
Fuente: Reglamento Nacional de Vehículos del MTC, 2003 pág. (72)

- **Categoría O:** Esta categoría pertenece a Remolques (incluidos semirremolques).

O1: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: remolques de peso bruto vehicular de 0,75 toneladas o menos.

O2: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: remolques de peso bruto vehicular de más 0,75 toneladas hasta 3,5 toneladas. O3: Este tipo de vehículo consta de las siguientes características: remolques de peso bruto vehicular de más de 3,5 toneladas hasta 10 toneladas. O4: Este tipo de vehículo consta de las

siguientes características: remolques de peso bruto vehicular de más de 10 toneladas.

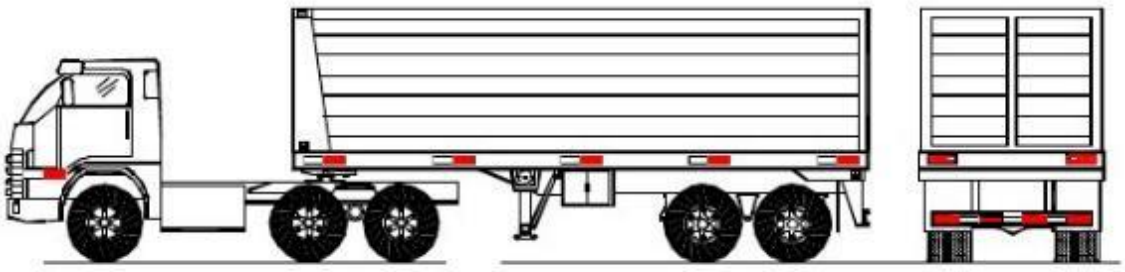


Imagen 5. Remolques, vehículos de la categoría O1, O2 y O3
Fuente: Reglamento Nacional de Vehículos del MTC, 2003 pág. (72)

- **Combinaciones Especiales**

S: Los vehículos de las categorías M, N u O para el transporte de pasajeros o mercancías que requieren carrocerías o equipos especiales, tienen la siguiente clasificación:
SA: Casas rodantes.
SB: Vehículos blindados para el transporte de valores
SC: Ambulancias
SD: Vehículos funerarios.

2.2.2.4 DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO

Se denominan dispositivos de control de tránsito a las señales, marcas, semáforos y cualquier otro dispositivo, que se colocan sobre o adyacente a las calles y carreteras por una autoridad pública, para prevenir, regular y guiar a los usuarios de las mismas. [28]

La utilización y la ubicación de los dispositivos de tránsito en calles o carreteras, debe estar basada en un estudio de ingeniería; el que debe abarcar no sólo las características de la señal y la geometría vial sino también su funcionalidad y el entorno. [26]

2.2.2.4.1 CLASIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE CONTROL

- SEÑALES VERTICALES

  Son los dispositivos instalados a nivel del camino o sobre él, con la finalidad de regular, advertir o informar a los usuarios mediante palabras o símbolos determinados. [26]

  Las señales verticales se clasifican en:

  a. Señales reguladoras: Estas señales notifican a los usuarios de la vía, las limitaciones, prohibiciones o restricciones que deben acatar durante el uso de ella y sin son transgredidas constituye un delito.
  b. Señales de prevención: El objetivo de estas señales es advertir a los usuarios de la vía de algún peligro y condiciones de esta, para que puedan tomar precauciones.
  c. Señales de información: Su objetivo es identificar las vías y proporcionan información que sirve de guía a los usuarios de la vía.

- SEÑALES HORIZONTALES O MARCAS EN EL PAVIMENTO

  Está conformada por el conjunto de marcas planas en el pavimento o en los obstáculos, entre ellas líneas horizontales y transversales, flechas, símbolos, letras y otros; que son utilizados con el objetivo de

  Las marcas en el pavimento o en los obstáculos son utilizados con el objeto de reglamentar el movimiento de vehículos e incrementar la seguridad en su operación. Sirven, en algunos casos, como suplemento a las señales y semáforos en el control del tránsito; en otros constituye un único medio, desempeñando un factor de suma importancia en la regulación de la operación del vehículo en la vía.

La Marcas en el Pavimento, también tienen por finalidad complementar los dispositivos de control del tránsito, tales como las señales verticales, semáforos y otros, puesto que tiene la función de transmitir instrucciones y mensajes que otro tipo de dispositivo no lo puede hacer de forma efectiva. [26]

- SEMÁFOROS

Son dispositivos de control del tránsito que tienen por finalidad regular y controlar el tránsito vehicular motorizado y no motorizado, y peatonal, a través de las indicaciones de luces de color rojo, verde y amarillo o ámbar.

- COLOR ROJO: Prohíbe el paso de vehículos y peatones por un tiempo determinado.
- COLOR VERDE: Permite el paso de vehículos y peatones por un tiempo determinado.
- COLOR AMBAR: Este color dispone al conductor de ceder el pase, detener el vehículo y de no ingresar a la intersección.

2.2.2.4.2 SEMAFORIZACIÓN

La implementación de semáforos debe realizarse previo un estudio de ingeniería vial, en el que se efectuará una investigación de las condiciones del tránsito y de las características físicas de la intersección como volumen peatonal, volumen vehicular, accidentes, entre otros; a fin de determinar los estudios y condicionantes mínimas requeridas para justificar su instalación. [26]

El Manual de dispositivos de control de tránsito automotor, establece requisitos y/o para la implementación de semáforos en las intersecciones y estos dependen de las características de tránsito y el volumen de flujo vehicular.

La semaforización de una intersección consta de dos pasos:

PASO 1: Se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Condición 1: Volumen vehicular para 8 horas.

  Cuando el volumen vehicular de 8 horas del estudio de tráfico, es mayor al volumen mínimo especificado en la tabla 4 (Subcondición A), y/o cuando el tránsito de la vía principal, genera retrasos en el tránsito de la vía secundaria, y supera los volúmenes mínimos indicados en la tabla 5 (Sub condición B).

Tabla 4. Subcondición A – Volumen vehicular para 8 horas

Número de carriles de circulación por acceso		Vehículos por hora en la Vía Principal (Total de ambas accesos)				Vehículos por hora en la Vía Secundaria (mayor volumen de uno de los accesos)			
Vía Principal	Vía Secundaria	100%	80%	70%	56%	100%	80%	70%	56%
1	1	500	400	350	280	150	120	105	84
2 o más	1	600	480	420	336	150	120	105	84
2 o más	2 o más	600	480	420	336	200	160	140	112
1	2 o más	500	400	350	280	200	160	140	112

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras

Tabla 5. Subcondición B – Volumen vehicular para 8 horas

Número de carriles de circulación por acceso		Vehículos por hora en la Vía Principal (Total de ambas accesos)				Vehículos por hora en la Vía Secundaria (mayor volumen de uno de los accesos)			
Vía Principal	Vía Secundaria	100%	80%	70%	56%	100%	80%	70%	56%
1	1	750	600	525	420	75	60	53	42
2 o más	1	900	720	630	504	75	60	53	42
2 o más	2 o más	900	720	630	504	100	80	70	56
1	2 o más	750	600	525	420	100	80	70	56

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras

- Condición 2: Volumen vehicular para 4 horas.

  Cuando el punto de intersección entre la suma de los volúmenes vehiculares mayor de las 4 horas de conteo de ambos sentidos de la vía principal y el mayor volumen de

las 4 horas de conteo de la vía secundaria, quedan por encima de la curva de la imagen 6.

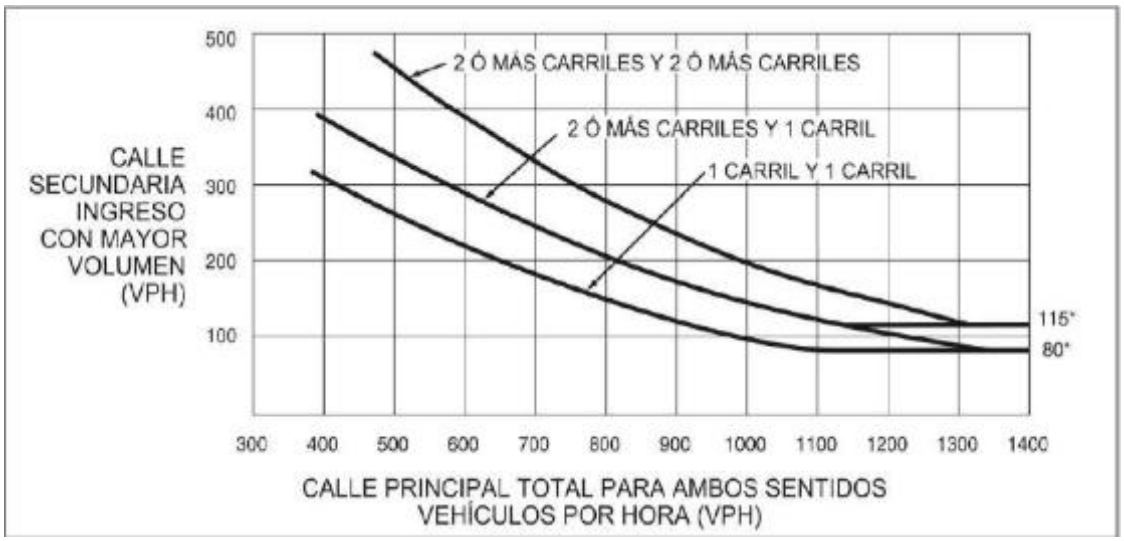


Imagen 6. Curva de volumen vehicular para 4 horas

Fuente: Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras

- Condición 3: Volumen vehicular para horas punta.

  Cuando se genere demoras al cruzarse el tránsito de la vía principal y el tránsito de la vía secundaria, en 1 hora punta de un día normal, donde se efectuó el conteo vehicular del estudio de tráfico.

  De cumplir las siguientes sub condiciones: Donde el tiempo de demora es superior a 5 vehículos-hora en una intersección con accesos de dos carriles, donde el volumen vehicular para un sentido de la misma vía secundara es superior a 150 vehículos por hora para 2 carriles y cuando el volumen vehicular total de los accesos que llegan a la intersección es mayor a 800 vehículos por hora para intersecciones de 4 accesos.

PASO 2: Ciclo semafórico

Se debe calcular el ciclo de semaforización óptimo para cada intersección evaluada, para dicho objetivo se hace uso del Método de Webster. [29]

El Método de Webster consta de los siguientes pasos:

- Se realiza el foro vehicular para cada uno de los accesos de la intersección.
- Se determina el número de carriles, el número de fases semafóricas para la intersección y el número de movimientos para cada una de las fases.
- Se calcula el índice de flujo de saturación de cada movimiento, usando la siguiente ecuación:

  $$q = (I * feq)/n$$

  donde,

  q: Índice de flujo de saturación.

  I: Intensidad.

  feq: Factor de equivalencia por giros (se considera 1.2).

  n: Número de carriles

  Cuando lo movimientos comparten carril, se suman sus índices de flujo de saturación.

- Se procede a calcular el ciclo semafórico ideal para la intersección con la siguiente ecuación:

  $$Tco = \frac{1.5P + 5}{1 - Y}$$

  donde,

  Tco: Tiempo de ciclo semafórico

  P: Tiempo total perdido por ciclo, producto del número de fases y el tiempo de ámbar. (Se considera tiempo de ámbar entre 3 y 4 segundos)

  Y: Flujo de saturación de la intersección, suma de los mayores índices de flujo de saturación de cada fase.

El tiempo mínimo del ciclo semafórico de la intersección debe ser 40 segundos.

- Por último, se calcula el tiempo efectivo de verde mediante la siguiente ecuación:

$$Gv = \frac{Yi}{Y} * (Tco - P)$$

donde,

Gv: Tiempo efectivo de verde.

Yi: Índice de flujo de saturación mayor de cada fase.

2.2.2.5 NIVELES DE SERVICIO

En el proyecto, para calcular e identificar en qué nivel de servicio se encuentra nuestra zona de estudio, se empleará la metodología del HCM 2010 para intersecciones no semaforizadas y la metodología IVERMET para intersecciones semaforizadas, dónde se hace una evaluación del nivel de servicio con los índices medios horarios obtenidos con el estudio de tráfico, teniendo en cuenta los ciclos semafóricos y la geometría vial.

Según el Highway Capacity Manual [27], los niveles de servicio, definen la calidad de flujo vehicular en 6 niveles, donde se tiene en cuenta las condiciones de velocidad y tiempo de recorrido, además de los factores que afectan a estos, que pueden ser internos (velocidad, volumen y densidad de tránsito), y externos (ancho de carriles, pendientes, distancia libre lateral y otros).

Tabla 6. Niveles de servicio en vías urbanas

NIVEL	CARACTERÍSTICAS	REFERENCIA
A	• No existen demoras. • La velocidad es la que elige el conductor. • Condiciones de flujo libre y continuo. • No existen colas.	
B	• Demoras entre 5 y 15 segundos. • La velocidad de los vehículos es influenciada por los vehículos que transitan a mayor velocidad. • Condiciones de circulación continua normal.	
C	• Demoras entre 15 y 25 segundos. • Las velocidades son regulares, se forman grupos. • Formación de colas poco consistentes. • Los vehículos se detienen a lo largo del tramo.	
D	• Demoras entre 25 y 40 segundos. • Velocidad reducida, condicionada por vehículos precedentes. • Formación de colas consistentes en puntos localizados. • Condiciones de circulación regular y poco congestionamiento vehicular.	
E	• Demoras entre 40 y 60 segundos. • Velocidad de circulación baja y volúmenes cercanos a la capacidad máxima. • Formación de largas colas en todo el tramo. • Condiciones de circulación malas, presencia de gran congestionamiento vehicular.	

F	• Demoras mayores a 60 segundos. • El volumen vehicular sobrepasa la capacidad máxima de la vía. • Condiciones de circulación intermitente y se realiza de forma forzada. • Alta congestión vehicular.	

Fuente: Highway Capacity Manual (HCM) 2010, adaptación propia.

2.2.2.6 METODOLOGÍA HCM PARA CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO EN INTERSECCIONES NO SEMAFORIZADAS

La aplicación de esta metodología establece fórmulas con la finalidad de hacer un análisis operacional resultado de la determinación de la capacidad y nivel de servicio para cada grupo de vías e intersecciones. Para realizar dicho análisis, se requiere de información detallada como la geometría vial, características y condiciones del tráfico y señalización existente en cada intersección, para ser proyectados a situaciones futuras.

Debido a que el análisis operacional es complejo, se divide en 5 módulos que se detallarán a continuación.

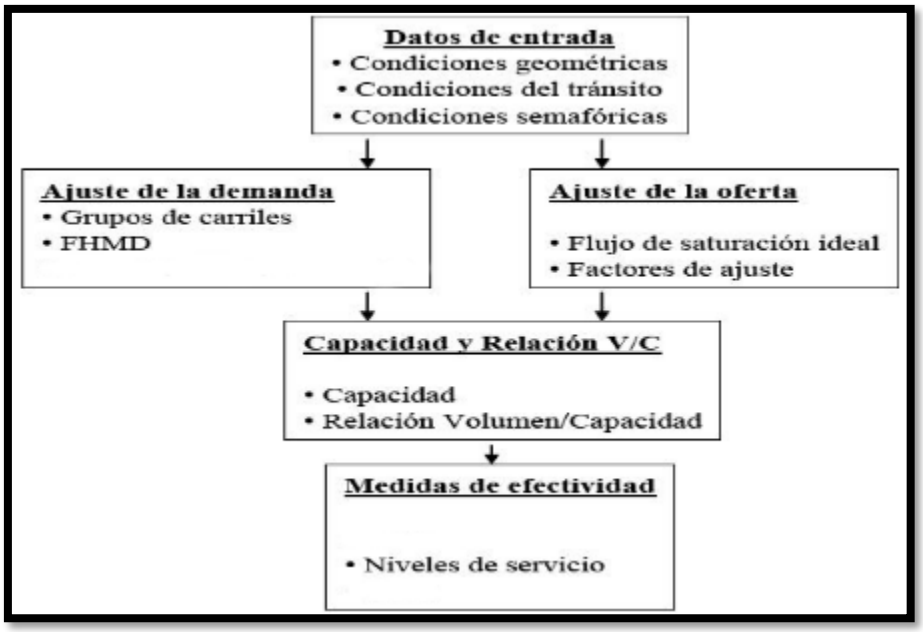


Imagen 7. Análisis operacional
Fuente: Highway Capacity Manual (HCM) 2010

1. MÓDULO DE ENTRADA: En este primer módulo se ingresarán todos los datos o información recolectados de la zona de estudio respecto a la geometría, características de la intersección, volúmenes de tráfico, IMDA, entre otros; con los cuales se efectuarán cálculos.

2. MÓDULO DE AJUSTE DE VOLÚMNES: Los volúmenes de demanda pueden ser dados en términos de tasa de flujo promedio (vp) para periodos de análisis de 15 minutos y en términos de volúmenes promedio horario (vph), donde influye el factor de hora pico (FHP), y la definición y agrupamiento de las vías en el análisis que se hará en este módulo.

3. MÓDULO DE TASA DE FLUJO DE SATURACIÓN: Se calculará la tasa de flujo de saturación "Real" para cada grupo de vías, donde influyen factores debido a la geometría vial y las características o condiciones del tráfico.

4. MÓDULO DE ANÁLISIS DE CAPACIDAD: Con los volúmenes y la tasa de flujo de saturación obtenido como resultado en los módulos anteriores, en este módulo se procederá a calcular la capacidad, para luego determinar las relaciones volumen-capacidad (V/C) para cada grupo de vías y la relación crítica (V/C) para cada intersección.

5. MÓDULO DE NIVEL DE SERVICIO: El HCM establece fórmulas y tablas con factores a ser usados para la determinación del nivel de servicio de cada vía o intersección no semaforizada analizada a partir de los tiempos de demora calculados. Los datos referidos en las tablas son parámetros que indican los límites extremos asignados por la metodología.

2.2.2.7 METODOLOGÍA INVERMET PARA EL CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO EN INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

Para el cálculo del nivel de servicio en intersecciones semaforizadas, se hará uso del método INVERMET, que se basa en 3 métodos, que son: Método Highway Capacity Manual, Método de Webster y el Método del Servicio d'Etudes Techniques de Routes et Autoroutes (SETRA) [30]

- Como primer paso se calcula el flujo de saturación mediante la siguiente ecuación:

$$Sp = 525 * W$$

donde:

W: Ancho del acceso

- Se calculan los siguientes factores:

  - Factor por efecto de vehículos estacionados.

    Para calcular este factor se hace uso de la siguiente ecuación:

$$P = 5.5 - 0.9(d - 7.6)/g$$

    donde:

    P: Disminución del ancho útil de a aproximación, en metros.

    d: Distancia entre el primer vehículo estacionado y la línea de retención, en metros.

    g: Tiempo en verde de la aproximación, en segundos.

  - Factor por efecto de composición de tráfico.

    Se calcula la equivalencia en UCP según tipo de vehículo, de acuerdo al factor especificado en la siguiente tabla:

Tabla 7. Equivalencia UCP

TIPO DE VEHICULO	EQUIVALENCIA (UCP)
Automovil o camioneta	1
Camión	2.5
Camión Carreta o Trailer	3.5
Microbuses	2
Omnibus	3
Articulados	4
Combi	1.25
Motocicletas	0.33
Bicicletas	0.2

Fuente: Invermet

- Factor por efecto de giros.

  Para el volumen en UCP de giros a la izquierda tanto con interferencia como libre y giro a la derecha, se amplificarán por el factor especificado en la siguiente tabla:

Tabla 8. Factor por giros

CONVERSION	FACTOR DE EQUIVALENCIA (feq)
A la Izquierda en vias de dos sentidos con interferencia	1.75
A la derecha (10%)	1.25
A la izquierda	1.25

Fuente: Invermet

- Factor por efecto de la pendiente.

  Se tomarán valores de la siguiente tabla, de acuerdo a la pendiente que presentan las vías.

Tabla 9. Factor por pendiente

PENDIENTE	f pend
+ 10,0 %	0.7
+ 5,0%	0.85
0,0 %	1
- 3,0 %	1.09
-5,0 %	1.15

Fuente: Invermet

- Factor por efecto de localización.

  De acuerdo a las características de la zona de estudio se determina el valor para este factor, especificado en la siguiente tabla:

Tabla 10. Factor por localización

LOCALIZACION	f loc	Descripción
Buena	1.2	SENTIDOS DE TRAFICO SEPARADOS POR BERMA CENTRAL, POCA INTERFERENCIA DE PEATONES, VEHICULOS ESTACIONADOS Y VUELTAS A LA IZQUIERDA, BUENA VISIBILIDAD Y RADIOS DE CURVATURA ADEUCADOS
Regular	1	ALGUNAS CARACTERISTICAS DE LOCALIZACIÓN BUENA Y OTRAS MALAS, CONDICIONES MEDIAS
Mala	0.85	VELOCIDAD MEDIA BAJA, INTERFERENCIA SIGNIFICATIVA DE PEATONES, VEHICULOS ESTACIONADOS Y VUELTAS A LA IZQUIERDA, MALA VISIBILIDAD Y VIAS CONGESTIONADAS

Fuente: Invermet

- Factor por efecto de volumen poblacional.

  De acuerdo al volumen poblacional en la zona de estudio, se tomará un valor especificado en la siguiente tabla:

Tabla 11. Factor por población

POBLACION	f pob
1,000,000 < Pob	1.1
500,000 < Pob < 1,000,000	1.05
250,000 < Pob < 500,000	1
100,000 < Pob < 250,000	0.95
Pob < 100,000	0.9

Fuente: Invermet

- Factor por efecto de paraderos.

  Para el cálculo de este factor, se hace uso de los siguientes gráficos, para paraderos antes y después de las intersecciones a evaluar

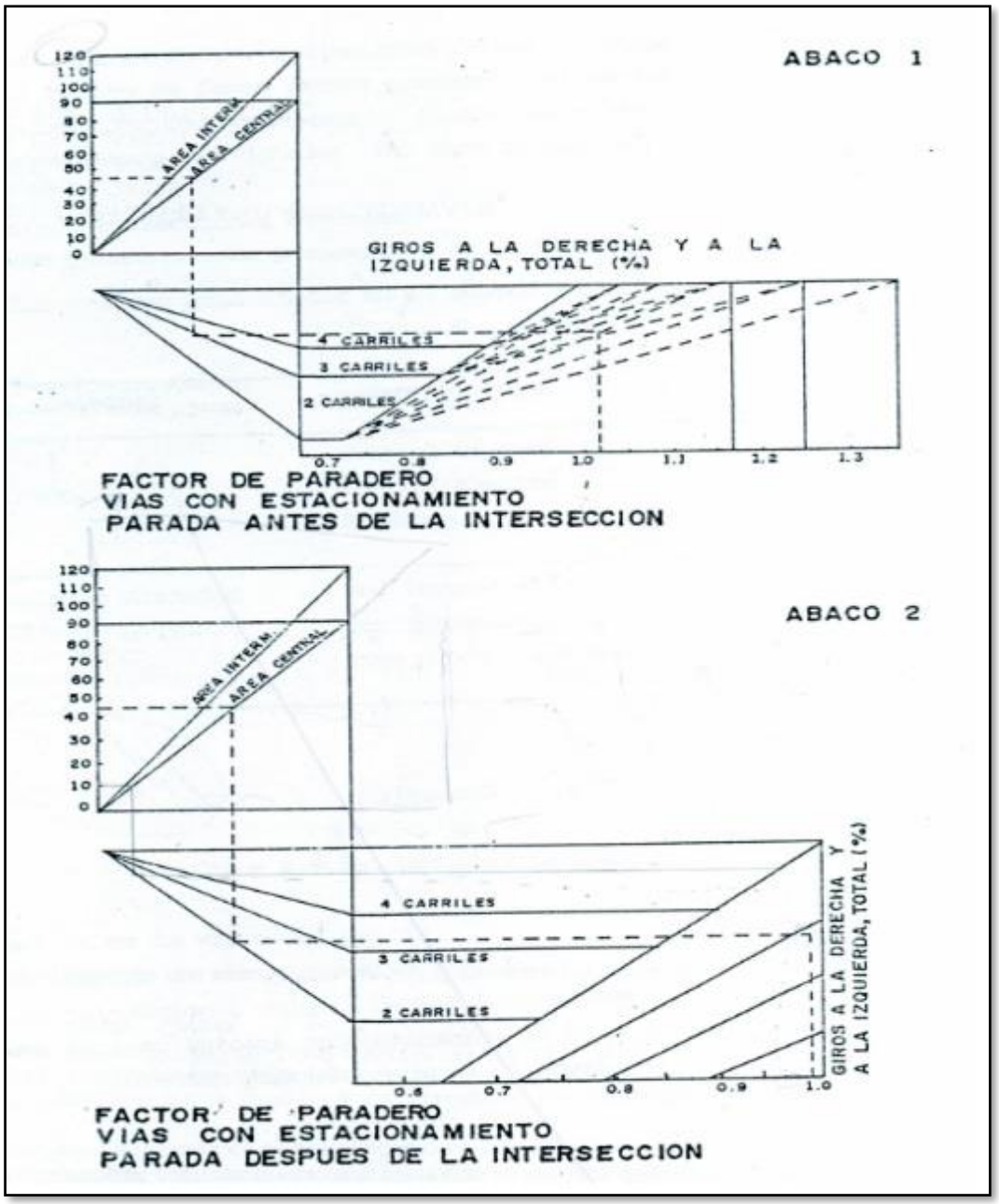


Imagen 8. Ábaco para factor por paradero
Fuente: Invermet

- Factor por efecto de sincronización de semáforos.

  De acuerdo al tipo de semáforo y el sistema del mismo, se toma un valor predeterminado en la siguiente tabla para este factor.

Tabla 12. Factor por semaforización

SISTEMA DE SEMAFOROS	CARACTERISTICAS	f sinc
Sincronizado	Control Central	1
	Control Maestro	0.95
	En Serie	0.92
Intersecciones Aisladas	Una Intersección	1
	Dos Intersecciones	0.9
	Tres o más intersecciones	0.85

Fuente: Invermet

- Se procede a calcular la capacidad de los accesos a la intersección mediante la siguiente ecuación:

$$Cap = Z\ .\ F\ .\ Sp$$

donde:

Cap: Capacidad de la vía o carril.

Z: Relación del tiempo de verde efectivo y ciclo semafórico.

F: Producto de los factores condicionales de la capacidad.

Sp: Flujo de saturación padrón o volumen de servicio.

- Finalmente se procede a calcular el nivel de servicio en cada uno de los accesos a la intersección. Se determina mediante la relación entre el volumen en UCP y la capacidad calculada, de acuerdo a la siguiente ecuación:

$$NS = \frac{Vol.UCP}{Cap}$$

El valor del cociente, producto de la ecuación anterior, determinará el nivel de servicio para el acceso evaluado, teniendo en cuenta los valores de la siguiente tabla:

Tabla 13. Intervalos para Nivel de Servicio

RELACION VOLUMEN/CAPACIDAD	NIVEL DE SERVICIO
>1,00	F
0,97 - 1,00	E-
0,94 - 0,96	E
0,91 - 0,93	E+
0,87 - 0,90	D-
0,84 - 0,86	D
0,81 - 0,83	D+
0,77 - 0,80	C-
0,74 - 0,76	C
0,71 - 0,73	C+
0,67 - 0,70	B-
0,64 - 0,66	B
0,61 - 0,63	B+
0,57 - 0,60	A-
0,54 - 0,56	A
<0,53	A+

Fuente: Invermet

2.2.3 SIMULACIÓN DE TRÁFICO

La simulación de tráfico y el análisis de resultados obtenidos en el estudio de tráfico, permite obtener conclusiones que nos llevan a un mejor entendimiento de las condiciones actuales de tráfico en la ciudad y nos permite dar soluciones posibles ante los problemas que se encuentren, haciendo previsiones del tráfico bajo determinadas condiciones.

En la simulación de tráfico se pueden distinguir los siguientes modelos de simulación según el nivel de alcance.

- MODELO MICROSCÓPICO: En este modelo, se analiza y describe el movimiento como aceleración, velocidad, posición, entre otros; en la maniobra de cambio de carril de los vehículos y la interacción de estos con otros vehículos precedentes en condiciones de tráfico congestionado.

- MODELO MESOSCÓPICO: En este modelo se estudia a los vehículos en conjunto donde el factor velocidad es determinante para su clasificación. El movimiento de cambio de carril se representa como un evento instantáneo, donde las decisiones tomadas se basan en la velocidad y densidad vehicular.

– MODELO MACROSCÓPICO: En este modelo se estudia los vehículos a gran escala, donde el comportamiento de los conductores y las decisiones que toman depende mucho de las condiciones de tráfico. El movimiento de cambio de carril no es modelado notoriamente.

2.2.3.1 SOFTWARE DE SIMULACIÓN DE TRÁFICO

SYNCHRO 8 es un software para el modelado, optimización, gestión y simulación de sistemas de tráfico [31].

- Análisis de capacidad

  El programa implementa la utilización de intersección capacidad (UCI), para determinar la capacidad de la intersección.

- Compara el volumen de las intersecciones finales de capacidad.

  Establece una solución para el análisis individual de la capacidad de intersección y de optimización.

- Coordinar y optimizar

  Genera los planes óptimos de tiempo, donde optimiza la duración del ciclo, tiempos parciales, compensaciones y la secuencia de fases para disminuir las paradas de controladores y retraso.

  Los resultados se actualizan, donde la temporización se muestra en diagramas de tiempo.

- Rotondas

  Implementa carretera capacidad manual (HCM), que permite el modelamiento de 1 y 2 rotondas de carril.

- Simtraffic simulaciones

  Realiza la simulación y animación de la circulación de vehículos y peatones. Los vehículos individuales se modelan y circulan

- Animaciones 3D

  Crea animaciones 3D, incluyen la escena de las demostraciones del modelamiento, la circulación de los vehículos a través de animaciones.

Las configuraciones que tiene el programa son:

- Mapa y diseño: Contiene la barra de herramientas de posicionamiento, intersecciones semaforizadas, nombre de calles, mover de diagrama volumen, eliminar una intersección, mover un nudo externo, ajuste de fondos, escala del mapa y botones de información.

- Configuración del nodo: Contiene número de nodo, zona, coordenadas de nodo, tipo de control, optimizar ciclo, volumen máximo y niveles de servicio

- Configuración de entrada de datos: Contiene configuración de botones, datos de volúmenes y archivo de comando.

- Configuración del factor de superficie de rodadura: Selección de modelos finalmente con el proceso de validación de los modelos, se han seleccionado dos ecuaciones que explican en alto grado la relación entre PCI y/o Estado del pavimento con la variación de la capacidad como consecuencia de estas variables. Utilizando como variable independiente, PCI, la ecuación definida es:

$$Fep = 0.25804 + 0.16847.\ln(PCI)$$

donde:
Fep: factor por estado del pavimento.
PCI: índice de condición del pavimento.

2.2.4 ALTERNATIVAS DE PROPUESTAS DE SOLUCIÓN

Entre las alternativas de solución abordaremos propuestas técnicas ingenieriles y elegiremos las que mejor se adecuen para el desarrollo de nuestro proyecto y las que mitiguen de mejor forma el congestionamiento vehicular a nivel de infraestructura, adecuada señalización y educación vial.

a) Diseño y mejoras de vías de transporte público.
b) Señalización inteligente y control de intersecciones, abarca semaforización, señales verticales y horizontales.
c) Pasos a nivel, rotondas y otros.
d) Diseño de ciclovías.
e) Promoción de alternativas de transporte como bicicleta y caminata.
f) Diseño de vías de acceso al recinto “Mercado Moshoqueque”.
g) Diseño de estacionamientos según tipo y para carga pesada.
h) Desarrollo de plan de contingencia a largo plazo ante el congestionamiento vehicular, dimensionando adecuadamente las vías.
i) Micro simulación de tráfico.
j) Implementación de transporte público masivo (TMRB).

2.3 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS

- INGENIERÍA DE TRANSITO: Rama de la ingeniería civil, dedicada a resolver problemas de transporte.

- TRANSPORTE: El diccionario de la Real Lengua Española lo define como la acción de transportar o transportarse. Hace referencia al medio por el cual son trasladados objetos o seres vivos de un lugar a otro.

- FLUJO VEHICULAR: También llamado tráfico, es el fenómeno causado por la circulación de vehículos en una vía, calle o autopista.

- CONGESTIÓN VEHICULAR: Es el fenómeno ocasionado por la aglomeración de vehículos en un tramo de vía, principalmente porque la intensidad ha superado la capacidad máxima de la vía.

- NIVELES DE SERVICIO: Es la clasificación de una determinada vía en 6 niveles, basado en los tiempos de demora, la velocidad y las condiciones de circulación.

- VEHÍCULO: Es un medio de transporte, que permite el traslado de personas y objetos de un lugar a otro.

- SEÑALIZACIÓN VEHICULAR: Son las señales de tránsito que sirven de guía en las calles y caminos por donde circulan vehículos, indicando distancias entre ciudades, badenes, curvas, puentes y todo aquello que sirva de información para el conductor.

- AFORO VEHICULAR: Es el conteo de vehículos que circulan por una determinada vía por unidad de tiempo. Se usan diferentes métodos para su cálculo.

- CAPACIDAD VIAL: Cantidad máxima de vehículos que pueden circular por una vía.

- DEMORA: Es el tiempo que pierden los conductores y peatones debido a problemas de tránsito en una vía.

- SISTEMA VIAL URBANO: Son todas las vías que transcurren dentro de una determinada ciudad o pueblo, son llamadas calles o avenidas.

- SEMAFORIZACIÓN: Es el sistema de dispositivos de señalización, ubicados en las intersecciones viales para regularizar y optimizar el tránsito, tanto vehicular, como peatonal.

- FASE SEMAFÓRICA: Parte del ciclo semafórico asignada a cualquier combinación de uno o más movimientos que reciben simultáneamente el derecho de paso, durante uno o más intervalos. [28]

- CICLO SEMAFÓRICO: Es el tiempo necesario para que el indicador del semáforo efectué una revolución completa. [28]

- INTERSECCIÓN VIAL: Es la intercepción de dos o más vías en un punto.

- DEMANDA: Es el número de vehículos que desean viajar y pasan por un p unto durante un tiempo específico. Es directamente proporcional a la congestión.

- COLA VEHICULAR: Hace referencia a grupos de vehículos formados por el congestionamiento vehicular.

- PARQUE AUTOMOTOR: Es la flota o cantidad de vehículos totales (comprende todas las categorías), que circulan por una determinada zona o región.

- TRB: Transportation Research Board (Consejo de Investigación sobre el Transporte de los Estados Unidos).

- TMRB: Transporte Masivo Rápido en Buses.

III. MATERIALES Y MÉTODOS

3.1 TIPO Y NIVEL DE INVESTIGACIÓN

3.1.1 TIPO DE INVESTIGACIÓN

El tipo de estudio de investigación desarrollada en esta Tesis que tiene por título: EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO 2020, es descriptiva, ya que, se realizó un análisis del congestionamiento vehicular existente, a través de visitas de campo y recolección de datos, con la finalidad de describir las características del estado actual del problema de nuestra investigación. Los datos recolectados de esta investigación son de enfoque cuantitativo, puesto que, con la recolección de estos, se medió la problemática. A su vez, es propositiva ya que, mediante la evaluación de la problemática, se evaluaron propuestas para disminuir el nivel de congestionamiento en la zona de estudio y la optimización de la muestra mediante la utilización del software de simulación de tráfico Synchro 8.

3.1.2 NIVEL DE INVESTIGACIÓN

El nivel de investigación es perceptual, ya que se describió el problema de congestionamiento vehicular; es propositivo, ya que, de acuerdo con la investigación y recolección de datos, nos permitió realizar propuestas ante el congestionamiento vehicular en la zona de estudio e integrativo, ya que la finalidad es aplicativa donde se evaluaron las propuestas más adecuadas para disminuir o mitigar el congestionamiento en la zona de estudio para el bienestar de la población beneficiada.

3.2 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

El diseño de investigación es No Experimental, ya que la variable independiente no se manipuló y por ende no hubo ninguna intervención o experimentación, donde el observador se limitó a la recolección de datos, tal y como ocurren en su ambiente natural.

3.3 POBLACIÓN, MUESTRA Y MUESTREO

3.3.1 POBLACIÓN

La población está constituida por todos los vehículos ligeros como autos, station wagon, camionetas, combis y micros; y vehículos pesados como buses, camiones, semi trayler y trayler, además de usuarios, que circulan diariamente en las calles y avenidas aledañas al 1° Sector del mercado Moshoqueque.

3.3.2 MUESTRA DE ESTUDIO

Al ser una investigación descriptiva, y tener como variable en estudio la congestión vehicular, dicha variable la podemos cuantificar numéricamente, se considera como muestra de estudio a los índices medios diarios anuales (IMDA) que fueron medidos todos los días de una semana durante las 24 horas. (En razón al apartado 3.11).

3.3.3 MUESTREO

El muestreo es no probabilístico ya que, se eligieron 7 días de la semana consecutivos al azar para realizar el estudio de tráfico en 9 intersecciones, por ende, los individuos de la población son diferentes por día.

3.4 CRITERIOS DE SELECCIÓN

Se seleccionaron las calles y avenidas: Kennedy, Dorado, Uruguay, Bolívar, América, Ricardo Palma y Miraflores, debido a que son los principales acceso al mercado Moshoqueque, donde a diario se puede observar el alto nivel de congestionamiento en horas pico y en los días donde llegan camiones de carga pesada a abastecer y abastecerse de productos; donde la capacidad de la vía se ve superada en gran medida por el volumen de vehículos que circulan y porque no hay un adecuado estudio de estacionamientos en la zona; es por ello, que se ha seleccionado como zona de estudio.

3.5 OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

En la tabla 14, se indica la operacionalización de variables contemplando los siguientes aspectos: variable, dimensión, indicador, instrumento y unidad de medida.

VARIABLE INDEPENDIENTE

- FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL

VARIABLE DEPENDIENTE

- CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR

Tabla 14. Operacionalización de variables

VARIABLES	DIMENSIÓN		INDICADOR	INSTRUMENTO	MEDICIÓN
VARIABLE INDEPENDIENTE FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL	Estudio de tráfico Estudio de peatonalización		Flujo de tránsito	Esquemas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (anexo 3)	(vehículos/hora, vehículos/día) (personas/hora)
			Clasificación vehicular		
			Semaforización		
			Aforo vehicular		
VARIABLE DEPENDIENTE CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR	Nivel de congestión vehicular	Volumen de tráfico	Aforo vehicular	Esquema del MTC (Anexo 3)	(vehículos/hora, vehículos/día)
		Velocidad vehicular	Tiempo de recorrido	Tabla de velocidades por vehículo, cronómetro.	Km/hora
		Geometría vial	Levantamiento topográfico	Estación total	Longitud
	Propuestas de solución		Tiempo de semaforización	Cronómetro	Segundos
			Desvío de vehículos pesados y, espacios para carga y descarga.	Observación directa	adimensional
			Micro simulación de tráfico	Synchro	adimensional

Fuente: Elaboración propia

3.6 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

3.6.1 MÉTODO

El método empleado es la cuantificación de la información obtenida en ingeniería de tránsito, en este caso la variable dependiente se puede cuantificar con la recopilación de datos, por observación directa en las horas punta de tránsito vehicular, donde se obtiene el mayor índice de vehículos, tanto de transporte público como privado.

3.6.2 TÉCNICAS E INSTRUMENTOS

Una investigación no tiene validez sin la aplicación sistemática de técnicas de recolección de datos, ya que ellas conducen a la constatación del problema planteado y un instrumento de recolección de datos es cualquier recurso que el investigador puede usar para acercarse a la zona del problema y extraer de ellos información.

Tabla 15. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

TÉCNICAS	INSTRUMENTOS
Recopilación de información	Esquema del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (anexo 3), cronómetro, libreta de apuntes, cámara fotográfica, equipos de topografía, visitas a instituciones (Municipalidad de José Leonardo Ortiz), personal capacitado, internet.
Análisis de información	Guías, manuales, libros, artículos de investigación, tesis, paginas, Excel (anexo 5, 6, 7 y 8), Word, AutoCAD (planos), programa de micro simulación de tráfico SYNCHRO.
Asesoramiento	Juicio de especialistas en ingeniería de tránsito.

Fuente: Elaboración propia.

3.7 PROCEDIMIENTO

- Se visitó la zona de estudio, para hacer un análisis del problema de forma visual con ayuda de la observación directa en campo (Ver anexo 9).
- Se ubican los puntos de control y se le denominó a las intersecciones con letras de la A, a la I.
- Después se realizó el estudio topográfico con la ayuda de una estación total, donde se determinó la variabilidad en la altimetría del terreno, las dimensiones de longitud y ancho de las principales vías aledañas al mercado Moshoqueque, el resto de las vías que llegan a las vías principales se realizó con la ayuda de una cinta métrica de cincuenta (50) metros (Ver anexo 10).
- Se realizó el estudio de tráfico donde se contarán los vehículos, para ello, en cada intersección se dispuso de una (1) persona capacitada la cual grabó con un equipo de filmación los accesos a la intersección; para poder abordar todas las direcciones de vía. El conteo se realizó durante 6 de los 7 días de una semana, excepto los domingos, en cada intersección, durante las 17 de las 24 horas del día, enfatizando en las horas pico o punta. Este estudio de tráfico nos ayudó a determinar: el volumen de vehículos que transitan por la zona, la clasificación de vehículos, las líneas de servicio de transporte que transitan por la zona y el tipo de transporte privado; con ayuda del esquema establecido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Se realizó el gabinete del estudio topográfico con ayuda de Excel y se procedió a desarrollar y elaborar los planos topográficos y los planos transversales con las dimensiones de vías y los planos de propuesta de la geometría vial de la zona de estudio con ayuda del programa AutoCAD.
- Con los datos obtenidos en la zona de estudio de procedió a evaluar el flujo vehicular y determinar el índice medio diario anual (IMDA) y el índice medio horario (IMH), que nos conllevó posteriormente a determinar el nivel de servicio en las vías. Para ello también se midieron las velocidades de los vehículos que transitan por la zona y el porcentaje tanto de transporte público como privado.
- Se evaluó la influencia de los peatones que transitan por la zona, realizando un estudio de peatonalización.
- Se evaluó la señalización existente en la zona con ayuda de cuadros Excel, donde se determinó el nivel de señalización horizontal y vertical de la zona de estudio,

la semaforización, el nivel de deterioro de estas y el tiempo de ciclo semafórico, con la finalidad de realizar propuesta que ayuden en este campo.

- Posteriormente se realizaron las propuestas y se evaluaron las más adecuadas a desarrollar.
- En función de los objetivos planteados, los estudios y propuestas realizadas, se desarrollaron las conclusiones, discusiones y recomendaciones de la investigación realizada, para disminuir o mitigar el nivel de congestión en las calles y avenidas aledañas al mercado Moshoqueque.

3.8 PLAN DE PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS

Para la demostración de la hipótesis planteada en esta investigación, los pasos a realizar se dividirán en 4 fases:

- FASE 1: Recopilación de información y estudios básicos.
    1. Presentación formal del problema y la zona de estudio.
    2. Visita a la zona de proyecto y visualización de la congestión vehicular.
    3. Coordinación con autoridades para los permisos respectivos.
    4. Búsqueda y recolección de información bibliográfica y antecedentes de investigación.
    5. Visita a la zona de proyecto y selección de intersecciones, calles y avenidas para estudio de tráfico.
    6. Obtención de materiales e instrumentos para levantamiento topográfico.
    7. Estudio topográfico de la zona de estudio.
    8. Elaboración de planos topográficos del área del proyecto.
    9. Evaluación de propuestas de solución y elección.

- FASE 2: Desarrollo del proyecto definitivo
    10. Toma de datos específicos en los puntos de control establecidos en la zona de estudio.
    11. Obtención de materiales e instrumentos para la realización del estudio de tráfico.
    12. Capacitación de personal con el esquema del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la realización del estudio de tráfico.

13. Realización del estudio de tráfico.
14. Estudio y gabinete topográfico.
15. Obtención de materiales e instrumentos para la medición de velocidades.
16. Medición de velocidades y tiempos de recorrido en la zona de estudio.
17. Analizar el flujo vehicular con programa de simulación de tráfico.
18. Revisiones por parte del asesor.

- FASE 3: Análisis de resultados
  19. Clasificación del tipo de vía.
  20. Clasificación de la vía con respecto al nivel de servicio evidenciado.
  21. Elaboración del informe con las propuestas desarrolladas, y los resultados obtenidos del programa SYNCHRO 8.
  22. Elaboración de conclusiones y recomendaciones.

- FASE 4: Presentación final del proyecto.
  23. Elaboración final del informe de tesis.
  24. Revisión final por parte del asesor.
  25. Presentación del informe final de tesis,
  26. Levantamiento de observaciones.
  27. Impresión del informe definitivo de tesis.
  28. Presentación y sustentación final de tesis.

3.9 MATRIZ DE CONSISTENCIA

Tabla 16. Matriz de consistencia

PROBLEMA	OBJETIVO GENERAL	HIPÓTESIS	VARIABLE INDEPENDIENTE
¿De qué manera disminuirá la congestión vehicular en las calles y avenidas aledañas al 1° Sector Mercado Moshoqueque?	Evaluar el flujo vehicular y peatonal en las calles y avenidas aledañas al 1° Sector Mercado Moshoqueque y realizar propuestas viables ante la congestión vehicular	La evaluación del flujo vehicular en las calles y avenidas aledañas al 1° sector del mercado Moshoqueque, permitirá proponer soluciones (técnicas y sociales) viables para evitar la congestión vehicular y mejorar el nivel de servicio en sus puntos más críticos	**FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL**
PROBLEMAS ESPECÍFICOS	**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**		**VARIABLE DEPENDIENTE**
¿Qué se va a evaluar en las calles y avenidas aledañas al 1° Sector Mercado Moshoqueque?	Evaluar el nivel de congestionamiento en la zona de estudio		**CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR** • Volumen de tráfico. • IMDA. • Índice máximo horario. • Geometría vial. • Velocidad vehicular. • Propuestas de solución.
¿Qué comprende el estudio de tráfico?	Realizar el estudio de tráfico que permita determinar ellos niveles de congestión		
¿Cuál es el dimensionamiento de la geometría vial?	Realizar el estudio topográfico para evaluar la dimensión y relieve longitudinal de las vías.		
¿Cuáles son los niveles de servicio en las intersecciones de la zona de estudio?	Realizar el estudio de tráfico para determinar los niveles de servicio en los puntos de control		
¿Cuáles son las propuestas adecuadas ante el congestionamiento vehicular en la zona de estudio?	Evaluar propuestas de solución ante el congestionamiento vehicular.		

Fuente: Elaboración propia.

3.10 CONSIDERACIONES ÉTICAS

Las consideraciones éticas que se llevaron a cabo en esta Tesis son las siguientes:

- Esta Tesis no está siendo realizada ni ha sido realizada por alguna persona o institución, de tal manera que el estudio se realizó desde cero, donde solo se analizó información obtenida en campo sin alterar o falsear datos.
- Esta Tesis tiene por finalidad mejorar la transitabilidad en la zona de estudio, por tal motivo no se dañó a la población aledaña ni a otras vías del distrito.
- Se tomó en cuenta los antecedentes de forma referencial o de guía.
- En el marco teórico se citó y referenció al autor debidamente.
- Se solicitó las autorizaciones correspondientes a la Municipalidad distrital de José Leonardo Ortiz para que se brinde facilidades, información y permisos para el desarrollo de esta tesis.

3.11 LIMITACIONES

El estudio de tráfico se realizó en 16 de las 24 horas del día (de 5 a.m. a 9 p.m.) y en 6 de los 7 días de la semana a excepción del día domingo, debido a las medidas impuestas de inamovilidad por los entes gubernamentales del país, para prevenir los contagios debido a la pandemia del COVID-19, que azota tanto a nuestro país como al resto del mundo.

IV. RESULTADOS Y DISCUSION

En este capítulo se detallan los resultados y discusiones, de la evaluación de flujo vehicular y peatonal en la zona de estudio, y las propuestas de solución planteadas.

4.1 EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL

Se evaluaron 9 intersecciones de mayor aforo vehicular, comprendidas entre las calles y avenidas aledañas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque, estas se denotaron con letras desde la A hasta la I. En cada intersección de describirá las características, condiciones y comportamiento de tránsito, haciendo énfasis en los datos estadísticos recopilados en campo.

La evaluación del flujo vehicular y peatonal se ha dividido en 5 partes: descripción de intersecciones, medición del congestionamiento vehicular, estudio de tráfico, estudio de peatonalización y niveles de servicio, para demostrar de manera clara los resultados obtenidos.

4.1.1 DESCRIPCIÓN DE INTERSECCIONES

- INTERSECCIÓN A

  La intersección está A, está constituida por el cruce entre la Av. Dorado, en el sentido de Este a Oeste y viceversa y la Ca. América, de Norte a Sur y viceversa. La intersección A, es la base para el estudio de tráfico, pues en esta, el conteo de tráfico se hizo en todos los sentidos, tanto de entrada como de salida y se ubica a dos cuadras del Mercado Moshoqueque 1er Sector.

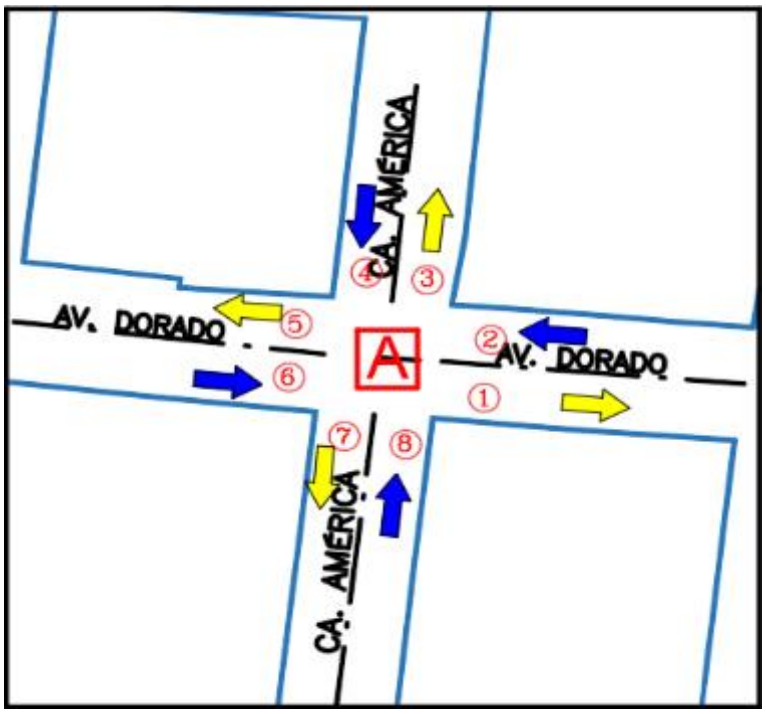


Imagen 9. Intersección A
Fuente: Elaboración propia

La imagen 9, muestra los puntos de control para el conteo vehicular de dicha intersección que fueron un total de 8, de los cuales los puntos 2; 4; 6 y 8 que están representados por flechas azules son las vías de entrada a la intersección en cuestión; y los puntos 1; 3; 5 y 7 que están representados por flechas amarillas son las vías de salida de la intersección.

- INTERSECCIÓN B

La intersección está B, está constituida por el cruce entre la Av. Dorado, en el sentido de Este a Oeste y viceversa y la Ca. Simón Bolívar, de Norte a Sur y la continuación de esta, que es la Ca. Ferreñafe en el mismo sentido; el flujo de Sur a Norte en las calles antes mencionadas está restringida.

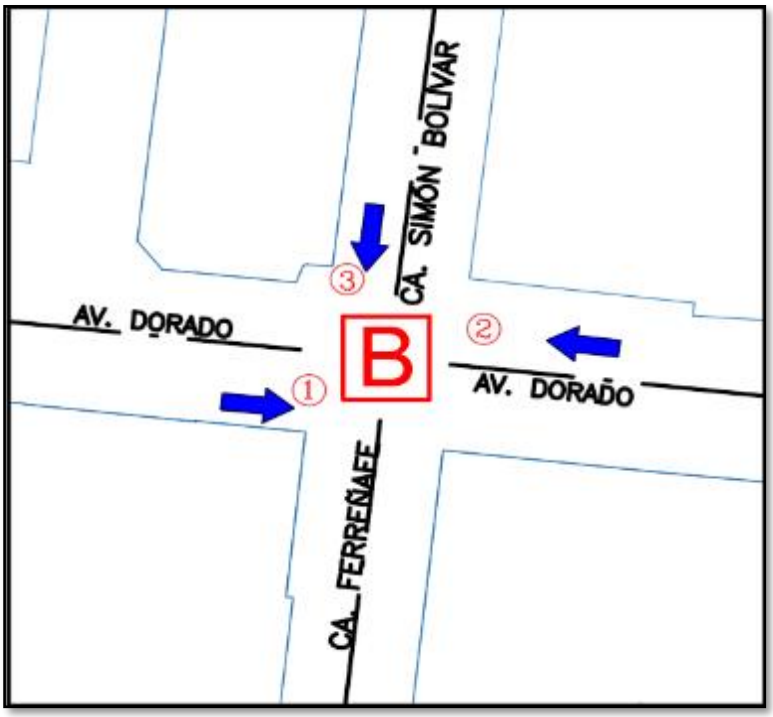


Imagen 10. Intersección B
Fuente: Elaboración propia

La imagen 10, muestra los puntos de control en los cuales se realizó el conteo vehicular, se tomaron en cuenta solo los accesos a la intersección, que son los puntos 1; 2 y 3; donde el sentido del flujo está denotado por las flechas de color azul.

- INTERSECCIÓN C

La intersección está C, está constituida por el cruce entre la Av. Dorado, en el sentido de Este a Oeste y viceversa y la Av. Uruguay, de Norte a Sur y viceversa.

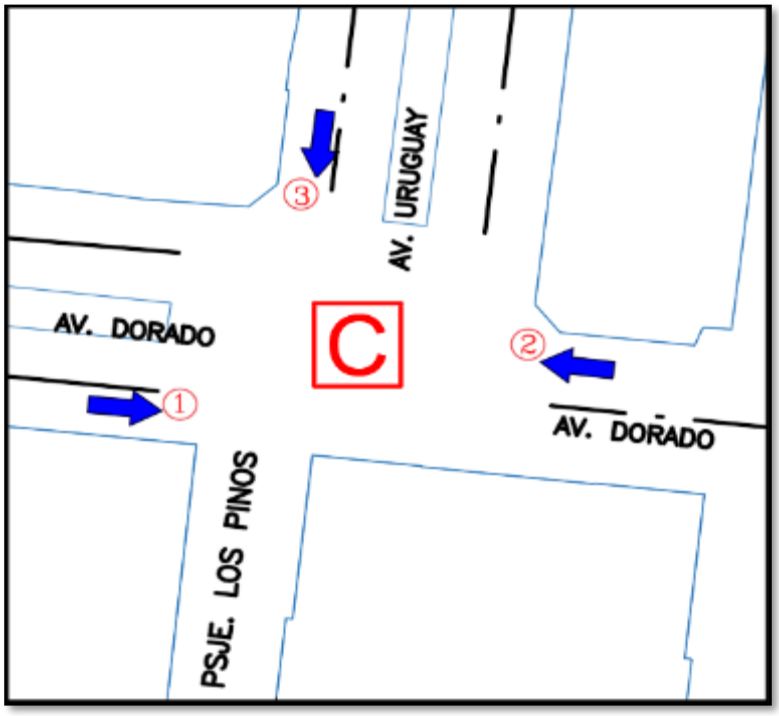


Imagen 11. Intersección C
Fuente: Elaboración propia

La imagen 11, muestra los puntos de control 1; 2 y 3, tomados en cuenta para la realización del conteo vehicular, que corresponde a los accesos a la intersección; las flechas azules indican el sentido del flujo vehicular.

– INTERSECCIÓN D

La intersección está D, está constituida por el cruce entre la Av. Dorado, en el sentido de Este a Oeste y viceversa y la Ca. Kennedy, de Norte a Sur y viceversa.

La imagen 12, muestra los puntos de control 1; 2 y 3, tomados en cuenta para la realización del conteo vehicular, que corresponde a los accesos a la intersección; las flechas azules indican el sentido del flujo vehicular.

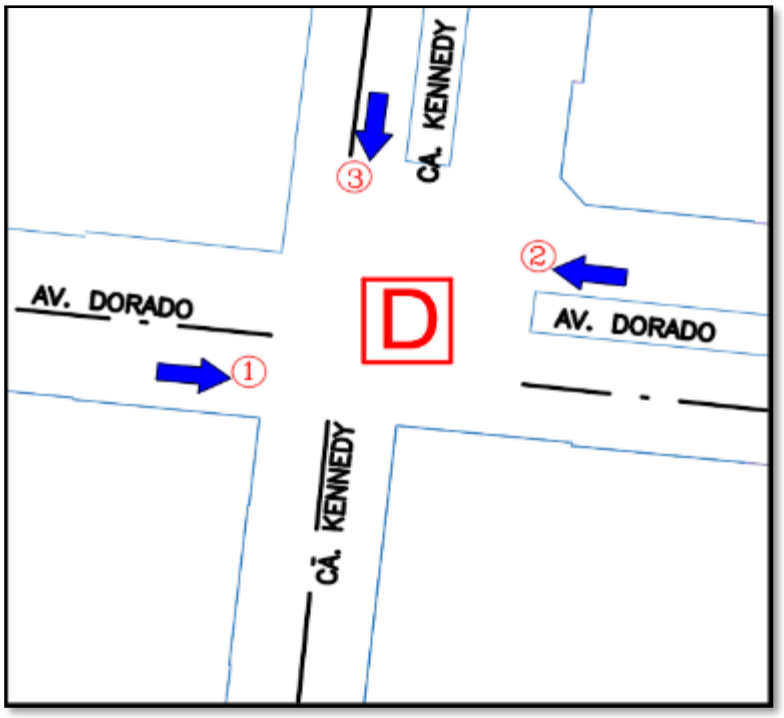


Imagen 12. Intersección D
Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN E

La intersección está E, está constituida por el cruce entre la Ca. Kennedy, en el sentido de Sur a Norte y la Ca. Ricardo Palma, en el sentido de Este a Oeste. Se considera solo el sentido de Sur a Norte en la Ca. Kennedy, debido a que hay un separador central entre los sentidos, y el sentido de Este a Oeste en la Ca. Ricardo Palma, que es la restricción en la calle antes mencionada.

En la imagen 13, se muestran los puntos de control tomados en cuenta para el conteo vehicular, los cuales corresponden a los dos accesos a la intersección.

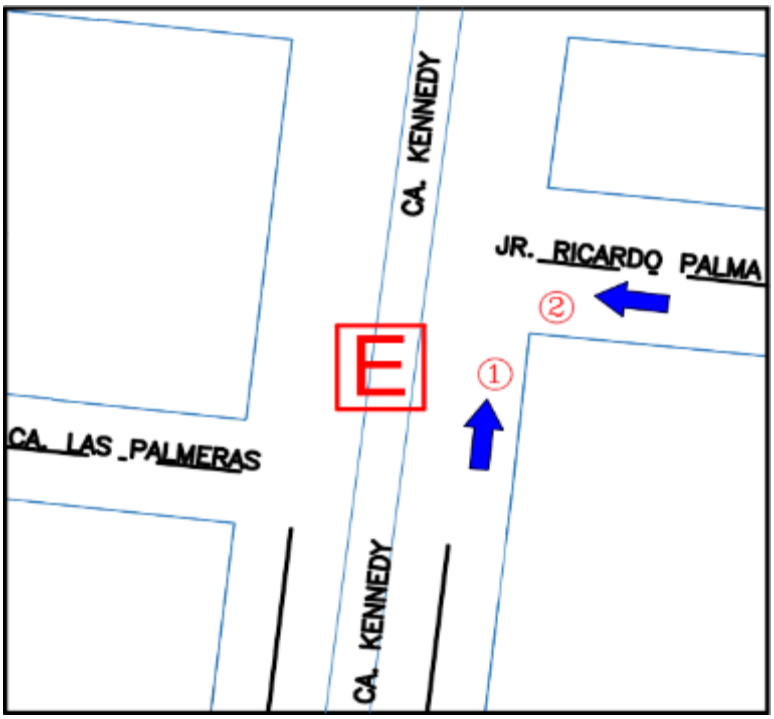


Imagen 13. Intersección E
Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN F

La intersección está F, está constituida por el cruce entre la Av. Uruguay, en el sentido de Norte a Sur y viceversa y la Ca. Ricardo Palma, en el sentido de Este a Oeste. Se considera solo el sentido Este a Oeste en la Ca. Ricardo Palma, debido a la restricción de la misma.

En la imagen 14, se muestran los puntos de control 1; 2 y 3, que fueron considerados para el conteo vehicular, los cuales corresponden a los 3 accesos a la intersección; las flechas azules denotan los sentidos de los accesos.

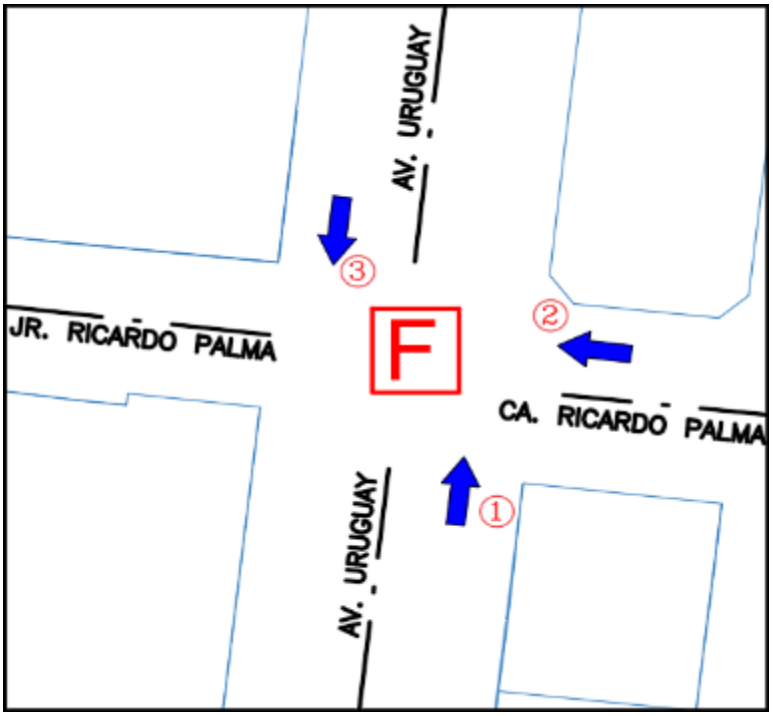


Imagen 14. Intersección F
Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN G

La intersección está G, está constituida por el cruce entre la Ca. América, en el sentido de Norte a Sur y viceversa y la Ca. Ricardo Palma, en el sentido de Este a Oeste y viceversa.

En la imagen 15, se muestran los puntos de control 1; 2; 3 y 4, que fueron considerados para el conteo vehicular, los cuales corresponden a los 4 accesos a la intersección; las flechas azules denotan los sentidos de los accesos.

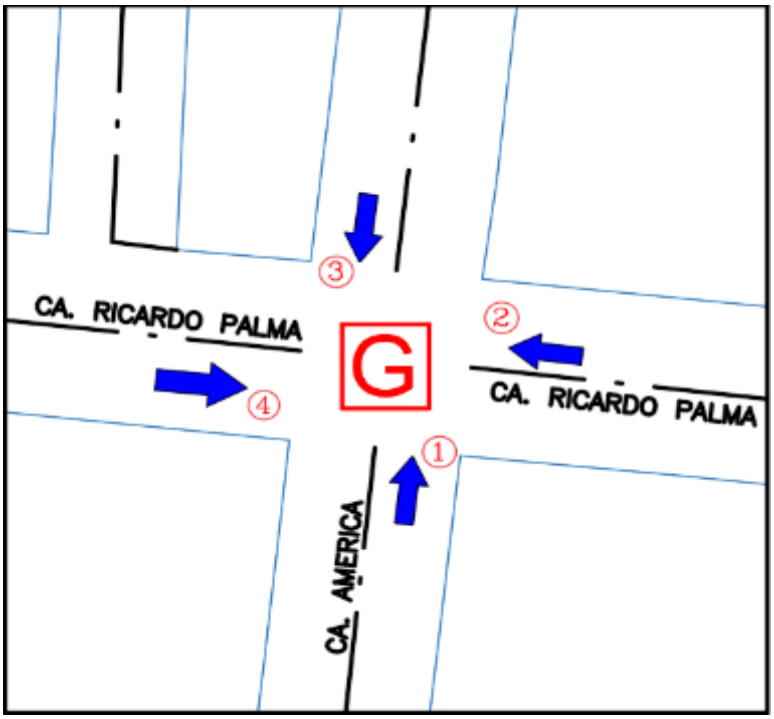


Imagen 15. Intersección G
Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN H

La intersección está H, está constituida por el cruce entre la Ca. América, en el sentido de Norte a Sur y viceversa y la Ca. Miraflores, en el sentido de Este a Oeste; el flujo vehicular en el sentido de Oeste a Este de la calle antes mencionada está restringida.

En la imagen 16, se muestran los puntos de control 1; 2 y 3, que fueron considerados para el conteo vehicular, los cuales corresponden a los 3 accesos a la intersección; las flechas azules denotan los sentidos de los accesos.

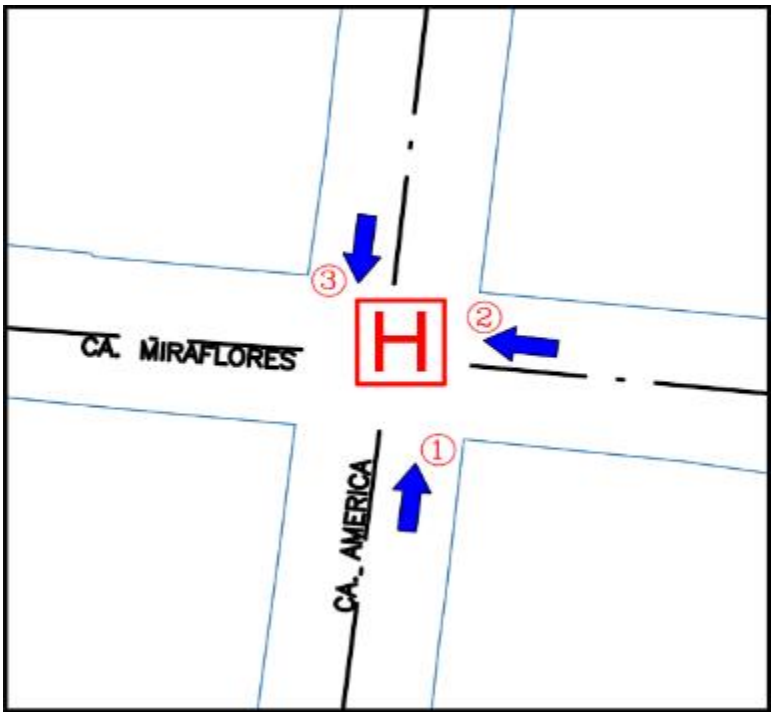


Imagen 16. Intersección H
Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN I

La intersección está I, está constituida por el cruce entre la Av. Uruguay, en el sentido de Sur a Norte y la Ca. Miraflores, en el sentido de Este a Oeste. Se considera solo el sentido de Sur a Norte en la Av. Uruguay, debido a que hay un separador central entre los carriles por sentido, y el sentido de Este a Oeste en la Ca. Miraflores, que es la restricción en la calle antes mencionada.

En la imagen 17, se muestran los puntos de control 1 y 2, considerados para el conteo vehicular, los cuales corresponden a los dos accesos a la intersección y las flechas azules denotan el sentido de los mismos.

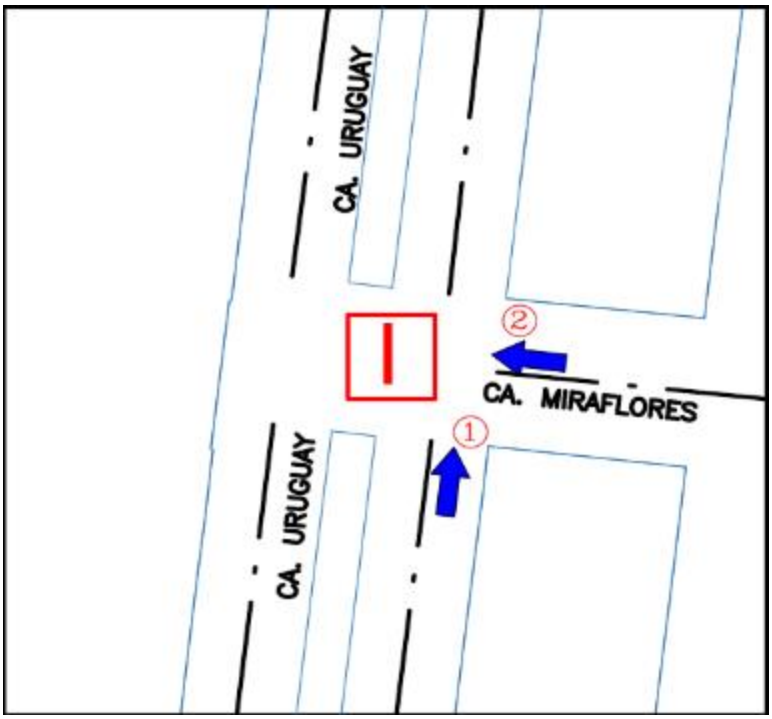


Imagen 17. Intersección I
Fuente: Elaboración propia

4.1.2 MEDICIÓN DEL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR

La determinación del nivel de congestionamiento en las vías, consta de los siguientes pasos:

– Paso 1: División de las vías en tramos.

Se dividieron las vías conformadas por las calles y avenidas aledañas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque en 8 tramos.

Tramo 1: Av. Dorado, desde la Ca. América hasta la Av. Uruguay.

Tramo 2: Av. Dorado, desde la Av. Uruguay hasta la Ca. Kennedy.

Tramo 3: Ca. Kennedy, desde la Av. Dorado hasta la Ca. Ricardo Palma.

Tramo 4: Ca. Ricardo Palma, desde la Av. Uruguay hasta la Ca. Kennedy.

Tramo 5: Av. Uruguay, desde la Av. Dorado hasta la Ca. Ricardo Palma.

Tramo 6: Ca. América, desde la Av. Dorado hasta la Ca. Ricardo Palma.

Tramo 7: Ca. Ricardo Palma, desde la Ca. América hasta la Av. Uruguay.

Tramo 8: Ca. Miraflores, desde la Ca. América hasta la Av. Uruguay.

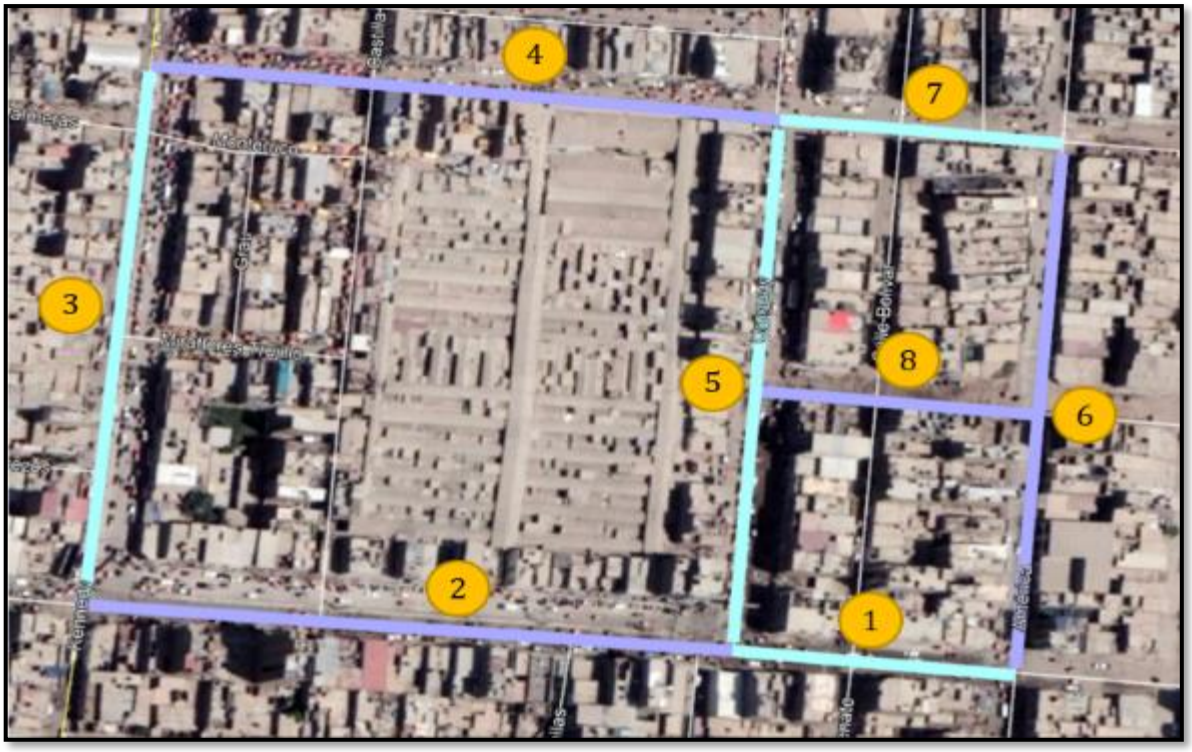


Imagen 18. División de tramos – medición de congestionamiento
Fuente: Google Earth, adaptación propia

– Paso 2: Cálculo de velocidades en hora punta y hora muerta.

Se procede a calcular la velocidad para cada vehículo según clasificación: moto lineal, mototaxi, auto, pick up, station wagon o SUV, combi y camión. Se ignoró el modelo, marca y antigüedad de los vehículos.

Se consideró el flujo vehicular, y se determinó la elección de una hora punta y una hora muerta, de un día en específico. Se eligió como hora punta, el horario de 9 a 10 am. y la hora muerta, el horario de 8 a 9 p.m. del día lunes 05 de abril del 2021, del conteo vehicular.

Tabla 17. Cálculo de velocidades para moto lineal en hora muerta – tramo 1

TRAMO 1 - AV. DORADO DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY						
NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo) Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.						
USAT	FICHA DE VELOCIDADES					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	8	0.133		49.50		
2	8	0.133		49.50		
3	7	0.117		56.57		
4	7	0.117		56.57		
5	8	0.133		49.50		
PROMEDIO	52.33					

Fuente: Elaboración propia

Se tomó como muestra 5 motos lineales diferentes, a las cuales se les cronometró el tiempo que se demoraban en recorrer el tramo 1 de 110 ml; una vez obtenidos los tiempos, se procede a calcular la velocidad para cada uno de estos y por último se estima el promedio de velocidad vehicular.

De acuerdo a los resultados; en hora muerta, una moto lineal alcanza en promedio una velocidad de 52.33 km/h en el tramo 1.

Tabla 18. Cálculo de velocidades para moto lineal en hora pico – tramo 1

TRAMO 1 - AV. DORADO DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY						
NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo) Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.						
USAT	FICHA DE VELOCIDADES					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	22	0.367		18.00		
2	20	0.333		19.80		
3	23	0.383		17.22		
4	22	0.367		18.00		
5	23	0.383		17.22		
PROMEDIO	18.05					

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados; en hora pico o punta, una moto lineal alcanza en promedio una velocidad de 18.05 km/h en el tramo 1.

Se elaboró una tabla para el cálculo de velocidad promedio por cada tipo de vehículo y para cada uno de los tramos, haciendo un total de 56 tablas para el cálculo de velocidades en hora muerta y 56 tablas para el cálculo de velocidades en hora pico (Ver anexo 11). La tabla 19, muestra el promedio total de velocidades para cada tramo.

Tabla 19. Promedio de velocidades en hora pico y hora muerta

TRAMO	CLASIF. VEH.	VELOCIDADES		PROMEDIO	
		HORA PICO (Km/h)	HORA MUERTA (Km/h)	HORA PICO (Km/h)	HORA MUERTA (Km/h)
TRAMO 1	MOTO LINEAL	18.05	52.33	15.07	35.43
	MOTOTAXI	17.09	36.84		
	AUTO	15.62	35.52		
	PICK UP	14.91	36.84		
	SUV O STAT. WAG	14.37	30.10		
	COMBI	14.90	29.59		
	CARGA PESADA	10.54	26.82		
TRAMO 2	MOTO LINEAL	17.36	30.02	13.53	27.93
	MOTOTAXI	14.24	28.37		
	AUTO	13.41	26.90		
	PICK UP	13.46	29.19		
	SUV O STAT. WAG	12.75	28.01		
	COMBI	13.02	26.92		
	CARGA PESADA	10.43	26.07		
TRAMO 3	MOTO LINEAL	12.77	31.92	10.63	27.30
	MOTOTAXI	10.32	29.06		
	AUTO	9.21	25.02		
	PICK UP	11.11	27.71		
	SUV O STAT. WAG	10.66	26.12		
	COMBI	11.23	27.11		
	CARGA PESADA	9.09	24.18		
TRAMO 4	MOTO LINEAL	16.84	38.74	13.21	32.40
	MOTOTAXI	13.35	33.12		
	AUTO	12.87	28.48		
	PICK UP	13.53	33.98		
	SUV O STAT. WAG	12.95	30.48		
	COMBI	12.69	32.86		
	CARGA PESADA	10.21	29.11		
TRAMO 5	MOTO LINEAL	20.83	33.07	15.91	28.34
	MOTOTAXI	15.94	30.28		
	AUTO	15.26	25.73		
	PICK UP	15.59	29.06		
	SUV O STAT. WAG	14.76	27.31		
	COMBI	15.87	27.93		
	CARGA PESADA	13.15	25.02		
TRAMO 6	MOTO LINEAL	25.02	40.10	17.96	31.68
	MOTOTAXI	21.45	32.58		
	AUTO	16.45	30.28		
	PICK UP	16.99	30.54		
	SUV O STAT. WAG	15.07	29.06		
	COMBI	18.10	31.07		
	CARGA PESADA	12.68	28.15		
TRAMO 7	MOTO LINEAL	29.23	50.57	22.44	35.20
	MOTOTAXI	24.09	36.15		
	AUTO	22.01	36.15		
	PICK UP	24.69	36.15		
	SUV O STAT. WAG	22.11	31.28		
	COMBI	19.18	29.62		
	CARGA PESADA	15.81	26.51		
TRAMO 8	MOTO LINEAL	34.59	59.40	25.87	42.18
	MOTOTAXI	27.60	43.26		
	AUTO	25.71	43.26		
	PICK UP	30.12	44.31		
	SUV O STAT. WAG	24.29	38.79		
	COMBI	22.02	35.17		
	CARGA PESADA	16.75	31.10		

Fuente: Elaboración propia

Los resultados obtenidos, nos muestran las diferentes velocidades promedio, tanto en hora punta y hora muerta, en cada uno de los tramos analizados. En el tramo 1, agrupando todos los vehículos según tipo, se obtuvieron velocidades en hora pico o punta y en hora muerta de 15.05 km/h y 35.43 km/h respectivamente.

En el tramo 2, se alcanzaron velocidades de 13.53 km/h en hora pico y 27.93 km/h en hora muerta; en el tramo 3, velocidades de 10.63 km/h y 27.30 km/h tanto para hora pico y para hora muerta respectivamente; en el tramo 4, se alcanzaron velocidades para hora pico de 13.21 km/h y para hora muerta de 32.4 km/h; para el tramo 5, la velocidades de acuerdo a los resultados son 15.91 km/h y 28.34 km/h para hora pico y para hora muerta, en ese orden; las velocidades en el tramo 6 para hora pico es de 17.96 km/h y para hora muerta es de 31.68 km/h; en el tramo 7, las velocidades tanto para hora pico como para hora muerta fueron de 22.44 km/h y 35.20 km/h respectivamente; y por último, en el tramo 8, se alcanzaron velocidades para hora pico de 25.87 km/h y en hora muerta de 42.18 km/h.

– Paso 3: Nivel de congestionamiento.

Teniendo las velocidades promedio, se estima el nivel de congestionamiento en porcentaje, mediante la siguiente ecuación probabilística:

$$NC = 100 - \frac{Vphp}{Vphm} * 100$$

donde,

NC: Nivel de congestionamiento, en porcentaje.

Vphp: Velocidad promedio en hora pico o punta.

Vphm: Velocidad promedio en hora muerta.

El valor obtenido determinará el nivel de congestionamiento en el tramo, de acuerdo los valores predeterminados referidos en la tabla 20. [32]

Tabla 20. Rangos de nivel de congestión vehicular

NIVEL	PORCENTAJE
MUY BAJO	< 10%
BAJO	10% - 30%
ALTO	30% - 45%
MUY ALTO	> 45%

Fuente: Incio Zapata, 2014

Tabla 21. Nivel de congestionamiento por tramos

TRAMO	CLASIF. VEH.	VELOCIDADES		PROMEDIO		NIVEL DE CONGESTIONAMIENTO	
		HORA PICO (Km/h)	HORA MUERTA (Km/h)	HORA PICO (Km/h)	HORA MUERTA (Km/h)		
TRAMO 1	MOTO LINEAL	18.05	52.33	15.07	35.43	57.48 %	MUY ALTO
	MOTOTAXI	17.09	36.84				
	AUTO	15.62	35.52				
	PICK UP	14.91	36.84				
	SUV O STAT. WAG	14.37	30.10				
	COMBI	14.90	29.59				
	CARGA PESADA	10.54	26.82				
TRAMO 2	MOTO LINEAL	17.36	30.02	13.53	27.93	51.57 %	MUY ALTO
	MOTOTAXI	14.24	28.37				
	AUTO	13.41	26.90				
	PICK UP	13.46	29.19				
	SUV O STAT. WAG	12.75	28.01				
	COMBI	13.02	26.92				
	CARGA PESADA	10.43	26.07				
TRAMO 3	MOTO LINEAL	12.77	31.92	10.63	27.30	61.08 %	MUY ALTO
	MOTOTAXI	10.32	29.06				
	AUTO	9.21	25.02				
	PICK UP	11.11	27.71				
	SUV O STAT. WAG	10.66	26.12				
	COMBI	11.23	27.11				
	CARGA PESADA	9.09	24.18				
TRAMO 4	MOTO LINEAL	16.84	38.74	13.21	32.40	59.23 %	MUY ALTO
	MOTOTAXI	13.35	33.12				
	AUTO	12.87	28.48				
	PICK UP	13.53	33.98				
	SUV O STAT. WAG	12.95	30.48				
	COMBI	12.69	32.86				
	CARGA PESADA	10.21	29.11				
TRAMO 5	MOTO LINEAL	20.83	33.07	15.91	28.34	43.85 %	ALTO
	MOTOTAXI	15.94	30.28				
	AUTO	15.26	25.73				
	PICK UP	15.59	29.06				
	SUV O STAT. WAG	14.76	27.31				
	COMBI	15.87	27.93				
	CARGA PESADA	13.15	25.02				
TRAMO 6	MOTO LINEAL	25.02	40.10	17.96	31.68	43.30 %	ALTO
	MOTOTAXI	21.45	32.58				
	AUTO	16.45	30.28				
	PICK UP	16.99	30.54				
	SUV O STAT. WAG	15.07	29.06				
	COMBI	18.10	31.07				
	CARGA PESADA	12.68	28.15				
TRAMO 7	MOTO LINEAL	29.23	50.57	22.44	35.20	36.25 %	ALTO
	MOTOTAXI	24.09	36.15				
	AUTO	22.01	36.15				
	PICK UP	24.69	36.15				
	SUV O STAT. WAG	22.11	31.28				
	COMBI	19.18	29.62				
	CARGA PESADA	15.81	26.51				
TRAMO 8	MOTO LINEAL	34.59	59.40	25.87	42.18	38.68 %	ALTO
	MOTOTAXI	27.60	43.26				
	AUTO	25.71	43.26				
	PICK UP	30.12	44.31				
	SUV O STAT. WAG	24.29	38.79				
	COMBI	22.02	35.17				
	CARGA PESADA	16.75	31.10				

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos (tabla 21), el tramo 1 con 57.48%, el tramo 2 con 51.57%, el tramo 3 con 61.08% y el tramo 4 con 59.23%, presentan un nivel de congestionamiento muy alto; mientras que, los tramos 5; 6; 7 y 8, con 43.85%, 43.30%, 36.25% y 38.68% respectivamente, presentan un nivel de congestionamiento alto.

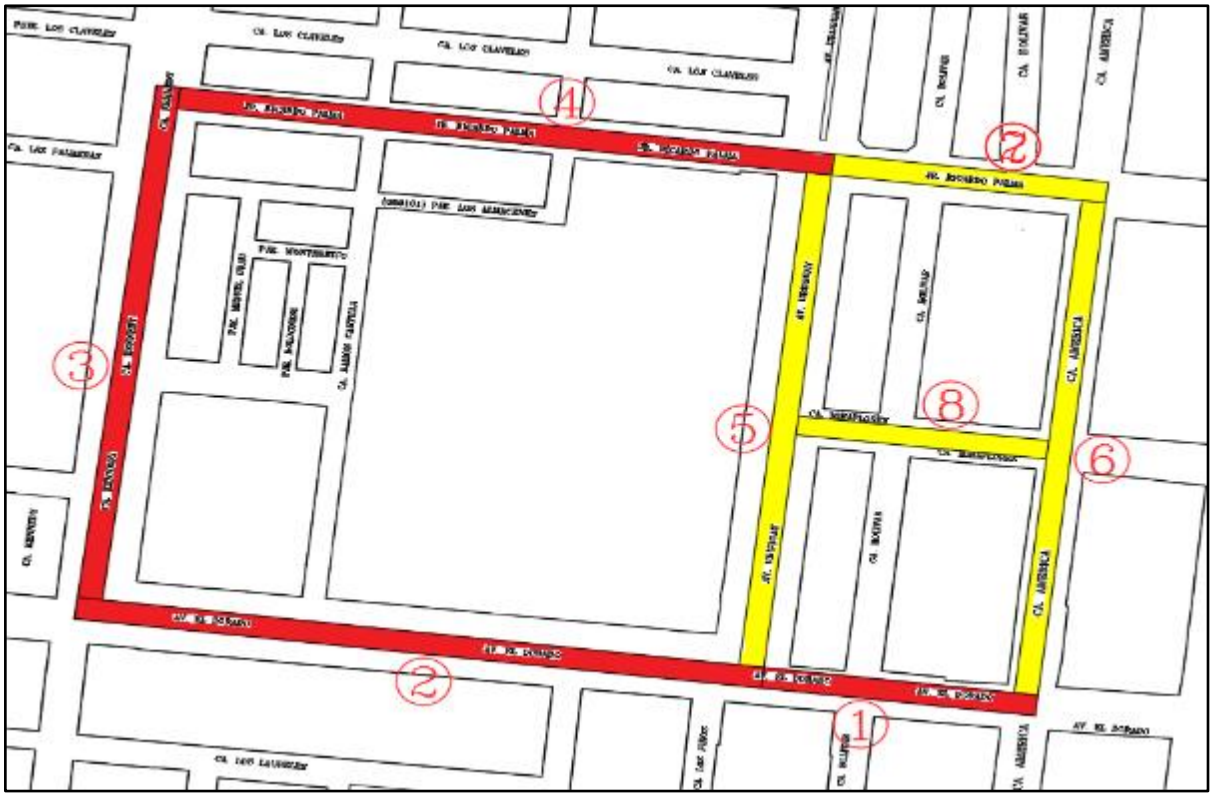


Imagen 19. Nivel de congestionamiento por tramos
Fuente: Elaboración propia

La imagen 19, muestra el nivel de congestionamiento en los tramos analizados, donde las Calles y Avenidas con un nivel de congestionamiento muy alto son: la Av. Dorada, la Ca. Kennedy y la Ca. Ricardo Palma, desde la Av. Uruguay hasta la Ca. Kennedy; mientras tanto, las Calles y Avenidas con un nivel de congestionamiento alto son: la Av. Uruguay, la Ca. América, la Ca. Miraflores y la Ca. Ricardo Palma en su tramo 8.

4.1.3 ESTUDIO DE TRÁFICO

El conteo vehicular se realizó en las 9 estaciones planteadas en la descripción de intersecciones, mediante el uso de equipo de filmación, para poder abordar todos los accesos a las intersecciones (Ver anexo 12).

Se realizaron 162 tablas para la determinación del aforo vehicular cada 15 minutos, 162 tablas para la determinación del aforo vehicular por cada hora y 27 tablas para el promedio del volumen vehicular semanal y con ellos poder calcular el Índice Medio Diario Anual (IMDA) para cada acceso a las intersecciones; haciendo un total de 351 tablas realizadas (Ver anexo 13).

4.1.3.1 AFORO VEHICULAR

Se determino el aforo vehicular para cada intersección, realizando el conteo en cada uno de los accesos; para ello, se dispuso de 2 tablas; una del conteo vehicular cada 15 minutos y la segunda tabla, del conteo vehicular cada 60 minutos (1 hora).

- Intersección A

Tabla 22. Conteo vehicular por hora intersección A - 2

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (O-E)
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	33	247	93	27	25	0	44	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	482	4.64%
6-7	51	324	120	33	30	0	59	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	630	6.07%
7-8	57	360	129	36	30	0	63	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	688	6.62%
8-9	57	388	144	39	36	2	69	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	750	7.22%
9-10	100	477	120	14	21	3	52	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	803	7.73%
10-11	95	455	110	13	17	2	48	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	754	7.26%
11-12	68	323	79	12	11	2	37	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	543	5.23%
12-13	79	380	95	12	15	2	42	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	636	6.12%
13-14	88	427	103	12	17	2	47	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	709	6.83%
14-15	101	496	119	12	17	3	52	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	811	7.81%
15-16	77	375	95	11	17	3	42	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	631	6.08%
16-17	98	378	124	31	34	4	44	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	730	7.03%
17-18	99	336	114	28	31	5	40	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	668	6.43%
18-19	88	305	102	24	30	5	36	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	605	5.83%
19-20	75	273	93	24	28	5	29	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	542	5.22%
20-21	58	189	76	21	24	0	23	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	403	3.88%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1224	5733	1716	349	383	38	727	1	3	0	206	4	0	0	0	0	0	1	10385	100.00%
%	11.79%	55.20%	16.52%	3.36%	3.69%	0.37%	7.00%	0.01%	0.03%	0.00%	1.98%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 23. Conteo vehicular por 15 minutos, intersección A - 2

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2				
5:00 - 5:15	1	1	4	1	40	15	1	25	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.06%
5:15 - 5:30	1	3	3	3	44	18	1	14	4	0	5	1	1	3	3	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.14%
5:30 - 5:45	1	1	4	3	50	13	0	14	5	1	5	3	1	5	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.19%
5:45 - 6:00	0	8	6	4	40	16	1	20	5	0	6	1	0	4	3	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.25%
6:00 - 6:15	1	5	5	1	54	20	1	33	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.43%
6:15 - 6:30	1	3	4	3	59	23	1	18	5	0	6	1	1	4	3	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.43%
6:30 - 6:45	1	8	5	3	66	16	0	19	6	1	6	3	1	6	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.57%
6:45 - 7:00	0	10	8	5	53	21	1	26	6	0	9	1	0	5	4	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.63%
7:00 - 7:15	1	5	5	1	60	23	1	36	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.56%
7:15 - 7:30	0	8	4	3	65	25	1	19	5	0	6	1	1	4	3	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.57%
7:30 - 7:45	1	9	4	3	74	18	0	21	6	1	8	3	1	6	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.71%
7:45 - 8:00	0	11	9	5	59	24	1	29	6	0	10	1	0	5	4	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.78%
8:00 - 8:15	0	6	6	1	65	24	1	39	5	0	6	1	0	5	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.69%
8:15 - 8:30	0	3	5	3	70	28	1	21	6	0	8	1	1	5	3	0	1	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.69%
8:30 - 8:45	0	9	6	3	80	20	0	23	8	1	8	3	1	8	1	0	0	1	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.90%
8:45 - 9:00	0	13	9	6	63	25	1	31	8	0	10	1	0	6	5	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.94%
9:00 - 9:15	8	18	1	10	89	26	4	24	6	0	5	1	1	4	4	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	2.12%
9:15 - 9:30	6	19	5	8	99	35	1	23	10	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.20%
9:30 - 9:45	6	14	4	13	80	33	0	23	6	0	0	1	1	4	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2.02%
9:45 - 10:00	8	11	0	6	54	24	1	18	4	1	1	1	1	1	4	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.40%
10:00 - 10:15	8	16	1	9	85	25	3	23	6	0	5	1	1	3	3	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.99%
10:15 - 10:30	6	18	5	8	95	33	1	21	9	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	2.06%
10:30 - 10:45	6	14	3	13	76	31	0	21	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.90%
10:45 - 11:00	8	10	0	6	51	23	1	16	3	1	1	1	1	3	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.31%
11:00 - 11:15	5	11	1	6	60	18	3	16	4	0	4	1	1	0	3	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.41%
11:15 - 11:30	4	13	4	5	68	24	1	15	6	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.51%
11:30 - 11:45	4	10	3	9	54	23	0	15	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.39%
11:45 - 12:00	5	8	0	4	36	16	1	11	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.92%
12:00 - 12:15	6	14	1	8	71	21	3	19	5	0	4	1	1	1	3	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.68%
12:15 - 12:30	5	15	4	6	79	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.74%
12:30 - 12:45	5	11	3	10	64	26	0	18	5	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.59%
12:45 - 13:00	6	9	0	5	43	19	1	14	3	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.12%
13:00 - 13:15	8	15	1	9	80	24	3	21	5	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.87%
13:15 - 13:30	5	16	4	8	89	31	1	20	9	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.94%
13:30 - 13:45	5	13	3	11	71	30	0	20	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.78%
13:45 - 14:00	8	10	0	5	48	21	1	15	3	1	1	1	1	1	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.24%
14:00 - 14:15	9	18	1	10	93	28	3	25	6	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	2.13%
14:15 - 14:30	6	19	4	9	103	36	1	23	10	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	2.22%
14:30 - 14:45	6	15	3	13	83	35	0	23	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	2.04%
14:45 - 15:00	9	11	0	6	55	25	1	18	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.42%
15:00 - 15:15	6	14	1	8	70	21	3	19	5	0	3	1	1	3	3	0	1	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.67%
15:15 - 15:30	5	14	3	6	78	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.71%
15:30 - 15:45	5	11	3	10	63	26	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.60%
15:45 - 16:00	6	9	0	5	41	19	1	14	3	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.10%
16:00 - 16:15	4	21	4	4	75	21	0	21	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.69%
16:15 - 16:30	3	15	10	3	61	24	3	25	9	0	9	1	1	6	3	0	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.84%
16:30 - 16:45	6	5	6	8	65	24	1	20	10	1	6	1	1	10	3	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.75%
16:45 - 17:00	3	15	6	4	71	18	3	26	3	0	9	0	0	6	1	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.75%
17:00 - 17:15	3	19	4	4	66	19	0	19	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.52%
17:15 - 17:30	3	14	9	3	54	21	3	23	8	0	8	1	1	5	3	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.65%
17:30 - 17:45	4	13	10	8	58	21	1	18	9	1	5	1	1	9	3	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.70%
17:45 - 18:00	1	14	5	4	63	15	3	24	3	0	8	0	0	5	1	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.56%
18:00 - 18:15	3	18	4	4	60	18	0	18	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.42%
18:15 - 18:30	3	13	8	3	49	19	3	20	6	0	6	1	1	5	3	0	1	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.50%
18:30 - 18:45	0	11	9	6	53	19	1	16	8	1	5	1	1	8	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.48%
18:45 - 19:00	1	13	5	4	56	14	3	21	3	0	6	0	0	5	1	0	1	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.43%
19:00 - 19:15	0	16	4	4	54	16	0	16	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.24%
19:15 - 19:30	3	11	6	3	41	18	3	18	6	0	6	1	1	5	3	0	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.34%
19:30 - 19:45	1	10	8	6	48	18	1	15	6	1	5	1	1	6	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.36%
19:45 - 20:00	0	11	5	4	48	13	3	19	3	0	6	0	0	5	1	0	1	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	133	1.28%
20:00 - 20:15	0	13	3	3	36	13	0	13	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.97%
20:15 - 20:30	1	9	5	3	29	14	1	14	5	0	5	1	0	4	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.98%
20:30 - 20:45	0	8	6	5	36	14	1	13	5	1	4	1	1	5	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.06%
20:45 - 21:00	0	9	4	3	23	10	3	15	3	0	5	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.87%
TOTAL	221	737	266	360	3966	1407	81	1291	344	16	277	56	38	231	114	0	18	20	19	675	33	0	1	0	0	3	0	0	0	0	12	116	78	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10385	100.00%
%	2.13%	7.10%	2.56%	3.47%	38.19%	13.55%	0.78%	12.43%	3.31%	0.15%	2.67%	0.54%	0.37%	2.22%	1.10%	0.00%	0.17%	0.19%	0.18%	6.50%	0.32%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	1.12%	0.75%	0.00%	0.01%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

Fuente: Elaboración propia

Las tablas para conteo de 15 y 60 minutos se realizaron para cada acceso a cada una de las intersecciones que se han detallado en el apartado 4.1.1.

Tabla 24. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección A - 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8 (S-N)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	269	824	516	209	198	65	297	3	2	0	290	5	0	0	0	0	0	0	2678
6-7	503	1618	1005	336	312	86	402	3	3	0	288	4	0	0	0	0	0	0	4560
7-8	550	1765	1093	380	340	59	479	5	3	0	254	5	0	0	0	0	0	0	4933
8-9	585	1909	1180	399	367	74	536	4	2	0	326	5	0	0	0	0	0	0	5387
9-10	587	2104	1760	137	86	35	381	0	3	0	63	5	0	0	0	0	0	0	5161
10-11	552	2016	1675	110	72	39	328	0	3	0	45	6	0	0	0	0	0	0	4846
11-12	415	1513	1260	98	66	27	282	0	3	0	46	0	0	0	0	0	0	0	3710
12-13	463	1679	1398	98	60	28	289	0	1	0	45	0	0	0	0	0	0	0	4061
13-14	511	1846	1547	94	66	35	324	0	1	0	76	0	0	0	0	0	0	0	4500
14-15	394	1433	1195	90	68	35	294	0	1	0	68	0	0	0	0	0	0	0	3578
15-16	415	1513	1260	93	65	35	278	0	1	0	68	0	0	0	0	0	0	0	3728
16-17	557	1614	785	85	137	17	110	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	3393
17-18	514	1493	721	69	124	17	100	0	3	0	138	0	0	0	0	0	0	0	3179
18-19	468	1355	676	76	116	19	105	0	3	0	85	0	0	0	0	0	0	0	2903
19-20	269	1094	530	69	101	23	92	0	4	0	75	0	0	0	0	0	0	0	2257
20-21	219	875	426	60	83	15	86	0	3	0	64	0	0	0	0	0	0	0	1831
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	7271	24651	17027	2403	2261	609	4383	15	36	0	2019	30	0	0	0	0	0	0	60705
IMDs = ΣVs/7	1039	3522	2432	343	323	87	626	2	5	0	288	4	0	0	0	0	0	0	8672
IMDs x F.C.	1161	3935	2718	383	361	97	699	2	6	0	334	5	0	0	0	0	0	0	9701
IMDA	3540865																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 25. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección A – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6 (E-O)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	192	1137	396	100	78	44	44	0	3	0	58	0	0	0	0	0	0	2	2054
6-7	329	2237	739	138	126	52	68	0	3	0	66	0	0	0	0	0	0	2	3760
7-8	372	2631	858	142	132	52	68	0	3	0	48	0	0	0	0	0	0	0	4306
8-9	421	2854	945	156	168	58	90	0	3	0	86	1	0	0	0	0	0	0	4782
9-10	460	3195	1058	161	170	50	90	0	3	0	80	4	0	0	0	0	0	0	5271
10-11	701	3694	1442	172	219	80	181	0	4	0	112	0	0	0	0	0	0	0	6605
11-12	619	3343	1300	165	210	80	181	0	3	0	109	0	0	0	0	0	0	0	6010
12-13	535	2774	1087	131	157	67	136	0	4	0	82	0	0	0	0	0	0	0	4973
13-14	612	3065	1210	137	163	68	136	0	4	0	96	0	0	0	0	0	0	0	5491
14-15	545	2774	1079	131	157	66	136	0	5	0	96	0	0	0	0	0	0	0	4989
15-16	437	2147	859	92	105	52	90	0	5	0	64	0	0	0	0	0	0	0	3851
16-17	570	2898	1153	115	123	66	86	0	5	0	88	0	0	0	0	0	0	0	5104
17-18	871	2793	1134	99	138	81	88	0	5	0	64	0	0	0	0	0	0	0	5273
18-19	760	2501	1022	111	138	64	76	0	5	0	69	6	0	0	0	6	0	1	4759
19-20	653	2006	807	103	118	48	82	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	1	3897
20-21	449	1409	568	54	78	47	58	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	2709
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	8526	41458	15657	2007	2280	975	1610	0	55	0	1243	11	0	0	0	6	0	6	73834
IMDs = ΣVs/7	1218	5923	2237	287	326	139	230	0	8	0	178	2	0	0	0	1	0	1	10548
IMDs x F.C.	1361	6618	2500	321	364	155	257	0	9	0	207	2	0	0	0	1	0	1	11796
IMDA	4305540																		

Fuente: *Elaboración propia*

Tabla 26. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección A – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4 (N-S)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	362	2318	870	140	80	43	99	3	0	0	72	1	0	0	1	0	0	4	3993
6-7	530	3489	1311	192	106	65	126	3	0	0	92	1	0	0	0	0	0	3	5918
7-8	617	4069	1521	210	115	67	125	3	0	0	88	0	0	0	0	0	0	3	6818
8-9	683	4434	1667	239	149	75	157	3	0	0	107	0	0	0	0	0	0	2	7516
9-10	719	4779	1791	240	134	84	163	3	0	0	114	0	0	0	0	0	0	2	8029
10-11	702	3387	1245	164	126	64	135	3	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	5864
11-12	528	2551	1429	145	152	60	130	3	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	5036
12-13	586	2831	1647	151	112	58	117	3	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	5543
13-14	648	3121	1868	158	121	55	100	3	0	0	52	0	0	0	0	0	0	1	6127
14-15	696	3337	2092	170	132	61	95	4	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	6625
15-16	507	2410	1649	145	106	60	61	4	0	0	51	0	0	0	0	0	0	1	4994
16-17	574	2175	1629	151	105	20	39	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	4764
17-18	510	1896	1422	145	102	23	33	0	0	0	80	1	0	0	0	0	0	0	4212
18-19	416	1648	1245	138	105	23	32	0	0	0	88	2	0	0	0	0	0	0	3697
19-20	340	1412	1057	132	106	19	22	0	0	0	78	4	0	0	0	0	0	0	3170
20-21	228	1081	799	116	86	19	18	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	1	2412
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	8646	44938	23242	2636	1837	796	1452	35	0	0	1109	9	0	0	1	0	0	17	84718
IMDs = ΣVs/7	1235	6420	3320	377	262	114	207	5	0	0	158	1	0	0	0	0	0	2	12103
IMDs x F.C.	1380	7174	3710	421	293	127	231	6	0	0	183	1	0	0	0	0	0	2	13528
IMDA	4937720																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 27. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección A – 4

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (O-E)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	181	1364	513	152	134	5	248	0	4	0	63	5	0	0	0	0	0	0	2669
6-7	295	1863	687	187	168	3	332	0	4	0	70	1	0	0	0	0	0	1	3611
7-8	312	1985	720	200	168	7	353	0	4	0	70	0	0	0	0	0	0	0	3819
8-9	314	2144	796	214	200	13	381	5	4	0	76	0	0	0	0	0	0	0	4147
9-10	552	2636	662	80	118	29	290	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	4456
10-11	524	2516	609	73	90	21	264	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	4172
11-12	373	1785	439	67	84	18	201	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	3033
12-13	439	2103	518	67	88	20	228	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	3530
13-14	482	2362	566	67	90	19	258	0	6	0	68	0	0	0	0	0	0	0	3918
14-15	557	2741	654	67	90	17	289	0	6	0	67	0	0	0	0	0	0	0	4488
15-16	426	2078	518	60	90	24	228	0	6	0	60	1	0	0	0	0	0	1	3492
16-17	546	2089	681	171	189	30	248	0	0	0	91	6	0	0	0	0	0	0	4051
17-18	541	1856	616	152	167	29	220	0	0	0	91	5	0	0	0	0	0	1	3678
18-19	476	1684	558	138	161	32	192	0	0	0	89	5	0	0	0	0	0	1	3336
19-20	418	1504	512	138	154	24	162	0	0	0	86	1	0	0	0	0	0	4	3003
20-21	314	1039	413	117	129	7	132	0	0	0	78	1	0	0	0	0	0	0	2230
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	6750	31749	9462	1950	2120	298	4026	5	34	0	1206	25	0	0	0	0	0	8	57633
IMDs = ΣVs/7	964	4536	1352	279	303	43	575	1	5	0	172	4	0	0	0	0	0	1	8233
IMDs x F.C.	1077	5069	1511	312	339	48	643	1	6	0	200	5	0	0	0	0	0	1	9212
IMDA	3362380																		

Fuente: Elaboración propia

De los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección A es de 4 937 720 vehículos/año y corresponde al acceso 3 con sentido de Norte a Sur de la Ca. América. Además, de las tablas anteriores se obtiene que, el mayor Índice Medio Diario Semanal (IMDs) entre los accesos a la intersección A es de 13 528 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según

clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 6 420 mototaxis/día para el acceso 3 y 20 401 mototaxis/día, que circulan en toda la intersección A.

– Intersección B

Tabla 28. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección B – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1 (O-E)
FECHA: 12/04/2021 - 17/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.16

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	258	1816	540	79	107	17	396	0	0	0	50	2	0	0	0	5	0	3	3273
6-7	354	2596	752	117	162	28	556	0	0	0	59	3	0	0	0	0	0	0	4627
7-8	413	3061	881	133	181	22	637	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	5423
8-9	502	3668	1065	142	208	22	753	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	1	6434
9-10	630	4584	1332	168	260	46	944	0	0	0	73	2	0	0	0	0	0	0	8039
10-11	1040	4714	1565	188	348	42	767	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	8774
11-12	887	4020	1335	160	244	37	658	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	7405
12-13	996	4502	1488	177	270	57	768	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	8320
13-14	874	3921	1311	160	283	68	688	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	7462
14-15	1029	4595	1520	188	334	66	748	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	8651
15-16	815	3578	1189	155	266	66	587	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	6834
16-17	838	3566	1483	215	149	65	333	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	6801
17-18	828	3481	1462	226	143	40	321	0	0	0	65	0	0	0	0	5	0	1	6572
18-19	740	3154	1322	197	126	54	294	0	6	0	62	1	0	0	0	0	0	0	5956
19-20	634	2681	1120	180	114	54	226	0	0	0	70	1	0	0	0	0	0	2	5082
20-21	415	1741	740	105	73	11	92	0	0	0	36	2	0	0	0	0	0	1	3216
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	11253	55678	19105	2590	3268	695	8768	0	6	0	1477	11	0	0	0	10	0	8	102869
IMDs = ΣVs/7	1608	7954	2729	370	467	99	1253	0	1	0	211	2	0	0	0	1	0	1	14696
IMDs x F.C.	1797	8888	3049	413	522	111	1400	0	1	0	245	2	0	0	0	1	0	1	16430
IMDA	5996950																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 29. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección B – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (E-O)
FECHA: 12/04/2021 - 17/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.16

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	563	2003	933	89	51	13	221	0	0	0	51	5	0	0	0	0	0	5	3934
6-7	1313	4338	2043	192	126	39	492	0	0	0	65	3	0	0	0	0	0	3	8614
7-8	1515	4993	2361	225	139	49	565	0	0	0	92	1	0	0	0	0	0	2	9942
8-9	1115	4378	2001	204	126	56	492	0	0	0	41	2	0	0	0	0	0	0	8415
9-10	1312	5153	2354	217	141	44	571	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	9888
10-11	1231	4843	2211	192	126	32	525	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	9248
11-12	942	3709	1701	155	111	39	411	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	7112
12-13	863	3341	1552	143	104	32	358	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	1	6462
13-14	1047	4109	1875	181	123	39	456	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	7965
14-15	897	3495	1607	150	105	45	383	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	1	6796
15-16	1132	4546	1716	199	135	44	501	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	8383
16-17	997	3343	1913	151	213	20	342	0	0	0	168	1	0	0	0	0	0	1	7149
17-18	964	3091	1786	147	198	45	321	0	0	0	154	2	0	0	0	0	0	0	6708
18-19	858	2739	1565	136	222	32	285	0	0	0	139	3	0	0	0	0	0	0	5979
19-20	662	2047	1163	105	152	20	221	0	0	0	157	3	0	0	0	0	0	1	4531
20-21	359	1140	635	85	111	7	118	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	2519
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	15770	57268	27416	2571	2183	556	6262	0	0	0	1585	20	0	0	0	0	0	14	113645
IMDs = ΣVs/7	2253	8181	3917	367	312	79	895	0	0	0	226	3	0	0	0	0	0	2	16235
IMDs x F.C.	2518	9141	4377	410	349	88	1000	0	0	0	262	3	0	0	0	0	0	2	18150
IMDA	6624750																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 30. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección B – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3 (N-S)
FECHA: 12/04/2021 - 17/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.16

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	3	61	7	32	0	0	0	0	0	0	27	2	0	0	0	0	0	2	134
6-7	10	173	32	51	13	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	2	298
7-8	13	178	39	61	10	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	5	318
8-9	13	207	53	76	16	7	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	379
9-10	7	259	39	70	12	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	396
10-11	16	257	56	20	7	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	366
11-12	17	216	40	32	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	318
12-13	19	225	61	53	7	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	384
13-14	13	232	63	59	13	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	394
14-15	12	204	46	34	13	0	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	0	0	327
15-16	17	154	34	34	19	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	274
16-17	12	194	50	104	12	0	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	2	398
17-18	13	142	59	94	11	0	0	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0	1	339
18-19	17	155	58	108	22	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	389
19-20	20	64	37	39	13	7	0	0	0	0	20	3	0	0	0	0	0	1	204
20-21	7	26	23	16	7	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	94
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	209	2747	697	883	184	21	0	0	0	0	227	27	0	0	0	0	0	17	5012
IMDs = ΣVs/7	30	392	100	126	26	3	0	0	0	0	32	4	0	0	0	0	0	2	716
IMDs x F.C.	34	438	112	141	29	3	0	0	0	0	37	5	0	0	0	0	0	2	801
IMDA	292365																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección B es de 6 624 750 vehículos/año y corresponde al acceso 2 con sentido de Este a Oeste de la Av. Dorado.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 16 235 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 8 181 mototaxis/día en el acceso 2 y 16 527 mototaxis/día, en toda la intersección B.

Entre las tablas de la intersección B, el acceso 2 (tabla 29), que corresponde a la Av. Dorado con sentido de Este a Oeste, presenta los mayores flujos de volumen vehicular con dirección al 1er Sector del Mercado Moshoqueque.

– Intersección C

Tabla 31. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección C – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6 (O-E)
FECHA: 29/03/2021 - 03/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	45	1319	767	56	53	27	417	2	1	0	66	12	0	0	0	2	0	3	2770
6-7	162	3091	2196	169	260	46	946	5	5	0	136	8	0	0	0	7	0	5	7036
7-8	344	3038	2456	177	322	44	1093	7	1	0	101	6	0	0	0	0	0	0	7589
8-9	400	3484	2687	189	327	31	1210	3	2	0	67	3	0	0	0	1	0	0	8404
9-10	346	3106	2081	165	282	38	1037	2	0	0	34	3	0	0	0	1	0	0	7095
10-11	390	2807	1854	93	267	25	931	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	6399
11-12	579	3568	1646	68	253	18	850	1	0	0	27	1	0	0	0	1	0	0	7012
12-13	708	4169	1474	77	274	17	791	3	0	0	33	5	0	0	0	1	0	0	7552
13-14	707	4043	1399	65	223	4	752	2	0	0	10	1	0	0	0	1	0	0	7207
14-15	449	3596	1327	54	234	3	682	2	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	6360
15-16	524	3199	1257	41	203	3	629	1	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	5874
16-17	657	3274	1305	45	204	2	552	1	2	0	12	2	0	0	0	0	0	0	6056
17-18	744	3432	1386	56	258	7	496	1	2	0	46	6	0	0	0	1	0	3	6438
18-19	484	3215	1736	101	263	23	327	6	3	0	36	7	0	0	0	5	0	1	6207
19-20	216	2217	1592	51	198	6	333	0	1	0	24	5	0	0	0	2	0	3	4648
20-21	58	1230	775	22	54	1	168	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	2318
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	6813	48788	25938	1429	3675	295	11214	36	18	0	657	65	0	0	0	22	0	15	98965
IMDs = ΣVs/7	973	6970	3705	204	525	42	1602	5	3	0	94	9	0	0	0	3	0	2	14138
IMDs x F.C.	1087	7788	4140	228	587	47	1790	6	3	0	109	10	0	0	0	3	0	2	15800
IMDA	5767000																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 32. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección C – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (E-O)
FECHA: 29/03/2021 - 03/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	149	1625	745	48	127	38	421	0	3	0	79	9	0	0	0	1	0	1	3246
6-7	748	4684	1819	215	241	49	746	2	1	0	130	7	0	0	0	0	0	1	8643
7-8	730	5301	2049	242	276	45	705	1	1	0	130	3	0	0	0	1	0	0	9484
8-9	598	5993	2322	270	315	45	784	0	0	0	100	2	0	0	0	0	0	0	10429
9-10	515	4490	1748	210	219	47	591	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	7875
10-11	451	3775	1222	161	283	45	431	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	6424
11-12	561	3581	1112	154	261	27	391	1	0	0	57	1	0	0	0	0	0	0	6146
12-13	568	3532	1352	188	342	39	484	2	0	0	72	1	0	0	0	0	0	0	6580
13-14	488	3635	1415	188	192	39	506	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	6505
14-15	396	3144	1430	158	115	45	431	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	5760
15-16	418	3299	1334	112	105	29	321	0	1	0	57	0	0	0	0	0	0	0	5676
16-17	584	3543	1507	152	120	23	331	0	1	0	87	1	0	0	0	0	0	0	6349
17-18	532	3320	1402	82	89	32	337	1	0	0	72	0	0	0	0	1	0	0	5868
18-19	444	2973	1641	82	56	34	269	0	2	0	77	3	0	0	0	3	0	0	5584
19-20	356	2509	1173	70	42	18	413	0	1	0	55	3	0	0	0	2	0	1	4643
20-21	231	1448	558	20	28	8	162	0	0	0	26	3	0	0	0	0	0	0	2484
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	7769	56852	22829	2352	2811	563	7323	7	10	0	1136	33	0	0	0	8	0	3	101696
IMDs = ΣVs/7	1110	8122	3261	336	402	80	1046	1	1	0	162	5	0	0	0	1	0	0	14528
IMDs x F.C.	1240	9076	3644	375	449	89	1169	1	1	0	188	6	0	0	0	1	0	0	16239
IMDA	5927235																		

Fuente: *Elaboración propia*

Tabla 33. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección C – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 4 (N-S)
FECHA: 29/03/2021 - 03/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	34	590	279	49	20	13	9	0	0	0	38	6	0	0	0	5	0	1	1044
6-7	178	1153	431	133	104	51	15	0	0	0	125	6	0	0	0	3	0	0	2199
7-8	226	1278	475	139	66	32	8	0	0	0	120	5	0	0	0	0	0	0	2349
8-9	294	1443	537	174	92	12	2	1	0	0	157	2	0	0	0	0	0	0	2714
9-10	256	1586	434	199	77	7	0	0	0	0	84	1	0	0	0	1	0	0	2645
10-11	240	1335	368	169	94	0	1	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	2274
11-12	203	1323	307	70	70	7	3	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	2043
12-13	257	1536	356	77	84	12	3	0	0	0	74	1	0	0	0	0	0	0	2400
13-14	198	1583	273	70	53	7	2	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	2251
14-15	143	1267	242	53	26	7	2	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	1793
15-16	151	1092	237	32	39	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	1	0	0	1599
16-17	124	923	358	20	39	0	1	0	0	0	79	0	0	0	0	1	0	0	1545
17-18	132	1173	335	38	45	0	6	0	0	0	67	5	0	0	0	2	0	0	1803
18-19	172	1264	277	32	51	7	6	0	0	0	122	6	0	0	0	3	0	0	1940
19-20	89	941	178	20	13	13	0	0	0	0	81	3	0	0	0	2	0	0	1340
20-21	39	542	58	13	0	7	0	0	0	0	20	3	0	0	0	1	0	0	683
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	2736	19029	5145	1288	873	175	58	1	0	0	1258	39	0	0	0	19	0	1	30622
IMDs = ΣVs/7	391	2718	735	184	125	25	8	0	0	0	180	6	0	0	0	3	0	0	4375
IMDs x F.C.	437	3037	821	206	140	28	9	0	0	0	209	7	0	0	0	3	0	0	4897
IMDA	1787405																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección C es de 5 927 235 vehículos/año y corresponde al acceso 2 con sentido de Este a Oeste de la Av. Dorado.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 16 239 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 8 122 mototaxis/día en el acceso 2 y 17 810 mototaxis/día promedio, en toda la intersección C.

Entre las tablas de la intersección C, el acceso 2 (tabla 32), que corresponde a la Av. Dorado con sentido de Este a Oeste, presenta los mayores flujos de volumen vehicular con dirección al 1er Sector del Mercado Moshoqueque.

– Intersección D

Tabla 34. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección D – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 6 (O-E)
FECHA: 15/03/2021 - 20/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	120	2196	537	52	85	5	76	0	1	0	42	16	0	0	0	8	0	3	3141
6-7	197	3580	882	138	147	25	138	5	3	0	56	11	0	0	0	4	0	2	5188
7-8	246	3593	993	95	104	14	147	5	1	0	42	1	0	0	0	1	0	0	5242
8-9	292	3418	938	89	93	19	106	4	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4975
9-10	393	3235	713	89	93	6	83	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	4632
10-11	472	3065	847	89	76	8	102	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4667
11-12	572	3422	703	64	77	9	163	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5016
12-13	592	4033	702	105	114	13	219	2	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	5829
13-14	638	3886	726	92	67	6	174	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	5597
14-15	535	3250	668	70	54	11	108	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	4722
15-16	463	2616	692	81	35	7	77	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	3993
16-17	453	2355	861	64	45	10	72	3	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	3931
17-18	424	2227	891	99	46	17	64	3	1	0	35	4	0	0	0	0	0	0	3811
18-19	377	2161	901	129	61	17	91	1	5	0	60	8	0	0	0	1	0	1	3813
19-20	315	1859	588	81	27	0	32	0	2	0	41	7	0	0	0	5	0	1	2958
20-21	169	1204	396	27	6	0	6	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	1	1824
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	6258	46100	12038	1364	1130	167	1658	23	13	0	510	50	0	0	0	20	0	8	69339
IMDs = ΣVs/7	894	6586	1720	195	161	24	237	3	2	0	73	7	0	0	0	3	0	1	9906
IMDs x F.C.	999	7359	1922	218	180	27	265	3	2	0	85	8	0	0	0	3	0	1	11072
IMDA	4041280																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 35. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección D – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 2 (E-O)
FECHA: 15/03/2021 - 20/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	274	2875	1053	135	119	16	498	1	1	0	103	12	0	0	0	2	0	1	5090
6-7	484	4052	1353	283	244	40	682	5	2	0	113	14	0	0	0	2	0	3	7277
7-8	622	4533	1552	357	325	22	725	2	1	0	58	4	0	0	0	2	0	0	8203
8-9	625	5089	1676	282	255	9	530	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	8480
9-10	592	5432	1829	161	183	12	548	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	8776
10-11	597	5169	1514	200	205	14	526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8225
11-12	521	4003	1511	244	262	6	448	1	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	7033
12-13	596	4485	1415	323	314	10	616	1	0	0	107	2	0	0	0	0	0	0	7869
13-14	674	5249	1600	295	302	8	596	0	0	0	71	1	0	0	0	0	0	0	8796
14-15	534	4722	1381	192	212	4	543	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	7613
15-16	463	4250	1219	199	206	17	385	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6740
16-17	589	3836	1127	246	155	3	349	1	1	0	22	1	0	0	0	1	0	0	6331
17-18	660	3297	1217	290	180	13	257	0	1	0	73	7	0	0	0	1	0	0	5996
18-19	829	2968	1271	306	210	12	163	3	1	0	96	8	0	0	0	4	0	0	5871
19-20	617	2513	1167	200	132	7	98	0	1	0	82	7	0	0	0	2	0	0	4826
20-21	300	1702	575	105	34	1	20	0	0	0	28	2	0	0	0	1	0	0	2768
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	8977	64175	21460	3818	3338	194	6984	15	8	0	845	61	0	0	0	15	0	4	109894
IMDs = ΣVs/7	1282	9168	3066	545	477	28	998	2	1	0	121	9	0	0	0	2	0	1	15699
IMDs x F.C.	1433	10244	3426	609	533	31	1115	2	1	0	140	10	0	0	0	2	0	1	17547
IMDA	6404655																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 36. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección D – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 4 (N-S)
FECHA: 15/03/2021 - 20/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	86	1482	389	33	89	17	575	0	0	0	34	14	0	0	0	9	0	1	2729
6-7	204	2568	882	73	128	55	977	4	0	0	47	10	0	0	0	6	0	3	4957
7-8	316	2968	1045	80	107	27	1037	6	0	0	27	1	0	0	0	3	0	1	5618
8-9	368	3298	1024	77	82	35	964	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5861
9-10	457	3420	869	59	52	30	824	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5722
10-11	337	3085	755	53	69	16	682	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4998
11-12	428	3126	984	46	79	19	634	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5321
12-13	373	3375	981	93	112	47	830	4	0	0	24	3	0	0	0	0	0	0	5842
13-14	380	3629	1222	81	107	31	785	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6239
14-15	313	3431	815	60	50	17	717	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5407
15-16	280	3001	757	35	56	10	559	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4703
16-17	292	2689	835	31	68	13	504	2	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	4446
17-18	327	3016	1045	49	103	9	403	3	0	0	27	1	0	0	0	1	0	0	4984
18-19	340	2801	929	58	124	26	291	5	0	0	33	8	0	0	0	2	0	0	4617
19-20	168	2104	693	29	46	11	233	0	0	0	5	9	0	0	0	5	0	2	3305
20-21	48	1168	494	4	12	1	69	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	1806
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	4717	45161	13719	861	1284	364	10084	30	0	0	248	54	0	0	0	26	0	7	76555
IMDs = ΣVs/7	674	6452	1960	123	183	52	1441	4	0	0	35	8	0	0	0	4	0	1	10936
IMDs x F.C.	753	7209	2190	137	204	58	1610	4	0	0	41	9	0	0	0	5	0	1	12221
IMDA	4460665																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección D es de 6 404 655 vehículos/año y corresponde al acceso 2 con sentido de Este a Oeste de la Av. Dorado.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 17 547 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 9 168 mototaxis/día en el acceso 2 y 22 206 mototaxis/día promedio, en toda la intersección D.

Entre las tablas de la intersección D, el acceso 2 (tabla 35), que corresponde a la Av. Dorado con sentido de Este a Oeste, presenta los mayores flujos de volumen vehicular, debido a que esta es una de las calles de salida del 1er Sector del Mercado Moshoqueque.

– Intersección E

Tabla 37. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección E – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8 (S-N)
FECHA: 22/03/20021 - 27/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	149	2421	679	62	102	10	454	1	0	0	47	11	0	0	0	1	0	1	3938
6-7	165	3327	938	113	128	25	588	7	0	0	47	11	0	0	0	1	0	1	5351
7-8	275	3301	1009	103	133	7	681	4	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	5546
8-9	311	3354	1056	79	99	10	472	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5392
9-10	234	3501	1029	56	80	6	442	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	5355
10-11	189	3199	947	50	61	9	490	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4947
11-12	204	2396	835	85	69	1	469	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4069
12-13	233	3153	659	118	98	12	593	2	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	4898
13-14	214	3493	752	99	83	6	604	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	5265
14-15	140	3033	701	73	55	5	543	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4554
15-16	205	2469	652	50	56	4	401	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3838
16-17	254	2265	586	83	40	5	343	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	3592
17-18	291	2141	675	87	58	10	248	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	3527
18-19	286	2210	667	88	78	9	176	3	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	3543
19-20	213	1900	579	48	36	1	98	0	0	0	20	2	0	0	0	1	0	1	2899
20-21	138	1279	264	6	17	1	20	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1732
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	3501	43442	12028	1200	1193	121	6622	21	0	0	280	31	0	0	0	3	0	4	68446
IMDs = ΣVs/7	500	6206	1718	171	170	17	946	3	0	0	40	4	0	0	0	0	0	1	9778
IMDs x F.C.	559	6935	1920	191	190	19	1057	3	0	0	46	5	0	0	0	0	0	1	10926
IMDA	3987990																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 38. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección E – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (E-O)
FECHA: 22/03/20021 - 27/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	103	1092	499	101	112	22	48	0	0	0	37	14	0	0	0	0	0	0	2028
6-7	210	1913	702	134	158	32	93	0	0	0	41	15	0	0	0	0	0	0	3298
7-8	238	2236	747	127	146	27	58	0	0	0	46	3	0	0	0	0	0	0	3628
8-9	245	2436	773	139	156	24	52	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	3874
9-10	217	2583	728	117	96	25	44	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	3832
10-11	206	2285	657	98	105	18	32	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	3418
11-12	192	1990	611	69	80	19	31	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	3013
12-13	247	2128	658	85	87	14	28	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	3265
13-14	211	2101	629	68	90	2	17	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	3136
14-15	157	1949	622	38	71	19	16	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	2884
15-16	159	1671	520	49	66	12	22	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	2510
16-17	167	1653	523	65	79	5	11	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	2530
17-18	188	1495	461	59	84	7	13	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	2344
18-19	182	1226	398	53	83	10	16	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	2003
19-20	104	1064	329	53	52	7	6	0	0	0	29	1	0	0	0	0	0	0	1645
20-21	53	640	243	34	33	1	3	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1021
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	2879	28462	9100	1289	1498	244	490	0	0	0	433	34	0	0	0	0	0	0	44429
IMDs = ΣVs/7	411	4066	1300	184	214	35	70	0	0	0	62	5	0	0	0	0	0	0	6347
IMDs x F.C.	459	4543	1453	206	239	39	78	0	0	0	72	6	0	0	0	0	0	0	7095
IMDA	2589675																		

Fuente: Elaboración propia

Esta intersección cuenta con un solo sentido para cada acceso, de acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección E es de 3 987 990 vehículos/año y corresponde al acceso 1 con sentido de Sur a Norte de la Ca. Kennedy.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 10 926 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 6 206 mototaxis/día en el acceso 1 y 10 272 mototaxis/día promedio, en toda la intersección E.

La Ca. Kennedy presenta los mayores flujos de volumen vehicular, en el sentido de Sur a Norte, que es una de las calles próximas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque.

– Intersección F

Tabla 39. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección F – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque — **UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo**
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma — **SENTIDO**: 8 (S-N)
ESTACION: F — **FECHA:** 19/04/2021 - 24/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	58	1090	489	90	139	18	27	0	0	0	121	42	0	0	0	16	0	5	2095
6-7	155	2160	663	131	168	41	65	0	0	0	135	58	0	0	0	8	0	2	3586
7-8	176	2541	750	130	152	24	26	0	0	0	118	12	0	0	0	0	0	0	3929
8-9	170	2613	773	116	169	18	24	0	0	0	87	3	0	0	0	0	0	0	3973
9-10	150	2795	719	96	91	24	29	0	0	0	54	4	0	0	0	1	0	0	3963
10-11	144	2489	651	68	85	19	17	0	0	0	42	1	0	0	0	0	0	0	3516
11-12	155	2153	607	47	77	6	10	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	3094
12-13	200	2457	657	70	93	19	20	0	0	0	48	4	0	0	0	2	0	0	3570
13-14	165	2213	595	64	93	15	14	0	0	0	21	0	0	0	0	1	0	0	3181
14-15	105	2005	508	40	74	9	10	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	2774
15-16	122	1815	393	40	84	5	18	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	2493
16-17	143	1865	390	90	72	7	2	0	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	2604
17-18	149	1491	344	53	73	9	8	0	0	0	75	8	0	0	0	1	0	0	2211
18-19	153	1014	290	64	75	26	21	0	0	0	52	3	0	0	0	0	0	0	1698
19-20	101	901	275	61	47	5	4	0	0	0	67	10	0	0	0	0	0	0	1471
20-21	33	571	216	26	25	0	2	0	0	0	50	2	0	0	0	0	0	0	925
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	2179	30173	8320	1186	1517	245	297	0	0	0	979	151	0	0	0	29	0	7	45083
IMDs = ΣVs/7	311	4310	1189	169	217	35	42	0	0	0	140	22	0	0	0	4	0	1	6440
IMDs x F.C.	348	4816	1329	189	242	39	47	0	0	0	163	26	0	0	0	5	0	1	7205
IMDA	2629825																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 40. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección F – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 4 (N-S)
FECHA: 19/04/2021 - 24/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	0	446	309	15	1	12	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	791
6-7	67	919	390	77	59	39	5	0	0	0	65	3	0	0	0	0	0	0	1624
7-8	94	955	431	84	29	18	1	0	0	0	57	2	0	0	0	0	0	0	1671
8-9	157	973	484	109	54	7	1	0	0	0	75	1	0	0	0	0	0	0	1861
9-10	134	1048	390	145	46	5	0	0	0	0	41	1	0	0	0	0	0	0	1810
10-11	124	933	353	121	57	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	1621
11-12	100	1084	309	42	48	5	2	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	1621
12-13	134	1358	340	41	61	7	0	0	0	0	37	1	0	0	0	0	0	0	1979
13-14	82	1285	257	42	24	3	1	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	1732
14-15	47	1002	212	32	19	5	2	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	1347
15-16	61	955	231	19	20	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	1318
16-17	46	780	349	12	8	0	1	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	1235
17-18	36	1028	350	16	24	0	4	0	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0	1478
18-19	70	1183	311	13	28	4	5	0	0	0	69	4	0	0	0	0	0	0	1687
19-20	34	903	246	6	6	16	0	0	0	0	38	3	0	0	0	0	0	0	1252
20-21	14	448	174	6	0	6	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	657
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	1200	15300	5136	780	484	127	24	0	0	0	607	26	0	0	0	0	0	0	23684
IMDs = ΣVs/7	171	2186	734	111	69	18	3	0	0	0	87	4	0	0	0	0	0	0	3383
IMDs x F.C.	191	2443	820	124	77	20	3	0	0	0	101	5	0	0	0	0	0	0	3784
IMDA	1381160																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 41. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección F – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 2 (E-O)
FECHA: 19/04/2021 - 24/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	155	947	406	139	88	19	48	0	0	0	106	25	0	0	0	15	0	8	1956
6-7	255	1340	608	167	132	28	66	0	0	0	91	18	0	0	0	6	0	7	2718
7-8	272	1608	606	149	128	26	75	0	0	0	87	13	0	0	0	1	0	1	2966
8-9	255	1946	610	175	126	35	68	0	0	0	112	3	0	0	0	0	0	0	3330
9-10	230	2042	610	129	83	37	40	0	0	0	54	5	0	0	0	0	0	0	3230
10-11	228	1782	547	109	107	24	38	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	2879
11-12	199	1413	502	86	67	27	38	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	2371
12-13	238	1237	551	103	67	18	34	0	0	0	45	3	0	0	0	3	0	0	2299
13-14	232	1475	584	80	86	5	13	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	2509
14-15	202	1517	656	45	66	26	20	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	2563
15-16	185	1148	556	55	53	24	20	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	2070
16-17	176	1163	522	61	85	4	14	0	0	0	58	10	0	0	0	0	0	0	2093
17-18	222	1068	442	67	87	14	13	0	0	0	83	11	0	0	0	3	0	1	2011
18-19	202	894	386	58	76	8	13	0	0	0	64	14	0	0	0	0	0	0	1715
19-20	113	818	302	59	53	9	5	0	0	0	55	2	0	0	0	0	0	0	1416
20-21	80	519	218	41	40	0	3	0	0	0	38	1	0	0	0	0	0	0	940
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	3244	20917	8106	1523	1344	304	508	0	0	0	970	105	0	0	0	28	0	17	37066
IMDs = ΣVs/7	463	2988	1158	218	192	43	73	0	0	0	139	15	0	0	0	4	0	2	5295
IMDs x F.C.	517	3339	1294	244	215	48	82	0	0	0	161	17	0	0	0	5	0	2	5924
IMDA	2162260																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección F es de 2 629 825 vehículos/año y corresponde al acceso 1 con sentido de Sur a Norte de la Av. Uruguay.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 7 205 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 4 310 mototaxis/día en el acceso 1 y 9 484 mototaxis/día promedio, en toda la intersección F.

– Intersección G

Tabla 42. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección G – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8 (S-N)
FECHA: 19/04/2021 - 24/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	58	1090	489	90	139	18	27	0	0	0	121	42	0	0	0	16	0	5	2095
6-7	155	2160	663	131	168	41	65	0	0	0	135	58	0	0	0	8	0	2	3586
7-8	176	2541	750	130	152	24	26	0	0	0	118	12	0	0	0	0	0	0	3929
8-9	170	2613	773	116	169	18	24	0	0	0	87	3	0	0	0	0	0	0	3973
9-10	150	2795	719	96	91	24	29	0	0	0	54	4	0	0	0	1	0	0	3963
10-11	144	2489	651	68	85	19	17	0	0	0	42	1	0	0	0	0	0	0	3516
11-12	155	2153	607	47	77	6	10	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	3094
12-13	200	2457	657	70	93	19	20	0	0	0	48	4	0	0	0	2	0	0	3570
13-14	165	2213	595	64	93	15	14	0	0	0	21	0	0	0	0	1	0	0	3181
14-15	105	2005	508	40	74	9	10	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	2774
15-16	122	1815	393	40	84	5	18	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	2493
16-17	143	1865	390	90	72	7	2	0	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	2604
17-18	149	1491	344	53	73	9	8	0	0	0	75	8	0	0	0	1	0	0	2211
18-19	153	1014	290	64	75	26	21	0	0	0	52	3	0	0	0	0	0	0	1698
19-20	101	901	275	61	47	5	4	0	0	0	67	10	0	0	0	0	0	0	1471
20-21	33	571	216	26	25	0	2	0	0	0	50	2	0	0	0	0	0	0	925
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	2179	30173	8320	1186	1517	245	297	0	0	0	979	151	0	0	0	29	0	7	45083
IMDs = ∑Vs/7	311	4310	1189	169	217	35	42	0	0	0	140	22	0	0	0	4	0	1	6440
IMDs x F.C.	348	4816	1329	189	242	39	47	0	0	0	163	26	0	0	0	5	0	1	7205
IMDA	2629825																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 43. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección G – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 6 (O-E)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	144	1016	185	41	26	6	12	0	0	0	23	9	0	0	0	2	0	8	1472
6-7	360	1689	374	92	46	2	25	0	0	0	19	11	0	0	0	7	0	6	2631
7-8	335	1793	389	102	34	22	20	0	0	0	21	8	0	0	0	2	0	5	2731
8-9	298	1557	343	114	28	21	7	0	0	0	26	4	0	0	0	1	0	1	2400
9-10	271	1462	346	112	28	16	12	0	0	0	22	4	0	0	0	0	0	0	2273
10-11	269	1498	350	90	11	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2239
11-12	269	1493	381	92	15	11	6	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	2273
12-13	340	1593	424	64	22	8	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2461
13-14	257	1381	388	29	7	6	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2077
14-15	312	1018	258	23	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1616
15-16	239	970	212	30	6	5	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1472
16-17	188	712	183	28	9	4	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1130
17-18	161	442	116	39	8	11	9	0	0	0	14	8	0	0	0	0	0	0	808
18-19	118	339	62	27	15	3	0	0	0	0	37	17	0	0	0	3	0	0	621
19-20	56	66	31	24	10	3	2	0	0	0	8	9	0	0	0	1	0	3	213
20-21	24	36	18	13	7	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	1	0	0	114
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	3641	17065	4060	920	272	143	108	0	0	0	206	76	0	0	0	17	0	23	26531
IMDs = ∑Vs/7	520	2438	580	131	39	20	15	0	0	0	29	11	0	0	0	2	0	3	3790
IMDs x F.C.	581	2724	648	146	44	22	17	0	0	0	34	13	0	0	0	2	0	3	4234
IMDA	1545410																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 44. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección G – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 4 (N-S)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	309	1329	745	125	44	22	95	2	0	0	52	10	0	0	0	9	0	9	2751
6-7	346	1394	942	132	56	48	101	6	4	0	44	20	0	0	0	8	0	3	3104
7-8	356	1764	1067	134	103	42	115	6	0	0	45	7	0	0	0	1	0	1	3641
8-9	483	2376	1296	188	141	35	149	6	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	4735
9-10	517	2770	1388	188	98	58	139	6	0	0	72	1	0	0	0	0	0	0	5237
10-11	506	1948	1164	121	156	69	135	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	4131
11-12	380	861	920	100	145	43	145	2	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	2622
12-13	500	1028	1007	134	99	47	120	6	0	0	24	0	0	0	0	6	0	0	2971
13-14	613	1505	1299	145	157	43	96	6	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	3897
14-15	615	2112	1668	154	143	59	102	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	4878
15-16	548	1461	1366	122	109	64	62	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	3755
16-17	448	1477	1382	145	114	32	32	4	2	0	62	2	0	0	0	0	0	0	3700
17-18	477	1509	1220	114	111	15	26	0	0	0	77	6	0	0	0	4	0	2	3561
18-19	407	1264	1174	122	115	10	33	0	6	0	59	11	0	0	0	0	0	1	3202
19-20	297	1262	902	132	107	10	18	0	0	0	58	1	0	0	0	1	0	0	2788
20-21	222	940	706	94	89	8	12	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	2119
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	7024	25000	18246	2150	1787	605	1380	50	12	0	735	58	0	0	0	29	0	16	57092
IMDs = ΣVs/7	1003	3571	2607	307	255	86	197	7	2	0	105	8	0	0	0	4	0	2	8156
IMDs x F.C.	1121	3990	2913	343	285	96	220	8	2	0	122	9	0	0	0	5	0	2	9116
IMDA	3327340																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 45. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección G – 4

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 2 (E-O)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	84	258	194	56	42	1	4	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	0	657
6-7	208	588	377	120	67	1	17	0	0	0	30	7	0	0	0	0	0	0	1415
7-8	153	605	360	92	41	2	11	0	0	0	31	12	0	0	0	0	0	0	1307
8-9	124	400	221	75	25	11	3	0	0	0	49	5	1	0	0	0	0	0	914
9-10	68	374	125	63	23	9	0	0	0	0	19	4	0	0	0	0	0	0	685
10-11	77	388	102	88	18	12	7	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	714
11-12	67	459	118	75	0	5	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	740
12-13	76	476	135	95	35	0	8	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	0	853
13-14	71	403	104	46	13	4	5	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	656
14-15	33	353	102	27	9	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	534
15-16	45	231	85	13	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388
16-17	39	258	40	18	9	0	2	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	382
17-18	44	208	35	19	13	2	1	0	0	0	19	9	0	0	0	0	0	0	350
18-19	46	72	36	30	17	0	1	0	0	0	28	8	0	0	0	0	0	0	238
19-20	33	36	24	11	3	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	128
20-21	7	24	10	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	50
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	1175	5133	2068	828	324	55	68	0	0	0	298	61	1	0	0	0	0	0	10011
IMDs = ΣVs/7	168	733	295	118	46	8	10	0	0	0	43	9	0	0	0	0	0	0	1430
IMDs x F.C.	188	819	330	132	51	9	11	0	0	0	50	10	0	0	0	0	0	0	1600
IMDA	584000																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección G es de 3 327 340 vehículos/año y corresponde al acceso 3 con sentido de Norte a Sur de la Ca. América.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 9 116 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 3 551 mototaxis/día en el acceso 3 y 11 052 mototaxis/día promedio, en toda la intersección G.

– Intersección H

Tabla 46. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección H – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 8 (S-N)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	160	1113	316	201	179	51	115	12	15	0	276	30	0	0	0	9	0	0	2477
6-7	323	1981	704	283	248	78	150	18	17	0	237	42	0	0	0	3	0	6	4090
7-8	405	2270	796	312	253	46	155	18	15	0	254	13	0	0	0	0	0	0	4537
8-9	424	2509	902	331	290	81	170	22	15	0	263	5	0	0	0	0	0	0	5012
9-10	426	2830	1379	143	161	48	143	2	15	0	104	8	0	0	0	0	0	0	5259
10-11	459	3016	1479	141	149	22	151	0	8	0	93	3	0	0	0	0	0	0	5521
11-12	336	2470	1162	141	132	18	137	2	8	0	98	0	0	0	0	0	0	0	4504
12-13	385	2444	1264	130	138	20	133	0	6	0	90	3	0	0	0	0	0	0	4613
13-14	381	2658	1372	133	146	20	139	0	6	0	89	0	0	0	0	0	0	0	4944
14-15	380	2406	1121	123	132	22	127	2	4	0	103	0	0	0	0	0	0	0	4420
15-16	358	1992	1005	116	109	22	122	0	4	0	100	0	0	0	0	0	0	0	3828
16-17	384	2595	1106	128	152	27	70	2	0	0	149	5	0	0	0	0	0	0	4618
17-18	516	2211	745	126	189	53	68	0	0	0	184	8	0	0	0	1	0	0	4101
18-19	538	1696	569	116	175	51	62	0	2	0	181	13	0	0	0	5	0	0	3408
19-20	311	1274	474	121	171	37	57	0	2	0	183	6	0	0	0	0	0	6	2642
20-21	226	800	311	82	137	24	57	0	0	0	143	2	0	0	0	0	0	0	1782
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	6012	34265	14705	2627	2761	620	1856	78	117	0	2547	138	0	0	0	18	0	12	65756
IMDs = ΣVs/7	859	4895	2101	375	394	89	265	11	17	0	364	20	0	0	0	3	0	2	9394
IMDs x F.C.	960	5470	2348	419	440	99	296	12	20	0	423	23	0	0	0	3	0	2	10515
IMDA	3837975																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 47. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección H – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4 (N-S)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	361	1669	833	163	50	26	107	2	0	0	54	15	0	0	0	4	0	7	3291
6-7	455	2032	1126	173	66	44	122	6	4	0	58	27	0	0	0	8	0	3	4124
7-8	474	2386	1228	172	103	42	126	6	0	0	44	3	0	0	0	1	0	1	4586
8-9	558	2863	1427	210	136	32	146	6	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	5442
9-10	582	3293	1560	201	111	58	141	6	0	0	67	1	0	0	0	0	0	0	6020
10-11	580	2487	1352	154	146	72	135	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	4958
11-12	433	1455	1118	140	149	52	147	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	3526
12-13	567	1640	1231	148	111	52	123	6	0	0	26	0	0	0	0	1	0	0	3905
13-14	666	2029	1520	157	152	52	96	6	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	4712
14-15	671	2502	1824	152	141	60	92	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	5467
15-16	588	1842	1472	130	102	62	66	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	4282
16-17	500	1786	1475	149	106	32	32	4	2	0	52	2	0	0	0	0	0	0	4140
17-18	507	1641	1273	135	100	16	32	0	0	0	77	6	0	0	0	4	0	1	3792
18-19	423	1378	1197	128	104	12	34	0	6	0	58	7	0	0	0	0	0	1	3348
19-20	313	1272	921	136	105	10	14	0	0	0	53	1	0	0	0	1	0	0	2826
20-21	224	945	717	92	86	8	8	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	2130
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	7902	31220	20274	2440	1768	630	1421	50	12	0	738	62	0	0	0	19	0	13	66549
IMDs = ΣVs/7	1129	4460	2896	349	253	90	203	7	2	0	105	9	0	0	0	3	0	2	9507
IMDs x F.C.	1262	4984	3236	390	283	101	227	8	2	0	122	10	0	0	0	3	0	2	10630
IMDA	3879950																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 48. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección H – 3

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO 2 (E-O)
FECHA: 05/04/2021 - 10/04/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	0	90	12	10	44	0	6	0	0	0	42	28	0	0	0	4	0	0	236
6-7	8	375	58	32	40	6	12	0	0	0	42	15	0	0	0	1	0	0	589
7-8	14	484	82	20	24	12	2	0	0	0	18	5	0	0	0	0	0	0	661
8-9	2	394	40	28	24	10	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	509
9-10	4	408	32	16	8	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	473
10-11	4	335	38	20	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	406
11-12	0	338	26	2	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	380
12-13	4	393	80	10	8	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	502
13-14	6	317	42	6	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	377
14-15	4	242	6	2	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274
15-16	0	258	26	14	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	308
16-17	2	237	12	20	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	289
17-18	10	230	38	20	6	12	0	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	340
18-19	8	319	54	18	40	18	6	0	0	0	38	3	0	0	0	0	0	0	504
19-20	0	190	24	10	12	0	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	252
20-21	0	44	0	0	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	59
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	66	4654	570	228	252	70	34	0	0	0	220	60	0	0	0	5	0	0	6159
IMDs = ΣVs/7	9	665	81	33	36	10	5	0	0	0	31	9	0	0	0	1	0	0	880
IMDs x F.C.	10	743	91	37	40	11	6	0	0	0	36	10	0	0	0	1	0	0	985
IMDA	359525																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección H es de 3 879 950 vehículos/año y corresponde al acceso 2 con sentido de Norte a Sur de la Ca. América.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 10 630 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 4 460 mototaxis/día en el acceso 2 y 10 020 mototaxis/día promedio, en toda la intersección H.

– Intersección I

Tabla 49. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección I – 1

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8 (S-N)
FECHA: 08/03/20021 - 13/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	36	883	392	41	94	19	17	0	0	0	52	9	0	0	0	2	0	2	1547
6-7	130	1827	566	67	126	27	31	0	0	0	84	8	0	0	0	5	0	3	2874
7-8	173	1781	639	64	110	18	16	0	0	0	63	5	0	0	0	0	0	0	2869
8-9	165	2020	611	56	105	13	8	0	0	0	49	1	0	0	0	1	0	0	3029
9-10	140	1671	440	44	72	13	6	0	0	0	24	2	0	0	0	1	0	0	2413
10-11	119	1419	370	43	73	8	4	0	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	2064
11-12	188	1631	317	41	87	5	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	2292
12-13	234	1988	300	57	121	11	7	0	0	0	31	2	0	0	0	1	0	0	2752
13-14	126	2039	284	51	96	7	3	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	2622
14-15	75	1720	222	44	65	5	1	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	2142
15-16	75	1675	202	34	76	5	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	2081
16-17	149	1684	216	50	72	3	1	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	2190
17-18	162	1410	221	32	56	3	4	0	0	0	24	2	0	0	0	1	0	0	1915
18-19	157	1014	244	44	58	14	11	0	0	0	16	3	0	0	0	2	0	0	1563
19-20	103	835	258	44	36	5	4	0	0	0	17	2	0	0	0	1	0	1	1306
20-21	60	584	199	14	25	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	894
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	2092	24181	5481	726	1272	156	115	0	0	0	468	41	0	0	0	15	0	6	34553
IMDs = ΣVs/7	299	3454	783	104	182	22	16	0	0	0	67	6	0	0	0	2	0	1	4936
IMDs x F.C.	334	3859	875	116	203	25	18	0	0	0	78	7	0	0	0	2	0	1	5518
IMDA	2014070																		

Fuente: Elaboración propia

Tabla 50. Promedio semanal de aforo e IMDA, intersección I – 2

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (E-O)
FECHA: 08/03/20021 - 13/03/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	35	456	126	62	78	2	18	0	0	0	100	39	0	0	0	16	0	4	936
6-7	71	853	217	87	86	21	47	0	0	0	93	56	0	0	0	5	0	1	1537
7-8	58	1215	247	93	81	14	17	0	0	0	77	9	0	0	0	0	0	0	1811
8-9	62	1227	321	80	99	10	18	0	0	0	59	2	0	0	0	0	0	0	1878
9-10	57	1530	338	73	44	18	27	0	0	0	42	3	0	0	0	0	0	0	2132
10-11	68	1409	341	43	35	16	13	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1947
11-12	30	910	341	20	23	4	9	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1360
12-13	41	1023	391	34	22	10	18	0	0	0	23	2	0	0	0	1	0	0	1565
13-14	69	837	357	31	41	10	12	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1368
14-15	56	836	320	12	29	4	8	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1279
15-16	70	601	231	18	31	2	14	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	977
16-17	34	658	209	59	22	4	2	0	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	1014
17-18	34	529	158	31	39	8	4	0	0	0	62	8	0	0	0	0	0	0	873
18-19	47	449	87	36	35	12	14	0	0	0	44	2	0	0	0	0	0	0	726
19-20	38	348	57	37	24	0	2	0	0	0	54	8	0	0	0	0	0	0	568
20-21	0	180	52	18	4	0	2	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	302
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	770	13061	3793	734	693	135	225	0	0	0	704	131	0	0	0	22	0	5	20273
IMDs = ΣVs/7	110	1866	542	105	99	19	32	0	0	0	101	19	0	0	0	3	0	1	2896
IMDs x F.C.	123	2085	606	117	111	21	36	0	0	0	117	22	0	0	0	3	0	1	3242
IMDA	1183330																		

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados obtenidos, el Índice Medio Diario Anual (IMDA) de mayor incidencia vehicular en la intersección I es de 2 014 070 vehículos/año y corresponde al acceso 1 con sentido de Sur a Norte de la Av. Uruguay.

De las tablas anteriores, también se obtiene el mayor IMDs entre los accesos a la intersección, que es de 5 518 vehículos/día, donde los vehículos predominantes según clasificación son del tipo L, que corresponden a los mototaxis, alcanzando un volumen diario promedio de 3 454 mototaxis/día en el acceso 1 y 5 320 mototaxis/día promedio, en toda la intersección I.

Para el cálculo del Índice Medio Diario Anual en cada intersección, se utilizaron los factores de corrección estacional, tanto para vehículos ligeros como vehículos pesados. El factor de corrección estacional elegido, es el de la unidad de peaje Cuculí en el mes de abril, debido a que el mayor porcentaje de vehículos pesados, tienen como origen las provincias de Cajamarca y alrededores.

Tabla 51. Factores de corrección estacional

UNIDAD DE PEAJE	FACTOR DE CORRECCIÓN ESTACIONAL	
CUCULÍ	VEHÍCULOS LIGEROS	1.1174
	VEHÍCULOS PESADOS	1.161

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2016 – 2020

4.1.3.2 INCIDENCIA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Se evaluó el sistema de transporte público y la influencia que tiene, con respecto al congestionamiento vehicular.

La determinación del aforo vehicular en cada intersección, es la base estadística para definir el porcentaje de transporte público que transita por las intersecciones de la zona de estudio.

Para definir el porcentaje de transporte público, se usaron los volúmenes vehiculares promedio semanales de los accesos a las intersecciones; el porcentaje restante concierne al transporte privado.

- Intersección A

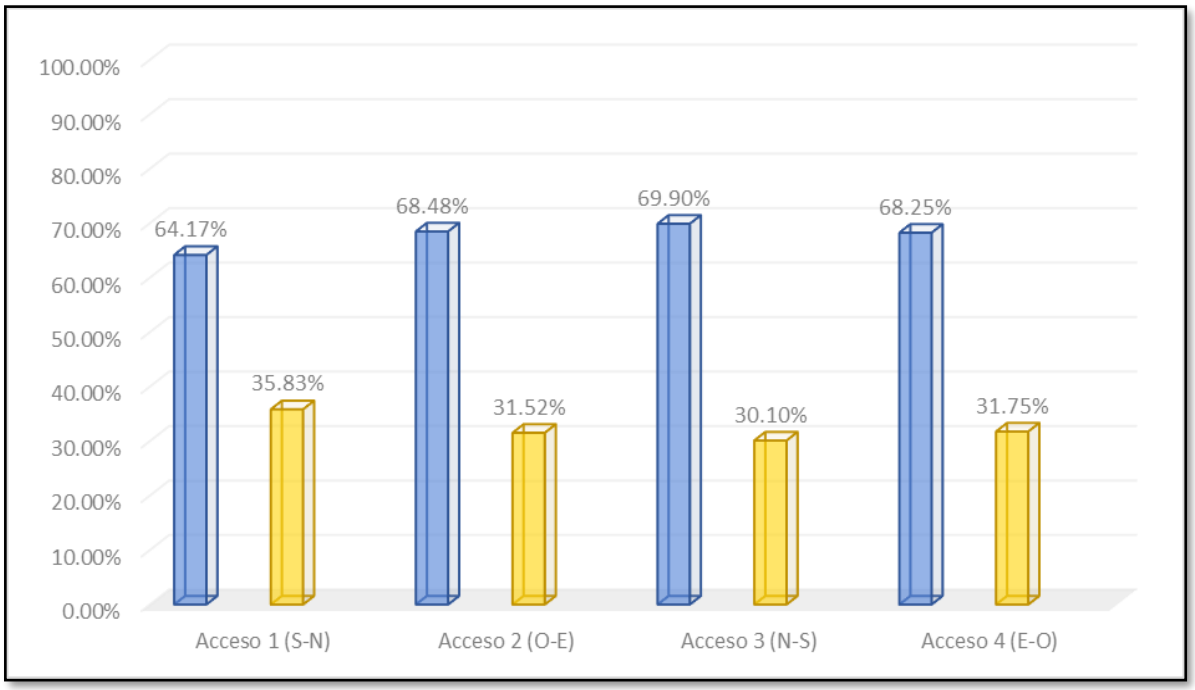
Tabla 52. Transporte público y privado, intersección A

INTERSECCIÓN A		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (S-N)	64.17%	35.83%
2 (O-E)	68.48%	31.52%
3 (N-S)	69.90%	30.10%
4 (E-O)	68.25%	31.75%

Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 1. Transporte público y privado, intersección A

Fuente: Elaboración propia



Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 3, que es la Ca. América con sentido de Norte a Sur, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 3, es del 69.9 %. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 67.7%.

– Intersección B

Tabla 53. Transporte público y privado, intersección B

INTERSECCIÓN B		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (O-E)	70.32%	29.68%
2 (E-O)	68.41%	31.59%
3 (N-S)	50.80%	49.20%

Fuente: Elaboración propia

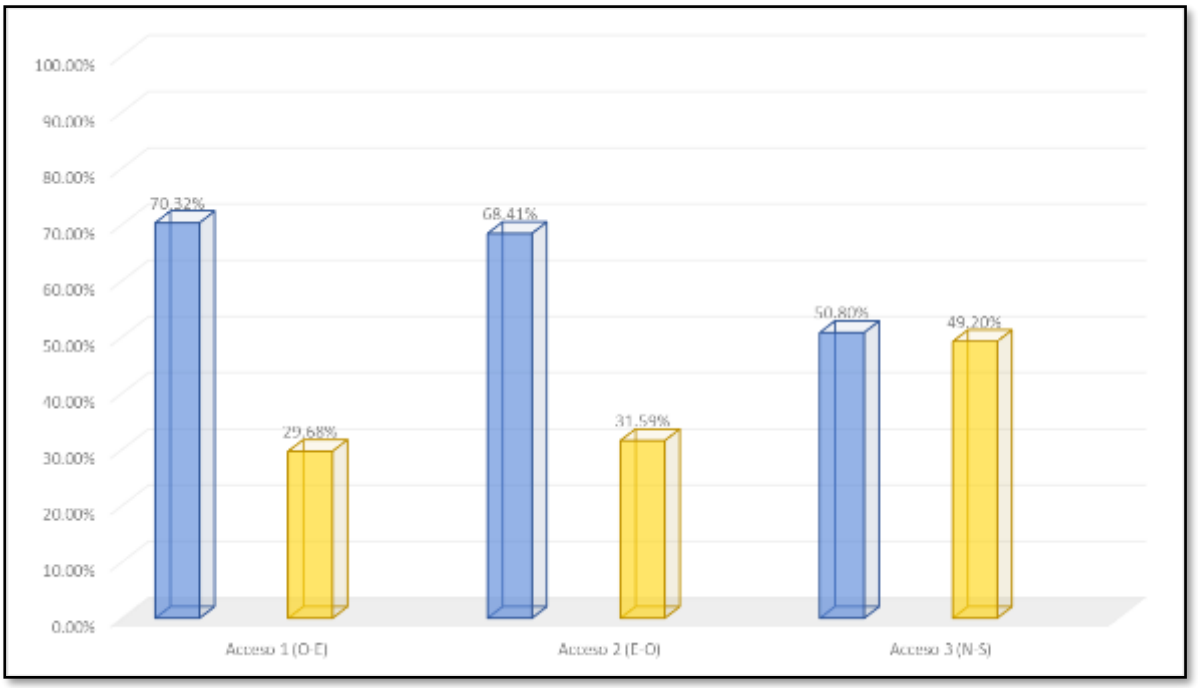


Gráfico N° 2. Transporte público y privado, intersección B

Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 1, que es la Av. Dorado con sentido de Oeste a Este, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 1, es del 70.32%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 63.18%.

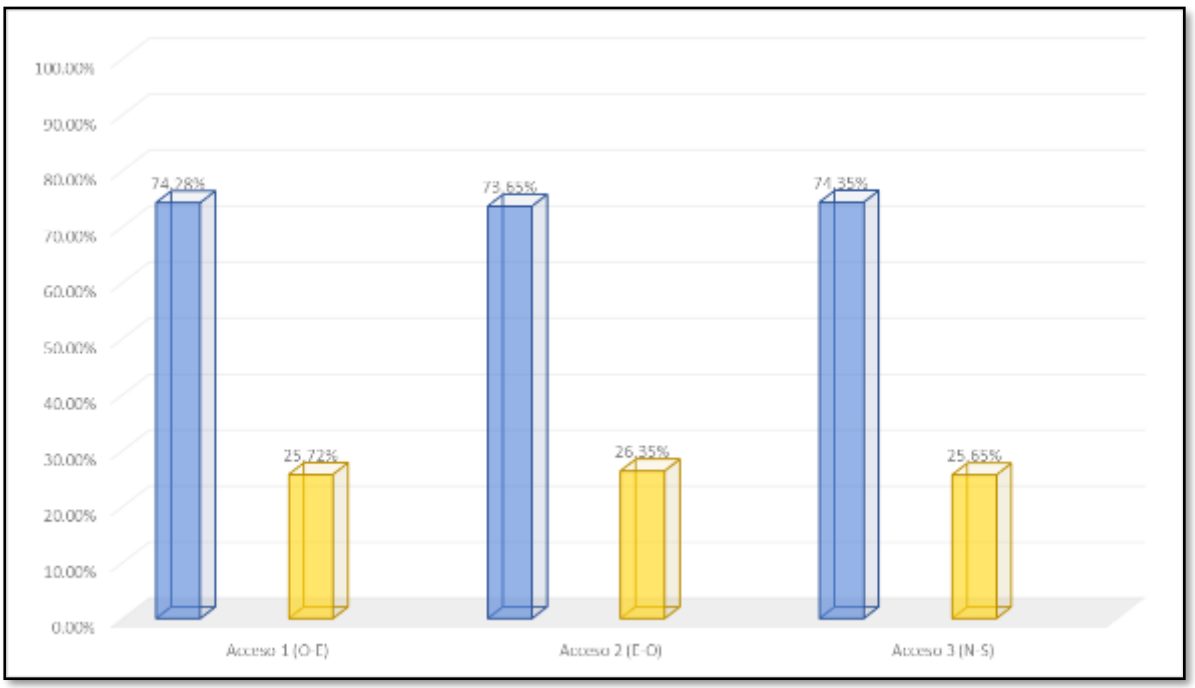
– Intersección C

Tabla 54. Transporte público y privado, intersección C

INTERSECCIÓN C		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (O-E)	74.28%	25.72%
2 (E-O)	73.65%	26.35%
3 (N-S)	74.35%	25.65%

Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 3. Transporte público y privado, intersección C



Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 3, que es la Av. Uruguay con sentido de Norte a Sur, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 3, es del 74.35%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 70.09%.

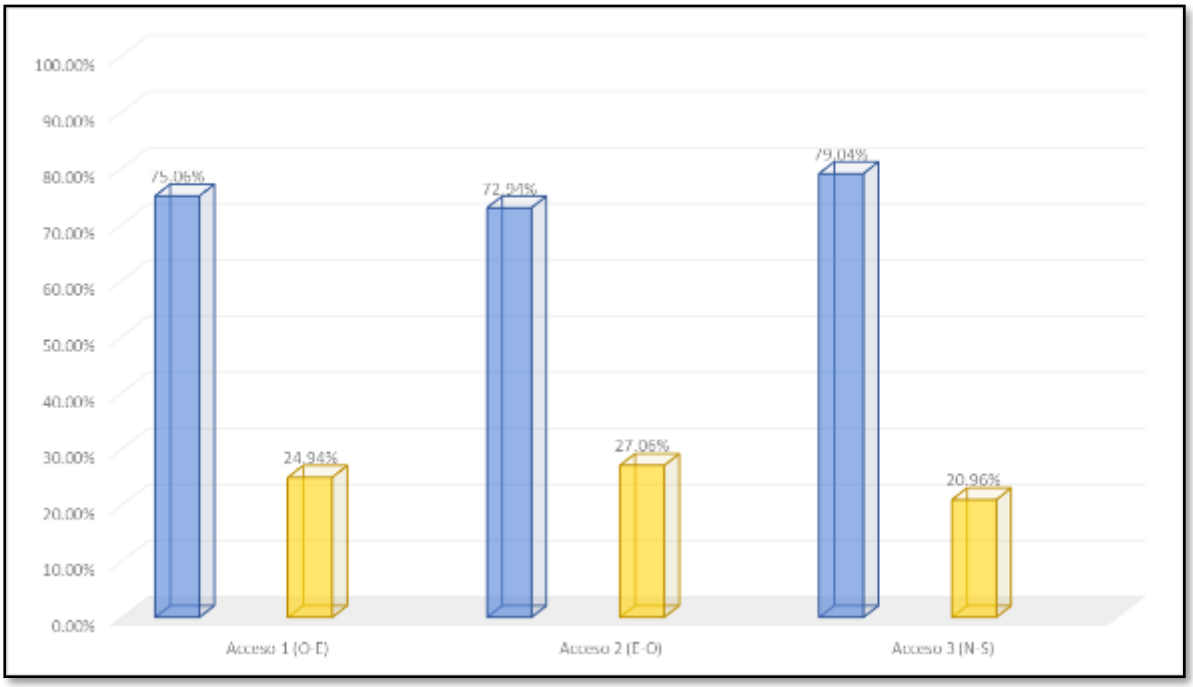
– Intersección D

Tabla 55. Transporte público y privado, intersección D

INTERSECCIÓN D		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (O-E)	75.06%	24.94%
2 (E-O)	72.94%	27.06%
3 (N-S)	79.04%	20.96%

Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 4. Transporte público y privado, intersección D



Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 3, que es la Ca. Kennedy con sentido de Norte a Sur, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 3, es del 79.04%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 75.68%.

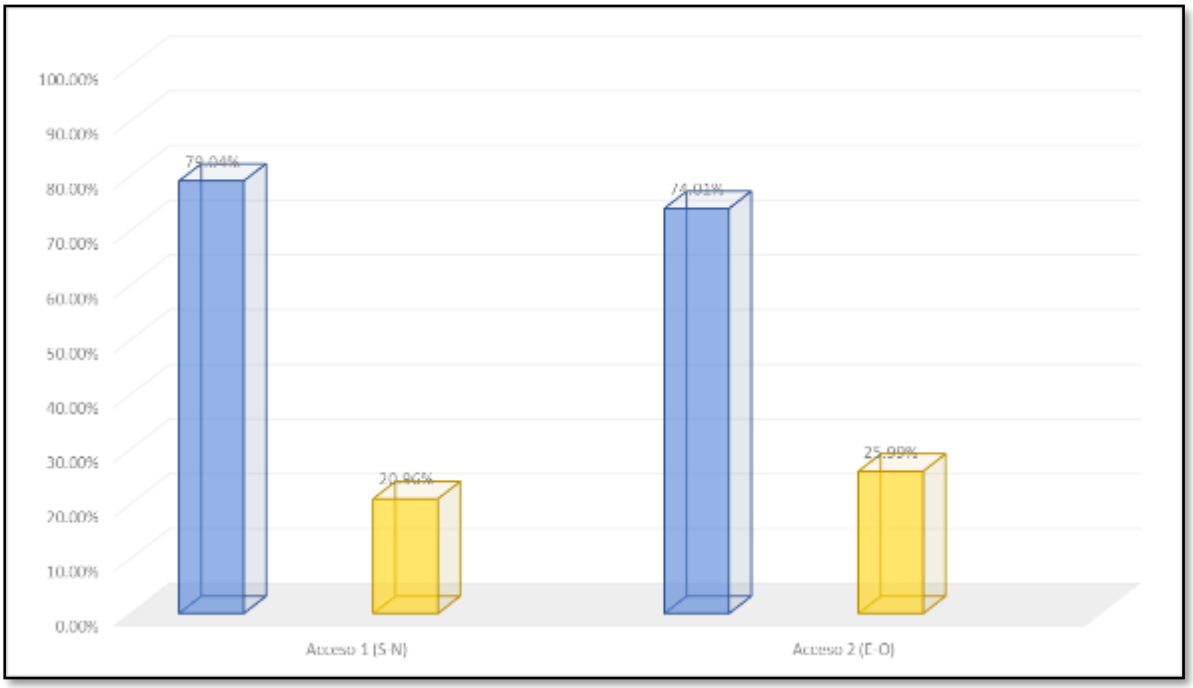
– Intersección E

Tabla 56. Transporte público y privado, intersección E

INTERSECCIÓN E		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (S-N)	79.04%	20.96%
2 (E-O)	74.01%	25.99%

Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 5. Transporte público y privado, intersección E



Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 1, que es la Ca. Kennedy con sentido de Sur a Norte, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 1, es del 79.04%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 76.53%.

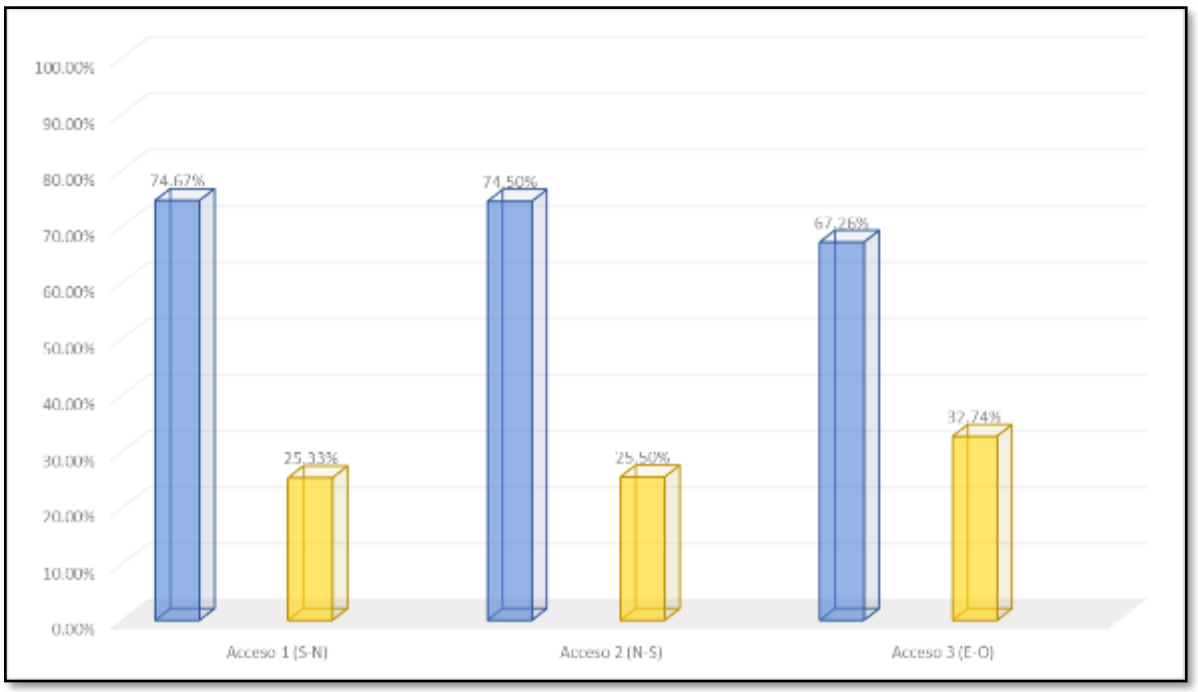
– Intersección F

Tabla 57. Transporte público y privado, intersección F

INTERSECCIÓN F		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (S-N)	74.67%	25.33%
2 (N-S)	74.50%	25.50%
3 (E-O)	67.26%	32.74%

Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 6. Transporte público y privado, intersección F



Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 1, que es la Av. Uruguay con sentido de Sur a Norte, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 1, es del 74.67%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 72.14%.

– Intersección G

Tabla 58. Transporte público y privado, intersección G

INTERSECCIÓN G		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (S-N)	69.52%	30.48%
2 (O-E)	60.22%	39.78%
3 (N-S)	65.66%	34.34%
4 (E-O)	54.52%	45.48%

Fuente: Elaboración propia

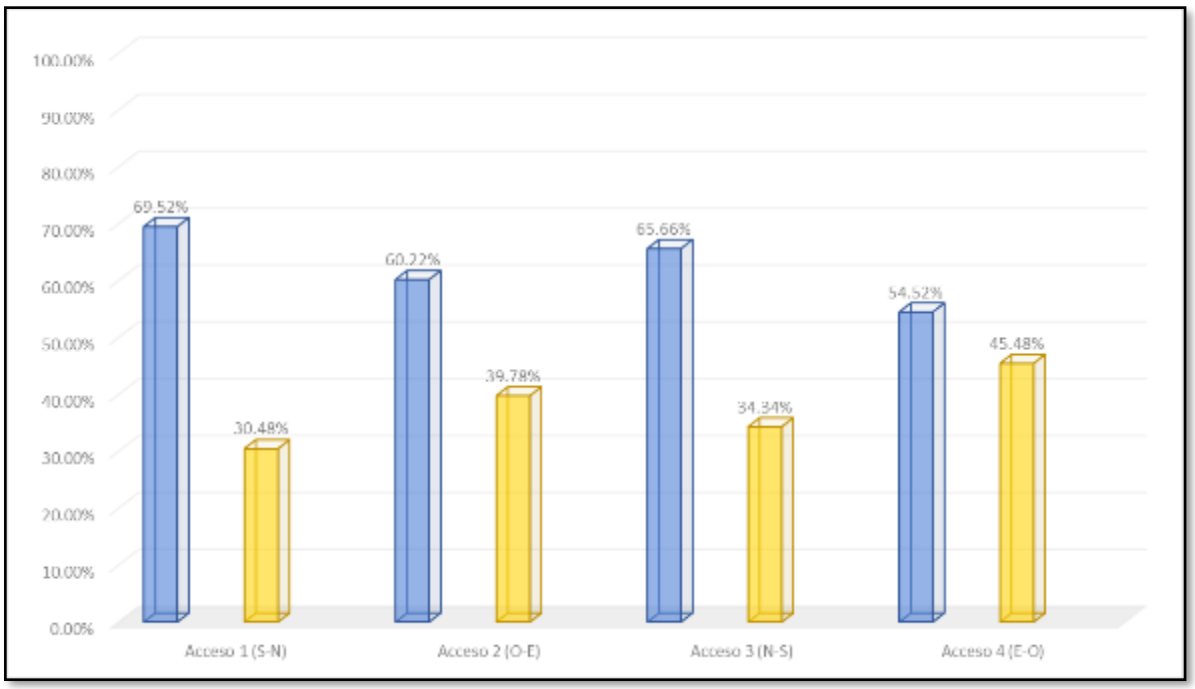


Gráfico N° 7. Transporte público y privado, intersección G

Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 1, que es la Ca. América con sentido de Sur a Norte, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 1, es del 69.52%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 62.48%.

– Intersección H

Tabla 59. Transporte público y privado, intersección H

INTERSECCIÓN H		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (S-N)	66.51%	33.49%
2 (N-S)	67.08%	35.46%
3 (E-O)	64.54%	35.46%

Fuente: Elaboración propia

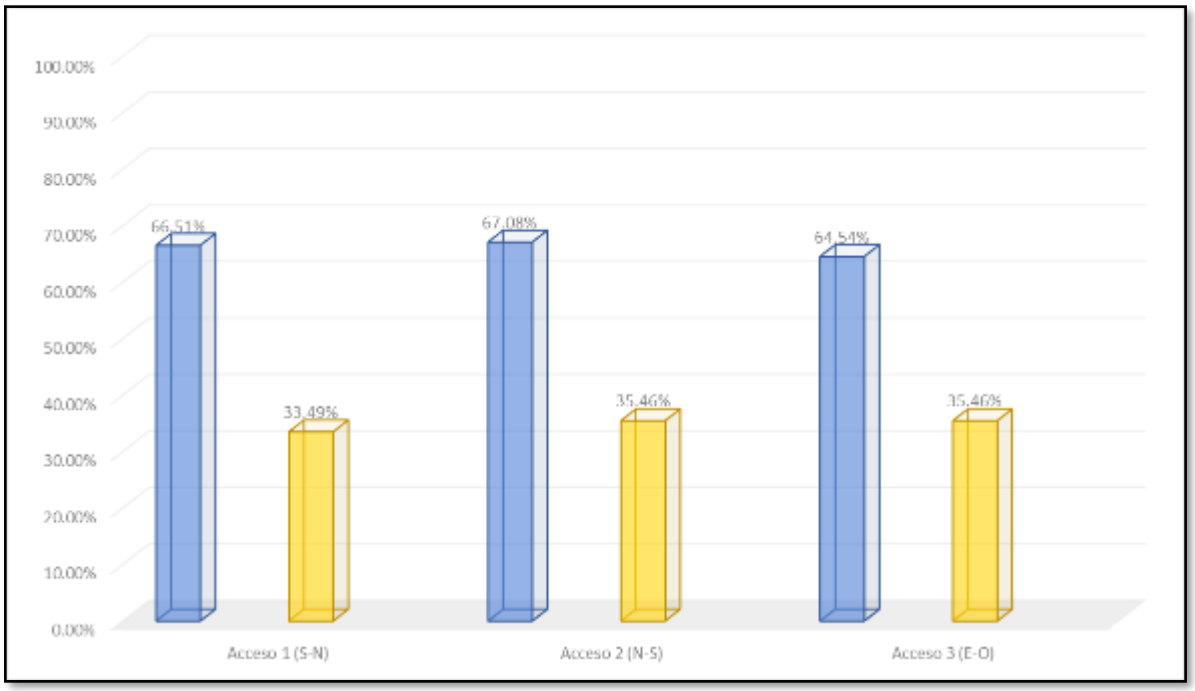


Gráfico N° 8. Transporte público y privado, intersección H

Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 2, que es la Ca. América con sentido de Norte a Sur, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 2, es del 67.08%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 65.71%.

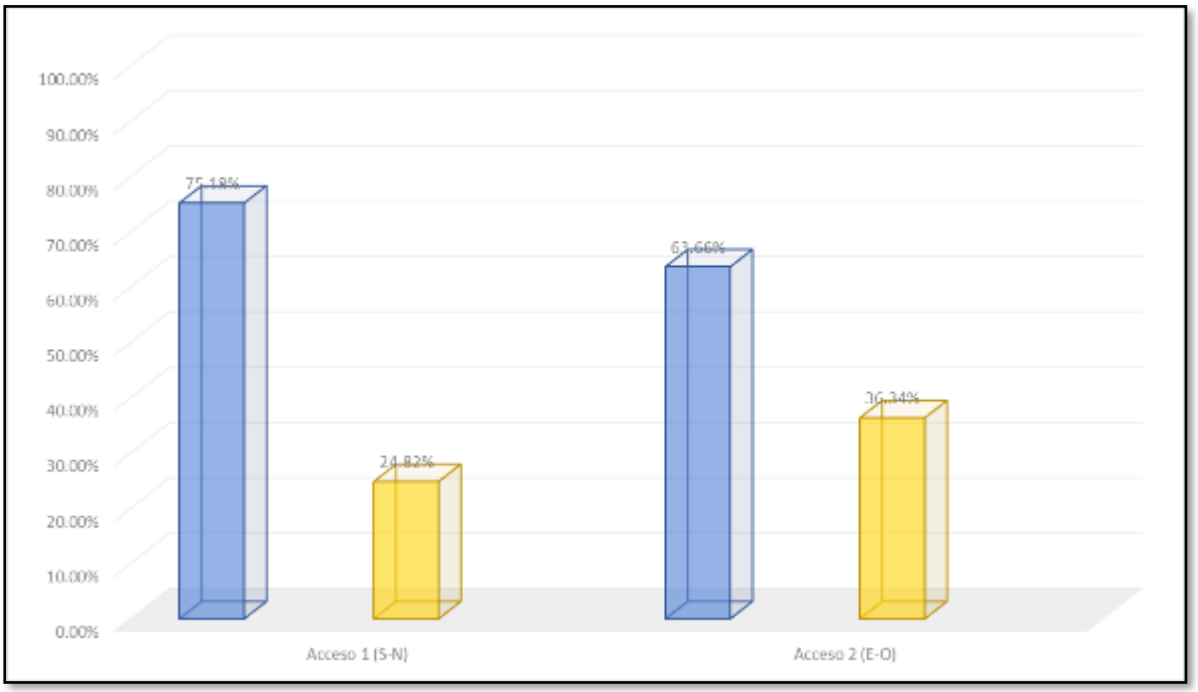
– Intersección I

Tabla 60. Transporte público y privado, intersección I

INTERSECCIÓN I		
ACCESOS	**% TRANSPORTE PÚBLICO**	**% TRANSPORTE PRIVADO**
1 (S-N)	75.18%	24.82%
2 (E-O)	63.66%	36.34%

Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 9. Transporte público y privado, intersección I



Fuente: Elaboración propia

Según los resultados obtenidos, el mayor porcentaje de vehículos de transporte público, corresponde al acceso 1, que es la Av. Uruguay con sentido de Sur a Norte, pues su incidencia con respecto al volumen vehicular total en el acceso 1, es del 75.18%. En la intersección, el porcentaje promedio de transporte público que transita es del 69.42%.

Tabla 61. Promedio de transporte público y privado en la zona de estudio

INTERSECCIÓN	% TRANSPORTE PÚBLICO	% TRANSPORTE PRIVADO
Intersección A	67.70%	32.30%
Intersección B	63.18%	36.82%
Intersección C	70.09%	29.91%
Intersección D	75.68%	24.32%
Intersección E	76.53%	23.47%
Intersección F	72.14%	27.86%
Intersección G	62.48%	37.52%
Intersección H	65.71%	34.29%
Intersección I	69.42%	30.58%
PROMEDIO	69.21%	30.79%

Fuente: Elaboración propia

La tabla 61 muestra el porcentaje promedio tanto para transporte público como privado, dando resultados de 69.21% y 30.79% respectivamente, que corresponde a todas las intersecciones de la zona de estudio evaluada.

De acuerdo al aforo vehicular realizado, del volumen total de transporte público, los mototaxis representan el 76%, los taxis el 14%, las combis el 8% y, por último, los microbuses y buses representan el 2% restante.

De acuerdo a la información brindada por la Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz, el alto volumen de flujo vehicular de los mototaxis,

es debido a la informalidad tanto en circulación, como en paraderos, pues muchas de estas unidades no se encuentras empadronadas.

Para poder determinar con mayor amplitud, la influencia del transporte público con respecto al congestionamiento vehicular, se diagnosticaron las líneas de transporte masivo en la zona de estudio, que corresponde a combis y microbuses.

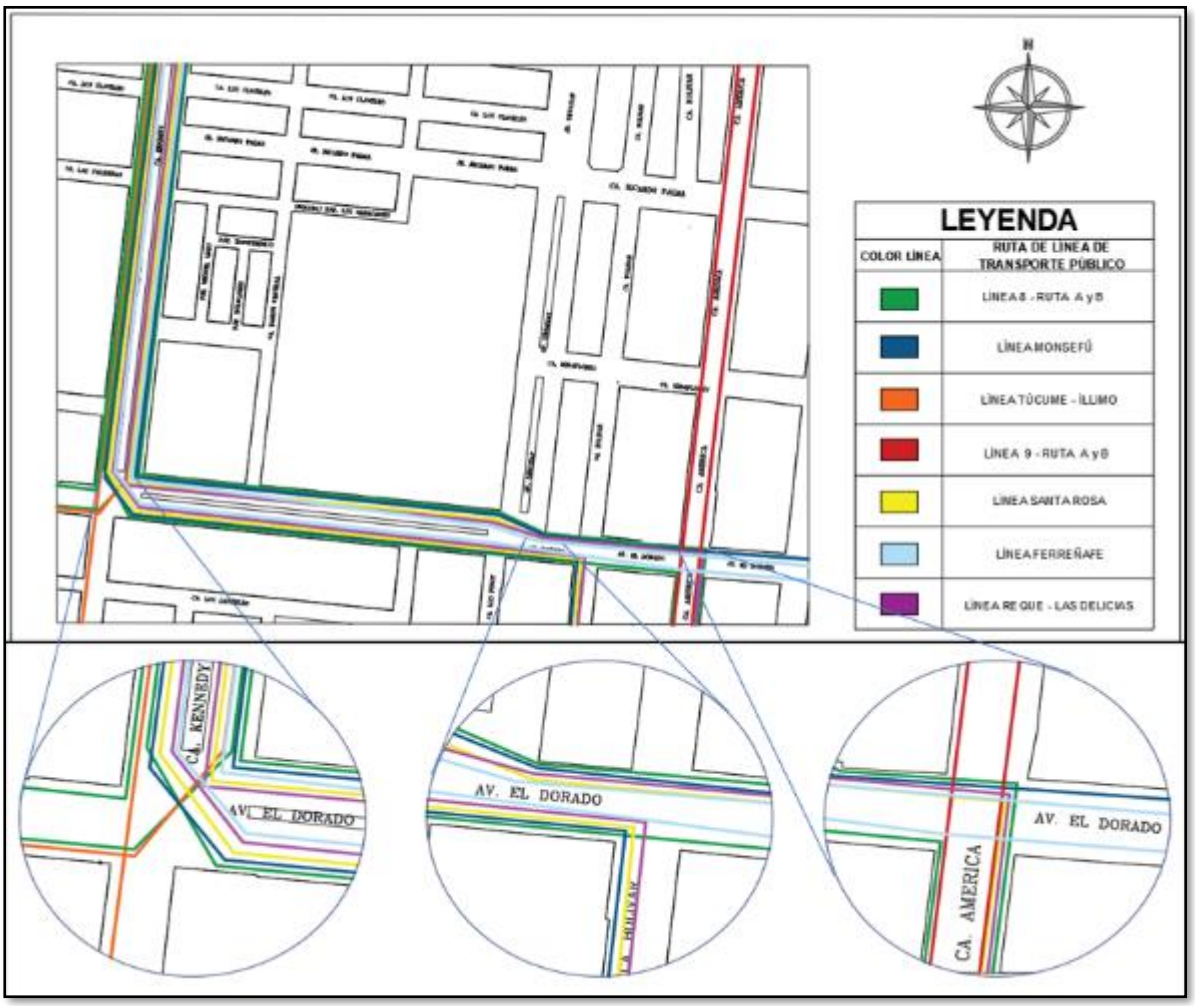


Imagen 20. Líneas de transporte público, combis y microbuses
Fuente: Elaboración propia

La imagen 20 muestra de forma visual las rutas de las líneas de transporte público de combis y microbuses que transitan por el área de estudio evaluada, donde se puede observar que la mayoría de las líneas de transporte tienen como ruta la Av. Dorado y la Ca. Kennedy, que están próximas al Mercado del 1er Sector Moshoqueque.

La influencia de las líneas de transporte mostradas en la imagen 20 con respecto al congestionamiento vehicular, se da en la forma que, estas no poseen paraderos específicos entre las calles y avenidas aledañas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque y cuando están recogen pasajeros, crean demoras y colas en los vehículos que transitan en su mismo carril.

4.1.3.3 INCIDENCIA DE VEHÍCULOS PESADOS

Se evaluó la influencia del tránsito de vehículos pesados con respecto al congestionamiento vehicular; para lo cual, teniendo como base las estadísticas del aforo vehicular, se determina el porcentaje de vehículos pesados en cada una de las intersecciones evaluadas.

En la zona de estudio, el tránsito de vehículos pesados es uno de los factores las influyentes en el congestionamiento vehicular, debido a que estos usan como paraderos de carga y descarga, uno de cada dos carriles de las calles y avenidas aledañas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque.

De acuerdo a los resultados obtenidos, la tabla 62, muestra la incidencia promedio semanal de vehículos pesados en la zona de estudio, donde se detalla el volumen semanal de vehículos pesados para cada intersección y el porcentaje que estos representan.

El volumen promedio semanal de vehículos pesados que transitan por cada intersección es de 3 022 y se estima que, el volumen de vehículos pesados a la semana en toda la zona de estudio es de 27 191.

Tabla 62. Incidencia promedio semanal de vehículos pesados

INCIDENCIA PROMEDIO SEMANAL DE VEHÍCULOS PESADOS		
INTERSECCIÓN	**PORCENTAJE**	**VOLÚMEN**
INTERSECCIÓN A	2.05%	5690
INTERSECCIÓN B	1.53%	3396
INTERSECCIÓN C	1.41%	3256
INTERSECCIÓN D	0.72%	1848
INTERSECCIÓN E	0.70%	785
INTERSECCIÓN F	2.76%	2919
INTERSECCIÓN G	2.44%	4073
INTERSECCIÓN H	2.77%	3832
INTERSECCIÓN I	2.54%	1392
PROMEDIO	**1.88%**	**3022**
TOTAL		**27191**

Fuente: Elaboración propia

4.1.3.4 CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

Las señalizaciones horizontales y verticales existentes, y la correcta utilización de semáforos en las intersecciones, es de mucha importancia para que estas gocen de un nivel de servicio óptimo, tanto en transitabilidad vehicular como peatonal. Para ello, se ANALIsticaron las características y condiciones en que se encuentras las señalizaciones y semáforos en la zona de estudio en cuestión.

Imagen 21. Señalización existente, intersección A
Fuente: Elaboración propia

Imagen 22. Señalización existente, intersección C
Fuente: Elaboración propia

Imagen 23. Señalización existente, intersección D

Fuente: Elaboración propia

Las imágenes 21; 22 y 23, muestran la señalización y semaforización existente y el estado en que se encuentran, en las intersecciones A, C y D.

Se realizó el diagnóstico de semáforos en todas las intersecciones mediante fichas elaboradas, donde se detalla la existencia o no de los semáforos, si está operativo o no y el ciclo semafórico existente.

– Intersección A

Tabla 63. Semaforización en la intersección A

USAT Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo	**FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO**				
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección A - Av. Dorado vs Calle América.				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	Existe - No funciona			
	AMBAR	Existe - No funciona			
	VERDE	Existe - No funciona			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección B

Tabla 64. Semaforización en la intersección B

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección B - Av. Dorado vs Calle Bolívar.				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección C

Tabla 65. Semaforización en la intersección C

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección C - AV. Dorado vs Av. Uruguay.				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección D

Tabla 66. Semaforización en la intersección D

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección D - AV. Dorado vs Calle Kennedy.				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	25 segundos			
	AMBAR	2 segundos			
	VERDE	30 segundos			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección E

Tabla 67. Semaforización en la intersección E

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección E - Calle Kennedy vs Calle Ricardo Palma				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección F

Tabla 68. Semaforización en la intersección F

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección F - Calle Ricardo Palma vs Av. Uruguay				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección G

Tabla 69. Semaforización en la intersección G

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección G - Calle Ricardo Palma vs Calle América				
DÍA	12	**MES**	abril	**AÑO**	2021
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección H

Tabla 70. Semaforización en la intersección H

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección H - Calle América vs Calle Miraflores				
DÍA	12	MES	abril	AÑO	2021
CICLO SEMAFÓRICO	ROJO	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

– Intersección I

Tabla 71. Semaforización en la intersección I

FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN	Intersección H - Calle Miraflores vs Av. Uruguay				
DÍA	12	MES	abril	AÑO	2021
CICLO SEMAFÓRICO	ROJO	No existe			
	AMBAR	No existe			
	VERDE	No existe			

Fuente: Elaboración propia

En la intersección A, existe la estructura de los semáforos; sin embargo, se encuentra deteriorada y el sistema de luces está inoperativo. Además, existe una sola señal vertical que se encuentra en pésimas condiciones y su visualización solo se da para un acceso a la intersección. No existe señalización vertical ni horizontal, no más que las ya mencionadas.

En la intersección C, no existe señalización vertical ni horizontal, y tampoco semáforos; lo mismo que para las intersecciones evaluadas B, E, F, G, H e I.

La intersección D es la única donde la estructura y el sistema de luces se encuentra operativo; sin embargo, el ciclo semafórico que este

presenta no es el adecuado con respecto al volumen vehicular que transita por la intersección.

4.1.3.5 ESTADO DEL PAVIMENTO EN LA ZONA DE ESTUDIO

Se elaboró un diagnóstico en base a los estándares del PCI donde se evalúa las condiciones del pavimento, teniendo en cuenta los tipos de fallas suscritos en el método.

Tabla 72. Condición del pavimento en la zona de estudio

PAVIMENTO EN EL ÁREA DE ESTUDIO	
CALLE	**OBSERVACIONES**
Ca. Dorado	Pavimentada desde Av. Uruguay hasta Av. Kennedy (1 sentido) Longitud: 230 m Ancho: 8.50 m Tipo: Rígido NOTA: Presenta fisuras en la esquina, no hay piel de cocodrilo y presenta cumulos de arena. Sin pavimentar Longitud: 230 m | 116.80 m Ancho: 14.20 m | 17 m
Ca. Kennedy	Pavimentada desde Av. Dorado hasta Ca. Claveles, ambos sentidos Sentido 1: Longitud: 230.30 m Ancho: 9.20 m Tipo: Rígido Sentido 2: Longitud: 230.30 m Ancho: 9.20 m Tipo: Rígido NOTA: Presenta fisuras en las esquinas y piel de cocodrilo.
Ca. América	Pavimentada desde Av. Dorado hasta Ca. Claveles, ambos sentidos Total: Longitud: 200 m Ancho: 14.20 m Tipo: Rígido Falta pavimentar la intersección de la Av. Dorado con Ca. América. Área : 260 m2
Ca. Simón bolívar	Sin pavimentar en su totalidad, 2 carriles, 1 sentido Longitud: 201 m Ancho: 10.35 m
Av. Uruguay	Sin pavimentar en su totalidad, 2 sentidos de 2 carriles por sentido Longitud: 231.6 m Ancho: 17.20 m
Ca. Ricardo Palma	Sin pavimentar en su totalidad Longitud: 88 m Ancho: 14.30 m
Ca. Miraflores	Sin pavimentar en su totalidad Longitud: 88 m Ancho: 12.60 m

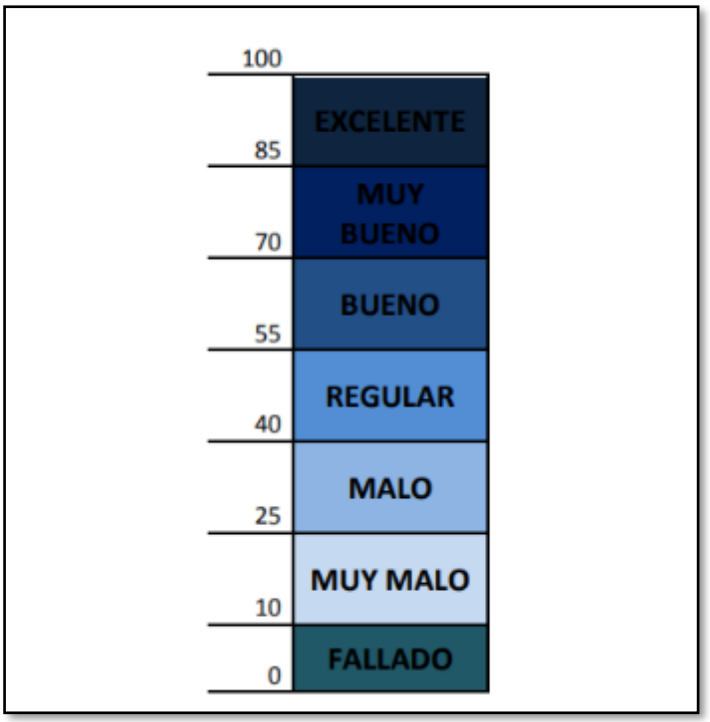
Fuente: Elaboración propia

La tabla 72 detalla las calles y avenidas que se encuentran pavimentadas y sin pavimentar; de acuerdo al diagnóstico realizado, solo la Ca. América, la Ca. Kennedy y un sentido de la Av. Dorado se encuentran pavimentadas parcialmente y muestran fallas como fisuras y piel de cocodrilo; el resto de calles y avenidas que integran la zona de estudio del 1er Sector del Mercado Moshoqueque, se encuentran sin pavimentar.

La falta de pavimentación es una de las principales causas del congestionamiento vehicular en la zona, pues además que las calles y avenidas no están pavimentadas, muestran huecos y baches prominentes, que dificultan el confort de la transitabilidad vehicular.

Según el diagnóstico, el pavimento existente se encuentra en un rango de calificación del 46%, que de acuerdo a los rangos de calificación del PCI (tabla 73) [33], corresponde a una clasificación regular del estado del pavimento existente en la zona de estudio.

Tabla 73. Rangos de calificación PCI



Fuente: Rodríguez Velásquez, Edgar, 2009

4.1.4 ESTUDIO DE PEATONALIZACIÓN

Se realizó el conteo peatonal en las 9 intersecciones, haciendo uso de equipos de filmación, para poder abordar los flujos peatonales en todas las direcciones.

Se contabilizó el número de peatones que transitan por las calles y avenidas aledañas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque en hora punta vehicular, pues en estos horarios el flujo peatonal es el mayor, debido a que es un horario de mayor afluencia a los centros de comercio, entidades financieras y otros.

La mala transitabilidad de los peatones, es uno de los muchos factores que ocasionan congestionamiento vehicular en la zona de estudio.

Tabla 74. Aforo promedio semanal por hora de peatones

AFORO PROMEDIO SEMANAL DE PEATONES									
INTERSECCIÓN	**SENTIDO**	**LUN**	**MAR**	**MIÉ**	**JUE**	**VIE**	**SÁB**	**PROMEDIO SEMANAL (peat/h/sem)**	**TOTAL (peatones/hora/semana)**
Intersección A	Sur a Norte	11	9	6	10	12	9	57	394
	Oeste a Este	20	14	17	18	18	19	106	
	Norte a Sur	21	15	13	23	17	16	105	
	Este a Oeste	19	21	18	24	21	23	126	
Intersección B	Sur a Norte	12	10	9	14	13	13	71	370
	Oeste a Este	19	15	17	24	20	23	118	
	Norte a Sur	17	13	13	15	16	17	91	
	Este a Oeste	15	13	12	16	16	18	90	
Intersección C	Sur a Norte	25	24	20	22	23	22	136	783
	Oeste a Este	27	28	24	29	27	30	165	
	Norte a Sur	35	32	30	44	42	38	221	
	Este a Oeste	48	41	43	40	43	46	261	
Intersección D	Sur a Norte	15	16	10	13	15	12	81	604
	Oeste a Este	29	25	23	26	28	26	157	
	Norte a Sur	27	25	27	30	29	31	169	
	Este a Oeste	33	34	28	31	34	37	197	
Intersección E	Sur a Norte	45	38	33	42	48	49	255	731
	Oeste a Este	14	13	14	15	20	17	93	
	Norte a Sur	39	35	37	39	44	45	239	
	Este a Oeste	28	23	19	23	25	26	144	
Intersección F	Sur a Norte	23	21	18	21	23	21	127	531
	Oeste a Este	22	18	16	15	17	18	106	
	Norte a Sur	20	18	16	25	27	25	131	
	Este a Oeste	29	30	24	26	30	28	167	
Intersección G	Sur a Norte	12	7	6	10	9	9	53	306
	Oeste a Este	8	8	5	9	10	7	47	
	Norte a Sur	19	17	15	20	19	21	111	
	Este a Oeste	19	15	14	15	16	16	95	
Intersección H	Sur a Norte	14	10	9	12	12	13	70	284
	Oeste a Este	11	9	8	9	10	7	54	
	Norte a Sur	15	18	13	15	19	18	98	
	Este a Oeste	11	10	8	10	13	10	62	
Intersección I	Sur a Norte	44	38	35	48	45	43	253	710
	Oeste a Este	21	17	14	12	14	17	95	
	Norte a Sur	34	37	35	36	33	36	211	
	Este a Oeste	27	23	27	24	24	26	151	

Fuente: Elaboración propia

Los resultados obtenidos presentados en la tabla 74, muestra el volumen peatonal en hora pico, que transita por una semana en cada una de las intersecciones, donde estadísticamente las intersecciones C, D, E y F son las que presentan mayor número de peatones por hora a la semana, y es debido a que estas intersecciones son las que corresponden a las 4 esquinas del 1er Sector del Mercado Moshoqueque.

Se evalúa el flujo peatonal, debido a que su mala transitabilidad es una causa que influye en la cogestión vehicular, ya que determinará los tiempos de giro vehicular a la izquierda y derecha en cada intersección.

4.1.5 NIVELES DE SERVICIO

Con los datos recolectados y los resultados obtenidos se determina el nivel de servicios para intersecciones semaforizadas y no semaforizadas. El nivel de servicio óptimo para una zonificación comercial, como lo es la zona de estudio evaluada, es un nivel de servicio C para velocidades mayores a 35 km/h y una operatividad de transito clasificada como buena.

El volumen de flujo de saturación ideal es de acuerdo a los anchos de carril de las vías y el volumen de flujo vehicular en cada intersección, por lo que se estima en promedio para este nivel de servicio de 1800 vehículos/hora/carril.

En la zona de estudio, solo 1 de las 9 intersecciones evaluadas, posee semaforización operativa, que es la intersección D; por lo que, el cálculo del nivel de servicio en las intersecciones A, B, C, E, F, G, H e I, se ha empleado el método Invermet y para el cálculo la intersección D, se ha usado la metodología Two-way stop control (TWSC) del HCM. [27]

El nivel de servicio calculado a continuación es para características de dimensionamiento de vías actuales y para condiciones de señalización y semaforización existentes.

– Intersección A

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección A se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no hay señalización vertical de pare o ceda el paso.

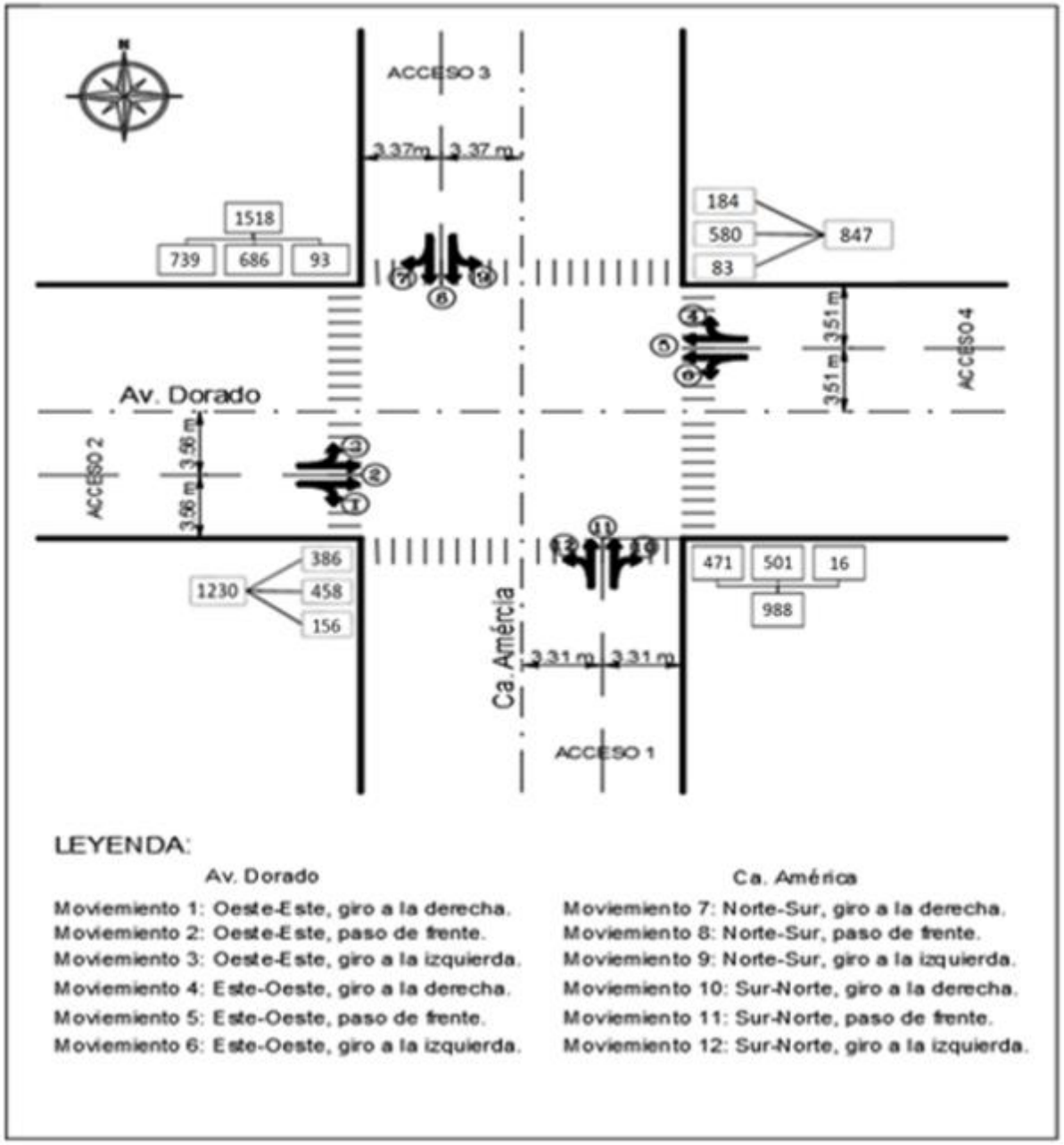


Imagen 24. Características y flujos vehiculares en la intersección A
Fuente: Elaboración propia

La imagen 24 muestra los movimientos de tránsito vehicular en la intersección A y el volumen vehicular para cada movimiento.

Paso 1: Determinación de volúmenes vehiculares para cada movimiento en UCP (unidades equivalentes para vehículos). [27]

Para el cálculo de vehículos en UCP se consideran los factores de conversión equivalentes en la siguiente tabla:

Tabla 75. Factor de conversión unidades equivalentes UCP

Descripción	Factor de conversión
Bicicletas (en caso compartan carril con el flujo vehicular)	0.5
Motocicletas, mototaxis	1.0
Autos ligeros	1.0
Camiones	1.5
Tráileres, Remolques	2.0
Valor aproximado en caso no se conozca con exactitud la composición vehicular	1.1

Fuente: Highway Capacity Manual 2010

Tabla 76. Volúmenes UCP por movimiento, intersección A

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/H)
1	156	160
2	458	463
3	386	391
4	184	187
5	580	592
6	83	84
7	739	752
8	686	691
9	93	93
10	16	17
11	501	509
12	471	478

Fuente: Elaboración propia

Tabla 77. Volumen peatonal por movimiento, intersección A

Movimiento peatonal	Sentido	Vol. (peat/h)
13	O-E	19
14	E-O	23
15	S-N	9
16	N-S	16

Fuente: Elaboración propia

Paso 2: Determinar el volumen conflictivo para cada movimiento. [27]

Primero se define la prioridad y la importancia de cada flujo de tráfico, donde se dividen en movimientos principales y movimientos secundarios.

Los movimientos principales los dividimos en las dos categorías siguientes:

Nivel 1: Flujos hacia delante y a la derecha desde la vía principal.

Nivel 2: Flujos a la izquierda desde la vía principal y flujos a la derecha desde la vía secundaria.

Los movimientos secundarios los dividimos en las dos categorías siguientes:

Nivel 3: Flujos hacia delante desde la vía secundaria.

Nivel 4: Flujos a la izquierda desde la vía secundaria.

Tabla 78. Categorización de movimientos, intersección A

Rank	Traffic Stream
1	7; 8; 11; 10
2	9; 12; 1; 4
3	2; 5
4	2; 6

Fuente: Elaboración propia

Una vez definidas las categorías se procede a determinar los volúmenes de conflicto, es decir, los volúmenes que influyen en otros, de cada uno de los

movimientos. Estos se expresan en veh. /h, y se detallan las ecuaciones en la siguiente tabla:

Tabla 79. Volúmenes de conflicto por movimiento, intersección A

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN A				
MOVIMIENTO	Nro	ECUACIÓN	VOL. DEPENDIENTE (Vc)	
Giro a la izq. desde la vía principal	12	Vc12 = q7 + q8 + q16	1459	
	9	Vc9 = q11 + q10 + q15	535	
Giro a la der. desde la vía secundaria	1	Vc1 = q8/N + q7/2 + q16 + q13	757	
	4	Vc4 = q11/N + q10/2 + q15 + q14	295	
Hacia delante desde la vía secundaria	2	Vc2,I = 2q9 + q8 + q7/2 + q16	1269	2760
		Vc2,II = 2q12 + q11 + q10 + q15	1491	
	5	Vc5,I = 2q12 + q11 + q10/2 + q15	1005	2650
		Vc5,II = 2q9 + q8 +q7 +q16	1645	
Hacia la Izquierda desde la vía secundaria	3	Vc3,I = 2q9 + q8 + q7/2 +q16	1269	2901
		Vc3,II = 2q12 + q11/N +q10/2 + q4/2 + q5/2 + q14	1632	
	6	Vc6,I = 2q12 + q11 + q10/2 + q15	1453	2691
		Vc6,II = 2q9 + q8/N + q7/2 + q1/2 + q2/2 + q13	1238	

Fuente: Elaboración propia

Paso 3: Calcular la capacidad para cada movimiento (UCP/h) [27]

Con los volúmenes de conflicto, se procede a calcular la capacidad para cada uno de los movimientos de cada uno de los accesos a la intersección.

Antes de calcular la capacidad para cada movimiento, se deben calcular los factores que corresponden al intervalo crítico y el tiempo continuo para cada movimiento con las siguientes fórmulas:

Para intervalo crítico:

$$t_{gx} = t_{cb} + t_{cHV} .P_{HV} + t_{cG}.G - t_{cT} - t_{3LT}$$

Para tiempo continuo:

$$t_{fx} = t_{fb} + t_{fHV} .P_{HV}$$

donde:

t_{gx} = Intervalo crítico para cada movimiento x, en segundos.

t_{cb} = Intervalo crítico base, de acuerdo a las tablas del HCM, en segundos. (Tabla 78)

t_{cHV} = Factor de ajuste para vehículos pesados, en segundos. (Tabla 79)

P_{HV} = Proporción de vehículos pesados en la intersección.

t_{cG} = Factor de ajuste para pendiente, en segundos. (Tabla 79)

G = Pendiente, en decimales (%/100).

t_{cT} = Factor de ajuste para intervalos de espera de dos fases, en segundos. (Tabla 79) Se consideran 2 fases cuando la vía tiene una berma central.

t_{3LT} = Factor de ajuste por geometría vial en la intersección, en segundos. (Tabla 79)

t_{fx} = Tiempo continuo para movimiento x, en segundos.

t_{fb} = Tiempo continuo base, de acuerdo a las tablas del HCM, en segundos. (Tabla 78)

t_{fHV} = Factor de ajuste para vehículos pesados, en segundos. (Tabla 79)

Tabla 80. Intervalos críticos base y tiempos continuo base HCM

Intervalos Críticos Bases y Tiempos Continuos Bases			
Movimiento Vehicular	Intervalo Crítico Base, t_{cb} (s)		Tiempo Continuo, t_{fb} (s)
	2 carriles en Calle Principal	2 carriles en Calle Secundaria	
Giro a la izquierda - Calle Principal	4.1	4.1	2.2
Giro a la derecha - Calle Secundaria	6.2	6.9	3.3
Paso directo - Calle Secundaria	6.5	6.5	4.0
Giro a la izquierda - Calle Secundaria	7.1	7.5	3.5

Fuente: Highway Capacity Manual 2010

Tabla 81. Ajustes para intervalo crítico y tiempo continuo HCM

Ajustes para el Intervalo Crítico y Tiempos Continuos		
Factor de Ajuste	**Valores (s)**	
t_{cHV}	1.0	Calle Principal de 2 carriles
	2.0	Calle Principal de 4 carriles
t_{cG}	0.1	Movimientos 9 y 12
	0.2	Movimientos 7, 8 ,10 y 11
	1.0	Otros movimientos
t_{cT}	1.0	1ra o 2da Fase del Proceso de 2 fases
	0.0	Para el Proceso de una sola fase
t_{3LT}	0.7	Giro a la izquierda en un intersección T
	0.0	Otros movimientos
t_{fHV}	0.9	Calle Principal de 2 carriles
	1.0	Calle Principal de 4 carriles

Fuente: Highway Capacity Manual 2010

Luego de obtener lo valores anteriores se procede a calcular las capacidades potenciales para cada movimiento, para lo cual, se emplea la siguiente fórmula:

$$C_{PX} = V_{cx} \cdot \left[\frac{e^{-\left(\frac{V_{cx} \cdot t_{gx}}{3600}\right)}}{1 - e^{-\left(\frac{V_{cx} \cdot t_{fx}}{3600}\right)}} \right]$$

donde:

C_{px} = Capacidad potencial de movimiento x, en veh/h.

t_{gx} = Intervalo crítico para cada movimiento x, en segundos.

t_{fx} = Tiempo continuo para movimiento x, en segundos.

V_{cx} = Volúmenes de conflicto para movimiento x.

Los resultados obtenidos tanto para factores de ajuste, valores de intervalos críticos y tiempos continuos, además de la capacidad potencial por movimiento, se detallan en la siguiente tabla:

Tabla 82. Capacidad por movimiento, intersección A

Movimiento	t_{cb}	t_{cHV}	P_{HV}	t_{cG}	G	t_{ct}	t_{3LT}	t_{fb}	t_{fHV}	tg	tf	$-(Vc.t_c)/3600$	$-(Vc.t_f)/3600$	Cp	Probab.	Cm	C_{SH}
1	6.9	1	0.025	0.1	0	1	0	3.3	0.9	5.9	3.3	-1.24507	-0.69819	433	0.63	433	20
2	6.5	1	0.025	0.2	0	1	0	4	0.9	5.5	4.0	-4.23583	-3.08392	15	1.00	4	
3	7.5	1	0.025	0.2	0	1	0	3.5	0.9	6.5	3.5	-5.25716	-2.83806	8	1.00	0	
4	6.9	1	0.025	0.1	0	1	0	3.3	0.9	5.9	3.3	-0.48552	-0.27226	762	0.75	762	39
5	6.5	1	0.025	0.2	0	1	0	4	0.9	5.5	4.0	-4.06625	-2.96045	30	1.00	9	
6	7.5	1	0.025	0.2	0	1	0	3.5	0.9	6.5	3.5	-4.87653	-2.63258	10	1.00	0	
7																	
8																	
9	4.1	1	0.025	1	0	1	0	2.2	0.9	3.1	2.2	-0.46441	-0.32694	1206	0.92	1113	
10																	
11																	
12	4.1	1	0.025	1	0	1	0	2.2	0.9	3.1	2.2	-1.26649	-0.89161	697	0.31	219	

Fuente: Elaboración propia

Paso 4: Cálculo de capacidad de movimiento (Cm) [27]

Para el cálculo de capacidad para cada movimiento se debe calcular antes la probabilidad de impedimento vehicular, con la siguiente fórmula:

$$P_{vi} = 1 - \left(\frac{V_i}{C_m}\right)$$

donde:

P_{vi} = Probabilidad de impedimento por movimiento.

V_i = Volumen en UCP de cada movimiento.

C_m = Capacidad de movimiento, con la probabilidad de cola libre que corresponde a los movimientos a la izquierda en las vías principales.

Con el cálculo de probabilidad se calcula la capacidad para cada movimiento, que es el producto de la probabilidad con la capacidad potencial; además, se calcula la capacidad compartida de los movimientos que comparten un carril para su recorrido, estos resultados se detallan en la tabla 82.

Para cálculo de capacidad de los movimientos de la categoría 4 (rank 4), se utilizan los factores de ajuste de probabilidad p' y p''. Estos factores se calculan las siguientes ecuaciones:

$$p'' = P_{V1} + P_{V2} + P_{V3} + P_{V4}$$

$$p' = 0.65\ p'' - \left(\frac{p''}{p''+3}\right) + 0.6\sqrt{p''}$$

donde:

P_{V1}: Probabilidad de movimiento de giro a la izquierda 1 en la vía principal.

P_{V2}: Probabilidad de movimiento de giro a la izquierda 2 en la vía principal.

P_{V3}: Probabilidad de movimiento hacia delante 1 en la vía secundaria.

P_{V4}: Probabilidad de movimiento hacia delante 2 en la vía secundaria.

Para cálculo de capacidad de los movimientos que comparten carril se emplea la siguiente fórmula:

$$C_{SH} = \frac{\sum V_y}{\sum\left(\frac{V_y}{C_m}\right)}$$

donde:

C_{SH}: Capacidad de carril compartido.

V_y: Radio de flujo entre los movimientos que comparten carril.

C_m: Capacidad de movimiento de comparten carril.

De acuerdo a los resultados obtenidos en la tabla 82, las capacidades de movimiento con las que se determinará los tiempos de demora son:

Para los movimientos 1 y 2 = 20 UCP.

Para los movimientos 4 y 5 = 39 UCP.

Para el movimiento 9 = 1113 UCP.

Para el movimiento 12 = 219 UCP.

Paso 5: Cálculo de los tiempos de demora y nivel de servicio. [27]

Los tiempos de demora se calculan para los movimientos donde su capacidad de movimiento representa un alto índice, debido a que los tiempos de demora resultan excesivos cuando las capacidades de movimiento son 0 o cercanas.

Para el cálculo de los tiempos de demora se emplea la siguiente fórmula:

$$dx = \frac{3600}{C_{mx}} + 900.T.\left[\left(\frac{V_x}{C_{mx}} - 1\right) + \sqrt{\left(\frac{V_x}{C_{mx}} - 1\right)^2 + \frac{\left(\frac{3600}{C_{mx}}\right).\left(\frac{V_x}{C_{mx}}\right)}{450.T}}\right]$$

donde:

d_x: Demora promedio controlado por vehículo por movimiento, en s/veh.

V_x: Demanda de flujo por movimiento compartiendo carril con movimientos secundarios.

C_{mx}: Capacidad de movimiento y capacidad de carril compartido.

T: Tiempo de análisis, h. (Si el periodo son 15 min. T=0.25)

Los tiempos de demora obtenidos para los movimientos, determinará el nivel de servicio en cada acceso a la intersección; para ello, se consideran los rangos de tiempos de demora para cada nivel de servicio de la siguiente tabla:

Tabla 83. Rangos de tiempos de demora para niveles de servicio

Nivel de servicio	Descripción	Demora promedio (seg)
A	La mayoría de vehículos pasan sin obstrucción	=<10
B	Ocurren demoras pequeñas, influenciadas por el tráfico en la vía principal	11-20
C	Los vehículos en la vía secundaria se ven obligados a esperar, las demoras son notorias. Sin embargo las colas no son significativas.	21-30
D	La mayoría de vehículos esperan por períodos prolongados y las colas son largas, sin embargo el tráfico es aun estable.	31-45
E	Se alcanza la capacidad, cualquier perturbación ocasiona congestión.	>45
F	Se excede la capacidad.	-

Fuente: Highway Capacity Manual 2010

Tabla 84. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección A

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1 y 2	623	20	1	177.8	30.77	29.77	886.22	12.157	53945.9	**F**
4 y 5	779	39	1	93.1	20.15	19.15	366.82	4.171	34665.3	**F**
9	93	1113	1	3.2	0.08	-0.92	0.84	0.001	3.5	**A**
12	478	219	1	16.4	2.18	1.18	1.40	0.080	2177.0	**F**

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 84, donde los movimientos 1 y 2 que corresponden al acceso 2 a la intersección, presentan un nivel de servicio F, este nivel presenta condiciones de circulación intermitente y forzada, el volumen vehicular sobrepasa la capacidad de la vía y velocidades muy reducidas con largos tiempos de demora debido a las paradas; para los movimientos 4 y 5 que corresponden al acceso 4 a la intersección, presentan un nivel de servicio F; el movimiento 9 que corresponde al acceso 3, presenta un nivel de servicio A, este nivel presenta

condiciones de circulación estables y velocidades altas; y el movimiento 12 que corresponde al acceso 1, presenta un nivel de servicio F.

– Intersección B

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección B se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no

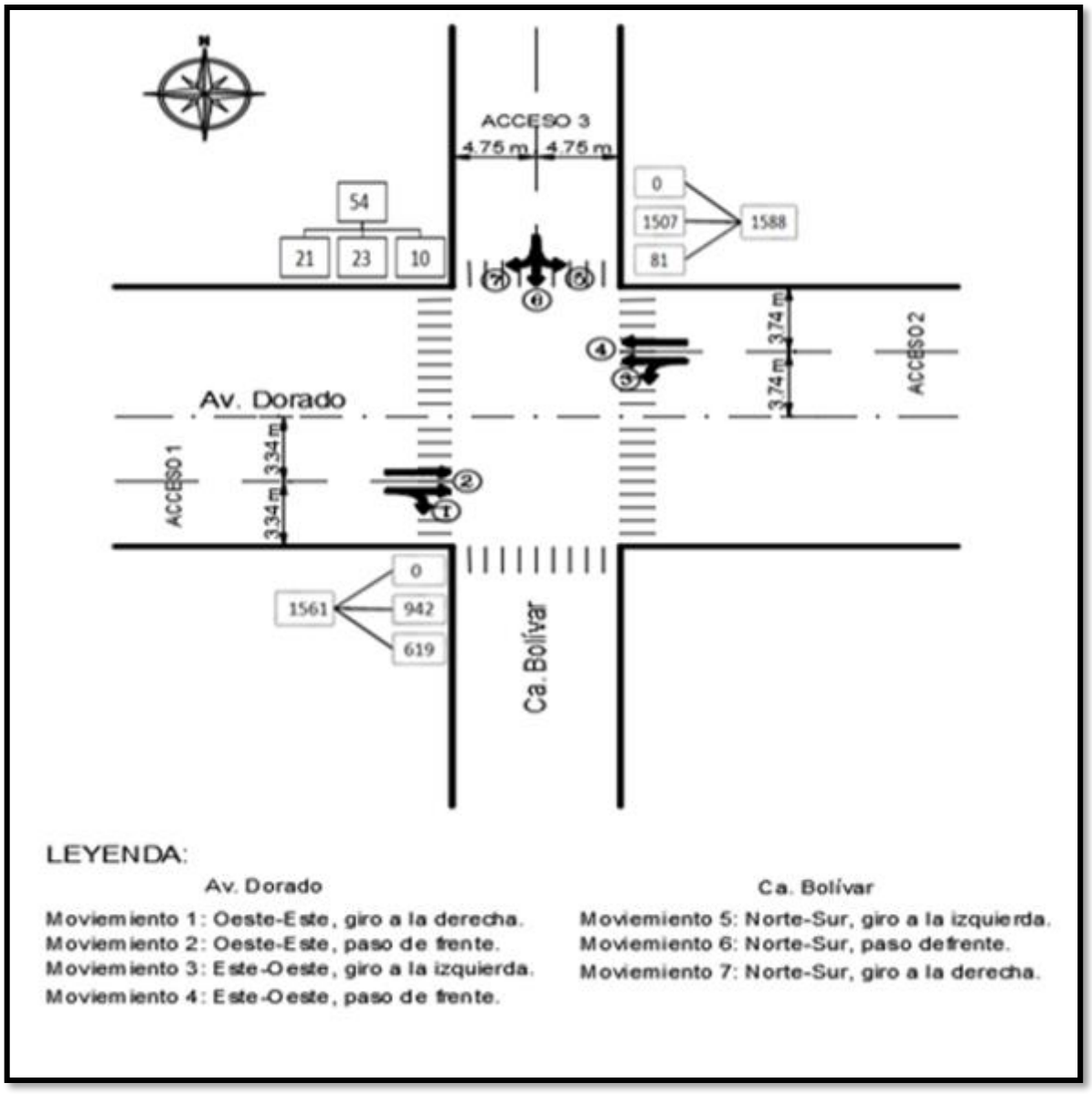


Imagen 25. Características y flujos vehiculares en la intersección B
Fuente: Elaboración propia

Tabla 85. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección B

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/H)
1	619	632
2	942	956
3	81	81
4	1507	1527
5	10	11
6	23	24
7	21	21
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
8	O-E	23
9	E-O	18
10	S-N	13
11	N-S	17

Fuente: Elaboración propia

Tabla 86. Categorización de movimientos, intersección B

Rank	Traffic Stream
1	1; 2; 4
2	3; 7
3	6
4	5

Fuente: Elaboración propia

Tabla 87. Volúmenes de conflicto por movimiento, intersección B

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN B			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la izq. desde la vía principal	3	Vc3 = q1 + q2 + q8	1611
Giro a la der. desde la vía secundaria	7	Vc7 = q4/2 + q9 + q11	799
Hacia delante desde la vía secundaria	6	Vc6 = q4 + q1+ q2 + q9	3133
Hacia la Izquierda desde la vía secundaria	5	Vc3 = q4 + q2 + q1/2 + q9	2817

Fuente: Elaboración propia

Tabla 88. Capacidad por movimiento, intersección B

Movimiento	t_g	t_f	$-(Vc.t_c)/3600$	$-(Vc.t_f)/3600$	Cp	Probab.	Cm	C_{SH}
3	5.5	2.6	-2.46125	-1.16350	200	0.59	200	
5	5.6	3.9	-1.24211	-0.86504	398	0.97	398	20
6	5.6	3.9	-4.87356	-3.39408	25	0.03	15	
7	6.5	3.7	-5.08625	-2.89525	18	0.00	18	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 89. Capacidad por movimiento, intersección B

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
3	81	200	1	18.0	0.41	-0.59	0.35	0.016	30.1	**D**
5; 6 y 7	56	20	1	179.7	2.79	1.79	3.22	1.116	3669.2	**F**

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 89, donde los movimientos 5; 6 y 7 que corresponden al acceso 3 a la intersección, presentan un nivel de servicio F; este nivel presenta condiciones de circulación intermitente y forzada, el volumen vehicular sobrepasa la capacidad de la vía y velocidades muy reducidas con largos tiempos de demora debido a las paradas; para el movimiento 3 que corresponde al acceso 2 a la intersección, presentan un nivel de servicio D, este nivel presenta condiciones de circulación regular, formación de colas y velocidades reducidas.

– Intersección C

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección C se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no hay señalización vertical de pare o ceda el paso.

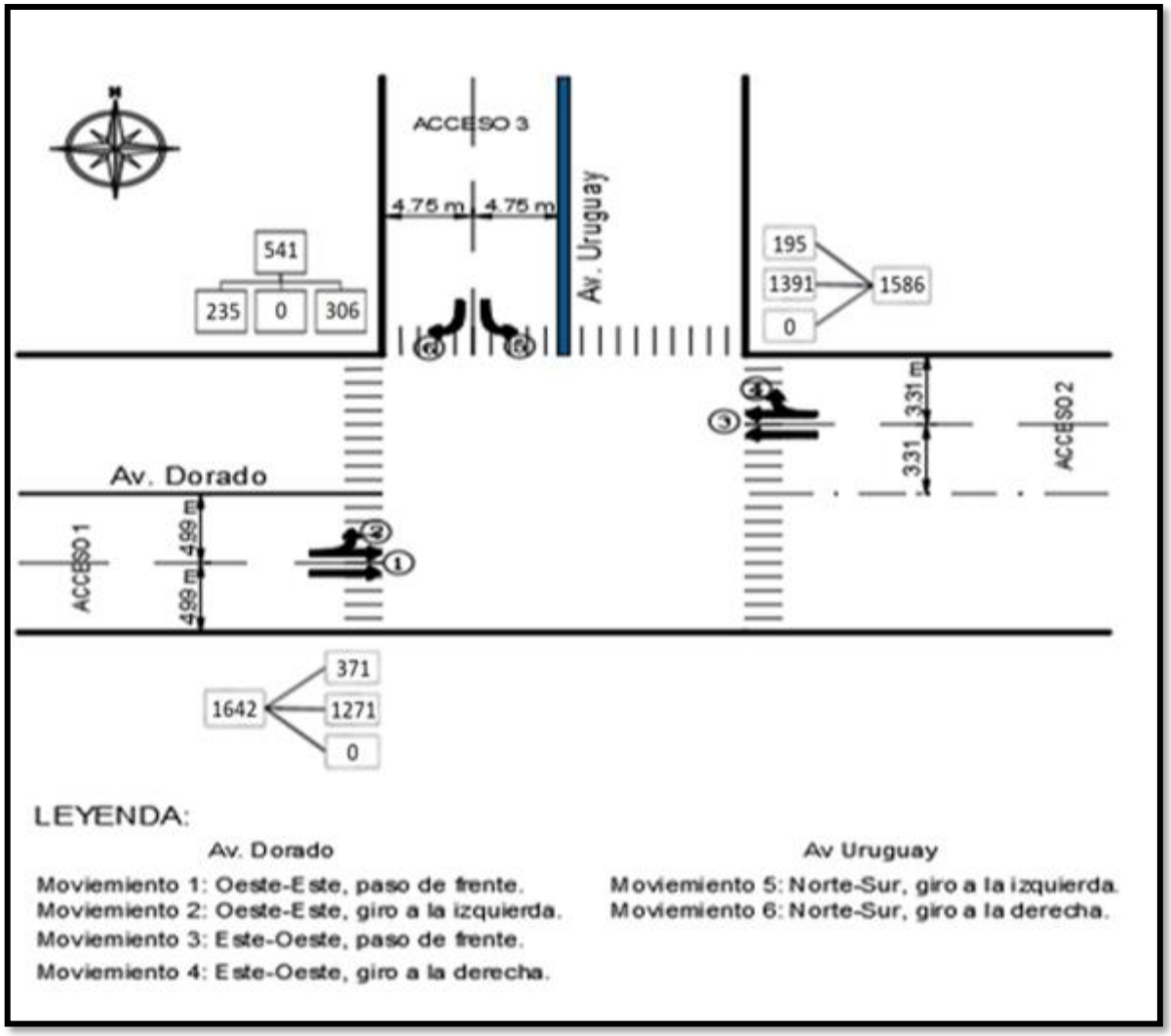


Imagen 26. Características y flujos vehiculares en la intersección C
Fuente: Elaboración propia

Tabla 90. Categorización de movimientos, intersección C

Rank	Traffic Stream
1	1; 3; 4
2	2; 6
3	-
4	5

Fuente: Elaboración propia

Tabla 91. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección C

Movimeinto	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/h)
1	1271	1300
2	371	375
3	1391	1409
4	235	237
5	306	313
6	195	203
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
7	E-O	46
8	S-N	22
9	N-S	38

Fuente: Elaboración propia

Tabla 92. Volúmenes de conflicto, intersección C

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN C			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la izq. desde la vía principal	2	Vc2 = q3/N + q4 + q7	988
Giro a la der. desde la vía secundaria	6	Vc6 = q3/N + q9	861
Hacia la Izquierda desde la vía secundaria	5	Vc5 = q3 + q1 + q2 + q8	3106

Fuente: Elaboración propia

Tabla 93. Capacidad por movimiento, intersección C

Movimiento	t_g	t_f	$-(Vc.t_g)/3600$	$-(Vc.t_f)/3600$	Cp	Probab.	Cm
2	5.5	2.6	-1.50868	-0.71319	428	1.00	428
5	6.6	3.8	-5.69433	-3.27856	11	1.00	11
6	6.5	3.7	-1.55458	-0.88492	310	1.00	310

Fuente: Elaboración propia

Tabla 94. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección C

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
2	375	428	1	8.4	0.88	-0.12	0.02	0.016	56.9	F
5	313	11	1	331.5	28.82	27.82	773.89	21.228	50746.5	F
6	203	310	1	11.6	0.66	-0.34	0.12	0.017	33.0	D

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 94, donde los movimientos 5 y 6 que corresponden al acceso 3 a la intersección, presentan un nivel de servicio F y D respectivamente; donde las condiciones

de circulación son inestables, con formación de colas, tiempos de demora producto del congestionamiento vehicular y velocidades muy reducidas; para el movimiento 2 que corresponde al acceso 1 a la intersección, presentan un nivel de servicio F, con condiciones de transitabilidad igual a la de los movimientos 5 y 6.

– Intersección D

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección D se ha utilizado la metodología Invermet, debido a que hay semaforización existente. Para el empleo de este método se prosiguen los pasos detallados en el apartado 2.2.2.7.

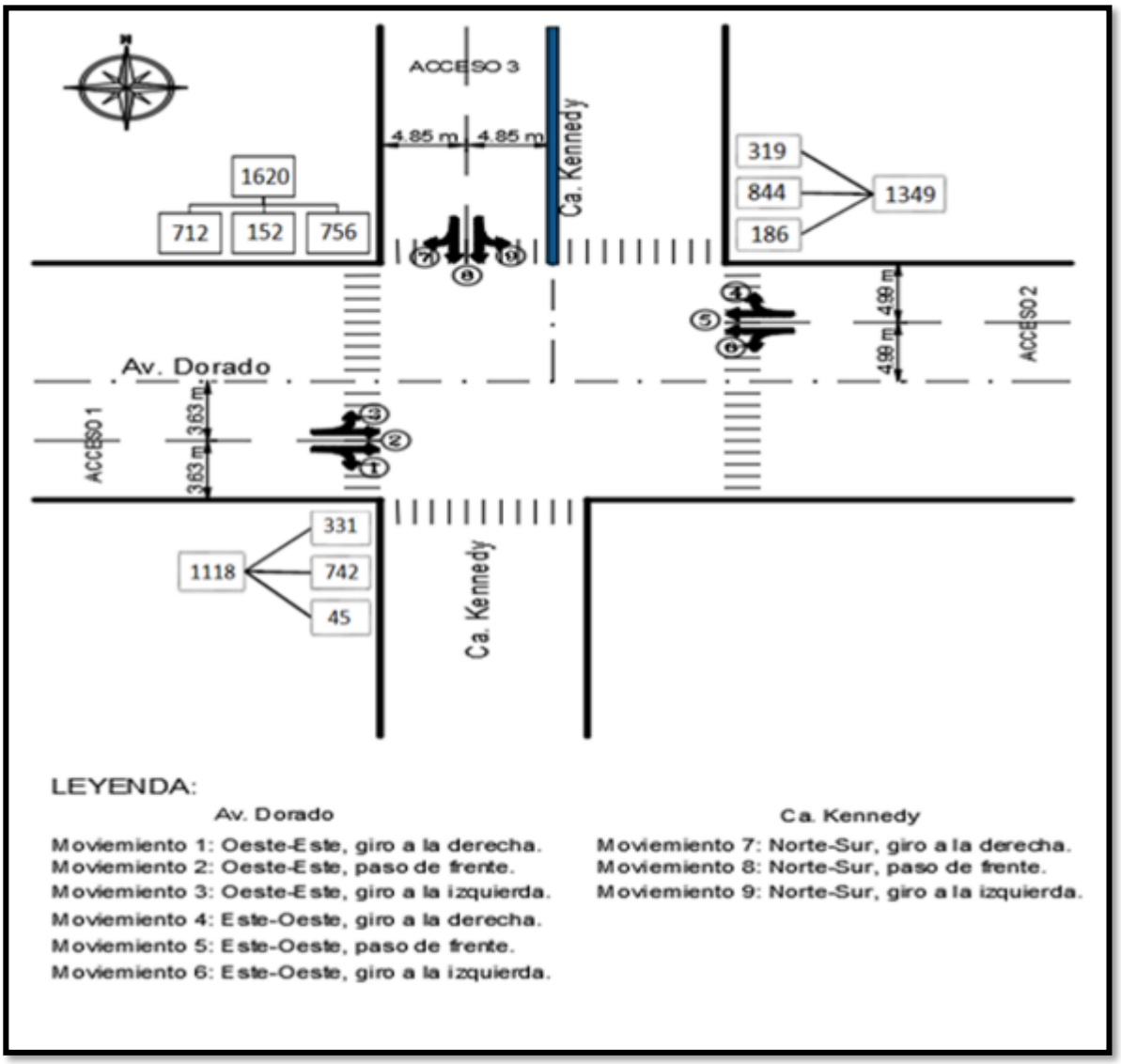
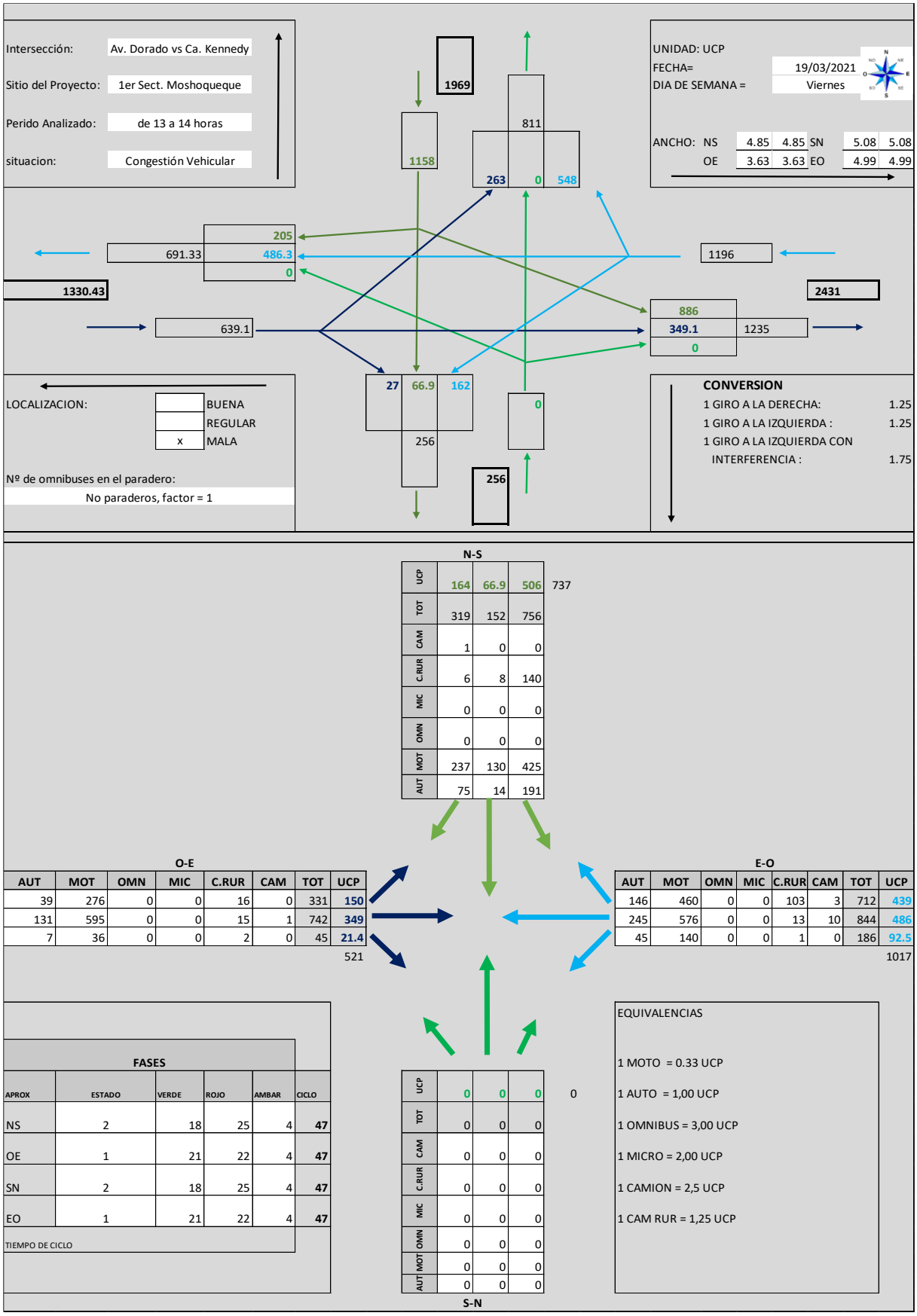


Imagen 27. Características y flujos vehiculares en la intersección D
Fuente: Elaboración propia

Gráfico N° 10. Diagrama de flujos en la intersección D



Fuente: Elaboración propia

Tabla 95. Características físicas y operacionales de la intersección D

CARACTERISTICAS FISICAS Y OPERACIONALES													
AVENIDA: VIA Y TRAMO	GEOMETRÍA VIAL		SEMAFORIZACIÓN			VOLUMEN HORA PUNTA						TOTAL	
	VIA (m)	CARRIL(m)	CICLO(seg)	VERDE	AMAR	AUTO	MOTO	OMNIBUS	MICRO	CR	CAMION	TOTAL	UCP
Av. Dorado vs Ca. Kennedy													
APROX N-S	9.7	4.85	57	25	3	280	555	0	0	154	1	990	1158
APROX O-E	7.26	3.63	57	25	3	177	299	0	0	33	1	510	639
APROX E-O	9.98	4.99	57	25	3	436	388	0	0	117	13	954	1196

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 95 se muestran las características geométricas de los accesos a la intersección y las características operacionales de la intersección como, ciclo semafórico, volumen horario de máxima demanda según clasificación vehicular y el volumen total en UCP (Unidades Equivalentes).

Tabla 96. Cálculo de capacidad y nivel de servicio, intersección D

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							SERV
N - S	0.9510	0.8549	0.6364	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4178	2127.6	0.4386	933	1158	1.24	F
O-E	0.9345	0.7986	0.8145	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4909	1870.9	0.4386	821	639	0.78	C-
E-O	0.9523	0.7977	0.8504	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.5217	2733.3	0.4386	1199	1196	1.00	E-

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 96 se detallan los valores obtenidos del cálculo de capacidad y los niveles de servicio correspondiente a cada acceso a la intersección D.

Los niveles de servicio para cada acceso son los siguientes:

El acceso 1, que corresponde a la Av. Dorado con sentido de Oeste a Este, presenta un nivel de servicio C, donde las condiciones de circulación y velocidades regulares, paradas a lo largo del tramo y tiempos de demora reducidos.

El acceso 2, que corresponde a la Av. Dorado con sentido de Este a Oeste, presenta un nivel de servicio E, donde las condiciones de circulación son inestables, velocidades reducidas, formación de colas y tiempos de demora altos.

El acceso 3, que corresponde a la Ca. Kennedy con sentido de Norte a Sur, presenta un nivel de servicio F, donde las condiciones de circulación son inestables, velocidades muy reducidas, formación de grandes colas y tiempos de demora muy altos.

– Intersección E

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección E se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no

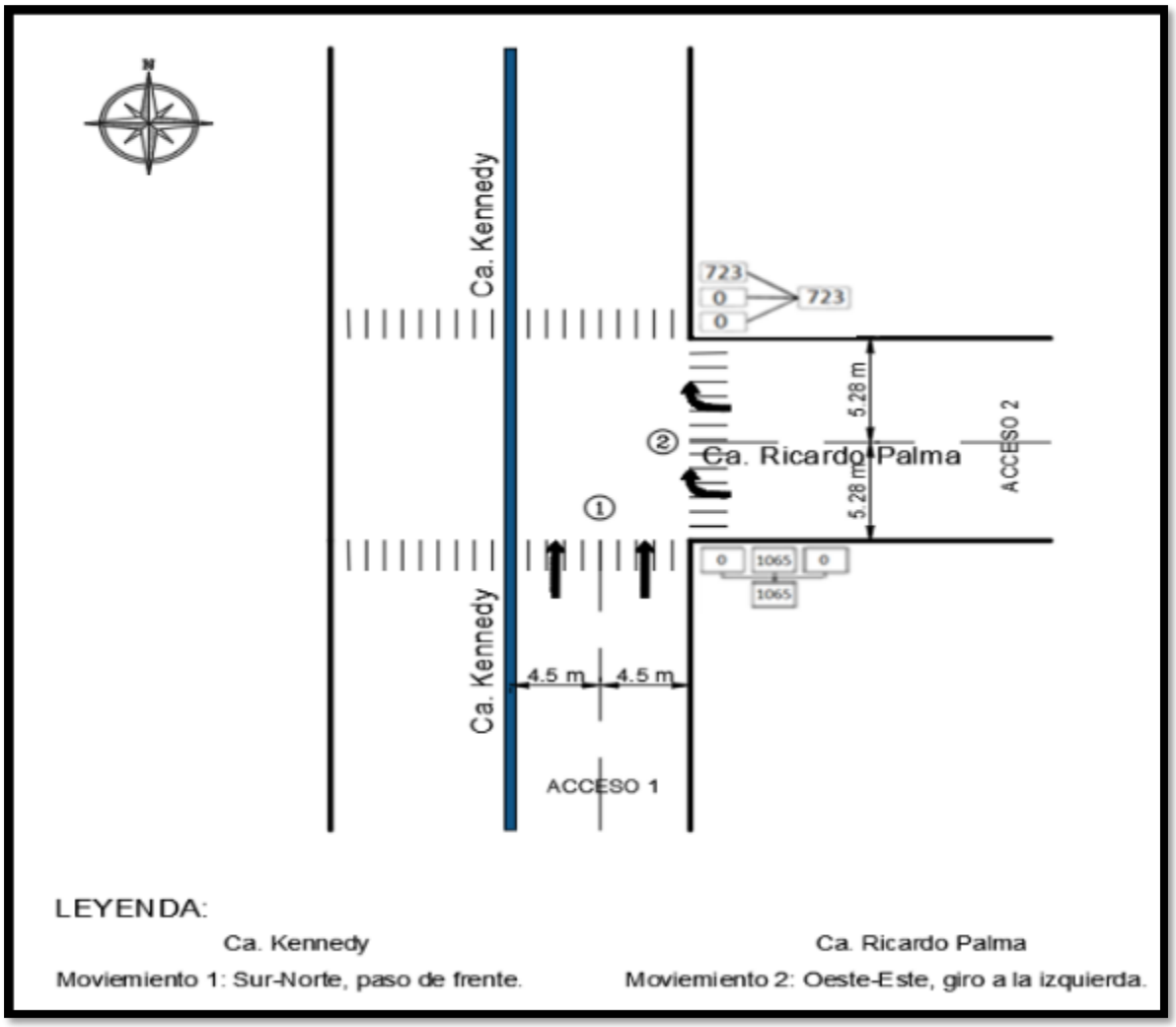


Imagen 28. Características y flujos vehiculares en la intersección E
Fuente: Elaboración propia

Tabla 97. Categorización de movimientos, intersección E

Rank	Traffic Stream
1	1
2	2
3	-
4	-

Fuente: Elaboración propia

Tabla 98. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección E

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/h)
1	1065	1075
2	723	728
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
3	E-O	26
4	S-N	49
5	O-E	17

Fuente: Elaboración propia

Tabla 99. Volúmenes de conflicto, intersección E

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN E			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la der. desde la vía secundaria	2	Vc7 = q1/N + q3 + q4	1341

Fuente: Elaboración propia

Tabla 100. Capacidad por movimiento, intersección E

Movimiento	t_g	t_f	cp1	cp2	Cp	Probab. 1	Probab.	Cm
1					1800	0.40		725
2	6.5	3.7	0.089	0.7479	159	-3.57	1.00	159

Fuente: Elaboración propia

Tabla 101. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección E

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1	538	725	1	5	0.74	-0.26	0.07	0.008	19	B
2	364	159	1	23	2.28	1.28	1.65	0.115	2374	F

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 101, donde el movimiento 1 que corresponden al acceso 1 a la intersección, presentan un nivel de servicio B; que corresponde la a Ca. Kennedy de Sur a Norte, donde las condiciones de circulación son continuas normales y velocidades altas; para el movimiento 2 que corresponde al acceso 2 a la intersección, presenta un nivel de servicio F, con condiciones de transitabilidad inestables, formación de largas colas, tiempos de demora muy altos y velocidades muy reducidas.

– Intersección F

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección F se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no hay señalización vertical de pare o ceda el paso.

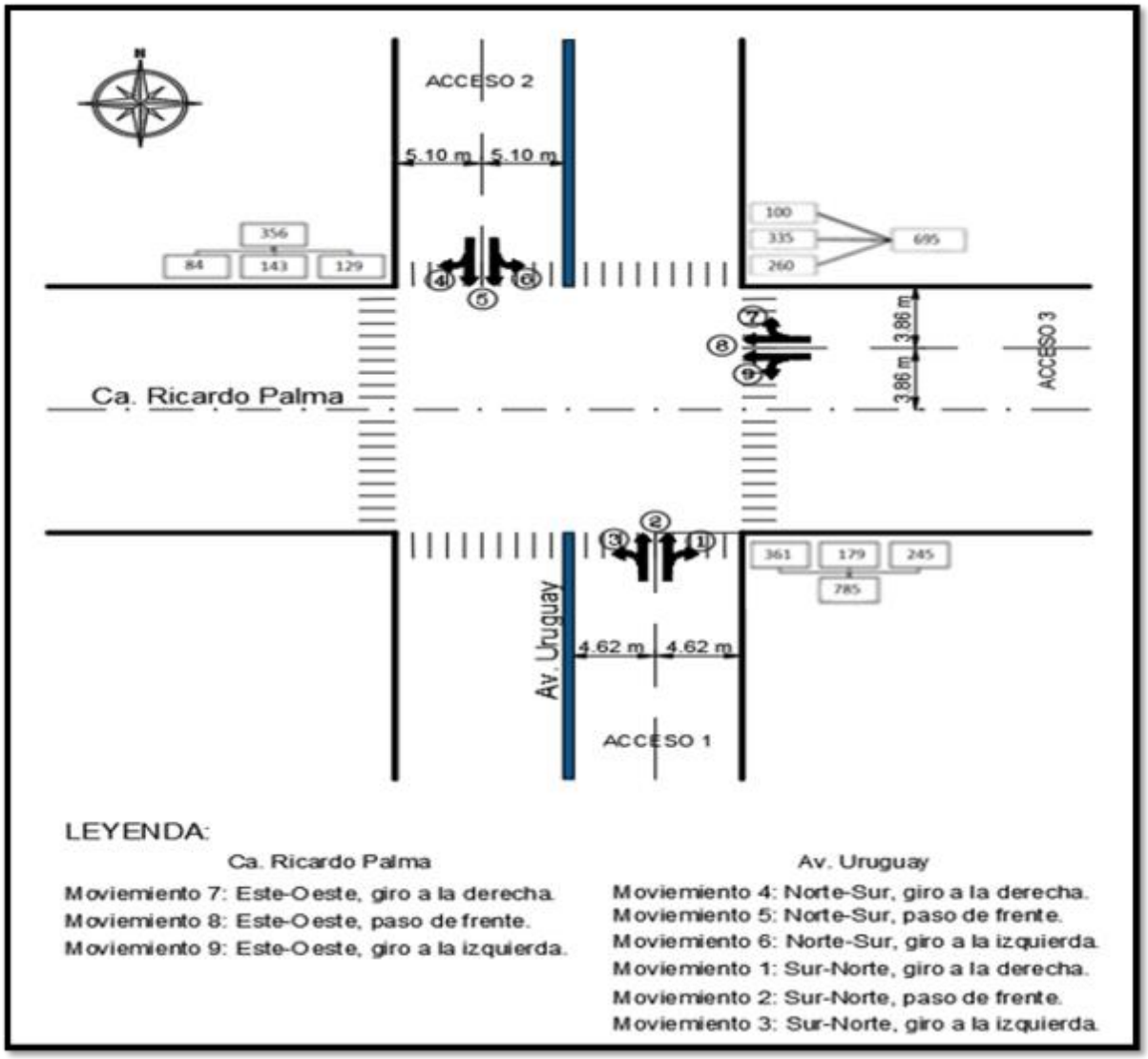


Imagen 29. Características y flujos vehiculares en la intersección F
Fuente: Elaboración propia

Tabla 102. Categorización de movimientos, intersección F

Rank	Traffic Stream
1	1; 2; 4; 5
2	3; 6; 7
3	8
4	9

Fuente: Elaboración propia

Tabla 103. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección F

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/h)
1	245	252
2	179	184
3	361	362
4	84	85
5	143	147
6	129	131
7	100	104
8	335	339
9	260	270
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
10	E-O	28
11	S-N	21
12	O-E	18
13	N-S	25

Fuente: Elaboración propia

Tabla 104. Volúmenes de conflicto, intersección F

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN F			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la izq. desde la vía principal	3	Vc3 = q4 + q5 + q10	260
	6	Vc6 = q1 + q2 + q13	461
Giro a la der. desde la vía secundaria	7	Vc7 = q5/N + q12	92
Hacia delante de la vía secundaria	8	Vc8 = q5 + q1 + q2 + q3 + q6 + q12	1094
Giro la Izquierda desde la vía secundaria	9	Vc9 = q5 + q2 + q3 + q6 + q11	845

Fuente: Elaboración propia

Tabla 105. Capacidad por movimiento, intersección F

Movimiento	t_g	t_f	cp1	cp2	Cp	Probab. 1	Probab.	p_z	Cm	C_{SH}
1					1800	0.86	1.00		1800	1800
2					1800	0.90	1.00		1800	
3	5.5	2.6	0.188	0.546	89	0.00	1.00		89	111
4					1800	0.95	1.00		1800	1800
5					1800	0.92	1.00		1800	
6	5.5	2.6	0.494	0.283	805	0.84	1.00		805	1137
7	6.5	3.7	0.848	0.090	864	0.88	1.00		864	222
8	6.5	4.0	0.139	0.703	216	0.00		0.84	181	
9	6.6	3.8	0.212	0.590	304	0.00	1.00	0.88	268	211

Fuente: Elaboración propia

Tabla 106. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección F

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1 y 2	344	1800	1	2	0.19	-0.81	0.65	0.001	2	A
2 y 3	454	111	1	32	4.10	3.10	9.59	0.296		
4 y 5	159	1800	1	2	0.09	-0.91	0.83	0.000	505	F
5 y 6	205	1137	1	3	0.18	-0.82	0.67	0.001		
7 y 8	273	222	1	16	1.23	0.23	0.05	0.044	2002	F
8 y 9	440	211	1	17	2.08	1.08	1.18	0.079		

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 106, donde los movimientos 1; 2 y 3 que corresponden al acceso 1 a la intersección, presentan un nivel de servicio A; que corresponde la a Av. Uruguay de Sur a Norte, donde las condiciones de circulación son óptimas y velocidades altas; para los movimientos 4; 5 y 6 que corresponden al acceso 2 a la intersección, presenta un nivel de servicio F, con condiciones de transitabilidad inestables, formación de largas colas, tiempos de demora muy altos y velocidades muy reducidas y por último los movimientos 7; 8 y 9 que corresponden al acceso 3 a la intersección, presentan un nivel de servicio F, donde las condiciones de circulación y características de circulación son las mismas que para los movimientos 4; 5 y 6.

- Intersección G

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección G se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no hay señalización vertical de pare o ceda el paso.

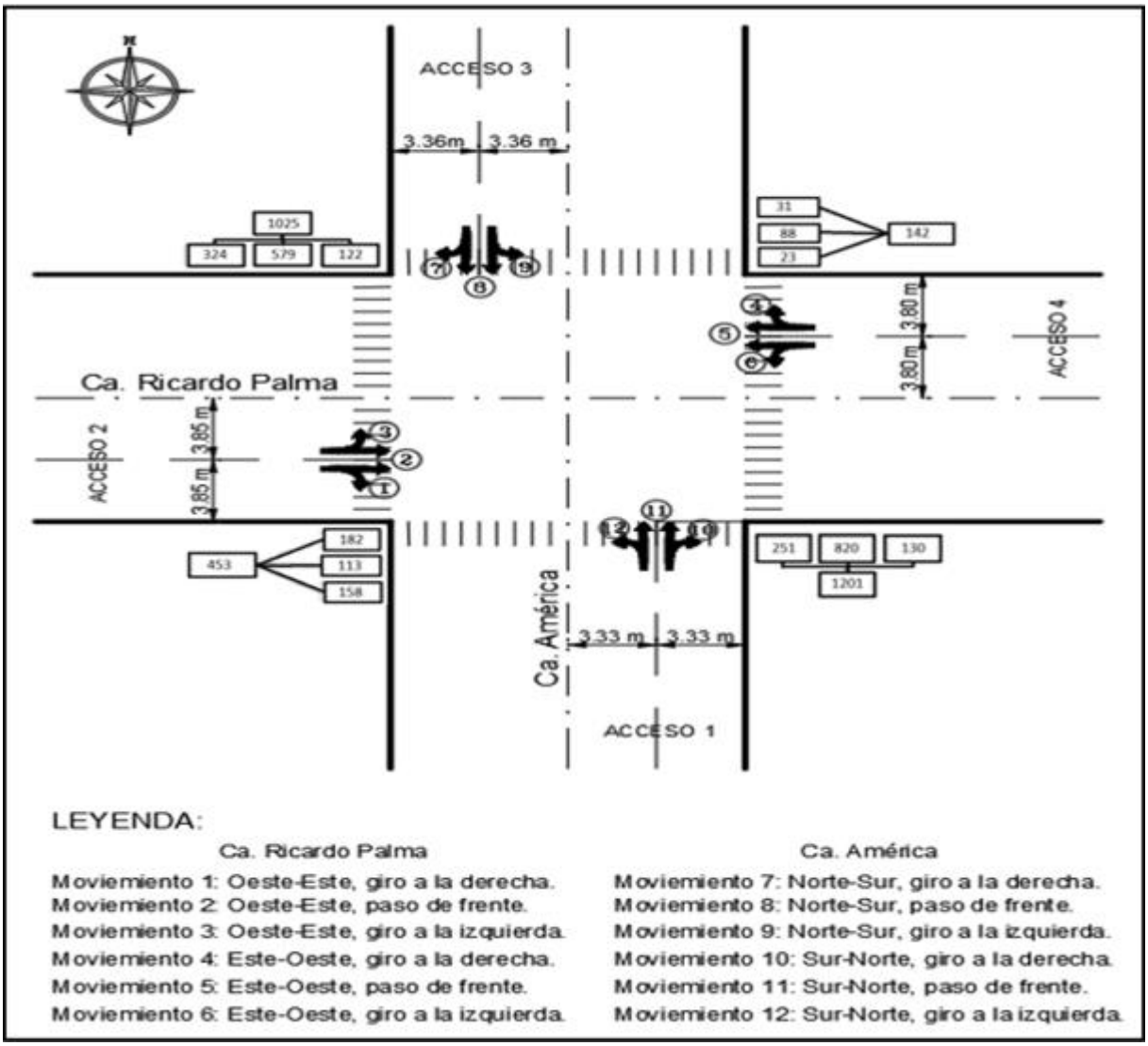


Imagen 30. Características y flujos vehiculares en la intersección G

Fuente: Elaboración propia

Tabla 107. Categorización de movimientos, intersección G

Rank	Traffic Stream
1	7; 8; 11; 10
2	9; 12; 1; 4
3	2; 5
4	3; 6

Fuente: Elaboración propia

Tabla 108. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección G

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/h)
1	158	159
2	113	115
3	182	183
4	31	32
5	88	90
6	23	24
7	324	328
8	579	587
9	122	124
10	130	133
11	820	830
12	251	254
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
13	O-E	7
14	E-O	16
15	S-N	9
16	N-S	21

Fuente: Elaboración propia

Tabla 109. Volúmenes de conflicto, intersección G

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN G				
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)	
Giro a la izq. desde la vía principal	12	Vc12 = q7 + q8 + q16	936	
	9	Vc9 = q11 + q10 + q15	972	
Giro a la der. desde la vía secundaria	1	Vc1 = q8/N + q7/2 + q16 + q13	486	
	4	Vc4 = q11/N + q10/2 + q15 + q14	507	
Hacia delante desde la vía secundaria	2	Vc2,I = 2q9 + q8 + q7/2 + q16	1020	2500
		Vc2,II = 2q12 + q11 + q10 + q15	1480	
	5	Vc5,I = 2q12 + q11 + q10/2 + q15	1160	2344
		Vc5,II = 2q9 + q8 +q7 +q16	1184	
Hacia la Izquierda desde la vía secundaria	3	Vc3,I = 2q9 + q8 + q7/2 +q16	1020	2087
		Vc3,II = 2q12 + q11/N +q10/2 + q4/2 + q5/2 + q14	1067	
	6	Vc6,I = 2q12 + q11 + q10/2 + q15	1136	1985
		Vc6,II = 2q9 + q8/N + q7/2 + q1/2 + q2/2 + q13	850	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 110. Capacidad por movimiento, intersección G

Movimiento	t_{cb}	t_{cHV}	P_{HV}	t_{cG}	G	t_{ct}	t_{3LT}	t_{fb}	t_{fHV}	tg	t_f	$-(Vc.t_c)/3600$	$-(Vc.t_f)/3600$	Cp	Probab.	Cm	CSH
1	6.9	1	0.025	0.1	0	1	0	3.3	0.9	5.9	3.3	-0.79905	-0.44808	605	0.74	605	60
2	6.5	1	0.025	0.2	0	1	0	4	0.9	5.5	4.0	-3.83681	-2.79340	27	1.00	17	
3	7.5	1	0.025	0.2	0	1	0	3.5	0.9	6.5	3.5	-3.78178	-2.04158	30	1.00	0	
4	6.9	1	0.025	0.1	0	1	0	3.3	0.9	5.9	3.3	-0.83361	-0.46746	589	0.95	589	46
5	6.5	1	0.025	0.2	0	1	0	4	0.9	5.5	4.0	-3.59662	-2.61854	35	1.00	22	
6	7.5	1	0.025	0.2	0	1	0	3.5	0.9	6.5	3.5	-3.59781	-1.94227	27	1.00	0	
7																	
8																	
9	4.1	1	0.025	1	0	1	0	2.2	0.9	3.1	2.2	-0.84375	-0.59400	933	0.87	809	
10																	
11																	
12	4.1	1	0.025	1	0	1	0	2.2	0.9	3.1	2.2	-0.81250	-0.57200	953	0.73	699	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 111. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección G

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1 y 2	274	60	1	60.2	4.58	3.58	12.82	0.613	6582.3	F
4 y 5	122	46	1	77.5	2.62	1.62	2.64	0.452	3122.1	F
9	124	809	1	4.4	0.15	-0.85	0.72	0.002	5.3	A
12	254	699	1	5.1	0.36	-0.64	0.41	0.004	8.1	A

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 111, donde los movimientos 1 y 2 que corresponden al acceso 2 a la intersección, presentan un nivel de servicio F, este nivel presenta condiciones de circulación intermitente y forzada, el volumen vehicular sobrepasa la capacidad de la vía y velocidades muy reducidas con largos tiempos de demora debido a las paradas en los tramos; para los movimientos 4 y 5 que corresponden al acceso 4 a la intersección, presentan un nivel de servicio F al igual que los movimiento 1 y 2; los movimientos 9 y 12 que corresponden al acceso 3 y 1 respectivamente, presentan un nivel de servicio A, este nivel presenta condiciones de circulación estables y velocidades altas.

– Intersección H

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección H se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no hay señalización vertical de pare o ceda el paso.

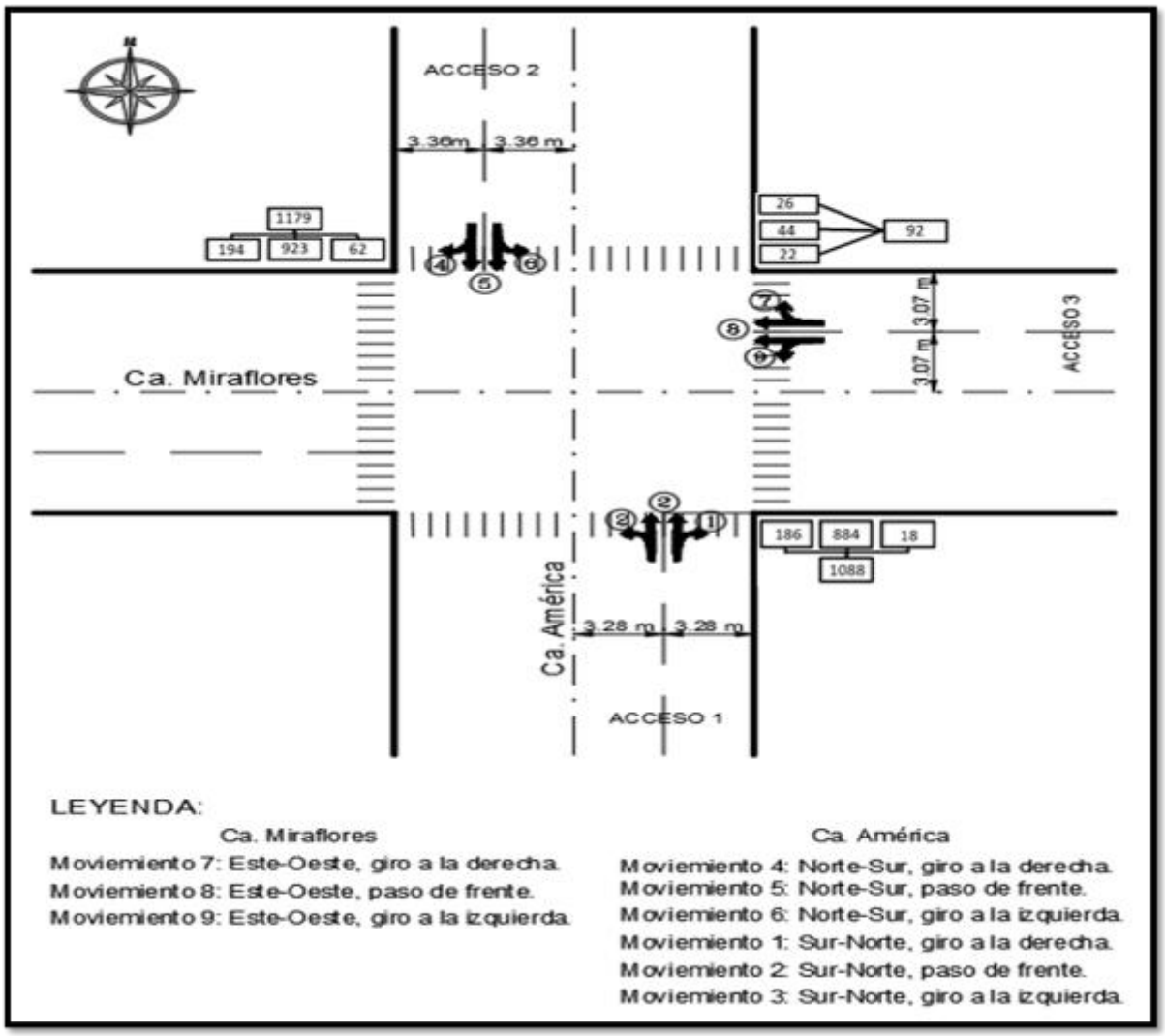


Imagen 31. Características y flujos vehiculares en la intersección H
Fuente: Elaboración propia

Tabla 112. Categorización de movimientos, intersección H

Rank	Traffic Stream
1	1; 2; 4; 5
2	3; 6; 7
3	8
4	9

Fuente: Elaboración propia

Tabla 113. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección H

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/h)
1	18	18
2	884	899
3	186	191
4	194	196
5	923	931
6	62	62
7	26	26
8	44	44
9	22	22
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
10	E-O	10
11	S-N	13
12	O-E	7
13	N-S	18

Fuente: Elaboración propia

Tabla 114. Volúmenes de conflicto, intersección H

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN H			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la izq. desde la vía principal	3	Vc3 = q4 + q5 + q10	1137
	6	Vc6 = q1 + q2 + q13	935
Giro a la der. desde la vía secundaria	7	Vc7 = q5/N + q12	473
Hacia delante de la vía secundaria	8	Vc8 = q5 + q1 + q2 + q3 + q6 + q12	2108
Giro la Izquierda desde la vía secundaria	9	Vc9 = q5 + q2 + q3 + q6 + q11	2096

Fuente: Elaboración propia

Tabla 115. Capacidad por movimiento, intersección H

Movimiento	t_g	t_f	cp1	cp2	Cp	Probab. 1	Probab.	p_z	Cm	C_{SH}
1					1800	0.99	1.00		1800	1800
2					1800	0.50	1.00		1800	
3	5.5	2.6	0.04	0.782	58	0.00	1.00		58	181
4					1800	0.89	1.00		1800	1800
5					1800	0.48	1.00		1800	
6	5.5	2.6	0.24	0.491	456	0.86	1.00		456	1521
7	6.5	3.7	0.426	0.385	523	0.95	1.00		523	68
8	6.5	4.0	0.022	0.904	52	0.00		0.86	45	
9	6.6	3.8	0.021	0.891	50	0.00	1.00	0.89	45	45

Fuente: Elaboración propia

Tabla 116. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección H

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1 y 2	467.5	1800	1	2	0.26	-0.74	0.55	0.001	3	A
2 y 3	640.5	181	1	20	3.54	2.54	6.44	0.156		
4 y 5	159	1800	1	2	0.09	-0.91	0.83	0.000	5565	F
5 y 6	205	1521	1	2	0.13	-0.87	0.75	0.001		
7 y 8	273	68	1	53	4.02	3.02	9.14	0.474	15999	F
8 y 9	440	45	1	80	9.79	8.79	77.34	1.744		

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 116, donde los movimientos 1; 2 y 3 que corresponden al acceso 1 a la intersección, presentan un nivel de servicio A; que corresponde la a Av. Uruguay de Sur a Norte, donde las condiciones de circulación son óptimas y velocidades altas; para los movimientos 4; 5 y 6 que corresponden al acceso 2 a la intersección, presenta un nivel de servicio F, con condiciones de transitabilidad inestables, formación de largas colas, tiempos de demora muy altos y velocidades muy reducidas y por último los movimientos 7; 8 y 9 que corresponden al acceso 3 a la intersección, presentan un nivel de servicio F, donde las condiciones de circulación y características de circulación son las mismas que para los movimientos 4; 5 y 6.

– Intersección I

Para el cálculo del Nivel de Servicio en la intersección I se ha utilizado la metodología del HCM, debido a que no hay semaforización existente y no hay señalización vertical de pare o ceda el paso.

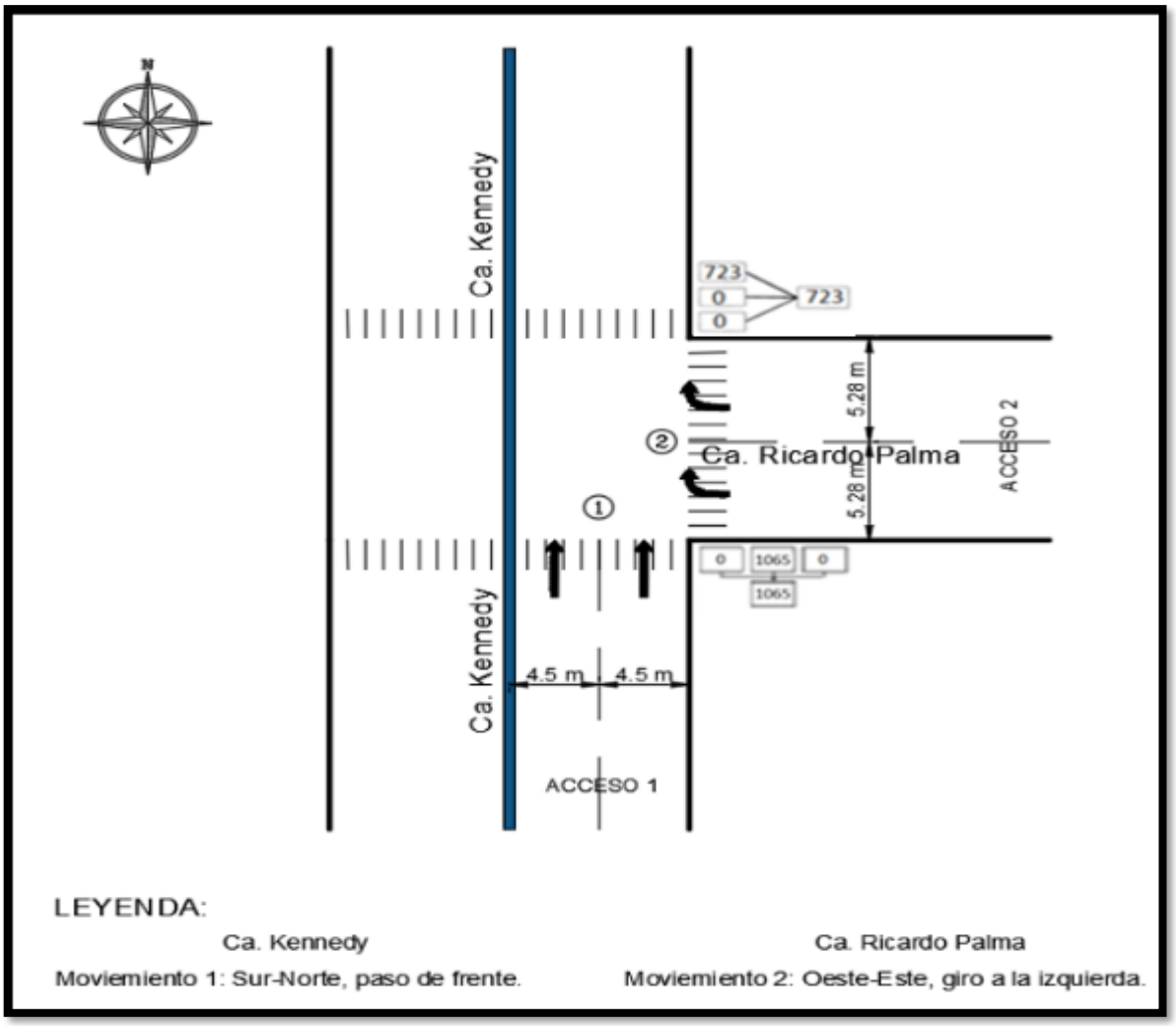


Imagen 32. Características y flujos vehiculares en la intersección I
Fuente: Elaboración propia

Tabla 117. Categorización de movimientos, intersección I

Rank	Traffic Stream
1	1
2	2
3	-
4	-

Fuente: Elaboración propia

Tabla 118. Volúmenes UCP por movimiento y volúmenes peatonales, intersección I

Movimiento	Vol. (veh/h)	Vol. (Veh.UCP/h)
1	606	612
2	372	382
Movimiento peatonal	**Sentido**	**Vol. (peat/h)**
3	E-O	26
4	S-N	43
5	O-E	17

Fuente: Elaboración propia

Tabla 119. Volúmenes de conflicto, intersección I

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN I			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la der. desde la vía secundaria	2	Vc7 = q1/N + q3 + q4	757

Fuente: Elaboración propia

Tabla 120. Capacidad por movimiento, intersección I

Movimiento	t_g	t_f	cp1	cp2	Cp	Probab. 1	Probab.	Cm
1					1800	0.66		1188
2	6.5	3.7	0.255	0.5407	357	-0.07	1.00	357

Fuente: Elaboración propia

Tabla 121. Tiempos de demora y nivel de servicio, intersección I

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1	538	1188	1	3	0.45	-0.55	0.30	0.003	6	A
2	191	357	1	10	0.54	-0.46	0.22	0.012	22	C

Fuente: Elaboración propia

Los niveles de servicio para cada movimiento se detallan en la tabla 121, donde el movimiento 1 que corresponden al acceso 1 a la intersección, presentan un nivel de servicio A; que corresponde la a Av. Uruguay de Sur a Norte, donde las condiciones de circulación son óptimas y velocidades altas; para el movimiento 2 que corresponde al acceso 2 a la intersección, presenta un nivel de servicio C, con condiciones de transitabilidad estables, continuas y normales, velocidades normales y se van formando grupos a lo largo del tramo. Los niveles de servicio en esta intersección son de condiciones normales u óptimas debido a que cada movimiento posee un carril o vía independiente.

4.2 PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR

Se procede a evaluar las propuestas ante el congestionamiento vehicular, de acuerdo a los resultados obtenidos.

4.2.1 SEÑALIZACIÓN

De acuerdo al diagnóstico de señalización existe en la zona de estudio, los resultados determinan que estas se encuentran deterioradas debido a la falta de mantenimiento y en 8 de las 9 intersección evaluadas, no existe señalización adecuada para el volumen de flujo vehicular y el volumen peatonal, en las calles y avenidas aledañas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque; y la donde existe señalización, estas no cumplen las características y parámetros establecidos en el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.

Debido a ello, se propone una señalización adecuada para mejorar la transitabilidad y evitar el congestionamiento vehicular en la zona de estudio.

A) Señalización vertical.

- Señalización existente: En la zona de estudio y en las 9 intersecciones evaluadas, solo existe una señalización vertical, referente a la prohibición de vehículos de carga pesada, y se ubica en la intersección A.
- Propuesta de señalización: Para las condiciones y características del volumen vehicular y de la zonificación, se requiere implementar las señalizaciones detallas en las siguientes imágenes.

SEÑALES DE SERVICIOS	DESCRIPCIÓN
	Paradero

Imagen 33. Señalización vertical de servicios
Fuente: Elaboración propia

SEÑALES DE PREVENCIÓN	DESCRIPCIÓN
	Reducción del carril externo al lado izquierdo
	Zona de presencia de peatones

Imagen 34. Señalización vertical de prevención
Fuente: Elaboración propia

SEÑALES REGULADORAS	DESCRIPCIÓN
	Prohibido voltear en "U"
	Velocidad máxima permitida 35 km/h
	Señal de pare
	Señal de ceda el paso
	Prohibido voltear a la izquierda
	Prohibido circulación de vehículos de carga
	Prohibido estacionarse
	Prohibido la carga y descarga

Imagen 35. Señalización vertical reguladoras
Fuente: Elaboración propia

B) Señalización horizontal.

Actualmente las calles y avenidas aledas al 1er Sector del Mercado Moshoqueque, no cuentan con señalización horizontal ni marcadas en el pavimento. No existe marcas de cruces peatonales, señalización de sentidos, señales de pare o ceda el paso.

La señalización propuesta debe ir correctamente ubicada en la vía según corresponda, siguiendo la guía del Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras; como se detalla en las imágenes a continuación.

Para estimar la referencia de distancia, se toma como km 0+00 el inicio de las calles o avenidas. Además, se debe considerar el adecuado y constante mantenimiento de las señalizaciones propuestas.

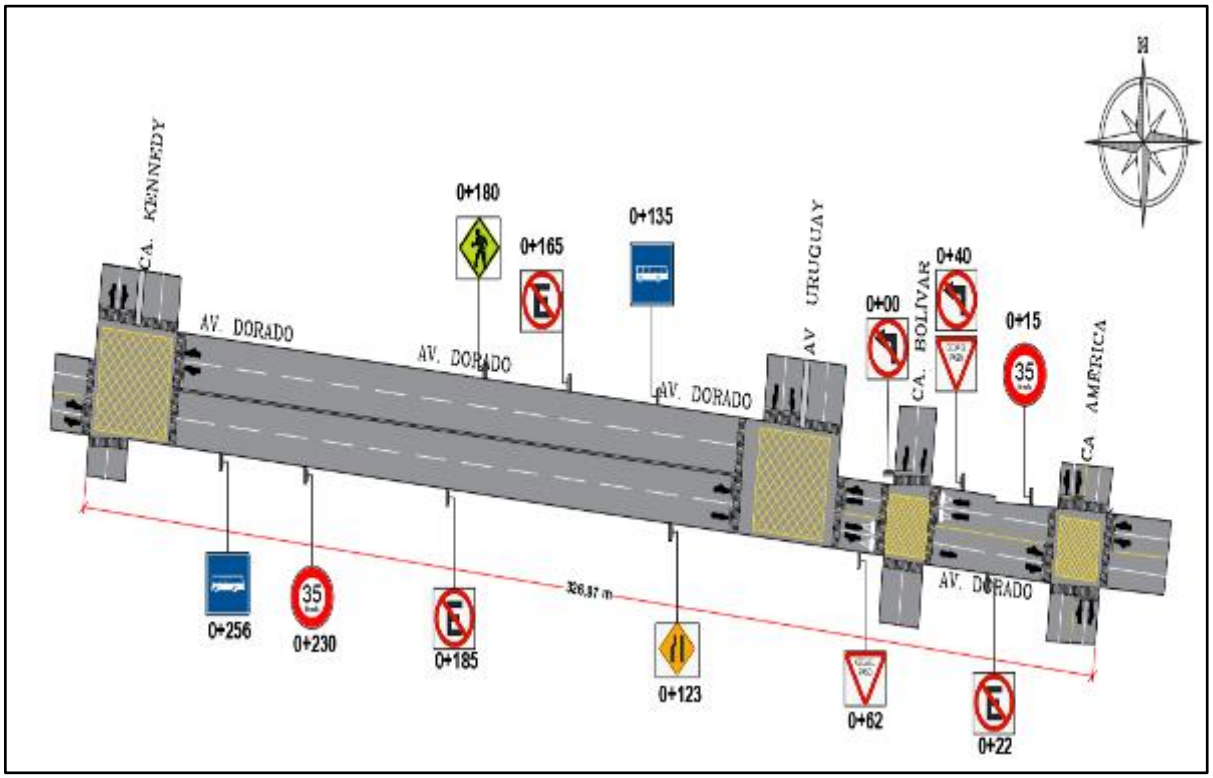


Imagen 36. Señalización en la Av. Dorado

Fuente: Elaboración propia

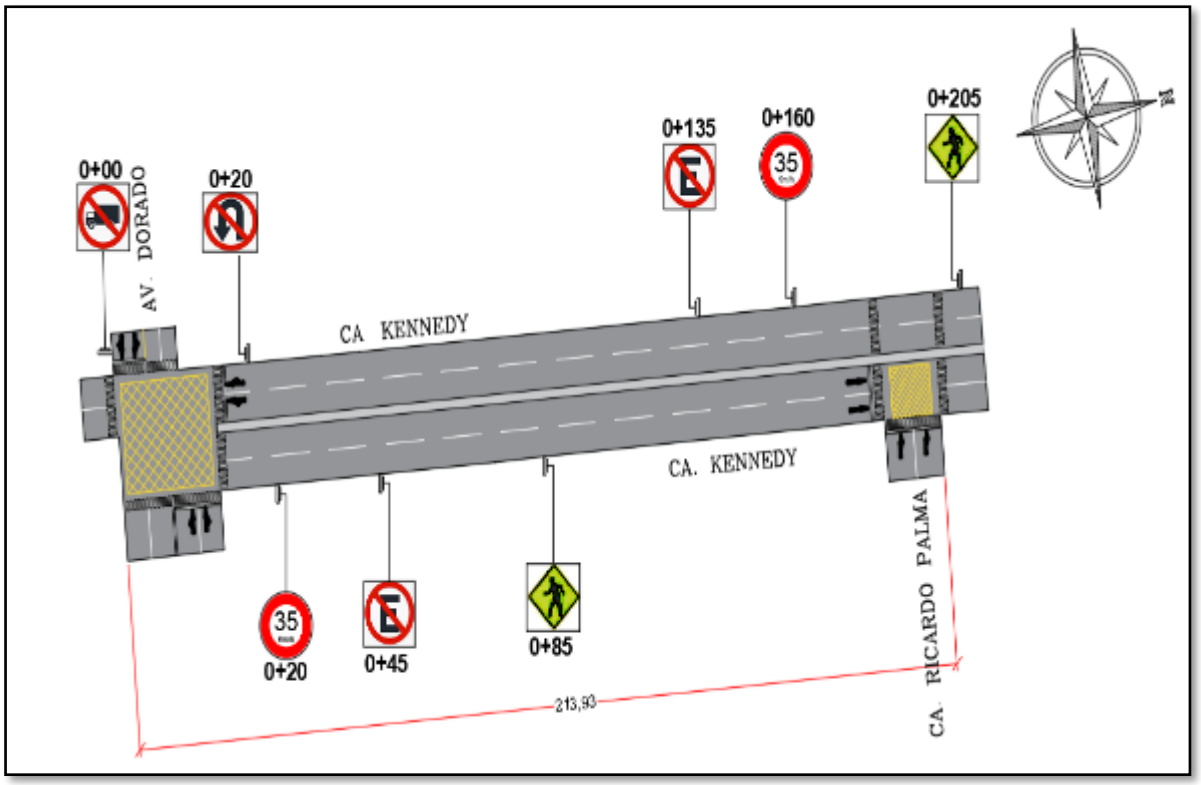


Imagen 37. Señalización en la Ca. Kennedy
Fuente: Elaboración propia

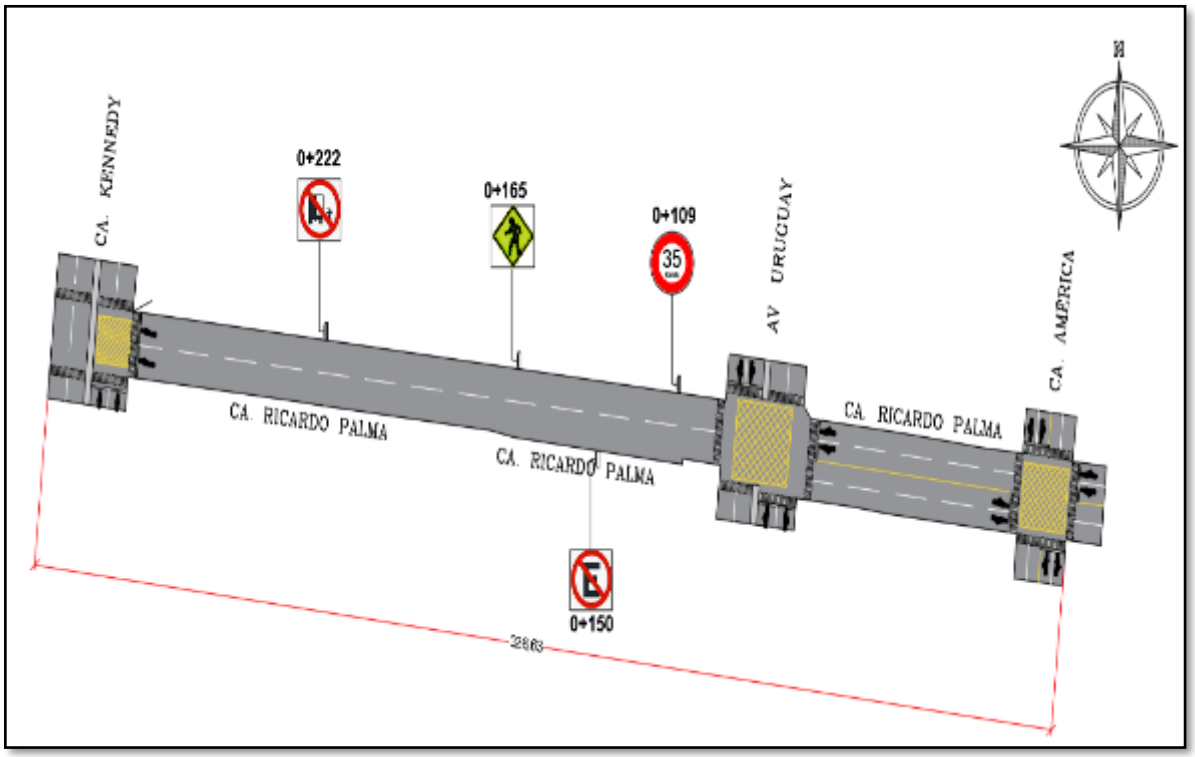


Imagen 38. Señalización en la Ca. Ricardo Palma
Fuente: Elaboración propia

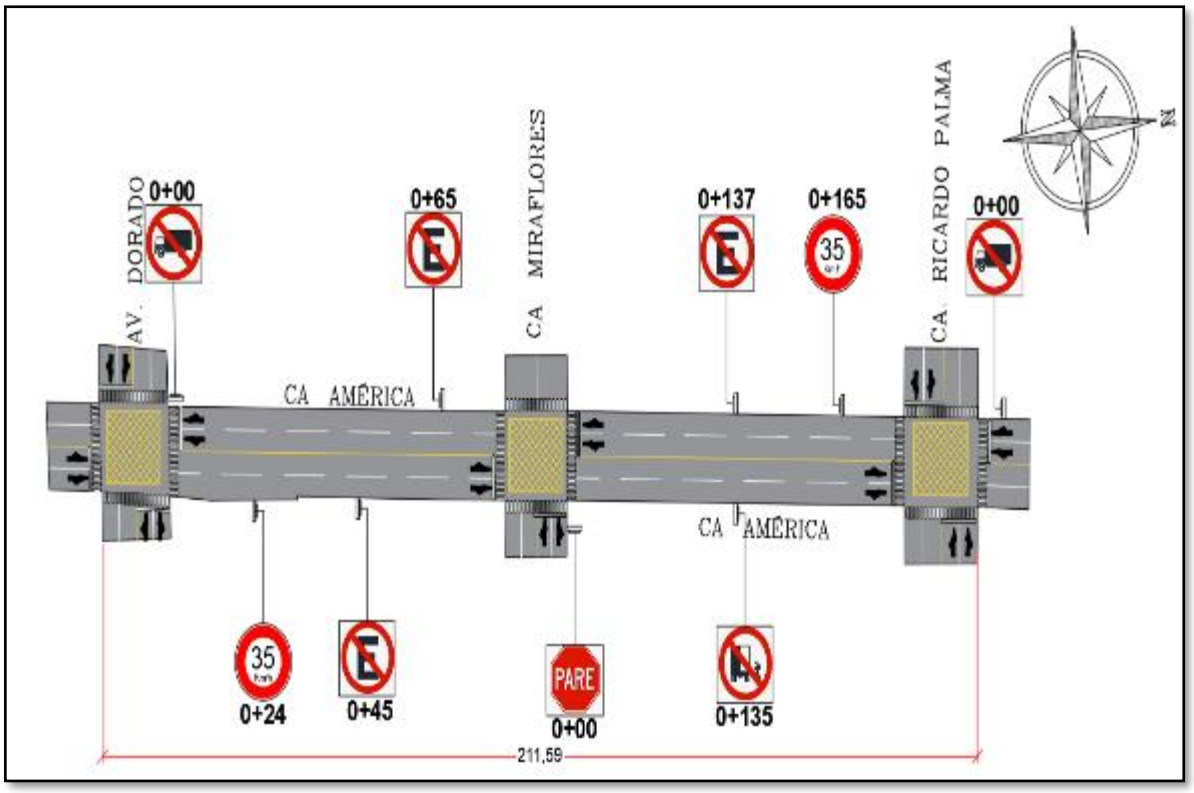


Imagen 39. Señalización en la Ca. América
Fuente: Elaboración propia

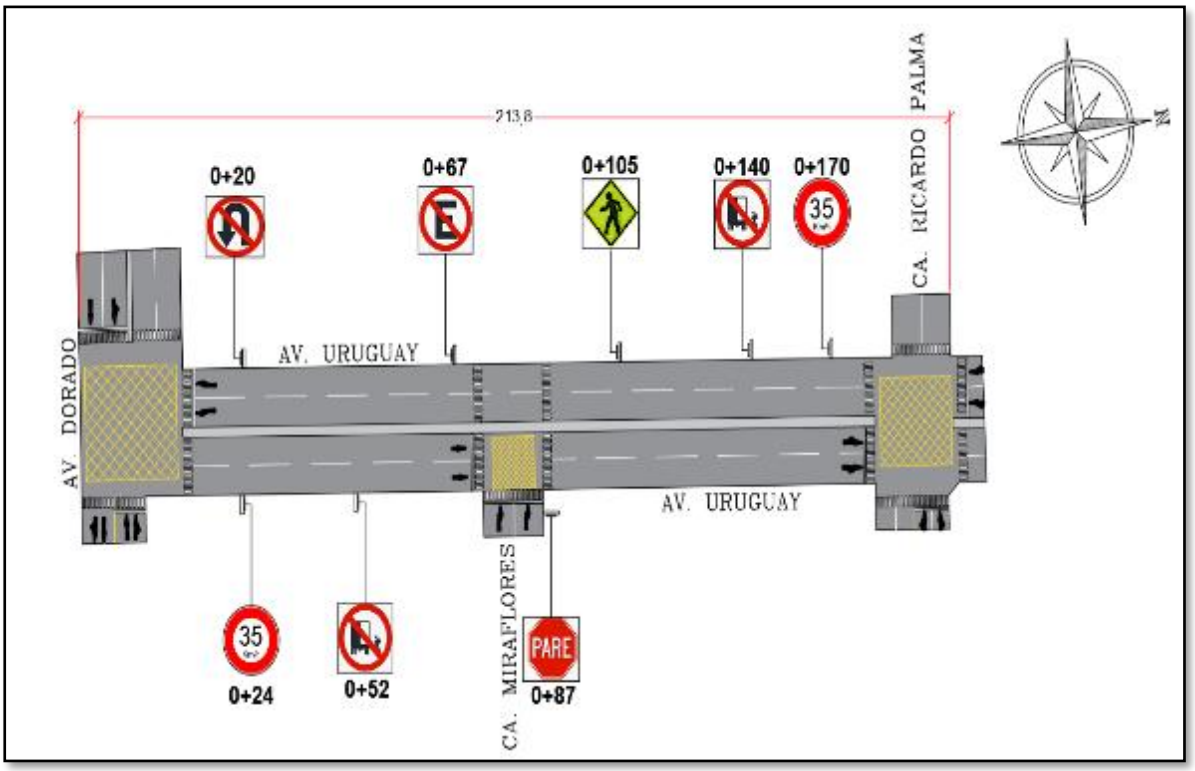


Imagen 40. Señalización en la Av. Uruguay
Fuente: Elaboración propia

4.2.2 PROPUESTA DE TERMINAL PARA VEHICULOS PESADOS

Debido a la congestión causada por los vehículos pesados en la zona de estudio, se plantea como propuesta a un nivel arquitectónico de reordenamiento vial y de emplazamiento; el terminal para vehículos pesados; donde estos podrán operar la carga y descarga de mercancías; así como, tener un sitio donde estacionarse o aparcar.

Se considera para el terminal la geometría vial adecuada, el flujo de tránsito en la zona de ubicación y la capacidad de operación para 50 vehículos pesados por hora.

A) Ubicación.

El terminal se ubicará en el Distrito de José Leonardo Ortiz, provincia de Chiclayo; teniendo como entrada a la Calle España, a la altura de la Calle Carolina, en el Pueblo Joven Parraguez; a 600 metros de la zona de estudio.

El lugar de emplazamiento es un depósito de vehículos en desuso, propiedad de la Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz y dispone de un área de 8 000 m^2 aproximadamente.

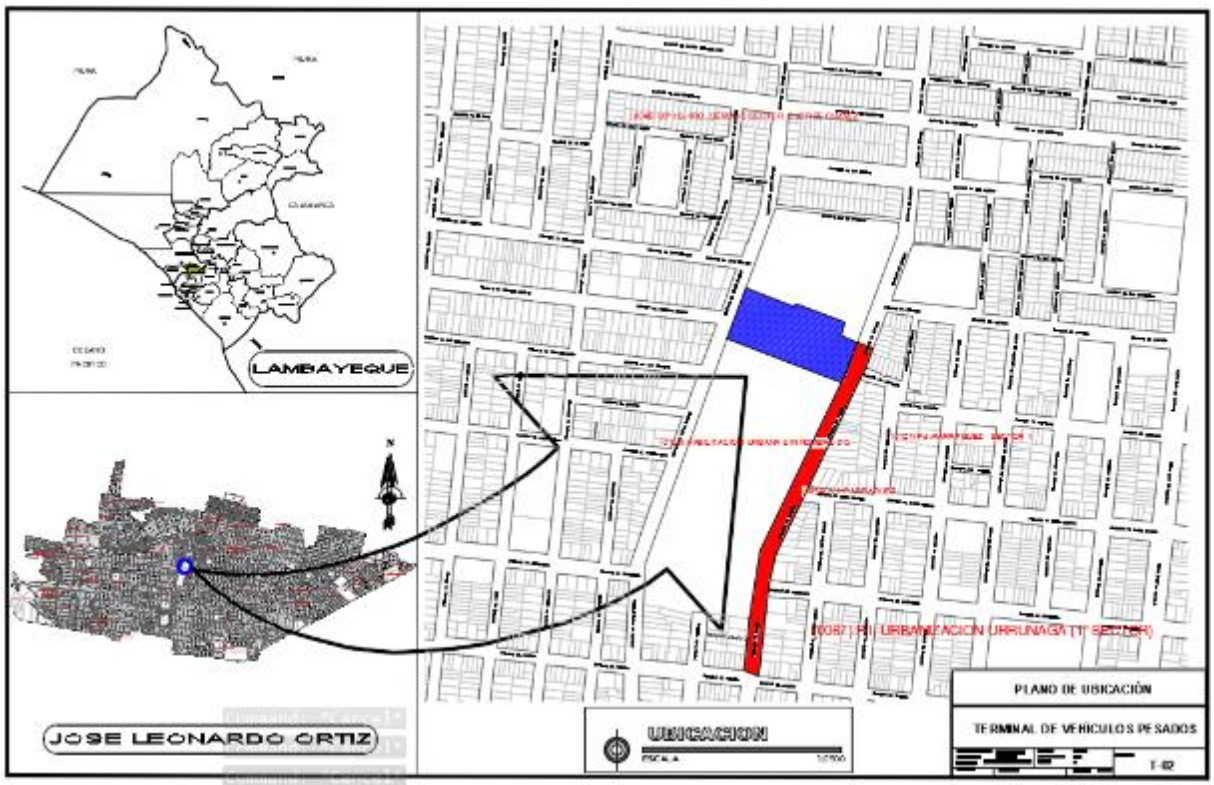


Imagen 41. Señalización en la Ca. Miraflores

Fuente: Elaboración propia

B) Diagnóstico del flujo vehicular y características en la zona.

Se consideran las condiciones de tráfico en la zona, la geometría vial de las calles y los accesos para los vehículos pesados.

El flujo vehicular en la zona es escaso, donde según la clasificación, el vehículo más predominante en la zona corresponde a los mototaxis, que de acuerdo a los resultados obtenidos en la tabla 122, alcanza en promedio el volumen diario de 70 mototaxis; que representa el 67% del volumen diario en la Calle España a la altura de la entrada al terminal.

Tabla 122. Volumen promedio semanal Calle España

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: Terminal de vehículso pesados
TRAMO: Ca. España
ESTACION: Única
UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: N - S
FECHA: 03/05/2021 - 08/05/2021

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.161

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6	6	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
6-7	5	38	8	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	54
7-8	8	45	9	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	65
8-9	8	53	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
9-10	7	33	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
10-11	9	29	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
11-12	7	26	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
12-13	6	34	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
13-14	5	39	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
14-15	6	42	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
15-16	6	38	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
16-17	4	32	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
17-18	5	22	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
18-19	3	15	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19-20	4	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
20-21	2	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL SEMANA	91	491	136	5	5	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	733
IMDs = ΣVs/7	13	70	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105

Fuente: Elaboración propia

Se considera que, tanto el acceso como la salida del terminal, se ubicarán en la Calle España, debido a que esta presenta 12 metros como ancho vial, el flujo vehicular semanal es mínimo y tanto el acceso como salida al terminal no interfiere con los accesos y salidas del estadio municipal, la compañía de bomberos y el colegio que se encuentran aledaños al terminal, de tal forma, es el adecuado para el flujo vehicular operativo del terminal. Además, el tramo de la Calle España, comprendido entre la Calle Panamá y la Calle Carolina, será único y exclusivo para el tránsito de entrada y salida del terminal; para ello, se usará como desvío para vehículos menores que transitan debido al colegio y el estadio y los vehículos pertenecientes a la compañía de bomberos, aledaños al terminal,

la Calle Lincoln con dirección al Este, para que el flujo vehicular sea continuo y no interceda con el flujo de vehículos pesados.

C) Emplazamiento del terminal de vehículos pesados.

El terminar contará con los siguientes sectores: Área de ingreso y salida al terminal, área de carga y descarga de mercancías, áreas de estacionamientos, área de mecánica, patio de espera, patio de comidas y servicios higiénicos.

La imagen 42 muestra el emplazamiento que dispondrá cada área dentro del terminal.

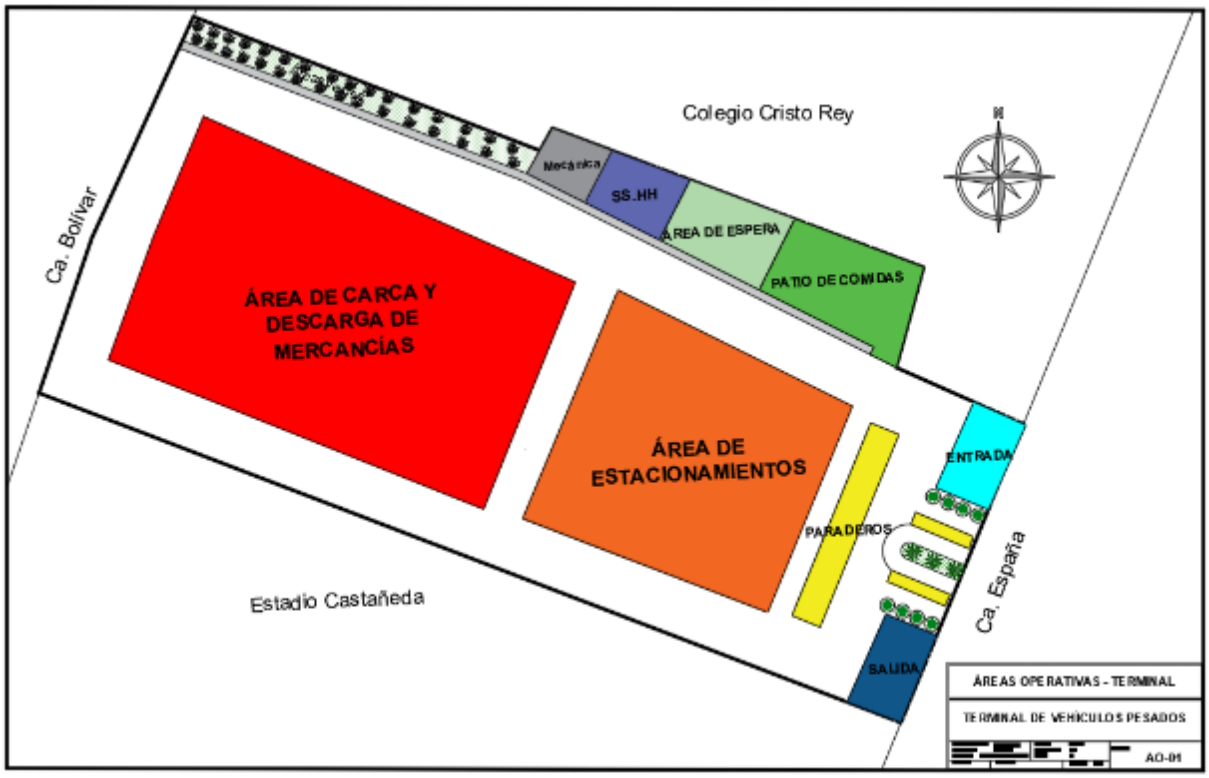


Imagen 42. Áreas operativas del terminal de vehículos pesados
Fuente: Elaboración propia

La propuesta del terminal para vehículos pesados es esencial en la zona de estudio, ya que la congestión disminuirá sustancialmente y el flujo vehicular será más continuo, debido a que se reducirá la incidencia de 10 000 vehículos pesados por semana aproximadamente.

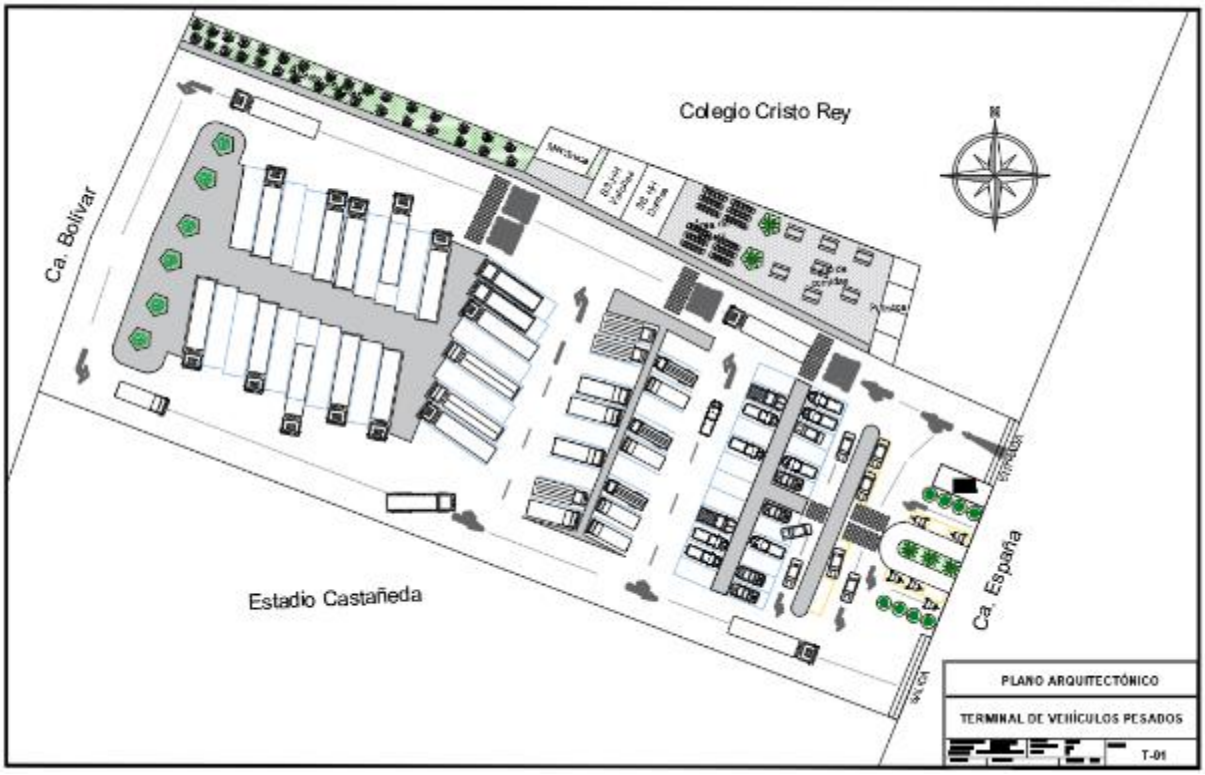


Imagen 43. Plano arquitectónico del terminal de vehículos pesados
Fuente: Elaboración propia

La imagen 43 muestra la propuesta arquitectónica del terminal para vehículos pesados, con su respectiva señalización, siguiendo la geometría vial adecuada, detallando parte de su operatividad.

4.2.3 PROPUESTA DE TRANSPORTE MASIVO

Se plantea que la implementación de un sistema de transporte masivo rápido en autobuses (TMRB), este es un concepto que ha ido creciendo en las grandes metrópolis del mundo, debido a que es un sistema de transporte público de alta calidad, que le ofrece a los usuarios, una movilidad urbana rápida, confortable, efectiva y de bajo costo. [34]

Para demostrar la efectividad de este sistema, se hace una comparación entre los transportes públicos actuales en la zona de estudio y se establece una unidad equivalente entre ellos, para pasar a unidades de transporte masivo, de acuerdo al número de pasajeros que estos pueden transportar.

- Buses urbanos: Esta unidad de transporte público tiene una capacidad para 40 pasajeros y tiene una longitud de 10 metros aproximadamente. Esta es una alternativa eficaz para ciudades medianas y pequeñas, con una geometría vial estrecha.

  Para este caso, su implementación puede abarcar todas las líneas de transporte público que transitan por el 1er Sector del Mercado Moshoqueque, respecto a combis y un porcentaje de taxis y utilizaría las vías existentes.

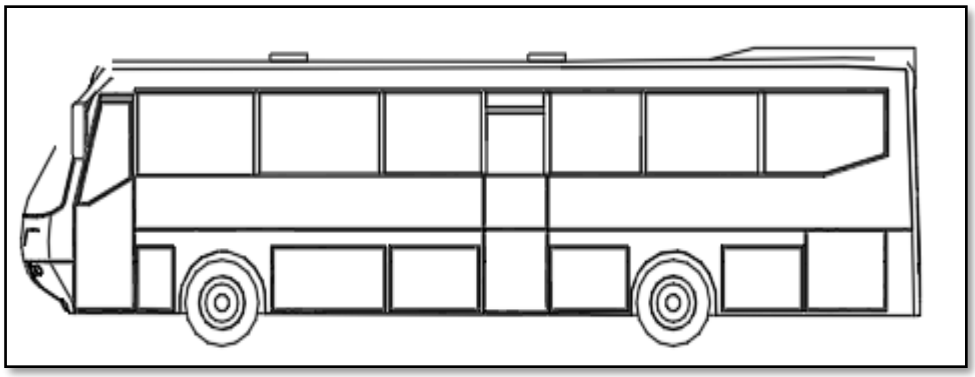


Imagen 44. Bus urbano
Fuente: Pinterest

- Combi: Esta unidad de transporte público tiene una capacidad para 15 pasajeros y tiene una longitud de 5 metros aproximadamente. Su uso se da para la movilización de personas en distancias cortas.

  Este tipo de transporte es deficiente en cuanto a seguridad, confort; además, su transitabilidad en altos volúmenes, produce una incidencia considerable en el congestionamiento vehicular.

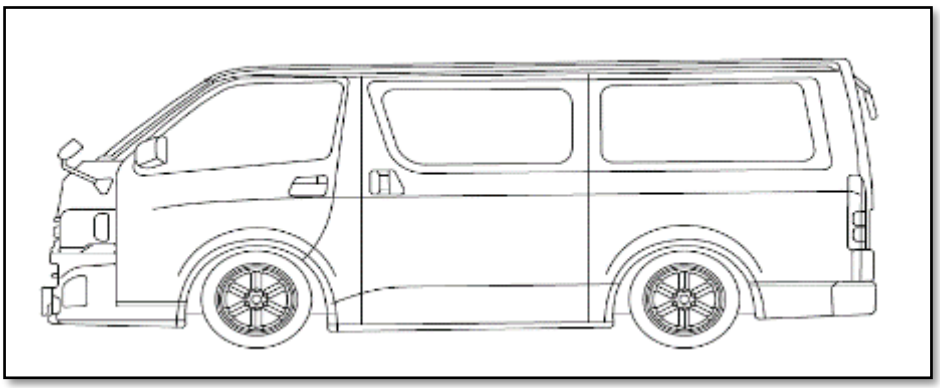


Imagen 45. Combi
Fuente: Pinterest

– Taxi: Esta unidad de transporte público tiene una capacidad para 4 pasajeros y tiene una longitud de 4 metros aproximadamente. Su uso se da para la movilización de personas individuales desde un punto a otro, siendo deficiente en cuanto al ratio dimensión/capacidad.

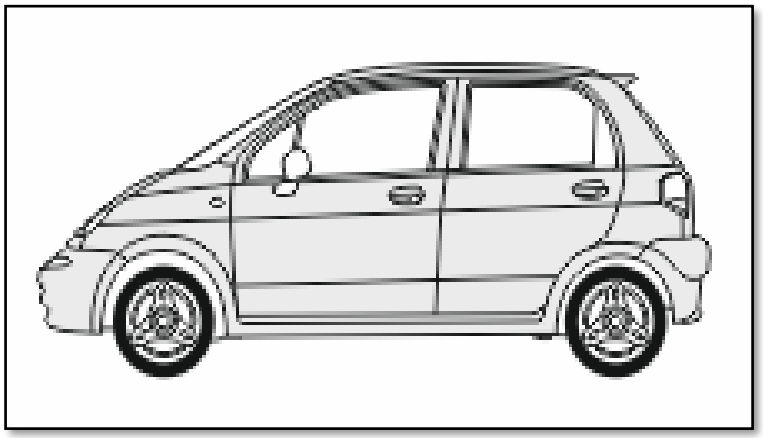


Imagen 46. Taxi
Fuente: Pinterest

Se establece las unidades equivalentes a TMRB:

2.5 combis = 1 TMRB

1.5 micros = 1 TMRB

La ruta de circulación de TMRB en la zona de estudio se dará en la Av. Dorado, la Ca. Kennedy y la Ca. América; para ello, en la tabla 123 se calcula la reducción en porcentaje del transporte público, específicamente de combis y micros, con la implementación del sistema de Transporte masivo rápido en autobuses, en las intersecciones formadas en las calles y avenidas antes mencionadas.

De acuerdo a los resultados, con la implementación del sistema TMRB, el transporte público realizado en combis y micros, en porcentaje se reduciría 59.73% por semana.

Tabla 123. Reducción en porcentaje de transporte público en combis y micros

INTERSECCIÓN	VOLUMEN TRANSPORTE PÚBLICO REAL (COMBIS Y MICROS)	VOLUMEN TRANSPORTE PÚBLICO CON TMRB (COMBIS Y MICROS)	REDUCCIÓN EN PORCENTAJE
Intersección A	1646	661	59.84%
Intersección B	2148	859	60.01%
Intersección C	2662	1066	59.95%
Intersección D	2685	1077	59.89%
Intersección E	1019	408	59.96%
Intersección G	491	200	59.27%
Intersección H	495	202	59.19%
PROMEDIO	**1592**	**639**	59.73%

Fuente: Elaboración propia

4.2.4 PROPUESTA DE SEMAFORIZACIÓN

Para la implementación de semáforos en las intersecciones, primero se debe evaluar de acuerdo a los requisitos expuestos en el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras, para determinar la intersección que requiere semaforización.

La tabla 124 muestra los resultados para la implementación de semáforos en cada intersección, de acuerdo al cálculo de los volúmenes para 8 horas, 4 horas y horas punta; de las intersecciones evaluadas, 6 cumplen los requisitos para la implementación de semaforización (A, C, D, E, F y G).

Tabla 124. Reducción en porcentaje de transporte público

CÁLCULO PARA IMPLEMENTACIÓN DE SEMÁFOROS								
Intersección	Accesos	Número de Carriles		Vía principal	Vía secundaria	Condición	Situación	Estado
		Vía principal	Vía secundaria	VPH Máx	VPH Máx			
Intersección A	Acceso 1	2	2	988		Volumen vehicular para 8 h	Cumple	Implementar
	Acceso 2	2	2		1000	Volumen vehicular para 4 h	Cumple	
	Acceso 3	2	2	1518		Volumen vehicular para HP	Cumple	
	Acceso 4	2	2		847			
Intersección B	Acceso 1	2	2	1561		Volumen vehicular para 8 h	No Cumple	No Implementar
	Acceso 2	2	2	1588		Volumen vehicular para 4 h	No Cumple	
	Acceso 3	2	2		54	Volumen vehicular para HP	No Cumple	
Intersección C	Acceso 1	2	2	1642		Volumen vehicular para 8 h	Cumple	Implementar
	Acceso 2	2	2	1626		Volumen vehicular para 4 h	Cumple	
	Acceso 3	2	2		501	Volumen vehicular para HP	No Cumple	
Intersección D	Acceso 1	2	2	1118		Volumen vehicular para 8 h	Cumple	Implementar
	Acceso 2	2	2	1349		Volumen vehicular para 4 h	Cumple	
	Acceso 3	2	2		1620	Volumen vehicular para HP	Cumple	
Intersección E	Acceso 1	2	2	1065		Volumen vehicular para 8 h	Cumple	Implementar
						Volumen vehicular para 4 h	Cumple	
	Acceso 2	2	2		723	Volumen vehicular para HP	Cumple	
Intersección F	Acceso 1	2	2	785		Volumen vehicular para 8 h	Cumple	Implementar
	Acceso 2	2	2	695		Volumen vehicular para 4 h	No Cumple	
	Acceso 3	2	2		356	Volumen vehicular para HP	No Cumple	
Intersección G	Acceso 1	2	2	1201		Volumen vehicular para 8 h	Cumple	Implementar
	Acceso 2	2	2		453	Volumen vehicular para 4 h	No Cumple	
	Acceso 3	2	2	1025		Volumen vehicular para HP	Cumple	
	Acceso 4	2	2		152			
Intersección H	Acceso 1	2	2	1088		Volumen vehicular para 8 h	No Cumple	No Implementar
						Volumen vehicular para 4 h	No Cumple	
	Acceso 2	2	2	1179		Volumen vehicular para HP	No Cumple	
	Acceso 3	2	2		92			
Intersección I	Acceso 1	2	2	607		Volumen vehicular para 8 h	No Cumple	No Implementar
						Volumen vehicular para 4 h	No Cumple	
	Acceso 2	2	2		72	Volumen vehicular para HP	No Cumple	

Fuente: Elaboración propia

4.2.4.1 CÁLCULO DE CICLOS SEMÁFORICOS

Determinado las intersecciones que requieren implementación de semaforización, se procede al cálculo de los ciclos semafóricos óptimos para cada intersección; para este caso, se empleó el Método de Webster. Como requisitos para emplear este método, se necesita el volumen horario de máxima demanda, el número de carriles, dirección de flujos y el número de fases de la semaforización a implementar.

– INTERSECCIÓN A

Tabla 125. Volumen horario de máxima demanda, intersección A

INTERSECCIÓN A

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO	
TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA
2103	5-6	1641	5-6	1507	5-6	1973	5-6	2004	5-6	2166	5-6
3251	6-7	2579	6-7	2381	6-7	3104	6-7	3140	6-7	3394	6-7
3625	7-8	2874	7-8	2601	7-8	3460	7-8	3521	7-8	3795	7-8
3992	8-9	3165	8-9	2857	8-9	3800	8-9	3860	8-9	4158	8-9
4160	9-10	3323	9-10	3074	9-10	3999	9-10	4068	9-10	4353	9-10
3992	10-11	3112	10-11	2810	10-11	3726	10-11	3778	10-11	4069	10-11
3227	11-12	2671	11-12	2265	11-12	3128	11-12	3035	11-12	3463	11-12
3300	12-13	2735	12-13	2297	12-13	3180	12-13	3049	12-13	3556	12-13
3653	13-14	3026	13-14	2520	13-14	3523	13-14	3391	13-14	3923	13-14
3588	14-15	2936	14-15	2460	14-15	3469	14-15	3301	14-15	3866	14-15
2923	15-16	2450	15-16	2011	15-16	2826	15-16	2699	15-16	3156	15-16
3146	16-17	2514	16-17	2284	16-17	3004	16-17	3070	16-17	3294	16-17
2990	17-18	2375	17-18	2168	17-18	2838	17-18	2891	17-18	3080	17-18
2694	18-19	2156	18-19	1960	18-19	2546	18-19	2591	18-19	2748	18-19
2258	19-20	1794	19-20	1643	19-20	2119	19-20	2169	19-20	2346	19-20
1692	20-21	1334	20-21	1229	20-21	1575	20-21	1803	20-21	1749	20-21

ACCESO	SENTIDO	DIRECCIÓN			TOTAL	PERIODO	LUNES	
		IZQUIERDA	DEFRENTE	DERECHA			Vol. Total	Vol. Hora
1	8 (S-N)	471	501	16	988	9:00 - 9:15	1036	4353
2	6 (O-E)	386	458	156	1000	9:15 - 9:30	1074	
3	4 (N-S)	93	686	739	1518	9:30 - 9:45	1084	
4	2 (E-O)	83	580	184	847	9:45 - 10:00	1159	

Fuente: Elaboración propia

La tabla 125 muestra el volumen horario de máxima demanda en la intersección, que corresponde al horario de 9 a 10 a.m. del día sábado, con 4353 vehículos. También, se detallan los volúmenes horarios para cada movimiento que se realiza en los accesos a la intersección y los volúmenes horarios cada 15 minutos.

La dirección de flujos, número de carriles y accesos se detallan en la imagen 24.

En ciclo semafórico en la intersección A, constará de dos fases:

Fase 1: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 1 y 3.

Fase 2: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 2 y 4.

Estas fases se muestran en la imagen a continuación.

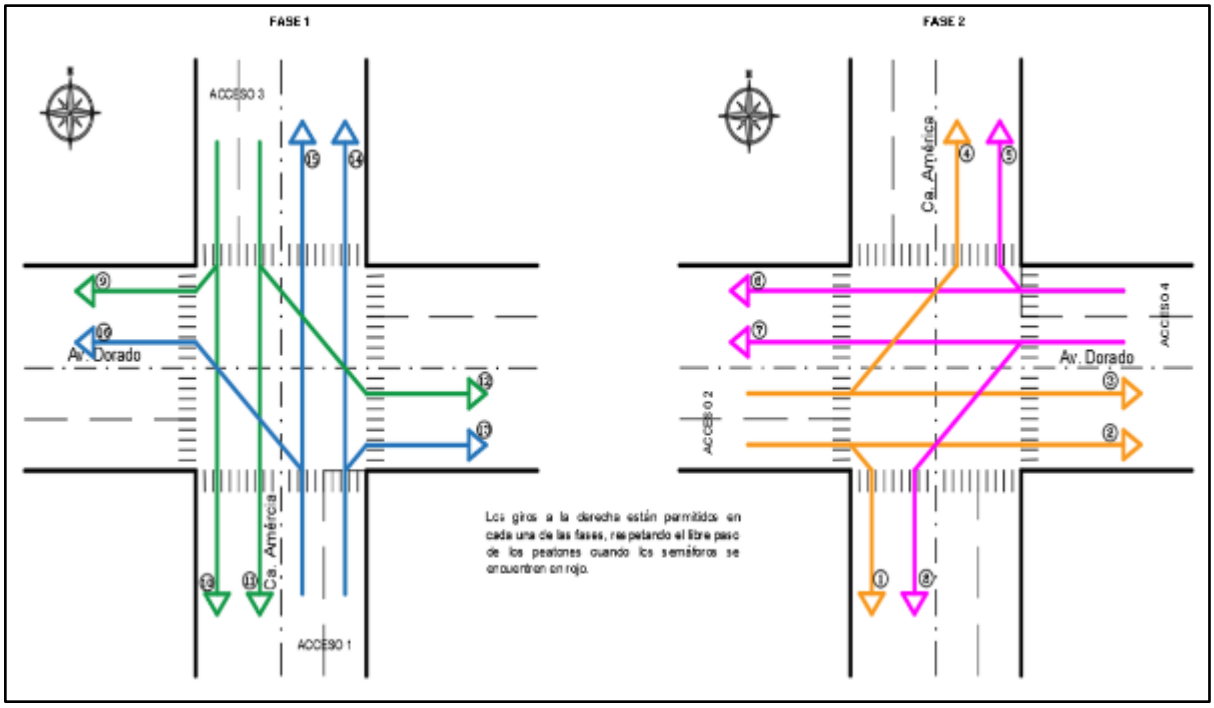


Imagen 47. Fases de ciclo semafórico, intersección A
Fuente: Elaboración propia

Se procede a calcular los flujos de saturación para cada movimiento, como se muestra en la tabla 126.

Con el flujo de saturación total, se calcula el tiempo de ciclo semafórico, posteriormente el tiempo de verde efectivo y por último el tiempo de rojo efectivo, como lo muestra la tabla 127.

Tabla 126. Flujo de saturación, intersección A

FASE	MOVIMIENTO	I (Intensidad)	n (carriles)	feq (fact. equiv)	q=(I x feq)/n	Yi (flujo saturación)	
1	9	739	1	1.2	886.80	0.493	
	10	343	2	1	171.50	0.095	0.588
	11	343	2	1	171.50	0.095	
	12	93	1	1.2	111.60	0.062	0.157
	13	16	1	1.2	19.20	0.011	
	14	251	2	1	125.50	0.070	0.080
	15	250	2	1	125.00	0.069	
	16	471	1	1.2	565.20	0.314	0.383
2	1	156	1	1	156.00	0.087	
	2	229	2	1.2	137.40	0.076	0.163
	3	229	2	1.2	137.40	0.076	
	4	386	1	1	386.00	0.214	0.291
	5	184	1	1	184.00	0.102	
	6	290	2	1.2	174.00	0.097	0.199
	7	290	2	1.2	174.00	0.097	
	8	83	1	1	83.00	0.046	0.143

q= flujo de automoviles directos, que no dan vuelta, equivalentes por hora

Y=	0.879

Fuente: Elaboración propia

Tabla 127. Tiempo del ciclo semafórico, intersección A

	FASE 1	FASE 2
ROJO	39	76
AMBAR	3	3
VERDE	73	36
TC	115	115

Fuente: Elaboración propia

De los resultados se tiene que, el tiempo efectivo de verde en la intersección es de 73 segundos para la fase 1 y de 36 segundos para la fase 2; Así mismo, se consideró un tiempo de ámbar de 3 segundos, para obtener un tiempo de rojo efectivo para las fases 1 y 2 de 39 y 76 segundos respectivamente, haciendo un total de 115 segundos para el ciclo semafórico.

El gráfico 11 muestra la operatividad de los tiempos del ciclo semafórico en la intersección A.

Gráfico N° 11. Operatividad de los tiempos del ciclo semafórico, intersección A

Fuente: Elaboración propia

- INTERSECCIÓN C

Tabla 128. Volumen horario de máxima demanda, intersección C

INTERSECCIÓN C

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO	
TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA
1108	5-6	901	5-6	699	5-6	1168	5-6	1191	5-6	1244	5-6
2860	6-7	2257	6-7	1736	6-7	2978	6-7	3037	6-7	3117	6-7
3103	7-8	2459	7-8	1883	7-8	3236	7-8	3297	7-8	3390	7-8
3452	8-9	2728	8-9	2079	8-9	3593	8-9	3674	8-9	3769	8-9
2806	9-10	2235	9-10	1697	9-10	2916	9-10	3001	9-10	3102	9-10
2402	10-11	1917	10-11	1440	10-11	2486	10-11	2576	10-11	2684	10-11
2422	11-12	1925	11-12	1442	11-12	2496	11-12	2602	11-12	2714	11-12
2652	12-13	2094	12-13	1558	12-13	2718	12-13	2829	12-13	2959	12-13
2543	13-14	2023	13-14	1521	13-14	2622	13-14	2726	13-14	2848	13-14
2218	14-15	1766	14-15	1322	14-15	2291	14-15	2383	14-15	2468	14-15
2090	15-16	1662	15-16	1263	15-16	2171	15-16	2248	15-16	2331	15-16
2231	16-17	1760	16-17	1347	16-17	2305	16-17	2376	16-17	2461	16-17
2250	17-18	1789	17-18	1345	17-18	2321	17-18	2405	17-18	2511	17-18
2190	18-19	1741	18-19	1305	18-19	2262	18-19	2339	18-19	2443	18-19
1692	19-20	1347	19-20	1081	19-20	1752	19-20	1805	19-20	1885	19-20
884	20-21	710	20-21	545	20-21	922	20-21	878	20-21	969	20-21

ACCESO	SENTIDO	DIRECCIÓN			PERIODO	LUNES	
		IZQUIERDA	DEFRENTE	DERECHA		Vol. Total	Vol. Hora
1	6 (O-E)	371	1271	0	8:00 - 8:15	871	3769
2	2 (E-O)	0	1391	195	8:15 - 8:30	950	
3	4 (N-S)	306	0	235	8:30 - 8:45	962	
					8:45 - 9:00	986	

Fuente: Elaboración propia

La tabla 128 muestra el volumen horario de máxima demanda en la intersección, que corresponde al horario de 8 a 9 a.m. del día sábado, con 3769 vehículos. También, se detallan los volúmenes horarios para cada movimiento que se realiza en los accesos a la intersección y los volúmenes horarios cada 15 minutos.

La dirección de flujos, número de carriles y accesos se detallan en la imagen 26.

En ciclo semafórico en la intersección C, constará de dos fases:

Fase 1: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 1 y 2.

Fase 2: Verde efectivo para los movimientos del acceso 3.

Estas fases se muestran en la imagen a continuación.

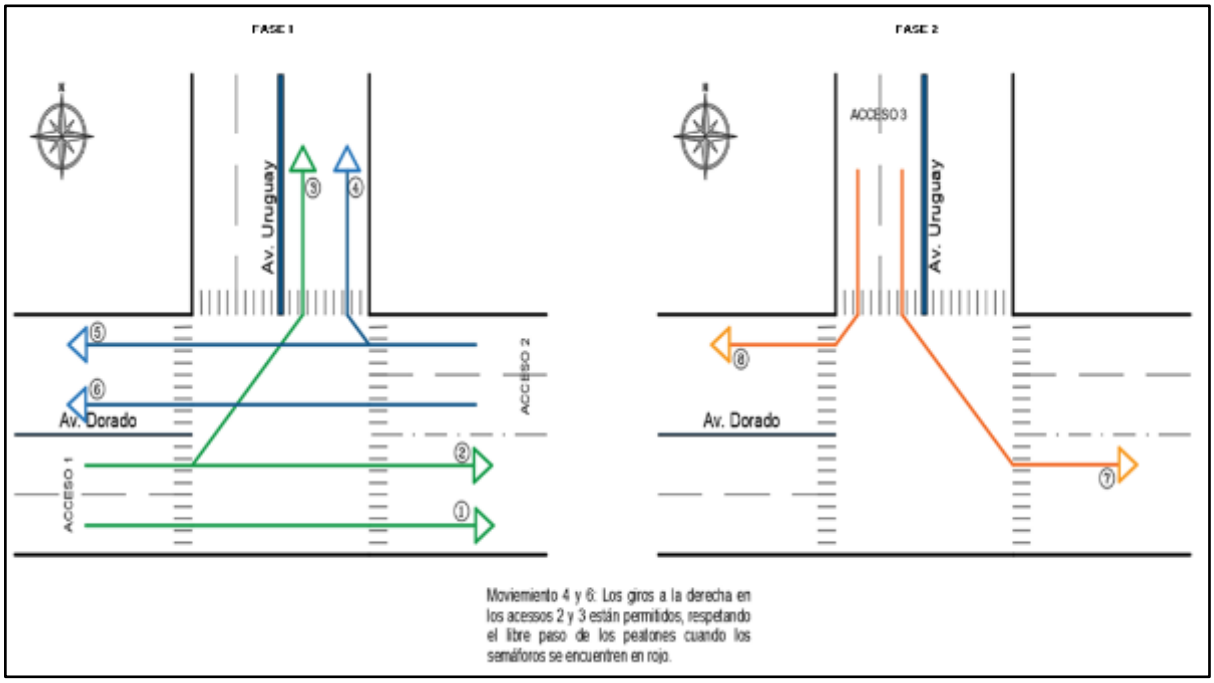


Imagen 48. Fases de ciclo semafórico, intersección C
Fuente: Elaboración propia

Se procede a calcular los flujos de saturación para cada movimiento, como se muestra en la tabla 129.

Con el flujo de saturación total, se calcula el tiempo de ciclo semafórico, posteriormente el tiempo de verde efectivo y por último el tiempo de rojo efectivo, como lo muestra la tabla 130.

Tabla 129. Flujo de saturación, intersección C

FASE	MOVIMIENTO	I (Intensidad)	n (carriles)	feq (fact. equiv)	q=(I x feq)/n	Yi (flujo saturación)	
1	1	635	2	1	317.50	0.176	0.176
	2	636	2	1	318.00	0.177	
	3	371	1	1.2	445.20	0.247	0.424
	4	195	1	1.2	234.00	0.130	
	5	695	2	1	347.50	0.193	0.323
	6	696	2	1	348.00	0.193	0.193
2	7	306	1	1.2	367.20	0.204	0.282
	8	235	1	1.2	282.00	0.157	0.157

q= flujo de automoviles directos, que no dan vuelta, equivalentes por hora

Y=	0.706

Fuente: Elaboración propia

Tabla 130. Tiempo del ciclo semafórico, intersección C

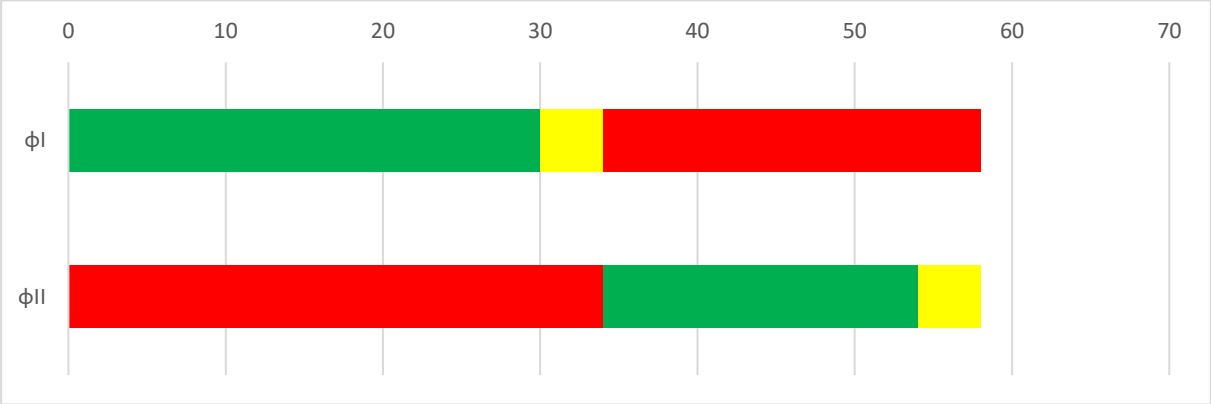
	FASE 1	FASE 2
ROJO	24	34
AMBAR	4	4
VERDE	30	20
TC	58	58

Fuente: Elaboración propia

De los resultados se tiene que, el tiempo efectivo de verde en la intersección es de 30 segundos para la fase 1 y de 20 segundos para la fase 2; Así mismo, se consideró un tiempo de ámbar de 4 segundos, para obtener un tiempo de rojo efectivo para las fases 1 y 2 de 24 y 34 segundos respectivamente, haciendo un total de 58 segundos para el ciclo semafórico.

El gráfico 12 muestra la operatividad de los tiempos del ciclo semafórico en la intersección C.

Gráfico N° 12. Operatividad de los tiempos del ciclo semafórico,



intersección C

Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN D

Tabla 131. Volumen horario de máxima demanda, intersección D

INTERSECCIÓN D

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO	
TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA
1991	5-6	1511	5-6	1280	5-6	1998	5-6	2158	5-6	2022	5-6
3173	6-7	2402	6-7	2019	6-7	3167	6-7	3450	6-7	3211	6-7
3455	7-8	2648	7-8	2226	7-8	3457	7-8	3775	7-8	3502	7-8
3503	8-9	2679	8-9	2252	8-9	3501	8-9	3835	8-9	3546	8-9
3483	9-10	2650	9-10	2233	9-10	3464	9-10	3783	9-10	3517	9-10
3261	10-11	2488	10-11	2085	10-11	3249	10-11	3529	10-11	3278	10-11
3179	11-12	2422	11-12	2038	11-12	3146	11-12	3423	11-12	3167	11-12
3588	12-13	2719	12-13	2277	12-13	3527	12-13	3864	12-13	3565	12-13
3759	13-14	2870	13-14	2412	13-14	3735	13-14	4087	13-14	3769	13-14
3241	14-15	2469	14-15	2076	14-15	3219	14-15	3505	14-15	3232	14-15
2825	15-16	2152	15-16	1814	15-16	2796	15-16	3040	15-16	2809	15-16
2694	16-17	2059	16-17	1729	16-17	2658	16-17	2891	16-17	2677	16-17
2702	17-18	2075	17-18	1743	17-18	2673	17-18	2916	17-18	2682	17-18
2610	18-19	2004	18-19	1698	18-19	2578	18-19	2806	18-19	2610	18-19
2017	19-20	1544	19-20	1311	19-20	2014	19-20	2174	19-20	2029	19-20
1159	20-21	895	20-21	756	20-21	1162	20-21	1251	20-21	1175	20-21

ACCESO	SENTIDO	DIRECCIÓN			PERIODO	LUNES	
		IZQUIERDA	DEFRENTE	DERECHA		Vol. Total	Vol. Hora
1	6 (O-E)	331	742	45	13:00 - 13:15	1047	4087
2	2 (E-O)	186	844	319	13:15 -13:30	1046	
3	4 (N-S)	756	152	712	13:30 - 13:45	992	
					13:45 - 14:00	1002	

Fuente: Elaboración propia

La tabla 131 muestra el volumen horario de máxima demanda en la intersección, que corresponde al horario de 1 a 2 p.m. del día viernes, con 4087 vehículos. También, se detallan los volúmenes

horarios para cada movimiento que se realiza en los accesos a la intersección y los volúmenes horarios cada 15 minutos.

La dirección de flujos, número de carriles y accesos se detallan en la imagen 27.

En ciclo semafórico en la intersección D, constará de dos fases:

Fase 1: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 1 y 2.

Fase 2: Verde efectivo para los movimientos del acceso 3.

Estas fases se muestran en la imagen a continuación.

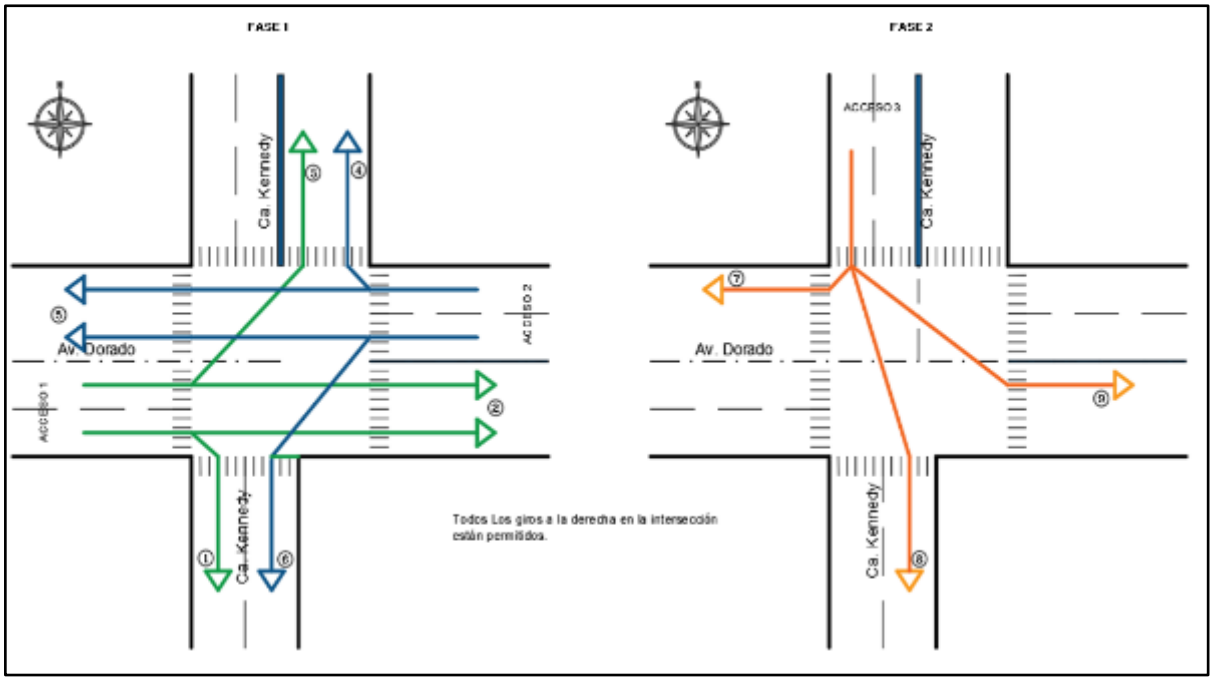


Imagen 49. Fases de ciclo semafórico, intersección D
Fuente: Elaboración propia

Se procede a calcular los flujos de saturación para cada movimiento, como se muestra en la tabla 132.

Con el flujo de saturación total, se calcula el tiempo de ciclo semafórico, posteriormente el tiempo de verde efectivo y por último el tiempo de rojo efectivo, como lo muestra la tabla 133.

Tabla 132. Flujo de saturación, intersección D

FASE	MOVIMIENTO	I (Intensidad)	n (carriles)	feq (fact. equiv)	q=(I x feq)/n	Yi (flujo saturación)	
1	1	45	1	1.2	54.00	0.030	
	2	742	2	1	371.00	0.206	0.221
	3	331	1	1.2	397.20	0.221	0.316
	4	319	1	1.2	382.80	0.213	
	5	844	2	1	422.00	0.234	0.341
	6	186	1	1.2	223.20	0.124	0.296
2	7	712	1	1.2	854.40	0.475	
	8	152	2	1	76.00	0.042	0.280
	9	756	1	1.2	907.20	0.504	0.294

q= flujo de automoviles directos, que no dan vuelta, equivalentes por hora

Y=	0.635

Fuente: Elaboración propia

Tabla 133. Tiempo del ciclo semafórico, intersección D

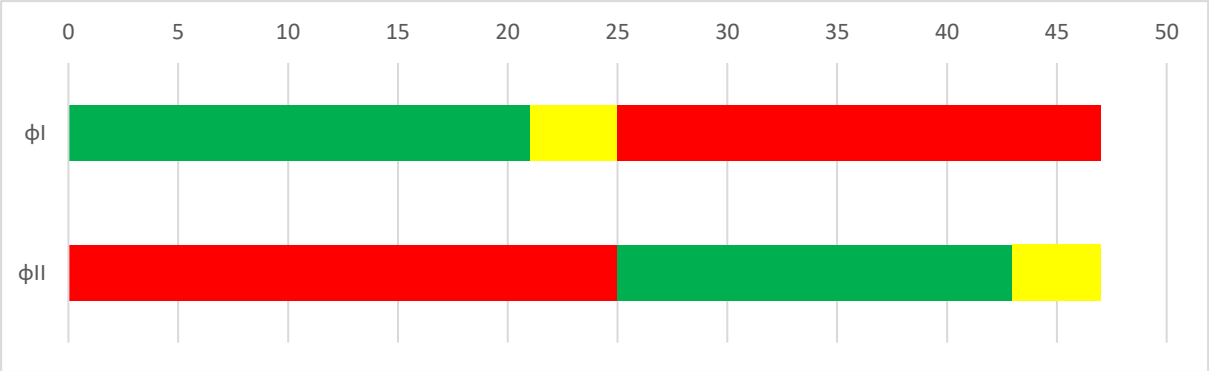
	FASE 1	FASE 2
ROJO	22	25
AMBAR	4	4
VERDE	21	18
TC	47	47

Fuente: Elaboración propia

De los resultados se tiene que, el tiempo efectivo de verde en la intersección es de 21 segundos para la fase 1 y de 18 segundos para la fase 2; Así mismo, se consideró un tiempo de ámbar de 4 segundos, para obtener un tiempo de rojo efectivo para las fases 1 y 2 de 22 y 25 segundos respectivamente, haciendo un total de 47 segundos para el ciclo semafórico.

El gráfico 13 muestra la operatividad de los tiempos del ciclo semafórico en la intersección D.

Gráfico N° 13. Operatividad de los tiempos del ciclo semafórico, intersección D



Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN E

Tabla 134. Volumen horario de máxima demanda, intersección E

INTERSECCIÓN E

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO	
TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA
1061	5-6	839	5-6	718	5-6	1066	5-6	1150	5-6	1132	5-6
1557	6-7	1217	6-7	1007	6-7	1559	6-7	1669	6-7	1640	6-7
1668	7-8	1273	7-8	1076	7-8	1644	7-8	1783	7-8	1730	7-8
1680	8-9	1291	8-9	1077	8-9	1665	8-9	1788	8-9	1765	8-9
1663	9-10	1281	9-10	1078	9-10	1634	9-10	1780	9-10	1751	9-10
1518	10-11	1162	10-11	976	10-11	1497	10-11	1620	10-11	1592	10-11
1289	11-12	988	11-12	820	11-12	1260	11-12	1370	11-12	1355	11-12
1484	12-13	1136	12-13	939	12-13	1456	12-13	1595	12-13	1553	12-13
1526	13-14	1171	13-14	973	13-14	1501	13-14	1640	13-14	1590	13-14
1366	14-15	1038	14-15	863	14-15	1325	14-15	1439	14-15	1407	14-15
1144	15-16	885	15-16	736	15-16	1143	15-16	1233	15-16	1207	15-16
1100	16-17	852	16-17	709	16-17	1102	16-17	1189	16-17	1170	16-17
1054	17-18	814	17-18	683	17-18	1056	17-18	1145	17-18	1119	17-18
986	18-19	784	18-19	650	18-19	999	18-19	1066	18-19	1061	18-19
801	19-20	643	19-20	544	19-20	817	19-20	873	19-20	866	19-20
488	20-21	382	20-21	326	20-21	503	20-21	532	20-21	522	20-21

ACCESO	SENTIDO	DIRECCIÓN			PERIODO	LUNES	
		IZQUIERDA	DEFRENTE	DERECHA		Vol. Total	Vol. Hora
1	8 (S-N)	0	1065	0	8:00 - 8:15	434	1788
2	2 (E-0)	0	0	723	8:15 - 8:30	441	
					8:30 - 8:45	452	
					8:45 - 9:00	461	

Fuente: Elaboración propia

La tabla 134 muestra el volumen horario de máxima demanda en la intersección, que corresponde al horario de 8 a 9 a.m. del día viernes, con 1788 vehículos. También, se detallan los volúmenes

horarios para cada movimiento que se realiza en los accesos a la intersección y los volúmenes horarios cada 15 minutos.

La dirección de flujos, número de carriles y accesos se detallan en la imagen 28.

En ciclo semafórico en la intersección E, constará de dos fases:

Fase 1: Verde efectivo para los movimientos del acceso 1.

Fase 2: Verde efectivo para los movimientos del acceso 2.

Estas fases se muestran en la imagen a continuación.

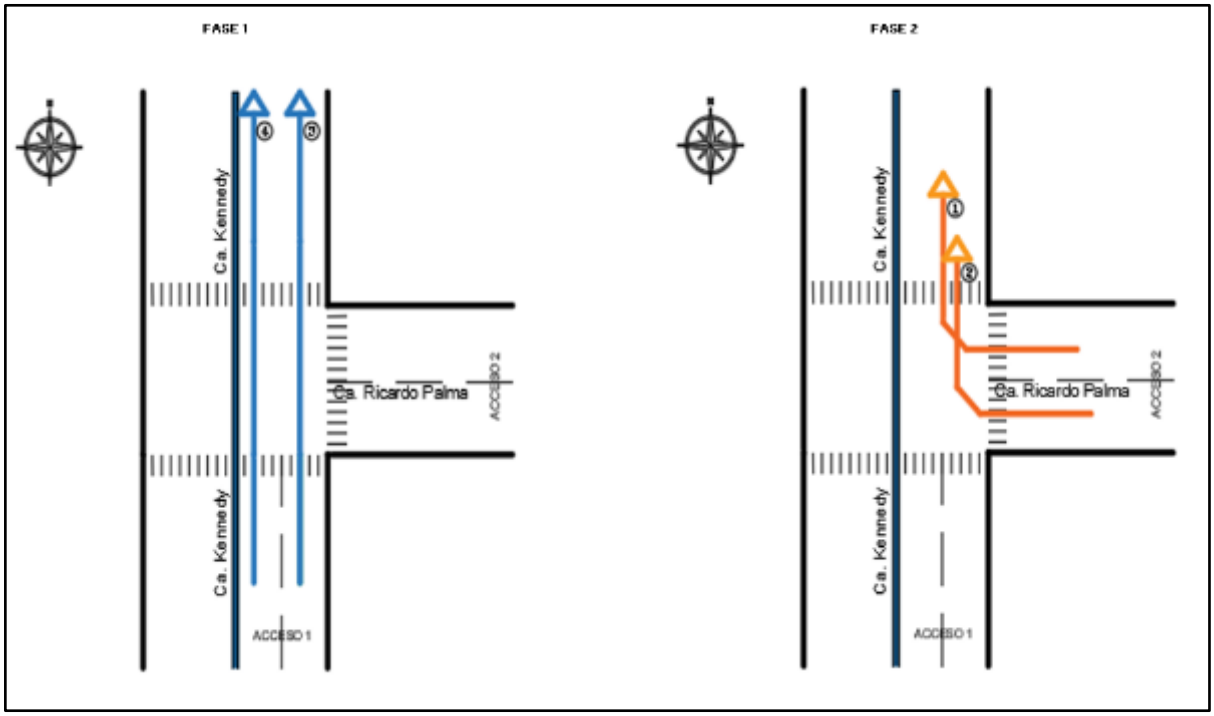


Imagen 50. Fases de ciclo semafórico, intersección E
Fuente: Elaboración propia

Se procede a calcular los flujos de saturación para cada movimiento, como se muestra en la tabla 135.

Con el flujo de saturación total, se calcula el tiempo de ciclo semafórico, posteriormente el tiempo de verde efectivo y por último el tiempo de rojo efectivo, como lo muestra la tabla 136.

Tabla 135. Flujo de saturación, intersección E

FASE	MOVIMIENTO	I (Intensidad)	n (carriles)	feq (fact. equiv)	q=(I x feq)/n	Yi (flujo saturación)	
1	3 y 4	1065	2	1	532.50	0.296	0.296
2	1 y 2	0	2	1	0.00	0.000	0.000

q= flujo de automoviles directos, que no dan vuelta, equivalentes por hora

Y=	0.296

Fuente: Elaboración propia

Tabla 136. Tiempo del ciclo semafórico, intersección E

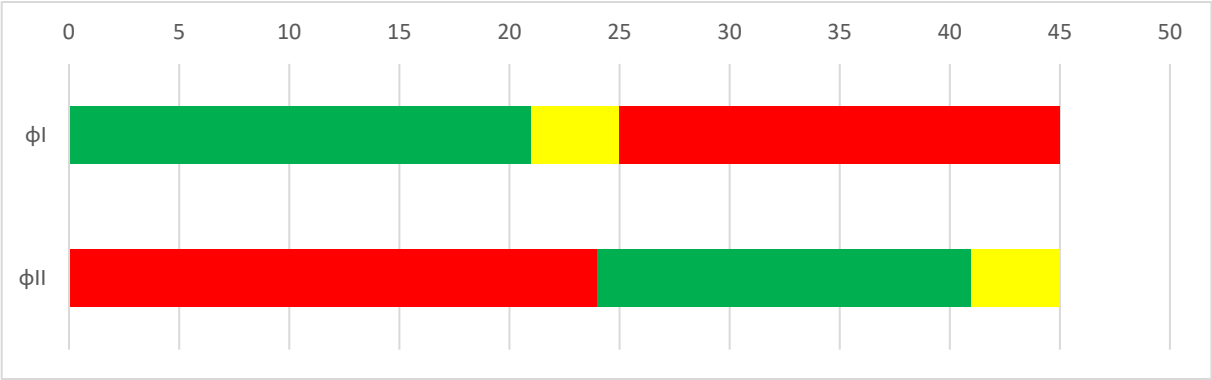
	FASE 1	FASE 2
ROJO	20	24
AMBAR	4	4
VERDE	21	17
TC	45	45

Fuente: Elaboración propia

De los resultados se tiene que, el tiempo efectivo de verde en la intersección es de 21 segundos para la fase 1 y de 17 segundos para la fase 2; Así mismo, se consideró un tiempo de ámbar de 4 segundos, para obtener un tiempo de rojo efectivo para las fases 1 y 2 de 20 y 24 segundos respectivamente, haciendo un tiempo de 45 segundos totales para el ciclo semafórico.

El gráfico 14 muestra la operatividad de los tiempos del ciclo semafórico en la intersección E.

Gráfico N° 14. Operatividad de los tiempos del ciclo semafórico,



intersección E

Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN F

Tabla 137. Volumen horario de máxima demanda, intersección F

INTERSECCIÓN F

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO	
TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA
786	5-6	728	5-6	624	5-6	849	5-6	883	5-6	972	5-6
1380	6-7	1168	6-7	939	6-7	1404	6-7	1457	6-7	1580	6-7
1532	7-8	1233	7-8	993	7-8	1500	7-8	1597	7-8	1711	7-8
1647	8-9	1317	8-9	1032	8-9	1619	8-9	1713	8-9	1836	8-9
1604	9-10	1294	9-10	1058	9-10	1568	9-10	1684	9-10	1815	9-10
1428	10-11	1147	10-11	922	10-11	1391	10-11	1501	10-11	1627	10-11
1270	11-12	1013	11-12	807	11-12	1230	11-12	1329	11-12	1437	11-12
1407	12-13	1115	12-13	879	12-13	1365	12-13	1484	12-13	1598	12-13
1315	13-14	1067	13-14	845	13-14	1292	13-14	1396	13-14	1507	13-14
1209	14-15	965	14-15	767	14-15	1154	14-15	1249	14-15	1340	14-15
1015	15-16	846	15-16	682	15-16	1029	15-16	1111	15-16	1198	15-16
1020	16-17	849	16-17	690	16-17	1050	16-17	1122	16-17	1201	16-17
965	17-18	828	17-18	657	17-18	1008	17-18	1087	17-18	1155	17-18
853	18-19	755	18-19	609	18-19	898	18-19	947	18-19	1038	18-19
670	19-20	618	19-20	510	19-20	733	19-20	770	19-20	838	19-20
420	20-21	370	20-21	307	20-21	460	20-21	464	20-21	501	20-21

ACCESO	SENTIDO	DIRECCIÓN			PERIODO	LUNES	
		IZQUIERDA	DEFRENTE	DERECHA		Vol. Total	Vol. Hora
1	8 (S-N)	361	179	245	8:00 - 8:15	452	1836
2	4 (N-S)	129	143	84	8:15 - 8:30	445	
3	2 (E-O)	260	335	100	8:30 - 8:45	458	
					8:45 - 9:00	481	

Fuente: Elaboración propia

La tabla 137 muestra el volumen horario de máxima demanda en la intersección, que corresponde al horario de 8 a 9 a.m. del día sábado, con 1836 vehículos. También, se detallan los volúmenes horarios para cada movimiento que se realiza en los accesos a la intersección y los volúmenes horarios cada 15 minutos.

La dirección de flujos, número de carriles y accesos se detallan en la imagen 29.

En ciclo semafórico en la intersección F, constará de dos fases:

Fase 1: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 1 y 2.

Fase 2: Verde efectivo para los movimientos del acceso 3.

Estas fases se muestran en la imagen a continuación.

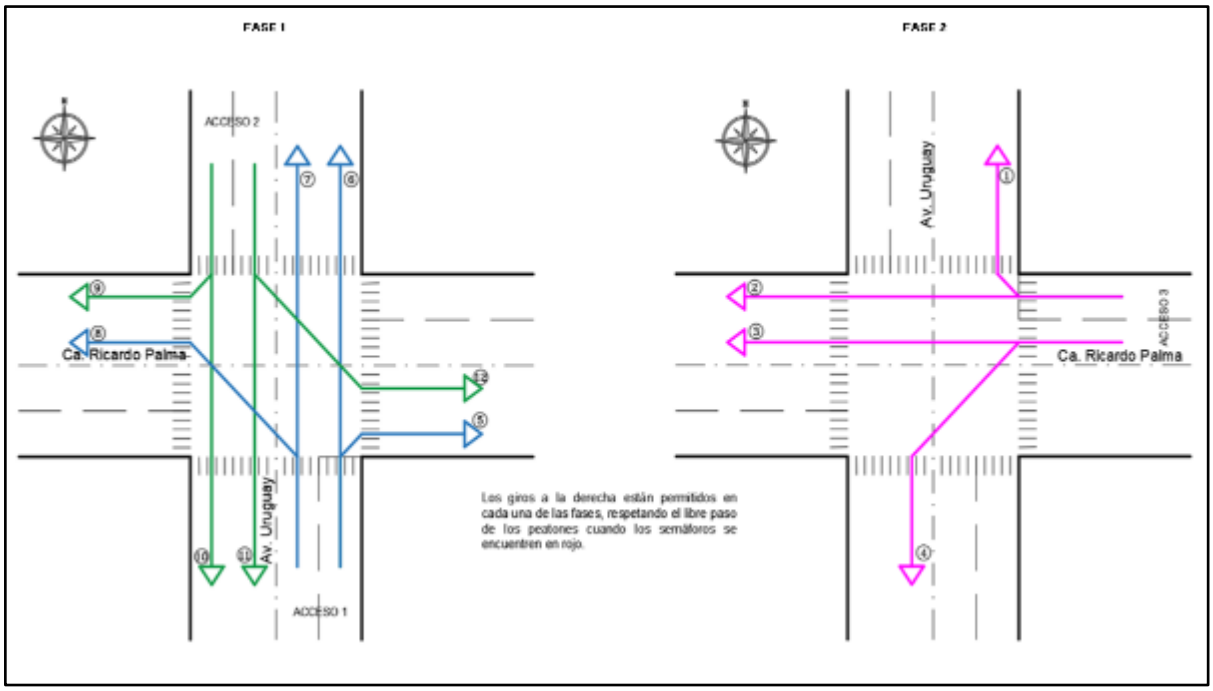


Imagen 51. Fases de ciclo semafórico, intersección F

Fuente: Elaboración propia

Se procede a calcular los flujos de saturación para cada movimiento, como se muestra en la tabla 138.

Con el flujo de saturación total, se calcula el tiempo de ciclo semafórico, posteriormente el tiempo de verde efectivo y por último el tiempo de rojo efectivo, como lo muestra la tabla 139.

Tabla 138. Flujo de saturación, intersección F

FASE	MOVIMIENTO	I (Intensidad)	n (carriles)	feq (fact. equiv)	q=(I x feq)/n	Yi (flujo saturación)	
1	5	245	1	1.2	294.00	0.163	
	6	89	2	1	44.50	0.025	0.268
	7	90	2	1	45.00	0.025	
	8	361	1	1.2	433.20	0.241	0.266
	9	84	1	1.2	100.80	0.056	
	10	72	2	1	36.00	0.020	0.076
	11	71	2	1	35.50	0.020	
	12	129	1	1.2	154.80	0.086	0.106
2	1	100	1	1	100.00	0.056	
	2	168	2	1.2	100.80	0.056	0.112
	3	167	2	1.2	100.20	0.056	
	4	260	1	1	260.00	0.144	0.280

q= flujo de automoviles directos, que no dan vuelta, equivalentes por hora

Y=	0.548

Fuente: Elaboración propia

Tabla 139. Tiempo del ciclo semafórico, intersección F

	FASE 1	FASE 2
ROJO	22	22
AMBAR	4	4
VERDE	19	19
TC	45	45

Fuente: Elaboración propia

De los resultados se tiene que, el tiempo efectivo de verde en la intersección es de 19 segundos para la fase 1 y de 19 segundos para la fase 2; Así mismo, se consideró un tiempo de ámbar de 4 segundos, para obtener un tiempo de rojo efectivo de 22 segundos para las fases 1 y, haciendo un tiempo de 45 segundos totales para el ciclo semafórico.

El gráfico 15 muestra la operatividad de los tiempos del ciclo semafórico en la intersección E.

Gráfico N° 15. Operatividad de los tiempos del ciclo semafórico, intersección F

Fuente: Elaboración propia

– INTERSECCIÓN G

Tabla 140. Volumen horario de máxima demanda, intersección G

INTERSECCIÓN G

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SÁBADO	
TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA	TOTAL	HORA
1414	5-6	1172	5-6	1028	5-6	1305	5-6	1382	5-6	1521	5-6
2236	6-7	1732	6-7	1484	6-7	2051	6-7	2199	6-7	2390	6-7
2462	7-8	1887	7-8	1631	7-8	2231	7-8	2426	7-8	2638	7-8
2611	8-9	1992	8-9	1715	8-9	2361	8-9	2576	8-9	2814	8-9
2627	9-10	2002	9-10	1721	9-10	2370	9-10	2586	9-10	2821	9-10
2440	10-11	1852	10-11	1595	10-11	2201	10-11	2404	10-11	2604	10-11
2048	11-12	1554	11-12	1342	11-12	1837	11-12	1995	11-12	2170	11-12
2117	12-13	1622	12-13	1401	12-13	1923	12-13	2084	12-13	2267	12-13
2259	13-14	1715	13-14	1488	13-14	2034	13-14	2228	13-14	2417	13-14
2216	14-15	1685	14-15	1455	14-15	2003	14-15	2174	14-15	2364	14-15
1833	15-16	1396	15-16	1212	15-16	1660	15-16	1819	15-16	1986	15-16
1832	16-17	1387	16-17	1208	16-17	1651	16-17	1828	16-17	1962	16-17
1649	17-18	1249	17-18	1092	17-18	1490	17-18	1655	17-18	1794	17-18
1387	18-19	1080	18-19	940	18-19	1265	18-19	1411	18-19	1551	18-19
1055	19-20	809	19-20	707	19-20	964	19-20	1079	19-20	1177	19-20
729	20-21	571	20-21	492	20-21	662	20-21	744	20-21	804	20-21

ACCESO	SENTIDO	DIRECCIÓN			PERIODO	LUNES	
		IZQUIERDA	DEFRENTE	DERECHA		Vol. Total	Vol. Hora
1	8 (S-N)	251	820	130	9:00 - 9:15	702	2821
2	6 (O-E)	182	113	158	9:15 - 9:30	711	
3	4 (N-S)	122	579	324	9:30 - 9:45	670	
4	2 (E-O)	23	88	31	9:45 - 10:00	738	

Fuente: Elaboración propia

La tabla 140 muestra el volumen horario de máxima demanda en la intersección, que corresponde al horario de 9 a 10 a.m. del día sábado, con 2821 vehículos. También, se detallan los volúmenes horarios para cada movimiento que se realiza en los accesos a la intersección y los volúmenes horarios cada 15 minutos.

La dirección de flujos, número de carriles y accesos se detallan en la imagen 30.

En ciclo semafórico en la intersección G, constará de dos fases:

Fase 1: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 1 y 3.

Fase 2: Verde efectivo para los movimientos de los accesos 2 y 4.

Estas fases se muestran en la imagen a continuación.

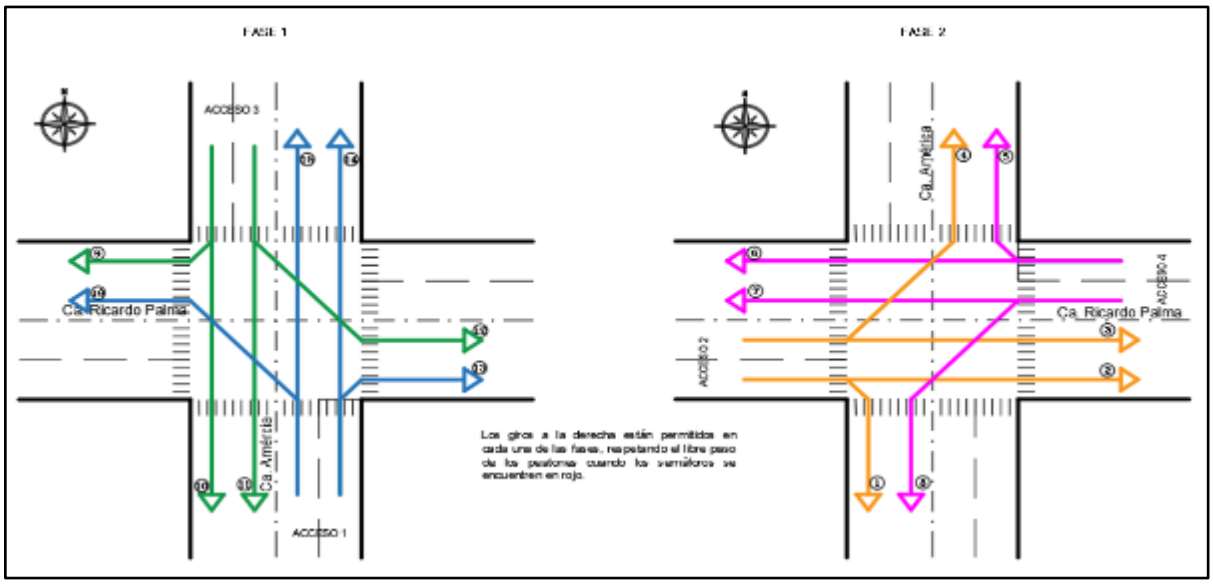


Imagen 52. Fases de ciclo semafórico, intersección G
Fuente: Elaboración propia

Se procede a calcular los flujos de saturación para cada movimiento, como se muestra en la tabla 141.

Con el flujo de saturación total, se calcula el tiempo de ciclo semafórico, posteriormente el tiempo de verde efectivo y por último el tiempo de rojo efectivo, como lo muestra la tabla 142.

Tabla 141. Flujo de saturación, intersección G

FASE	MOVIMIENTO	I (Intensidad)	n (carriles)	feq (fact. equiv)	q=(I x feq)/n	Yi (flujo saturación)	
1	5	245	1	1.2	294.00	0.163	
	6	89	2	1	44.50	0.025	0.268
	7	90	2	1	45.00	0.025	
	8	361	1	1.2	433.20	0.241	0.266
	9	84	1	1.2	100.80	0.056	
	10	72	2	1	36.00	0.020	0.076
	11	71	2	1	35.50	0.020	
	12	129	1	1.2	154.80	0.086	0.106
2	1	100	1	1	100.00	0.056	
	2	168	2	1.2	100.80	0.056	0.112
	3	167	2	1.2	100.20	0.056	
	4	260	1	1	260.00	0.144	0.280

q= flujo de automoviles directos, que no dan vuelta, equivalentes por hora

Y=	0.548

Fuente: Elaboración propia

Tabla 142. Tiempo del ciclo semafórico, intersección G

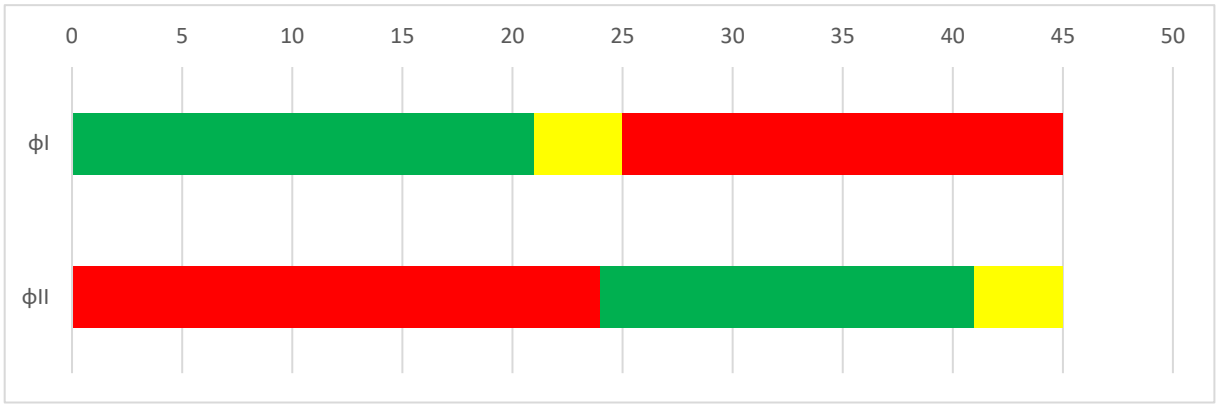
	FASE 1	FASE 2
ROJO	18	26
AMBAR	4	4
VERDE	23	15
TC	45	45

Fuente: Elaboración propia

De los resultados se tiene que, el tiempo efectivo de verde en la intersección es de 23 segundos para la fase 1 y de 15 segundos para la fase 2; Así mismo, se consideró un tiempo de ámbar de 4 segundos, para obtener un tiempo de rojo efectivo de para las fases 1 y 2 de 18 y 26 segundos respectivamente, haciendo un tiempo de 45 segundos totales para el ciclo semafórico.

El gráfico 16 muestra la operatividad de los tiempos del ciclo semafórico en la intersección G.

Gráfico N° 16. Operatividad de los tiempos del ciclo semafórico, intersección G



Fuente: Elaboración propia

4.2.5 RESTRICCIONES AL TRÁFICO VEHICULAR

- Prohibición de giros a la izquierda.

  Se prohíben los giros a la izquierda en las intersecciones donde no se implementará semaforización y los movimientos de giro a la izquierda de las vías colectoras que más conflicto generen al ingresar a la vía principal, para darle mayor fluidez y continuidad a los flujos vehiculares.

  Para ello se evaluó la incidencia en porcentaje de los giros a la izquierda en cada intersección, con respecto al volumen de flujo vehicular total en cada una de ellas, en horas punta.

Tabla 143. Incidencia de giros a la izquierda

Intersección	Accesos	Giros a la izquierda		Vía principal	Vía secundaria	Incidencia
		Vía principal	Vía secundaria	Volúmen total	Volúmen total	
Intersección A	Acceso 1	471		988		48%
	Acceso 2		386		1000	39%
	Acceso 3	93		1518		6%
	Acceso 4		83		847	10%
Intersección B	Acceso 1	0		1561		0%
	Acceso 2	81		1588		5%
	Acceso 3		10		54	19%
Intersección C	Acceso 1	371		1642		23%
	Acceso 2	0		1626		0%
	Acceso 3		306		501	61%
Intersección D	Acceso 1	331		1118		30%
	Acceso 2	186		1349		14%
	Acceso 3		756		1620	47%
Intersección E	Acceso 1	0		1065		0%
	Acceso 2		0		723	0%
Intersección F	Acceso 1	361		785		46%
	Acceso 2	129		695		19%
	Acceso 3		260		356	73%
Intersección G	Acceso 1	251		1201		21%
	Acceso 2		182		453	40%
	Acceso 3	122		1025		12%
	Acceso 4		23		142	16%
Intersección H	Acceso 1	186		1088		17%
	Acceso 2	62		1179		5%
	Acceso 4		22		92	24%
Intersección I	Acceso 1	0		607		0%
	Acceso 2		0		72	0%

Fuente: Elaboración propia

- Prohibición de circulación.

  De acuerdo a los resultados obtenidos en el aforo vehicular, los vehículos según clasificación, que más generan la mayor incidencia con respecto al congestionamiento vehicular son del tipo “L5” y “M”, que corresponde a mototaxis y autos respectivamente.

Se restringe la circulación de mototaxis y autos que no se encuentren empadronadas en la Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz. Además, se implementa del sistema de circulación PICO Y PLACA, donde se prohíbe la circulación por la zona de estudio, que son las calles y avenidas aledañas al 1er Sector de Moshoqueque en horas punta, de acuerdo al último número de la placa de rodaje del vehículo, si es par o impar. Esta restricción se dará en los las horas punta, de 7:00 a 10:00 y desde las 12:00 hasta las 14:00 horas, de viernes a lunes, donde se registró el mayor aforo vehicular en las intersecciones evaluadas.

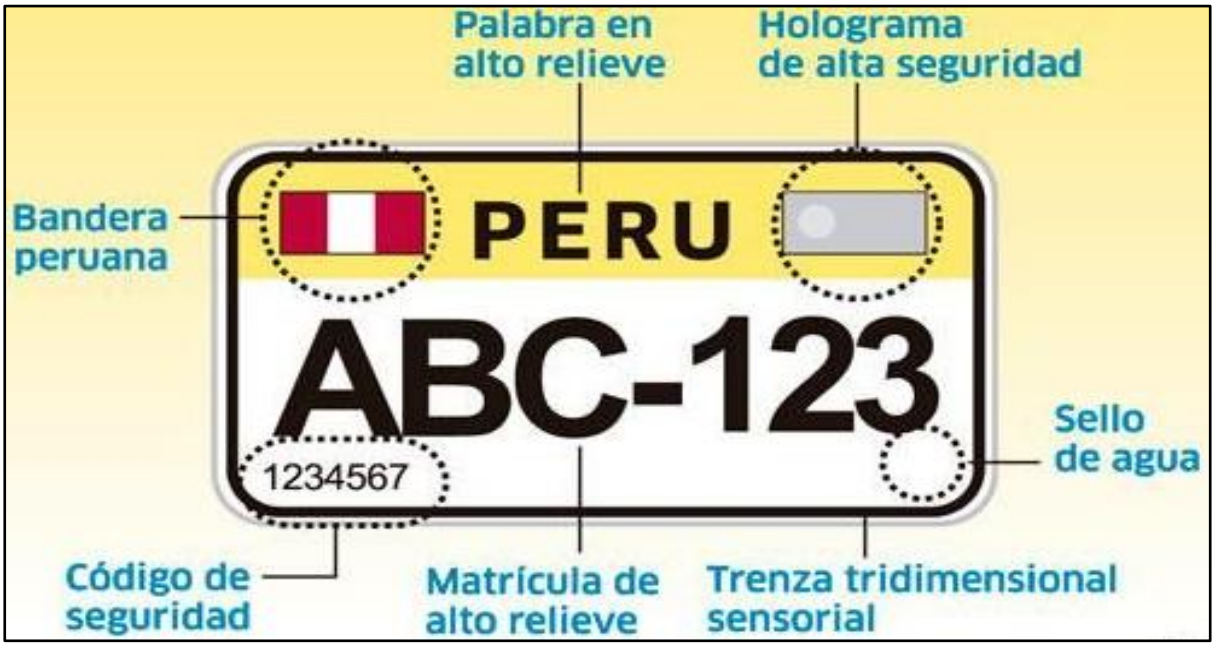


Imagen 53. Características de placa de rodaje
Fuente: Asociación automotriz del Perú

Se evaluó el efecto de estas restricciones en la zona de estudio, para ello se determina la reducción en el aforo vehicular y el porcentaje que representa, con la implementación de esta medida. Se asume que, del volumen total vehicular, se reparten en volúmenes iguales para placa par e impar y se calcula para los horarios de máxima demanda.

Tabla 144. Reducción en porcentaje del aforo vehicular aplicando PICO Y PLACA

Intersección	Sin restricciones Volumen (veh./h)	Con restricciones Volumen (veh./h)	Reducción en %
Intersección A	4553	2840	**38%**
Intersección B	3203	2020	**37%**
Intersección C	3769	2345	**38%**
Intersección D	4087	2463	**40%**
Intersección E	1788	739	**59%**
Intersección F	1836	739	**60%**
Intersección G	2821	1691	**40%**
Intersección H	2359	1402	**41%**
Intersección I	978	563	**42%**
PROMEDIO			**44%**

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a los resultados se obtiene que, con la aplicación de las restricciones propuestas en las intersecciones, en los horarios de máxima demanda, el volumen vehicular se reduciría en promedio 44%, en toda la zona de estudio.

Se considera que el porcentaje reducido varía de acuerdo al horario en que se apliquen las restricciones y existe una leve variación en los resultados debido a que, tanto autos como mototaxis circulan en el mismo horario de máxima demanda, por más de una intersección.

4.2.6 SIMULACIÓN DE TRÁFICO

Se determinó la efectividad de las propuestas desarrolladas, para ello se simuló el tráfico en el software Synchro 8, con el balance de volúmenes de cada intersección, para que no se genere conflicto entre flujos de entrada y salida.

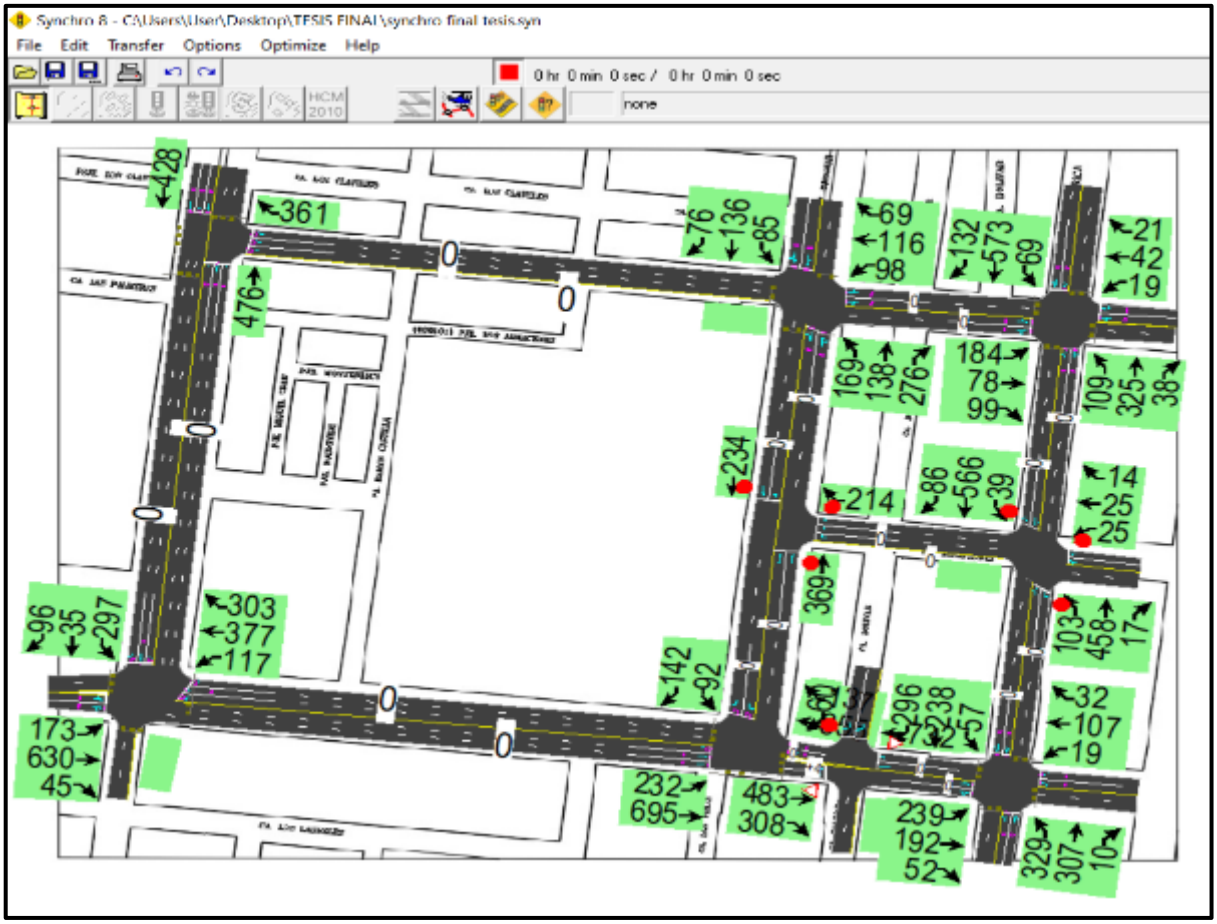


Imagen 54. Balance de volúmenes vehiculares en simulación de tráfico
Fuente: Elaboración propia

Se balancearon los volúmenes vehiculares en cada intersección, para que el programa Synchro 8, haga una sincronización de todas en conjunto. Se puede observar en la imagen 54, que el déficit o superávit tanto en entrada como en salida es 0; es decir, se encuentra balanceado.

En la modelación se añadió, los ciclos semafóricos obtenidos con el método de Webster, las señales de pare o ceda el paso en las intersecciones no semaforizadas, el flujo peatonal. Además, no se consideraron los volúmenes que corresponden a los vehículos pesados, por la propuesta del terminal.

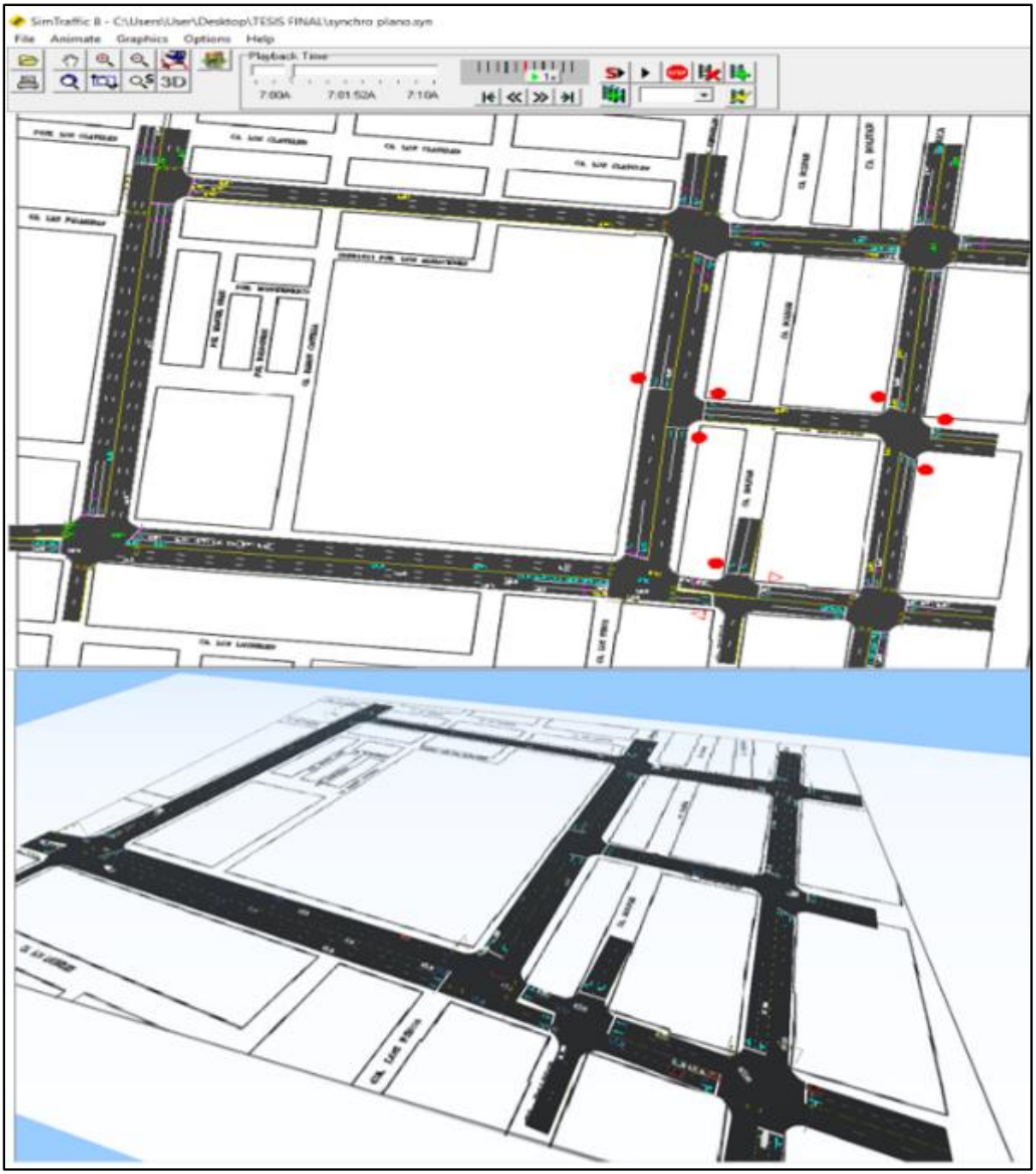


Imagen 55. Simulación 3D del tráfico

Fuente: Elaboración propia

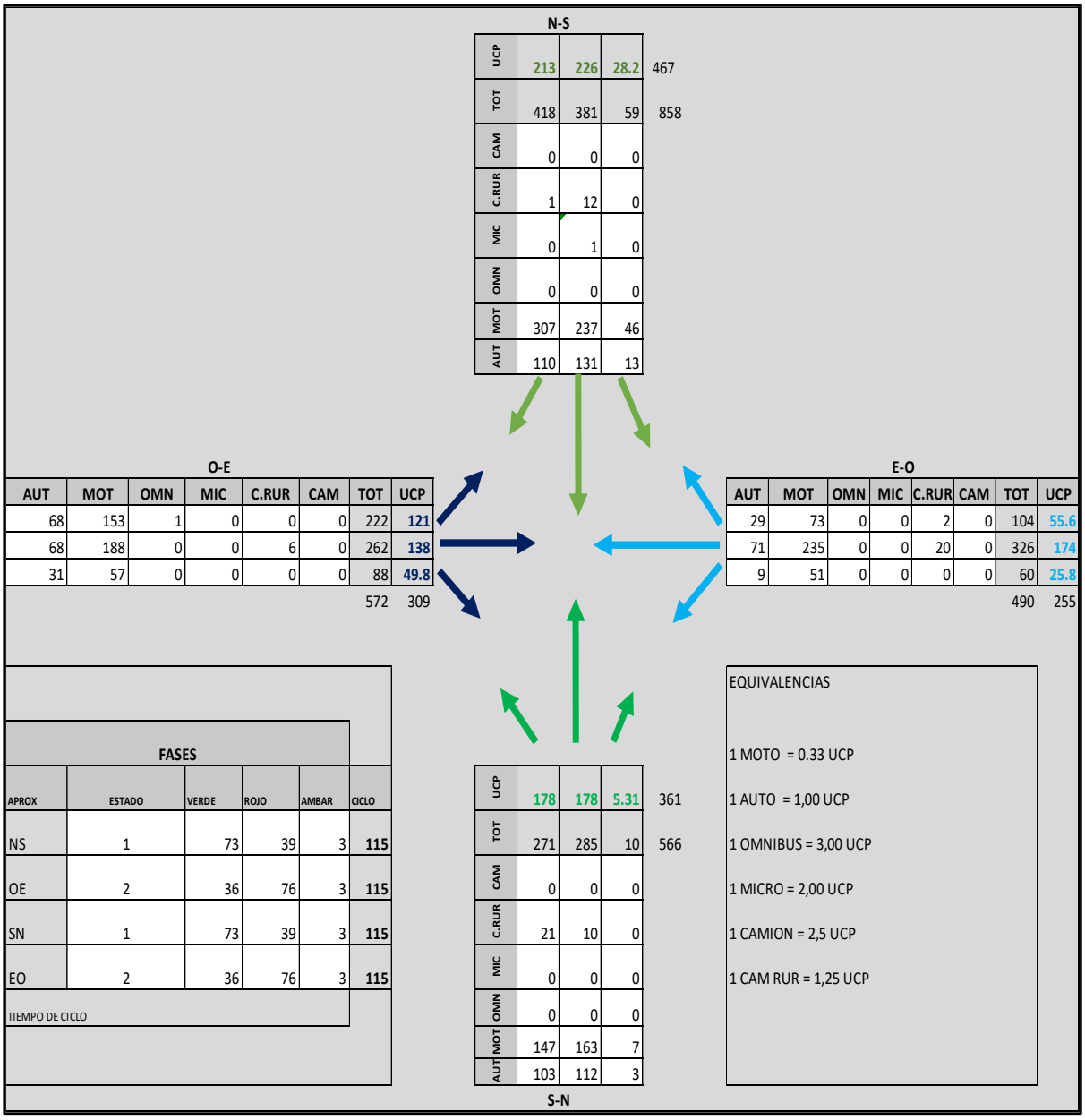
El programa Synchro 8, permite hacer una simulación 3D, para que, de manera visual, observar el comportamiento del tráfico en la zona de estudio, de acuerdo a los datos ingresados.

4.2.7 NIVELES DE SERVICIO CON LA IMPLEMENTACIÓN DE PROPUESTAS

Se procede a calcular los nuevos niveles de servicio, aplicando el conjunto de propuestas desarrolladas ante el congestionamiento vehicular.

– INTERSERCCIÓN A

Gráfico N° 17. Diagrama de flujos, intersección A con propuestas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 145. Nivel de servicio, intersección A con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL SERV
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							
N - S	0.9758	1.0185	0.8628	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.6924	2450.2	0.6348	1555	541	0.35	A+
O-E	0.9536	1.3850	0.7486	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.7984	2984.5	0.3130	934	413	0.44	A+
S - N	0.9754	0.8448	0.7281	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4845	1683.8	0.6348	1069	496	0.46	A+
E-O	0.9530	1.7014	0.8867	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	1.1609	4278.5	0.3130	1339	288	0.22	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN B

Tabla 146. Volúmenes de conflicto, intersección B con propuestas

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN B			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la izq. desde la vía principal	3	Vc3 = q2 + q8	579
Giro a la der. desde la vía secundaria	7	Vc7 = q4/2 + q9 + q11	467

Fuente: Elaboración propia

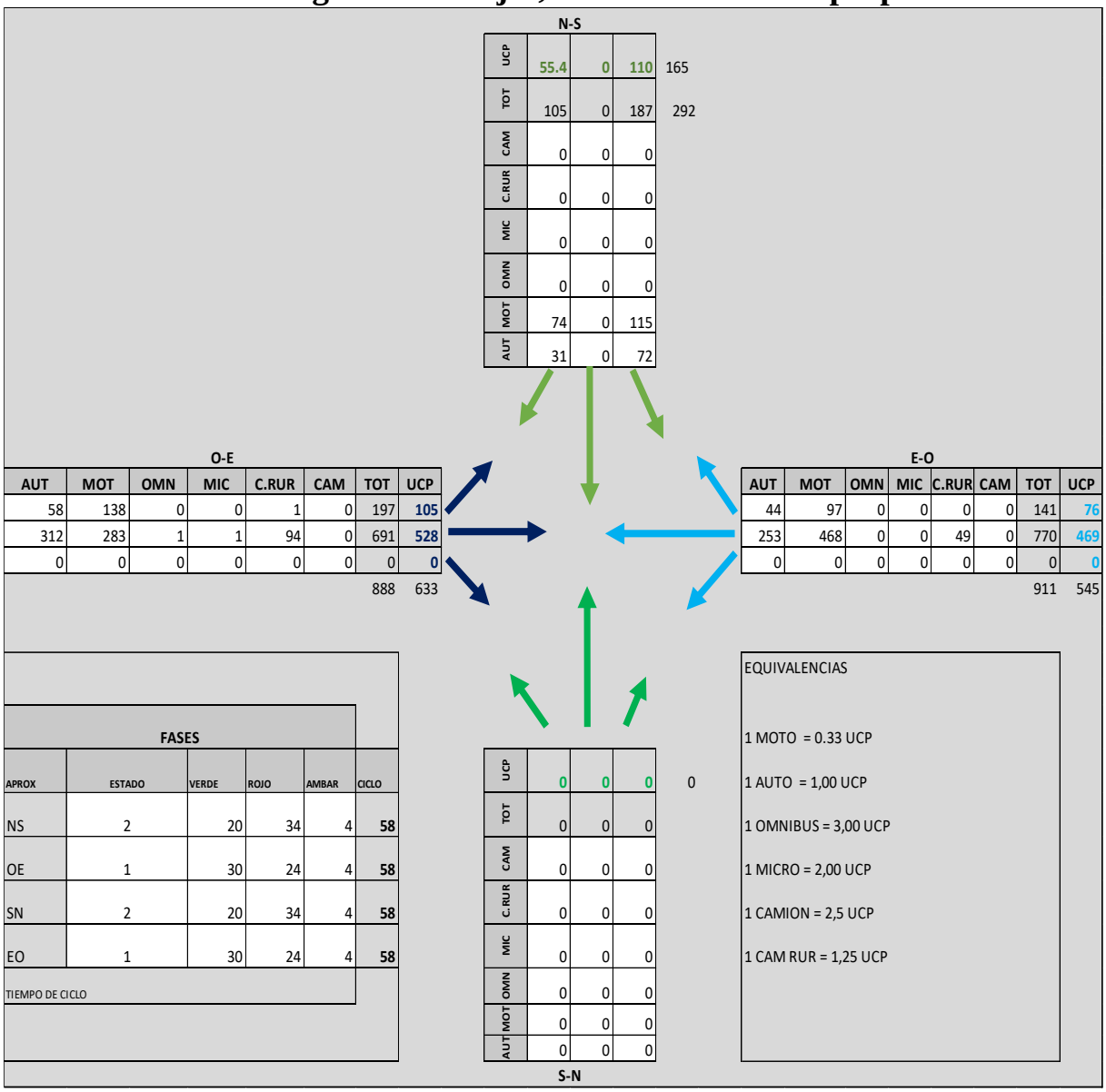
Tabla 147. Capacidades y nivel de servicio, intersección B con propuestas

Movimiento			t_g	t_f	$-(Vc.t_c)/3600$		$-(Vc.t_f)/3600$		Cp	Probab.	Cm		
3			5.5	2.6	-0.88458		-0.41817		700	0.92	700		
5			5.6	3.9	-0.72567		-0.50538		569	0.98	569		
Movim	Vx	C	T	3600/Cm		V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T		T. demora (seg/veh)		N.S.
3	57	700	1	5.1		0.08	-0.92	0.84	0.001		5.6		A
5	35	569	1	6.3		0.06	-0.94	0.88	0.001		6.7		A

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN C

Gráfico N° 18. Diagrama de flujos, intersección C con propuestas



Fuente: Elaboración propia

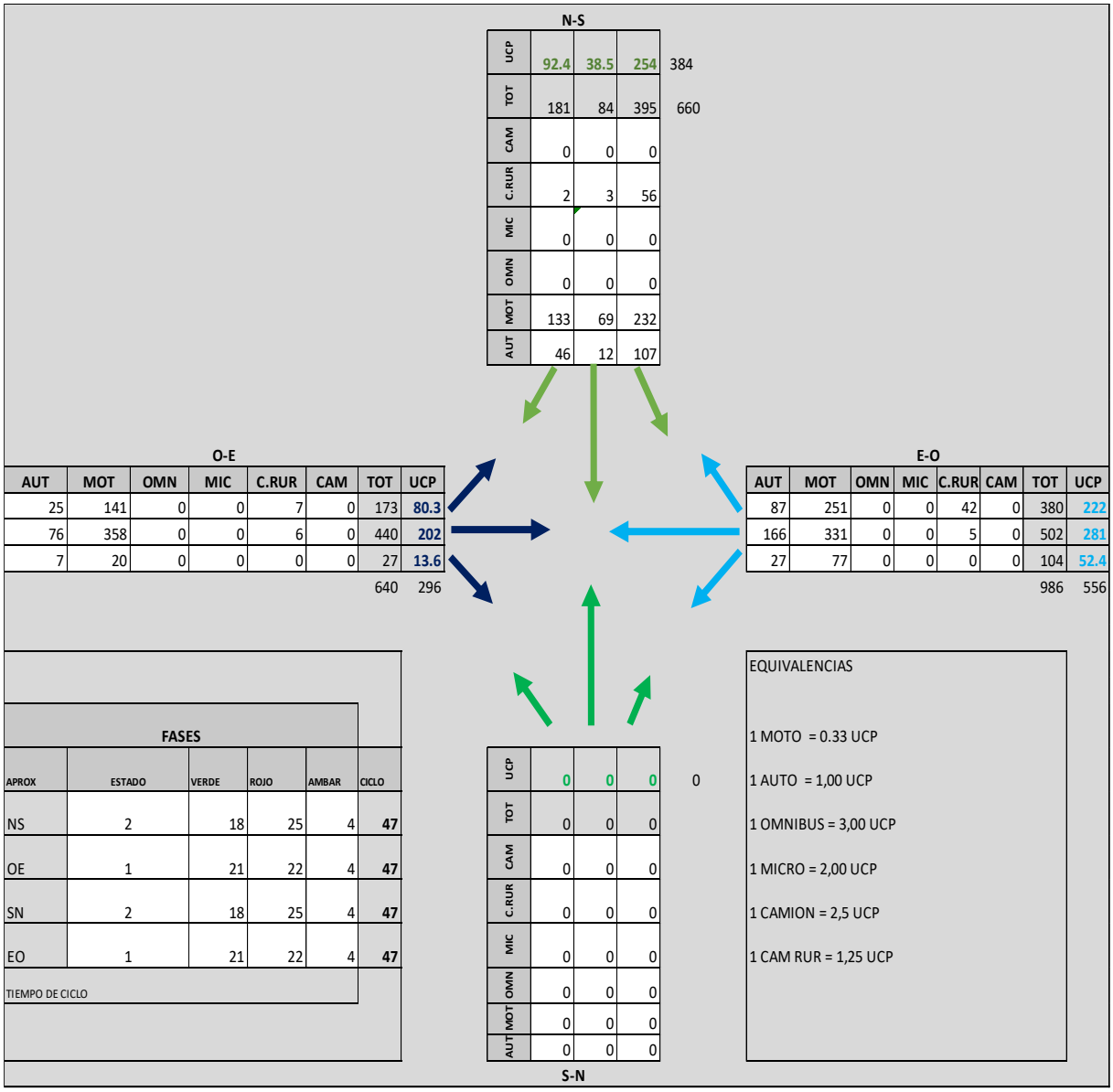
Tabla 148. Nivel de servicio, intersección C con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							SERV
N - S	0.9374	0.8352	0.6336	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4006	1998.0	0.3448	689	261	0.38	A+
O-E	0.9603	1.2489	0.8900	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.8619	4516.0	0.5172	2336	711	0.30	A+
E-O	0.9520	1.6152	0.9663	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	1.1999	5203.4	0.5172	2691	564	0.21	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN D

Gráfico N° 19. Diagrama de flujos, intersección D con propuestas



Fuente: Elaboración propia

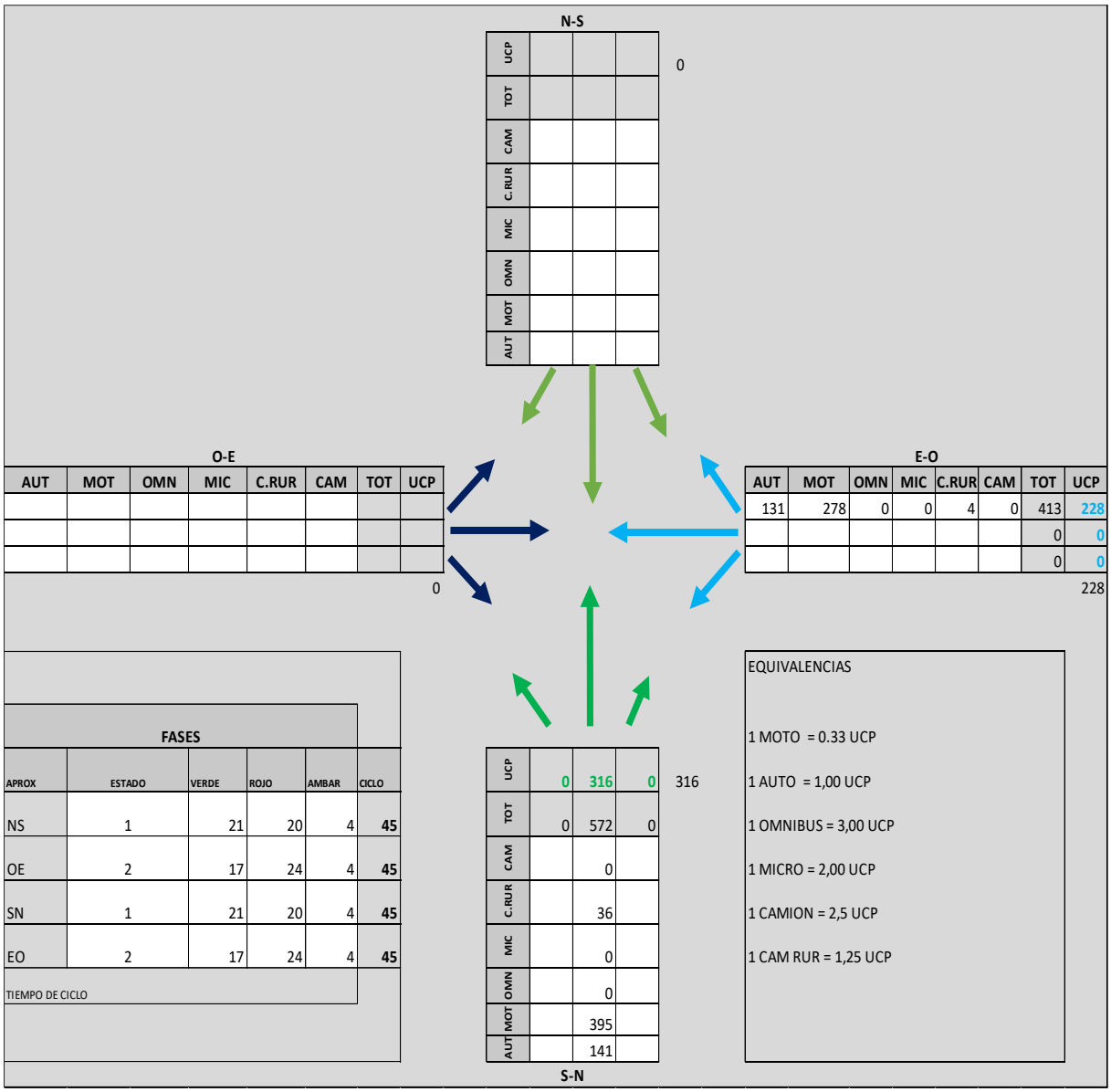
Tabla 149. Nivel de servicio, intersección D con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL SERV
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							
N - S	0.9319	0.8813	0.6434	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4267	2173.0	0.3830	832	598	0.72	C+
O-E	0.9454	1.7827	0.8240	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	1.1214	4274.4	0.6383	2728	359	0.13	A+
E-O	0.9603	1.5146	0.8538	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	1.0027	5253.8	0.6383	3354	651	0.19	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN E

Gráfico N° 20. Diagrama de flujos, intersección E con propuestas



Fuente: Elaboración propia

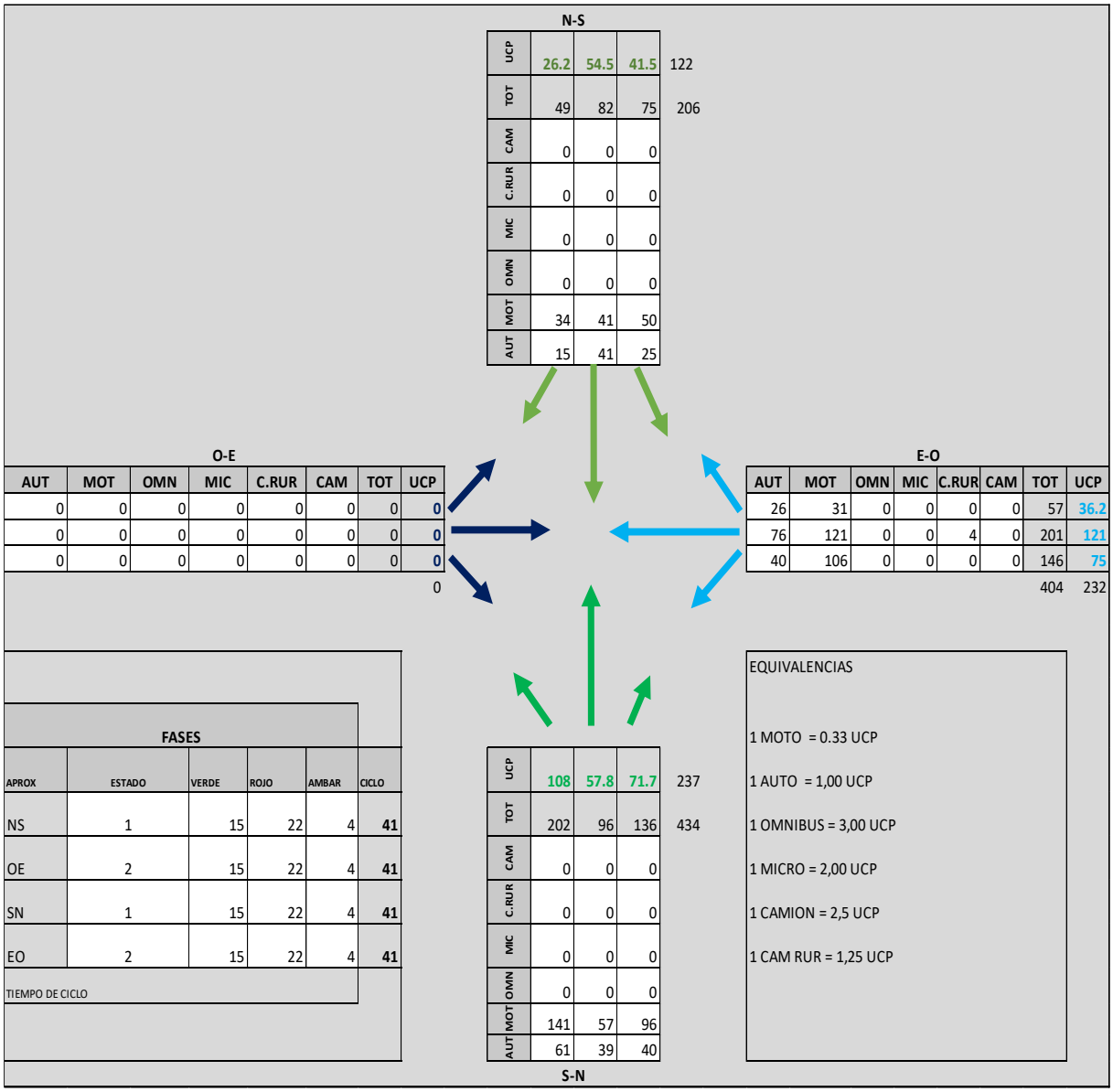
Tabla 150. Nivel de servicio, intersección E con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL SERV
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							
S - N	0.9305	1.8101	1.0000	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	1.3600	6426.2	0.4419	2839	316	0.11	A+
E-O	0.9249	1.4491	0.7991	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.8649	4794.9	0.3488	1673	285	0.17	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN F

Gráfico N° 21. Diagrama de flujos, intersección F con propuestas



Fuente: Elaboración propia

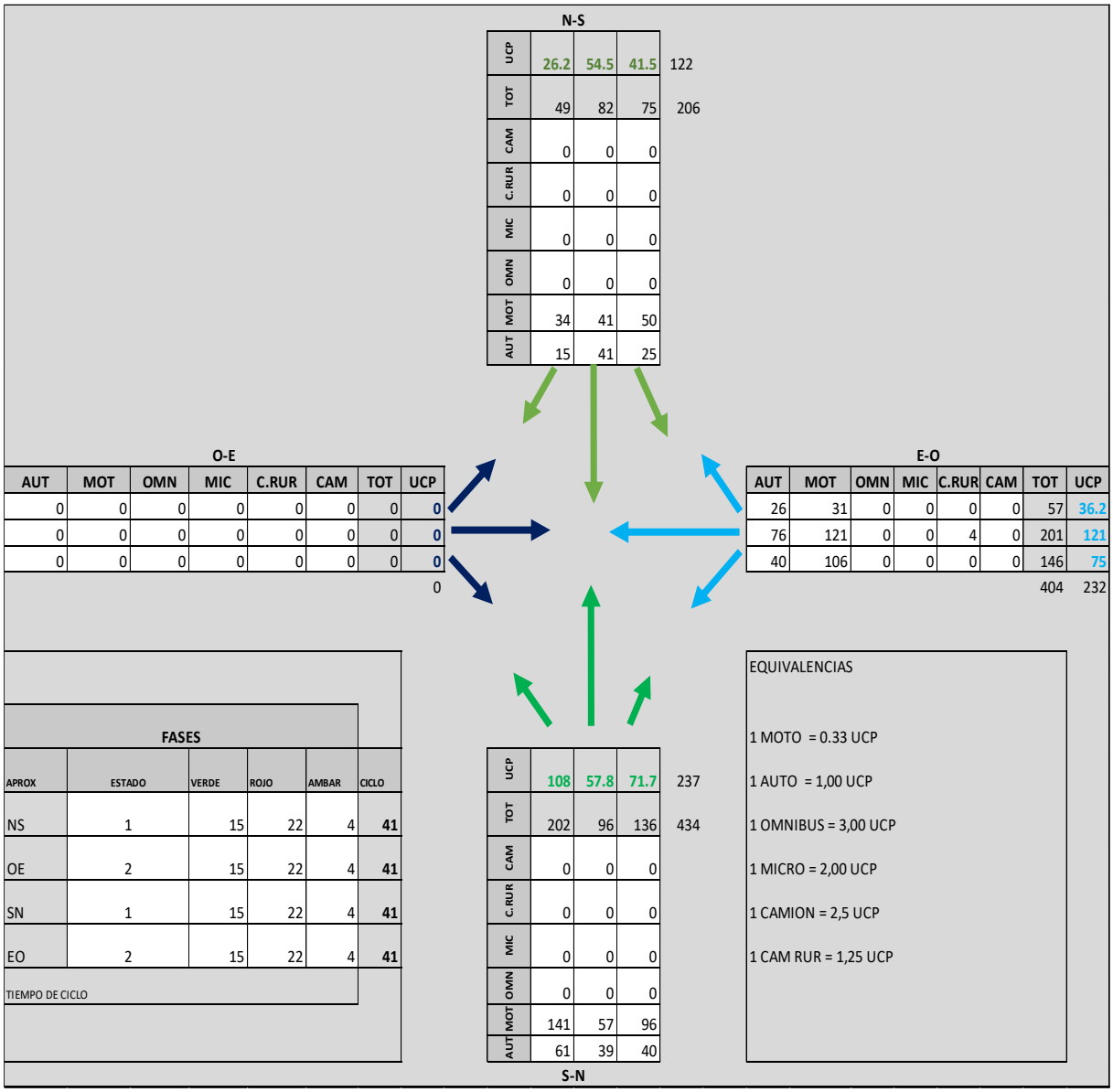
Tabla 151. Nivel de servicio, intersección F con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL SERV
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							
N - S	0.9223	1.0683	0.7615	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.6059	3244.6	0.3659	1187	161	0.14	A+
S - N	0.9142	0.8720	0.7058	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4544	2204.2	0.3659	806	336	0.42	A+
E-O	0.8973	1.3603	0.7818	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.7706	3123.1	0.3659	1143	297	0.26	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN F

Gráfico N° 22. Diagrama de flujos, intersección F con propuestas



Fuente: Elaboración propia

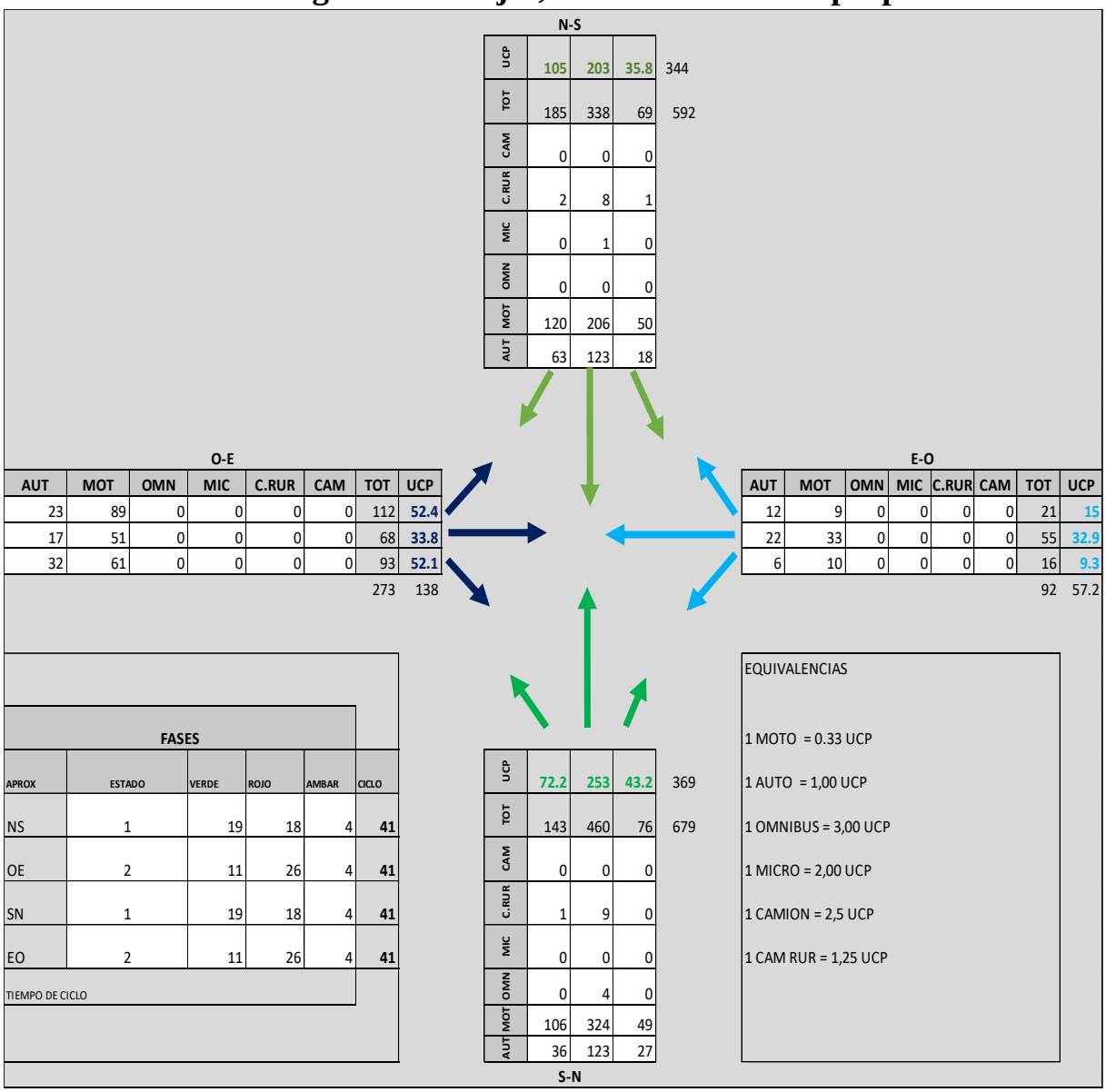
Tabla 152. Nivel de servicio, intersección F con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							SERV
N - S	0.9223	1.0683	0.7615	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.6059	3244.6	0.3659	1187	161	0.14	A+
S - N	0.9142	0.8720	0.7058	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.4544	2204.2	0.3659	806	336	0.42	A+
E-O	0.8973	1.3603	0.7818	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.7706	3123.1	0.3659	1143	297	0.26	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN G

Gráfico N° 23. Diagrama de flujos, intersección G con propuestas



Fuente: Elaboración propia

Tabla 153. Nivel de servicio, intersección G con propuestas

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL SERV
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							
N - S	0.9069	1.1889	0.8661	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.7541	2660.4	0.4634	1233	397	0.32	A+
O-E	0.8596	1.4293	0.7249	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.7192	2907.4	0.2683	780	191	0.24	A+
S - N	0.9060	1.3233	0.8509	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.8238	2880.4	0.4634	1335	433	0.32	A+
E-O	0.8578	1.3529	0.8420	1.0000	0.8500	0.9500	1.0000	1.0000	0.7890	3148.1	0.2683	845	68	0.08	A+

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN H

Tabla 154. Volúmenes de conflicto, intersección H con propuestas

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN H			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la izq. desde la vía principal	3	Vc3 = q4 + q5 + q10	648
	6	Vc6 = q1 + q2 + q13	541
Giro a la der. desde la vía secundaria	7	Vc7 = q5/N + q12	277
Hacia delante de la vía secundaria	8	Vc8 = q5 + q1 + q2 + q3 + q6 + q12	1205
Giro la Izquierda desde la vía secundaria	9	Vc9 = q5 + q2 + q3 + q6 + q11	1199

Fuente: Elaboración propia

Tabla 155. Capacidades y nivel de servicio, intersección H con propuestas

Movimiento	t_g	t_f	cp1	cp2	Cp	Probab. 1	Probab.	p_z	Cm	C_{SH}
1					1800	0.99	1.00		1800	1800
2					1800	0.72	1.00		1800	
4					1800	0.95	1.00		1800	1800
5					1800	0.70	1.00		1800	
6	5.5	2.6	0.438	0.323	732	0.95	1.00		732	1653
7	6.5	3.7	0.606	0.248	678	0.98	1.00		678	

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1 y 2	267.5	1800	1	2	0.15	-0.85	0.72	0.001	2.349	A
4 y 5	589	1800	1	2	0.33	-0.67	0.45	0.001	2.972	A
6	270	1653	1	2	0.16	-0.84	0.70	0.001	2.603	A
7	35	678	1	5	0.05	-0.95	0.90	0.001	5.598	A

Fuente: Elaboración propia

– INTERSERCCIÓN I

Tabla 156. Volúmenes de conflicto, intersección I con propuestas

VOLÚMENES DE CONFLICTO INTERSECCIÓN I			
MOVIMIENTO	Nro	Fórmula	Vol. Depdiente (Vc)
Giro a la der. desde la vía secundaria	2	Vc7 = q1/N + q3 + q4	440

Fuente: Elaboración propia

Tabla 157. Capacidades y nivel de servicio, intersección I con propuestas

Movimiento	t_g	t_f	cp1	cp2	Cp	Probab. 1	Probab.	Cm
1					1800	0.81		1464
2	6.5	3.7	0.452	0.3638	546	0.63	1.00	546

	Vx	C	T	3600/Cm	V/C	V/C-1	(V/C-1)^2	(3600/Cm*V/C)/450.T	T. demora (seg/veh)	N.S.
1	538	1464	1	2	0.37	-0.63	0.40	0.002	4	A
2	101.5	546	1	7	0.19	-0.81	0.66	0.003	8	A

Fuente: Elaboración propia

V. DISCUSIONES

En base a la hipótesis planteada en esta tesis: ¿la evaluación del flujo vehicular en las calles y avenidas aledañas al 1 sector del mercado Moshoqueque, permitirá proponer soluciones viables para evitar el congestionamiento vehicular y mejorar el nivel de servicio en sus puntos más críticos, sin poner en riesgo otras avenidas o calles del distrito de José Leonardo Ortiz? y en contraste con los resultados obtenidos, se obtiene que efectivamente la evaluación del flujo vehicular en la zona de estudio nos ha permitido desarrollar propuestas como señalización vertical y horizontal, implementación de semáforos, restricciones vehiculares y otras, que tienen un efecto positivo en cuanto a disminuir el nivel de congestionamiento y mejorar en nivel de servicio de las vías en la zona de estudio.

Tabla 158. Comparación de niveles de servicio por intersecciones, antes y después de la implementación de propuestas

INTERSERCCIÓN	ACCESOS	NIVEL DE SERVICIO ACTUAL	NIVEL DE SERVICIO CON SOLUCIONES PROPUESTAS
Intersección A	Acceso 1 (S-N)	F	A
	Acceso 2 (O-E)	F	A
	Acceso 3 (N-S)	A	A
	Acceso 4 (E-O)	F	A
Intersección B	Acceso 1 (O-E)	F	A
	Acceso 2 (E-O)	F	A
	Acceso 3 (N-S)	D	A
Intersección C	Acceso 1 (O-E)	F	A
	Acceso 2 (E-O)	F	A
	Acceso 3 (N-S)	D	A
Intersección D	Acceso 1 (O-E)	C	A
	Acceso 2 (E-O)	E	A
	Acceso 3 (N-S)	F	C
Intersección E	Acceso 1 (S-N)	B	A
	Acceso 2 (E-O)	F	A
Intersección F	Acceso 1 (S-N)	A	A
	Acceso 2 (N-S)	F	A
	Acceso 3 (E-O)	F	A
Intersección G	Acceso 1 (S-N)	A	A
	Acceso 2 (O-E)	F	A
	Acceso 3 (N-S)	A	A
	Acceso 4 (E-O)	F	A
Intersección H	Acceso 1 (S-N)	A	A
	Acceso 2 (O-E)	F	A
	Acceso 3 (N-S)	F	A
Intersección I	Acceso 1 (S-N)	A	A
	Acceso 2 (O-E)	C	A

Fuente: Elaboración propia

La tabla 158, resume los niveles de servicio antes y después de la implementación de las propuestas desarrolladas, logrando una mejora significativa y dar respuesta a la hipótesis planteada en esta Tesis.

De acuerdo a la Tesis como antecedente, del autor: Incio Zapata Danny Enrique, *2014. "Evaluación del congestionamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuestas de mejora";* se logra una optimización en la calidad del servicio con la reubicación de los terminales terrestres, implementación de paraderos de transporte público y formalización de los mototaxis; propuestas similares a las que se han desarrollado en esta Tesis, obteniendo resultados similares a los del antecedente, logrando evidenciar que se puede lograr mejorar en el nivel de servicio, evaluando y desarrollando propuestas viables, de acuerdo a los datos reales obtenidos en la zona de estudio.

Se empleo la metodología "Two-Way Stop Control" del HCM para intersecciones no semaforizadas y la metodología INVERMET para las intersecciones semaforizadas, en las cuales se pudo observar lo siguiente:

- Las demoras excesivas como resultados para el cálculo del nivel de servicio en intersecciones no semaforizadas, utilizando la metodología Two-Way Stop Control (TWSC) del HCM, son debido a los altos volúmenes vehiculares registrados a lo largo de las calles y avenidas aledañas al 1er Sector Moshoqueque y la poca y casi nula capacidad de estas al albergar vehículos.
- La metodología aplicada para intersecciones semaforizadas no es muy precisa, pues no establece parámetros en cuanto a tiempos de demora para el nivel de servicio F. Además, los volúmenes de conflicto analizados son muy altos, debido a que en algunas calles y avenidas de la zona de estudio no presenta mediana o separador central y por la combinación de dos fases.
- La capacidad "Cm" calculada con la metodología Two-Way Stop Control del HCM, presenta para algunos movimientos valores muy bajos, nulos y/o negativos, debido al alto flujo vehicular que transita en las vías principales, pues impide el desarrollo de los movimientos de las vías secundarias.

El estudio de tráfico se realizó en 6 de 7 días de la semana y en 16 de las 24 horas del día, debido a las restricciones por la pandemia del COVID 19, donde el HCM y el DG 2018, indican que el estudio de tráfico se debe realizar en horas punta y/o en una semana de 7 días seguidos, las 24 horas del día; sin embargo, los datos obtenidos en el horario indicado son suficientes para determinar el nivel de congestionamiento en la zona de estudio y poder evaluar y desarrollar propuestas viables ante el problema de congestionamiento vehicular, incluso cuando el flujo vehicular sea mayor en condiciones donde no existan restricciones por pandemia del COVID 19, debido a que hay margen en cuanto al nivel de servicio calculado con la implementación de propuestas y el nivel de servicio indicado para las vías según clasificación; lo que no implica ninguna limitación en cuanto al desarrollo y conclusión de esta Tesis.

En el cálculo del IMDa se toman los días domingo y los horarios omitidos con un valor de 0 para seguir las fórmulas indicadas en el marco teórico y seguir el proceso del estudio de tráfico.

VI. CONCLUSIONES

1. Se concluye que, el dimensionamiento de vías no es el correspondiente, por ende, los volúmenes que transitan por las calles y avenidas aledañas al 1er Sector Moshoqueque, superan la capacidad de estas. Esta condición no se puede cambiar, debido a que se encuentra dentro de una zona urbana comercial, y está restringida por las estructuras de viviendas.
2. Se concluye que, el IMDA de mayor incidencia en la zona de estudio, se da en el acceso 2 de la intersección B, que corresponde a la Av. Dorado con sentido de Este a Oeste, con un valor de 6 624 750 vehículos por año.
3. El flujo peatonal de mayor incidencia se da en la intersección C, con un valor de 783 peatones por hora a la semana.
4. El nivel de congestionamiento promedio en la zona de estudio es del 48.93%, pues la intensidad supera la capacidad vial y la velocidad promedio alcanzada en hora punta es de 16.83 km/h, debiendo ser en promedio de 35 km/h.
5. La señalización existente y la semaforización en la zona de estudio es deficiente, precaria y en algunas intersecciones no existe. Para ello, se ha propuesto la implementación de señalización y semaforización adecuada como corresponda, teniendo como lineamiento el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras.
6. La condición del pavimento existente en las calles y avenidas aledañas al 1er Sector Moshoqueque, de acuerdo a la calificación PCI es de 46%, que corresponde a un pavimento en un estado regular.
7. El reordenamiento territorial para el Mercado Moshoqueque se desarrolló con anterioridad, pues parte de este, pasó a un terreno en el que ahora es Mercado de los Patos.
8. El Mercado Moshoqueque por su ubicación en una zona urbana, atrae a este el tránsito que corresponde a vehículos pesados, mototaxis y peatones en demasía, y muchos de estos no respetan las normas de tránsito, provocando congestión vehicular.
9. El transporte público en la zona de estudio, representa en promedio 69.21% a comparación del promedio del transporte privado, que representa 30.79%.
10. El transporte público representa un alto índice promedio en la zona de estudio, por ello se desarrolló como propuesta la implementación del sistema de Transporte Masivo

Rápido en Buses (TMRB), para disminuir la influencia que tiene, con respecto al congestionamiento vehicular, logrando reducir la incidencia de este en 59.73%.

11. Del aforo vehicular total, los vehículos del tipo L, que corresponde a los mototaxis, representa el 76%.
12. El volumen promedio semanal por intersección es de 3022 vehículos pesados, que representa el 1.88% del aforo vehicular total realizado en toda la zona de estudio.
13. El diseño de ciclovías en la zona de estudio no corresponde, debido a que la influencia de estás es muy reducida, donde en promedio transitan 4 unidades por día.
14. Con la implementación de propuestas desarrolladas, se logra reducir el nivel de servicio en las intersecciones, pasando de un nivel F a un nivel A en promedio.
15. La simulación de tráfico en el programa Synchro muestra el comportamiento del tráfico, cuando las propuestas desarrolladas sean implementadas, siendo este satisfactorio.

VII. RECOMENDACIONES

1. De acuerdo a los resultados, la zona de estudio presenta altos niveles de congestionamiento vehicular y nivel de servicio en horas punta, por lo que, se deben implementar las propuestas desarrolladas para disminuir estos niveles.
2. Se debe implementar el sistema de semaforización propuesto de forma sincronizada, en las intersecciones donde no existe y corresponde, para tener un control de los volúmenes vehiculares por acceso a cada intersección, donde el mantenimiento y el ajuste de los ciclos semafóricos sea constante de acuerdo al tiempo y el volumen vehicular.
3. Se debe tener en cuenta los lineamientos establecidos en las normas y manuales referentes al tema en cuestión.
4. Se recomienda la pavimentación de las calles y avenidas aledañas al 1er Sector Moshoqueque, pues la falta de esta, es una causa del congestionamiento vehicular en la zona de estudio.
5. Se debe implementar la señalización propuesta, tanto horizontal como vertical en las calles y avenidas aledañas al 1er Sector Moshoqueque, para controlar y mejorar las condiciones de circulación vehicular y peatonal. Además, se debe tener en cuenta el constante mantenimiento de estas, para que perduren en el tiempo.
6. Los datos insertados en el programa Synchro 8 deben ser precisos, para poder determinar de forma eficaz el comportamiento del tránsito simulado.

VIII. REFERENCIAS

[1] INRIX, Roadway Analytics, «INRIX 2019 Global Traffic Scorecard,» abril 2019. [En línea]. Available: https://inrix.com/scorecard/.

[2] S. Akorede, «CNN Español,» CNN, 04 Agosto 2019. [En línea]. Available: https://cnnespanol.cnn.com/2019/08/04/ciudad-con-el-peor-trafico-del-mundo-mas-de-seis-horas-al-dia-en-un-auto-nigeria/.

[3] B. Beltrán, «El Comercio - Ecuador,» 22 Enero 2016. [En línea]. Available: https://www.elcomercio.com/actualidad/mercadomayorista-autos-peatones-congestion-quito.html.

[4] Diario El Tiempo, «El tiempo, Diario de Cuenca,» 06 Julio 2014. [En línea]. Available:https://www.eltiempo.com.ec/noticias/editorial/1/caosvehicular-en-mercados?__cf_chl_jschl_tk__=afe96139b43d9b5bfaa21e5da3bd87c404c88e6f-1595355707-0-AXiY3Iut_ykRrGJL8siAO45qpcpGGbOwuigBxC-xfS1XnCKVXPly6gmT-XgTAvYlESPcHdnffYZCJNGBID7kFvn1YeMOsQT_BWBGR9K42.

[5] INEI, «Parque automotor en circulación a nivel nacional, según departamento 2000-2018,» 2018. [En línea]. Available: http://m.inei.gob.pe/estadisticas/indice-tematico/prueba-11103/.

[6] TOMTOM, «TOMTOM Traffic Index,» 2019. [En línea]. Available: https://www.tomtom.com/en_gb/traffic-index/.

[7] INEI, «Estimaciones y proyecciones de población total 2017,» 2017. [En línea]. Available: http://m.inei.gob.pe/estadisticas/indice-tematico/population-estimates-and-projections/.

[8] RPP Podcast, «RPP NOTICIAS,» RPP, 2018 Junio 2016. [En línea]. Available: https://rpp.pe/peru/la-libertad/trujillo-se-quejan-de-caos-vehicular-en-mercado-la-hermelinda-noticia-951955?ref=rpp.

[9] O. P. C. y. L. M. D. Jaime Joseph A., Haciendo ciudades y ciudadanía desde espacios locales, E. Sader y L. Sablich, Edits., Buenos Aires: Buenos Aires Print, 2009, pp. 15-17,151.

[10] MUNICIPALIDAD DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ, «MUNIJLO,» 2020. [En línea]. Available: http://www.munijlo.gob.pe/web/.

[11] L. I. Diario, «Más de 20 mil mototaxis en JLO,» *LA INDUSTRIA,* p. 1, 07 Diciembre 2019.

[12] C. p. d. M. d. S. Bromley, Interviewee, *Sepa qué enfermedades puede causar el caos vehicular.* [Entrevista]. 04 Septiembre 2012.

[13] J. Dr. Ruales, Interviewee, *La falta de educación vial produce más caos vehicular y accidentes de tránsito.* [Entrevista]. 2014.

[14] A. F. Reghellin Palacios, «La congestión vehicular en Lima metropolitana entre los años 2012 y 2016 afecta económicamente a las empresas aseguradas de vida y a sus trabajadores.,» Lima, 2018.

[15] M. Msallan, M. Abojaradeh, B. Jrew y R. A. Al-Allaff, «EVALUATION OF TRAFFIC FLOW AND TRAFFIC NETWORK MANAGEMENT,» *International Journal of Civil Engineering, Construction and Estate Management,* vol. 4, nº 2, pp. 1-21, Mayo 2016.

[16] O. Corchuelo Canizales y J. Piza Becerra, «PLANTEAMIENTO DE SOLUCION A LA CONGESTION VEHICULAR PRESENTADO EN EL RETORNO DE LA AVENIDA CALLE 80 ENTRE CARRERAS 119 Y 121 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C,» Bogotá, 2015.

[17] M. Aldás y M. Flores, «Modelo origen destino para estimar el flujo de tráfico usando olgoritmos genéticos - Mercado de Ambato,» *MASKANA, I+D+Ingeniería,* vol. 1, pp. 1-4, 2014.

[18] F. Vera Lino, «APLICABILIDAD DE LAS METODOLOGÍAS DEL HCM 2000 Y SYNCHRO 7.0 PARA ANALIZAR INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS EN LIMA,» Lima, 2012.

[19] D. E. Incio Zapata, «Evaluación del congestionamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuestas de mejora,» Chiclayo, 2014.

[20] A. C. Maldonado Espinoza y M. d. M. Martínez Racchumí, «ESTRATEGIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PARA REDUCIR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR GENERADO POR EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL EN LA CIUDAD DE CHICLAYO,» Chiclayo, 2017.

[21] Dirección general de caminos y ferrocarriles - Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Manual de carreteras: Diseño geométrico DG-2018, Lima, 2018.

[22] Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, Lima, 2018.

[23] Ministerio de Transportes y Comunicaciones, DECRETO SUPREMO Nº 016-2009-MTC, Lima, 2009.

[24] Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Reglamento Nacional de Vehículos DECRETO SUPREMO Nº 058-2003-MTC, Lima, 2003.

[25] MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO, NORMA GH 020 COMPONENTES DE DISEÑO URBANO, Lima: El Peruano, 2011, pp. 1-4.

[26] Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras, Lima, 2016.

[27] T. N. A. o. S. E. a. M. T. Highway Capacity Manual, HCM 2010, Washington, D.C., 2011.

[28] R. Cal, M. Reyes Espíndola y J. Cárdenas Grisales , INGENIERÍA DE TRÁNSITO, Fundamentos y aplicaciones., México, D.F.: ALFAOMEGA, 2007.

[29] S. R. Vergel Peñaranda, «SCRIBD,» 26 Mayo 2016. [En línea]. Available: https://es.scribd.com/document/313711588/8-Semaforos.

[30] INGENIERÍA DE TRANSPORTES, «Método propuesto INVERMET,» 2010. [En línea]. Available:https://drive.google.com/file/d/1HRGvMmmvZGXD0rMphh3WyEqKYItnb_t_/view.

[31] TRAFFICWARE, Manual de software SYNCHRO 8, Sugar Land, TX: Trafficware, Ltd., 2011.

[32] D. E. Incio Zapata , Evaluación del congestionamiento vehicular en la ciudad de Chiclayo y propuestas de mejora, Chiclayo, 2014.

[33] E. Rodríguez Velásquez , Cálculo del índice de condición del pavimento flexible en la Av. Luis Montero, distrito de Castilla, Piura, 2009.

[34] Y. Alba, «Tránsito y transporte. Transporte Masivo Rápido en Autobuses (TMRB),» Universidad Santo Tomás de Aquino, Villavicencio, Colombia., 2017.

[35] G. I. Avendaño Vilca y G. C. Montoya de la Iglesia, «Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Chiclayo.,» Chiclayo, 2014.

[36] D. A. H. Salazar, «LinkedIn,» 2020. [En línea]. Available: https://www.linkedin.com/in/david-augusto-hernandez-salazar-43a5b63a/?originalSubdomain=pe.

[37] Sputnik, «Conductores en Lima pierden 3,3 millones de dólares a diario por congestión vehicular,» *Sputnik,* p. 1, 2019.

IX. ANEXOS

Anexo 1. Cronograma de Tesis

CRONOGRAMA DE TESIS: EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO 2020																															
DESCRIPCIÓN	SEMINARIO DE TESIS I																SEMINARIO DE TESIS II														
	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6				MES 7				MES 8			
	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4
PORCENTAJE	30%																70%															
FASE I RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN PREVIA Y ESTUDIOS BÁSICOS																															
1. RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN																															
1.1. Visita de las calles y avenidas aledañas al 1° Sector Mercado Moshoqueque.																															
1.2. Presentaión de documentación a las entidades pertinentes.																															
1.3. Búsqueda de información bibliográfica y antecedentes.																															
1.4. Búsqueda de información para bases teóricas.																															
1.5. Búsqueda de información para determinar el tipo y nivel de investigación.																															
1.6. Búsqueda de informaccción para determinar el diselo de investigación.																															
1.7. Búsqueda de información para determinar población, muestra y muestreo.																															
1.8. Búsqueda de informacion para determminar criterios de selección.																															
1.9. Búsqueda de información para determinar variables.																															
1.10. Búsqueda de información para determinar las técnicas e intrumentos de recolección de datos																															
1.11. Búsqueda de información para determinar metodología.																															
1.12. Búsqueda de información para determinar el plan de procesamiento y análisis de datos.																															
1.13. Búsqueda de información para determinar la matriz de consistencia.																															
1.14. Búsqueda de fichas y esquemas para determinar la congestión vehicular.																															
2. REVISIÓN DE LA NORMATIVA NACIONAL E INTERNACIONAL																															
2.1. Revisón del Manual de carreteras: Diseño geométrico DG-2018.																															
2.2. Revisión del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas vehiculares: Ley N° 025-2008																															
2.3. Revisión del Reglamento Nacional de Tránsito: Ley N° 016-2008																															
2.4. Revisión de Reglamento Nacional de Vehículos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)																															
2.5. Revisión de la Ley general del Ambiente: Ley N° 28611																															
2.6. Revisión de la norma GH-020: Componentes de diseño urbano.																															
2.7. Revisión del Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras, por MTC, 2016																															
2.8. Revisión de Highway Capacity Manual 2010 (HCM 2010)																															
2.9. Revisión de los manuales de los software de micro simulación de tráfico,																															

3. ELABORACIÓN INFORME
3.1. Redacción de informe según protocolo.
4. ELABORACIÓN DE HOJA DE CALCULO
4.1. Elaboración hoja de calculo para IMD
4.2. Elaboración hoja de calculo para velocidades vehiculares.
4.3. Elaboración hoja de calculo para determinar ciclos semafóricos.
4.4. Elaboración hoja de calculo para determinar el nivel de servicio.
5. REVISIÓN Y APROBACIÓN DE ASESOR
5.1. Revisión parcial del asesor
5.2. Revisión final de asesor y profesor de curso (30%)
FASE II DESARROLLO DEL PROYECTO DEFINTIVO
Capacitación de personal para realizar conteo de vehículos utilizando esquema del MTC.
Realizar levantamiento topográfico
Realizar el estudio de tránsito centrándose en las intersecciones de la zona de estudio.
Realizar la evaluación del flujo vehicular en la zona de estudio. (velocidades y ciclos semafóricos)
Evaluación de propuestas de solución para evitar la congestión vehicular.
Micro simulación de tráfico con SYNCHRO 8
Elaboración de conclusiones.
Revisión parcial por parte del Asesor.
FASE III ANÁLISIS DE RESULTADOS
Dibujo de Planos Finales.
Elaboración final de conclusiones y recomendaciones.
Elaboración del informe final de Tesis.
Revisión parcial del asesor
Presentación de informe final de Tesis.
FASE IV PRESENTACIÓN FINAL DEL PROYECTO
Levantamiento de observaciones
Impresión del proyecto definitivo
Presentación y sustentación de Tesis.

Anexo 2. Presupuesto

PRESUPUESTO: EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO 2020						
CÓDIGO	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**PRECIO UNITARIO**	**PARCIAL**	**TOTAL**
0.01	**RECURSOS HUMANOS**					**1220**
	Topógrafo	día	5	100	500	
	Ayudante	hombre	6	120	720	
0.02	**MATERIAL DE ESCRITORIO**					**650**
	Papel Bond A4	millar	4	20	80	
	Utiles de escritorio	glb	1	250	250	
	USB 32 GB	und	1	60	60	
	CD's	und	10	2	20	
	Libros y manuales relacionados a la tesis	glb	3	40	120	
	Tinta para impresión	glb	1	120	120	
0.03	**ALQUILER DE EQUIPOS Y EQUIPOS MENORES**					**7180**
	Computadora portátil	und	1	4000	4000	
	Cámara digital	und	1	1000	1000	
	Celular	und	1	950	950	
	Equipos de topografía	día	4	120	480	
	Impresora multifuncional	und	1	750	750	
0.04	**SERVICIOS TERCEROS**					**1070**
	Energía eléctrica	mes	8	20	160	
	Servicio de Internet	mes	8	30	240	
	Servicio de Telefonía	mes	8	30	240	
	Ploteo de planos	und	20	4	80	
	Fotocopias	hojas	500	0.1	50	
	Empastado y anillado	glb	1	300	300	
0.05	**VIÁTICOS Y ASIGNACIONES**					**815**
	Movilidad	glb	1	500	500	
	Alimentación eventual	glb	30	10.5	315	
0.06	**CAPACITACIONES**					**600**
	Capacitación en software PTV VISSIM	glb	1	300	300	
	Capacitación en software SYNCHRO 8	glb	1	300	300	
PRESUPUESTO FINAL						**11535**

Anexo 3. Esquema del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la realización del estudio de tráfico (conteo y clasificación de vehículos), se considerará mototaxis.

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

FORMATO DE CONTEO Y CLASIFICACIÓN VEHICULAR

TRAMO DE LA CARRETERA		ESTACION	
SENTIDO	E ←	→ S	CODIGO DE LA ESTACION	
UBICACIÓN		DIA Y FECHA	

HORA	SENTIDO	MOTORIZADO		AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
		LINEAL	MOTOTAXI			PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																						
00 A 01	E																					
	S																					
01 A 02	E																					
	S																					
02 A 03	E																					
	S																					
03 A 04	E																					
	S																					

Anexo 4. Ordenanza Municipal de Zona Rígida en el Sector Moshoqueque 2015.

Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz

ORDENANZA MUNICIPAL Nº 027 -2015-MDJLO

José Leonardo Ortiz, 10 de noviembre, 2015.

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ:

POR CUANTO:

El Concejo Municipal en Sesión Ordinaria de fecha 10 de noviembre de 2015, acordó aprobar el Proyecto de Ordenanza Municipal que declara zona rígida y regula el estacionamiento y horario de carga y descarga de productos del transporte pesado en el Distrito de José Leonardo Ortiz

CONSIDERANDO:

Que, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, de conformidad a lo dispuesto en el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, concordante con el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado, modificado por la Ley N° 27680, de Reforma Constitucional.

Que, conforme a lo establecido por el Artículo 195° incisos 2) y 6) de la Constitución Política del Estado, las municipalidades son competentes para planificar el desarrollo urbano y rural de sus circunscripciones, incluyendo la zonificación, urbanismo y acondicionamiento territorial.

Que, la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, Artículos 73°, 74° y 81°, establecen "que las Municipalidades ejercen de manera exclusiva y compartida, una función promotora, normativa y reguladora, así como la de ejecución, de fiscalización y control, en las materias de su competencia, conforme a la presente Ley y la Ley de Bases de la Descentralización, que en materia de acondicionamiento territorial, vivienda y seguridad colectiva, tránsito, viabilidad y transporte público, corresponde a las Municipalidades ejercer funciones exclusivas y específicas y compartidas, así como también, las de aprobar las Normas sobre ornato, conservar y administrar en su caso, los bienes de dominio público como caminos, puentes, plazas, avenidas, edificios públicos y otros análogos, con excepción de los que corresponden al Estado conforme a Ley".

Que, el Artículo 239° Decreto Supremo N° 016-2009-MTC, Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito, Código de Tránsito con modificatorias, establece "que la Autoridad competente, cuando la situación lo justifique, puede prohibir o restringir la circulación o estacionamiento de vehículos en determinadas vías públicas o áreas urbanas".

Que, el Artículo 49° de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, confiere a la Autoridad Municipal la facultad de ordenar el retiro de materiales que ocupen la vía pública, y por extensión es aplicable a todo aquello que origine congestión vehicular o ponga en peligro la vida, la salud o el patrimonio de los vecinos, debiéndose hacer en coordinación y apoyo de la Policía Nacional del Perú.

Que, es necesario regular el estacionamiento y horarios de carga y descarga de productos, materiales de construcción, desmontes y otros, como política de ordenamiento de la ciudad, teniendo en cuenta la actividad comercial en el Distrito de José Leonardo Ortiz.

Que, durante el desarrollo de la jornada laboral del comercio es notorio el permanente estacionamiento de vehículos de carga diversa en las principales calles del Distrito, siendo este problema con mayor incidencia en las calles aledañas al Complejo de Mercados "Moshoqueque" y de las calles aledañas al Parque "Las Piletas", y en simultaneo con el estacionamiento de camionetas que expenden diversos productos, vendedoras ambulante de comida al paso, lo que obstaculiza el tránsito vehicular, congestionando toda clase de transporte por dichas vías.

Anexo 5. Formato Excel para el cálculo del IMDA.

PROMEDIO DE LA SEMANA

ZONA: 1er Sector Moshoqueque — **UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo**
TRAMO: — **SENTIDO:**
ESTACION: — **FECHA:**

F.C. VL = 1.1174 F.C. VP = 1.16

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	
0-1																			
1-2																			
2-3																			
3-4																			
4-5																			
5-6																			
6-7																			
7-8																			
8-9																			
9-10																			
10-11																			
11-12																			
12-13																			
13-14																			
14-15																			
15-16																			
16-17																			
17-18																			
18-19																			
19-20																			
20-21																			
21-22																			
22-23																			
23-24																			
TOTAL SEMANA																			
IMDs = ΣVs/7																			
IMDs x F.C.																			

Anexo 6. Formato Excel para cálculo de velocidades.

TRAMO 8 -

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo:

FICHA DE VELOCIDADES

TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
TRAMO				**LONG. (Km)**	
DÍA		**MES**		**AÑO**	
MOTO LINEAL					
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**	
1					
2					
3					
4					
5					
PROMEDIO					

Anexo 7. Formato Excel de características semafóricas

USAT Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo	**FICHA DE SEMÁFORO Y CICLO SEMAFÓRICO**				
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"				
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo				
INTERSECCIÓN					
DÍA		**MES**		**AÑO**	
CICLO SEMAFÓRICO	**ROJO**				
	AMBAR				
	VERDE				

Anexo 8. Formato Excel para cálculo del Nivel de Servicio.

CUADRO						SITUACIÓN							
AVENIDA: VIA Y TRAMO	GEOMETRÍA VIAL		SEMAFOROS			VOLUMEN HORA PUNTA							
	VIA (m)	CARRIL(m)	CICLO(seg)	VERDE	AMAR	AUTO	MOTO	OMNIBUS	MICRO	CR	CAMION	TOTAL	UCP
Av. - Ca.													
APROX N-S													
APROX O-E													
APROX S-N													
APROX E-O													

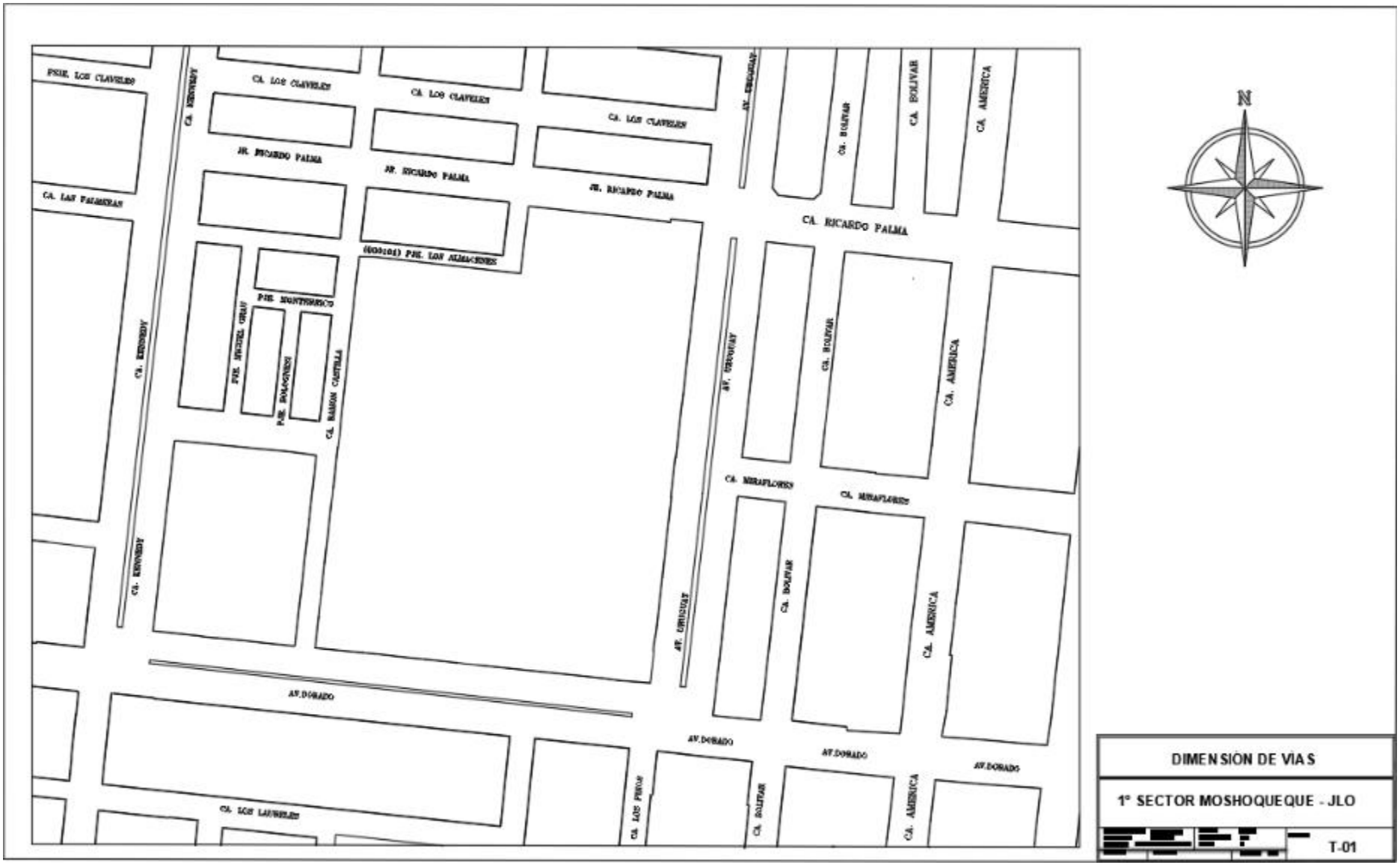
DISTANCIA ENTRE EL PRIMER VEHICULO ESTACIONADO Y LA LINEA DE RETENCION DE LA INTERSECCION M

VIA	FACTORES								F	S	Z	CAP	Q	X	NIVEL SERV
	ESTAC	COMP	GIRO(CONV)	PEND	LOCALIZ	POBLAC	SINCR	PARAD							
N - S															NS
O-E															NS
S - N															NS
E-O															NS

Anexo 9. Congestionamiento vehicular en la zona de estudio

CAJA PIURA
CAJA PIURA
CAJA PIURA

Anexo 10. Plano topográfico de la zona de estudio



Anexo 11. Cálculo de velocidades

A) Tramo 1

- Hora pico

TRAMO 1 - AV. DORADO DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	22	0.367		18.00		
2	20	0.333		19.80		
3	23	0.383		17.22		
4	22	0.367		18.00		
5	23	0.383		17.22		
PROMEDIO	18.05					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	22	0.367		18.00		
2	24	0.400		16.50		
3	23	0.383		17.22		
4	23	0.383		17.22		
5	24	0.400		16.50		
PROMEDIO	17.09					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	25	0.417		15.84		
2	26	0.433		15.23		
3	25	0.417		15.84		
4	24	0.400		16.50		
5	27	0.450		14.67		
PROMEDIO	15.62					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	26	0.433		15.23		
2	27	0.450		14.67		
3	25	0.417		15.84		
4	27	0.450		14.67		
5	28	0.467		14.14		
PROMEDIO	14.91					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	28	0.467		14.14		
2	29	0.483		13.66		
3	27	0.450		14.67		
4	26	0.433		15.23		
5	28	0.467		14.14		
PROMEDIO	14.37					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	39	0.650		10.15		
2	38	0.633		10.42		
3	36	0.600		11.00		
4	38	0.633		10.42		
5	37	0.617		10.70		
PROMEDIO	10.54					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	28	0.467		14.14		
2	26	0.433		15.23		
3	26	0.433		15.23		
4	27	0.450		14.67		
5	26	0.433		15.23		
PROMEDIO	14.90					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	12	0.200		33.00		
2	10	0.167		39.60		
3	11	0.183		36.00		
4	11	0.183		36.00		
5	10	0.167		39.60		
PROMEDIO	36.84					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	14	0.233		28.29		
2	12	0.200		33.00		
3	13	0.217		30.46		
4	14	0.233		28.29		
5	13	0.217		30.46		
PROMEDIO	30.10					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	16	0.267		24.75		
2	15	0.250		26.40		
3	14	0.233		28.29		
4	14	0.233		28.29		
5	15	0.250		26.40		
PROMEDIO	26.82					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	13	0.217		30.46		
2	14	0.233		28.29		
3	13	0.217		30.46		
4	13	0.217		30.46		
5	14	0.233		28.29		
PROMEDIO	29.59					

- Hora muerta

TRAMO 1 - AV. DORADO DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	8	0.133		49.50		
2	8	0.133		49.50		
3	7	0.117		56.57		
4	7	0.117		56.57		
5	8	0.133		49.50		
PROMEDIO	52.33					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	11	0.183		36.00		
2	10	0.167		39.60		
3	12	0.200		33.00		
4	10	0.167		39.60		
5	11	0.183		36.00		
PROMEDIO	36.84					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	1			**LONG. (Km)**	0.11	110 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	11	0.183		36.00		
2	12	0.200		33.00		
3	11	0.183		36.00		
4	10	0.167		39.60		
5	12	0.200		33.00		
PROMEDIO	35.52					

B) Tramo 2

- Hora pico

TRAMO 2 - AV. DORDARO DESDE AV. URUGUAY HASTA CA. KENNEDY.

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	49	0.817		16.90		
2	51	0.850		16.24		
3	48	0.800		17.25		
4	45	0.750		18.40		
5	46	0.767		18.00		
PROMEDIO	17.36					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	62	1.033		13.35		
2	58	0.967		14.28		
3	56	0.933		14.79		
4	57	0.950		14.53		
5	58	0.967		14.28		
PROMEDIO	14.24					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	65	1.083		12.74		
2	59	0.983		14.03		
3	62	1.033		13.35		
4	60	1.000		13.80		
5	63	1.050		13.14		
PROMEDIO	13.41					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	59	0.983		14.03		
2	62	1.033		13.35		
3	65	1.083		12.74		
4	60	1.000		13.80		
5	62	1.033		13.35		
PROMEDIO	13.46					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	62	1.033		13.35		
2	68	1.133		12.18		
3	66	1.100		12.55		
4	63	1.050		13.14		
5	66	1.100		12.55		
PROMEDIO	12.75					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	77	1.283		10.75		
2	82	1.367		10.10		
3	79	1.317		10.48		
4	80	1.333		10.35		
5	79	1.317		10.48		
PROMEDIO	10.43					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	62	1.033		13.35		
2	64	1.067		12.94		
3	63	1.050		13.14		
4	64	1.067		12.94		
5	65	1.083		12.74		
PROMEDIO	13.02					

- Hora muerta

TRAMO 2 - AV. DORDARO DESDE AV. URUGUAY HASTA CA. KENNEDY.

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	27	0.450		30.67		
2	28	0.467		29.57		
3	27	0.450		30.67		
4	27	0.450		30.67		
5	29	0.483		28.55		
PROMEDIO	30.02					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	30	0.500		27.60		
2	28	0.467		29.57		
3	29	0.483		28.55		
4	29	0.483		28.55		
5	30	0.500		27.60		
PROMEDIO	28.37					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	32	0.533		25.88		
2	31	0.517		26.71		
3	30	0.500		27.60		
4	31	0.517		26.71		
5	30	0.500		27.60		
PROMEDIO	26.90					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	29	0.483		28.55		
2	27	0.450		30.67		
3	30	0.500		27.60		
4	28	0.467		29.57		
5	28	0.467		29.57		
PROMEDIO	29.19					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			**LONG. (Km)**	0.23	230 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	30	0.500		27.60		
2	29	0.483		28.55		
3	30	0.500		27.60		
4	31	0.517		26.71		
5	28	0.467		29.57		
PROMEDIO	28.01					

TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			LONG. (Km)	0.23	230 m
DÍA	19	MES	abril	AÑO	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	Tiempo (seg)	Tiempo total de recorrido (min)		Velocidad de recorrido (Km/h)		
1	32	0.533		25.88		
2	33	0.550		25.09		
3	30	0.500		27.60		
4	31	0.517		26.71		
5	33	0.550		25.09		
PROMEDIO	26.07					

	FICHA DE VELOCIDADES					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	2			LONG. (Km)	0.23	230 m
DÍA	19	MES	abril	AÑO	2021	
COMBI						
N° VIAJE	Tiempo (seg)	Tiempo total de recorrido (min)		Velocidad de recorrido (Km/h)		
1	29	0.483		28.55		
2	30	0.500		27.60		
3	32	0.533		25.88		
4	31	0.517		26.71		
5	32	0.533		25.88		
PROMEDIO	26.92					

C) Tramo 3

- Hora pico

TRAMO 3 - CA. KENNEDY DESDE AV. DORADO HASTA LA CA. RICARDO PALMA

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

	FICHA DE VELOCIDADES					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			LONG. (Km)	0.2	200 m
DÍA	19	MES	abril	AÑO	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	Tiempo (seg)	Tiempo total de recorrido (min)		Velocidad de recorrido (Km/h)		
1	56	0.933		12.86		
2	58	0.967		12.41		
3	57	0.950		12.63		
4	56	0.933		12.86		
5	55	0.917		13.09		
PROMEDIO	12.77					

	FICHA DE VELOCIDADES					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			LONG. (Km)	0.2	200 m
DÍA	19	MES	abril	AÑO	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	Tiempo (seg)	Tiempo total de recorrido (min)		Velocidad de recorrido (Km/h)		
1	70	1.167		10.29		
2	68	1.133		10.59		
3	69	1.150		10.43		
4	72	1.200		10.00		
5	70	1.167		10.29		
PROMEDIO	10.32					

	FICHA DE VELOCIDADES					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			LONG. (Km)	0.2	200 m
DÍA	19	MES	abril	AÑO	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	Tiempo (seg)	Tiempo total de recorrido (min)		Velocidad de recorrido (Km/h)		
1	78	1.300		9.23		
2	77	1.283		9.35		
3	79	1.317		9.11		
4	79	1.317		9.11		
5	78	1.300		9.23		
PROMEDIO	9.21					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	64	1.067		11.25		
2	64	1.067		11.25		
3	66	1.100		10.91		
4	65	1.083		11.08		
5	65	1.083		11.08		
PROMEDIO	11.11					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	67	1.117		10.75		
2	66	1.100		10.91		
3	67	1.117		10.75		
4	70	1.167		10.29		
5	68	1.133		10.59		
PROMEDIO	10.66					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	80	1.333		9.00		
2	79	1.317		9.11		
3	80	1.333		9.00		
4	79	1.317		9.11		
5	78	1.300		9.23		
PROMEDIO	9.09					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	63	1.050		11.43		
2	62	1.033		11.61		
3	67	1.117		10.75		
4	66	1.100		10.91		
5	63	1.050		11.43		
PROMEDIO	11.23					

- Hora muerta

TRAMO 3 - CA. KENNEDY DESDE AV. DORADO HASTA LA CA. RICARDO PALMA

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	23	0.383		31.30		
2	21	0.350		34.29		
3	23	0.383		31.30		
4	22	0.367		32.73		
5	24	0.400		30.00		
PROMEDIO	31.92					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		30.00		
2	26	0.433		27.69		
3	25	0.417		28.80		
4	25	0.417		28.80		
5	24	0.400		30.00		
PROMEDIO	29.06					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	30	0.500		24.00		
2	29	0.483		24.83		
3	28	0.467		25.71		
4	29	0.483		24.83		
5	28	0.467		25.71		
PROMEDIO	25.02					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	26	0.433		27.69		
2	25	0.417		28.80		
3	26	0.433		27.69		
4	27	0.450		26.67		
5	26	0.433		27.69		
PROMEDIO	27.71					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	29	0.483		24.83		
2	28	0.467		25.71		
3	28	0.467		25.71		
4	26	0.433		27.69		
5	27	0.450		26.67		
PROMEDIO	26.12					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	30	0.500		24.00		
2	29	0.483		24.83		
3	29	0.483		24.83		
4	31	0.517		23.23		
5	30	0.500		24.00		
PROMEDIO	24.18					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	3			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	26	0.433		27.69		
2	25	0.417		28.80		
3	27	0.450		26.67		
4	28	0.467		25.71		
5	27	0.450		26.67		
PROMEDIO	27.11					

D) Tramo 4

- Hora pico

TRAMO 4 - CA. RICARDO PALMA DESDE AV. URUGUAY HASTA LA AV. KENNEDY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)

Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	48	0.800		16.13		
2	46	0.767		16.83		
3	47	0.783		16.47		
4	44	0.733		17.59		
5	45	0.750		17.20		
PROMEDIO	16.84					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	60	1.000		12.90		
2	57	0.950		13.58		
3	59	0.983		13.12		
4	56	0.933		13.82		
5	58	0.967		13.34		
PROMEDIO	13.35					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	63	1.050		12.29		
2	58	0.967		13.34		
3	60	1.000		12.90		
4	59	0.983		13.12		
5	61	1.017		12.69		
PROMEDIO	12.87					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	57	0.950		13.58		
2	56	0.933		13.82		
3	58	0.967		13.34		
4	58	0.967		13.34		
5	57	0.950		13.58		
PROMEDIO	13.53					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	58	0.967		13.34		
2	59	0.983		13.12		
3	60	1.000		12.90		
4	60	1.000		12.90		
5	62	1.033		12.48		
PROMEDIO	12.95					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	74	1.233		10.46		
2	78	1.300		9.92		
3	76	1.267		10.18		
4	76	1.267		10.18		
5	75	1.250		10.32		
PROMEDIO	10.21					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	60	1.000		12.90		
2	61	1.017		12.69		
3	62	1.033		12.48		
4	62	1.033		12.48		
5	60	1.000		12.90		
PROMEDIO	12.69					

- Hora Muerta

TRAMO 4 - CA. RICARDO PALMA DESDE AV. URUGUAY HASTA LA AV. KENNEDY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	20	0.333		38.70		
2	20	0.333		38.70		
3	21	0.350		36.86		
4	19	0.317		40.74		
5	20	0.333		38.70		
PROMEDIO	38.74					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		32.25		
2	22	0.367		35.18		
3	24	0.400		32.25		
4	23	0.383		33.65		
5	24	0.400		32.25		
PROMEDIO	33.12					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	28	0.467		27.64		
2	26	0.433		29.77		
3	27	0.450		28.67		
4	28	0.467		27.64		
5	27	0.450		28.67		
PROMEDIO	28.48					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		32.25		
2	23	0.383		33.65		
3	22	0.367		35.18		
4	22	0.367		35.18		
5	23	0.383		33.65		
PROMEDIO	33.98					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	25	0.417		30.96		
2	25	0.417		30.96		
3	26	0.433		29.77		
4	26	0.433		29.77		
5	25	0.417		30.96		
PROMEDIO	30.48					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	27	0.450		28.67		
2	27	0.450		28.67		
3	26	0.433		29.77		
4	27	0.450		28.67		
5	26	0.433		29.77		
PROMEDIO	29.11					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	4			**LONG. (Km)**	0.215	215 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		32.25		
2	22	0.367		35.18		
3	23	0.383		33.65		
4	24	0.400		32.25		
5	25	0.417		30.96		
PROMEDIO	32.86					

E) Tramo 5

- Hora pico

TRAMO 5 - AV. URUGUAY DESDE LA AV. DORADO HASTA LA CA. RICARDO PALMA

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	33	0.550		21.82		
2	36	0.600		20.00		
3	35	0.583		20.57		
4	35	0.583		20.57		
5	34	0.567		21.18		
PROMEDIO	20.83					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	44	0.733		16.36		
2	45	0.750		16.00		
3	44	0.733		16.36		
4	46	0.767		15.65		
5	47	0.783		15.32		
PROMEDIO	15.94					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	47	0.783		15.32		
2	48	0.800		15.00		
3	47	0.783		15.32		
4	46	0.767		15.65		
5	48	0.800		15.00		
PROMEDIO	15.26					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	45	0.750		16.00		
2	48	0.800		15.00		
3	47	0.783		15.32		
4	46	0.767		15.65		
5	45	0.750		16.00		
PROMEDIO	15.59					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	50	0.833		14.40		
2	47	0.783		15.32		
3	49	0.817		14.69		
4	50	0.833		14.40		
5	48	0.800		15.00		
PROMEDIO	14.76					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	55	0.917		13.09		
2	57	0.950		12.63		
3	53	0.883		13.58		
4	54	0.900		13.33		
5	55	0.917		13.09		
PROMEDIO	13.15					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	45	0.750		16.00		
2	44	0.733		16.36		
3	46	0.767		15.65		
4	45	0.750		16.00		
5	47	0.783		15.32		
PROMEDIO	15.87					

- Hora muerta

TRAMO 5 - AV. URUGUAY DESDE LA AV. DORADO HASTA LA CA. RICARDO PALMA

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	21	0.350		34.29		
2	22	0.367		32.73		
3	22	0.367		32.73		
4	21	0.350		34.29		
5	23	0.383		31.30		
PROMEDIO	33.07					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	23	0.383		31.30		
2	24	0.400		30.00		
3	24	0.400		30.00		
4	25	0.417		28.80		
5	23	0.383		31.30		
PROMEDIO	30.28					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	28	0.467		25.71		
2	29	0.483		24.83		
3	28	0.467		25.71		
4	27	0.450		26.67		
5	28	0.467		25.71		
PROMEDIO	25.73					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		30.00		
2	25	0.417		28.80		
3	24	0.400		30.00		
4	26	0.433		27.69		
5	25	0.417		28.80		
PROMEDIO	29.06					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	28	0.467		25.71		
2	26	0.433		27.69		
3	27	0.450		26.67		
4	26	0.433		27.69		
5	25	0.417		28.80		
PROMEDIO	27.31					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	29	0.483		24.83		
2	28	0.467		25.71		
3	28	0.467		25.71		
4	30	0.500		24.00		
5	29	0.483		24.83		
PROMEDIO	25.02					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	5			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	25	0.417		28.80		
2	25	0.417		28.80		
3	26	0.433		27.69		
4	27	0.450		26.67		
5	26	0.433		27.69		
PROMEDIO	27.93					

F) Tramo 6

- Hora pico

TRAMO 6 - CA. AMÉRICA DESDE LA AV. DORADO HASTA LA CA. RICARDO PALMA

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)

Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	30	0.500		24.00		
2	28	0.467		25.71		
3	29	0.483		24.83		
4	29	0.483		24.83		
5	28	0.467		25.71		
PROMEDIO	25.02					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	35	0.583		20.57		
2	34	0.567		21.18		
3	32	0.533		22.50		
4	33	0.550		21.82		
5	34	0.567		21.18		
PROMEDIO	21.45					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	45	0.750		16.00		
2	43	0.717		16.74		
3	42	0.700		17.14		
4	45	0.750		16.00		
5	44	0.733		16.36		
PROMEDIO	16.45					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	42	0.700		17.14		
2	43	0.717		16.74		
3	44	0.733		16.36		
4	42	0.700		17.14		
5	41	0.683		17.56		
PROMEDIO	16.99					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	47	0.783		15.32		
2	49	0.817		14.69		
3	48	0.800		15.00		
4	48	0.800		15.00		
5	47	0.783		15.32		
PROMEDIO	15.07					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	57	0.950		12.63		
2	55	0.917		13.09		
3	58	0.967		12.41		
4	58	0.967		12.41		
5	56	0.933		12.86		
PROMEDIO	12.68					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	41	0.683		17.56		
2	39	0.650		18.46		
3	40	0.667		18.00		
4	40	0.667		18.00		
5	39	0.650		18.46		
PROMEDIO	18.10					

- Hora muerta

TRAMO 6 - CA. AMÉRICA DESDE LA AV. DORADO HASTA LA CA. RICARDO PALMA

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	19	0.317		37.89		
2	17	0.283		42.35		
3	18	0.300		40.00		
4	17	0.283		42.35		
5	19	0.317		37.89		
PROMEDIO	40.10					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	21	0.350		34.29		
2	20	0.333		36.00		
3	23	0.383		31.30		
4	24	0.400		30.00		
5	23	0.383		31.30		
PROMEDIO	32.58					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		30.00		
2	23	0.383		31.30		
3	24	0.400		30.00		
4	23	0.383		31.30		
5	25	0.417		28.80		
PROMEDIO	30.28					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	23	0.383		31.30		
2	24	0.400		30.00		
3	23	0.383		31.30		
4	25	0.417		28.80		
5	23	0.383		31.30		
PROMEDIO	30.54					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		30.00		
2	26	0.433		27.69		
3	25	0.417		28.80		
4	25	0.417		28.80		
5	24	0.400		30.00		
PROMEDIO	29.06					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	27	0.450		26.67		
2	25	0.417		28.80		
3	25	0.417		28.80		
4	26	0.433		27.69		
5	25	0.417		28.80		
PROMEDIO	28.15					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	6			**LONG. (Km)**	0.2	200 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	23	0.383		31.30		
2	22	0.367		32.73		
3	24	0.400		30.00		
4	24	0.400		30.00		
5	23	0.383		31.30		
PROMEDIO	31.07					

G) Tramo 7

- Hora pico

TRAMO 7 - CA. RICARDO PALMA DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	12	0.200		30.00		
2	14	0.233		25.71		
3	13	0.217		27.69		
4	11	0.183		32.73		
5	12	0.200		30.00		
PROMEDIO	29.23					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	14	0.233		25.71		
2	14	0.233		25.71		
3	16	0.267		22.50		
4	15	0.250		24.00		
5	16	0.267		22.50		
PROMEDIO	24.09					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	16	0.267		22.50		
2	17	0.283		21.18		
3	15	0.250		24.00		
4	17	0.283		21.18		
5	17	0.283		21.18		
PROMEDIO	22.01					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	15	0.250		24.00		
2	14	0.233		25.71		
3	14	0.233		25.71		
4	15	0.250		24.00		
5	15	0.250		24.00		
PROMEDIO	24.69					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	16	0.267		22.50		
2	14	0.233		25.71		
3	18	0.300		20.00		
4	17	0.283		21.18		
5	17	0.283		21.18		
PROMEDIO	22.11					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	24	0.400		15.00		
2	23	0.383		15.65		
3	22	0.367		16.36		
4	22	0.367		16.36		
5	23	0.383		15.65		
PROMEDIO	15.81					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	19	0.317		18.95		
2	20	0.333		18.00		
3	18	0.300		20.00		
4	18	0.300		20.00		
5	19	0.317		18.95		
PROMEDIO	19.18					

- Hora muerta

TRAMO 7 - CA. RICARDO PALMA DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	7	0.117		51.43		
2	8	0.133		45.00		
3	6	0.100		60.00		
4	7	0.117		51.43		
5	8	0.133		45.00		
PROMEDIO	50.57					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	10	0.167		36.00		
2	10	0.167		36.00		
3	11	0.183		32.73		
4	9	0.150		40.00		
5	10	0.167		36.00		
PROMEDIO	36.15					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	10	0.167		36.00		
2	10	0.167		36.00		
3	9	0.150		40.00		
4	10	0.167		36.00		
5	11	0.183		32.73		
PROMEDIO	36.15					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	10	0.167		36.00		
2	9	0.150		40.00		
3	10	0.167		36.00		
4	11	0.183		32.73		
5	10	0.167		36.00		
PROMEDIO	36.15					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	12	0.200		30.00		
2	10	0.167		36.00		
3	11	0.183		32.73		
4	12	0.200		30.00		
5	13	0.217		27.69		
PROMEDIO	31.28					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	14	0.233		25.71		
2	14	0.233		25.71		
3	13	0.217		27.69		
4	13	0.217		27.69		
5	14	0.233		25.71		
PROMEDIO	26.51					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	7			**LONG. (Km)**	0.1	100 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	13	0.217		27.69		
2	12	0.200		30.00		
3	11	0.183		32.73		
4	12	0.200		30.00		
5	13	0.217		27.69		
PROMEDIO	29.62					

H) Tramo 8

- Hora pico

TRAMO 8 - CA. MIRAFLORES DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora pico de 9 -10 a.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	10	0.167		37.80		
2	11	0.183		34.36		
3	12	0.200		31.50		
4	12	0.200		31.50		
5	10	0.167		37.80		
PROMEDIO	34.59					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	13	0.217		29.08		
2	12	0.200		31.50		
3	15	0.250		25.20		
4	15	0.250		25.20		
5	14	0.233		27.00		
PROMEDIO	27.60					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	13	0.217		29.08		
2	15	0.250		25.20		
3	16	0.267		23.63		
4	16	0.267		23.63		
5	14	0.233		27.00		
PROMEDIO	25.71					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	14	0.233		27.00		
2	12	0.200		31.50		
3	12	0.200		31.50		
4	13	0.217		29.08		
5	12	0.200		31.50		
PROMEDIO	30.12					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	15	0.250		25.20		
2	15	0.250		25.20		
3	16	0.267		23.63		
4	17	0.283		22.24		
5	15	0.250		25.20		
PROMEDIO	24.29					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	22	0.367		17.18		
2	22	0.367		17.18		
3	24	0.400		15.75		
4	23	0.383		16.43		
5	22	0.367		17.18		
PROMEDIO	16.75					

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	17	0.283		22.24		
2	18	0.300		21.00		
3	16	0.267		23.63		
4	17	0.283		22.24		
5	18	0.300		21.00		
PROMEDIO	22.02					

- Hora muerta

TRAMO 8 - CA. MIRAFLORES DESDE CA. AMÉRICA HASTA LA AV. URUGUAY

NOTA: Se agrupan vehículos y se calcula la velocidad de los mismos según clasificación. (no se toma en cuenta antigüedad, marca o modelo del vehículo)
Hora de cálculo: Hora muerta de 8 a 9 p.m.

FICHA DE VELOCIDADES						
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTO LINEAL						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	6	0.100		63.00		
2	7	0.117		54.00		
3	6	0.100		63.00		
4	6	0.100		63.00		
5	7	0.117		54.00		
PROMEDIO	59.40					

USAT	**FICHA DE VELOCIDADES**					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
MOTOTAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	9	0.150		42.00		
2	9	0.150		42.00		
3	8	0.133		47.25		
4	8	0.133		47.25		
5	10	0.167		37.80		
PROMEDIO	43.26					

USAT	**FICHA DE VELOCIDADES**					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
AUTO O TAXI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	8	0.133		47.25		
2	8	0.133		47.25		
3	9	0.150		42.00		
4	10	0.167		37.80		
5	9	0.150		42.00		
PROMEDIO	43.26					

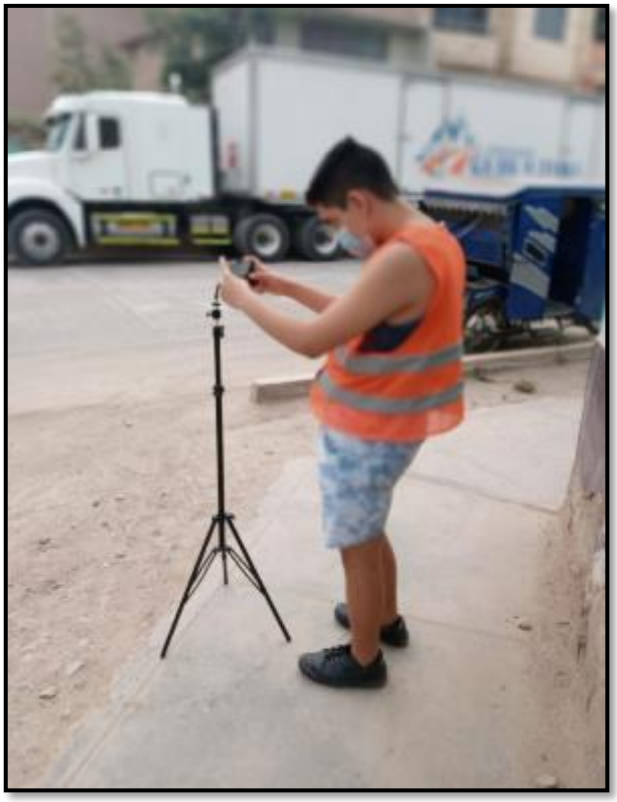
USAT	**FICHA DE VELOCIDADES**					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
PICK UP						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	10	0.167		37.80		
2	8	0.133		47.25		
3	8	0.133		47.25		
4	9	0.150		42.00		
5	8	0.133		47.25		
PROMEDIO	44.31					

USAT	**FICHA DE VELOCIDADES**					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
SUV - STATION WAGON - MINIVAN						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	11	0.183		34.36		
2	9	0.150		42.00		
3	10	0.167		37.80		
4	10	0.167		37.80		
5	9	0.150		42.00		
PROMEDIO	38.79					

USAT	**FICHA DE VELOCIDADES**					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
CAMIÓN DE CARGA PESADA						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	13	0.217		29.08		
2	12	0.200		31.50		
3	12	0.200		31.50		
4	11	0.183		34.36		
5	13	0.217		29.08		
PROMEDIO	31.10					

USAT	**FICHA DE VELOCIDADES**					
TESIS	"EVALUACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, Y PROPUESTAS ANTE EL CONGESTIONAMIENTO EN EL 1° SECTOR MOSHOQUEQUE, DISTRITO DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ – CHICLAYO, 2020"					
TESISTA	MALCA BERRÚ, José Abelardo					
TRAMO	8			**LONG. (Km)**	0.105	105 m
DÍA	19	**MES**	abril	**AÑO**	2021	
COMBI						
N° VIAJE	**Tiempo (seg)**	**Tiempo total de recorrido (min)**		**Velocidad de recorrido (Km/h)**		
1	11	0.183		34.36		
2	12	0.200		31.50		
3	10	0.167		37.80		
4	11	0.183		34.36		
5	10	0.167		37.80		
PROMEDIO	35.17					

Anexo 12. Grabación de flujo vehicular en intersecciones.



Anexo 13. Tablas de conteo y aforo vehicular cada 15 y 60 minutos.

- Intersección A

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (O-E)
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹			
5:00 - 5:15	1	1	4	1	40	15	1	25	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.06%	482
5:15 - 5:30	1	3	3	3	44	18	1	14	4	0	5	1	1	3	3	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.14%	
5:30 - 5:45	1	1	4	3	50	13	0	14	5	1	5	3	1	5	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.19%	
5:45 - 6:00	0	8	6	4	40	16	1	20	5	0	6	1	0	4	3	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.25%	
6:00 - 6:15	1	5	5	1	54	20	1	33	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.43%	630
6:15 - 6:30	1	3	4	3	59	23	1	18	5	0	6	1	1	4	3	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.43%	
6:30 - 6:45	1	8	5	3	66	16	0	19	6	1	6	3	1	6	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.57%	
6:45 - 7:00	0	10	8	5	53	21	1	26	6	0	9	1	0	5	4	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.63%	
7:00 - 7:15	1	5	5	1	60	23	1	36	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.56%	688
7:15 - 7:30	0	8	4	3	65	25	1	19	5	0	6	1	1	4	3	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.57%	
7:30 - 7:45	1	9	4	3	74	18	0	21	6	1	8	3	1	6	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.71%	
7:45 - 8:00	0	11	9	5	59	24	1	29	6	0	10	1	0	5	4	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.78%	
8:00 - 8:15	0	6	6	1	65	24	1	39	5	0	6	1	0	5	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.69%	750
8:15 - 8:30	0	3	5	3	70	28	1	21	6	0	8	1	1	5	3	0	1	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.69%	
8:30 - 8:45	0	9	6	3	80	20	0	23	8	1	8	3	1	8	1	0	0	1	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.90%	
8:45 - 9:00	0	13	9	6	63	25	1	31	8	0	10	1	0	6	5	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.94%	
9:00 - 9:15	8	18	1	10	89	26	4	24	6	0	5	1	1	4	4	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	2.12%	803
9:15 - 9:30	6	19	5	8	99	35	1	23	10	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.20%	
9:30 - 9:45	6	14	4	13	80	33	0	23	6	0	0	1	1	4	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2.02%	
9:45 - 10:00	8	11	0	6	54	24	1	18	4	1	1	1	1	1	4	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.40%	
10:00 - 10:15	8	16	1	9	85	25	3	23	6	0	5	1	1	3	3	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.99%	754
10:15 - 10:30	6	18	5	8	95	33	1	21	9	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	2.06%	
10:30 - 10:45	6	14	3	13	76	31	0	21	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.90%	
10:45 - 11:00	8	10	0	6	51	23	1	16	3	1	1	1	1	1	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.31%	
11:00 - 11:15	5	11	1	6	60	18	3	16	4	0	4	1	1	0	3	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.41%	
11:15 - 11:30	4	13	4	5	68	24	1	15	6	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.51%	543
11:30 - 11:45	4	10	3	9	54	23	0	15	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.39%	
11:45 - 12:00	5	8	0	4	36	16	1	11	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.92%	
12:00 - 12:15	6	14	1	8	71	21	3	19	5	0	4	1	1	1	3	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.68%	
12:15 - 12:30	5	15	4	6	79	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.74%	636
12:30 - 12:45	5	11	3	10	64	26	0	18	5	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.59%	
12:45 - 13:00	6	9	0	5	43	19	1	14	3	1	1	1	1	1	3	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.12%	
13:00 - 13:15	8	15	1	9	80	24	3	21	5	0	4	1	1	3	3	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.87%	
13:15 - 13:30	5	16	4	8	89	31	1	20	9	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.94%	709
13:30 - 13:45	5	13	3	11	71	30	0	20	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.78%	
13:45 - 14:00	8	10	0	5	48	21	1	15	3	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.24%	
14:00 - 14:15	9	18	1	10	93	28	3	25	6	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	2.13%	
14:15 - 14:30	6	19	4	9	103	36	1	23	10	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	2.22%	811
14:30 - 14:45	6	15	3	13	83	35	0	23	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	2.04%	
14:45 - 15:00	9	11	0	6	55	25	1	18	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.42%	
15:00 - 15:15	6	14	1	8	70	21	3	19	5	0	3	1	1	3	3	0	1	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.67%	
15:15 - 15:30	5	14	3	6	78	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.71%	631
15:30 - 15:45	5	11	3	10	63	26	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.60%	
15:45 - 16:00	6	9	0	5	41	19	1	14	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.10%	
16:00 - 16:15	4	21	4	4	75	21	0	21	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.69%	
16:15 - 16:30	3	15	10	3	61	24	3	25	9	0	9	1	1	6	3	0	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.84%	730
16:30 - 16:45	6	5	6	8	65	24	1	20	10	1	6	1	1	10	3	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.75%	
16:45 - 17:00	3	15	6	4	71	18	3	26	3	0	9	0	0	6	1	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.75%	
17:00 - 17:15	3	19	4	4	66	19	0	19	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.52%	
17:15 - 17:30	3	14	9	3	54	21	3	23	8	0	8	1	1	5	3	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.65%	668
17:30 - 17:45	4	13	10	8	58	21	1	18	9	1	5	1	1	9	3	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.70%	
17:45 - 18:00	1	14	5	4	63	15	3	24	3	0	8	0	0	5	1	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.56%	
18:00 - 18:15	3	18	4	4	60	18	0	18	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.42%	
18:15 - 18:30	3	13	8	3	49	19	3	20	6	0	6	1	1	5	3	0	1	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.50%	605
18:30 - 18:45	0	11	9	6	53	19	1	16	8	1	5	1	1	8	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.48%	
18:45 - 19:00	1	13	5	4	56	14	3	21	3	0	6	0	0	5	1	0	1	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.43%	
19:00 - 19:15	0	16	4	4	54	16	0	16	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.24%	
19:15 - 19:30	3	11	6	3	41	18	3	18	6	0	6	1	1	5	3	0	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.34%	542
19:30 - 19:45	1	10	8	6	48	18	1	15	6	1	5	1	1	6	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.36%	
19:45 - 20:00	0	11	5	4	48	13	3	19	3	0	6	0	0	5	1	0	1	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	133	1.28%	
20:00 - 20:15	0	13	3	3	36	13	0	13	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.97%	
20:15 - 20:30	1	9	5	3	29	14	1	14	5	0	5	1	0	4	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.98%	403
20:30 - 20:45	0	8	6	5	36	14	1	13	5	1	4	1	1	5	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.06%	
20:45 - 21:00	0	9	4	3	23	10	3	15	3	0	5	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.87%	
TOTAL	221	737	266	360	3966	1407	81	1291	344	16	277	56	38	231	114	0	18	20	19	675	33	0	1

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	3	3	5	5	49	49	3	20	15	1	3	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.10%	
5:15 - 5:30	3	4	11	8	40	53	1	19	19	0	3	3	0	3	1	0	3	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.17%	737
5:30 - 5:45	1	4	9	8	44	51	0	20	18	0	1	4	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174	1.12%	
5:45 - 6:00	4	8	13	6	53	56	3	21	20	3	3	3	0	4	3	0	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.37%	
6:00 - 6:15	4	4	8	8	75	75	4	31	23	1	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.64%	
6:15 - 6:30	4	6	18	11	61	80	1	29	29	0	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	1.73%	1094
6:30 - 6:45	1	5	14	11	68	79	0	31	26	0	1	5	1	1	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	257	1.66%	
6:45 - 7:00	5	11	19	10	80	86	4	33	31	4	4	4	0	6	4	0	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	2.03%	
7:00 - 7:15	4	4	9	9	86	86	4	36	26	1	4	6	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.83%	
7:15 - 7:30	3	8	20	13	70	93	1	33	33	0	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.95%	1236
7:30 - 7:45	3	6	16	13	78	90	0	36	30	0	1	6	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	293	1.89%	
7:45 - 8:00	6	13	21	11	93	99	4	38	36	3	4	4	0	8	4	0	6	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	2.31%	
8:00 - 8:15	5	5	10	10	94	94	5	39	29	1	5	6	0	3	3	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	319	2.06%	
8:15 - 8:30	5	8	23	14	76	100	1	36	36	0	5	5	0	5	1	0	5	1	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	2.14%	1362
8:30 - 8:45	1	6	18	14	85	99	0	39	33	1	1	6	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	321	2.07%	
8:45 - 9:00	6	14	24	13	100	108	5	41	39	2	5	5	0	8	5	0	6	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	2.53%	
9:00 - 9:15	5	5	10	10	101	101	5	43	30	1	5	6	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	2.17%	
9:15 - 9:30	5	9	24	15	83	108	1	39	39	1	5	5	0	5	1	0	5	1	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	2.32%	1455
9:30 - 9:45	1	6	19	15	91	106	0	43	35	0	1	6	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	341	2.20%	
9:45 - 10:00	6	15	25	14	108	116	5	44	43	2	5	5	0	9	5	0	6	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	2.70%	
10:00 - 10:15	9	9	20	54	45	108	9	37	26	1	3	9	3	3	0	0	3	5	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	2.27%	
10:15 - 10:30	6	9	15	40	33	74	10	33	33	5	0	3	3	4	3	1	1	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.82%	1150
10:30 - 10:45	5	1	10	30	29	68	8	37	30	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.53%	
10:45 - 11:00	9	14	21	25	20	91	5	37	37	0	1	5	1	1	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	1.81%	
11:00 - 11:15	6	6	15	40	34	81	6	31	22	1	3	6	3	5	0	0	3	4	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.79%	
11:15 - 11:30	5	6	11	30	25	55	4	28	28	4	0	3	3	3	3	1	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.40%	903
11:30 - 11:45	4	1	8	23	21	51	3	31	26	1	1	3	4	1	1	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.21%	
11:45 - 12:00	6	10	16	19	15	69	5	31	31	0	1	4	3	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.43%	
12:00 - 12:15	8	8	16	45	38	90	8	36	25	1	3	8	3	2	0	0	3	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1.99%	
12:15 - 12:30	5	8	13	34	28	61	5	32	32	4	0	3	3	1	3	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.54%	1001
12:30 - 12:45	4	1	9	25	24	56	6	36	30	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.34%	
12:45 - 13:00	8	11	18	21	16	76	5	36	36	0	1	4	0	1	3	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.59%	
13:00 - 13:15	9	9	18	50	41	99	7	41	29	1	3	9	3	3	1	0	3	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	2.18%	
13:15 - 13:30	5	9	14	38	30	68	7	37	37	4	0	3	3	3	3	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.74%	1112
13:30 - 13:45	4	1	10	28	26	63	5	41	35	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.50%	
13:45 - 14:00	9	13	19	24	18	84	6	41	41	0	1	4	0	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.76%	
14:00 - 14:15	9	9	19	53	44	106	6	47	33	1	3	9	3	1	4	0	3	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	2.34%	
14:15 - 14:30	6	9	15	40	33	73	6	43	43	5	0	3	3	0	3	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.87%	1200
14:30 - 14:45	5	1	10	30	28	66	5	45	40	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.60%	
14:45 - 15:00	9	14	21	25	19	90	7	47	47	0	1	5	1	4	3	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.94%	
15:00 - 15:15	6	6	14	39	33	76	9	34	38	1	3	6	3	0	1	0	3	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.83%	
15:15 - 15:30	4	6	11	29	24	53	7	24	35	4	0	3	3	3	3	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.40%	907
15:30 - 15:45	4	1	8	21	20	48	5	27	39	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.21%	
15:45 - 16:00	6	10	15	18	14	65	6	29	42	0	1	4	0	1	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.41%	
16:00 - 16:15	4	10	16	11	46	50	4	25	45	1	3	3	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.49%	
16:15 - 16:30	9	13	11	15	51	41	3	29	38	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.47%	860
16:30 - 16:45	3	3	13	20	35	48	9	32	34	1	3	8	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.41%	
16:45 - 17:00	3	9	13	18	23	38	9	25	30	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.18%	
17:00 - 17:15	4	9	14	10	40	44	4	21	33	1	3	3	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.31%	
17:15 - 17:30	8	11	10	13	45	36	3	25	38	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.33%	763
17:30 - 17:45	3	3	11	18	30	41	8	26	35	1	3	6	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.25%	
17:45 - 18:00	3	8	11	15	20	33	8	19	31	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.04%	
18:00 - 18:15	4	8	10	9	35	38	4	19	34	1	3	3	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.19%	
18:15 - 18:30	6	10	8	11	39	31	3	21	38	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.18%	678
18:30 - 18:45	3	3	6	15	26	36	6	24	30	1	3	5	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.08%	
18:45 - 19:00	3	6	10	13	18	29	6	20	23	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0.92%	
19:00 - 19:15	4	6	9	8	30	33	4	19	29	1	3	3	0	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.03%	
19:15 - 19:30	5	9	6	10	33	26	3	18	33	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.04%	581
19:30 - 19:45	1	3	5	13	23	31	5	20	25	1	3	4	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0.93%	
19:45 - 20:00	0	5	9	11	15	25	5	14	19	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.75%	
20:00 - 20:15	3	5	6	6	23	25	3	15	21	1	3	3	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0.81%	
20:15 - 20:30	4	4	3	8	25	20	3	14	25	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0.78%	445
20:30 - 20:45	0	3	4	10	18	24	4	14	19	1	3	3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.70%	
20:45 - 21:00	0	4	6	9	11	19	4	10	14	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.57%	
TOTAL	296	448	843	1242	2779	4168	295	1942	1999	84	147	266	90	150	115	6	87	53	38	184	43	0	11	0	0	0	0	0	5	56	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15484	100.00%	15484
%	1.91%	2.89%	5.44%	8.02%	17.95%	26.92%	1.91%	12.54%	#####	0.54%	0.95%	1.72%	0.58%	0.97%	0.74%	0.04%	0.56%	0.34%	0.25%	1.19%	0.28%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	4	4	3	18	20	5	8	8	3	3	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.63%	381
5:15 - 5:30	3	4	1	18	24	6	5	6	4	1	1	1	3	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.61%	
5:30 - 5:45	1	4	3	20	21	9	6	6	4	1	3	0	1	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.67%	
5:45 - 6:00	3	4	3	26	33	9	8	9	6	3	4	1	1	3	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0.90%	
6:00 - 6:15	8	6	4	35	39	9	14	14	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	147	1.08%	
6:15 - 6:30	4	8	1	35	48	11	10	13	8	1	2	1	4	3	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.17%	687
6:30 - 6:45	3	8	4	40	41	16	13	11	8	1	5	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.21%	
6:45 - 7:00	5	6	4	51	65	18	14	16	11	4	2	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.61%	
7:00 - 7:15	9	8	4	41	45	10	16	16	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.22%	
7:15 - 7:30	4	9	1	41	56	14	11	15	9	1	3	1	4	3	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.33%	788
7:30 - 7:45	3	9	5	48	49	19	15	14	9	1	4	0	1	5	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.41%	
7:45 - 8:00	6	8	4	60	76	20	16	19	13	5	5	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.86%	
8:00 - 8:15	10	8	5	45	50	11	18	18	5	5	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.37%	
8:15 - 8:30	5	10	1	45	60	14	13	16	10	1	4	1	5	4	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.48%	871
8:30 - 8:45	4	10	5	51	53	21	16	14	10	1	3	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.51%	
8:45 - 9:00	6	8	5	65	83	23	18	21	14	5	5	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	2.06%	
9:00 - 9:15	11	9	5	50	56	13	20	20	5	5	1	0	1	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.54%	
9:15 - 9:30	5	11	1	50	68	15	14	19	11	1	4	1	5	4	4	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.62%	964
9:30 - 9:45	4	11	5	58	59	24	19	15	11	1	6	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.70%	
9:45 - 10:00	8	9	5	73	93	25	20	24	15	5	4	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	2.25%	
10:00 - 10:15	10	9	6	64	111	14	25	15	10	5	1	1	4	6	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	2.18%	
10:15 - 10:30	11	24	9	91	81	6	41	25	11	9	0	1	1	10	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	2.50%	1203
10:30 - 10:45	6	19	4	60	79	19	30	40	9	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	2.20%	
10:45 - 11:00	9	26	1	65	66	16	20	26	10	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	2.00%	
11:00 - 11:15	9	8	6	58	100	13	23	14	9	5	1	1	4	6	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	2.01%	
11:15 - 11:30	5	21	8	83	74	6	38	23	10	8	0	1	1	9	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	2.26%	1103
11:30 - 11:45	6	18	4	54	71	18	28	36	8	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	2.01%	
11:45 - 12:00	8	24	1	59	60	15	18	24	9	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.86%	
12:00 - 12:15	8	6	5	48	84	10	19	11	8	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.67%	
12:15 - 12:30	9	18	6	69	61	5	31	19	9	6	0	1	1	8	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.91%	919
12:30 - 12:45	5	14	3	45	59	14	23	30	6	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.66%	
12:45 - 13:00	6	20	1	49	50	13	15	20	8	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.54%	
13:00 - 13:15	9	8	5	53	93	11	21	13	9	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.84%	
13:15 - 13:30	10	19	8	76	68	5	35	21	10	8	0	1	1	9	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	2.12%	1011
13:30 - 13:45	5	15	3	50	65	15	25	33	8	1	4	0	1	3	0	0	4	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.81%	
13:45 - 14:00	8	23	1	54	55	14	16	23	9	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.70%	
14:00 - 14:15	8	6	5	48	84	10	19	11	8	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.67%	
14:15 - 14:30	9	18	6	69	61	5	31	19	9	6	0	1	1	8	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.91%	918
14:30 - 14:45	5	14	3	45	59	14	23	29	6	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.65%	
14:45 - 15:00	6	20	1	49	50	13	15	20	8	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.54%	
15:00 - 15:15	6	5	4	36	65	8	15	9	6	3	1	1	1	4	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.26%	
15:15 - 15:30	8	14	5	54	48	4	25	15	8	5	0	1	1	6	1	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.51%	702
15:30 - 15:45	4	10	1	35	45	10	18	23	5	1	3	0	1	1	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.25%	
15:45 - 16:00	5	16	1	38	39	10	11	16	6	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.15%	
16:00 - 16:15	9	6	5	49	88	10	20	11	9	4	1	1	1	5	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.67%	
16:15 - 16:30	10	19	6	73	64	5	34	20	10	6	0	1	1	9	1	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.98%	
16:30 - 16:45	5	14	1	48	61	14	24	30	6	1	4	0	1	1	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.68%	932
16:45 - 17:00	6	23	1	51	53	14	15	23	9	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.55%	
17:00 - 17:15	21	19	4	48	75	13	15	33	11	1	4	0	3	5	1	3	3	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.97%	
17:15 - 17:30	19	20	8	39	71	14	11	35	4	3	3	0	4	1	0	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.79%	
17:30 - 17:45	15	11	3	44	66	9	16	26	8	3	2	0	1	4	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.62%	976
17:45 - 18:00	19	20	9	35	85	11	20	24	4	3	1	1	3	3	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.83%	
18:00 - 18:15	19	16	4	43	68	11	14	29	10	1	4	1	3	5	1	3	3	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.79%	
18:15 - 18:30	16	18	6	35	64	13	10	31	4	3	3	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.62%	881
18:30 - 18:45	14	10	3	39	59	8	15	24	6	3	2	0	1	4	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.45%	
18:45 - 19:00	16	18	8	31	76	10	18	21	4	3	1	1	3	3	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.65%	
19:00 - 19:15	14	15	5	30	54	11	9	26	4	3	3	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.40%	
19:15 - 19:30	11	9	3	33	50	6	13	20	5	3	2	0	1	4	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.24%	716
19:30 - 19:45	14	15	6	26	65	9	15	18	4	3	1	1	3	3	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.42%	
19:45 - 20:00	11	13	4	25	46	10	8	23	4	3	3	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.22%	
20:00 - 20:15	10	10	4	21	38	8	6	19	3	1	1	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0.98%	
20:15 - 20:30	8	6	1	23	35	5	9	14	4	1	1	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.86%	500
20:30 - 20:45	10	10	5	19	45	6	10	13	3	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0.99%	
20:45 - 21:00	8	9

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	5	5	1	18	20	1	13	8	1	3	5	1	3	4	3	1	1	1	6	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.14%	503
5:15 - 5:30	5	4	1	14	19	0	11	10	0	4	4	1	4	4	1	3	3	1	9	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.08%	
5:30 - 5:45	8	5	0	16	23	1	14	11	0	4	5	1	4	3	1	1	1	0	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.16%	
5:45 - 6:00	8	6	1	18	20	1	15	10	1	4	5	1	5	5	0	1	1	0	9	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.12%	
6:00 - 6:15	9	10	3	35	40	1	24	14	1	4	9	1	4	6	4	1	3	1	10	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.84%	840
6:15 - 6:30	10	6	1	28	36	0	21	20	0	8	6	0	6	6	1	4	4	1	8	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.71%	
6:30 - 6:45	15	9	0	31	44	1	28	23	0	6	10	0	6	4	1	1	1	0	12	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.95%	
6:45 - 7:00	14	11	3	34	40	1	29	19	3	8	9	1	9	9	0	3	1	0	11	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	2.01%	
7:00 - 7:15	10	11	3	39	44	1	26	15	1	4	10	3	4	8	4	1	0	1	12	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.95%	913
7:15 - 7:30	11	8	1	30	40	0	24	23	0	9	8	0	8	6	1	0	0	1	10	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	13	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.84%	
7:30 - 7:45	16	10	0	35	49	1	30	25	0	6	11	1	6	4	1	1	1	0	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	2.09%	
7:45 - 8:00	15	13	3	38	44	1	31	21	3	9	10	1	10	10	0	3	1	0	19	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	2.28%	
8:00 - 8:15	10	13	3	43	48	1	29	16	1	5	10	2	5	8	5	1	3	1	15	8	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	2.24%	1009
8:15 - 8:30	13	8	1	33	44	0	25	24	0	9	8	1	8	8	1	0	1	1	15	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.05%	
8:30 - 8:45	18	10	0	38	53	1	33	28	0	8	13	0	8	5	1	1	1	0	16	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	2.36%	
8:45 - 9:00	16	14	3	40	48	1	35	23	3	9	10	1	10	10	0	3	1	0	14	5	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	2.38%	
9:00 - 9:15	13	10	0	41	56	0	30	41	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	12	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	2.02%	938
9:15 - 9:30	18	6	0	48	49	0	35	30	0	5	1	1	1	4	0	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.97%	
9:30 - 9:45	11	19	0	44	51	5	39	50	1	0	4	0	0	0	0	2	1	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	2.24%	
9:45 - 10:00	16	14	0	33	50	6	48	44	1	4	4	0	0	4	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	2.17%	
10:00 - 10:15	13	9	0	39	54	0	29	39	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	12	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.93%	885
10:15 - 10:30	16	6	0	45	46	0	33	29	0	5	1	0	1	3	0	0	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.84%	
10:30 - 10:45	10	18	0	43	50	5	38	48	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	2.11%	
10:45 - 11:00	15	14	0	31	48	6	45	43	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.04%	
11:00 - 11:15	9	6	0	29	40	0	21	29	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.47%	678
11:15 - 11:30	13	5	0	34	35	0	25	21	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.43%	
11:30 - 11:45	8	14	0	31	38	4	29	36	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.62%	
11:45 - 12:00	11	10	0	24	36	5	34	31	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.55%	
12:00 - 12:15	10	8	0	33	45	0	24	33	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.61%	744
12:15 - 12:30	14	5	0	38	39	0	28	24	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.56%	
12:30 - 12:45	9	15	0	35	41	4	31	40	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.76%	
12:45 - 13:00	13	11	0	26	40	5	38	35	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.73%	
13:00 - 13:15	11	9	0	36	50	0	26	36	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	10	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.80%	821
13:15 - 13:30	15	5	0	41	43	0	30	26	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.67%	
13:30 - 13:45	10	16	0	39	45	4	35	44	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	2.00%	
13:45 - 14:00	14	13	0	29	44	5	41	39	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.89%	
14:00 - 14:15	9	6	0	28	39	0	20	28	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.47%	659
14:15 - 14:30	11	4	0	33	33	0	24	20	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.34%	
14:30 - 14:45	8	13	0	30	35	4	26	34	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.58%	
14:45 - 15:00	11	10	0	23	34	4	33	30	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.51%	
15:00 - 15:15	9	6	0	29	40	0	21	29	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.48%	683
15:15 - 15:30	13	5	0	34	35	0	25	21	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.42%	
15:30 - 15:45	8	14	0	31	38	4	29	36	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.66%	
15:45 - 16:00	11	10	0	24	36	5	34	31	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.56%	
16:00 - 16:15	23	15	1	29	70	1	29	24	1	3	6	0	5	8	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	2.02%	624
16:15 - 16:30	18	14	3	33	58	0	25	20	0	1	3	1	1	6	1	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.75%	
16:30 - 16:45	13	8	0	23	48	0	21	21	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.34%	
16:45 - 17:00	6	1	1	16	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.47%	
17:00 - 17:15	21	14	1	26	65	1	26	23	1	3	5	0	4	8	0	0	1	0	5	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.88%	583
17:15 - 17:30	16	13	3	30	53	0	24	18	0	1	3	1	1	5	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.65%	
17:30 - 17:45	11	8	0	21	44	0	19	19	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.24%	
17:45 - 18:00	5	1	1	15	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.46%	
18:00 - 18:15	19	13	1	24	59	1	24	20	1	3	5	0	4	6	0	0	1	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.70%	530
18:15 - 18:30	15	11	3	28	48	0	21	16	0	1	3	1	1	5	1	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.49%	
18:30 - 18:45	10	6	0	19	40	0	18	18	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.13%	
18:45 - 19:00	5	1	1	14	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0.42%	
19:00 - 19:15	10	6	1	19	48	1	19	16	1	3	4	0	3	5	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.30%	417
19:15 - 19:30	6	9	0	23	38	0	18	13	0	1	3	1	1	4	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.16%	
19:30 - 19:45	9	1	0	15	33	0	14	14	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0.90%	
19:45 - 20:00	3	4	0	11	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.38%	
20:00 - 20:15	8	5	1	15	38	1	15	13	1	3	3	0	3	4	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.06%	344
20:15 - 20:30	5	8	0	18	30	0	14	10	0	1	3	1	1	3	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.95%	
20:30 - 20:45	8	1	0	13	26	0	11	11	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.75%	
20:45 - 21:00	3	3	0	9	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.32%	
TOTAL	726	566	41	1842	2572	83	1562	1493	45	207	234	21	143	243	34	55	40	8	512	250	39	0	12	0	0	18	4	0	0	0	127	256	32	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11171	100.00%	11171
%	6.50%	5.07%	0.37%	16.49%	23.02%	0.74%	13.98%	13.36%	0.40%	1.85%	2.09%	0.19%	1.28%	2.18%	0.30%	0.49%	0.36%	0.07%	4.58%	2.24%	0.35%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.16%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	1.14%	2.29%	0.29%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2 (O-E)
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	33	247	93	27	25	0	44	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	482	4.64%
6-7	51	324	120	33	30	0	59	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	630	6.07%
7-8	57	360	129	36	30	0	63	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	688	6.62%
8-9	57	388	144	39	36	2	69	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	750	7.22%
9-10	100	477	120	14	21	3	52	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	803	7.73%
10-11	95	455	110	13	17	2	48	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	754	7.26%
11-12	68	323	79	12	11	2	37	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	543	5.23%
12-13	79	380	95	12	15	2	42	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	636	6.12%
13-14	88	427	103	12	17	2	47	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	709	6.83%
14-15	101	496	119	12	17	3	52	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	811	7.81%
15-16	77	375	95	11	17	3	42	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	631	6.08%
16-17	98	378	124	31	34	4	44	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	730	7.03%
17-18	99	336	114	28	31	5	40	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	668	6.43%
18-19	88	305	102	24	30	5	36	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	605	5.83%
19-20	75	273	93	24	28	5	29	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	542	5.22%
20-21	58	189	76	21	24	0	23	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	403	3.88%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1224	5733	1716	349	383	38	727	1	3	0	206	4	0	0	0	0	0	1	10385	100.00%
%	11.79%	55.20%	16.52%	3.36%	3.69%	0.37%	7.00%	0.01%	0.03%	0.00%	1.98%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	68	422	159	28	15	10	19	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	737	4.76%
6-7	99	644	242	36	19	12	23	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	1094	7.07%
7-8	113	741	277	37	21	13	23	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	1236	7.98%
8-9	125	807	303	42	28	14	27	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	1362	8.80%
9-10	130	868	327	42	24	14	28	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	1	1455	9.40%
10-11	128	617	302	32	26	12	25	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1150	7.43%
11-12	94	463	246	27	30	11	24	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	903	5.83%
12-13	109	514	287	29	21	11	22	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1001	6.46%
13-14	120	569	327	30	25	11	19	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1112	7.18%
14-15	127	607	369	32	27	12	18	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1200	7.75%
15-16	91	440	295	27	22	11	11	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	907	5.86%
16-17	107	396	283	30	20	3	7	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	860	5.55%
17-18	95	345	251	28	20	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	763	4.93%
18-19	77	300	228	27	20	3	6	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	678	4.38%
19-20	62	258	194	26	20	3	4	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	581	3.75%
20-21	42	198	146	24	17	3	3	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	445	2.87%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1587	8189	4236	497	355	146	265	11	0	0	193	0	0	0	0	0	0	5	15484	100.00%
%	10.25%	52.89%	27.36%	3.21%	2.29%	0.94%	1.71%	0.07%	0.00%	0.00%	1.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	37	209	73	19	15	8	8	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	381	2.81%
6-7	61	408	136	22	24	9	13	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	1	687	5.07%
7-8	70	479	157	26	25	9	13	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	788	5.81%
8-9	77	521	173	27	30	10	16	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	871	6.43%
9-10	84	584	193	29	32	9	16	0	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	964	7.11%
10-11	134	672	262	31	39	14	32	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1203	8.88%
11-12	118	611	240	30	38	14	32	0	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1103	8.14%
12-13	101	507	199	24	31	12	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	919	6.78%
13-14	114	559	223	26	32	12	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1011	7.46%
14-15	101	507	198	24	31	12	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	918	6.77%
15-16	79	392	157	17	18	10	16	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	702	5.18%
16-17	105	530	211	20	22	12	15	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	932	6.88%
17-18	168	510	207	21	26	15	16	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	976	7.20%
18-19	148	457	186	22	26	12	14	0	1	0	13	1	0	0	0	1	0	0	881	6.50%
19-20	120	365	149	22	22	8	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	716	5.28%
20-21	84	259	105	9	15	8	11	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	500	3.69%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1601	7570	2869	369	426	174	295	0	14	0	230	2	0	0	0	1	0	1	13552	100.00%
%	11.81%	55.86%	21.17%	2.72%	3.14%	1.28%	2.18%	0.00%	0.10%	0.00%	1.70%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	49	151	94	38	37	14	51	3	2	0	63	1	0	0	0	0	0	0	503	4.50%
6-7	91	291	182	62	56	20	74	3	2	0	58	1	0	0	0	0	0	0	840	7.52%
7-8	101	322	199	72	62	9	88	3	2	0	54	1	0	0	0	0	0	0	913	8.17%
8-9	109	350	217	76	69	13	98	3	2	0	71	1	0	0	0	0	0	0	1009	9.03%
9-10	107	383	320	25	15	4	70	0	2	0	11	1	0	0	0	0	0	0	938	8.40%
10-11	101	367	307	21	13	4	60	0	2	0	9	1	0	0	0	0	0	0	885	7.92%
11-12	76	276	229	19	12	3	52	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	678	6.07%
12-13	85	306	256	19	12	3	53	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	744	6.66%
13-14	93	336	280	19	12	6	60	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	821	7.35%
14-15	72	263	218	19	12	6	54	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	659	5.90%
15-16	76	276	229	19	12	6	51	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	683	6.11%
16-17	103	296	143	16	26	3	20	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	624	5.59%
17-18	94	271	132	15	24	3	18	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	583	5.22%
18-19	85	248	120	15	22	3	19	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	530	4.74%
19-20	49	201	97	14	19	3	17	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	417	3.73%
20-21	42	160	77	13	17	3	16	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	344	3.08%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1333	4497	3100	462	420	103	801	12	22	0	415	6	0	0	0	0	0	0	11171	100.00%
%	11.93%	40.26%	27.75%	4.14%	3.76%	0.92%	7.17%	0.11%	0.20%	0.00%	3.71%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹			
5:00 - 5:15	1	1	3	1	32	12	1	20	2	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.07%	385
5:15 - 5:30	1	2	2	2	35	14	1	11	3	0	4	1	1	2	2	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.12%	
5:30 - 5:45	1	1	3	2	40	10	0	11	4	1	4	2	1	4	1	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.19%	
5:45 - 6:00	0	6	5	3	32	13	1	16	4	0	5	1	0	3	2	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.25%	
6:00 - 6:15	1	4	4	1	43	16	1	26	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	120	1.45%	
6:15 - 6:30	1	2	3	2	47	18	1	14	4	0	5	1	1	3	2	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.45%	505
6:30 - 6:45	1	6	4	2	53	13	0	15	5	1	5	2	1	5	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.57%	
6:45 - 7:00	0	8	6	4	42	17	1	21	5	0	7	1	0	4	3	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.63%	
7:00 - 7:15	1	4	4	1	48	18	1	29	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.57%	
7:15 - 7:30	0	6	3	2	52	20	1	15	4	0	5	1	1	3	2	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.58%	550
7:30 - 7:45	1	7	3	2	59	14	0	17	5	1	6	2	1	5	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.70%	
7:45 - 8:00	0	9	7	4	47	19	1	23	5	0	8	1	0	4	3	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.78%	
8:00 - 8:15	0	5	5	1	52	19	1	31	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.71%	
8:15 - 8:30	0	2	4	2	56	22	1	17	5	0	6	1	1	4	2	0	1	0	0	14	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.70%	600
8:30 - 8:45	0	7	5	2	64	16	0	18	6	1	6	2	1	6	1	1	0	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.88%	
8:45 - 9:00	0	10	7	5	50	20	1	25	6	0	8	1	0	5	4	0	0	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.94%	
9:00 - 9:15	6	14	1	8	71	21	3	19	5	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.12%	
9:15 - 9:30	5	15	4	6	79	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	1	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.21%	642
9:30 - 9:45	5	11	3	10	64	26	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2.01%	
9:45 - 10:00	6	9	0	5	43	19	1	14	3	1	1	1	1	1	3	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.40%	
10:00 - 10:15	6	13	1	7	68	20	2	18	5	0	4	1	1	2	2	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.97%	
10:15 - 10:30	5	14	4	6	76	26	1	17	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.06%	601
10:30 - 10:45	5	11	2	10	61	25	0	17	5	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.90%	
10:45 - 11:00	6	8	0	5	41	18	1	13	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.31%	
11:00 - 11:15	4	9	1	5	48	14	2	13	3	0	3	1	1	2	2	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.43%	
11:15 - 11:30	3	10	3	4	54	19	1	12	5	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.49%	437
11:30 - 11:45	3	8	2	7	43	18	0	12	3	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.37%	
11:45 - 12:00	4	6	0	3	29	13	1	9	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.96%	
12:00 - 12:15	5	11	1	6	57	17	2	15	4	0	3	1	1	2	2	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.69%	
12:15 - 12:30	4	12	3	5	63	22	1	14	6	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.72%	509
12:30 - 12:45	4	9	2	8	51	21	0	14	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.59%	
12:45 - 13:00	5	7	0	4	34	15	1	11	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.13%	
13:00 - 13:15	6	12	1	7	64	19	2	17	4	0	3	1	1	2	2	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.86%	
13:15 - 13:30	4	13	3	6	71	25	1	16	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.94%	566
13:30 - 13:45	4	10	2	9	57	24	0	16	4	0	0	1	1	2	0	1	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.78%	
13:45 - 14:00	6	8	0	4	38	17	1	12	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.24%	
14:00 - 14:15	7	14	1	8	74	22	2	20	5	0	3	1	1	2	2	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.12%	
14:15 - 14:30	5	15	3	7	82	29	1	18	8	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.21%	647
14:30 - 14:45	5	12	2	10	66	28	0	18	5	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.04%	
14:45 - 15:00	7	9	0	5	44	20	1	14	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.43%	
15:00 - 15:15	5	11	1	6	56	17	2	15	4	0	2	1	1	2	2	0	1	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.65%	
15:15 - 15:30	4	11	2	5	62	22	1	14	6	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	142	1.71%	504
15:30 - 15:45	4	9	2	8	50	21	0	14	4	0	0	1	1	2	0	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.60%	
15:45 - 16:00	5	7	0	4	33	15	1	11	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.11%	
16:00 - 16:15	3	17	3	3	60	17	0	17	2	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.69%	
16:15 - 16:30	2	12	8	2	49	19	2	20	7	0	7	1	1	5	2	0	2	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.87%	584
16:30 - 16:45	5	4	5	6	52	19	1	16	8	1	5	1	1	8	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.75%	
16:45 - 17:00	2	12	5	3	57	14	2	21	2	0	7	0	0	5	1	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.74%	
17:00 - 17:15	2	15	3	3	53	15	0	15	2	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125	1.51%	
17:15 - 17:30	2	11	7	2	43	17	2	18	6	0	6	1	1	4	2	0	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.65%	529
17:30 - 17:45	3	10	8	6	46	17	1	14	7	1	4	1	1	7	2	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.68%	
17:45 - 18:00	1	11	4	3	50	12	2	19	2	0	6	0	0	4	1	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.54%	
18:00 - 18:15	2	14	3	3	48	14	0	14	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.37%	
18:15 - 18:30	2	10	6	2	39	15	2	16	5	0	5	1	1	4	2	0	0	2	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.51%	480
18:30 - 18:45	0	9	7	5	42	15	1	13	6	1	4	1	1	6	2	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.48%	
18:45 - 19:00	1	10	4	3	45	11	2	17	2	0	5	0	0	4	1	0	1	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.42%	
19:00 - 19:15	0	13	3	3	43	13	0	13	2	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.25%	
19:15 - 19:30	2	9	5	2	33	14	2	14	5	0	5	1	1	4	2	0	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.37%	435
19:30 - 19:45	1	8	6	5	38	14	1	12	5	1	4	1	1	5	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.36%	
19:45 - 20:00	0	9	4	3	38	10	2	15	2	0	5	0	0	4	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.25%	
20:00 - 20:15	0	10	2	2	29	10	0	10	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.94%	
20:15 - 20:30	1	7	4	2	23	11	1	11	4	0	4	1	0	3	2	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.00%	321
20:30 - 20:45	0	6	5	4	29	11	1	10	4	1	3	1	1	4	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.08%	
20:45 - 21:00	0	7	3	2	18	8	2	12	2	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0.84%	
TOTAL	175	582	207	278	3166	1118	65	1025	267	16	217	52	38	184	83	7	19	18	21	536	26	0	1	0	0	3	4	0	0	0	9	108	61	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	2	4	4	39	39	2	16	12	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.03%	
5:15 - 5:30	2	3	9	6	32	42	1	15	15	0	2	2	0	2	1	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.10%	579
5:30 - 5:45	1	3	7	6	35	41	0	16	14	0	1	3	1	1	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	138	1.07%	
5:45 - 6:00	3	6	10	5	42	45	2	17	16	2	2	2	0	3	2	0	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.29%	
6:00 - 6:15	3	3	6	6	60	60	3	25	18	1	3	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.56%	
6:15 - 6:30	3	5	14	9	49	64	1	23	23	0	3	3	0	3	1	0	3	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.66%	871
6:30 - 6:45	1	4	11	9	54	63	0	25	21	0	1	4	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.59%	
6:45 - 7:00	4	9	15	8	64	69	3	26	25	3	3	3	0	5	3	0	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.96%	
7:00 - 7:15	3	3	7	7	69	69	3	29	21	1	3	5	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.75%	
7:15 - 7:30	2	6	16	10	56	74	1	26	26	0	3	3	0	3	1	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.85%	984
7:30 - 7:45	2	5	13	10	62	72	0	29	24	0	1	5	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.84%	
7:45 - 8:00	5	10	17	9	74	79	3	30	29	2	3	3	0	6	3	0	5	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	2.22%	
8:00 - 8:15	4	4	8	8	75	75	4	31	23	1	4	5	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.99%	
8:15 - 8:30	4	6	18	11	61	80	1	29	29	0	4	4	0	4	1	0	4	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.08%	1089
8:30 - 8:45	1	5	14	11	68	79	0	31	26	0	1	5	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.98%	
8:45 - 9:00	5	11	19	10	80	86	4	33	31	2	4	4	0	6	4	0	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	2.43%	
9:00 - 9:15	4	4	8	8	81	81	4	34	24	1	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.08%	
9:15 - 9:30	4	7	19	12	66	86	1	31	31	0	4	4	0	4	1	0	4	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	2.22%	1162
9:30 - 9:45	1	5	15	12	73	85	0	34	28	1	1	5	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	2.13%	
9:45 - 10:00	5	12	20	11	86	93	4	35	34	1	4	4	0	7	4	0	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	2.60%	
10:00 - 10:15	7	7	16	43	36	86	7	8	16	1	2	7	2	2	0	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.95%	
10:15 - 10:30	5	7	12	32	26	59	14	10	19	4	0	2	2	3	2	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.59%	839
10:30 - 10:45	4	1	8	24	23	54	12	16	17	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.36%	
10:45 - 11:00	7	11	17	20	16	73	12	11	25	0	1	4	1	1	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.62%	
11:00 - 11:15	5	5	12	32	27	65	7	37	26	1	2	5	2	4	0	0	2	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.89%	
11:15 - 11:30	4	5	9	24	20	44	5	34	34	3	0	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.53%	817
11:30 - 11:45	3	1	6	18	17	41	4	37	31	1	1	2	3	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.35%	
11:45 - 12:00	5	8	13	15	12	55	6	37	37	0	1	3	2	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.58%	
12:00 - 12:15	6	6	13	36	30	72	10	43	30	1	2	6	2	0	1	0	2	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.10%	
12:15 - 12:30	4	6	10	27	22	49	6	38	38	3	0	2	2	1	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.68%	908
12:30 - 12:45	3	1	7	20	19	45	7	43	36	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.52%	
12:45 - 13:00	6	9	14	17	13	61	6	43	43	0	1	3	0	1	2	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.76%	
13:00 - 13:15	7	7	14	40	33	79	8	49	35	1	2	7	2	2	1	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	2.31%	
13:15 - 13:30	4	7	11	30	24	54	8	44	44	3	0	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.90%	1009
13:30 - 13:45	3	1	8	22	21	50	6	49	42	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.70%	
13:45 - 14:00	7	10	15	19	14	67	7	49	49	0	1	3	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.94%	
14:00 - 14:15	7	7	15	42	35	85	7	56	40	1	2	7	2	1	3	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	2.50%	
14:15 - 14:30	5	7	12	32	26	58	7	52	52	4	0	2	2	0	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.08%	1101
14:30 - 14:45	4	1	8	24	22	53	6	54	48	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.82%	
14:45 - 15:00	7	11	17	20	15	72	8	56	56	0	1	4	1	3	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	2.16%	
15:00 - 15:15	5	5	11	31	26	61	11	41	46	1	2	5	2	0	1	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.01%	
15:15 - 15:30	3	5	9	23	19	42	8	29	42	3	0	2	2	2	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.53%	839
15:30 - 15:45	3	1	6	17	16	38	6	32	47	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.39%	
15:45 - 16:00	5	8	12	14	11	52	7	35	50	0	1	3	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.59%	
16:00 - 16:15	3	8	13	9	37	40	3	20	36	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.43%	
16:15 - 16:30	7	10	9	12	41	33	2	23	40	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.49%	695
16:30 - 16:45	2	2	10	16	28	38	7	28	32	1	2	6	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.40%	
16:45 - 17:00	2	7	10	14	18	30	7	17	24	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.09%	
17:00 - 17:15	3	7	11	8	32	35	3	17	31	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.28%	
17:15 - 17:30	6	9	8	10	36	29	2	20	35	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.31%	614
17:30 - 17:45	2	2	9	14	24	33	6	24	28	1	2	5	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.22%	
17:45 - 18:00	2	6	9	12	16	26	6	15	21	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0.96%	
18:00 - 18:15	3	6	8	7	28	30	3	15	27	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.13%	
18:15 - 18:30	5	8	6	9	31	25	2	17	30	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.14%	535
18:30 - 18:45	2	2	5	12	21	29	5	21	24	1	2	4	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.06%	
18:45 - 19:00	2	5	8	10	14	23	5	13	18	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.84%	
19:00 - 19:15	3	5	7	6	24	26	3	13	23	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0.96%	
19:15 - 19:30	4	7	5	8	26	21	2	14	26	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.00%	462
19:30 - 19:45	1	2	4	10	18	25	4	18	20	1	2	3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.91%	
19:45 - 20:00	0	4	7	9	12	20	4	11	15	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.72%	
20:00 - 20:15	2	4	5	5	18	20	2	10	17	1	2	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.75%	
20:15 - 20:30	3	3	2	6	20	16	2	11	20	0	2	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.74%	351
20:30 - 20:45	0	2	3	8	14	19	3	14	15	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.69%	
20:45 - 21:00	0	3	5	7	9	15	3	8	11	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0.54%	
TOTAL	230	352	669	986	2216	3330	296	1767	1866	68	111	202	66	116	92	6	71	47	31	136	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	41	112	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12855	100.00%	12855
%	1.79%	2.74%	5.20%	7.67%	17.24%	25.90%	2.30%	13.75%	#####	0.53%	0.86%	1.57%	0.51%	0.90%	0.72%	0.05%	0.55%	0.37%	0.24%	1.06%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.32%	0.87%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	3	3	2	14	16	4	6	6	2	2	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	67	0.62%	301
5:15 - 5:30	2	3	1	14	19	5	4	5	3	1	1	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0.61%	
5:30 - 5:45	1	3	2	16	17	7	5	5	3	1	2	0	1	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.68%	
5:45 - 6:00	2	3	2	21	26	7	6	7	5	2	3	1	1	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.88%	
6:00 - 6:15	6	5	3	28	31	7	11	11	3	3	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.08%	544
6:15 - 6:30	3	6	1	28	38	9	8	10	6	1	2	1	3	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.16%	
6:30 - 6:45	2	6	3	32	33	13	10	9	6	1	2	0	1	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.20%	
6:45 - 7:00	4	5	3	41	52	14	11	13	9	3	3	1	2	3	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.61%	
7:00 - 7:15	7	6	3	33	36	8	13	13	3	3	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.22%	628
7:15 - 7:30	3	7	1	33	45	11	9	12	7	1	2	1	3	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.32%	
7:30 - 7:45	2	7	4	38	39	15	12	11	7	1	3	0	1	4	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.42%	
7:45 - 8:00	5	6	3	48	61	16	13	15	10	4	5	1	2	3	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.86%	
8:00 - 8:15	8	6	4	36	40	9	14	14	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.37%	698
8:15 - 8:30	4	8	1	36	48	11	10	13	8	1	3	1	4	3	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.50%	
8:30 - 8:45	3	8	4	41	42	17	13	11	8	1	4	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.55%	
8:45 - 9:00	5	6	4	52	66	18	14	17	11	4	4	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	2.05%	
9:00 - 9:15	9	7	4	40	45	10	16	16	4	4	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.52%	767
9:15 - 9:30	4	9	1	40	54	12	11	15	9	1	3	1	4	3	3	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.63%	
9:30 - 9:45	3	9	4	46	47	19	15	12	9	1	3	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.70%	
9:45 - 10:00	6	7	4	58	74	20	16	19	12	4	5	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.26%	
10:00 - 10:15	8	7	5	51	89	11	20	12	8	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	2.21%	966
10:15 - 10:30	9	19	7	73	65	5	33	20	9	7	0	1	1	8	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	2.53%	
10:30 - 10:45	5	15	3	48	63	15	24	32	7	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	2.19%	
10:45 - 11:00	7	21	1	52	53	13	16	21	8	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.03%	
11:00 - 11:15	7	6	5	46	80	10	18	11	7	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	2.01%	877
11:15 - 11:30	4	17	6	66	59	5	30	18	8	6	0	1	1	7	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.26%	
11:30 - 11:45	5	14	3	43	57	14	22	29	6	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	2.01%	
11:45 - 12:00	6	19	1	47	48	12	14	19	7	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.84%	
12:00 - 12:15	6	5	4	38	67	8	15	9	6	3	1	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.66%	728
12:15 - 12:30	7	14	5	55	49	4	25	15	7	5	0	1	1	6	2	1	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.92%	
12:30 - 12:45	4	11	2	36	47	11	18	24	5	1	3	0	1	2	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.65%	
12:45 - 13:00	5	16	1	39	40	10	12	16	6	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.52%	
13:00 - 13:15	7	6	4	42	74	9	17	10	7	3	1	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.83%	800
13:15 - 13:30	8	15	6	61	54	4	28	17	8	6	0	1	1	7	2	1	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.12%	
13:30 - 13:45	4	12	2	40	52	12	20	26	6	1	3	0	1	2	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.80%	
13:45 - 14:00	6	18	1	43	44	11	13	18	7	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.67%	
14:00 - 14:15	6	5	4	38	67	8	15	9	6	3	1	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.66%	728
14:15 - 14:30	7	14	5	55	49	4	25	15	7	5	0	1	1	6	2	1	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.92%	
14:30 - 14:45	4	11	2	36	47	11	18	23	5	1	3	0	1	2	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.64%	
14:45 - 15:00	5	16	1	39	40	10	12	16	6	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.53%	
15:00 - 15:15	5	4	3	29	52	6	12	7	5	2	1	1	1	3	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.28%	563
15:15 - 15:30	6	11	4	43	38	3	20	12	6	4	0	1	1	5	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.52%	
15:30 - 15:45	3	8	1	28	36	8	14	18	4	1	2	0	1	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.24%	
15:45 - 16:00	4	13	1	30	31	8	9	13	5	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.18%	
16:00 - 16:15	7	5	4	39	70	8	16	9	7	3	1	1	1	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.68%	747
16:15 - 16:30	8	15	5	58	51	4	27	16	8	5	0	1	1	7	1	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	2.00%	
16:30 - 16:45	4	11	1	38	49	11	19	24	5	1	3	0	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.68%	
16:45 - 17:00	5	18	1	41	42	11	12	18	7	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.57%	
17:00 - 17:15	17	15	3	38	60	10	12	26	9	1	3	0	2	4	1	2	2	1	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.96%	776
17:15 - 17:30	15	16	6	31	57	11	9	28	3	2	2	0	3	1	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.78%	
17:30 - 17:45	12	9	2	35	53	7	13	21	6	2	1	0	1	3	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.61%	
17:45 - 18:00	15	16	7	28	68	9	16	19	3	2	1	1	2	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.84%	
18:00 - 18:15	15	13	3	34	54	9	11	23	8	1	4	1	2	4	1	2	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.79%	701
18:15 - 18:30	13	14	5	28	51	10	8	25	3	2	2	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.61%	
18:30 - 18:45	11	8	2	31	47	6	12	19	5	2	1	0	1	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.44%	
18:45 - 19:00	13	14	6	25	61	8	14	17	3	2	2	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.66%	
19:00 - 19:15	11	12	4	24	43	9	7	21	3	2	2	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.40%	567
19:15 - 19:30	9	7	2	26	40	5	10	16	4	2	1	0	1	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.22%	
19:30 - 19:45	11	12	5	21	52	7	12	14	3	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.42%	
19:45 - 20:00	9	10	3	20	37	8	6	18	3	2	2	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.21%	
20:00 - 20:15	8	8	3	17	30	6	5	15	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.98%	398
20:15 - 20:30	6	5	1	18	28	4	7	11	3	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.85%	
20:30 - 20:45	8	8	4	15	36	5	8	10	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.00%	
20:45 - 21:00	6	7	2	14	26	6	4	13	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.85%	
TOTAL	423	640	200	2354	3085	598	895	1007	374	136	119	43	110	172	50	42	81	28	41	150	46	0	0	0	0	6	0	0	0	0	93	82	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	10789	100.00%	10789
%	3.92%	5.93%	1.85%	21.82%	28.59%	5.54%	8.30%	9.33%	3.47%	1.26%	1.10%	0.40%	1.02%	1.59%	0.46%	0.39%	0.75%	0.26%	0.38%	1.39%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.86%	0.76%	0.09%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	4	4	1	14	16	1	10	6	1	2	4	1	2	3	2	0	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.03%	376
5:15 - 5:30	4	3	1	11	15	0	9	8	0	3	3	1	3	3	1	2	0	1	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.97%	
5:30 - 5:45	6	4	0	13	18	1	11	9	0	3	4	1	3	2	1	1	1	0	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.17%	
5:45 - 6:00	6	5	1	14	16	1	12	8	1	3	4	1	4	4	0	0	1	0	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.10%	
6:00 - 6:15	7	8	2	28	32	1	19	11	1	3	7	2	3	5	3	1	2	1	8	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.84%	659
6:15 - 6:30	8	5	1	22	29	0	17	16	0	6	5	1	5	5	1	1	0	1	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.68%	
6:30 - 6:45	12	7	0	25	35	1	22	18	0	5	8	0	5	3	1	1	0	0	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.95%	
6:45 - 7:00	11	9	2	27	32	1	23	15	2	6	7	1	7	7	0	2	1	0	8	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	2.01%	
7:00 - 7:15	8	9	2	31	35	1	21	12	1	3	8	0	3	6	3	1	2	1	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.94%	712
7:15 - 7:30	9	6	1	24	32	0	19	18	0	7	6	1	6	5	1	1	0	1	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.83%	
7:30 - 7:45	13	8	0	28	39	1	24	20	0	5	9	0	5	3	1	0	1	0	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	2.09%	
7:45 - 8:00	12	10	2	30	35	1	25	17	2	7	8	1	8	8	0	0	0	0	14	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	2.23%	
8:00 - 8:15	8	10	2	34	38	1	23	13	1	4	8	1	4	6	4	1	1	1	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2.15%	778
8:15 - 8:30	10	6	1	26	35	0	20	19	0	7	6	0	6	6	1	0	2	1	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.95%	
8:30 - 8:45	14	8	0	30	42	1	26	22	0	6	10	1	6	4	1	1	1	0	12	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	2.36%	
8:45 - 9:00	13	11	2	32	38	1	28	18	2	7	8	1	8	8	0	2	0	0	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	2.37%	
9:00 - 9:15	10	8	0	33	45	0	24	33	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.07%	752
9:15 - 9:30	14	5	0	38	39	0	28	24	0	4	1	0	1	3	0	0	1	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.00%	
9:30 - 9:45	9	15	0	35	41	4	31	40	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	2.28%	
9:45 - 10:00	13	11	0	26	40	5	38	35	1	3	3	0	0	3	0	0	2	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	2.19%	
10:00 - 10:15	10	7	0	31	43	0	23	31	1	4	1	0	1	4	0	1	2	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.95%	706
10:15 - 10:30	13	5	0	36	37	0	26	23	0	4	1	0	1	2	1	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.86%	
10:30 - 10:45	8	14	0	34	40	4	30	38	1	0	2	0	0	0	0	4	1	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	2.16%	
10:45 - 11:00	12	11	0	25	38	5	36	34	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	2.04%	
11:00 - 11:15	7	5	0	23	32	0	17	23	1	3	1	0	1	2	1	1	1	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.48%	
11:15 - 11:30	10	4	0	27	28	0	20	17	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.43%	540
11:30 - 11:45	6	11	0	25	30	3	23	29	1	0	2	0	0	1	0	3	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.66%	
11:45 - 12:00	9	8	0	19	29	4	27	25	1	2	2	0	0	2	1	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.57%	
12:00 - 12:15	8	6	0	26	36	0	19	26	1	3	1	0	1	1	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.58%	
12:15 - 12:30	11	4	0	30	31	0	22	19	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.58%	590
12:30 - 12:45	7	12	0	28	33	3	25	32	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.82%	
12:45 - 13:00	10	9	0	21	32	4	30	28	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.73%	
13:00 - 13:15	9	7	0	29	40	0	21	29	1	3	1	0	1	3	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.82%	
13:15 - 13:30	12	4	0	33	34	0	24	21	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.68%	651
13:30 - 13:45	8	13	0	31	36	3	28	35	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	2.01%	
13:45 - 14:00	11	10	0	23	35	4	33	31	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.89%	
14:00 - 14:15	7	5	0	22	31	0	16	22	1	3	1	0	1	3	0	1	2	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.48%	
14:15 - 14:30	9	3	0	26	26	0	19	16	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.35%	520
14:30 - 14:45	6	10	0	24	28	3	21	27	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.57%	
14:45 - 15:00	9	8	0	18	27	3	26	24	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.51%	
15:00 - 15:15	7	5	0	23	32	0	17	23	1	3	1	0	1	3	0	1	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.49%	
15:15 - 15:30	10	4	0	27	28	0	20	17	0	3	1	0	1	2	1	0	1	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.46%	544
15:30 - 15:45	6	11	0	25	30	3	23	29	1	0	1	0	0	1	0	3	1	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.66%	
15:45 - 16:00	9	8	0	19	29	4	27	25	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.57%	
16:00 - 16:15	18	12	1	23	56	1	23	19	1	2	2	0	4	2	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.96%	
16:15 - 16:30	14	11	2	26	46	0	20	16	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.69%	488
16:30 - 16:45	10	6	0	18	38	0	17	17	1	1	3	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.36%	
16:45 - 17:00	5	1	1	13	14	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.52%	
17:00 - 17:15	17	11	1	21	52	1	21	18	1	2	0	0	3	6	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.84%	
17:15 - 17:30	13	10	2	24	42	0	19	14	0	1	2	1	1	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.65%	456
17:30 - 17:45	9	6	0	17	35	0	15	15	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.25%	
17:45 - 18:00	4	1	1	12	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.44%	
18:00 - 18:15	15	10	1	19	47	1	19	16	1	2	2	0	3	5	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.68%	
18:15 - 18:30	12	9	2	22	38	0	17	13	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.48%	440
18:30 - 18:45	8	5	0	15	32	0	14	14	1	1	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.16%	
18:45 - 19:00	4	1	1	11	12	0	9	13	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.68%	
19:00 - 19:15	8	5	1	15	38	1	15	13	1	2	2	0	2	4	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.29%	
19:15 - 19:30	5	7	0	18	30	0	14	10	0	1	2	1	1	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.17%	330
19:30 - 19:45	7	1	0	12	26	0	11	11	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.91%	
19:45 - 20:00	2	3	0	9	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.37%	
20:00 - 20:15	6	4	1	12	30	1	12	10	1	2	2	0	2	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.03%	
20:15 - 20:30	4	6	0	14	24	0	11	8	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.92%	264
20:30 - 20:45	6	1	0	10	21	0	9	9	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0.75%	
20:45 - 21:00	2	2	0	7	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.30%	
TOTAL	574	448	32	1464	2049	69	1253	1202	42	158	188	18	116	170	33	49	35	8	397	189	30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	97	163	33	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8806	100.00%	8806

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	26	196	74	22	19	1	36	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	385	4.64%
6-7	40	258	96	27	24	0	47	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	1	505	6.09%
7-8	45	286	104	29	24	0	51	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	550	6.63%
8-9	45	309	115	31	29	3	55	1	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	600	7.23%
9-10	79	380	95	12	17	4	42	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	642	7.74%
10-11	75	363	88	11	13	2	38	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	601	7.25%
11-12	53	257	63	10	13	3	29	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	437	5.27%
12-13	63	303	74	10	13	3	33	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	509	6.14%
13-14	69	341	82	10	13	4	37	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	566	6.82%
14-15	80	395	94	10	13	2	42	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	647	7.80%
15-16	61	299	74	9	13	4	33	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	1	504	6.08%
16-17	78	301	98	25	27	4	36	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	584	7.04%
17-18	77	267	88	22	24	4	32	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	529	6.38%
18-19	68	242	80	20	23	5	28	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	480	5.79%
19-20	60	216	73	20	22	4	25	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	435	5.24%
20-21	45	149	59	17	18	1	19	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	321	3.87%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	964	4562	1357	285	305	44	583	1	7	0	178	6	0	0	0	0	0	3	8295	100.00%
%	11.62%	55.00%	16.36%	3.44%	3.68%	0.53%	7.03%	0.01%	0.08%	0.00%	2.15%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	52	336	126	20	12	8	14	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	579	4.50%
6-7	78	515	193	28	16	10	18	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	871	6.78%
7-8	89	591	221	29	17	11	17	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	984	7.65%
8-9	99	644	242	34	22	12	21	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1089	8.47%
9-10	104	694	260	34	20	12	22	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1162	9.04%
10-11	102	492	167	25	19	10	18	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	839	6.53%
11-12	76	370	295	21	22	9	18	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	817	6.36%
12-13	85	411	343	22	15	9	17	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	908	7.06%
13-14	94	453	390	23	18	9	14	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1009	7.85%
14-15	101	484	442	25	20	10	13	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1101	8.56%
15-16	73	350	354	21	16	9	9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	839	6.53%
16-17	83	316	239	22	16	3	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	695	5.41%
17-18	74	275	208	21	16	3	5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	614	4.78%
18-19	60	239	180	20	16	3	4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	535	4.16%
19-20	49	205	153	19	16	3	3	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	462	3.59%
20-21	32	157	116	17	13	3	3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	351	2.73%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1251	6532	3929	381	274	124	202	0	0	0	158	3	0	0	0	0	0	1	12855	100.00%
%	9.73%	50.81%	30.56%	2.96%	2.13%	0.96%	1.57%	0.00%	0.00%	0.00%	1.23%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	27	166	57	15	12	7	7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	301	2.79%
6-7	47	326	107	18	18	8	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	544	5.04%
7-8	54	383	125	22	19	8	10	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	628	5.82%
8-9	61	416	137	24	24	9	13	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	698	6.47%
9-10	67	465	154	24	24	8	13	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	767	7.11%
10-11	107	538	210	25	31	12	26	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	966	8.95%
11-12	93	487	189	24	30	12	26	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	877	8.13%
12-13	80	404	158	19	23	10	20	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	728	6.75%
13-14	89	446	177	20	24	10	20	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	800	7.41%
14-15	80	404	157	19	23	10	20	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	728	6.75%
15-16	63	312	125	14	16	8	14	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	563	5.22%
16-17	84	422	168	17	19	10	13	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	747	6.92%
17-18	133	407	165	15	20	13	13	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	776	7.19%
18-19	117	364	148	18	20	10	11	0	1	0	10	1	0	0	0	1	0	0	701	6.50%
19-20	95	292	117	15	17	8	12	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	567	5.26%
20-21	66	205	82	9	12	8	9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	398	3.69%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1263	6037	2276	298	332	151	237	0	6	0	185	2	0	0	0	1	0	1	10789	100.00%
%	11.71%	55.96%	21.10%	2.76%	3.08%	1.40%	2.20%	0.00%	0.06%	0.00%	1.71%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	39	120	75	30	28	7	40	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	376	4.27%
6-7	72	233	144	51	45	10	56	0	1	0	46	1	0	0	0	0	0	0	659	7.48%
7-8	80	257	159	55	49	7	67	0	1	0	36	1	0	0	0	0	0	0	712	8.09%
8-9	85	278	172	59	54	10	74	0	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0	778	8.83%
9-10	85	306	256	19	12	9	53	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	752	8.54%
10-11	80	293	244	16	11	8	46	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	706	8.02%
11-12	60	220	184	14	10	6	39	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	540	6.13%
12-13	67	244	204	14	7	5	41	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	590	6.70%
13-14	74	268	225	14	8	6	45	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	651	7.39%
14-15	57	208	174	12	10	7	41	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	520	5.91%
15-16	60	220	184	12	10	7	39	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	544	6.18%
16-17	81	235	115	12	14	2	17	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	488	5.54%
17-18	75	217	105	8	17	1	15	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	456	5.18%
18-19	68	197	117	9	16	3	16	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	440	5.00%
19-20	39	159	77	10	15	3	14	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	330	3.75%
20-21	32	127	62	9	13	1	13	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	264	3.00%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1054	3582	2497	344	319	92	616	0	3	0	293	6	0	0	0	0	0	0	8806	100.00%
%	11.97%	40.68%	28.36%	3.91%	3.62%	1.04%	7.00%	0.00%	0.03%	0.00%	3.33%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																						BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	1	3	1	29	11	1	18	2	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.06%	358
5:15 - 5:30	1	2	2	2	32	13	1	10	3	0	4	1	1	2	2	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.14%	
5:30 - 5:45	1	1	3	2	36	9	0	10	4	1	4	2	1	4	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.19%	
5:45 - 6:00	0	5	5	3	29	12	1	14	4	0	5	1	0	3	2	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.24%	
6:00 - 6:15	0	7	1	1	44	16	1	23	2	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.52%	584
6:15 - 6:30	0	6	6	2	60	13	0	18	5	0	5	1	1	3	2	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.78%	
6:30 - 6:45	1	9	6	2	58	20	0	21	9	0	6	2	1	5	1	0	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	2.06%	
6:45 - 7:00	0	9	8	4	64	23	2	20	8	0	8	1	0	4	3	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.22%	
7:00 - 7:15	1	4	4	1	43	16	1	26	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.54%	506
7:15 - 7:30	0	5	3	2	47	18	1	14	4	0	5	1	1	3	2	0	1	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.59%	
7:30 - 7:45	1	6	3	2	53	13	0	15	5	1	5	2	1	5	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.67%	
7:45 - 8:00	0	8	6	4	42	17	1	21	5	0	7	1	0	4	3	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.75%	
8:00 - 8:15	0	5	5	1	47	17	1	28	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.70%	543
8:15 - 8:30	0	2	4	2	50	20	1	15	5	0	5	1	1	4	2	0	0	1	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.66%	
8:30 - 8:45	0	6	5	2	58	14	0	16	5	1	5	2	1	5	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.79%	
8:45 - 9:00	0	9	6	5	45	18	1	23	5	0	7	1	0	5	4	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.89%	
9:00 - 9:15	5	13	1	7	64	19	3	17	5	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	2.07%	586
9:15 - 9:30	5	14	4	5	71	25	1	16	7	0	3	0	0	1	0	1	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	2.15%	
9:30 - 9:45	5	10	3	9	58	23	0	16	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.98%	
9:45 - 10:00	5	8	0	5	39	17	1	13	3	1	1	1	1	1	3	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.39%	
10:00 - 10:15	5	12	1	6	61	18	2	16	5	0	4	1	1	2	2	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.93%	547
10:15 - 10:30	5	13	4	5	68	23	1	15	6	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	2.00%	
10:30 - 10:45	5	10	2	9	55	23	0	15	5	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.88%	
10:45 - 11:00	5	7	0	5	37	16	1	12	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.28%	
11:00 - 11:15	4	8	1	5	43	13	2	12	3	0	3	1	1	2	2	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.43%	402
11:15 - 11:30	3	9	3	4	49	17	1	11	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.47%	
11:30 - 11:45	3	7	2	6	39	16	0	11	3	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.35%	
11:45 - 12:00	4	5	0	3	26	12	1	8	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.97%	
12:00 - 12:15	5	10	1	5	51	15	2	14	4	0	3	1	1	2	2	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.63%	466
12:15 - 12:30	4	11	3	5	57	20	1	13	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.70%	
12:30 - 12:45	4	8	2	7	46	19	0	13	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.57%	
12:45 - 13:00	5	6	0	4	31	14	1	10	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.14%	
13:00 - 13:15	5	11	1	6	58	17	2	15	4	0	3	1	1	2	2	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.83%	515
13:15 - 13:30	4	12	3	5	64	23	1	14	6	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.89%	
13:30 - 13:45	4	9	2	8	51	22	0	14	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.74%	
13:45 - 14:00	5	7	0	4	34	15	1	11	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.22%	
14:00 - 14:15	6	13	1	7	67	20	2	18	5	0	3	1	1	2	2	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	2.10%	591
14:15 - 14:30	5	14	3	6	74	26	1	16	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2.17%	
14:30 - 14:45	5	11	2	9	59	25	0	16	5	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	2.00%	
14:45 - 15:00	6	8	0	5	40	18	1	13	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.40%	
15:00 - 15:15	5	10	1	5	50	15	2	14	4	0	2	1	1	2	2	1	1	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.65%	463
15:15 - 15:30	4	10	2	5	56	20	1	13	5	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.67%	
15:30 - 15:45	4	8	2	7	45	19	0	13	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.57%	
15:45 - 16:00	5	6	0	4	30	14	1	10	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.12%	
16:00 - 16:15	3	15	3	3	54	15	0	15	2	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.63%	531
16:15 - 16:30	2	11	7	2	44	17	2	18	6	0	6	1	1	5	2	0	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.79%	
16:30 - 16:45	5	4	5	5	47	17	1	14	7	1	5	1	1	7	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.72%	
16:45 - 17:00	2	11	5	3	51	13	2	19	2	0	6	0	0	5	1	0	1	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.74%	
17:00 - 17:15	2	14	3	3	48	14	0	14	2	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.49%	482
17:15 - 17:30	2	10	6	2	39	15	2	16	5	0	5	1	1	4	2	0	1	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.62%	
17:30 - 17:45	3	9	7	5	41	15	1	13	6	1	4	1	1	6	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.62%	
17:45 - 18:00	1	10	4	3	45	11	2	17	2	0	5	0	0	4	1	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.52%	
18:00 - 18:15	2	13	3	3	43	13	0	13	2	0	3	0	0	2	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.39%	442
18:15 - 18:30	2	9	5	2	35	14	2	14	5	0	5	1	1	4	2	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.48%	
18:30 - 18:45	0	8	6	5	38	14	1	12	5	1	4	1	1	5	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.45%	
18:45 - 19:00	1	9	4	3	41	10	2	15	2	0	5	0	0	4	1	0	1	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.41%	
19:00 - 19:15	0	12	3	3	39	12	0	12	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.24%	398
19:15 - 19:30	2	8	5	2	30	13	2	13	5	0	5	1	1	4	2	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.31%	
19:30 - 19:45	1	7	5	5	34	13	1	11	5	1	4	1	1	5	2	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.35%	
19:45 - 20:00	0	8	4	3	34	9	2	14	2	0	5	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	97	1.26%	
20:00 - 20:15	0	9	2	2	26	9	0	9	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.93%	299
20:15 - 20:30	1	6	4	2	21	10	1	10	4	0	4	1	0	3	2	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.01%	
20:30 - 20:45	0	5	5	4	26	10	1	9	4	1	3	1	1	4	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.09%	
20:45 - 21:00	0	6	3	2	16	7	2	11	2	0	4	0	0	3	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.84%	
TOTAL	165	539	203	259	2912	1025	65	940	261	15	210	52	38	180	83	4	21	26	19	489	26	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7	105	61	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7713	100.00%	7713
%	2.14%	6.99%	2.63%	3.36%	37.75%	13.29%	0.84%	12.19%	3.38%	0.19%	2.72%	0.67%	0.49%	2.33%	1.08%	0.05%	0.27%	0.34%	0.25%	6.34%	0.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	1.36%	0.79%	0.00%	0.01%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	2	4	4	35	35	2	14	11	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.15%	
5:15 - 5:30	2	3	8	5	29	38	1	14	14	0	2	2	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.19%	521
5:30 - 5:45	1	3	6	5	32	37	0	14	13	0	1	3	1	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.18%	
5:45 - 6:00	3	5	9	5	38	41	2	15	14	2	2	2	0	3	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.40%	
6:00 - 6:15	2	2	5	5	48	48	2	20	14	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.50%	
6:15 - 6:30	2	4	11	7	39	51	1	18	18	0	2	2	0	2	1	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.57%	689
6:30 - 6:45	1	3	9	7	43	50	0	20	17	0	1	3	1	1	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.56%	
6:45 - 7:00	3	7	12	6	51	55	2	21	20	2	2	2	0	4	2	0	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.88%	
7:00 - 7:15	3	3	6	6	62	62	3	26	19	0	3	5	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.96%	
7:15 - 7:30	2	5	14	9	50	67	1	23	23	1	3	3	0	3	1	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.03%	
7:30 - 7:45	2	5	12	9	56	65	0	26	22	1	1	5	1	1	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	2.04%	895
7:45 - 8:00	5	9	15	8	67	71	3	27	26	1	3	3	0	5	3	0	4	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.43%	
8:00 - 8:15	4	4	7	7	68	68	4	28	21	1	4	5	0	2	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	2.21%	
8:15 - 8:30	4	5	16	10	55	72	1	26	26	1	4	4	0	4	1	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	2.29%	992
8:30 - 8:45	1	5	13	10	61	71	0	28	23	1	1	5	1	1	1	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	2.20%	
8:45 - 9:00	5	10	17	9	72	77	4	30	28	1	4	4	0	5	4	0	5	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	2.68%	
9:00 - 9:15	4	4	7	7	73	73	4	31	22	1	4	5	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	2.32%	
9:15 - 9:30	4	6	17	11	59	77	1	28	28	0	4	4	0	4	1	1	3	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.44%	1059
9:30 - 9:45	1	5	14	11	66	77	0	31	25	1	1	5	1	1	1	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.37%	
9:45 - 10:00	5	11	18	10	77	84	4	32	31	2	4	4	0	6	4	0	5	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	2.88%	
10:00 - 10:15	6	6	14	39	32	77	6	7	14	1	2	6	2	2	0	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	2.13%	
10:15 - 10:30	5	6	11	29	23	53	13	9	17	2	0	2	2	3	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.74%	755
10:30 - 10:45	4	1	7	22	21	49	11	14	15	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.50%	
10:45 - 11:00	6	10	15	18	14	66	11	10	23	0	1	4	1	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.77%	
11:00 - 11:15	5	5	11	29	24	59	5	5	11	1	2	5	2	4	0	0	2	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.70%	
11:15 - 11:30	4	5	8	22	18	40	10	6	13	3	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.35%	590
11:30 - 11:45	3	1	5	16	15	37	8	11	12	1	1	2	3	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.16%	
11:45 - 12:00	5	7	12	14	11	50	8	7	17	0	1	3	2	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.36%	
12:00 - 12:15	5	5	12	32	27	65	5	6	12	1	2	5	2	2	2	0	2	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.83%	
12:15 - 12:30	4	5	9	24	20	44	11	7	14	3	0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.44%	636
12:30 - 12:45	3	1	6	18	17	41	9	12	13	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.26%	
12:45 - 13:00	5	8	13	15	12	55	9	8	19	0	1	3	0	1	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.48%	
13:00 - 13:15	6	6	13	36	30	71	6	7	13	1	2	6	2	2	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.99%	
13:15 - 13:30	4	6	10	27	22	49	12	8	16	3	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.62%	
13:30 - 13:45	3	1	7	20	19	45	10	13	14	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.39%	698
13:45 - 14:00	6	9	14	17	13	60	10	9	21	0	1	3	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.61%	
14:00 - 14:15	6	6	14	38	32	77	6	7	14	1	2	6	2	1	3	0	2	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	2.13%	
14:15 - 14:30	5	6	11	29	23	52	13	8	17	4	0	2	2	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.70%	
14:30 - 14:45	4	1	7	22	20	48	11	14	15	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.47%	747
14:45 - 15:00	6	10	15	18	14	65	11	10	23	0	1	4	1	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.77%	
15:00 - 15:15	5	5	10	28	23	55	5	5	10	1	2	5	2	0	1	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.58%	
15:15 - 15:30	3	5	8	21	17	38	9	6	13	3	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.30%	553
15:30 - 15:45	3	1	5	15	14	34	8	10	11	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.08%	
15:45 - 16:00	5	7	11	13	10	47	8	7	16	0	1	3	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.28%	
16:00 - 16:15	3	7	12	8	33	36	3	18	32	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.58%	
16:15 - 16:30	6	9	8	11	37	30	2	21	36	0	3	1	1	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.66%	632
16:30 - 16:45	2	2	9	14	25	34	6	25	29	1	2	5	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.55%	
16:45 - 17:00	2	6	9	13	16	27	6	15	22	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.19%	
17:00 - 17:15	3	6	10	7	29	32	3	15	28	1	2	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.40%	
17:15 - 17:30	5	8	7	9	32	26	2	18	32	0	3	1	1	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.47%	
17:30 - 17:45	2	2	8	13	22	30	5	22	25	1	2	5	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.35%	559
17:45 - 18:00	2	5	8	11	14	23	5	14	19	2	0	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.07%	
18:00 - 18:15	3	5	7	6	25	27	3	14	24	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.25%	
18:15 - 18:30	5	7	5	8	28	23	2	15	27	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.26%	496
18:30 - 18:45	2	2	5	11	19	26	5	19	22	1	2	4	1	1	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.23%	
18:45 - 19:00	2	5	7	9	13	21	5	12	16	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.96%	
19:00 - 19:15	3	5	6	5	22	23	3	12	21	1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.08%	
19:15 - 19:30	4	6	5	7	23	19	2	13	23	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.12%	426
19:30 - 19:45	1	2	4	9	16	23	4	16	18	1	2	3	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.03%	
19:45 - 20:00	0	4	6	8	11	18	4	10	14	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.80%	
20:00 - 20:15	2	4	5	5	16	18	2	9	15	1	2	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.85%	
20:15 - 20:30	3	3	2	5	18	14	2	10	18	0	2	1	1	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.83%	326
20:30 - 20:45	0	2	3	7	13	17	3	13	14	1	2	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0.78%	
20:45 - 21:00	0	3	5	6	8	14	3	7	10	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.61%	
TOTAL	217	317	599	885	1972	2977	320	976	1223	67	108	193	65	112	90	13	66	48	27	96	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	51	113	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10574	100.00%	10574
%	2.05%	3.00%	5.66%	8.37%	18.65%	28.15%	3.03%	9.23%	#####	0.63%	1.02%	1.83%	0.61%	1.06%	0.85%	0.12%	0.62%	0.45%	0.26%	0.91%	0.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.48%	1.07%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹	⟸	⟹	⟹			
5:00 - 5:15	3	3	2	13	14	4	5	5	2	2	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.62%	279
5:15 - 5:30	2	3	1	13	17	5	4	5	3	1	1	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.64%	
5:30 - 5:45	1	3	2	14	15	6	5	5	3	1	2	0	1	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0.69%	
5:45 - 6:00	2	3	2	19	23	6	5	6	5	2	3	1	1	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.89%	
6:00 - 6:15	5	5	3	25	28	6	10	10	3	3	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.08%	
6:15 - 6:30	3	5	1	25	34	8	7	9	5	1	3	1	3	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.16%	501
6:30 - 6:45	2	5	3	29	30	12	9	8	5	1	3	0	1	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.21%	
6:45 - 7:00	4	5	3	37	47	13	10	12	8	3	4	1	2	3	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.65%	
7:00 - 7:15	6	5	3	30	32	7	12	12	3	3	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.22%	
7:15 - 7:30	3	6	1	30	41	10	8	11	6	1	2	1	3	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.33%	573
7:30 - 7:45	2	6	4	34	35	14	11	10	6	1	3	0	1	4	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.41%	
7:45 - 8:00	5	5	3	43	55	14	12	14	9	4	3	1	2	3	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.86%	
8:00 - 8:15	7	5	4	32	36	8	13	13	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.37%	
8:15 - 8:30	4	7	1	32	43	10	9	12	7	1	3	1	4	3	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.50%	635
8:30 - 8:45	3	7	4	37	38	15	12	10	7	1	4	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.56%	
8:45 - 9:00	5	5	4	47	59	16	13	15	10	4	2	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	2.04%	
9:00 - 9:15	8	6	4	36	41	9	14	14	4	4	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.52%	
9:15 - 9:30	4	8	1	36	49	11	10	14	8	1	3	1	4	3	3	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.65%	699
9:30 - 9:45	3	8	4	41	42	17	14	11	8	1	4	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.71%	
9:45 - 10:00	5	6	4	52	67	18	14	17	11	4	3	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	2.24%	
10:00 - 10:15	7	6	5	46	80	10	18	11	7	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.19%	
10:15 - 10:30	8	17	6	66	59	5	30	18	8	6	0	1	1	7	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.53%	877
10:30 - 10:45	5	14	3	43	57	14	22	29	6	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	2.20%	
10:45 - 11:00	6	19	1	47	48	12	14	19	7	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	2.00%	
11:00 - 11:15	6	5	5	41	72	9	16	10	6	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	2.00%	
11:15 - 11:30	4	15	5	59	53	5	27	16	7	5	0	1	1	6	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	2.25%	796
11:30 - 11:45	5	13	3	39	51	13	20	26	5	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.01%	
11:45 - 12:00	5	17	1	42	43	11	13	17	6	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.83%	
12:00 - 12:15	5	5	4	34	60	7	14	8	5	3	1	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.65%	
12:15 - 12:30	6	13	5	50	44	4	23	14	6	5	0	1	1	5	2	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.93%	661
12:30 - 12:45	4	10	2	32	42	10	16	22	5	1	3	0	1	2	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.64%	
12:45 - 13:00	5	14	1	35	36	9	11	14	5	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.51%	
13:00 - 13:15	6	5	4	38	67	8	15	9	6	3	1	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.82%	
13:15 - 13:30	7	14	5	55	49	4	25	15	7	5	0	1	1	6	2	1	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	2.11%	727
13:30 - 13:45	4	11	2	36	47	11	18	23	5	1	3	0	1	2	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.80%	
13:45 - 14:00	5	16	1	39	40	10	12	16	6	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.67%	
14:00 - 14:15	5	5	4	34	60	7	14	8	5	3	1	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.66%	
14:15 - 14:30	6	13	5	50	44	4	23	14	6	5	0	1	1	5	2	1	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.93%	662
14:30 - 14:45	4	10	2	32	42	10	16	21	5	1	3	0	1	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.63%	
14:45 - 15:00	5	14	1	35	36	9	11	14	5	0	2	2	2	1	0	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.52%	
15:00 - 15:15	5	4	3	26	47	5	11	6	5	2	1	1	1	3	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.29%	
15:15 - 15:30	5	10	4	39	34	3	18	11	5	4	0	1	1	5	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.53%	515
15:30 - 15:45	3	7	1	25	32	7	13	16	4	1	2	0	1	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.24%	
15:45 - 16:00	4	12	1	27	28	7	8	12	5	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.18%	
16:00 - 16:15	6	5	4	35	63	7	14	8	6	3	1	1	1	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.67%	
16:15 - 16:30	7	14	5	52	46	4	24	14	7	5	0	1	1	6	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.97%	677
16:30 - 16:45	4	10	1	34	44	10	17	22	5	1	3	0	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.69%	
16:45 - 17:00	5	16	1	37	38	10	11	16	6	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.56%	
17:00 - 17:15	15	14	3	34	54	9	11	23	8	1	3	0	2	4	1	2	2	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.95%	
17:15 - 17:30	14	14	5	28	51	10	8	25	3	2	2	0	3	1	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.77%	702
17:30 - 17:45	11	8	2	32	48	6	12	19	5	2	0	0	1	3	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.61%	
17:45 - 18:00	14	14	6	25	61	8	14	17	3	2	1	1	2	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.81%	
18:00 - 18:15	14	12	3	31	49	8	10	21	7	1	3	1	2	4	1	2	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.78%	
18:15 - 18:30	12	13	5	25	46	9	7	23	3	2	2	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.63%	640
18:30 - 18:45	10	7	2	28	42	5	11	17	5	2	1	0	1	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.43%	
18:45 - 19:00	12	13	5	23	55	7	13	15	3	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	164	1.67%	
19:00 - 19:15	10	11	4	22	39	8	6	19	3	2	2	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.41%	
19:15 - 19:30	8	6	2	23	36	5	9	14	4	2	1	0	1	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.22%	520
19:30 - 19:45	10	11	5	19	47	6	11	13	3	2	1	1	2	2	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.44%	
19:45 - 20:00	8	9	3	18	33	7	5	16	3	2	2	0	3	1	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.21%	
20:00 - 20:15	7	7	3	15	27	5	5	14	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.99%	
20:15 - 20:30	5	5	1	16	25	4	6	10	3	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.85%	363
20:30 - 20:45	7	7	4	14	32	5	7	9	2	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.01%	
20:45 - 21:00	5	6	2	13	23	5	4	12	2	1	1	0	2	1	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0.84%	
TOTAL	386	577	194	2119	2776	541	810	909	337	133	114	43	110	166	50	42	74	28	41	150	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	73	10	1	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	4	4	1	13	14	1	9	5	1	2	4	1	2	3	2	1	1	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.12%	349
5:15 - 5:30	4	3	1	10	14	0	8	7	0	3	3	1	3	3	1	2	2	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.04%	
5:30 - 5:45	5	4	0	12	16	1	10	8	0	3	4	1	3	2	1	1	1	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.14%	
5:45 - 6:00	5	5	1	13	14	1	11	7	1	3	4	1	4	4	0	1	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.13%	
6:00 - 6:15	7	8	1	27	31	2	19	11	1	3	7	0	3	3	0	0	1	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.78%	607
6:15 - 6:30	8	5	1	22	29	0	17	16	0	6	5	0	5	6	1	2	1	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.76%	
6:30 - 6:45	12	7	0	25	35	1	21	18	0	4	8	0	6	6	0	2	2	0	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2.08%	
6:45 - 7:00	11	9	2	27	32	0	24	15	2	5	7	1	4	7	0	1	2	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2.08%	
7:00 - 7:15	7	8	2	28	32	1	19	11	1	3	7	2	3	5	3	1	0	1	6	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.94%	627
7:15 - 7:30	8	5	1	22	29	0	17	16	0	6	5	1	5	5	1	0	3	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.76%	
7:30 - 7:45	12	7	0	25	35	1	22	18	0	5	8	0	5	3	1	1	1	0	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.07%	
7:45 - 8:00	11	9	2	27	32	1	23	15	2	6	7	1	7	7	0	0	1	0	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.18%	
8:00 - 8:15	7	9	2	31	34	1	21	12	1	4	7	0	4	5	2	1	2	1	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.14%	687
8:15 - 8:30	9	5	1	23	32	0	18	17	0	6	5	0	5	5	1	2	2	1	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.95%	
8:30 - 8:45	13	7	0	27	38	1	23	20	0	5	9	1	5	4	1	1	0	0	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.30%	
8:45 - 9:00	12	10	2	29	34	1	25	16	2	6	7	1	7	7	1	2	0	0	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.32%	
9:00 - 9:15	9	7	0	30	41	0	22	30	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	2.06%	670
9:15 - 9:30	13	5	0	34	35	0	25	22	0	4	1	1	1	3	1	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.99%	
9:30 - 9:45	8	14	0	32	37	4	28	36	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	2.28%	
9:45 - 10:00	12	10	0	23	36	5	34	32	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.17%	
10:00 - 10:15	9	6	0	28	39	0	21	28	1	4	1	0	1	4	1	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.97%	631
10:15 - 10:30	12	5	0	32	33	0	23	21	0	4	1	0	1	2	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.84%	
10:30 - 10:45	7	13	0	31	36	4	27	34	1	0	2	0	0	0	1	2	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.13%	
10:45 - 11:00	11	10	0	23	34	5	32	31	1	2	2	0	0	2	0	1	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.07%	
11:00 - 11:15	6	5	0	21	29	0	15	21	1	3	1	0	1	2	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.46%	477
11:15 - 11:30	9	4	0	24	25	0	18	15	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.41%	
11:30 - 11:45	5	10	0	23	27	3	21	26	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.64%	
11:45 - 12:00	8	7	0	17	26	4	24	23	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.55%	
12:00 - 12:15	7	5	0	23	32	0	17	23	1	3	1	0	1	3	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.57%	524
12:15 - 12:30	10	4	0	27	28	0	20	17	0	3	1	0	1	3	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.56%	
12:30 - 12:45	6	11	0	25	30	3	23	29	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.80%	
12:45 - 13:00	9	8	0	19	29	4	27	25	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.71%	
13:00 - 13:15	8	6	0	26	36	0	19	26	1	3	1	0	1	3	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.80%	580
13:15 - 13:30	11	4	0	30	31	0	22	19	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.69%	
13:30 - 13:45	7	12	0	28	32	3	25	32	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.99%	
13:45 - 14:00	10	9	0	21	32	4	30	28	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.88%	
14:00 - 14:15	6	5	0	20	28	0	14	20	1	3	1	0	1	3	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.46%	460
14:15 - 14:30	8	3	0	23	23	0	17	14	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.31%	
14:30 - 14:45	5	9	0	22	25	3	19	24	1	1	2	0	0	1	1	2	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.57%	
14:45 - 15:00	8	7	0	16	24	3	23	22	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.50%	
15:00 - 15:15	6	5	0	21	29	0	15	21	1	1	1	0	1	3	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.46%	480
15:15 - 15:30	9	4	0	24	25	0	18	15	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.41%	
15:30 - 15:45	5	10	0	23	27	3	21	26	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.65%	
15:45 - 16:00	8	7	0	17	26	4	24	23	1	2	2	0	0	2	1	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.57%	
16:00 - 16:15	16	11	1	21	50	1	21	17	1	2	4	0	4	3	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	2.00%	444
16:15 - 16:30	13	10	2	23	41	0	18	14	0	1	2	1	1	4	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.75%	
16:30 - 16:45	9	5	0	16	34	0	15	15	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.37%	
16:45 - 17:00	5	1	1	12	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.51%	
17:00 - 17:15	15	10	1	19	47	1	19	16	1	2	2	0	3	5	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.88%	425
17:15 - 17:30	12	9	2	22	38	0	17	13	0	1	2	1	1	3	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.69%	
17:30 - 17:45	8	5	0	15	32	0	14	14	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.29%	
17:45 - 18:00	4	1	1	11	12	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.53%	
18:00 - 18:15	14	9	1	17	42	1	17	14	1	2	4	0	3	2	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.69%	382
18:15 - 18:30	11	8	2	20	34	0	15	12	0	1	2	1	1	5	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.52%	
18:30 - 18:45	7	5	0	14	29	0	13	13	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.19%	
18:45 - 19:00	4	1	1	10	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.44%	
19:00 - 19:15	7	5	1	14	34	1	14	12	1	2	1	0	2	3	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.29%	299
19:15 - 19:30	5	6	0	16	27	0	13	9	0	1	2	1	1	3	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.17%	
19:30 - 19:45	6	1	0	11	23	0	10	10	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.93%	
19:45 - 20:00	2	3	0	8	9	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.41%	
20:00 - 20:15	5	4	1	11	27	1	11	9	1	2	2	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.04%	241
20:15 - 20:30	4	5	0	13	22	0	10	7	0	1	0	1	1	2	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.94%	
20:30 - 20:45	5	1	0	9	19	0	8	8	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.76%	
20:45 - 21:00	2	2	0	6	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.32%	
TOTAL	521	412	31	1332	1857	69	1131	1078	42	149	163	18	109	172	35	44	37	6	263	122	21	0	1	0	0	2	1	0	0	0	82	154	26	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7883	100.00%	7883
%	6.61%	5.23%	0.39%	16.90%	23.56%	0.88%	14.35%	13.67%	0.53%	1.89%	2.07%	0.23%	1.38%	2.18%	0.44%	0.56%	0.47%	0.08%	3.34%	1.55%	0.27%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	1.04%	1.95%	0.33%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	25	179	68	22	19	2	33	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	358	4.64%
6-7	53	307	109	28	24	1	51	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	584	7.57%
7-8	41	258	96	27	24	3	47	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	506	6.56%
8-9	42	279	104	28	28	1	50	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	543	7.04%
9-10	73	342	87	12	17	5	38	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	586	7.60%
10-11	69	326	80	11	13	4	34	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	547	7.09%
11-12	49	233	59	10	13	3	26	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	402	5.21%
12-13	59	274	69	10	13	2	30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	466	6.04%
13-14	63	307	74	10	13	4	33	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	515	6.68%
14-15	74	356	86	10	13	3	38	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	591	7.66%
15-16	57	270	69	9	13	5	30	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	463	6.00%
16-17	73	271	88	23	26	4	32	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	531	6.88%
17-18	71	241	80	20	23	4	28	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	482	6.25%
18-19	62	221	73	20	22	5	24	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	442	5.73%
19-20	55	197	69	20	22	3	21	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	398	5.16%
20-21	41	135	55	17	18	2	19	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	299	3.88%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	907	4196	1266	277	301	51	534	0	3	0	173	4	0	0	0	0	0	1	7713	100.00%
%	11.76%	54.40%	16.41%	3.59%	3.90%	0.66%	6.92%	0.00%	0.04%	0.00%	2.24%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	48	304	114	20	12	2	9	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	521	4.93%
6-7	61	410	153	20	13	8	13	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	689	6.52%
7-8	81	532	199	29	16	10	13	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	895	8.46%
8-9	91	580	219	35	21	13	16	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	992	9.38%
9-10	96	625	237	35	19	13	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1059	10.02%
10-11	91	443	150	22	19	10	14	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	755	7.14%
11-12	71	335	113	21	22	9	13	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	590	5.58%
12-13	76	370	125	21	17	9	12	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	636	6.01%
13-14	85	409	139	22	18	7	10	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	698	6.60%
14-15	91	438	149	24	20	9	10	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	747	7.06%
15-16	68	315	108	21	16	9	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	553	5.23%
16-17	75	284	215	21	16	5	5	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	632	5.98%
17-18	66	248	188	21	13	7	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	559	5.29%
18-19	55	216	164	20	16	7	4	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	496	4.69%
19-20	46	184	140	19	16	5	3	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	426	4.03%
20-21	32	141	106	17	13	4	3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	326	3.08%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1133	5834	2519	368	267	127	154	0	0	0	169	2	0	0	1	0	0	0	10574	100.00%
%	10.71%	55.17%	23.82%	3.48%	2.53%	1.20%	1.46%	0.00%	0.00%	0.00%	1.60%	0.02%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	27	149	53	15	12	7	7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	279	2.84%
6-7	44	294	96	21	18	8	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	501	5.10%
7-8	49	345	114	20	19	8	10	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	573	5.83%
8-9	56	373	125	22	24	9	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	635	6.46%
9-10	61	419	139	23	24	8	13	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	699	7.11%
10-11	97	487	189	24	30	12	26	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	877	8.92%
11-12	84	438	169	23	29	12	26	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	796	8.10%
12-13	74	363	143	19	22	9	20	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	661	6.73%
13-14	80	404	157	19	23	10	20	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	727	7.40%
14-15	74	363	142	19	22	8	20	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	662	6.74%
15-16	59	280	114	14	16	8	14	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	515	5.24%
16-17	78	380	150	17	18	8	13	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	677	6.89%
17-18	120	366	148	14	20	12	13	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	702	7.14%
18-19	108	328	135	16	20	10	11	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	1	640	6.51%
19-20	87	263	106	15	17	8	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	520	5.29%
20-21	59	184	76	9	12	7	9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	363	3.69%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1157	5436	2056	290	326	144	237	0	0	0	178	1	0	0	0	1	0	1	9827	100.00%
%	11.77%	55.32%	20.92%	2.95%	3.32%	1.47%	2.41%	0.00%	0.00%	0.00%	1.81%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	37	109	67	30	28	12	28	0	0	0	37	1	0	0	0	0	0	0	349	4.43%
6-7	71	231	144	46	41	11	36	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	607	7.70%
7-8	72	233	144	51	45	9	44	1	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	627	7.95%
8-9	77	251	155	51	47	12	48	0	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0	687	8.71%
9-10	78	277	232	20	13	4	36	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	670	8.50%
10-11	73	265	220	16	13	5	30	0	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	631	8.00%
11-12	54	199	166	14	9	3	25	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	477	6.05%
12-13	60	220	184	14	11	3	26	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	524	6.65%
13-14	67	243	204	12	10	4	29	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	580	7.36%
14-15	51	187	156	13	12	4	27	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	460	5.84%
15-16	54	199	166	12	9	5	25	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	480	6.09%
16-17	74	211	103	12	17	3	11	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	444	5.63%
17-18	68	197	96	10	19	3	11	0	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	425	5.39%
18-19	63	178	87	12	16	3	11	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	382	4.85%
19-20	36	143	71	9	16	3	10	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	299	3.79%
20-21	29	115	56	8	10	3	9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	241	3.06%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	964	3258	2251	330	316	87	406	1	3	0	262	5	0	0	0	0	0	0	7883	100.00%
%	12.23%	41.33%	28.56%	4.19%	4.01%	1.10%	5.15%	0.01%	0.04%	0.00%	3.32%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	1	1	4	1	38	14	1	24	2	0	4	1	0	2	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0
5:15 - 5:30	1	2	2	2	42	17	1	13	4	0	5	1	1	2	2	0	0	0	0	11	1	0	0	0
5:30 - 5:45	1	1	4	2	48	12	0	13	5	1	5	2	1	5	1	0	0	1	0	13	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	7	6	4	38	15	1	19	5	0	6	1	0	4	2	0	1	0	0	11	1	0	0	0
6:00 - 6:15	1	5	5	1	51	19	1	31	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0
6:15 - 6:30	1	2	4	2	56	21	1	17	5	0	6	1	1	4	2	0	0	0	0	14	1	0	0	0
6:30 - 6:45	1	7	5	2	63	15	0	18	6	1	6	2	1	6	1	0	0	1	0	17	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	10	7	5	50	20	1	25	6	0	8	1	0	5	4	0	1	0	0	14	1	0	0	0
7:00 - 7:15	1	5	5	1	57	21	1	35	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	7	4	2	62	24	1	18	5	0	6	1	1	4	2	1	0	2	0	15	1	0	0	0
7:30 - 7:45	1	8	4	2	70	17	0	20	6	1	7	2	1	6	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	11	8	5	56	23	1	27	6	0	10	1	0	5	4	0	1	0	0	15	1	0	0	0
8:00 - 8:15	0	6	6	1	62	23	1	37	5	0	6	1	0	5	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	2	5	2	67	26	1	20	6	0	7	1	1	5	2	0	1	1	0	17	1	0	0	0
8:30 - 8:45	0	8	6	2	76	19	0	21	7	1	7	2	1	7	1	1	0	0	0	20	0	0	1	0
8:45 - 9:00	0	12	8	6	60	24	1	30	7	0	10	1	0	6	5	0	0	1	0	17	1	0	0	0
9:00 - 9:15	7	17	1	10	84	25	4	23	6	0	5	1	1	4	4	0	0	1	1	11	0	0	0	0
9:15 - 9:30	6	18	5	7	94	33	1	21	10	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	11	4	0	0	0
9:30 - 9:45	6	13	4	12	76	31	0	21	6	0	0	1	1	4	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0
9:45 - 10:00	7	11	0	6	51	23	1	17	4	1	1	1	1	1	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	7	15	1	8	81	24	2	21	6	0	5	1	1	2	2	0	0	1	1	10	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	17	5	7	90	31	1	20	8	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	10	2	0	0	0
10:30 - 10:45	6	13	2	12	73	30	0	20	6	0	0	1	1	2	0	1	0	0	1	14	0	0	0	0
10:45 - 11:00	7	10	0	6	49	21	1	15	2	1	1	1	1	1	2	0	2	1	0	7	0	0	0	0
11:00 - 11:15	5	11	1	6	57	17	2	15	4	0	4	1	1	2	2	0	0	0	1	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	12	4	5	64	23	1	14	6	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	7	2	0	0	0
11:30 - 11:45	4	10	2	8	51	21	0	14	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	7	0	4	35	15	1	11	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	13	1	7	68	20	2	18	5	0	4	1	1	2	2	0	0	1	1	8	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	14	4	6	75	26	1	17	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0
12:30 - 12:45	5	11	2	10	61	25	0	17	5	0	0	1	1	2	0	1	0	1	1	12	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	8	0	5	40	18	1	13	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	6	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	14	1	8	76	23	2	20	5	0	4	1	1	2	2	0	0	0	1	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	15	4	7	84	30	1	19	8	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	10	2	0	0	0
13:30 - 13:45	5	12	2	11	68	29	0	19	5	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
13:45 - 14:00	7	10	0	5	45	20	1	14	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	0	7	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	17	1	10	88	26	2	24	6	0	4	1	1	2	2	0	0	1	1	11	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	18	4	8	98	35	1	21	10	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	11	2	0	0	0
14:30 - 14:45	6	14	2	12	79	33	0	21	6	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0
14:45 - 15:00	8	11	0	6	52	24	1	17	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	8	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	13	1	7	67	20	2	18	5	0	2	1	1	2	2	0	1	0	1	8	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	13	2	6	74	26	1	17	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0
15:30 - 15:45	5	11	2	10	60	25	0	17	5	0	0	1	1	2	0	1	0	0	1	12	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	8	0	5	39	18	1	13	2	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	20	4	4	71	20	0	20	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	14	10	2	58	23	2	24	8	0	8	1	1	6	2	0	0	1	0	11	1	0	0	0
16:30 - 16:45	6	5	6	7	62	23	1	19	10	1	6	1	1	10	2	0	0	1	0	11	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	14	6	4	68	17	2	25	2	0	8	0	0	6	1	0	1	1	1	10	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	18	4	4	63	18	0	18	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	13	8	2	51	20	2	21	7	0	7	1	1	5	2	1	1	1	0	10	1	0	0	0
17:30 - 17:45	4	12	10	7	55	20	1	17	8	1	5	1	1	8	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	13	5	4	60	14	2	23	2	0	7	0	0	5	1	0	0	1	1	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	17	4	4	57	17	0	17	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	12	7	2	46	18	2	19	6	0	6	1	1	5	2	0	0	1	0	8	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	11	8	6	50	18	1	15	7	1	5	1	1	7	2	0	1	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	12	5	4	54	13	2	20	2	0	6	0	0	5	1	1	1	1	1	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	15	4	4	51	15	0	15	2	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	11	6	2	39	17	2	17	6	0	6	1	1	5	2	0	1	1	0	7	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	10	7	6	45	17	1	14	6	1	5	1	1	6	2	0	1	0	0	7	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	11	5	4	45	12	2	18	2	0	6	0	0	5	1	0	0	1	1	6	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	12	2	2	35	12	0	12	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	8	5	2	27	13	1	13	5	0	5	1	0	4	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	7	6	5	35	13	1	12	5	1	4	1	1	5	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	8	4	2	21	10	2	14	2	0	5	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0
TOTAL	206	693	250	331	3768	1332	66	1218	317	16	261	52	38	216	88	7	28	26	19	640	27	0	1	0
%	2.10%	7.07%	2.55%	3.38%	38.44%	13.59%	0.67%	12.42%	3.23%	0.16%	2.66%	0.53%	0.39%	2.20%	0.90%	0.07%	0.29%	0.27%	0.19%	6.53%	0.28%	0.00%	0.01%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.05%	454
5:15 - 5:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.12%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.19%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.26%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.44%	596
6:15 - 6:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.43%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.57%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.64%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.59%	657
7:15 - 7:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.60%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.70%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.81%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.73%	711
8:15 - 8:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.70%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.87%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.95%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	2.16%	765
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	2.21%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.02%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.41%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.98%	711
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.06%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.90%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.32%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.44%	517
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.50%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.37%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.97%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.68%	603
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.73%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.62%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.11%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.86%	667
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.94%	
13:30 - 13:45	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.77%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.23%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2.14%	765
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.23%	
14:30 - 14:45	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.02%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.41%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.63%	591
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.69%	
15:30 - 15:45	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.61%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.09%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.68%	691
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.84%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.79%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.74%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.50%	625
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.65%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.68%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.54%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.40%	566
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.48%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	146	1.49%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.41%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.23%	508
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.35%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.36%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.24%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.93%	376
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.99%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.08%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.84%	
TOTAL	0	3	4	0	0	0	12	122	57	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9803	100.00%	9803
%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	1.24%	0.58%	0.00%	0.01%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	2	5	5	48	48	2	20	15	1	2	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	164	1.08%	
5:15 - 5:30	2	4	11	7	39	51	1	18	18	0	2	2	0	2	1	1	2	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.12%	700
5:30 - 5:45	1	4	9	7	43	50	0	20	17	0	1	4	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.11%	
5:45 - 6:00	4	7	12	6	51	55	2	21	20	2	2	2	0	4	2	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.30%	
6:00 - 6:15	4	4	7	7	73	73	4	31	22	1	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.63%	
6:15 - 6:30	4	6	17	11	60	78	1	28	28	0	4	4	0	4	1	1	4	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.73%	1071
6:30 - 6:45	1	5	13	11	66	77	0	31	26	0	1	5	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.66%	
6:45 - 7:00	5	11	18	10	78	84	4	32	31	4	4	4	0	6	4	0	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	2.04%	
7:00 - 7:15	4	4	9	9	84	84	4	35	26	1	4	6	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.86%	
7:15 - 7:30	2	7	20	12	68	90	1	32	32	0	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.92%	1207
7:30 - 7:45	2	6	16	12	76	88	0	35	29	0	1	6	1	1	1	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.90%	
7:45 - 8:00	6	12	21	11	90	96	4	37	35	4	4	4	0	7	4	0	1	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	2.27%	
8:00 - 8:15	5	5	10	10	92	92	5	38	28	1	5	6	0	2	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	2.08%	
8:15 - 8:30	5	7	22	13	74	98	1	35	35	0	5	5	0	5	1	0	2	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	2.13%	1331
8:30 - 8:45	1	6	17	13	83	96	0	38	32	2	1	6	1	1	1	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	2.06%	
8:45 - 9:00	6	13	23	12	98	105	5	40	38	1	5	5	0	7	5	0	6	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	2.50%	
9:00 - 9:15	5	5	10	10	99	99	5	41	29	1	5	6	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	2.17%	
9:15 - 9:30	5	9	23	15	81	105	1	38	38	2	5	5	0	5	1	0	5	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354	2.33%	1424
9:30 - 9:45	1	6	18	15	89	104	0	41	34	2	1	6	1	1	1	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	2.21%	
9:45 - 10:00	6	15	24	13	105	113	5	43	41	0	5	5	0	9	5	0	6	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	2.68%	
10:00 - 10:15	9	9	20	52	44	105	9	10	20	1	2	9	2	2	0	0	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	2.02%	
10:15 - 10:30	6	9	15	39	32	72	17	12	23	1	0	2	2	4	2	1	1	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.63%	1023
10:30 - 10:45	5	1	10	29	28	66	15	20	21	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.40%	
10:45 - 11:00	9	13	21	24	20	89	15	13	31	2	1	5	1	1	2	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.69%	
11:00 - 11:15	6	6	15	39	33	79	7	36	25	1	2	6	2	5	0	0	2	4	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.83%	
11:15 - 11:30	5	6	11	29	24	54	5	32	32	4	0	2	2	2	2	1	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.44%	917
11:30 - 11:45	4	1	7	22	21	50	3	36	30	1	1	2	4	1	1	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.27%	
11:45 - 12:00	6	10	16	18	15	67	6	36	36	0	1	4	2	1	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.50%	
12:00 - 12:15	7	7	16	44	37	88	9	41	29	1	2	7	2	2	0	0	2	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	2.00%	
12:15 - 12:30	5	7	12	33	27	60	6	37	37	4	0	2	2	1	2	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.59%	
12:30 - 12:45	4	1	9	24	23	55	7	41	35	1	1	2	2	1	1	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.42%	1013
12:45 - 13:00	7	11	17	21	16	74	6	41	41	0	1	4	0	1	2	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.66%	
13:00 - 13:15	9	9	17	49	40	96	8	47	33	1	2	9	2	2	1	0	2	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	2.22%	
13:15 - 13:30	5	9	13	37	29	66	8	43	43	4	0	2	2	2	2	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.80%	
13:30 - 13:45	4	1	10	27	26	61	6	47	40	1	1	2	2	1	1	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.58%	1128
13:45 - 14:00	9	12	18	23	17	82	7	47	47	0	1	4	0	1	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.83%	
14:00 - 14:15	9	9	18	51	43	104	7	54	38	1	2	9	2	1	4	0	0	3	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	2.39%	
14:15 - 14:30	6	9	15	39	32	71	7	49	49	5	0	2	2	0	2	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.95%	1223
14:30 - 14:45	5	1	10	29	27	65	6	52	46	1	1	2	2	1	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.69%	
14:45 - 15:00	9	13	21	24	18	88	8	54	54	0	1	5	1	4	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	2.04%	
15:00 - 15:15	6	6	13	38	32	74	10	39	44	1	2	6	2	0	1	0	2	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	288	1.90%	
15:15 - 15:30	4	6	11	28	23	51	8	28	40	4	0	2	2	2	2	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.44%	927
15:30 - 15:45	4	1	7	21	20	46	6	31	45	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.28%	
15:45 - 16:00	6	10	15	17	13	63	7	33	48	0	1	4	0	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.49%	
16:00 - 16:15	4	10	16	11	45	49	4	24	44	1	2	2	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.48%	
16:15 - 16:30	9	12	11	15	50	40	2	28	49	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.53%	843
16:30 - 16:45	2	2	12	20	34	46	9	34	39	1	2	7	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.44%	
16:45 - 17:00	2	9	12	17	22	37	9	21	29	2	0	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.11%	
17:00 - 17:15	4	9	13	10	39	43	4	21	38	1	2	2	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.33%	
17:15 - 17:30	7	11	10	12	44	35	2	24	43	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.34%	743
17:30 - 17:45	2	2	11	17	29	40	7	29	34	1	2	6	1	1	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.25%	
17:45 - 18:00	2	7	11	15	20	32	7	18	26	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0.98%	
18:00 - 18:15	4	7	10	9	34	37	4	18	33	1	2	2	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.17%	
18:15 - 18:30	6	10	7	11	38	31	2	21	37	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.18%	651
18:30 - 18:45	2	2	6	15	26	35	6	26	29	1	2	5	1	1	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.09%	
18:45 - 19:00	2	6	10	12	17	28	6	16	22	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0.86%	
19:00 - 19:15	4	6	9	7	29	32	4	16	28	1	2	2	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0.99%	
19:15 - 19:30	5	9	6	10	32	26	2	17	32	0	4	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.03%	556
19:30 - 19:45	1	2	5	12	22	31	5	22	24	1	2	4	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0.93%	
19:45 - 20:00	0	5	9	11	15	24	5	13	18	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.72%	
20:00 - 20:15	2	5	6	6	22	24	2	12	21	1	2	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116	0.76%	
20:15 - 20:30	4	4	2	7	24	20	2	13	24	0	2	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0.74%	418
20:30 - 20:45	0	2	4	10	17	23	4	17	18	1	2	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.70%	
20:45 - 21:00	0	4	6	9	11	18	4	10	13	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.55%	
TOTAL	282	429	818	1202	2707	4063	328	1933	2062	78	127	239	67	139	100	11	67	48	38	196	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	51	134	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15175	100.00%	15175
%	1.86%	2.83%	5.39%	7.92%	17.84%	26.77%	2.16%	12.74%	#####	0.51%	0.84%	1.57%	0.44%	0.92%	0.66%	0.07%	0.44%	0.32%	0.25%	1.29%	0.28%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.34%	0.88%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	4	4	2	17	19	5	7	7	2	2	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.60%	
5:15 - 5:30	2	4	1	17	23	6	5	6	4	1	1	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.61%	350
5:30 - 5:45	1	4	2	19	20	8	6	6	4	1	2	0	1	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	85	0.66%	
5:45 - 6:00	2	4	2	25	31	8	7	8	6	2	4	1	1	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0.85%	
6:00 - 6:15	7	6	4	34	37	8	13	13	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.08%	
6:15 - 6:30	4	7	1	34	46	11	10	12	7	1	2	1	4	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.16%	654
6:30 - 6:45	2	7	4	38	40	16	12	11	7	1	5	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.22%	
6:45 - 7:00	5	6	4	49	62	17	13	16	11	4	4	1	2	4	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.62%	
7:00 - 7:15	8	7	4	40	43	10	16	16	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.24%	
7:15 - 7:30	4	8	1	40	54	13	11	14	8	1	2	1	4	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.30%	747
7:30 - 7:45	2	8	5	46	47	18	14	13	8	1	3	0	1	5	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.40%	
7:45 - 8:00	6	7	4	58	73	19	16	18	12	5	4	1	2	4	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.86%	
8:00 - 8:15	10	7	5	43	48	11	17	17	5	5	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.38%	
8:15 - 8:30	5	10	1	43	58	13	12	16	10	1	4	1	5	4	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.51%	835
8:30 - 8:45	4	10	5	49	50	20	16	13	10	1	3	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.54%	
8:45 - 9:00	6	7	5	62	79	22	17	20	13	5	4	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	2.05%	
9:00 - 9:15	11	8	5	48	54	12	19	19	5	5	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.52%	
9:15 - 9:30	5	11	1	48	65	14	13	18	11	1	5	1	5	4	4	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.65%	919
9:30 - 9:45	4	11	5	55	56	23	18	14	11	1	4	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.70%	
9:45 - 10:00	7	8	5	70	89	24	19	23	14	5	4	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.26%	
10:00 - 10:15	10	8	6	61	107	13	24	14	10	5	1	1	4	6	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	2.22%	
10:15 - 10:30	11	23	8	88	78	6	40	24	11	8	0	1	1	10	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	2.55%	1164
10:30 - 10:45	6	18	4	58	76	18	29	38	8	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	2.23%	
10:45 - 11:00	8	25	1	62	64	16	19	25	10	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	2.04%	
11:00 - 11:15	8	7	6	55	96	12	22	13	8	5	1	1	4	6	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	2.02%	
11:15 - 11:30	5	20	7	79	71	6	36	22	10	7	0	1	1	8	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	2.27%	1056
11:30 - 11:45	6	17	4	52	68	17	26	35	7	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	2.05%	
11:45 - 12:00	7	23	1	56	58	14	17	23	8	0	4	4	4	1	0	0	0	0	1	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.86%	
12:00 - 12:15	7	6	5	46	80	10	18	11	7	4	1	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.65%	
12:15 - 12:30	8	17	6	66	59	5	30	18	8	6	0	1	1	7	2	1	4	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.91%	867
12:30 - 12:45	5	13	2	43	56	13	22	29	6	1	4	0	1	2	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.66%	
12:45 - 13:00	6	19	1	47	48	12	14	19	7	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.51%	
13:00 - 13:15	8	7	5	50	89	11	20	12	8	4	1	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.81%	
13:15 - 13:30	10	18	7	73	65	5	34	20	10	7	0	1	1	8	2	1	4	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	2.12%	953
13:30 - 13:45	5	14	2	48	62	14	24	31	7	1	4	0	1	2	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.80%	
13:45 - 14:00	7	22	1	52	53	13	16	22	8	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.67%	
14:00 - 14:15	7	6	5	46	80	10	18	11	7	4	1	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.65%	
14:15 - 14:30	8	17	6	66	59	5	30	18	8	6	0	1	1	7	2	1	4	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.91%	866
14:30 - 14:45	5	13	2	43	56	13	22	28	6	1	4	0	1	2	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.65%	
14:45 - 15:00	6	19	1	47	48	12	14	19	7	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.51%	
15:00 - 15:15	6	5	4	35	62	7	14	8	6	2	1	1	1	4	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.27%	
15:15 - 15:30	7	13	5	52	46	4	24	14	7	5	0	1	1	6	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.51%	670
15:30 - 15:45	4	10	1	34	43	10	17	22	5	1	2	0	1	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.24%	
15:45 - 16:00	5	16	1	36	37	10	11	16	6	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.18%	
16:00 - 16:15	8	6	5	47	84	10	19	11	8	4	1	1	1	5	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.68%	
16:15 - 16:30	10	18	6	70	61	5	32	19	10	6	0	1	1	8	1	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.00%	893
16:30 - 16:45	5	13	1	46	59	13	23	29	6	1	4	0	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.70%	
16:45 - 17:00	6	22	1	49	50	13	14	22	8	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.55%	
17:00 - 17:15	20	18	4	46	72	12	14	31	11	1	4	0	2	5	1	2	2	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.96%	
17:15 - 17:30	18	19	7	37	68	13	11	34	4	2	2	0	4	1	0	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.78%	
17:30 - 17:45	14	11	2	42	64	8	16	25	7	2	0	0	1	4	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.60%	924
17:45 - 18:00	18	19	8	34	82	11	19	23	4	2	1	1	2	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.83%	
18:00 - 18:15	18	16	4	41	65	11	13	28	10	1	4	1	2	5	1	2	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.79%	
18:15 - 18:30	16	17	6	34	61	12	10	30	4	2	2	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.62%	
18:30 - 18:45	13	10	2	37	56	7	14	23	6	2	1	0	1	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.43%	836
18:45 - 19:00	16	17	7	30	73	10	17	20	4	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	212	1.65%	
19:00 - 19:15	13	14	5	29	52	11	8	25	4	2	2	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.40%	
19:15 - 19:30	11	8	2	31	48	6	12	19	5	2	1	0	1	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.22%	674
19:30 - 19:45	13	14	6	25	62	8	14	17	4	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.40%	
19:45 - 20:00	11	12	4	24	44	10	7	22	4	2	2	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.22%	
20:00 - 20:15	10	10	4	20	36	7	6	18	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0.97%	
20:15 - 20:30	7	6	1	22	34	5	8	13	4	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.85%	
20:30 - 20:45	10	10	5	18	43	6	10	12	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.99%	469
20:45 - 21:00	7	8	2	17	31	7	5	16	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.83%	
TOTAL	508	768	239	2829	3700	719	1074	1209	450	157	132	45	124	204	56	45	93	28	43	181	48	0	0	0	0	7	0	0	0	0	106	98	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	5	5	1	16	19	1	12	7	1	2	5	1	2	4	2	1	1	1	7	4	1	0	0	0
5:15 - 5:30	5	4	1	13	18	0	11	9	0	4	4	1	4	4	1	2	0	1	10	3	1	0	0	0
5:30 - 5:45	7	5	0	15	21	1	13	11	0	4	5	1	4	2	1	1	0	0	9	10	2	0	0	0
5:45 - 6:00	7	6	1	16	19	1	14	9	1	4	5	1	5	5	0	1	1	0	10	3	1	0	0	0
6:00 - 6:15	8	9	2	33	37	1	22	13	1	4	8	0	4	6	4	1	2	1	11	7	1	0	0	0
6:15 - 6:30	9	6	1	26	34	0	20	19	0	7	6	1	6	6	1	2	0	1	9	6	3	0	0	0
6:30 - 6:45	14	8	0	29	41	1	26	21	0	6	9	0	6	4	1	0	1	0	13	9	3	0	0	0
6:45 - 7:00	13	11	2	32	37	1	27	18	2	7	8	1	8	8	0	3	1	0	12	4	3	0	0	0
7:00 - 7:15	9	11	2	36	41	1	25	14	1	4	9	1	4	7	4	0	2	1	13	7	1	0	0	0
7:15 - 7:30	11	7	1	28	37	0	22	21	0	8	7	0	7	6	1	3	0	1	11	6	3	0	0	0
7:30 - 7:45	15	9	0	33	46	1	28	23	0	6	11	0	6	4	1	0	1	0	14	10	3	0	0	0
7:45 - 8:00	14	12	2	35	41	1	29	20	2	8	9	0	9	9	0	3	1	0	21	4	3	0	0	0
8:00 - 8:15	9	12	2	40	44	1	27	15	1	5	9	0	5	7	5	1	0	1	17	9	1	0	0	0
8:15 - 8:30	12	7	1	30	41	0	23	22	0	8	7	1	7	7	1	1	1	1	17	7	3	0	0	0
8:30 - 8:45	16	9	0	35	49	1	30	26	0	7	12	0	7	5	1	0	1	0	18	10	3	0	0	0
8:45 - 9:00	15	13	2	37	44	1	33	21	2	8	9	1	9	9	0	2	1	0	15	6	3	0	0	0
9:00 - 9:15	12	9	0	39	53	0	28	39	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	13	4	0	0	0	0
9:15 - 9:30	16	6	0	44	46	0	33	28	0	5	1	0	1	4	0	0	0	0	14	9	0	0	0	0
9:30 - 9:45	11	18	0	41	48	5	36	47	1	0	4	0	0	0	0	5	1	0	13	4	0	0	0	0
9:45 - 10:00	15	13	0	30	47	6	44	41	1	4	4	0	0	4	0	0	0	0	13	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	12	8	0	36	50	0	27	36	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	13	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	15	6	0	42	43	0	30	27	0	5	1	0	1	2	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0
10:30 - 10:45	9	16	0	40	47	5	35	44	1	0	2	0	0	0	0	5	1	0	11	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	14	13	0	29	44	6	42	40	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0
11:00 - 11:15	8	6	0	27	37	0	20	27	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	12	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	12	5	0	32	33	0	23	20	0	4	1	0	1	2	0	1	0	0	10	7	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	13	0	29	35	4	27	34	1	0	2	0	0	0	0	2	1	0	9	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	11	9	0	22	34	5	32	29	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	7	0	30	42	0	22	30	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	13	5	0	35	36	0	26	22	0	4	1	0	1	2	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	8	14	0	33	39	4	29	37	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	10	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	12	11	0	25	37	5	35	33	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	11	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	11	8	0	34	47	0	25	34	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	14	5	0	39	40	0	28	25	0	4	1	0	1	2	0	1	0	0	9	9	0	0	0	0
13:30 - 13:45	9	15	0	36	42	4	33	41	1	0	2	0	0	0	0	4	1	0	14	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	13	12	0	27	41	5	39	36	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	6	0	26	36	0	19	26	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	12	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	11	4	0	30	30	0	22	19	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	12	0	28	33	4	25	32	1	0	2	0	0	0	0	4	1	0	11	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	9	0	21	32	4	30	28	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	8	6	0	27	37	0	20	27	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	12	5	0	32	33	0	23	20	0	1	1	0	1	2	0	1	0	0	10	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	13	0	29	35	4	27	34	1	0	2	0	0	0	0	2	1	0	11	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	11	9	0	22	34	5	32	29	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	21	14	1	27	66	1	27	22	1	2	5	0	5	7	0	0	1	0	7	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	16	13	2	30	54	0	23	19	0	1	2	1	1	6	1	1	0	0	2	3	1	0	0	0
16:30 - 16:45	12	7	0	21	44	0	20	20	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	1	1	15	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	20	13	1	25	61	1	25	21	1	2	2	0	4	7	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	15	12	2	28	49	0	22	16	0	1	2	1	1	5	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0
17:30 - 17:45	11	7	0	20	41	0	18	18	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	1	1	14	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	18	12	1	22	55	1	22	19	1	2	5	0	4	6	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	14	11	2	26	44	0	20	15	0	1	2	1	1	5	1	0	1	0	2	3	1	0	0	0
18:30 - 18:45	9	6	0	18	37	0	16	16	1	1	1	0	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	1	1	13	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	9	6	1	18	44	1	18	15	1	2	3	0	2	5	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	6	8	0	21	35	0	16	12	0	1	2	1	1	4	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0
19:30 - 19:45	8	1	0	14	30	0	13	13	1	1	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	4	0	11	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	7	5	1	14	35	1	14	12	1	2	2	0	2	4	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	7	0	16	28	0	13	9	0	1	2	1	1	2	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0
20:30 - 20:45	7	1	0	12	25	0	11	11	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	2	0	8	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0
TOTAL	673	529	32	1712	2394	83	1457	1392	42	183	200	14	134	216	33	64	32	8	562	275	40	0	0	0
%	6.46%	5.08%	0.31%	16.44%	22.99%	0.80%	13.99%	13.37%	0.40%	1.76%	1.92%	0.13%	1.29%	2.07%	0.32%	0.61%	0.31%	0.08%	5.40%	2.64%	0.38%	0.00%	0.00%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS					
	E2			E3			E2			E3		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	7	8	2	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	2	9	1	0	1	0
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	6	7	2	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	2	9	1	0	1	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	5	6	2	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	4	7	5	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	7	8	2	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	1	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	6	7	2	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
TOTAL	0	0	4	0	0	0	111	191	28	0	6	0
%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	1.07%	1.83%	0.27%	0.00%	0.06%	0.00%

HORA	CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.10%	469
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.05%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.23%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.12%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.82%	783
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.69%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.98%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	2.03%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.93%	849
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.82%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.10%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	2.29%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.19%	923
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.99%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	2.32%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	2.36%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.06%	891
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	2.00%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	2.30%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.19%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.93%	828
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.85%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	2.13%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	2.04%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.48%	638
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.46%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.63%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.56%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.59%	697
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.57%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.80%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.73%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.82%	775
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.72%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	2.01%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.89%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.47%	615
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.34%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.58%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.51%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.48%	638
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.44%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.64%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.57%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	2.03%	577
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.72%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.33%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.46%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.88%	546
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.63%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.25%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.48%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.72%	493
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.48%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.12%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.41%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.29%	381
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.14%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.86%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.36%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.04%	312
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.92%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.75%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.29%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10415	100.00%	10415
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	30	233	88	26	21	2	43	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	454	4.63%
6-7	48	305	115	31	29	2	55	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	596	6.08%
7-8	54	340	124	34	29	4	60	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	657	6.70%
8-9	53	368	136	36	34	4	66	1	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	711	7.25%
9-10	95	452	114	14	21	3	50	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	765	7.80%
10-11	89	432	102	12	13	6	45	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	711	7.25%
11-12	65	306	74	11	13	3	34	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	517	5.27%
12-13	75	361	88	11	13	6	38	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	603	6.15%
13-14	82	406	96	11	13	3	44	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	667	6.80%
14-15	95	471	111	11	13	3	49	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	765	7.80%
15-16	72	357	88	9	13	4	38	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	591	6.03%
16-17	93	359	115	29	31	5	44	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	691	7.05%
17-18	92	318	103	26	27	5	38	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	625	6.38%
18-19	81	289	93	24	26	6	32	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	1	566	5.77%
19-20	72	257	85	24	25	4	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	508	5.18%
20-21	53	177	69	20	21	1	23	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	376	3.84%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1149	5431	1601	329	342	61	686	1	7	0	191	4	0	0	0	0	0	1	9803	100.00%
%	11.72%	55.40%	16.33%	3.36%	3.49%	0.62%	7.00%	0.01%	0.07%	0.00%	1.95%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	63	410	154	22	13	6	19	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	700	4.61%
6-7	95	628	238	36	19	13	24	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	1071	7.06%
7-8	109	720	270	38	20	8	24	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1207	7.95%
8-9	120	786	295	42	25	12	31	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1331	8.77%
9-10	127	848	316	43	24	14	32	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1424	9.38%
10-11	127	600	206	27	20	11	26	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1023	6.74%
11-12	93	451	284	24	24	10	25	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	917	6.04%
12-13	103	502	330	25	16	9	22	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1013	6.68%
13-14	116	553	376	27	18	11	19	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1128	7.43%
14-15	125	591	424	29	22	7	18	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1223	8.06%
15-16	89	426	339	24	16	11	11	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	927	6.11%
16-17	101	386	292	24	19	3	7	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	843	5.56%
17-18	89	336	253	23	19	4	6	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	743	4.90%
18-19	72	293	220	22	19	4	6	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	651	4.29%
19-20	61	251	186	21	19	0	4	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	556	3.66%
20-21	39	191	140	17	13	3	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	418	2.75%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1529	7972	4323	444	306	126	277	2	0	0	190	3	0	0	0	0	0	3	15175	100.00%
%	10.08%	52.53%	28.49%	2.93%	2.02%	0.83%	1.83%	0.01%	0.00%	0.00%	1.25%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	32	198	68	16	12	7	7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	350	2.72%
6-7	57	392	129	24	21	9	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	654	5.08%
7-8	64	461	150	23	22	9	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	747	5.80%
8-9	75	498	166	26	30	10	16	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	835	6.48%
9-10	81	558	184	28	30	8	16	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	919	7.14%
10-11	128	647	252	30	39	14	32	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1164	9.04%
11-12	111	584	227	29	37	14	32	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1056	8.20%
12-13	95	485	189	22	25	12	22	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	867	6.73%
13-14	106	535	212	23	26	12	22	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	953	7.40%
14-15	95	485	188	22	25	12	22	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	866	6.73%
15-16	77	376	150	15	18	8	15	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	670	5.20%
16-17	101	507	201	20	21	12	15	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	893	6.93%
17-18	158	489	199	15	23	13	15	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	924	7.18%
18-19	142	437	179	17	23	10	13	0	1	0	12	1	0	0	0	1	0	0	836	6.49%
19-20	113	350	141	15	20	8	14	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	674	5.23%
20-21	80	246	98	9	12	8	9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	469	3.64%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1515	7248	2733	334	384	166	272	0	7	0	214	2	0	0	0	1	0	1	12877	100.00%
%	11.77%	56.29%	21.22%	2.59%	2.98%	1.29%	2.11%	0.00%	0.05%	0.00%	1.66%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	47	140	88	37	34	9	61	0	0	0	52	1	0	0	0	0	0	0	469	4.50%
6-7	83	272	169	57	54	12	81	0	0	0	54	1	0	0	0	0	0	0	783	7.52%
7-8	93	300	185	63	58	12	96	0	0	0	41	1	0	0	0	0	0	0	849	8.15%
8-9	98	323	200	67	63	9	109	0	0	0	53	1	0	0	0	0	0	0	923	8.86%
9-10	100	359	299	24	15	7	76	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	891	8.55%
10-11	93	342	284	18	11	7	66	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	828	7.95%
11-12	71	258	215	16	10	5	57	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	638	6.13%
12-13	79	286	237	16	10	5	58	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	697	6.69%
13-14	87	315	264	16	10	7	65	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	775	7.44%
14-15	68	244	204	14	10	6	59	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	615	5.90%
15-16	71	258	215	13	10	5	56	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	638	6.13%
16-17	94	274	134	13	24	3	21	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	577	5.54%
17-18	88	254	123	10	22	4	19	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	546	5.24%
18-19	80	230	111	13	21	4	20	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	493	4.73%
19-20	45	186	90	11	17	6	17	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	381	3.66%
20-21	37	148	73	9	14	3	16	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	312	3.00%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1234	4189	2891	397	383	104	877	0	4	0	330	6	0	0	0	0	0	0	10415	100.00%
%	11.85%	40.22%	27.76%	3.81%	3.68%	1.00%	8.42%	0.00%	0.04%	0.00%	3.17%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	1	1	4	1	41	15	1	25	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0
5:15 - 5:30	1	3	3	3	44	18	1	14	4	0	5	1	1	3	3	0	0	0	0	11	1	0	0	0
5:30 - 5:45	1	1	4	3	51	13	0	14	5	1	5	3	1	5	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	8	6	4	41	17	1	20	5	0	6	1	0	4	3	0	0	0	0	11	1	0	0	0
6:00 - 6:15	1	5	5	1	55	20	1	33	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0
6:15 - 6:30	1	3	4	3	60	23	1	18	5	0	6	1	1	4	3	0	0	0	0	15	1	0	0	0
6:30 - 6:45	1	8	5	3	67	17	0	19	6	1	6	3	1	6	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	10	8	5	53	22	1	27	6	0	9	1	0	5	4	0	0	0	0	15	1	0	0	0
7:00 - 7:15	1	5	5	1	61	23	1	37	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	8	4	3	66	25	1	19	5	0	6	1	1	4	3	0	0	0	0	17	1	0	0	0
7:30 - 7:45	1	9	4	3	75	18	0	22	6	1	8	3	1	6	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	11	9	5	60	24	1	29	6	0	10	1	0	5	4	0	0	0	0	17	1	0	0	0
8:00 - 8:15	0	6	6	1	66	24	1	39	5	0	6	1	0	5	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	3	5	3	71	28	1	22	6	0	8	1	1	5	3	0	1	0	0	18	1	0	0	0
8:30 - 8:45	0	9	6	3	81	20	0	23	8	1	8	3	1	8	1	0	1	1	0	22	0	0	1	0
8:45 - 9:00	0	13	9	6	64	25	1	32	8	0	10	1	0	6	5	0	0	0	0	18	1	0	0	0
9:00 - 9:15	8	18	1	10	90	27	4	24	6	0	5	1	1	4	4	0	1	1	1	11	0	0	0	0
9:15 - 9:30	6	19	5	8	100	36	1	23	10	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	11	4	0	0	0
9:30 - 9:45	6	14	4	13	81	33	0	23	6	0	0	1	1	4	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0
9:45 - 10:00	8	11	0	6	55	24	1	18	4	1	1	1	1	1	4	0	3	1	0	8	0	0	0	0
10:00 - 10:15	8	17	1	9	86	25	3	23	6	0	5	1	1	3	3	0	0	1	1	10	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	18	5	8	97	33	1	22	9	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	10	3	0	0	0
10:30 - 10:45	6	14	3	13	77	32	0	22	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0
10:45 - 11:00	8	10	0	6	52	23	1	17	3	1	1	1	1	1	3	0	1	1	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	5	11	1	6	61	18	3	17	4	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	8	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	13	4	5	69	24	1	15	6	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	8	3	0	0	0
11:30 - 11:45	4	10	3	9	55	23	0	15	4	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	8	0	4	37	17	1	11	3	1	1	1	1	1	3	0	1	1	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	14	1	8	72	22	3	19	5	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	9	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	15	4	6	80	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	9	3	0	0	0
12:30 - 12:45	5	11	3	10	65	27	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	9	0	5	43	19	1	14	3	1	1	1	1	1	3	0	1	1	0	6	0	0	0	0
13:00 - 13:15	8	15	1	9	81	24	3	22	5	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	17	4	8	90	32	1	20	9	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	10	3	0	0	0
13:30 - 13:45	5	13	3	11	72	30	0	20	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	10	0	5	48	22	1	15	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	8	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	18	1	10	94	28	3	25	6	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	11	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	19	4	9	104	37	1	23	10	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	11	3	0	0	0
14:30 - 14:45	6	15	3	13	84	36	0	23	6	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0
14:45 - 15:00	9	11	0	6	56	25	1	18	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	9	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	14	1	8	71	22	3	19	5	0	3	1	1	3	3	0	1	1	1	9	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	14	3	6	79	28	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	9	3	0	0	0
15:30 - 15:45	5	11	3	10	64	27	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	9	0	5	42	19	1	14	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	22	4	4	76	22	0	22	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	15	10	3	62	24	3	25	9	0	9	1	1	6	3	0	3	1	0	11	1	0	0	0
16:30 - 16:45	6	5	6	8	66	24	1	20	10	1	6	1	1	10	3	0	1	0	0	11	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	15	6	4	72	18	3	27	3	0	9	0	0	6	1	0	1	1	1	10	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	19	4	4	67	19	0	19	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	14	9	3	55	22	3	23	8	0	8	1	1	5	3	0	1	1	0	10	1	0	0	0
17:30 - 17:45	4	13	10	8	58	22	1	18	9	1	5	1	1	9	3	0	2	0	0	10	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	14	5	4	64	15	3	24	3	0	8	0	0	5	1	0	1	1	1	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	18	4	4	61	18	0	18	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	13	8	3	50	19	3	20	6	0	6	1	1	5	3	0	3	1	0	9	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	11	9	6	53	19	1	17	8	1	5	1	1	8	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	13	5	4	57	14	3	22	3	0	6	0	0	5	1	0	0	1	1	8	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	17	4	4	55	17	0	17	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	11	6	3	42	18	3	18	6	0	6	1	1	5	3	0	1	1	0	8	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	10	8	6	48	18	1	15	6	1	5	1	1	6	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	11	5	4	48	13	3	19	3	0	6	0	0	5	1	0	0	1	1	6	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	13	3	3	37	13	0	13	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	9	5	3	29	14	1	14	5	0	5	1	0	4	3	0	1	0	0	6	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	8	6	5	37	14	1	13	5	1	4	1	1	5	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	9	4	3	23	10	3	15	3	0	5	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0
TOTAL	221	741	266	360	4021	1426	81	1306	344	16	277	56	38	238	115	0	34	23	19	680	33	0	1	0
%	2.10%	7.03%	2.52%	3.42%	38.16%	13.53%	0.77%	12.40%	3.26%	0.15%	2.63%	0.53%	0.36%	2.26%	1.09%	0.00%	0.32%	0.22%	0.18%	6.45%	0.31%	0.00%	0.01%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.05%	486
5:15 - 5:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.12%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.19%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.25%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.42%	637
6:15 - 6:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.43%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.57%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.62%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.56%	697
7:15 - 7:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.58%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.71%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.77%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.68%	759
8:15 - 8:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.70%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.90%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.93%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	2.12%	813
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.17%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	2.01%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.41%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.98%	766
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	2.07%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.90%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.32%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.45%	559
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.50%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.39%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.97%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.69%	647
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.74%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.60%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.11%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.87%	718
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.95%	
13:30 - 13:45	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.77%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.23%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.13%	821
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	2.21%	
14:30 - 14:45	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	2.05%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.40%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.67%	640
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.71%	
15:30 - 15:45	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.60%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.09%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.70%	743
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.86%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.74%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.76%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.51%	678
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.68%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.69%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.56%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.41%	614
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.53%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.47%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.41%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.28%	549
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.35%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.33%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	132	1.25%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.97%	409
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.00%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.06%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.85%	
TOTAL	0	3	4	0	0	0	12	139	78	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10536	100.00%	10536
%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	1.32%	0.74%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	2	5	5	47	47	2	19	15	1	2	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.14%	693
5:15 - 5:30	2	4	11	7	39	51	1	18	18	0	2	2	0	2	1	1	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.19%	
5:30 - 5:45	1	4	8	7	42	50	0	19	17	0	1	4	1	1	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.17%	
5:45 - 6:00	4	7	12	6	51	54	2	21	19	2	2	2	0	4	2	0	2	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.40%	
6:00 - 6:15	4	4	7	7	73	73	4	30	22	1	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.74%	
6:15 - 6:30	4	6	17	11	59	77	1	28	28	0	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.84%	1057
6:30 - 6:45	1	5	13	11	65	76	0	30	25	0	1	5	1	1	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	248	1.75%	
6:45 - 7:00	5	11	18	10	77	83	4	31	30	4	4	4	0	6	4	0	3	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	2.14%	
7:00 - 7:15	4	4	8	8	83	83	4	35	25	1	4	6	0	0	1	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	281	1.99%	
7:15 - 7:30	2	7	19	12	68	90	1	31	31	2	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.06%	1199
7:30 - 7:45	2	6	16	12	75	87	0	35	29	0	1	6	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	2.02%	
7:45 - 8:00	6	12	21	11	90	96	4	36	35	1	4	4	0	7	4	0	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	2.42%	
8:00 - 8:15	5	5	10	10	91	91	5	38	28	1	5	6	0	2	2	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	2.21%	
8:15 - 8:30	5	7	22	13	74	97	1	35	35	1	5	5	0	5	1	0	2	1	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	2.28%	1318
8:30 - 8:45	1	6	17	13	82	96	0	38	31	0	1	6	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	2.18%	
8:45 - 9:00	6	13	23	12	97	104	5	40	38	2	5	5	0	7	5	0	4	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376	2.66%	
9:00 - 9:15	5	5	10	10	98	98	5	41	29	1	5	6	0	0	1	0	0	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	2.33%	
9:15 - 9:30	5	8	23	15	80	104	1	38	38	1	5	5	0	5	1	0	5	1	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	2.47%	1411
9:30 - 9:45	1	6	18	15	88	103	0	41	34	1	1	6	1	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	2.34%	
9:45 - 10:00	6	15	24	13	104	113	5	42	41	0	5	5	0	8	5	0	6	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	2.84%	
10:00 - 10:15	8	8	19	52	44	104	8	10	19	1	2	8	2	2	0	0	2	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	2.11%	
10:15 - 10:30	6	8	15	39	31	71	17	12	23	5	0	2	2	4	2	1	1	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.75%	1007
10:30 - 10:45	5	1	10	29	28	65	15	19	21	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.49%	
10:45 - 11:00	8	13	21	24	19	88	15	13	30	0	1	5	1	1	2	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.78%	
11:00 - 11:15	6	6	15	39	33	79	6	7	15	1	2	6	2	5	0	0	2	4	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.68%	
11:15 - 11:30	5	6	11	29	24	53	13	8	17	4	0	2	2	2	2	1	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.32%	784
11:30 - 11:45	4	1	7	22	21	50	11	15	16	1	1	2	4	1	1	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.17%	
11:45 - 12:00	6	10	16	18	15	67	11	10	23	0	1	4	2	1	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.37%	
12:00 - 12:15	7	7	16	44	36	87	7	8	16	1	2	7	2	1	1	0	2	3	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.81%	
12:15 - 12:30	5	7	12	33	27	59	15	10	19	4	0	2	2	0	2	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.44%	846
12:30 - 12:45	4	1	8	24	23	54	12	16	17	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.23%	
12:45 - 13:00	7	11	17	21	16	74	12	11	25	0	1	4	0	1	2	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.50%	
13:00 - 13:15	8	8	17	48	40	96	8	10	17	1	2	8	2	2	1	0	2	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	279	1.97%	
13:15 - 13:30	5	8	13	36	29	65	16	11	22	4	0	2	2	2	2	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.59%	924
13:30 - 13:45	4	1	10	27	25	61	13	17	18	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.37%	
13:45 - 14:00	8	12	18	23	17	81	13	12	28	0	1	4	0	1	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.61%	
14:00 - 14:15	8	8	18	51	42	103	8	10	18	1	2	8	2	1	4	0	2	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	2.11%	
14:15 - 14:30	6	8	15	39	31	70	17	11	23	5	0	2	2	0	2	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.69%	990
14:30 - 14:45	5	1	10	29	27	64	15	18	21	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.45%	
14:45 - 15:00	8	13	21	24	18	87	15	13	30	0	1	5	1	3	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.75%	
15:00 - 15:15	6	6	13	38	31	74	6	7	13	1	2	6	2	0	1	0	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.54%	
15:15 - 15:30	4	6	11	28	23	51	12	8	17	4	0	2	2	2	2	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.27%	
15:30 - 15:45	4	1	7	21	19	46	11	13	15	1	1	2	2	1	1	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.07%	728
15:45 - 16:00	6	10	15	17	13	63	11	10	22	0	1	4	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.27%	
16:00 - 16:15	4	10	16	11	45	48	4	24	44	1	2	2	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.58%	
16:15 - 16:30	8	12	11	15	50	40	2	28	48	0	4	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.61%	833
16:30 - 16:45	2	2	12	19	34	46	8	34	39	1	2	7	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.52%	
16:45 - 17:00	2	8	12	17	22	36	8	21	29	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.18%	
17:00 - 17:15	4	8	13	10	39	42	4	21	38	1	2	2	0	2	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.40%	
17:15 - 17:30	7	11	10	12	44	35	2	24	42	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.44%	735
17:30 - 17:45	2	2	11	17	29	40	7	29	34	1	2	6	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.33%	
17:45 - 18:00	2	7	11	15	19	31	7	18	25	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.03%	
18:00 - 18:15	4	7	10	8	34	36	4	18	33	1	2	2	0	3	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.23%	
18:15 - 18:30	6	10	7	11	38	30	2	21	36	0	4	1	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.25%	642
18:30 - 18:45	2	2	6	15	25	35	6	25	29	1	2	5	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.15%	
18:45 - 19:00	2	6	10	12	17	28	6	16	22	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0.92%	
19:00 - 19:15	4	6	8	7	29	31	4	16	28	1	2	2	0	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.05%	
19:15 - 19:30	5	8	6	10	31	25	2	17	31	0	4	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.07%	550
19:30 - 19:45	1	2	5	12	22	30	5	22	24	1	2	4	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.00%	
19:45 - 20:00	0	5	8	11	15	24	5	13	18	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.77%	
20:00 - 20:15	2	5	6	6	22	24	2	12	21	1	2	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0.81%	
20:15 - 20:30	4	4	2	7	24	19	2	13	24	0	2	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0.79%	415
20:30 - 20:45	0	2	4	10	17	23	4	17	18	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.75%	
20:45 - 21:00	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																				
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	4	4	2	17	19	5	7	7	2	2	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	2	4	1	17	23	6	5	6	4	1	1	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0			
5:30 - 5:45	1	4	2	19	20	8	6	6	4	1	2	0	1	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0			
5:45 - 6:00	2	4	2	25	31	8	7	8	6	2	4	1	1	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0			
6:00 - 6:15	7	6	4	33	37	8	13	13	4	4	3	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	4	7	1	33	45	11	10	12	7	1	2	1	4	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	2	7	4	38	39	15	12	11	7	1	4	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0			
6:45 - 7:00	5	6	4	49	62	17	13	15	11	4	4	1	2	4	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0			
7:00 - 7:15	8	7	4	39	43	10	15	15	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0			
7:15 - 7:30	4	8	1	39	54	13	11	14	8	1	2	1	4	2	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0			
7:30 - 7:45	2	8	5	45	46	18	14	13	8	1	5	0	1	5	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0			
7:45 - 8:00	6	7	4	57	73	19	15	18	12	5	7	1	2	4	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0			
8:00 - 8:15	10	7	5	43	48	11	17	17	5	5	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0			
8:15 - 8:30	5	6	1	43	57	13	12	15	10	1	4	1	5	4	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	4	10	5	49	50	20	15	13	10	1	5	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0			
8:45 - 9:00	6	7	5	62	79	21	17	20	13	5	7	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0			
9:00 - 9:15	11	8	5	48	54	12	19	19	5	5	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0			
9:15 - 9:30	5	10	1	48	64	14	13	18	11	1	4	1	5	4	4	1	0	0	1	4	0	0	0	0			
9:30 - 9:45	4	11	5	55	56	23	18	14	11	1	7	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0			
9:45 - 10:00	7	8	5	69	88	24	19	23	14	5	8	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0			
10:00 - 10:15	10	8	6	61	106	13	24	14	10	5	1	1	4	6	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0			
10:15 - 10:30	11	15	8	87	77	6	39	24	11	8	0	1	1	10	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0			
10:30 - 10:45	6	14	4	57	75	18	29	38	8	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0			
10:45 - 11:00	8	21	1	62	63	15	19	25	10	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	6	4	0	0	0			
11:00 - 11:15	8	7	6	55	95	12	21	13	8	5	1	1	4	6	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0			
11:15 - 11:30	5	16	7	79	70	6	36	21	10	7	0	1	1	8	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0			
11:30 - 11:45	6	17	4	51	68	17	26	35	7	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0			
11:45 - 12:00	7	13	1	56	57	14	17	23	8	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	6	4	0	0	0			
12:00 - 12:15	7	6	5	45	80	10	18	11	7	4	1	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0			
12:15 - 12:30	8	8	6	65	58	5	30	18	8	6	0	1	1	7	2	1	4	1	1	2	1	0	0	0			
12:30 - 12:45	5	13	2	43	56	13	21	29	6	1	4	0	1	2	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0			
12:45 - 13:00	6	12	1	46	48	12	14	19	7	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0			
13:00 - 13:15	8	7	5	50	88	11	20	12	8	4	1	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0			
13:15 - 13:30	10	18	7	73	64	5	33	20	10	7	0	1	1	8	2	1	4	1	1	2	1	0	0	0			
13:30 - 13:45	5	14	2	48	62	14	24	31	7	1	4	0	1	2	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0			
13:45 - 14:00	7	21	1	51	52	13	15	21	8	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0			
14:00 - 14:15	7	6	5	45	80	10	18	11	7	4	1	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0			
14:15 - 14:30	8	12	6	65	58	5	30	18	8	6	0	1	1	7	2	1	4	1	1	2	1	0	0	0			
14:30 - 14:45	5	13	2	43	56	13	21	27	6	1	4	0	1	2	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0			
14:45 - 15:00	6	19	1	46	48	12	14	19	7	0	2	2	2	1	0	0	0	1	2	5	2	0	0	0			
15:00 - 15:15	6	5	4	35	62	7	14	8	6	2	1	1	1	4	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0			
15:15 - 15:30	7	13	5	51	45	4	24	14	7	5	0	1	1	6	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0			
15:30 - 15:45	4	10	1	33	43	10	17	21	5	1	2	0	1	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0			
15:45 - 16:00	5	15	1	36	37	10	11	15	6	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0			
16:00 - 16:15	8	6	5	46	83	10	19	11	8	4	1	1	1	5	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0			
16:15 - 16:30	10	18	6	69	61	5	32	19	10	6	0	1	1	8	1	1	4	1	1	1	0	0	0	0			
16:30 - 16:45	5	13	1	45	58	13	23	29	6	1	4	0	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0			
16:45 - 17:00	6	20	1	49	50	13	14	21	8	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	5	1	0	0	0			
17:00 - 17:15	20	18	4	45	71	12	14	31	11	1	4	0	2	5	1	2	2	1	1	4	1	0	0	0			
17:15 - 17:30	18	19	7	37	68	13	11	33	4	2	2	0	4	1	0	1	1	0	1	4	0	0	0	0			
17:30 - 17:45	14	11	2	42	63	8	15	25	7	2	0	0	1	4	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0			
17:45 - 18:00	18	19	8	33	81	11	19	23	4	2	1	1	2	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0			
18:00 - 18:15	18	15	4	40	64	11	13	27	10	1	4	1	2	5	1	2	2	1	0	4	0	0	0	0			
18:15 - 18:30	15	17	6	33	61	12	10	30	4	2	2	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0			
18:30 - 18:45	13	10	2	37	56	7	14	23	6	2	1	0	1	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0			
18:45 - 19:00	15	17	7	30	73	10	17	20	4	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0			
19:00 - 19:15	13	14	5	29	51	11	8	25	4	2	2	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0			
19:15 - 19:30	11	8	2	31	48	6	12	19	5	2	1	0	1	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0			
19:30 - 19:45	13	14	6	25	62	8	14	17	4	2	1	1	2	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0			
19:45 - 20:00	11	12	4	24	44	10	7	21	4	2	2	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0			
20:00 - 20:15	10	10	4	20	36	7	6	18	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0			
20:15 - 20:30	7	6	1	21	33	5	8	13	4	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0			
20:30 - 20:45	10	10	5	18	43	6	10	12	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0			
20:45 - 21:00	7	8	2	17	31	7	5	15	2	1	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0			
TOTAL	506	707	239	2802	3673	716	1064	1196	450	157	149	45	124	204	56	45	93	28	43	181	48	0	0	0			
%	3.97%	5.55%	1.88%	21.99%	28.83%	5.62%	8.35%	9.39%	3.53%	1.23%	1.17%	0.35%	0.97%	1.60%	0.44%	0.35%	0.73%	0.22%	0.34%	1.42%	0.38%	0.00%	0.00%	0.00%			

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.60%	350
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.61%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.66%	
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0.87%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.10%	650
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.15%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.21%	
6:45 - 7:00	1	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.64%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.23%	747
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.33%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.42%	
7:45 - 8:00	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.88%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.40%	833
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.48%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.56%	
8:45 - 9:00	1	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.10%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.54%	922
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.65%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.74%	
9:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	2.31%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	2.24%	1141
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	2.49%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	2.21%	
10:45 - 11:00	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.02%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	2.01%	1030
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	2.24%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.02%	
11:45 - 12:00	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.81%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.64%	835
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.84%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.63%	
12:45 - 13:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.44%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.82%	945
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	2.13%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.82%	
13:45 - 14:00	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.65%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.66%	855
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.88%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.66%	
14:45 - 15:00	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.51%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.28%	664
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.51%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.24%	
15:45 - 16:00	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.18%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.68%	885
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.02%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.70%	
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.55%	
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.97%	917
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.79%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.60%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.84%	
18:00 - 18:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.78%	829
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.62%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.44%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.66%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.40%	673
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	158	1.24%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.41%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.22%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0.98%	466
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.84%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.00%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.83%	
TOTAL	5	9	0	0	0	0	101	87	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	12742	100.00%	12742
%	0.04%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.79%	0.68%	0.08%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	5	5	1	17	20	1	12	7	1	2	5	1	2	4	2	1	1	0	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.08%	475
5:15 - 5:30	5	4	1	14	18	0	11	10	0	4	4	0	4	4	1	2	0	1	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.01%	
5:30 - 5:45	7	5	0	16	22	1	14	11	0	4	5	1	4	2	1	1	1	0	8	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.21%	
5:45 - 6:00	7	6	1	17	20	1	15	10	1	4	5	1	5	5	0	1	1	0	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.12%	
6:00 - 6:15	9	10	2	34	39	1	23	14	1	4	9	1	4	6	4	1	2	1	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.79%	796
6:15 - 6:30	10	6	1	27	36	0	21	20	0	7	6	0	6	6	1	2	2	1	8	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.74%	
6:30 - 6:45	15	9	0	31	43	1	27	22	0	6	4	0	6	4	1	1	0	0	12	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.88%	
6:45 - 7:00	14	11	2	33	39	1	28	18	2	7	9	0	9	9	0	2	1	0	11	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.99%	
7:00 - 7:15	10	11	2	38	43	1	26	15	1	4	10	0	4	7	4	1	2	1	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.95%	878
7:15 - 7:30	11	7	1	30	39	0	23	22	0	9	7	1	7	6	1	2	1	1	10	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.82%	
7:30 - 7:45	16	10	0	34	48	1	30	25	0	6	9	0	6	4	1	0	1	0	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.12%	
7:45 - 8:00	15	12	2	37	43	1	31	21	2	9	10	0	10	10	0	2	0	0	19	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.27%	
8:00 - 8:15	10	12	2	42	47	1	28	16	1	5	10	0	5	7	3	1	2	1	15	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	2.19%	950
8:15 - 8:30	12	7	1	32	43	0	25	23	0	9	7	0	7	7	1	5	1	1	15	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.00%	
8:30 - 8:45	17	10	0	37	52	1	32	27	0	7	10	1	7	5	1	1	0	0	16	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	2.26%	
8:45 - 9:00	16	14	2	39	47	1	34	22	2	9	10	1	10	10	0	2	1	0	14	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	2.38%	
9:00 - 9:15	12	10	0	41	55	0	30	41	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	2.07%	922
9:15 - 9:30	17	6	0	47	48	0	34	30	0	5	1	1	1	4	1	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	2.03%	
9:30 - 9:45	11	18	0	43	50	5	38	49	1	0	4	0	0	0	0	2	1	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.27%	
9:45 - 10:00	16	14	0	32	49	6	47	43	1	4	4	0	0	4	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	2.20%	
10:00 - 10:15	12	9	0	38	53	0	28	38	1	5	1	0	1	3	0	1	1	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.93%	864
10:15 - 10:30	16	6	0	44	46	0	32	28	0	5	1	0	1	2	0	0	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.87%	
10:30 - 10:45	10	17	0	42	49	5	37	47	1	0	2	0	1	0	1	5	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	2.17%	
10:45 - 11:00	15	14	0	31	47	6	44	42	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	2.05%	
11:00 - 11:15	9	6	0	28	39	0	21	28	1	4	1	0	1	4	1	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.49%	662
11:15 - 11:30	12	5	0	33	34	0	25	21	0	4	1	0	3	2	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.46%	
11:30 - 11:45	7	14	0	31	37	4	28	36	1	0	2	0	0	0	0	2	1	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.64%	
11:45 - 12:00	11	10	0	23	36	5	33	31	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.56%	
12:00 - 12:15	10	7	0	32	44	0	23	32	1	4	1	0	1	2	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.59%	721
12:15 - 12:30	14	5	0	37	38	0	27	23	0	4	1	0	0	2	1	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.57%	
12:30 - 12:45	9	15	0	34	41	4	31	39	1	0	2	0	0	0	0	4	1	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.82%	
12:45 - 13:00	12	11	0	26	39	5	37	34	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.72%	
13:00 - 13:15	11	9	0	36	49	0	26	36	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.83%	804
13:15 - 13:30	15	5	0	41	42	0	30	26	0	2	1	0	1	2	1	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.70%	
13:30 - 13:45	10	16	0	38	44	4	34	43	1	0	2	0	2	0	0	4	1	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.04%	
13:45 - 14:00	14	12	0	28	43	5	41	38	1	2	2	0	0	2	1	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.91%	
14:00 - 14:15	9	6	0	27	38	0	20	27	1	1	1	0	1	4	1	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.45%	635
14:15 - 14:30	11	4	0	32	32	0	23	20	0	4	1	0	1	2	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.36%	
14:30 - 14:45	7	12	0	30	34	4	26	33	1	0	2	0	0	0	1	4	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.58%	
14:45 - 15:00	11	10	0	22	33	4	32	30	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.51%	
15:00 - 15:15	9	6	0	28	39	0	21	28	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.48%	667
15:15 - 15:30	12	5	0	33	34	0	25	21	0	5	1	0	1	2	1	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.46%	
15:30 - 15:45	7	14	0	31	37	4	28	36	1	1	2	0	0	0	0	4	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.68%	
15:45 - 16:00	11	10	0	23	36	5	33	31	1	2	2	0	0	2	1	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.58%	
16:00 - 16:15	22	15	1	28	69	1	28	23	1	2	6	0	5	7	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.04%	609
16:15 - 16:30	17	14	2	32	57	0	25	20	0	1	2	1	1	6	1	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.76%	
16:30 - 16:45	12	7	0	22	47	0	21	21	1	1	1	0	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.36%	
16:45 - 17:00	6	1	1	16	17	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.51%	
17:00 - 17:15	21	14	1	26	64	1	26	22	1	0	5	0	4	4	0	0	1	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.86%	561
17:15 - 17:30	16	12	2	30	52	0	23	17	0	1	2	1	1	5	0	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.64%	
17:30 - 17:45	11	7	0	21	43	0	18	18	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.24%	
17:45 - 18:00	5	1	1	15	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.47%	
18:00 - 18:15	18	12	1	23	58	1	23	20	1	2	5	0	4	6	0	0	1	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.71%	506
18:15 - 18:30	15	11	2	27	47	0	21	16	0	1	2	1	1	5	0	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.48%	
18:30 - 18:45	10	6	0	18	39	0	17	17	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.10%	
18:45 - 19:00	5	1	1	14	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.42%	
19:00 - 19:15	10	6	1	18	47	1	18	16	1	2	4	0	2	5	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.30%	397
19:15 - 19:30	6	9	0	22	37	0	17	12	0	0	2	1	1	3	0	1	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.13%	
19:30 - 19:45	9	1	0	15	32	0	14	14	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.90%	
19:45 - 20:00	2	4	0	11	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.35%	
20:00 - 20:15	7	5	1	15	37	1	15	12	1	1	2	0	2	2	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.01%	313
20:15 - 20:30	5	7	0	17	30	0	14	10	0	0	2	1	1	2	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.90%	
20:30 - 20:45	7	1	0	12	26	0	11	11	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.72%	
20:45 - 21:00	2	2	0	9	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.27%	
TOTAL	705	551	32	1800	2520	83	1530	1463	42	184	203	13	142	211	38	62	35	7	511	255	40	0	1	0	0	0	1	0	0	0	104	197	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10760	100.00%	10760
%	6.55%	5.12%	0.30%	16.73%	23.42%	0.77%	14.22%	13.60%	0.39%	1.71%	1.89%	0.12%	1.32%	1.96%	0.35%	0.58%	0.33%	0.07%	4.75%	2.37%	0.37%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.97%	1.83%	0.27%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	33	251	93	27	25	0	44	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	486	4.61%
6-7	51	329	121	33	30	0	59	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	637	6.05%
7-8	57	364	131	36	30	0	65	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	697	6.62%
8-9	57	392	146	39	36	3	70	1	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	759	7.20%
9-10	100	483	120	14	21	6	53	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	813	7.72%
10-11	96	461	113	13	17	4	48	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	766	7.27%
11-12	68	328	80	12	17	4	37	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	559	5.31%
12-13	79	385	95	12	17	4	42	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	647	6.14%
13-14	89	432	104	12	17	3	47	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	718	6.81%
14-15	101	502	119	12	17	3	53	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	821	7.79%
15-16	77	381	95	11	17	4	42	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	640	6.07%
16-17	99	383	126	31	34	8	44	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	743	7.05%
17-18	99	341	114	28	31	7	40	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	678	6.44%
18-19	88	308	104	24	30	6	36	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	614	5.83%
19-20	76	276	94	24	28	4	29	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	549	5.21%
20-21	58	191	76	21	24	1	23	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	409	3.88%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1228	5807	1731	349	391	57	732	1	7	0	229	3	0	0	0	0	0	1	10536	100.00%
%	11.66%	55.12%	16.43%	3.31%	3.71%	0.54%	6.95%	0.01%	0.07%	0.00%	2.17%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	62	406	151	22	13	7	19	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	693	4.90%
6-7	95	622	233	36	19	10	23	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	1057	7.48%
7-8	107	715	266	37	20	11	23	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	1	1199	8.48%
8-9	120	780	294	42	25	9	27	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1318	9.33%
9-10	126	841	315	41	23	16	28	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1411	9.98%
10-11	122	594	202	28	20	9	25	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1007	7.13%
11-12	93	450	152	24	24	10	24	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	784	5.55%
12-13	102	498	168	25	15	9	22	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	846	5.99%
13-14	112	548	185	26	18	6	19	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	924	6.54%
14-15	121	585	199	28	21	11	18	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	990	7.01%
15-16	89	424	145	24	16	9	11	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	728	5.15%
16-17	99	383	289	24	17	3	7	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	833	5.89%
17-18	88	333	251	23	17	3	6	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	735	5.20%
18-19	72	289	218	22	18	3	6	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	642	4.54%
19-20	58	247	185	21	17	5	4	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	550	3.89%
20-21	39	189	140	17	13	3	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	415	2.94%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1505	7904	3393	440	296	124	265	11	0	0	190	1	0	0	0	0	0	3	14132	100.00%
%	10.65%	55.93%	24.01%	3.11%	2.09%	0.88%	1.88%	0.08%	0.00%	0.00%	1.34%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	32	198	68	16	12	7	7	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	350	2.75%
6-7	57	387	128	25	21	9	11	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	650	5.10%
7-8	64	456	147	28	22	9	11	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	747	5.86%
8-9	71	496	164	31	30	10	16	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	833	6.54%
9-10	80	555	184	34	30	8	16	0	1	0	13	1	0	0	0	0	0	0	922	7.24%
10-11	112	640	251	30	39	14	32	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1141	8.95%
11-12	97	580	225	29	37	14	32	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1030	8.08%
12-13	79	481	188	22	25	12	22	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	835	6.55%
13-14	105	531	209	23	26	12	22	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	945	7.42%
14-15	90	481	186	22	25	12	22	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	855	6.71%
15-16	76	373	148	15	18	8	15	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	664	5.21%
16-17	99	502	200	20	21	12	15	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	885	6.95%
17-18	158	484	197	15	23	13	15	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	917	7.20%
18-19	139	434	178	17	23	10	13	0	1	0	12	1	0	0	0	1	0	0	829	6.51%
19-20	113	349	140	15	20	8	14	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	673	5.28%
20-21	80	244	97	9	12	8	9	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	466	3.66%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1452	7191	2710	351	384	166	272	0	14	0	198	2	0	0	0	1	0	1	12742	100.00%
%	11.40%	56.44%	21.27%	2.75%	3.01%	1.30%	2.13%	0.00%	0.11%	0.00%	1.55%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	47	147	92	36	34	9	56	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	475	4.41%
6-7	89	285	176	53	56	13	74	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	796	7.40%
7-8	97	315	196	65	60	11	88	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	878	8.16%
8-9	103	342	210	69	63	15	98	1	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	950	8.83%
9-10	104	376	315	25	16	4	70	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	922	8.57%
10-11	99	361	299	18	11	8	60	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	864	8.03%
11-12	74	270	226	16	13	4	52	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	662	6.15%
12-13	83	300	249	16	8	6	53	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	721	6.70%
13-14	92	330	277	14	14	6	60	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	804	7.47%
14-15	70	256	214	13	12	6	54	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	635	5.90%
15-16	74	270	226	18	12	6	51	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	667	6.20%
16-17	98	289	141	15	29	3	20	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	609	5.66%
17-18	91	268	127	11	18	3	18	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	561	5.21%
18-19	82	242	117	12	18	3	19	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	506	4.70%
19-20	48	195	94	11	15	5	17	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	397	3.69%
20-21	37	157	76	8	12	2	16	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	313	2.91%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1288	4403	3035	400	391	104	806	1	1	0	330	1	0	0	0	0	0	0	10760	100.00%
%	11.97%	40.92%	28.21%	3.72%	3.63%	0.97%	7.49%	0.01%	0.01%	0.00%	3.07%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	1	4	1	42	16	1	26	3	0	4	1	0	3	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.05%	504
5:15 - 5:30	1	3	3	3	46	18	1	15	4	0	5	1	1	3	3	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.13%	
5:30 - 5:45	1	1	4	3	53	13	0	15	5	1	5	3	1	5	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.18%	
5:45 - 6:00	0	8	7	4	42	17	1	21	5	0	7	1	0	4	3	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.26%	
6:00 - 6:15	1	5	5	1	57	21	1	34	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.41%	659
6:15 - 6:30	1	3	4	3	62	24	1	18	5	0	7	1	1	4	3	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.43%	
6:30 - 6:45	1	8	5	3	70	17	0	20	7	1	7	3	1	7	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.58%	
6:45 - 7:00	0	11	8	5	55	22	1	28	7	0	9	1	0	5	4	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.62%	
7:00 - 7:15	1	5	5	1	63	24	1	38	4	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.55%	721
7:15 - 7:30	0	8	4	3	69	26	1	20	5	0	7	1	1	4	3	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.58%	
7:30 - 7:45	1	9	4	3	78	18	0	22	7	1	8	3	1	7	1	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.71%	
7:45 - 8:00	0	12	9	5	62	25	1	30	7	0	11	1	0	5	4	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.78%	
8:00 - 8:15	0	7	7	1	69	25	1	41	5	0	7	1	0	5	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.72%	784
8:15 - 8:30	0	3	5	3	74	29	1	22	7	0	8	1	1	5	3	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.68%	
8:30 - 8:45	0	9	7	3	84	21	0	24	8	1	8	3	1	8	1	0	0	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.87%	
8:45 - 9:00	0	13	9	7	66	26	1	33	8	0	11	1	0	7	5	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.93%	
9:00 - 9:15	8	18	1	11	94	28	4	25	7	0	5	1	1	4	4	0	0	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	2.12%	847
9:15 - 9:30	7	20	5	8	104	37	1	24	11	0	4	0	0	1	0	1	1	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	2.21%	
9:30 - 9:45	7	15	4	13	84	34	0	24	7	0	0	1	1	4	0	0	2	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	2.04%	
9:45 - 10:00	8	12	0	7	57	25	1	18	4	1	1	1	1	1	4	0	2	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.40%	
10:00 - 10:15	8	17	1	9	90	26	3	24	7	0	5	1	1	3	3	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.99%	793
10:15 - 10:30	7	18	5	8	100	34	1	22	9	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.05%	
10:30 - 10:45	7	15	3	13	81	33	0	22	7	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.92%	
10:45 - 11:00	8	11	0	7	54	24	1	17	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.31%	
11:00 - 11:15	5	12	1	7	63	18	3	17	4	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.44%	575
11:15 - 11:30	4	13	4	5	71	25	1	16	7	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.50%	
11:30 - 11:45	4	11	3	9	57	24	0	16	4	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.39%	
11:45 - 12:00	5	8	0	4	38	17	1	12	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.94%	
12:00 - 12:15	7	15	1	8	75	22	3	20	5	0	4	1	1	3	3	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.68%	669
12:15 - 12:30	5	16	4	7	83	29	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.73%	
12:30 - 12:45	5	12	3	11	67	28	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.60%	
12:45 - 13:00	7	9	0	5	45	20	1	15	3	1	1	1	1	1	3	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.13%	
13:00 - 13:15	8	16	1	9	84	25	3	22	5	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.86%	743
13:15 - 13:30	5	17	4	8	94	33	1	21	9	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.94%	
13:30 - 13:45	5	13	3	12	75	32	0	21	5	0	0	1	1	3	0	0	1	0	1	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.79%	
13:45 - 14:00	8	11	0	5	50	22	1	16	3	1	1	1	1	1	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.22%	
14:00 - 14:15	9	18	1	11	98	29	3	26	7	0	4	1	1	3	3	0	0	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	2.14%	853
14:15 - 14:30	7	20	4	9	108	38	1	24	11	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	2.23%	
14:30 - 14:45	7	16	3	13	87	37	0	24	7	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.05%	
14:45 - 15:00	9	12	0	7	58	26	1	18	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.40%	
15:00 - 15:15	7	15	1	8	74	22	3	20	5	0	3	1	1	3	3	0	1	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.67%	663
15:15 - 15:30	5	15	3	7	82	29	1	18	8	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.71%	
15:30 - 15:45	5	12	3	11	66	28	0	18	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.60%	
15:45 - 16:00	7	9	0	5	44	20	1	15	3	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.11%	
16:00 - 16:15	4	22	4	4	79	22	0	22	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.68%	772
16:15 - 16:30	3	16	11	3	65	25	3	26	9	0	9	1	1	7	3	0	0	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.85%	
16:30 - 16:45	7	5	7	8	69	25	1	21	11	1	7	1	1	11	3	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.78%	
16:45 - 17:00	3	16	7	4	75	18	3	28	3	0	9	0	0	7	1	0	1	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.77%	
17:00 - 17:15	3	20	4	4	70	20	0	20	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.50%	696
17:15 - 17:30	3	15	9	3	57	22	3	24	8	0	8	1	1	5	3	0	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.66%	
17:30 - 17:45	4	13	11	8	61	22	1	18	9	1	5	1	1	9	3	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.67%	
17:45 - 18:00	1	15	5	4	66	16	3	25	3	0	8	0	0	5	1	0	1	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.55%	
18:00 - 18:15	3	18	4	4	63	18	0	18	3	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.39%	629
18:15 - 18:30	3	13	8	3	51	20	3	21	7	0	7	1	1	5	3	0	2	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.51%	
18:30 - 18:45	0	12	9	7	55	20	1	17	8	1	5	1	1	8	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.47%	
18:45 - 19:00	1	13	5	4	59	15	3	22	3	0	7	0	0	5	1	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.40%	
19:00 - 19:15	0	17	4	4	57	17	0	17	3	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.26%	571
19:15 - 19:30	3	12	7	3	44	18	3	18	7	0	7	1	1	5	3	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.35%	
19:30 - 19:45	1	11	8	7	50	18	1	16	7	1	5	1	1	7	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.36%	
19:45 - 20:00	0	12	5	4	50	13	3	20	3	0	7	0	0	5	1	0	1	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	139	1.28%	
20:00 - 20:15	0	13	3	3	38	13	0	13	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.94%	422
20:15 - 20:30	1	9	5	3	30	15	1	15	5	0	5	1	0	4	3	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.00%	
20:30 - 20:45	0	8	7	5	38	15	1	13	5	1	4	1	1	5	3	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.07%	
20:45 - 21:00	0	9	4	3	24	11	3	16	3	0	5	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0.85%	
TOTAL	232	771	275	374	4176	1470	81	1348	362	16	289	56	38	245	115	1	26	20	19	712	33	0	1	0	0	3	4	0	0	0	12	139	78	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10901	100.00%	10901
%	2.13%	7.07%	2.52%	3.43%	38.31%	13.49%	0.74%	12.37%	3.32%	0.15%	2.65%	0.51%	0.35%	2.25%	1.05%	0.01%	0.24%	0.18%	0.17%	6.53%	0.30%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	1.28%	0.72%	0.00%	0.01%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	3	3	5	5	51	51	3	21	16	1	3	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0
5:15 - 5:30	3	4	12	8	42	55	1	20	20	0	3	3	0	3	1	0	3	1	0	3	3	0	0	0
5:30 - 5:45	1	4	9	8	46	53	0	21	18	0	1	4	1	1	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0
5:45 - 6:00	4	8	13	7	55	59	3	22	21	3	3	3	0	4	3	0	4	1	1	3	1	0	0	0
6:00 - 6:15	4	4	8	8	78	78	4	33	23	1	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0
6:15 - 6:30	4	7	18	12	64	83	1	30	30	0	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	3	0	0	0
6:30 - 6:45	1	5	14	12	70	82	0	33	27	0	1	5	1	1	1	0	1	0	0	7	1	0	0	0
6:45 - 7:00	5	12	20	10	83	90	4	34	33	4	4	4	0	7	4	0	5	1	1	4	1	0	0	0
7:00 - 7:15	4	4	9	9	90	90	4	38	27	1	4	7	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0
7:15 - 7:30	3	8	21	13	73	96	1	34	34	0	4	4	0	4	1	0	4	1	0	4	2	0	0	0
7:30 - 7:45	3	7	17	13	81	94	0	38	31	0	1	7	1	1	1	0	1	0	0	8	1	0	0	0
7:45 - 8:00	7	13	22	12	96	103	4	39	38	4	4	4	0	8	4	0	7	1	1	4	1	0	0	0
8:00 - 8:15	5	5	10	10	98	98	5	40	30	1	5	7	0	3	3	0	0	0	0	7	0	0	1	0
8:15 - 8:30	5	8	23	14	79	104	1	38	38	1	5	5	0	5	1	0	5	1	0	7	3	0	0	0
8:30 - 8:45	1	7	18	14	88	103	0	40	34	0	1	7	1	1	1	0	1	0	0	8	1	0	0	0
8:45 - 9:00	7	14	25	13	104	112	5	43	40	2	5	5	0	8	5	0	7	1	1	7	1	0	0	0
9:00 - 9:15	5	5	10	10	105	105	5	44	31	1	5	7	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	1	0
9:15 - 9:30	5	9	25	16	86	112	1	40	40	2	5	5	0	5	1	0	5	1	1	7	3	0	0	0
9:30 - 9:45	1	7	20	16	95	111	0	44	36	2	1	7	1	1	1	0	1	0	0	8	1	0	0	0
9:45 - 10:00	7	16	26	14	112	121	5	46	44	0	5	5	0	9	5	0	7	1	1	7	1	0	0	0
10:00 - 10:15	9	9	21	56	47	112	9	10	21	1	3	9	1	3	0	0	3	5	0	1	1	0	1	0
10:15 - 10:30	7	9	16	42	34	77	18	13	25	2	0	3	1	4	3	1	1	1	2	4	2	0	0	0
10:30 - 10:45	5	1	10	31	30	70	16	21	22	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	7	1	0	0	0
10:45 - 11:00	9	14	22	26	21	95	16	14	33	1	1	5	1	1	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0
11:00 - 11:15	7	7	16	42	35	85	8	43	30	1	3	7	3	5	0	0	3	4	0	7	1	0	1	0
11:15 - 11:30	5	7	12	31	26	57	6	38	38	4	0	3	3	3	3	1	1	1	1	3	2	0	0	0
11:30 - 11:45	4	1	8	23	22	53	4	43	36	1	1	3	4	1	1	0	0	1	1	4	1	0	0	0
11:45 - 12:00	7	10	17	20	16	72	7	43	43	0	1	4	3	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	8	8	17	47	39	94	11	49	35	1	3	8	3	2	2	0	3	4	0	4	1	0	1	0
12:15 - 12:30	5	8	13	35	29	64	7	44	44	4	0	3	3	3	3	1	1	1	1	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	1	9	26	25	59	8	49	42	1	1	3	3	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0
12:45 - 13:00	8	12	18	22	17	79	7	49	49	0	1	4	1	3	3	0	0	0	3	4	1	0	0	0
13:00 - 13:15	9	9	18	52	43	103	10	56	40	1	3	9	3	3	1	0	3	4	1	2	0	0	1	0
13:15 - 13:30	5	9	14	39	31	70	10	52	52	4	0	3	2	3	3	1	1	1	1	3	1	0	0	0
13:30 - 13:45	4	1	10	29	27	65	7	56	48	1	1	3	2	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0
13:45 - 14:00	9	13	20	25	18	87	8	56	56	0	1	4	1	1	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	9	20	55	46	111	8	65	46	1	3	9	3	1	4	0	3	5	0	2	1	0	1	0
14:15 - 14:30	7	9	16	42	34	75	8	59	59	5	0	3	2	0	3	1	1	1	1	3	1	0	0	0
14:30 - 14:45	5	1	10	31	29	69	7	62	55	1	1	3	2	1	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0
14:45 - 15:00	9	14	22	26	20	94	10	65	65	0	1	5	1	1	3	0	0	0	2	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	7	14	40	34	79	12	47	53	1	3	7	3	0	1	0	3	4	0	1	0	0	1	0
15:15 - 15:30	4	7	12	30	25	55	10	34	48	4	0	3	1	3	3	1	1	1	1	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	1	8	22	21	49	7	37	54	1	1	3	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0
15:45 - 16:00	7	10	16	18	14	68	8	40	58	0	1	4	1	1	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	10	17	12	48	52	4	26	47	1	3	3	1	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	9	13	12	16	53	43	3	30	52	0	4	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	3	13	21	36	49	9	36	42	1	3	8	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	9	13	18	23	39	9	22	31	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	9	14	10	42	46	4	22	40	1	3	3	0	3	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	12	10	13	47	38	3	26	46	0	4	1	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	3	3	12	18	31	43	8	31	36	1	3	7	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	8	12	16	21	34	8	20	27	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	8	10	9	36	39	4	20	35	1	3	3	0	4	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	10	8	12	40	33	3	22	39	0	4	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	3	7	16	27	38	7	27	31	1	3	5	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	7	10	13	18	30	7	17	23	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	4	7	9	8	31	34	4	17	30	1	3	3	0	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	9	7	10	34	27	3	18	34	0	4	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	3	5	13	23	33	5	23	26	1	3	4	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	5	9	12	16	26	5	14	20	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	5	7	7	23	26	3	13	22	1	3	3	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	4	3	8	26	21	3	14	26	0	3	1	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	3	4	10	18	25	4	18	20	1	3	3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	4	7	9	12	20	4	10	14	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	306	462	873	1285	2884	4338	369	2169	2304	84	147	275	77	145	117	6	90	53	38	208	43	0	11	0
%	1.85%	2.80%	5.29%	7.79%	17.48%	26.29%	2.24%	13.15%	#####	0.51%	0.89%	1.67%	0.47%	0.88%	0.71%	0.04%	0.55%	0.32%	0.23%	1.26%	0.26%	0.00%	0.07%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.07%	763
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.14%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179	1.08%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.33%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.59%	1136
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.69%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	268	1.62%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	1.99%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.82%	1297
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.89%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	311	1.89%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.27%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	2.04%	1424
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	2.11%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	333	2.02%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	2.47%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	2.12%	1518
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.27%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	360	2.18%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434	2.63%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	1.98%	1090
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.61%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.38%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.65%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1.89%	1025
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.49%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.29%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.55%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344	2.09%	1139
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.65%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.45%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.72%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	2.27%	1256
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.85%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.61%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.88%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	2.46%	1364
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	2.00%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.73%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	2.08%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	1.95%	1040
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.50%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.32%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.54%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.46%	901
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.49%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.42%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.09%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.30%	798
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.33%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.24%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0.97%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.15%	695
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.14%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.08%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0.85%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0.98%	595
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0.99%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0.91%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0.73%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0.76%	457
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0.75%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0.70%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.56%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	5	56	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16498	100.00%	16498
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.34%	0.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	4	4	3	18	21	5	8	8	3	3	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.62%	393
5:15 - 5:30	3	4	1	18	25	7	5	7	4	1	1	1	3	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.61%	
5:30 - 5:45	1	4	3	21	22	9	7	7	4	1	3	0	1	3	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.68%	
5:45 - 6:00	3	4	3	28	34	9	8	9	7	3	4	1	1	3	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0.90%	
6:00 - 6:15	8	7	4	37	41	9	15	15	4	4	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	154	1.10%	724
6:15 - 6:30	4	8	1	37	50	12	11	13	8	1	3	1	4	3	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.17%	
6:30 - 6:45	3	8	4	42	44	17	13	12	8	1	5	0	1	4	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.22%	
6:45 - 7:00	5	7	4	54	69	18	15	17	12	4	7	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.67%	
7:00 - 7:15	9	8	4	44	48	11	17	17	4	4	2	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.25%	823
7:15 - 7:30	4	9	1	44	59	15	12	16	9	1	2	1	4	3	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.35%	
7:30 - 7:45	3	9	5	50	51	20	16	15	9	1	4	0	1	5	1	1	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.41%	
7:45 - 8:00	7	8	4	63	81	21	17	20	13	5	2	1	3	4	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.86%	
8:00 - 8:15	11	8	5	48	53	12	18	18	5	5	2	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.39%	910
8:15 - 8:30	5	11	1	48	63	15	13	17	11	1	2	1	5	4	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.49%	
8:30 - 8:45	4	11	5	54	55	22	17	15	11	1	3	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.53%	
8:45 - 9:00	7	8	5	69	87	24	18	22	15	5	5	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.07%	
9:00 - 9:15	12	9	5	53	59	13	21	21	5	5	2	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.54%	1000
9:15 - 9:30	5	12	1	53	71	16	15	20	12	1	2	1	5	4	4	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.63%	
9:30 - 9:45	4	12	5	61	62	25	20	16	12	1	1	0	1	5	1	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.68%	
9:45 - 10:00	8	9	5	77	98	26	21	25	16	5	4	1	4	5	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318	2.26%	
10:00 - 10:15	11	9	7	67	117	15	26	16	11	5	1	1	4	7	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	2.23%	1254
10:15 - 10:30	12	15	9	96	86	7	44	26	12	9	1	1	1	11	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	2.48%	
10:30 - 10:45	7	18	4	63	83	20	32	42	9	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	2.21%	
10:45 - 11:00	9	21	1	69	70	17	21	28	11	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	7	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	2.01%	
11:00 - 11:15	9	8	7	61	106	13	24	15	9	5	1	1	4	7	4	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	2.04%	1148
11:15 - 11:30	5	22	8	87	78	7	40	24	11	8	0	1	1	9	4	1	5	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	2.28%	
11:30 - 11:45	7	18	4	57	75	18	29	38	8	1	5	0	1	4	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	2.04%	
11:45 - 12:00	8	19	1	62	63	16	18	25	9	0	4	4	4	1	0	0	0	1	4	7	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.82%	
12:00 - 12:15	8	7	5	50	88	11	20	12	8	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.68%	963
12:15 - 12:30	9	18	7	73	65	5	33	20	9	7	0	1	1	8	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.94%	
12:30 - 12:45	5	15	3	48	62	15	24	32	7	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.69%	
12:45 - 13:00	7	21	1	51	53	13	16	21	8	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.55%	
13:00 - 13:15	9	8	5	55	98	12	22	13	9	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.84%	1055
13:15 - 13:30	11	20	8	81	71	5	37	22	11	8	0	1	1	9	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	2.14%	
13:30 - 13:45	5	16	3	53	69	16	26	34	8	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.82%	
13:45 - 14:00	8	24	1	57	58	15	17	24	9	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.71%	
14:00 - 14:15	8	7	5	50	88	11	20	12	8	4	1	1	3	5	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.68%	960
14:15 - 14:30	9	18	7	73	65	5	33	20	9	7	0	1	1	8	3	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.94%	
14:30 - 14:45	5	15	3	48	62	15	24	30	7	1	4	0	1	3	0	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.67%	
14:45 - 15:00	7	20	1	51	53	13	16	21	8	0	3	3	3	1	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.54%	
15:00 - 15:15	7	5	4	38	69	8	16	9	7	3	1	1	1	4	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.28%	737
15:15 - 15:30	8	15	5	57	50	4	26	16	8	5	0	1	1	7	1	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.52%	
15:30 - 15:45	4	11	1	37	48	11	18	24	5	1	3	0	1	1	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.27%	
15:45 - 16:00	5	17	1	40	41	11	12	17	7	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.17%	
16:00 - 16:15	9	7	5	51	92	11	21	12	9	4	1	1	1	5	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.68%	970
16:15 - 16:30	11	17	7	77	67	5	36	21	11	7	0	1	1	9	1	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	2.00%	
16:30 - 16:45	5	15	1	50	65	15	25	32	7	1	4	0	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.70%	
16:45 - 17:00	7	18	1	54	55	15	16	24	9	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.52%	
17:00 - 17:15	10	17	4	50	79	13	16	34	12	1	4	0	3	5	1	3	3	1	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.87%	978
17:15 - 17:30	8	20	8	41	75	15	12	37	4	3	3	0	4	1	0	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.72%	
17:30 - 17:45	16	12	3	46	70	9	17	28	8	3	0	0	1	4	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.62%	
17:45 - 18:00	13	14	9	37	90	12	21	25	4	3	1	1	3	3	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.75%	
18:00 - 18:15	12	15	4	45	71	12	15	30	11	1	4	1	3	5	1	3	3	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.73%	872
18:15 - 18:30	9	12	7	37	67	13	11	33	4	3	3	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.53%	
18:30 - 18:45	11	11	3	41	62	8	16	25	7	3	1	0	1	4	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.44%	
18:45 - 19:00	6	8	8	33	81	11	18	22	4	3	1	1	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.51%	
19:00 - 19:15	13	16	5	32	57	12	9	28	4	3	3	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.41%	747
19:15 - 19:30	12	9	3	34	53	7	13	21	5	3	1	0	1	4	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.24%	
19:30 - 19:45	15	16	7	28	69	9	16	18	4	3	1	1	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.44%	
19:45 - 20:00	12	13	4	26	49	11	8	24	4	3	3	0	4	1	0	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.23%	
20:00 - 20:15	10	9	4	22	40	8	7	20	3	1	1	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0.98%	513
20:15 - 20:30	8	7	1	24	37	5	9	15	4	1	1	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0.86%	
20:30 - 20:45	11	5	5	20	48	7	11	13	3	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.97%	
20:45 - 21:00	8	9	3	18	34	8	5	17	3	1	1	0	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.85%	
TOTAL	499	777	262	3109	4072	795	1183	1330	500	176	141	48	140	224	64	49	97	28	46	200	51	0	0	0	5	9	0	0	0	0	118	108	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	14047	100.00%	14047
%	3.55%	5.53%	1.87%	22.13%	28.99%	5.66%	8.42%	9.47%	3.56%	1.25%	1.00%	0.34%	1.00%	1.59%	0.46%	0.35%	0.69%	0.20%	0.33%	1.42%	0.36%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.77%	0.09%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷	⟵	⟶	⟷			
5:00 - 5:15	5	5	1	18	21	1	13	8	1	3	5	1	3	4	3	1	1	1	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.03%	
5:15 - 5:30	5	4	1	15	20	0	12	11	0	4	4	1	4	4	1	3	3	1	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.06%	506
5:30 - 5:45	8	5	0	17	24	1	15	12	0	4	5	1	4	3	1	1	1	0	9	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.16%	
5:45 - 6:00	8	7	1	18	21	1	16	11	1	4	5	1	5	5	0	1	1	0	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.09%	
6:00 - 6:15	9	11	3	37	42	1	25	15	1	4	9	1	4	7	4	1	3	1	11	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.81%	
6:15 - 6:30	11	7	1	29	38	0	22	21	0	8	7	2	7	7	1	4	4	1	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.75%	875
6:30 - 6:45	16	9	0	33	46	1	29	24	0	7	11	1	7	4	1	1	1	0	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.95%	
6:45 - 7:00	15	12	3	36	42	1	30	20	3	8	9	0	9	9	0	3	1	0	12	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	2.00%	
7:00 - 7:15	11	12	3	41	46	1	28	16	1	4	11	1	4	8	4	1	1	1	13	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.96%	
7:15 - 7:30	12	8	1	32	42	0	25	24	0	9	8	1	8	7	1	0	2	1	11	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.81%	954
7:30 - 7:45	17	11	0	37	51	1	32	26	0	7	12	0	7	4	1	1	0	0	14	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	2.11%	
7:45 - 8:00	16	13	3	40	46	1	33	22	3	9	11	1	11	11	0	3	1	0	21	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.30%	
8:00 - 8:15	11	13	3	45	50	1	30	17	1	5	11	0	5	8	5	1	3	1	17	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.20%	
8:15 - 8:30	13	8	1	34	46	0	26	25	0	9	8	1	8	8	1	2	1	1	17	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.95%	1040
8:30 - 8:45	18	11	0	40	55	1	34	29	0	8	13	2	8	5	1	1	1	0	18	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.37%	
8:45 - 9:00	17	15	3	42	50	1	37	24	3	9	11	0	11	11	0	3	1	0	15	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	2.40%	
9:00 - 9:15	13	11	0	44	59	0	32	44	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	2.04%	
9:15 - 9:30	18	7	0	50	51	0	37	32	0	5	1	0	1	4	0	0	0	0	14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.97%	988
9:30 - 9:45	12	20	0	46	54	5	41	53	1	0	4	0	0	0	0	5	1	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	2.28%	
9:45 - 10:00	17	15	0	34	53	7	50	46	1	4	4	0	0	4	0	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	2.18%	
10:00 - 10:15	13	9	0	41	57	0	30	41	1	5	1	0	1	5	0	1	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.92%	
10:15 - 10:30	17	7	0	48	49	0	34	30	0	5	1	0	1	3	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.85%	932
10:30 - 10:45	11	18	0	45	53	5	40	50	1	0	3	0	0	0	0	5	1	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.15%	
10:45 - 11:00	16	15	0	33	50	7	48	45	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	2.07%	
11:00 - 11:15	9	7	0	30	42	0	22	30	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.46%	
11:15 - 11:30	13	5	0	36	37	0	26	22	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.45%	715
11:30 - 11:45	8	15	0	33	40	4	30	38	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.65%	
11:45 - 12:00	12	11	0	25	38	5	36	33	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.57%	
12:00 - 12:15	11	8	0	34	48	0	25	34	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.60%	
12:15 - 12:30	15	5	0	40	41	0	29	25	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.59%	785
12:30 - 12:45	9	16	0	37	44	4	33	42	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.81%	
12:45 - 13:00	13	12	0	28	42	5	40	37	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.73%	
13:00 - 13:15	12	9	0	38	53	0	28	38	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.81%	
13:15 - 13:30	16	5	0	44	45	0	32	28	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.73%	869
13:30 - 13:45	11	17	0	41	48	4	37	46	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	2.01%	
13:45 - 14:00	15	13	0	30	46	5	44	41	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.89%	
14:00 - 14:15	9	7	0	29	41	0	21	29	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.46%	
14:15 - 14:30	12	4	0	34	34	0	25	21	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.35%	689
14:30 - 14:45	8	13	0	32	37	4	28	36	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.58%	
14:45 - 15:00	12	11	0	24	36	4	34	32	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.53%	
15:00 - 15:15	9	7	0	30	42	0	22	30	1	4	1	0	1	4	0	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.47%	
15:15 - 15:30	13	5	0	36	37	0	26	22	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.43%	716
15:30 - 15:45	8	15	0	33	40	4	30	38	1	0	3	0	0	0	0	4	1	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.66%	
15:45 - 16:00	12	11	0	25	38	5	36	33	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.58%	
16:00 - 16:15	24	16	1	30	74	1	30	25	1	3	7	0	5	8	0	0	1	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	2.03%	
16:15 - 16:30	18	15	3	34	61	0	26	21	0	1	3	1	1	7	1	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.74%	651
16:30 - 16:45	13	8	0	24	50	0	22	22	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.34%	
16:45 - 17:00	7	1	1	17	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.47%	
17:00 - 17:15	22	15	1	28	69	1	28	24	1	3	5	0	4	8	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.89%	
17:15 - 17:30	17	13	3	32	55	0	25	18	0	1	3	1	1	5	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.63%	608
17:30 - 17:45	12	8	0	22	46	0	20	20	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.23%	
17:45 - 18:00	5	1	1	16	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.45%	
18:00 - 18:15	20	13	1	25	62	1	25	21	1	3	5	0	4	7	0	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.71%	
18:15 - 18:30	16	12	3	29	50	0	22	17	0	1	3	1	1	5	1	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.48%	552
18:30 - 18:45	11	7	0	20	42	0	18	18	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.12%	
18:45 - 19:00	5	1	1	15	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.42%	
19:00 - 19:15	11	7	1	20	50	1	20	17	1	3	4	0	3	5	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.30%	
19:15 - 19:30	7	9	0	24	40	0	18	13	0	1	3	1	1	4	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.14%	433
19:30 - 19:45	9	1	0	16	34	0	15	15	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0.90%	
19:45 - 20:00	3	4	0	12	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.37%	
20:00 - 20:15	8	5	1	16	40	1	16	13	1	3	3	0	3	4	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.05%	
20:15 - 20:30	5	8	0	18	32	0	15	11	0	1	3	1	1	3	1	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0.94%	357
20:30 - 20:45	8	1	0	13	28	0	12	12	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.75%	
20:45 - 21:00	3	3	0	9	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.32%	
TOTAL	760	597	41	1934	2703	85	1640	1568	45	209	242	19	148	250	34	69	42	8	562	275	40	0	1	0	0	0	3	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	34	258	97	28	25	0	48	0	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	504	4.62%
6-7	52	340	126	35	31	0	61	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	659	6.05%
7-8	58	377	136	38	31	0	67	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	721	6.61%
8-9	60	408	151	41	37	0	71	1	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	784	7.19%
9-10	105	502	126	14	21	8	55	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	847	7.77%
10-11	100	479	116	13	17	3	51	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	793	7.27%
11-12	70	338	84	12	17	3	38	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	575	5.27%
12-13	84	400	97	12	17	3	43	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	669	6.14%
13-14	91	449	107	12	17	3	50	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	743	6.82%
14-15	106	521	125	12	17	3	55	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	853	7.82%
15-16	82	396	97	11	17	4	43	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	663	6.08%
16-17	105	397	130	32	37	5	48	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	772	7.08%
17-18	103	353	117	28	31	4	42	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	696	6.38%
18-19	89	319	106	26	30	5	36	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	629	5.77%
19-20	80	285	98	26	29	4	31	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	571	5.24%
20-21	59	198	78	21	24	2	25	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	422	3.87%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1278	6020	1791	361	398	47	764	1	7	0	229	4	0	0	0	0	0	1	10901	100.00%
%	11.72%	55.22%	16.43%	3.31%	3.65%	0.43%	7.01%	0.01%	0.06%	0.00%	2.10%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	69	440	166	28	15	10	19	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	763	4.62%
6-7	102	670	252	36	20	12	25	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	1136	6.89%
7-8	118	770	288	40	21	14	25	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	1	1297	7.86%
8-9	128	837	314	44	28	15	35	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	1	1424	8.63%
9-10	136	903	336	45	24	15	36	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	1	1518	9.20%
10-11	132	641	218	30	22	12	27	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1090	6.61%
11-12	101	482	339	28	30	11	26	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1025	6.21%
12-13	111	536	394	29	28	11	22	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1139	6.90%
13-14	121	589	451	30	24	11	19	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1256	7.61%
14-15	131	632	509	32	22	12	18	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1364	8.27%
15-16	97	455	408	28	20	11	11	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1040	6.30%
16-17	109	410	311	30	17	3	7	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	901	5.46%
17-18	98	359	271	29	17	3	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	798	4.84%
18-19	80	311	235	27	16	3	6	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	695	4.21%
19-20	64	267	199	26	18	3	4	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	595	3.61%
20-21	44	205	151	24	17	3	3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	457	2.77%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1641	8507	4842	506	339	149	289	11	0	0	209	0	0	0	0	0	0	5	16498	100.00%
%	9.95%	51.56%	29.35%	3.07%	2.05%	0.90%	1.75%	0.07%	0.00%	0.00%	1.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	37	217	77	19	15	8	8	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	393	2.80%
6-7	63	430	143	28	24	9	13	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	1	724	5.15%
7-8	71	507	165	23	25	9	13	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	823	5.86%
8-9	81	550	180	26	30	10	16	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	910	6.48%
9-10	87	614	204	23	30	9	16	0	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1000	7.12%
10-11	123	710	278	32	41	14	33	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1254	8.93%
11-12	116	643	250	30	39	14	33	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1148	8.17%
12-13	106	534	210	25	31	12	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	963	6.86%
13-14	118	590	232	26	32	12	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1055	7.51%
14-15	105	534	208	25	31	12	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	960	6.83%
15-16	83	414	165	17	19	10	16	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	737	5.25%
16-17	103	557	223	21	22	12	15	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	970	6.91%
17-18	134	537	218	19	26	15	16	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	978	6.96%
18-19	106	481	196	21	26	12	14	0	1	0	13	1	0	0	0	1	0	0	872	6.21%
19-20	125	387	154	21	22	8	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	747	5.32%
20-21	80	271	110	9	15	8	11	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	513	3.65%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1538	7976	3013	365	428	174	297	0	14	0	238	2	0	0	0	1	0	1	14047	100.00%
%	10.95%	56.78%	21.45%	2.60%	3.05%	1.24%	2.11%	0.00%	0.10%	0.00%	1.69%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Av. Dorado
ESTACION: A

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	50	157	100	38	37	14	61	0	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	506	4.34%
6-7	97	306	190	67	60	20	81	0	0	0	53	1	0	0	0	0	0	0	875	7.50%
7-8	107	338	210	74	66	11	96	1	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	954	8.17%
8-9	113	365	226	77	71	15	109	0	0	0	63	1	0	0	0	0	0	0	1040	8.91%
9-10	113	403	338	24	15	7	76	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	988	8.47%
10-11	106	388	321	21	13	7	66	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	932	7.99%
11-12	80	290	240	19	12	6	57	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	715	6.13%
12-13	89	323	268	19	12	6	58	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	785	6.73%
13-14	98	354	297	19	12	6	65	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	869	7.45%
14-15	76	275	229	19	12	6	59	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	689	5.90%
15-16	80	290	240	19	12	6	56	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	716	6.14%
16-17	107	309	149	17	27	3	21	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	651	5.58%
17-18	98	286	138	15	24	3	19	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	608	5.21%
18-19	90	260	124	15	23	3	20	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	552	4.73%
19-20	52	210	101	14	19	3	17	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	433	3.71%
20-21	42	168	82	13	17	3	16	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	357	3.06%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1398	4722	3253	470	432	119	877	1	3	0	389	6	0	0	0	0	0	0	11670	100.00%
%	11.98%	40.46%	27.87%	4.03%	3.70%	1.02%	7.51%	0.01%	0.03%	0.00%	3.33%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

- Intersección B

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1
FECHA: 12/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	7	4	0	38	41	0	14	11	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0.75%	575
5:15 - 5:30	0	6	2	0	48	28	0	13	8	0	2	1	0	3	2	0	0	1	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	135	0.75%	
5:30 - 5:45	0	8	5	0	50	38	0	12	9	0	2	1	0	4	2	0	1	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0.83%	
5:45 - 6:00	0	9	4	0	45	34	0	15	13	0	4	1	0	4	1	0	0	1	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0.86%	
6:00 - 6:15	0	10	5	0	54	59	0	20	15	0	2	1	0	2	2	0	1	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.08%	813
6:15 - 6:30	0	8	3	0	69	40	0	18	11	0	3	2	0	4	3	0	0	1	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.04%	
6:30 - 6:45	0	11	7	0	71	54	0	17	13	0	3	1	0	6	3	0	1	1	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.18%	
6:45 - 7:00	0	13	5	0	64	49	0	21	18	0	5	2	0	5	2	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.19%	
7:00 - 7:15	0	12	6	0	64	69	0	23	18	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.25%	952
7:15 - 7:30	0	9	4	0	81	47	0	21	13	0	4	2	0	5	3	0	0	1	0	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.23%	
7:30 - 7:45	0	13	8	0	83	63	0	20	15	0	4	1	0	7	3	0	1	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.37%	
7:45 - 8:00	0	15	6	0	75	58	0	25	21	0	6	2	0	6	2	0	1	0	0	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.41%	
8:00 - 8:15	0	14	7	0	77	83	0	28	22	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.49%	1132
8:15 - 8:30	0	11	5	0	97	56	0	25	16	0	3	2	0	6	4	0	0	1	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.45%	
8:30 - 8:45	0	16	10	0	100	76	0	24	18	0	5	1	0	8	4	0	1	1	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.64%	
8:45 - 9:00	0	18	7	0	90	70	0	30	25	0	7	2	0	7	2	0	1	0	0	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.67%	
9:00 - 9:15	0	18	9	0	96	104	0	35	28	0	3	1	0	3	3	0	2	1	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	1.89%	1422
9:15 - 9:30	0	14	6	0	121	70	0	31	20	0	4	3	0	8	5	0	0	0	0	5	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.81%	
9:30 - 9:45	0	20	13	0	125	95	0	30	23	0	6	1	0	10	5	0	1	1	0	3	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	2.04%	
9:45 - 10:00	0	23	9	0	113	88	0	38	31	0	9	3	0	9	3	0	0	2	0	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	2.11%	
10:00 - 10:15	0	29	14	0	143	70	0	44	23	0	4	2	0	10	4	0	0	1	0	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	2.12%	
10:15 - 10:30	0	32	18	0	126	76	0	37	30	0	6	2	0	13	6	0	2	1	0	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389	2.15%	1549
10:30 - 10:45	0	25	18	0	151	67	0	50	29	0	7	1	0	10	7	0	1	0	0	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403	2.22%	
10:45 - 11:00	0	35	13	0	119	83	0	40	24	0	6	4	0	5	6	0	1	1	0	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	2.06%	
11:00 - 11:15	0	25	12	0	122	60	0	37	20	0	3	2	0	9	3	0	1	1	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	1.81%	
11:15 - 11:30	0	27	15	0	107	65	0	31	26	0	5	2	0	11	5	0	2	1	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	1.81%	1304
11:30 - 11:45	0	21	15	0	128	57	0	43	25	0	6	1	0	6	2	0	1	0	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	1.87%	
11:45 - 12:00	0	30	11	0	101	71	0	34	20	0	5	3	0	4	2	0	0	0	0	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.71%	
12:00 - 12:15	0	28	13	0	137	67	0	41	22	0	3	2	0	10	3	0	1	1	0	7	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	2.03%	
12:15 - 12:30	0	30	17	0	120	73	0	35	29	0	6	2	0	12	6	0	2	1	0	9	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.06%	1465
12:30 - 12:45	0	24	17	0	143	64	0	48	28	0	7	1	0	7	2	0	1	2	0	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377	2.08%	
12:45 - 13:00	0	34	12	0	113	80	0	38	22	0	6	3	0	4	2	0	1	0	0	8	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	1.92%	
13:00 - 13:15	0	24	12	0	119	58	0	37	19	0	3	2	0	8	3	0	2	1	0	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	1.79%	
13:15 - 13:30	0	27	15	0	105	63	0	31	25	0	5	2	0	11	5	0	2	1	0	8	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	1.85%	1317
13:30 - 13:45	0	21	15	0	126	56	0	42	24	0	6	1	0	8	6	0	1	1	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	1.90%	
13:45 - 14:00	0	29	11	0	99	69	0	33	20	0	5	3	0	4	5	0	3	0	0	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.72%	
14:00 - 14:15	0	28	14	0	139	68	0	43	22	0	4	2	0	9	4	0	2	1	0	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	2.07%	
14:15 - 14:30	0	32	18	0	123	74	0	36	29	0	6	2	0	13	6	0	2	1	0	9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393	2.17%	1526
14:30 - 14:45	0	25	18	0	147	66	0	49	28	0	7	1	0	9	7	0	1	1	0	5	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398	2.20%	
14:45 - 15:00	0	34	13	0	116	81	0	39	23	0	6	4	0	5	6	0	2	0	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	1.99%	
15:00 - 15:15	0	22	11	0	108	53	0	34	17	0	3	2	0	7	3	0	2	1	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.66%	
15:15 - 15:30	0	25	14	0	96	58	0	28	23	0	5	2	0	10	5	0	2	1	0	7	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.69%	1201
15:30 - 15:45	0	20	14	0	115	51	0	38	22	0	5	1	0	7	5	0	1	1	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.71%	
15:45 - 16:00	0	27	10	0	90	63	0	30	18	0	5	3	0	4	5	0	2	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.57%	
16:00 - 16:15	0	33	10	0	110	52	0	45	24	0	7	2	0	7	2	0	3	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	1.77%	
16:15 - 16:30	0	26	6	0	101	59	0	43	28	0	7	1	0	6	1	0	2	1	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.66%	
16:30 - 16:45	0	28	12	0	107	53	0	46	20	0	9	2	0	6	0	0	3	1	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.69%	1198
16:45 - 17:00	0	23	10	0	106	43	0	38	19	0	7	1	0	2	1	0	1	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.50%	
17:00 - 17:15	0	32	10	0	107	51	0	44	23	0	7	2	0	7	2	0	1	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.68%	
17:15 - 17:30	0	25	6	0	98	57	0	42	28	0	7	3	0	6	0	0	2	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.59%	1153
17:30 - 17:45	0	28	12	0	105	52	0	45	20	0	9	2	0	6	0	0	1	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	1.65%	
17:45 - 18:00	0	22	10	0	103	42	0	37	19	0	7	1	0	2	1	0	2	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.44%	
18:00 - 18:15	0	29	9	0	97	46	0	40	21	0	6	2	0	6	2	0	3	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	1.55%	
18:15 - 18:30	0	23	5	0	89	52	0	38	25	0	6	3	0	5	0	0	2	1	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.44%	1049
18:30 - 18:45	0	25	11	0	95	47	0	41	18	0	8	2	0	5	0	0	3	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.50%	
18:45 - 19:00	0	20	9	0	94	38	0	34	17	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.30%	
19:00 - 19:15	0	25	8	0	82	39	0	34	18	0	5	2	0	5	2	0	3	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.30%	
19:15 - 19:30	0	20	4	0	76	44	0	32	21	0	5	3	0	4	1	0	2	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	227	1.25%	894
19:30 - 19:45	0	21	9	0	81	40	0	35	15	0	7	1	0	4	0	0	1	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.25%	
19:45 - 20:00	0	17	8	0	80	32	0	29	14	0	5	2	0	2	1	0	1	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.13%	
20:00 - 20:15	0	16	5	0	53	25	0	22	12	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0.81%	
20:15 - 20:30	0	13	3	0	49	29	0	21	14	0	3	2	0	3	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0.81%	564
20:30 - 20:45	0	14	6	0	53	26	0	23	10	0	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0.81%	
20:45 - 21:00	0	11	5	0	52	21	0	19	9	0	3	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0.70%	
TOTAL	0	1360	623	0	6192	3663	0	2086	1291	0	323	114	0	383	179	0	76	37	0	248	1292	0	0	0	0	1	0	0	0	0	203	39	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 12/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	12	0	2	42	0	2	18	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.49%	630
5:15 - 5:30	5	17	0	3	78	0	3	37	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0.86%	
5:30 - 5:45	1	28	0	3	91	0	3	48	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.07%	
5:45 - 6:00	2	23	0	1	103	0	2	38	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.02%	
6:00 - 6:15	4	38	0	4	169	0	7	71	0	1	7	0	0	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1.80%	1391
6:15 - 6:30	9	42	0	4	173	0	6	83	0	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	1.90%	
6:30 - 6:45	6	58	0	4	165	0	6	88	0	0	7	0	1	9	0	0	2	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	2.04%	
6:45 - 7:00	9	47	0	6	178	0	4	65	0	0	7	0	0	1	0	1	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	1.87%	
7:00 - 7:15	5	44	0	5	194	0	8	82	0	2	8	0	0	6	0	0	3	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	2.09%	1600
7:15 - 7:30	10	48	0	3	199	0	7	95	0	0	10	0	0	3	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	2.17%	
7:30 - 7:45	7	67	0	5	190	0	7	101	0	0	8	0	0	10	0	0	2	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427	2.33%	
7:45 - 8:00	10	54	0	7	205	0	5	75	0	0	8	0	1	1	0	0	1	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	2.15%	
8:00 - 8:15	3	35	0	5	169	0	5	71	0	1	7	0	0	5	0	0	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	1.78%	1358
8:15 - 8:30	8	41	0	5	173	0	4	83	0	2	9	0	0	3	0	1	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.90%	
8:30 - 8:45	4	45	0	8	165	0	4	88	0	0	7	0	1	9	0	0	3	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	1.95%	
8:45 - 9:00	7	37	0	7	178	0	3	65	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.79%	
9:00 - 9:15	4	41	0	6	199	0	6	83	0	0	8	0	0	6	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	2.08%	1594
9:15 - 9:30	9	48	0	6	203	0	5	98	0	1	10	0	1	4	0	0	3	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	2.25%	
9:30 - 9:45	5	53	0	9	194	0	5	103	0	0	8	0	0	10	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	2.29%	
9:45 - 10:00	8	43	0	8	209	0	4	76	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	2.09%	
10:00 - 10:15	4	39	0	6	188	0	6	78	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	1.96%	1496
10:15 - 10:30	8	45	0	6	191	0	5	92	0	1	9	0	0	4	0	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	2.10%	
10:30 - 10:45	5	50	0	8	183	0	5	97	0	0	7	0	0	9	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	2.15%	
10:45 - 11:00	7	40	0	7	197	0	4	72	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	1.96%	
11:00 - 11:15	3	30	0	5	143	0	5	59	0	0	5	0	0	5	0	1	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.50%	1145
11:15 - 11:30	6	34	0	5	146	0	4	70	0	2	7	0	1	3	0	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.61%	
11:30 - 11:45	4	38	0	6	140	0	4	74	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.63%	
11:45 - 12:00	5	31	0	5	150	0	3	55	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.51%	
12:00 - 12:15	3	27	0	5	129	0	5	53	0	0	5	0	1	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.37%	1038
12:15 - 12:30	5	31	0	5	131	0	4	63	0	1	6	0	0	3	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.45%	
12:30 - 12:45	4	34	0	5	126	0	4	67	0	1	5	0	0	6	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.49%	
12:45 - 13:00	5	28	0	5	135	0	3	50	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.36%	
13:00 - 13:15	3	33	0	5	159	0	5	66	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.67%	1285
13:15 - 13:30	7	38	0	5	162	0	4	78	0	1	8	0	1	3	0	0	2	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1.80%	
13:30 - 13:45	4	42	0	7	155	0	4	82	0	2	6	0	1	8	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1.86%	
13:45 - 14:00	6	34	0	6	167	0	3	61	0	1	6	0	0	1	0	1	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.69%	
14:00 - 14:15	3	28	0	4	135	0	4	56	0	1	5	0	1	4	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.43%	1090
14:15 - 14:30	6	32	0	4	138	0	3	66	0	0	7	0	0	3	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	1.53%	
14:30 - 14:45	3	36	0	6	132	0	3	70	0	1	5	0	0	7	0	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	1.56%	
14:45 - 15:00	5	29	0	5	142	0	3	52	0	0	5	0	0	1	0	2	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.44%	
15:00 - 15:15	4	36	0	5	176	0	5	63	0	0	7	0	1	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	1.79%	1352
15:15 - 15:30	3	42	0	5	179	0	4	58	0	1	9	0	0	4	0	0	3	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332	1.82%	
15:30 - 15:45	4	47	0	8	172	0	4	71	0	0	7	0	0	9	0	0	1	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.90%	
15:45 - 16:00	7	38	0	7	185	0	4	68	0	1	7	0	1	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344	1.88%	
16:00 - 16:15	2	41	0	11	135	0	7	71	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.65%	1150
16:15 - 16:30	4	35	0	15	117	0	5	74	0	1	5	0	1	7	0	1	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1.58%	
16:30 - 16:45	2	44	0	11	116	0	5	82	0	0	9	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.65%	
16:45 - 17:00	1	29	0	10	126	0	6	60	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.42%	
17:00 - 17:15	2	38	0	10	125	0	7	66	0	0	7	0	0	9	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.54%	1077
17:15 - 17:30	5	33	0	14	108	0	5	69	0	1	5	0	0	7	0	1	1	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.49%	
17:30 - 17:45	6	41	0	10	107	0	5	76	0	1	8	0	0	10	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.55%	
17:45 - 18:00	1	27	0	9	116	0	6	55	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.31%	
18:00 - 18:15	2	34	0	9	111	0	6	58	0	1	6	0	3	8	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.38%	960
18:15 - 18:30	4	29	0	12	96	0	4	61	0	1	4	0	2	6	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.31%	
18:30 - 18:45	5	36	0	9	95	0	4	67	0	0	7	0	1	9	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.38%	
18:45 - 19:00	1	24	0	8	103	0	5	49	0	1	2	0	2	4	0	1	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.18%	
19:00 - 19:15	2	26	0	7	83	0	4	44	0	0	5	0	1	6	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.05%	725
19:15 - 19:30	3	22	0	9	72	0	2	46	0	1	3	0	0	5	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	0.99%	
19:30 - 19:45	4	27	0	7	71	0	3	50	0	0	5	0	2	7	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.05%	
19:45 - 20:00	1	18	0	6	77	0	2	37	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0.87%	
20:00 - 20:15	1	14	0	4	46	0	2	24	0	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.58%	400
20:15 - 20:30	2	12	0	5	40	0	1	25	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.56%	
20:30 - 20:45	2	15	0	4	39	0	2	28	0	2	3	0	1	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.58%	
20:45 - 21:00	1	10	0	3	42	0	1	20	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.47%	
TOTAL	283	2238	0	409	8863	0	276	4151	0	31	381	0	27	311	0	9	74	0	14	994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18291	100.00%	18291
%	1.55%	12.24%	0.00%	2.24%	48.46%	0.00%	1.51%	22.69%	0.00%	0.17%	2.08%	0.00%	0.15%	1.70%	0.00%	0.05%	0.40%	0.00%	0.08%	5.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	1.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3
FECHA: 12/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.93%	
5:15 - 5:30	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.82%	22
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.70%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.12%	
6:00 - 6:15	0	0	0	2	1	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.28%	
6:15 - 6:30	0	0	1	2	6	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.40%	50
6:30 - 6:45	0	0	0	2	5	4	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.10%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.05%	
7:00 - 7:15	0	0	1	1	2	4	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	
7:15 - 7:30	0	1	0	1	5	6	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.10%	
7:30 - 7:45	0	0	0	2	3	4	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	53
7:45 - 8:00	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.82%	
8:00 - 8:15	0	0	0	3	3	3	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	
8:15 - 8:30	1	0	0	1	4	7	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.33%	
8:30 - 8:45	0	0	0	2	5	2	0	1	1	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	65
8:45 - 9:00	0	1	0	0	5	3	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	
9:00 - 9:15	0	0	0	2	2	8	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	
9:15 - 9:30	0	0	1	4	6	5	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.56%	71
9:30 - 9:45	0	0	0	1	6	4	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	8	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.75%	
10:00 - 10:15	0	1	0	1	3	8	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	
10:15 - 10:30	1	0	0	2	6	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.86%	66
10:30 - 10:45	0	0	0	1	6	4	0	1	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.10%	
10:45 - 11:00	0	0	1	1	8	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.75%	
11:00 - 11:15	0	0	1	2	2	6	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	
11:15 - 11:30	0	0	0	3	5	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.75%	54
11:30 - 11:45	0	0	0	1	5	3	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.52%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.40%	
12:00 - 12:15	0	0	1	2	2	7	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.21%	
12:15 - 12:30	0	1	0	3	5	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.86%	69
12:30 - 12:45	0	0	1	1	5	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.75%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	7	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.21%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	6	8	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.33%	
13:15 - 13:30	1	0	0	2	2	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.40%	
13:30 - 13:45	0	0	0	1	6	3	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.86%	68
13:45 - 14:00	0	0	0	1	8	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.33%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	2	7	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.75%	
14:15 - 14:30	0	0	0	2	3	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.52%	
14:30 - 14:45	0	0	2	1	5	3	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	56
14:45 - 15:00	0	0	0	1	7	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	
15:00 - 15:15	0	1	0	0	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.17%	
15:15 - 15:30	0	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.17%	46
15:30 - 15:45	1	0	0	1	4	2	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.86%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	6	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.17%	
16:00 - 16:15	0	0	0	1	5	3	1	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.75%	
16:15 - 16:30	0	0	0	3	8	4	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.56%	68
16:30 - 16:45	0	0	0	0	5	1	1	0	1	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	
16:45 - 17:00	0	1	0	1	4	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1.63%	
17:00 - 17:15	0	0	0	1	3	1	1	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.52%	
17:15 - 17:30	0	0	0	3	3	1	1	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.86%	53
17:30 - 17:45	0	0	1	1	5	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.63%	
17:45 - 18:00	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.17%	
18:00 - 18:15	0	0	2	1	4	2	0	0	1	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	
18:15 - 18:30	0	0	0	2	6	3	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.21%	72
18:30 - 18:45	0	1	0	0	4	1	1	2	1	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.21%	
18:45 - 19:00	0	0	0	1	3	1	0	2	1	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.98%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.47%	
19:15 - 19:30	0	0	3	0	4	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.86%	32
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.82%	
19:45 - 20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.58%	
20:00 - 20:15	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.58%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.47%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.23%	13
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.23%	
TOTAL	4	7	16	75	240	190	23	35	48	24	51	64	5	5	21	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	22	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	858	100.00%	858
%	0.47%	0.82%	1.86%	8.74%	27.97%	22.14%	2.68%	4.08%	5.59%	2.80%	5.94%	7.46%	0.58%	0.58%	2.45%	0.00%	0.23%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.98%	0.00%	2.56%	0.23%	0.00%	0.47%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 1
FECHA: 12/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	45	322	95	13	18	3	69	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	1	575	3.17%
6-7	62	460	133	19	27	5	98	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	813	4.49%
7-8	73	540	156	22	30	4	113	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	952	5.26%
8-9	88	649	188	23	35	4	133	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1132	6.25%
9-10	112	812	236	30	46	7	167	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1422	7.85%
10-11	184	835	277	32	61	7	135	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1549	8.55%
11-12	156	711	236	27	42	6	116	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1304	7.20%
12-13	175	797	263	30	46	9	135	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1465	8.09%
13-14	154	695	231	27	50	11	122	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1317	7.27%
14-15	182	814	269	32	59	10	131	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	1526	8.42%
15-16	143	634	210	26	46	10	102	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	1201	6.63%
16-17	148	631	263	36	25	11	58	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1198	6.61%
17-18	145	615	258	38	24	6	56	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1153	6.37%
18-19	131	558	234	34	21	9	51	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1049	5.79%
19-20	112	474	198	30	19	9	39	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	1	894	4.94%
20-21	73	308	130	18	13	2	15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	564	3.11%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1983	9855	3377	437	562	113	1540	0	1	0	242	0	0	0	0	2	0	2	18114	100.00%
%	10.95%	54.41%	18.64%	2.41%	3.10%	0.62%	8.50%	0.00%	0.01%	0.00%	1.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 12/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	90	323	151	14	8	2	36	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	630	3.44%
6-7	213	703	330	31	19	6	79	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1391	7.60%
7-8	245	808	380	36	21	7	91	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1600	8.75%
8-9	180	710	323	33	19	8	79	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1358	7.42%
9-10	211	834	380	35	22	6	92	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1594	8.71%
10-11	198	786	359	31	20	5	85	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1496	8.18%
11-12	151	600	274	25	17	6	66	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1145	6.26%
12-13	137	541	249	23	16	5	58	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1038	5.67%
13-14	167	666	303	30	19	6	74	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1285	7.03%
14-15	142	566	257	24	16	7	62	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1090	5.96%
15-16	181	737	277	32	21	6	81	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1352	7.39%
16-17	158	541	310	24	34	3	55	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	1150	6.29%
17-18	153	499	289	24	31	7	51	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1077	5.89%
18-19	135	443	254	22	35	5	45	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	960	5.25%
19-20	103	332	188	16	24	3	35	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	725	3.96%
20-21	57	183	103	12	16	1	19	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	400	2.19%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2521	9272	4427	412	338	83	1008	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	0	18291	100.00%
%	13.78%	50.69%	24.20%	2.25%	1.85%	0.45%	5.51%	0.00%	0.00%	0.00%	1.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 3
FECHA: 12/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	10	1	5	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	22	2.56%
6-7	1	31	5	8	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	50	5.83%
7-8	2	32	6	10	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	53	6.18%
8-9	2	38	8	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	7.58%
9-10	1	50	6	11	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	71	8.28%
10-11	3	49	9	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	7.69%
11-12	1	40	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	6.29%
12-13	3	42	10	8	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	69	8.04%
13-14	1	44	10	9	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	68	7.93%
14-15	2	38	7	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	56	6.53%
15-16	2	28	5	5	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	46	5.36%
16-17	1	36	7	17	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	68	7.93%
17-18	1	24	9	15	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	53	6.18%
18-19	3	28	9	18	5	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	72	8.39%
19-20	3	11	5	6	2	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	32	3.73%
20-21	1	4	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	1.52%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	27	505	106	139	31	3	0	0	0	0	39	6	0	0	0	0	0	2	858	100.00%
%	3.15%	58.86%	12.35%	16.20%	3.61%	0.35%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.55%	0.70%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1
FECHA: 13/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																					BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	6	3	0	30	33	0	11	9	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.75%	461
5:15 - 5:30	0	5	2	0	38	22	0	10	6	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	108	0.74%	
5:30 - 5:45	0	6	4	0	40	30	0	10	7	0	2	1	0	3	2	0	1	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	121	0.83%	
5:45 - 6:00	0	7	3	0	36	27	0	12	10	0	3	1	0	3	1	0	0	1	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0.85%	
6:00 - 6:15	0	8	4	0	43	47	0	16	12	0	2	1	0	2	2	0	1	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.09%	653
6:15 - 6:30	0	6	2	0	55	32	0	14	9	0	2	2	0	3	2	0	0	1	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.03%	
6:30 - 6:45	0	9	6	0	57	43	0	14	10	0	2	1	0	5	2	0	1	1	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.19%	
6:45 - 7:00	0	10	4	0	51	39	0	17	14	0	4	2	0	4	2	0	0	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.18%	
7:00 - 7:15	0	10	5	0	51	55	0	18	14	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.25%	763
7:15 - 7:30	0	7	3	0	65	38	0	17	10	0	3	2	0	4	2	0	0	1	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.23%	
7:30 - 7:45	0	10	6	0	66	50	0	16	12	0	3	1	0	6	2	0	1	1	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.36%	
7:45 - 8:00	0	12	5	0	60	46	0	20	17	0	5	2	0	5	2	0	1	0	0	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.41%	
8:00 - 8:15	0	11	6	0	62	66	0	22	18	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.50%	910
8:15 - 8:30	0	9	4	0	78	45	0	20	13	0	2	2	0	5	3	0	0	1	0	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.46%	
8:30 - 8:45	0	13	8	0	80	61	0	19	14	0	4	1	0	6	3	0	1	1	0	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.63%	
8:45 - 9:00	0	14	6	0	72	56	0	24	20	0	6	2	0	6	2	0	1	0	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.67%	
9:00 - 9:15	0	14	7	0	77	83	0	28	22	0	2	1	0	2	2	0	2	1	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.89%	1134
9:15 - 9:30	0	11	5	0	97	56	0	25	16	0	3	2	0	6	4	0	0	0	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.80%	
9:30 - 9:45	0	16	10	0	100	76	0	24	18	0	5	1	0	8	4	0	1	1	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	2.04%	
9:45 - 10:00	0	18	7	0	90	70	0	30	25	0	7	2	0	7	2	0	0	2	0	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	2.09%	
10:00 - 10:15	0	23	11	0	114	56	0	35	18	0	3	2	0	8	3	0	0	1	0	6	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	2.11%	1241
10:15 - 10:30	0	26	14	0	101	61	0	30	24	0	5	2	0	10	5	0	2	1	0	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	2.15%	
10:30 - 10:45	0	20	14	0	121	54	0	40	23	0	6	1	0	8	6	0	1	0	0	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	2.23%	
10:45 - 11:00	0	28	10	0	95	66	0	32	19	0	5	3	0	4	5	0	1	1	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	2.05%	
11:00 - 11:15	0	20	10	0	98	48	0	30	16	0	2	2	0	7	2	0	1	1	0	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.82%	1049
11:15 - 11:30	0	22	12	0	86	52	0	25	21	0	4	2	0	9	4	0	2	1	0	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.82%	
11:30 - 11:45	0	17	12	0	102	46	0	34	20	0	5	1	0	5	2	0	1	0	0	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.87%	
11:45 - 12:00	0	24	9	0	81	57	0	27	16	0	4	2	0	3	2	0	0	0	0	6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.71%	
12:00 - 12:15	0	22	10	0	110	54	0	33	18	0	2	2	0	8	2	0	1	1	0	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	2.02%	1176
12:15 - 12:30	0	24	14	0	96	58	0	28	23	0	5	2	0	10	5	0	2	1	0	7	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	2.07%	
12:30 - 12:45	0	19	14	0	114	51	0	38	22	0	6	1	0	6	2	0	1	2	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	2.09%	
12:45 - 13:00	0	27	10	0	90	64	0	30	18	0	5	2	0	3	2	0	1	0	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.91%	
13:00 - 13:15	0	19	10	0	95	46	0	30	15	0	2	2	0	6	2	0	2	1	0	5	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.79%	1054
13:15 - 13:30	0	22	12	0	84	50	0	25	20	0	4	2	0	9	4	0	2	1	0	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.86%	
13:30 - 13:45	0	17	12	0	101	45	0	34	19	0	5	1	0	6	5	0	1	1	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.91%	
13:45 - 14:00	0	23	9	0	79	55	0	26	16	0	4	2	0	3	4	0	2	0	0	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.70%	
14:00 - 14:15	0	22	11	0	111	54	0	34	18	0	3	2	0	7	3	0	2	1	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	2.06%	1222
14:15 - 14:30	0	26	14	0	98	59	0	29	23	0	5	2	0	10	5	0	2	1	0	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	2.17%	
14:30 - 14:45	0	20	14	0	118	53	0	39	22	0	6	1	0	7	6	0	1	1	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	2.20%	
14:45 - 15:00	0	27	10	0	93	65	0	31	18	0	5	3	0	4	5	0	2	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.98%	
15:00 - 15:15	0	18	9	0	86	42	0	27	14	0	2	2	0	6	2	0	2	1	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.66%	963
15:15 - 15:30	0	20	11	0	77	46	0	22	18	0	4	2	0	8	4	0	2	1	0	6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.69%	
15:30 - 15:45	0	16	11	0	92	41	0	30	18	0	4	1	0	6	4	0	1	1	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.71%	
15:45 - 16:00	0	22	8	0	72	50	0	24	14	0	4	2	0	3	4	0	2	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.56%	
16:00 - 16:15	0	26	8	0	88	42	0	36	19	0	6	2	0	6	2	0	2	0	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.77%	962
16:15 - 16:30	0	21	5	0	81	47	0	34	22	0	6	1	0	5	1	0	2	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.66%	
16:30 - 16:45	0	22	10	0	86	42	0	37	16	0	7	2	0	5	0	0	2	1	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.69%	
16:45 - 17:00	0	18	8	0	85	34	0	30	15	0	6	1	0	2	1	0	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.50%	
17:00 - 17:15	0	26	8	0	86	41	0	35	18	0	6	2	0	6	2	0	1	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.69%	930
17:15 - 17:30	0	20	5	0	78	46	0	34	22	0	6	2	0	5	0	0	2	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	232	1.60%	
17:30 - 17:45	0	22	10	0	84	42	0	36	16	0	7	2	0	5	0	0	1	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.65%	
17:45 - 18:00	0	18	8	0	82	34	0	30	15	0	6	1	0	2	1	0	2	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.46%	
18:00 - 18:15	0	23	7	0	78	37	0	32	17	0	5	2	0	5	2	0	2	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.56%	842
18:15 - 18:30	0	18	4	0	71	42	0	30	20	0	5	2	0	4	0	0	2	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.44%	
18:30 - 18:45	0	20	9	0	76	38	0	33	14	0	6	2	0	4	0	0	2	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.49%	
18:45 - 19:00	0	16	7	0	75	30	0	27	14	0	5	1	0	2	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.31%	
19:00 - 19:15	0	20	6	0	66	31	0	27	14	0	4	2	0	4	2	0	2	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.29%	718
19:15 - 19:30	0	16	3	0	61	35	0	26	17	0	4	2	0	3	1	0	2	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	183	1.26%	
19:30 - 19:45	0	17	7	0	65	32	0	28	12	0	6	1	0	3	0	0	1	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.25%	
19:45 - 20:00	0	14	6	0	64	26	0	23	11	0	4	2	0	2	1	0	1	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.14%	
20:00 - 20:15	0	13	4	0	42	20	0	18	10	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.81%	452
20:15 - 20:30	0	10	2	0	39	23	0	17	11	0	2	2	0	2	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.80%	
20:30 - 20:45	0	11	5	0	42	21	0	18	8	0	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.81%	
20:45 - 21:00	0	9	4	0	42	17	0	15	7	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.70%	
TOTAL	0	1086	497	0	4953	2928	0	1666	1027	0	261	103	0	308	149	0	70	37	0	200	1033	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	166	39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	14530	100.00%	14530
%	0.00%	7.47%	3.42%	0.00%	34.09%	20.15%	0.00%	11.47%	7.07%	0.00%	1.80%	0.71%	0.00%	2.12%	1.03%	0.00%	0.48%	0.25%	0.00%	1.38%	7.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.14%	0.27%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 13/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	10	0	2	36	0	2	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78	0.50%	541
5:15 - 5:30	4	14	0	3	66	0	3	31	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0.86%	
5:30 - 5:45	1	24	0	3	77	0	3	41	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.08%	
5:45 - 6:00	2	20	0	1	88	0	2	32	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.03%	
6:00 - 6:15	3	32	0	3	144	0	6	60	0	1	6	0	0	4	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.79%	1184
6:15 - 6:30	8	36	0	3	147	0	5	71	0	0	8	0	0	3	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.90%	
6:30 - 6:45	5	49	0	3	140	0	5	75	0	0	6	0	1	8	0	0	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	2.03%	
6:45 - 7:00	8	40	0	5	151	0	3	55	0	0	6	0	0	1	0	1	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.87%	
7:00 - 7:15	4	37	0	4	165	0	7	70	0	2	7	0	0	5	0	0	3	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	2.09%	1368
7:15 - 7:30	9	41	0	3	169	0	6	81	0	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	2.18%	
7:30 - 7:45	6	57	0	4	162	0	6	86	0	0	7	0	0	9	0	0	2	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	2.33%	
7:45 - 8:00	9	46	0	6	174	0	4	64	0	0	7	0	1	1	0	0	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	2.17%	
8:00 - 8:15	3	30	0	4	144	0	4	60	0	1	6	0	0	4	0	0	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.78%	1158
8:15 - 8:30	7	35	0	4	147	0	3	71	0	2	8	0	0	3	0	1	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.91%	
8:30 - 8:45	3	38	0	7	140	0	3	75	0	0	6	0	1	8	0	0	3	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1.95%	
8:45 - 9:00	6	31	0	6	151	0	3	55	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.78%	
9:00 - 9:15	3	35	0	5	169	0	5	71	0	0	7	0	0	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	2.08%	1360
9:15 - 9:30	8	41	0	5	173	0	4	83	0	1	9	0	1	3	0	0	3	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	2.25%	
9:30 - 9:45	4	45	0	8	165	0	4	88	0	0	7	0	0	9	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	2.29%	
9:45 - 10:00	7	37	0	7	178	0	3	65	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	2.10%	
10:00 - 10:15	3	33	0	5	160	0	5	66	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.96%	1271
10:15 - 10:30	7	38	0	5	162	0	4	78	0	1	8	0	0	3	0	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	2.09%	
10:30 - 10:45	4	43	0	7	156	0	4	82	0	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	2.15%	
10:45 - 11:00	6	34	0	6	167	0	3	61	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.96%	
11:00 - 11:15	3	26	0	4	122	0	4	50	0	0	4	0	0	4	0	1	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.51%	976
11:15 - 11:30	5	29	0	4	124	0	3	60	0	2	6	0	1	3	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.62%	
11:30 - 11:45	3	32	0	5	119	0	3	63	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.62%	
11:45 - 12:00	4	26	0	4	128	0	3	47	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.52%	
12:00 - 12:15	3	23	0	4	110	0	4	45	0	0	4	0	1	4	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.37%	883
12:15 - 12:30	4	26	0	4	111	0	3	54	0	1	5	0	0	3	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.44%	
12:30 - 12:45	3	29	0	4	107	0	3	57	0	1	4	0	0	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.48%	
12:45 - 13:00	4	24	0	4	115	0	3	43	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.37%	
13:00 - 13:15	3	28	0	4	135	0	4	56	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.66%	1094
13:15 - 13:30	6	32	0	4	138	0	3	66	0	1	7	0	1	3	0	0	2	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	1.79%	
13:30 - 13:45	3	36	0	6	132	0	3	70	0	2	5	0	1	7	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.86%	
13:45 - 14:00	5	29	0	5	142	0	3	52	0	1	5	0	0	1	0	1	1	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.70%	
14:00 - 14:15	3	24	0	3	115	0	3	48	0	1	4	0	1	3	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.42%	930
14:15 - 14:30	5	27	0	3	117	0	3	56	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.53%	
14:30 - 14:45	3	31	0	5	112	0	3	60	0	1	4	0	0	6	0	0	1	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.57%	
14:45 - 15:00	4	25	0	4	121	0	3	44	0	0	4	0	0	1	0	2	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.44%	
15:00 - 15:15	3	31	0	4	150	0	4	54	0	0	6	0	1	4	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.79%	1149
15:15 - 15:30	3	36	0	4	152	0	3	49	0	1	8	0	0	3	0	0	3	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.81%	
15:30 - 15:45	3	40	0	7	146	0	3	60	0	0	6	0	0	8	0	0	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.90%	
15:45 - 16:00	6	32	0	6	157	0	3	58	0	1	6	0	1	1	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.87%	
16:00 - 16:15	2	35	0	9	115	0	6	60	0	0	6	0	0	9	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.65%	981
16:15 - 16:30	3	30	0	13	99	0	4	63	0	1	4	0	1	6	0	1	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.58%	
16:30 - 16:45	2	37	0	9	99	0	4	70	0	0	8	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.64%	
16:45 - 17:00	1	25	0	9	107	0	5	51	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.42%	
17:00 - 17:15	2	32	0	9	106	0	6	56	0	0	6	0	0	8	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.54%	922
17:15 - 17:30	4	28	0	12	92	0	4	59	0	1	4	0	0	6	0	1	1	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.49%	
17:30 - 17:45	5	35	0	9	91	0	4	65	0	1	7	0	0	9	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.56%	
17:45 - 18:00	1	23	0	8	99	0	5	47	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.32%	
18:00 - 18:15	2	29	0	8	94	0	5	49	0	1	5	0	3	7	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.38%	820
18:15 - 18:30	3	25	0	10	82	0	3	52	0	1	3	0	2	5	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.30%	
18:30 - 18:45	4	31	0	8	81	0	3	57	0	0	6	0	1	8	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.38%	
18:45 - 19:00	1	20	0	7	88	0	4	42	0	1	2	0	2	3	0	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.19%	
19:00 - 19:15	2	22	0	6	71	0	3	37	0	0	4	0	1	5	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.04%	620
19:15 - 19:30	3	19	0	8	61	0	2	39	0	1	3	0	0	4	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.00%	
19:30 - 19:45	3	23	0	6	60	0	3	43	0	0	4	0	2	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.05%	
19:45 - 20:00	1	15	0	5	65	0	2	31	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0.88%	
20:00 - 20:15	1	12	0	3	39	0	2	20	0	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.58%	344
20:15 - 20:30	2	10	0	4	34	0	1	21	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.56%	
20:30 - 20:45	2	13	0	3	33	0	2	24	0	2	3	0	1	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.58%	
20:45 - 21:00	1	9	0	3	36	0	1	17	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.48%	
TOTAL	243	1905	0	346	7536	0	230	3531	0	31	327	0	27	270	0	9	74	0	14	848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	198	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15601	100.00%	15601
%	1.56%	12.21%	0.00%	2.22%	48.30%	0.00%	1.47%	22.63%	0.00%	0.20%	2.10%	0.00%	0.17%	1.73%	0.00%	0.06%	0.47%	0.00%	0.09%	5.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	1.27%	0.04%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3
FECHA: 13/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	2	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	1	2	5	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	1	0	2	4	3	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	1	1	2	3	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	1	0	1	4	5	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	2	2	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	1	0	0	1	3	5	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	2	4	2	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	1	0	0	4	2	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	0	2	2	6	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	1	3	5	4	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	0	0	6	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	1	0	1	2	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	2	5	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	1	5	3	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	1	1	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	1	2	2	5	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	1	0	2	4	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	1	1	4	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	5	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	1	2	2	5	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	2	4	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	4	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	5	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	5	6	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	1	0	2	2	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	1	1	5	2	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	1	6	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	2	5	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	2	2	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	2	1	4	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	1	5	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	1	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	1	3	2	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	1	4	2	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	1	2	6	3	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	4	1	1	1	1	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	1	0	1	3	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	1	0	2	2	1	1	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	1	1	4	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	2	1	3	2	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	2	5	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	1	0	0	3	1	1	2	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	1	2	1	0	2	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	2	0	3	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	5	12	20	69	190	147	23	36	45	24	49	60	5	5	18	0	2	1	0	0	0	0	0	0
%	0.66%	1.59%	2.66%	9.16%	25.23%	19.52%	3.05%	4.78%	5.98%	3.19%	6.51%	7.97%	0.66%	0.66%	2.39%	0.00%	0.27%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.93%	22
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.06%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0.80%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.13%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.33%	46
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.46%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.26%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.06%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	48
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.12%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.06%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.46%	54
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.12%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	61
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.52%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.86%	55
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.86%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.73%	49
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.73%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.46%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.26%	57
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.73%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.26%	60
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.12%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.73%	47
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.46%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.46%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.20%	43
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.20%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.12%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.20%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	60
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.52%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.12%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	1.73%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.59%	50
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.73%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.33%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	58
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.86%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.86%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.99%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.40%	30
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.86%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.06%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.66%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.66%	13
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.53%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.27%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.27%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	13	0	21	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	753	100.00%	753
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.73%	0.00%	2.79%	0.27%	0.00%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.27%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 1
FECHA: 13/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	36	256	75	12	15	3	55	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	1	461	3.17%
6-7	49	367	106	16	22	5	78	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	653	4.49%
7-8	58	431	124	19	25	4	89	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	763	5.25%
8-9	71	520	150	20	29	4	106	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	910	6.26%
9-10	88	649	188	23	35	7	133	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	1134	7.80%
10-11	146	668	221	27	49	7	108	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1241	8.54%
11-12	126	570	189	22	34	6	93	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1049	7.22%
12-13	140	637	210	25	38	9	108	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1176	8.09%
13-14	124	555	185	22	39	10	97	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1054	7.25%
14-15	144	651	214	27	47	10	105	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1222	8.41%
15-16	115	506	167	21	37	10	83	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	963	6.63%
16-17	118	505	209	31	22	9	47	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	962	6.62%
17-18	117	493	206	32	21	6	45	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	930	6.40%
18-19	104	447	187	28	18	7	41	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	842	5.79%
19-20	89	380	158	25	16	8	32	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	718	4.94%
20-21	58	246	104	14	10	2	13	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	452	3.11%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1583	7881	2693	364	457	107	1233	0	1	0	205	2	0	0	0	2	0	2	14530	100.00%
%	10.89%	54.24%	18.53%	2.51%	3.15%	0.74%	8.49%	0.00%	0.01%	0.00%	1.41%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 13/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	77	276	129	11	7	2	30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	541	3.47%
6-7	181	596	280	27	17	6	68	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1184	7.59%
7-8	209	687	324	32	19	7	78	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1368	8.77%
8-9	153	603	274	29	17	8	68	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1158	7.42%
9-10	180	710	323	31	19	6	79	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1360	8.72%
10-11	168	668	303	27	17	5	72	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1271	8.15%
11-12	128	510	233	21	15	6	57	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	976	6.26%
12-13	116	459	212	19	14	5	49	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	883	5.66%
13-14	142	566	257	26	17	6	63	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1094	7.01%
14-15	122	480	220	20	14	7	53	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	930	5.96%
15-16	154	626	234	28	18	6	69	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1149	7.36%
16-17	135	460	263	21	29	3	47	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	981	6.29%
17-18	130	426	246	21	27	7	44	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	922	5.91%
18-19	115	378	215	19	31	5	39	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	820	5.26%
19-20	88	282	160	14	21	3	31	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	620	3.97%
20-21	50	155	88	12	15	1	15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	344	2.20%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2148	7882	3761	358	297	83	862	0	0	0	208	1	0	0	0	0	0	1	15601	100.00%
%	13.77%	50.52%	24.11%	2.29%	1.90%	0.53%	5.53%	0.00%	0.00%	0.00%	1.33%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 3
FECHA: 13/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	1	9	1	5	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	22	2.92%
6-7	2	26	5	8	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	46	6.11%
7-8	2	27	6	9	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	6.37%
8-9	2	29	8	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	7.17%
9-10	1	40	6	11	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	61	8.10%
10-11	3	39	8	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	7.30%
11-12	4	32	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	6.51%
12-13	2	32	9	8	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	57	7.57%
13-14	3	35	9	9	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	60	7.97%
14-15	2	29	7	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	47	6.24%
15-16	3	24	5	5	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	43	5.71%
16-17	2	28	8	15	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	60	7.97%
17-18	3	20	9	14	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	50	6.64%
18-19	3	23	9	16	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	58	7.70%
19-20	3	9	5	6	2	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	30	3.98%
20-21	1	4	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	1.73%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	37	406	104	133	28	3	0	0	0	0	34	6	0	0	0	0	0	2	753	100.00%
%	4.91%	53.92%	13.81%	17.66%	3.72%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.52%	0.80%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.27%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1
FECHA: 14/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	2	1	0	13	14	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.70%	196
5:15 - 5:30	0	2	1	0	17	10	0	5	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.76%	
5:30 - 5:45	0	3	2	0	18	13	0	4	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.83%	
5:45 - 6:00	0	3	1	0	16	12	0	5	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.83%	
6:00 - 6:15	0	4	2	0	19	21	0	7	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.08%	283
6:15 - 6:30	0	3	1	0	24	14	0	6	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.05%	
6:30 - 6:45	0	4	2	0	25	19	0	6	5	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.17%	
6:45 - 7:00	0	5	2	0	22	17	0	7	6	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.19%	
7:00 - 7:15	0	4	2	0	22	24	0	8	6	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.24%	328
7:15 - 7:30	0	3	1	0	28	16	0	7	5	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.21%	
7:30 - 7:45	0	5	3	0	29	22	0	7	5	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.36%	
7:45 - 8:00	0	5	2	0	26	20	0	9	7	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.40%	
8:00 - 8:15	0	5	2	0	27	29	0	10	8	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.51%	396
8:15 - 8:30	0	4	2	0	34	20	0	9	6	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.46%	
8:30 - 8:45	0	6	4	0	35	27	0	8	6	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.65%	
8:45 - 9:00	0	6	2	0	32	25	0	11	9	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.67%	
9:00 - 9:15	0	6	3	0	34	36	0	12	10	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.87%	496
9:15 - 9:30	0	5	2	0	42	25	0	11	7	0	1	1	0	3	2	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.83%	
9:30 - 9:45	0	7	5	0	44	33	0	11	8	0	2	0	0	4	2	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.06%	
9:45 - 10:00	0	8	3	0	40	31	0	13	11	0	3	1	0	3	1	0	0	1	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2.11%	
10:00 - 10:15	0	10	5	0	50	25	0	15	8	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2.11%	
10:15 - 10:30	0	11	6	0	44	27	0	13	11	0	2	1	0	5	2	0	1	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	2.17%	539
10:30 - 10:45	0	9	6	0	53	23	0	18	10	0	2	0	0	4	2	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	2.22%	
10:45 - 11:00	0	12	5	0	42	29	0	14	8	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	2.05%	
11:00 - 11:15	0	9	4	0	43	21	0	13	7	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.83%	
11:15 - 11:30	0	9	5	0	37	23	0	11	9	0	2	1	0	4	2	0	1	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.81%	453
11:30 - 11:45	0	7	5	0	45	20	0	15	9	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.84%	
11:45 - 12:00	0	11	4	0	35	25	0	12	7	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.71%	
12:00 - 12:15	0	10	5	0	48	23	0	14	8	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	2.03%	
12:15 - 12:30	0	11	6	0	42	26	0	12	10	0	2	1	0	4	2	0	1	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	2.08%	510
12:30 - 12:45	0	8	6	0	50	22	0	17	10	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.06%	
12:45 - 13:00	0	12	4	0	40	28	0	13	8	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.92%	
13:00 - 13:15	0	8	4	0	42	20	0	13	7	0	1	1	0	3	1	0	1	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.79%	
13:15 - 13:30	0	9	5	0	37	22	0	11	9	0	2	1	0	4	2	0	1	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.87%	459
13:30 - 13:45	0	7	5	0	44	20	0	15	8	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.89%	
13:45 - 14:00	0	10	4	0	35	24	0	12	7	0	2	1	0	1	2	0	1	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.73%	
14:00 - 14:15	0	10	5	0	49	24	0	15	8	0	1	1	0	3	1	0	1	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	2.09%	
14:15 - 14:30	0	11	6	0	43	26	0	13	10	0	2	1	0	5	2	0	1	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	2.17%	532
14:30 - 14:45	0	9	6	0	51	23	0	17	10	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2.16%	
14:45 - 15:00	0	12	5	0	41	28	0	14	8	0	2	1	0	2	2	0	1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	2.02%	
15:00 - 15:15	0	8	4	0	38	19	0	12	6	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.68%	
15:15 - 15:30	0	9	5	0	34	20	0	10	8	0	2	1	0	4	2	0	1	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.73%	422
15:30 - 15:45	0	7	5	0	40	18	0	13	8	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.68%	
15:45 - 16:00	0	9	4	0	32	22	0	11	6	0	2	1	0	1	2	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.60%	
16:00 - 16:15	0	12	4	0	39	18	0	16	8	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.79%	
16:15 - 16:30	0	9	2	0	35	21	0	15	10	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.65%	417
16:30 - 16:45	0	10	4	0	37	19	0	16	7	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.70%	
16:45 - 17:00	0	8	4	0	37	15	0	13	7	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.48%	
17:00 - 17:15	0	11	4	0	37	18	0	15	8	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.67%	
17:15 - 17:30	0	9	2	0	34	20	0	15	10	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.60%	402
17:30 - 17:45	0	10	4	0	37	18	0	16	7	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.65%	
17:45 - 18:00	0	8	4	0	36	15	0	13	7	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.46%	
18:00 - 18:15	0	10	3	0	34	16	0	14	7	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.54%	
18:15 - 18:30	0	8	2	0	31	18	0	13	9	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.44%	364
18:30 - 18:45	0	9	4	0	33	16	0	14	6	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.51%	
18:45 - 19:00	0	7	3	0	33	13	0	12	6	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.29%	
19:00 - 19:15	0	9	3	0	29	14	0	12	6	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.33%	
19:15 - 19:30	0	7	1	0	27	15	0	11	7	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.22%	307
19:30 - 19:45	0	7	3	0	28	14	0	12	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.19%	
19:45 - 20:00	0	6	3	0	28	11	0	10	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.13%	
20:00 - 20:15	0	6	2	0	19	9	0	8	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.83%	
20:15 - 20:30	0	5	1	0	17	10	0	7	5	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.81%	197
20:30 - 20:45	0	5	2	0	19	9	0	8	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.83%	
20:45 - 21:00	0	4	2	0	18	7	0	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.67%	
TOTAL	0	478	219	0	2170	1282	0	731	454	0	108	38	0	133	62	0	23	2	0	80	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 14/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																					BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	8	0	1	29	0	1	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	0.48%	431
5:15 - 5:30	3	12	0	2	53	0	2	25	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.88%	
5:30 - 5:45	1	19	0	2	62	0	2	33	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.08%	
5:45 - 6:00	1	16	0	1	70	0	1	26	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.03%	
6:00 - 6:15	3	26	0	3	115	0	5	48	0	1	5	0	0	3	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.81%	950
6:15 - 6:30	6	29	0	3	118	0	4	56	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.90%	
6:30 - 6:45	4	39	0	3	112	0	4	60	0	0	5	0	1	6	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	254	2.04%	
6:45 - 7:00	6	32	0	4	121	0	3	44	0	0	5	0	0	1	0	1	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.88%	
7:00 - 7:15	3	30	0	3	132	0	5	56	0	1	5	0	0	4	0	0	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.07%	1089
7:15 - 7:30	7	33	0	2	135	0	5	65	0	0	7	0	0	2	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	2.18%	
7:30 - 7:45	5	46	0	3	129	0	5	69	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.34%	
7:45 - 8:00	7	37	0	5	139	0	3	51	0	0	5	0	1	1	0	0	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	2.16%	
8:00 - 8:15	2	24	0	3	115	0	3	48	0	1	5	0	0	3	0	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.78%	926
8:15 - 8:30	5	28	0	3	118	0	3	56	0	1	6	0	0	2	0	1	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.89%	
8:30 - 8:45	3	31	0	5	112	0	3	60	0	0	5	0	1	6	0	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.96%	
8:45 - 9:00	5	25	0	5	121	0	2	44	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.80%	
9:00 - 9:15	3	28	0	4	135	0	4	56	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.08%	1084
9:15 - 9:30	6	33	0	4	138	0	3	67	0	1	7	0	1	3	0	0	2	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	2.26%	
9:30 - 9:45	3	36	0	6	132	0	3	70	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	2.28%	
9:45 - 10:00	5	29	0	5	142	0	3	52	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	2.09%	
10:00 - 10:15	3	27	0	4	128	0	4	53	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.97%	1018
10:15 - 10:30	5	31	0	4	130	0	3	63	0	1	6	0	0	3	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	2.10%	
10:30 - 10:45	3	34	0	5	124	0	3	66	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.14%	
10:45 - 11:00	5	27	0	5	134	0	3	49	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.97%	
11:00 - 11:15	2	20	0	3	97	0	3	40	0	0	3	0	0	3	0	1	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.49%	777
11:15 - 11:30	4	23	0	3	99	0	3	48	0	1	5	0	1	2	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.61%	
11:30 - 11:45	3	26	0	4	95	0	3	50	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.63%	
11:45 - 12:00	3	21	0	3	102	0	2	37	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.51%	
12:00 - 12:15	2	18	0	3	88	0	3	36	0	0	3	0	1	3	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.37%	706
12:15 - 12:30	3	21	0	3	89	0	3	43	0	1	4	0	0	2	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.45%	
12:30 - 12:45	3	23	0	3	86	0	3	46	0	1	3	0	0	4	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.50%	
12:45 - 13:00	3	19	0	3	92	0	2	34	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.36%	
13:00 - 13:15	2	22	0	3	108	0	3	45	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.65%	874
13:15 - 13:30	5	26	0	3	110	0	3	53	0	1	5	0	1	2	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.80%	
13:30 - 13:45	3	29	0	5	105	0	3	56	0	1	4	0	1	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.86%	
13:45 - 14:00	4	23	0	4	114	0	2	41	0	1	4	0	0	1	0	1	1	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.70%	
14:00 - 14:15	2	19	0	3	92	0	3	38	0	1	3	0	1	3	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.44%	743
14:15 - 14:30	4	22	0	3	94	0	2	45	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.53%	
14:30 - 14:45	2	24	0	4	90	0	2	48	0	1	3	0	0	5	0	0	1	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.57%	
14:45 - 15:00	3	20	0	3	97	0	2	35	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.43%	
15:00 - 15:15	3	24	0	3	120	0	3	43	0	0	5	0	1	3	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.79%	925
15:15 - 15:30	2	29	0	3	122	0	3	39	0	1	6	0	0	3	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.82%	
15:30 - 15:45	3	32	0	5	117	0	3	48	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.91%	
15:45 - 16:00	5	26	0	5	126	0	3	46	0	1	5	0	1	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.90%	
16:00 - 16:15	1	28	0	7	92	0	5	48	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.65%	783
16:15 - 16:30	3	24	0	10	80	0	3	50	0	1	3	0	1	5	0	1	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.59%	
16:30 - 16:45	1	30	0	7	79	0	3	56	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.63%	
16:45 - 17:00	1	20	0	7	86	0	4	41	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.42%	
17:00 - 17:15	1	26	0	7	85	0	5	45	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.53%	731
17:15 - 17:30	3	22	0	10	73	0	3	47	0	1	3	0	0	5	0	1	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.49%	
17:30 - 17:45	4	28	0	7	73	0	3	52	0	1	5	0	0	7	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.55%	
17:45 - 18:00	1	18	0	6	79	0	4	37	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.30%	
18:00 - 18:15	1	23	0	6	75	0	4	39	0	1	4	0	2	5	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		172	1.38%	653
18:15 - 18:30	3	20	0	8	65	0	3	41	0	1	3	0	1	4	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.31%	
18:30 - 18:45	3	24	0	6	65	0	3	46	0	0	5	0	1	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.38%	
18:45 - 19:00	1	16	0	5	70	0	3	33	0	1	1	0	1	3	0	1	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.17%	
19:00 - 19:15	1	18	0	5	56	0	3	30	0	0	3	0	1	4	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.04%	491
19:15 - 19:30	2	15	0	6	49	0	1	31	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0.99%	
19:30 - 19:45	3	18	0	5	48	0	2	34	0	0	3	0	1	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.04%	
19:45 - 20:00	1	12	0	4	52	0	1	25	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.87%	
20:00 - 20:15	1	10	0	3	31	0	1	16	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.58%	273
20:15 - 20:30	1	8	0	3	27	0	1	17	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0.55%	
20:30 - 20:45	1	10	0	3	27	0	1	19	0	1	2	0	1	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.59%	
20:45 - 21:00	1	7	0	2	29	0	1	14	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.48%	
TOTAL	190	1524	0	271	6028	0	185	2821	0	26	253	0	22	212	0	8	59	0	14	680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	153	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12454	100.00%	12454
%	1.53%	12.24%	0.00%	2.18%	48.40%	0.00%	1.49%	22.65%	0.00%	0.21%	2.03%	0.00%	0.18%	1.70%	0.00%	0.06%	0.47%	0.00%	0.11%	5.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3
FECHA: 14/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.87%	16
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1.05%	
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.70%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.17%	
6:00 - 6:15	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1.57%	34
6:15 - 6:30	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.22%	
6:30 - 6:45	0	0	0	1	3	2	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6	1.05%	
7:00 - 7:15	0	0	1	1	1	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	1.74%	37
7:15 - 7:30	0	1	0	1	3	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	
7:30 - 7:45	0	0	0	1	2	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
7:45 - 8:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.87%	
8:00 - 8:15	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1.92%	44
8:15 - 8:30	1	0	0	1	2	4	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.44%	
8:30 - 8:45	0	0	0	1	3	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
8:45 - 9:00	0	1	0	0	3	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.57%	
9:00 - 9:15	0	0	0	1	1	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.57%	42
9:15 - 9:30	0	0	1	2	3	3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.44%	
9:30 - 9:45	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	4	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.57%	
10:00 - 10:15	0	0	0	1	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	40
10:15 - 10:30	1	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
10:30 - 10:45	0	0	0	1	3	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.39%	
11:00 - 11:15	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.22%	35
11:15 - 11:30	0	0	0	2	3	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
11:30 - 11:45	0	0	0	1	3	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.39%	
12:00 - 12:15	0	0	1	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	44
12:15 - 12:30	0	1	0	2	3	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.92%	
12:30 - 12:45	0	0	1	1	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	4	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2.26%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	3	4	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	44
13:15 - 13:30	1	0	0	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.39%	
13:30 - 13:45	0	0	0	1	3	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
13:45 - 14:00	0	0	0	1	4	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.44%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	1	4	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	40
14:15 - 14:30	0	0	0	1	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.57%	
14:30 - 14:45	0	0	1	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.57%	
14:45 - 15:00	0	0	0	1	4	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
15:00 - 15:15	0	1	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.22%	32
15:15 - 15:30	0	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.39%	
15:30 - 15:45	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.92%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1.05%	
16:00 - 16:15	0	0	0	1	3	2	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.92%	45
16:15 - 16:30	0	0	0	2	4	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	3	1	1	0	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	
16:45 - 17:00	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
17:00 - 17:15	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	40
17:15 - 17:30	0	0	0	2	2	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.09%	
17:30 - 17:45	0	0	1	1	3	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
17:45 - 18:00	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.39%	
18:00 - 18:15	0	0	1	1	2	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.57%	42
18:15 - 18:30	0	0	0	1	3	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
18:45 - 19:00	0	0	0	1	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2.26%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.52%	26
19:15 - 19:30	0	0	2	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.74%	
19:30 - 19:45	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.39%	
19:45 - 20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.87%	
20:00 - 20:15	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.70%	13
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.87%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.35%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.35%	
TOTAL	4	5	12	53	134	111	23	30	39	24	38	45	6	3	14	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	574	100.00%	574
%	0.70%	0.87%	2.09%	9.23%	23.34%	19.34%	4.01%	5.23%	6.79%	4.18%	6.62%	7.84%	1.05%	0.52%	2.44%	0.00%	0.35%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.92%	0.00%	2.61%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 1
FECHA: 14/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	113	34	3	5	0	24	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	196	3.11%
6-7	23	161	46	7	10	0	34	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	283	4.49%
7-8	25	187	54	7	11	0	39	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	328	5.21%
8-9	31	229	67	8	12	0	46	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	396	6.28%
9-10	39	285	83	9	17	2	58	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	496	7.87%
10-11	64	293	97	10	22	1	46	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	539	8.55%
11-12	54	249	83	10	15	1	39	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	453	7.19%
12-13	62	279	92	10	16	2	47	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	510	8.09%
13-14	52	244	82	10	18	3	42	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	459	7.28%
14-15	64	285	95	10	20	3	46	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	532	8.44%
15-16	51	223	74	10	16	3	35	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	422	6.70%
16-17	53	221	92	11	8	3	20	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	417	6.62%
17-18	52	215	91	12	8	2	19	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	402	6.38%
18-19	46	194	81	12	8	3	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	364	5.78%
19-20	39	166	68	11	6	2	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	307	4.87%
20-21	27	108	46	6	3	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	197	3.13%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	697	3452	1185	146	195	25	530	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	6301	100.00%
%	11.06%	54.78%	18.81%	2.32%	3.09%	0.40%	8.41%	0.00%	0.00%	0.00%	1.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 14/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	61	220	102	10	6	2	24	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	431	3.46%
6-7	145	479	224	22	13	5	55	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	950	7.63%
7-8	168	548	259	23	15	5	63	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1089	8.74%
8-9	123	482	219	23	13	6	55	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	926	7.44%
9-10	143	566	258	23	16	5	64	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1084	8.70%
10-11	135	534	244	22	14	4	57	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1018	8.17%
11-12	102	406	186	16	12	5	46	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	777	6.24%
12-13	92	367	170	15	11	4	41	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	706	5.67%
13-14	114	452	206	20	13	5	50	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	874	7.02%
14-15	96	386	175	16	12	5	42	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	743	5.97%
15-16	124	501	188	23	15	5	57	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	925	7.43%
16-17	108	368	210	16	23	3	37	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	783	6.29%
17-18	103	340	196	16	21	5	35	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	731	5.87%
18-19	91	300	172	16	23	4	31	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	653	5.24%
19-20	70	225	127	10	16	3	24	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	491	3.94%
20-21	39	125	70	8	11	1	13	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	273	2.19%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1714	6299	3006	279	234	67	694	0	0	0	157	2	0	0	0	0	0	2	12454	100.00%
%	13.76%	50.58%	24.14%	2.24%	1.88%	0.54%	5.57%	0.00%	0.00%	0.00%	1.26%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 3
FECHA: 14/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	7	1	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	2.79%
6-7	1	18	4	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	34	5.92%
7-8	2	19	5	7	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	37	6.45%
8-9	2	23	7	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	7.67%
9-10	1	26	5	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	7.32%
10-11	1	27	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6.97%
11-12	1	23	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	6.10%
12-13	3	25	7	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	7.67%
13-14	1	24	8	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	7.67%
14-15	1	23	6	5	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	40	6.97%
15-16	2	16	5	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	32	5.57%
16-17	1	22	7	12	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	45	7.84%
17-18	1	17	8	11	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	40	6.97%
18-19	1	17	7	11	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	42	7.32%
19-20	2	8	6	5	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26	4.53%
20-21	1	3	3	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	2.26%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	21	298	92	107	23	3	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	3	574	100.00%
%	3.66%	51.92%	16.03%	18.64%	4.01%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.53%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1
FECHA: 15/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	8	4	0	38	41	0	14	11	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.74%	586
5:15 - 5:30	0	6	3	0	48	28	0	13	8	0	3	1	0	3	3	0	0	1	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0.76%	
5:30 - 5:45	0	8	5	0	50	38	0	13	9	0	3	1	0	4	3	0	1	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	155	0.85%	
5:45 - 6:00	0	9	4	0	45	34	0	15	13	0	4	1	0	4	1	0	0	1	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0.85%	
6:00 - 6:15	0	10	5	0	54	59	0	20	15	0	3	1	0	3	3	0	1	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.08%	825
6:15 - 6:30	0	8	3	0	69	40	0	18	11	0	3	3	0	4	3	0	0	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.05%	
6:30 - 6:45	0	11	8	0	71	54	0	18	13	0	3	1	0	6	3	0	1	1	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.19%	
6:45 - 7:00	0	13	5	0	64	49	0	21	18	0	5	3	0	5	3	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.18%	
7:00 - 7:15	0	13	6	0	64	69	0	23	18	0	3	1	0	3	3	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.26%	965
7:15 - 7:30	0	9	4	0	81	48	0	21	13	0	4	3	0	5	3	0	0	1	0	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.23%	
7:30 - 7:45	0	13	8	0	83	63	0	20	15	0	4	1	0	8	3	0	1	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.38%	
7:45 - 8:00	0	15	6	0	75	58	0	25	21	0	6	3	0	6	3	0	1	0	0	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.40%	
8:00 - 8:15	0	14	8	0	78	83	0	28	23	0	3	1	0	3	3	0	0	0	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.51%	1147
8:15 - 8:30	0	11	5	0	98	56	0	25	16	0	3	3	0	6	4	0	0	1	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.45%	
8:30 - 8:45	0	16	10	0	100	76	0	24	18	0	5	1	0	8	4	0	1	1	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.63%	
8:45 - 9:00	0	18	8	0	90	70	0	30	25	0	8	3	0	8	3	0	1	0	0	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.68%	
9:00 - 9:15	0	18	9	0	96	104	0	35	28	0	3	1	0	3	3	0	3	1	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344	1.88%	1425
9:15 - 9:30	0	14	6	0	121	70	0	31	20	0	4	3	0	8	5	0	0	0	0	5	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.78%	
9:30 - 9:45	0	20	13	0	125	95	0	30	23	0	6	1	0	10	5	0	1	1	0	3	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	2.02%	
9:45 - 10:00	0	23	9	0	113	88	0	38	31	0	9	3	0	9	3	0	0	3	0	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	2.09%	
10:00 - 10:15	0	29	14	0	143	70	0	44	23	0	4	3	0	10	4	0	0	1	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	2.11%	1561
10:15 - 10:30	0	33	18	0	126	76	0	38	30	0	6	3	0	13	6	0	3	1	0	3	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	2.15%	
10:30 - 10:45	0	25	18	0	151	68	0	50	29	0	8	1	0	10	8	0	1	0	0	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	2.22%	
10:45 - 11:00	0	35	13	0	119	83	0	40	24	0	6	4	0	5	6	0	1	1	0	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.04%	
11:00 - 11:15	0	25	13	0	123	60	0	38	20	0	3	3	0	9	3	0	1	1	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.82%	1319
11:15 - 11:30	0	28	15	0	108	65	0	31	26	0	5	3	0	11	5	0	3	1	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.82%	
11:30 - 11:45	0	21	15	0	128	58	0	43	25	0	6	1	0	6	3	0	1	0	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	1.86%	
11:45 - 12:00	0	30	11	0	101	71	0	34	20	0	5	3	0	4	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1.70%	
12:00 - 12:15	0	28	13	0	138	68	0	41	23	0	3	3	0	10	3	0	1	1	0	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	2.03%	1485
12:15 - 12:30	0	30	18	0	120	73	0	35	29	0	6	3	0	13	6	0	3	1	0	9	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	2.06%	
12:30 - 12:45	0	24	18	0	143	64	0	48	28	0	8	1	0	8	3	0	1	3	0	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	2.10%	
12:45 - 13:00	0	34	13	0	113	80	0	38	23	0	6	3	0	4	3	0	1	0	0	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1.92%	
13:00 - 13:15	0	24	13	0	119	58	0	38	19	0	3	3	0	8	3	0	3	1	0	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1.80%	1326
13:15 - 13:30	0	28	15	0	105	63	0	31	25	0	5	3	0	11	5	0	3	1	0	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1.86%	
13:30 - 13:45	0	21	15	0	126	56	0	43	24	0	6	1	0	8	6	0	1	1	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	1.89%	
13:45 - 14:00	0	29	11	0	99	69	0	33	20	0	5	3	0	4	5	0	3	0	0	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.70%	
14:00 - 14:15	0	28	14	0	139	68	0	43	23	0	4	3	0	9	4	0	3	1	0	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	2.06%	1539
14:15 - 14:30	0	33	18	0	123	74	0	36	29	0	6	3	0	13	6	0	3	1	0	9	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	2.17%	
14:30 - 14:45	0	25	18	0	148	66	0	49	28	0	8	1	0	9	8	0	1	1	0	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	2.19%	
14:45 - 15:00	0	34	13	0	116	81	0	39	23	0	6	4	0	5	6	0	3	0	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	1.98%	
15:00 - 15:15	0	23	11	0	108	53	0	34	18	0	3	3	0	8	3	0	3	1	0	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.67%	1217
15:15 - 15:30	0	25	14	0	96	58	0	28	23	0	5	3	0	10	5	0	3	1	0	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.69%	
15:30 - 15:45	0	20	14	0	115	51	0	38	23	0	5	1	0	8	5	0	1	1	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.71%	
15:45 - 16:00	0	28	10	0	90	63	0	30	18	0	5	3	0	4	5	0	3	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.57%	
16:00 - 16:15	0	33	10	0	110	53	0	45	24	0	8	3	0	8	3	0	3	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	1.77%	1212
16:15 - 16:30	0	26	6	0	101	59	0	43	28	0	8	1	0	6	1	0	3	1	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.65%	
16:30 - 16:45	0	28	13	0	108	53	0	46	20	0	9	3	0	6	0	0	3	1	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.69%	
16:45 - 17:00	0	23	10	0	106	43	0	38	19	0	8	1	0	3	1	0	1	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.50%	
17:00 - 17:15	0	33	10	0	108	51	0	44	23	0	8	3	0	8	3	0	1	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.70%	1176
17:15 - 17:30	0	25	6	0	98	58	0	43	28	0	8	3	0	6	0	0	3	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	294	1.60%	
17:30 - 17:45	0	28	13	0	105	53	0	45	20	0	9	3	0	6	0	0	1	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.65%	
17:45 - 18:00	0	23	10	0	103	43	0	38	19	0	8	1	0	3	1	0	3	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.47%	
18:00 - 18:15	0	29	9	0	98	46	0	40	21	0	6	3	0	6	3	0	3	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.56%	1061
18:15 - 18:30	0	23	5	0	89	53	0	38	25	0	6	3	0	5	0	0	3	1	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.44%	
18:30 - 18:45	0	25	11	0	95	48	0	41	18	0	8	3	0	5	0	0	3	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.50%	
18:45 - 19:00	0	20	9	0	94	38	0	34	18	0	6	1	0	3	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.30%	
19:00 - 19:15	0	25	8	0	83	39	0	34	18	0	5	3	0	5	3	0	3	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.30%	906
19:15 - 19:30	0	20	4	0	76	44	0	33	21	0	5	3	0	4	1	0	3	1	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.26%	
19:30 - 19:45	0	21	9	0	81	40	0	35	15	0	8	1	0	4	0	0	1	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.24%	
19:45 - 20:00	0	18	8	0	80	33	0	29	14	0	5	3	0	3	1	0	1	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.14%	
20:00 - 20:15	0	16	5	0	53	25	0	23	13	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0.81%	573
20:15 - 20:30	0	13	3	0	49	29	0	21	14	0	3	3	0	3	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0.81%	
20:30 - 20:45	0	14	6	0	53	26	0	23	10	0	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0.81%	
20:45 - 21:00	0	11	5	0	53	21	0	19	9	0	3	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0.69%	
TOTAL	0	1371	634	0	6203	3674	0	2096	1299	0	339	141	0	398	197	0	93	39	0	262	1309	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	216	45	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18323	100.00%	18323
%	0.00%	7.48%	3.46%	0.00%	33.85%	20.05%	0.00%	11.44%	7.09%	0.00%	1.85%	0.77%	0.00%	2.17%	1.08%	0.00%	0.51%	0.21%	0.00%	1.43%	7.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.18%	0.25%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 15/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	12	0	2	43	0	2	18	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	92	0.49%	649
5:15 - 5:30	5	17	0	4	79	0	4	37	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0.87%	
5:30 - 5:45	1	29	0	4	92	0	4	49	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.08%	
5:45 - 6:00	2	24	0	1	106	0	2	38	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.03%	
6:00 - 6:15	4	38	0	4	173	0	7	72	0	1	7	0	0	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335	1.79%	1423
6:15 - 6:30	10	43	0	4	176	0	6	85	0	0	10	0	0	4	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	1.92%	
6:30 - 6:45	6	59	0	4	168	0	6	90	0	0	7	0	1	10	0	0	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	2.03%	
6:45 - 7:00	10	48	0	6	181	0	4	66	0	0	7	0	0	1	0	1	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.86%	
7:00 - 7:15	5	44	0	5	198	0	8	84	0	2	8	0	0	6	0	0	4	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390	2.08%	1640
7:15 - 7:30	11	49	0	4	203	0	7	97	0	0	11	0	0	4	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409	2.18%	
7:30 - 7:45	7	68	0	5	194	0	7	103	0	0	8	0	0	11	0	0	2	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	436	2.33%	
7:45 - 8:00	11	55	0	7	209	0	5	77	0	0	8	0	1	1	0	0	1	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	2.16%	
8:00 - 8:15	4	36	0	5	173	0	5	72	0	1	7	0	0	5	0	0	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.78%	1389
8:15 - 8:30	8	42	0	5	176	0	4	85	0	2	10	0	0	4	0	1	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	1.91%	
8:30 - 8:45	4	46	0	8	168	0	4	90	0	0	7	0	1	10	0	0	4	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	1.96%	
8:45 - 9:00	7	37	0	7	181	0	4	66	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332	1.77%	
9:00 - 9:15	4	42	0	6	203	0	6	85	0	0	8	0	0	6	0	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389	2.08%	1633
9:15 - 9:30	10	49	0	6	208	0	5	100	0	1	11	0	1	4	0	0	4	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	2.26%	
9:30 - 9:45	5	54	0	10	198	0	5	106	0	0	8	0	0	11	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429	2.29%	
9:45 - 10:00	8	44	0	8	214	0	4	78	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	2.09%	
10:00 - 10:15	4	40	0	6	192	0	6	79	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	1.96%	1526
10:15 - 10:30	8	46	0	6	194	0	5	94	0	1	10	0	0	4	0	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	2.09%	
10:30 - 10:45	5	52	0	8	187	0	5	98	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	2.15%	
10:45 - 11:00	7	41	0	7	200	0	4	73	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	1.95%	
11:00 - 11:15	4	31	0	5	146	0	5	60	0	0	5	0	0	5	0	1	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.51%	1172
11:15 - 11:30	6	35	0	5	149	0	4	72	0	2	7	0	1	4	0	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.61%	
11:30 - 11:45	4	38	0	6	143	0	4	76	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.62%	
11:45 - 12:00	5	31	0	5	154	0	4	56	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.52%	
12:00 - 12:15	4	28	0	5	132	0	5	54	0	0	5	0	1	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.38%	1062
12:15 - 12:30	5	31	0	5	133	0	4	65	0	1	6	0	0	4	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.44%	
12:30 - 12:45	4	35	0	5	128	0	4	68	0	1	5	0	0	6	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.48%	
12:45 - 13:00	5	29	0	5	138	0	4	52	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.37%	
13:00 - 13:15	4	34	0	5	162	0	5	67	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1.67%	1312
13:15 - 13:30	7	38	0	5	166	0	4	79	0	1	8	0	1	4	0	0	2	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	1.79%	
13:30 - 13:45	4	43	0	7	158	0	4	84	0	2	6	0	1	8	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	1.85%	
13:45 - 14:00	6	35	0	6	170	0	4	62	0	1	6	0	0	1	0	1	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	1.69%	
14:00 - 14:15	4	29	0	4	138	0	4	58	0	1	5	0	1	4	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.44%	1119
14:15 - 14:30	6	32	0	4	140	0	4	67	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.52%	
14:30 - 14:45	4	37	0	6	134	0	4	72	0	1	5	0	0	7	0	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.57%	
14:45 - 15:00	5	30	0	5	145	0	4	53	0	0	5	0	0	1	0	2	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.45%	
15:00 - 15:15	4	37	0	5	180	0	5	65	0	0	7	0	1	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	1.79%	1379
15:15 - 15:30	4	43	0	5	182	0	4	59	0	1	10	0	0	4	0	0	4	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1.82%	
15:30 - 15:45	4	48	0	8	175	0	4	72	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355	1.90%	
15:45 - 16:00	7	38	0	7	188	0	4	70	0	1	7	0	1	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	1.86%	
16:00 - 16:15	2	42	0	11	138	0	7	72	0	0	7	0	0	11	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.64%	1177
16:15 - 16:30	4	36	0	16	119	0	5	76	0	1	5	0	1	7	0	1	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.59%	
16:30 - 16:45	2	44	0	11	119	0	5	84	0	0	10	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1.64%	
16:45 - 17:00	1	30	0	11	128	0	6	61	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.42%	
17:00 - 17:15	2	38	0	11	127	0	7	67	0	0	7	0	0	10	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.54%	1105
17:15 - 17:30	5	34	0	14	110	0	5	71	0	1	5	0	0	7	0	1	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.48%	
17:30 - 17:45	6	42	0	11	109	0	5	78	0	1	8	0	0	11	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.56%	
17:45 - 18:00	1	28	0	10	119	0	6	56	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.32%	
18:00 - 18:15	2	35	0	10	113	0	6	59	0	1	6	0	4	8	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.39%	984
18:15 - 18:30	4	30	0	12	98	0	4	62	0	1	4	0	2	6	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.30%	
18:30 - 18:45	5	37	0	10	97	0	4	68	0	0	7	0	1	10	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.38%	
18:45 - 19:00	1	24	0	8	106	0	5	50	0	1	2	0	2	4	0	1	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.18%	
19:00 - 19:15	2	26	0	7	85	0	4	44	0	0	5	0	1	6	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.04%	743
19:15 - 19:30	4	23	0	10	73	0	2	47	0	1	4	0	0	5	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.00%	
19:30 - 19:45	4	28	0	7	72	0	4	52	0	0	5	0	2	7	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.05%	
19:45 - 20:00	1	18	0	6	78	0	2	37	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0.88%	
20:00 - 20:15	1	14	0	4	47	0	2	24	0	0	4	0	2	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0.59%	413
20:15 - 20:30	2	12	0	5	41	0	1	25	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0.56%	
20:30 - 20:45	2	16	0	4	40	0	2	29	0	2	4	0	1	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0.59%	
20:45 - 21:00	1	11	0	4	43	0	1	20	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.48%	
TOTAL	296	2285	0	422	9039	0	286	4235	0	31	391	0	28	331	0	9	78	0	14	1019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	242	6	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18726	100.00%	18726
%	1.58%	12.20%	0.00%	2.25%	48.27%	0.00%	1.53%	22.62%	0.00%	0.17%	2.09%	0.00%	0.15%	1.77%	0.00%	0.05%	0.42%	0.00%	0.07%	5.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	1.29%	0.03%	0.00%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3
FECHA: 15/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	0	3	3	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.07%	
5:15 - 5:30	0	1	0	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.97%	24
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.43%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.11%	
6:00 - 6:15	0	0	0	3	1	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.29%	
6:15 - 6:30	0	0	1	3	6	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.50%	58
6:30 - 6:45	0	1	0	3	5	4	1	0	0	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2.25%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	3	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.18%	
7:00 - 7:15	0	0	1	1	3	4	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
7:15 - 7:30	0	1	0	1	5	6	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.15%	61
7:30 - 7:45	0	0	0	3	3	4	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	1.61%	
7:45 - 8:00	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.07%	
8:00 - 8:15	0	0	0	3	3	3	1	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	
8:15 - 8:30	1	0	0	1	4	6	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.93%	69
8:30 - 8:45	0	0	0	3	5	3	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.15%	
8:45 - 9:00	0	1	0	0	5	3	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
9:00 - 9:15	0	0	0	3	3	8	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2.25%	
9:15 - 9:30	0	0	1	4	6	5	1	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.47%	79
9:30 - 9:45	0	0	0	1	6	4	0	0	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.04%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	8	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
10:00 - 10:15	0	1	0	1	3	8	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.93%	
10:15 - 10:30	1	0	0	3	6	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.82%	68
10:30 - 10:45	0	0	0	1	6	4	0	1	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.93%	
10:45 - 11:00	0	0	1	1	8	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	
11:00 - 11:15	0	0	1	3	3	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
11:15 - 11:30	0	1	0	3	5	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	61
11:30 - 11:45	0	0	1	1	5	3	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	1.61%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.50%	
12:00 - 12:15	0	0	1	3	3	6	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.15%	
12:15 - 12:30	0	0	0	3	5	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	69
12:30 - 12:45	1	0	0	1	5	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	
12:45 - 13:00	0	0	1	0	6	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.04%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	6	8	0	1	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2.25%	
13:15 - 13:30	1	1	0	3	3	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	74
13:30 - 13:45	0	0	1	1	6	3	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.93%	
13:45 - 14:00	0	0	0	1	8	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.15%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	3	6	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	
14:15 - 14:30	0	0	0	3	3	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	59
14:30 - 14:45	0	0	3	1	5	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
14:45 - 15:00	0	0	0	1	6	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.39%	
15:00 - 15:15	0	1	0	0	1	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.07%	
15:15 - 15:30	0	0	0	1	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.18%	50
15:30 - 15:45	1	0	1	1	4	3	0	0	1	1	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.93%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	6	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.18%	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	5	3	1	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
16:15 - 16:30	0	1	1	3	8	4	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	3.00%	76
16:30 - 16:45	0	0	0	0	5	1	1	1	1	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.93%	
16:45 - 17:00	0	1	0	1	4	1	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.50%	
17:00 - 17:15	0	0	1	1	3	1	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.61%	
17:15 - 17:30	0	1	0	3	3	1	1	0	1	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.04%	62
17:30 - 17:45	0	0	1	1	5	3	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
17:45 - 18:00	0	0	0	3	1	1	1	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.29%	
18:00 - 18:15	0	0	3	1	4	3	0	0	1	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.04%	
18:15 - 18:30	0	0	0	3	6	3	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.15%	74
18:30 - 18:45	0	1	0	0	4	1	1	3	1	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.72%	
18:45 - 19:00	0	0	0	1	3	1	0	3	1	1	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.04%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.43%	
19:15 - 19:30	0	0	3	0	4	0	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.82%	34
19:30 - 19:45	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.86%	
19:45 - 20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.54%	
20:00 - 20:15	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.64%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.43%	14
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.21%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.21%	
TOTAL	6	13	24	90	246	194	23	42	54	25	62	79	5	6	20	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	19	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	932	100.00%	932
%	0.64%	1.39%	2.58%	9.66%	26.39%	20.82%	2.47%	4.51%	5.79%	2.68%	6.65%	8.48%	0.54%	0.64%	2.15%	0.00%	0.21%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.29%	0.32%	2.04%	0.21%	0.00%	0.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 1
FECHA: 15/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	47	322	96	15	20	3	71	0	0	0	9	2	0	0	0	1	0	0	586	3.20%
6-7	63	460	134	22	30	5	99	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	825	4.50%
7-8	74	541	156	25	34	4	113	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	965	5.27%
8-9	90	651	189	27	39	4	134	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1147	6.26%
9-10	112	812	236	30	46	9	167	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1425	7.78%
10-11	185	836	278	35	62	8	138	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1561	8.52%
11-12	158	714	237	29	44	7	118	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1319	7.20%
12-13	178	799	265	33	50	11	138	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1485	8.10%
13-14	156	695	233	29	50	13	123	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1326	7.24%
14-15	183	815	270	35	60	13	134	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	1539	8.40%
15-16	145	634	212	28	48	13	106	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	1217	6.64%
16-17	149	633	263	41	28	12	60	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1212	6.61%
17-18	148	619	260	43	27	8	58	0	0	0	12	0	0	0	0	1	0	0	1176	6.42%
18-19	131	561	235	36	23	10	53	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1061	5.79%
19-20	113	476	199	33	21	10	42	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	906	4.94%
20-21	73	309	132	19	13	2	17	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	573	3.13%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2005	9877	3395	480	595	132	1571	0	1	0	261	4	0	0	0	2	0	0	18323	100.00%
%	10.94%	53.90%	18.53%	2.62%	3.25%	0.72%	8.57%	0.00%	0.01%	0.00%	1.42%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 15/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	92	331	154	14	8	2	36	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	1	649	3.47%
6-7	218	716	336	32	21	6	81	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	1	1423	7.60%
7-8	250	825	388	37	23	8	93	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	1640	8.76%
8-9	184	723	330	34	21	9	81	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1389	7.42%
9-10	216	853	389	36	23	7	94	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1633	8.72%
10-11	203	800	364	32	21	5	87	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1526	8.15%
11-12	154	613	281	25	18	6	68	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1172	6.26%
12-13	141	551	256	23	17	5	58	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1062	5.67%
13-14	171	679	309	30	20	6	76	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	1312	7.01%
14-15	147	576	266	24	17	7	64	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1119	5.98%
15-16	185	750	283	33	22	7	82	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1379	7.36%
16-17	161	553	316	25	35	3	57	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1177	6.29%
17-18	156	511	295	24	33	7	53	0	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	1105	5.90%
18-19	138	454	258	22	37	5	47	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	984	5.25%
19-20	106	338	192	17	25	3	37	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	743	3.97%
20-21	59	188	104	14	18	1	19	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	413	2.21%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2581	9461	4521	422	359	87	1033	0	0	0	252	7	0	0	0	0	0	3	18726	100.00%
%	13.78%	50.52%	24.14%	2.25%	1.92%	0.46%	5.52%	0.00%	0.00%	0.00%	1.35%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 3
FECHA: 15/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Maxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	1	12	1	6	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	2.58%
6-7	2	35	6	10	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	58	6.22%
7-8	2	35	7	12	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	61	6.55%
8-9	2	39	9	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	7.40%
9-10	1	52	7	14	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	79	8.48%
10-11	3	50	10	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7.30%
11-12	4	42	6	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	61	6.55%
12-13	3	42	12	9	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	69	7.40%
13-14	3	46	11	10	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	74	7.94%
14-15	3	38	8	5	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	59	6.33%
15-16	3	31	5	5	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	50	5.36%
16-17	4	36	8	20	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	76	8.15%
17-18	3	26	10	18	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	62	6.65%
18-19	4	30	11	23	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	74	7.94%
19-20	4	11	5	7	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	34	3.65%
20-21	1	5	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14	1.50%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	43	530	119	166	31	3	0	0	0	0	34	4	0	0	0	0	0	2	932	100.00%
%	4.61%	56.87%	12.77%	17.81%	3.33%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.65%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1
FECHA: 16/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	6	4	0	34	37	0	13	10	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0.75%	525
5:15 - 5:30	0	5	2	0	43	25	0	12	7	0	2	1	0	3	2	0	0	1	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	123	0.75%	
5:30 - 5:45	0	7	5	0	45	34	0	11	8	0	2	1	0	4	2	0	1	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.83%	
5:45 - 6:00	0	8	4	0	41	31	0	14	12	0	4	1	0	4	1	0	0	1	0	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0.87%	
6:00 - 6:15	0	9	5	0	49	53	0	18	14	0	2	1	0	2	2	0	1	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.09%	741
6:15 - 6:30	0	7	3	0	62	36	0	16	10	0	3	2	0	4	3	0	0	1	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.05%	
6:30 - 6:45	0	10	6	0	64	49	0	15	12	0	3	1	0	5	3	0	1	1	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.18%	
6:45 - 7:00	0	12	5	0	58	44	0	19	16	0	5	2	0	5	2	0	0	0	0	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.20%	
7:00 - 7:15	0	11	5	0	58	62	0	21	16	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.25%	865
7:15 - 7:30	0	8	4	0	73	42	0	19	12	0	4	2	0	5	3	0	0	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.23%	
7:30 - 7:45	0	12	7	0	75	57	0	18	14	0	4	1	0	6	3	0	1	1	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.38%	
7:45 - 8:00	0	14	5	0	68	52	0	23	19	0	5	2	0	5	2	0	1	0	0	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.41%	
8:00 - 8:15	0	13	6	0	69	75	0	25	20	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.49%	1023
8:15 - 8:30	0	10	5	0	87	50	0	23	14	0	3	2	0	5	4	0	0	1	0	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.45%	
8:30 - 8:45	0	14	9	0	90	68	0	22	16	0	5	1	0	7	4	0	1	1	0	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	1.63%	
8:45 - 9:00	0	16	6	0	81	63	0	27	23	0	6	2	0	6	2	0	1	0	0	4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.66%	
9:00 - 9:15	0	16	8	0	86	94	0	32	25	0	3	1	0	3	3	0	2	1	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.90%	1289
9:15 - 9:30	0	13	5	0	109	63	0	28	18	0	4	3	0	7	5	0	0	0	0	5	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.80%	
9:30 - 9:45	0	18	12	0	113	86	0	27	21	0	5	1	0	9	5	0	1	1	0	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	2.05%	
9:45 - 10:00	0	21	8	0	102	79	0	34	28	0	8	3	0	8	3	0	0	2	0	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	2.11%	
10:00 - 10:15	0	26	13	0	129	63	0	40	21	0	4	2	0	9	4	0	0	1	0	6	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	2.12%	1398
10:15 - 10:30	0	29	16	0	113	68	0	33	27	0	5	2	0	12	5	0	2	1	0	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	2.13%	
10:30 - 10:45	0	23	16	0	136	60	0	45	26	0	6	1	0	9	6	0	1	0	0	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	2.21%	
10:45 - 11:00	0	32	12	0	107	75	0	36	22	0	5	4	0	5	5	0	1	1	0	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	2.06%	
11:00 - 11:15	0	23	11	0	110	54	0	33	18	0	3	2	0	8	3	0	1	1	0	5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.81%	1181
11:15 - 11:30	0	24	14	0	96	59	0	28	23	0	5	2	0	10	5	0	2	1	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.81%	
11:30 - 11:45	0	19	14	0	115	51	0	39	23	0	5	1	0	5	2	0	1	0	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.87%	
11:45 - 12:00	0	27	10	0	91	64	0	31	18	0	5	3	0	4	2	0	0	0	0	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.71%	
12:00 - 12:15	0	25	12	0	123	60	0	37	20	0	3	2	0	9	3	0	1	1	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	2.02%	1322
12:15 - 12:30	0	27	15	0	108	66	0	32	26	0	5	2	0	11	5	0	2	1	0	8	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	2.05%	
12:30 - 12:45	0	22	15	0	129	58	0	43	25	0	6	1	0	6	2	0	1	2	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	2.07%	
12:45 - 13:00	0	31	11	0	102	72	0	34	20	0	5	3	0	4	2	0	1	0	0	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	1.91%	
13:00 - 13:15	0	22	11	0	107	52	0	33	17	0	3	2	0	7	3	0	2	1	0	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.79%	1190
13:15 - 13:30	0	24	14	0	95	57	0	28	23	0	5	2	0	10	5	0	2	1	0	7	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.86%	
13:30 - 13:45	0	19	14	0	113	50	0	38	22	0	5	1	0	7	5	0	1	1	0	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.89%	
13:45 - 14:00	0	26	10	0	89	62	0	30	18	0	5	3	0	4	5	0	3	0	0	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.72%	
14:00 - 14:15	0	25	13	0	125	61	0	39	20	0	4	2	0	8	4	0	2	1	0	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	2.07%	1377
14:15 - 14:30	0	29	16	0	111	67	0	32	26	0	5	2	0	12	5	0	2	1	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354	2.16%	
14:30 - 14:45	0	23	16	0	132	59	0	44	25	0	6	1	0	8	6	0	1	1	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	2.18%	
14:45 - 15:00	0	31	12	0	104	73	0	35	21	0	5	4	0	5	5	0	2	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	1.99%	
15:00 - 15:15	0	20	10	0	97	48	0	31	15	0	3	2	0	6	3	0	2	1	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.66%	1089
15:15 - 15:30	0	23	13	0	86	52	0	25	21	0	5	2	0	9	5	0	2	1	0	6	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.70%	
15:30 - 15:45	0	18	13	0	104	46	0	34	20	0	5	1	0	6	5	0	1	1	0	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.72%	
15:45 - 16:00	0	24	9	0	81	57	0	27	16	0	5	3	0	4	5	0	2	0	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.57%	
16:00 - 16:15	0	30	9	0	99	47	0	41	22	0	6	2	0	6	2	0	3	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.77%	1079
16:15 - 16:30	0	23	5	0	91	53	0	39	25	0	6	1	0	5	1	0	2	1	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.64%	
16:30 - 16:45	0	25	11	0	96	48	0	41	18	0	8	2	0	5	0	0	3	1	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.68%	
16:45 - 17:00	0	21	9	0	95	39	0	34	17	0	6	1	0	2	1	0	1	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.49%	
17:00 - 17:15	0	29	9	0	96	46	0	40	21	0	6	2	0	6	2	0	1	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.68%	1040
17:15 - 17:30	0	23	5	0	88	51	0	38	25	0	6	3	0	5	0	0	2	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.57%	
17:30 - 17:45	0	25	11	0	95	47	0	41	18	0	8	2	0	5	0	0	1	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.65%	
17:45 - 18:00	0	20	9	0	93	38	0	33	17	0	6	1	0	2	1	0	2	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.44%	
18:00 - 18:15	0	26	8	0	87	41	0	36	19	0	5	2	0	5	2	0	3	0	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.54%	950
18:15 - 18:30	0	21	5	0	80	47	0	34	23	0	5	3	0	5	0	0	2	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.45%	
18:30 - 18:45	0	23	10	0	86	42	0	37	16	0	7	2	0	5	0	0	3	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.51%	
18:45 - 19:00	0	18	8	0	85	34	0	31	15	0	5	1	0	2	1	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.30%	
19:00 - 19:15	0	23	7	0	74	35	0	31	16	0	5	2	0	5	2	0	3	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.31%	813
19:15 - 19:30	0	18	4	0	68	40	0	29	19	0	5	3	0	4	1	0	2	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.26%	
19:30 - 19:45	0	19	8	0	73	36	0	32	14	0	6	1	0	4	0	0	1	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.26%	
19:45 - 20:00	0	15	7	0	72	29	0	26	13	0	5	2	0	2	1	0	1	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.13%	
20:00 - 20:15	0	14	5	0	48	23	0	20	11	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0.82%	518
20:15 - 20:30	0	12	3	0	44	26	0	19	13	0	3	2	0	3	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0.82%	
20:30 - 20:45	0	13	5	0	48	23	0	21	9	0	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	135	0.82%	
20:45 - 21:00	0	10	5	0	47	19	0	17	8	0	3	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0.70%	
TOTAL	0	1230	567	0	5575	3298	0	1884	1167	0	295	114	0	349	171	0	76	37	0	232	1168	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	192	39	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16400	100.00%	16400
%	0.00%	7.50%	3.46%	0.00%	33.99%	20.11%	0.00%	11.49%	7.12%	0.00%	1.80%	0.70%	0.00%	2.13%	1.04%	0.00%	0.46%	0.23%	0.00%	1.41%	7.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.17%	0.24%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 16/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	11	0	2	39	0	2	16	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85	0.50%	590
5:15 - 5:30	5	15	0	4	71	0	4	33	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0.87%	
5:30 - 5:45	1	26	0	4	83	0	4	44	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.09%	
5:45 - 6:00	2	22	0	1	95	0	2	34	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.03%	
6:00 - 6:15	4	34	0	4	156	0	6	65	0	1	6	0	0	5	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	303	1.79%	1282
6:15 - 6:30	9	39	0	4	158	0	5	77	0	0	9	0	0	4	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	1.91%	
6:30 - 6:45	5	53	0	4	151	0	5	81	0	0	6	0	1	9	0	0	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	2.02%	
6:45 - 7:00	9	43	0	5	163	0	4	59	0	0	6	0	0	1	0	1	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.85%	
7:00 - 7:15	5	40	0	5	178	0	7	76	0	2	7	0	0	5	0	0	4	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	2.08%	1483
7:15 - 7:30	10	44	0	4	183	0	6	87	0	0	10	0	0	4	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	2.18%	
7:30 - 7:45	6	61	0	5	175	0	6	93	0	0	7	0	0	10	0	0	2	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	394	2.33%	
7:45 - 8:00	10	50	0	6	188	0	5	69	0	0	7	0	1	1	0	0	1	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	2.16%	
8:00 - 8:15	4	32	0	5	156	0	5	65	0	1	6	0	0	5	0	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.78%	1254
8:15 - 8:30	7	38	0	5	158	0	4	77	0	2	9	0	0	4	0	1	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	1.91%	
8:30 - 8:45	4	41	0	7	151	0	4	81	0	0	6	0	1	9	0	0	4	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	1.95%	
8:45 - 9:00	6	33	0	6	163	0	4	59	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.76%	
9:00 - 9:15	4	38	0	5	183	0	5	77	0	0	7	0	0	5	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	2.07%	1474
9:15 - 9:30	9	44	0	5	187	0	5	90	0	1	10	0	1	4	0	0	4	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	2.25%	
9:30 - 9:45	5	49	0	9	178	0	5	95	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387	2.28%	
9:45 - 10:00	7	40	0	7	193	0	4	70	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354	2.09%	
10:00 - 10:15	4	36	0	5	173	0	5	71	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	1.95%	1376
10:15 - 10:30	7	41	0	5	175	0	5	85	0	1	9	0	0	4	0	0	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354	2.09%	
10:30 - 10:45	5	47	0	7	168	0	5	88	0	0	6	0	0	9	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	2.14%	
10:45 - 11:00	6	37	0	6	180	0	4	66	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1.94%	
11:00 - 11:15	4	28	0	5	131	0	5	54	0	0	5	0	0	5	0	1	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.51%	1062
11:15 - 11:30	5	32	0	5	134	0	4	65	0	2	6	0	1	4	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.62%	
11:30 - 11:45	4	34	0	5	129	0	4	68	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.61%	
11:45 - 12:00	5	28	0	5	139	0	4	50	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.53%	
12:00 - 12:15	4	25	0	5	119	0	5	49	0	0	5	0	1	5	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.39%	968
12:15 - 12:30	5	28	0	5	120	0	4	59	0	1	5	0	0	4	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.45%	
12:30 - 12:45	4	32	0	5	115	0	4	61	0	1	5	0	0	5	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	253	1.49%	
12:45 - 13:00	5	26	0	5	124	0	4	47	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.38%	
13:00 - 13:15	4	31	0	5	146	0	5	60	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.67%	1185
13:15 - 13:30	6	34	0	5	149	0	4	71	0	1	7	0	1	4	0	0	2	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.79%	
13:30 - 13:45	4	39	0	6	142	0	4	76	0	2	5	0	1	7	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.85%	
13:45 - 14:00	5	32	0	5	153	0	4	56	0	1	5	0	0	1	0	1	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	1.69%	
14:00 - 14:15	4	26	0	4	124	0	4	52	0	1	5	0	1	4	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.44%	1015
14:15 - 14:30	5	29	0	4	126	0	4	60	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	258	1.52%	
14:30 - 14:45	4	33	0	5	121	0	4	65	0	1	5	0	0	6	0	0	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.57%	
14:45 - 15:00	5	27	0	5	131	0	4	48	0	0	5	0	0	1	0	2	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.46%	
15:00 - 15:15	4	33	0	5	162	0	5	59	0	0	6	0	1	5	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1.79%	1247
15:15 - 15:30	4	39	0	5	164	0	4	53	0	1	9	0	0	4	0	0	4	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1.82%	
15:30 - 15:45	4	43	0	7	158	0	4	65	0	0	6	0	0	9	0	0	1	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	1.89%	
15:45 - 16:00	6	34	0	6	169	0	4	63	0	1	6	0	1	1	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	1.85%	
16:00 - 16:15	2	38	0	10	124	0	6	65	0	0	6	0	0	10	0	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.63%	1063
16:15 - 16:30	4	32	0	14	107	0	5	68	0	1	5	0	1	6	0	1	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	268	1.58%	
16:30 - 16:45	2	40	0	10	107	0	5	76	0	0	9	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.65%	
16:45 - 17:00	1	27	0	10	115	0	5	55	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.41%	
17:00 - 17:15	2	34	0	10	114	0	6	60	0	0	6	0	0	9	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.53%	997
17:15 - 17:30	5	31	0	13	99	0	5	64	0	1	5	0	0	6	0	1	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.49%	
17:30 - 17:45	5	38	0	10	98	0	5	70	0	1	7	0	0	10	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.55%	
17:45 - 18:00	1	25	0	9	107	0	5	50	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.32%	
18:00 - 18:15	2	32	0	9	102	0	5	53	0	1	5	0	4	7	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.39%	890
18:15 - 18:30	4	27	0	11	88	0	4	56	0	1	4	0	2	5	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.30%	
18:30 - 18:45	5	33	0	9	87	0	4	61	0	0	6	0	1	9	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.38%	
18:45 - 19:00	1	22	0	7	95	0	5	45	0	1	2	0	2	4	0	1	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.19%	
19:00 - 19:15	2	23	0	6	77	0	4	40	0	0	5	0	1	5	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177	1.04%	676
19:15 - 19:30	4	21	0	9	66	0	2	42	0	1	4	0	0	5	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.01%	
19:30 - 19:45	4	25	0	6	65	0	4	47	0	0	5	0	2	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.06%	
19:45 - 20:00	1	16	0	5	70	0	2	33	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0.87%	
20:00 - 20:15	1	13	0	4	42	0	2	22	0	0	4	0	2	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.60%	381
20:15 - 20:30	2	11	0	5	37	0	1	23	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.57%	
20:30 - 20:45	2	14	0	4	36	0	2	26	0	2	4	0	1	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.60%	
20:45 - 21:00	1	10	0	4	39	0	1	18	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.48%	
TOTAL	278	2059	0	387	8136	0	273	3813	0	31	354	0	28	307	0	9	78	0	14	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	231	6	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16943	100.00%	16943
%	1.64%	12.15%	0.00%	2.28%	48.02%	0.00%	1.61%	22.50%	0.00%	0.18%	2.09%	0.00%	0.17%	1.81%	0.00%	0.05%	0.46%	0.00%	0.08%	5.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	1.36%	0.04%	0.00%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3
FECHA: 16/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.04%	20
5:15 - 5:30	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.18%	
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.59%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.15%	
6:00 - 6:15	0	0	0	2	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.33%	41
6:15 - 6:30	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.33%	
6:30 - 6:45	0	1	0	2	3	2	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.22%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.18%	
7:00 - 7:15	0	0	1	1	2	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	44
7:15 - 7:30	0	1	0	1	3	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	
7:30 - 7:45	0	0	0	2	2	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1.63%	
7:45 - 8:00	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.18%	
8:00 - 8:15	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	53
8:15 - 8:30	1	0	0	1	2	3	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	
8:30 - 8:45	0	0	0	2	3	2	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	
8:45 - 9:00	0	1	0	0	3	2	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
9:00 - 9:15	0	0	0	2	2	4	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	50
9:15 - 9:30	0	0	1	2	3	3	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.22%	
9:30 - 9:45	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	4	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.48%	
10:00 - 10:15	0	1	0	1	2	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	44
10:15 - 10:30	1	0	0	2	3	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
10:30 - 10:45	0	0	0	1	3	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	
10:45 - 11:00	0	0	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.33%	
11:00 - 11:15	0	0	1	2	2	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.48%	43
11:15 - 11:30	0	1	0	2	3	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
11:30 - 11:45	0	0	1	1	3	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	1.78%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.48%	
12:00 - 12:15	0	0	1	2	2	3	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	48
12:15 - 12:30	1	0	0	2	3	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
12:30 - 12:45	1	0	0	1	3	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	3	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	3	4	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	53
13:15 - 13:30	1	1	0	2	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
13:30 - 13:45	0	0	1	1	3	2	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	
13:45 - 14:00	0	0	0	1	4	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.22%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	2	3	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	42
14:15 - 14:30	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
14:30 - 14:45	0	0	2	1	3	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
14:45 - 15:00	0	0	0	1	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.33%	
15:00 - 15:15	0	1	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.04%	37
15:15 - 15:30	0	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.33%	
15:30 - 15:45	1	0	1	1	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.04%	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	3	2	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	53
16:15 - 16:30	0	0	0	2	4	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.37%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.07%	
16:45 - 17:00	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.63%	
17:00 - 17:15	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	50
17:15 - 17:30	0	1	0	2	2	1	1	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.22%	
17:30 - 17:45	0	0	1	1	3	2	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	
17:45 - 18:00	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.48%	
18:00 - 18:15	0	0	2	1	2	2	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	53
18:15 - 18:30	0	0	0	2	3	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.92%	
18:30 - 18:45	0	1	0	0	2	1	1	2	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	
18:45 - 19:00	0	0	0	1	2	1	0	2	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.22%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.44%	29
19:15 - 19:30	0	0	2	0	2	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.78%	
19:30 - 19:45	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.33%	
19:45 - 20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.74%	
20:00 - 20:15	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.74%	16
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.59%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.74%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.30%	
TOTAL	7	12	19	68	140	115	23	39	46	24	49	60	5	6	17	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	20	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	676	100.00%	676
%	1.04%	1.78%	2.81%	10.06%	20.71%	17.01%	3.40%	5.77%	6.80%	3.55%	7.25%	8.88%	0.74%	0.89%	2.51%	0.00%	0.30%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.92%	0.59%	2.96%	0.30%	0.00%	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.30%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 1
FECHA: 16/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	41	290	87	13	18	3	64	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	525	3.20%
6-7	57	415	120	19	26	5	90	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	741	4.52%
7-8	66	487	142	21	28	4	103	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	865	5.27%
8-9	79	583	170	22	32	4	121	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1023	6.24%
9-10	101	732	213	28	43	7	153	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1289	7.86%
10-11	167	751	250	29	55	7	121	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1398	8.52%
11-12	142	640	213	26	39	6	105	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1181	7.20%
12-13	158	718	237	27	42	9	121	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1322	8.06%
13-14	140	625	209	26	46	11	109	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1190	7.26%
14-15	165	732	242	29	53	10	119	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1377	8.40%
15-16	130	571	189	26	43	10	93	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1089	6.64%
16-17	133	568	237	32	22	11	53	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1079	6.58%
17-18	131	554	233	34	21	6	51	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1040	6.34%
18-19	119	502	211	30	20	9	47	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	950	5.79%
19-20	101	427	180	29	19	9	35	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	813	4.96%
20-21	67	278	118	18	13	2	15	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	518	3.16%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1797	8873	3051	409	520	113	1400	0	1	0	231	3	0	0	0	0	0	2	16400	100.00%
%	10.96%	54.10%	18.60%	2.49%	3.17%	0.69%	8.54%	0.00%	0.01%	0.00%	1.41%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 16/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	84	299	139	14	8	2	33	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	1	590	3.48%
6-7	196	645	302	28	20	6	73	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	1	1282	7.57%
7-8	226	744	349	33	21	8	85	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1	1483	8.75%
8-9	165	651	299	30	20	9	73	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1254	7.40%
9-10	196	767	351	32	21	7	85	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1474	8.70%
10-11	183	719	329	28	19	5	79	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1376	8.12%
11-12	140	553	254	24	17	6	61	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1062	6.27%
12-13	129	498	233	22	16	5	53	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	968	5.71%
13-14	155	611	280	26	19	6	68	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1185	6.99%
14-15	133	520	241	23	16	7	57	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	1	1015	5.99%
15-16	167	676	257	29	21	7	74	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1247	7.36%
16-17	146	497	285	23	32	3	51	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	1	1063	6.27%
17-18	141	460	265	22	30	7	48	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	997	5.88%
18-19	126	408	233	20	34	5	43	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	890	5.25%
19-20	96	304	174	17	23	3	33	0	0	0	23	2	0	0	0	0	0	1	676	3.99%
20-21	54	171	95	14	18	1	18	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	381	2.25%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2337	8523	4086	385	335	87	934	0	0	0	241	8	0	0	0	0	0	7	16943	100.00%
%	13.79%	50.30%	24.12%	2.27%	1.98%	0.51%	5.51%	0.00%	0.00%	0.00%	1.42%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 3
FECHA: 16/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	1	9	1	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	2.96%
6-7	2	22	5	8	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41	6.07%
7-8	2	22	6	9	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	44	6.51%
8-9	2	24	8	12	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	53	7.84%
9-10	1	28	6	11	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	50	7.40%
10-11	3	28	8	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	6.51%
11-12	4	25	6	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43	6.36%
12-13	3	25	9	8	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	7.10%
13-14	3	26	9	9	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	53	7.84%
14-15	2	23	7	5	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	42	6.21%
15-16	3	19	5	5	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	37	5.47%
16-17	2	22	8	15	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	53	7.84%
17-18	3	19	9	14	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	50	7.40%
18-19	3	19	9	16	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	53	7.84%
19-20	3	8	6	6	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	29	4.29%
20-21	1	4	6	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	2.37%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	38	323	108	133	28	3	0	0	0	0	37	4	0	0	0	0	0	2	676	100.00%
%	5.62%	47.78%	15.98%	19.67%	4.14%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.47%	0.59%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.30%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 1
FECHA: 17/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	8	4	0	38	41	0	14	11	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.74%	584
5:15 - 5:30	0	6	3	0	48	28	0	13	8	0	3	1	0	3	3	0	0	1	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0.75%	
5:30 - 5:45	0	8	5	0	50	38	0	13	9	0	3	1	0	4	3	0	1	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	154	0.84%	
5:45 - 6:00	0	9	4	0	45	34	0	15	13	0	4	1	0	4	1	0	0	1	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0.85%	
6:00 - 6:15	0	10	5	0	54	59	0	20	15	0	3	1	0	3	3	0	1	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.08%	825
6:15 - 6:30	0	8	3	0	69	40	0	18	11	0	3	3	0	4	3	0	0	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.05%	
6:30 - 6:45	0	11	8	0	71	54	0	18	13	0	3	1	0	6	3	0	1	1	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.19%	
6:45 - 7:00	0	13	5	0	64	49	0	21	18	0	5	3	0	5	3	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.18%	
7:00 - 7:15	0	13	6	0	64	69	0	23	18	0	3	1	0	3	3	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.26%	977
7:15 - 7:30	0	9	4	0	81	53	0	21	13	0	4	3	0	5	3	0	0	1	0	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.25%	
7:30 - 7:45	0	13	8	0	83	63	0	20	15	0	4	1	0	8	3	0	1	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.37%	
7:45 - 8:00	0	15	6	0	75	65	0	25	21	0	6	3	0	6	3	0	1	0	0	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.44%	
8:00 - 8:15	0	14	8	0	78	83	0	28	23	0	3	1	0	3	3	0	0	0	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.51%	1148
8:15 - 8:30	0	11	5	0	98	56	0	25	16	0	3	3	0	6	4	0	0	1	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	266	1.45%	
8:30 - 8:45	0	16	10	0	100	76	0	24	18	0	5	1	0	8	4	0	1	1	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.63%	
8:45 - 9:00	0	18	8	0	90	70	0	30	25	0	8	3	0	8	3	0	1	0	0	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.67%	
9:00 - 9:15	0	18	9	0	96	104	0	35	28	0	3	1	0	3	3	0	3	1	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	1.88%	1426
9:15 - 9:30	0	14	6	0	121	70	0	31	20	0	4	3	0	8	5	0	0	0	0	5	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.78%	
9:30 - 9:45	0	20	13	0	125	95	0	30	23	0	6	1	0	10	5	0	1	1	0	3	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	2.02%	
9:45 - 10:00	0	23	9	0	113	88	0	38	31	0	9	3	0	9	3	0	0	3	0	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	2.09%	
10:00 - 10:15	0	29	14	0	143	70	0	44	23	0	4	3	0	10	4	0	0	1	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	2.11%	1561
10:15 - 10:30	0	33	18	0	126	76	0	38	30	0	6	3	0	13	6	0	3	1	0	3	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	2.15%	
10:30 - 10:45	0	25	18	0	151	68	0	50	29	0	8	1	0	10	8	0	1	0	0	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	2.22%	
10:45 - 11:00	0	35	13	0	119	83	0	40	24	0	6	4	0	5	6	0	1	1	0	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.04%	
11:00 - 11:15	0	25	13	0	123	60	0	38	20	0	3	3	0	9	3	0	1	1	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.82%	1319
11:15 - 11:30	0	28	15	0	108	65	0	31	26	0	5	3	0	11	5	0	3	1	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.82%	
11:30 - 11:45	0	21	15	0	128	58	0	43	25	0	6	1	0	6	3	0	1	0	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	1.86%	
11:45 - 12:00	0	30	11	0	101	71	0	34	20	0	5	3	0	4	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1.70%	
12:00 - 12:15	0	28	13	0	138	68	0	41	23	0	3	3	0	10	3	0	1	1	0	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	2.03%	1485
12:15 - 12:30	0	30	18	0	120	73	0	35	29	0	6	3	0	13	6	0	3	1	0	9	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	2.06%	
12:30 - 12:45	0	24	18	0	143	64	0	48	28	0	8	1	0	8	3	0	1	3	0	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	2.09%	
12:45 - 13:00	0	34	13	0	113	80	0	38	23	0	6	3	0	4	3	0	1	0	0	8	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1.91%	
13:00 - 13:15	0	24	13	0	119	58	0	38	19	0	3	3	0	8	3	0	3	1	0	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1.79%	1326
13:15 - 13:30	0	28	15	0	105	63	0	31	25	0	5	3	0	11	5	0	3	1	0	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1.85%	
13:30 - 13:45	0	21	15	0	126	56	0	43	24	0	6	1	0	8	6	0	1	1	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	1.89%	
13:45 - 14:00	0	29	11	0	99	69	0	33	20	0	5	3	0	4	5	0	3	0	0	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.70%	
14:00 - 14:15	0	28	14	0	139	68	0	43	23	0	4	3	0	9	4	0	3	1	0	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	2.06%	1539
14:15 - 14:30	0	33	18	0	123	74	0	36	29	0	6	3	0	13	6	0	3	1	0	9	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	2.17%	
14:30 - 14:45	0	25	18	0	148	66	0	49	28	0	8	1	0	9	8	0	1	1	0	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	2.19%	
14:45 - 15:00	0	34	13	0	116	81	0	39	23	0	6	4	0	5	6	0	3	0	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	1.97%	
15:00 - 15:15	0	23	11	0	108	53	0	34	18	0	3	3	0	8	3	0	3	1	0	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.67%	1217
15:15 - 15:30	0	25	14	0	96	58	0	28	23	0	5	3	0	10	5	0	3	1	0	8	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.69%	
15:30 - 15:45	0	20	14	0	115	51	0	38	23	0	5	1	0	8	5	0	1	1	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.71%	
15:45 - 16:00	0	28	10	0	90	63	0	30	18	0	5	3	0	4	5	0	3	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.57%	
16:00 - 16:15	0	33	10	0	110	53	0	45	24	0	8	3	0	8	3	0	3	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	1.77%	1212
16:15 - 16:30	0	26	6	0	101	59	0	43	28	0	8	1	0	6	1	0	3	1	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.65%	
16:30 - 16:45	0	28	13	0	108	53	0	46	20	0	9	3	0	6	0	0	3	1	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.69%	
16:45 - 17:00	0	23	10	0	106	43	0	38	19	0	8	1	0	3	1	0	1	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.49%	
17:00 - 17:15	0	33	10	0	108	51	0	44	23	0	8	3	0	8	3	0	1	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.70%	1177
17:15 - 17:30	0	25	6	0	98	58	0	43	28	0	8	3	0	6	0	0	3	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	294	1.60%	
17:30 - 17:45	0	28	13	0	105	53	0	45	20	0	9	3	0	6	0	0	1	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.65%	
17:45 - 18:00	0	23	10	0	103	43	0	38	19	0	8	1	0	3	1	0	3	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	270	1.47%	
18:00 - 18:15	0	29	9	0	98	46	0	40	21	0	6	3	0	6	3	0	3	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.55%	1061
18:15 - 18:30	0	23	5	0	89	53	0	38	25	0	6	3	0	5	0	0	3	1	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.44%	
18:30 - 18:45	0	25	11	0	95	48	0	41	18	0	8	3	0	5	0	0	3	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.49%	
18:45 - 19:00	0	20	9	0	94	38	0	34	18	0	6	1	0	3	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.30%	
19:00 - 19:15	0	25	8	0	83	39	0	34	18	0	5	3	0	5	3	0	3	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.30%	906
19:15 - 19:30	0	20	4	0	76	44	0	33	21	0	5	3	0	4	1	0	3	1	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.25%	
19:30 - 19:45	0	21	9	0	81	40	0	35	15	0	8	1	0	4	0	0	1	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.24%	
19:45 - 20:00	0	18	8	0	80	33	0	29	14	0	5	3	0	3	1	0	1	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.14%	
20:00 - 20:15	0	16	5	0	53	25	0	23	13	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0.81%	572
20:15 - 20:30	0	13	3	0	49	29	0	21	14	0	3	3	0	3	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0.81%	
20:30 - 20:45	0	14	6	0	53	26	0	23	10	0	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0.81%	
20:45 - 21:00	0	11	5	0	53	21	0	19	9	0	3	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0.69%	
TOTAL	0	1371	634	0	6203	3686	0	2096	1299	0	339	141	0	398	197	0	93	39	0	262	1309	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	216	45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	18335	100.00%	18335
%	0.00%	7.48%	3.46%	0.00%	33.83%	20.10%	0.00%	11.43%	7.08%	0.00%	1.85%	0.77%	0.00%	2.17%	1.07%	0.00%	0.51%	0.21%	0.00%	1.43%	7.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.18%	0.25%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolívar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 17/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	13	0	2	45	0	2	18	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.49%	679
5:15 - 5:30	6	17	0	5	82	0	5	38	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0.86%	
5:30 - 5:45	1	30	0	5	95	0	5	51	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.08%	
5:45 - 6:00	6	25	0	1	109	0	2	39	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.03%	
6:00 - 6:15	5	39	0	5	179	0	7	75	0	1	7	0	0	6	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.77%	1477
6:15 - 6:30	10	45	0	5	182	0	6	89	0	0	10	0	0	5	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	1.89%	
6:30 - 6:45	6	61	0	5	174	0	6	93	0	0	7	0	1	10	0	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395	2.01%	
6:45 - 7:00	7	49	0	6	187	0	5	75	0	0	7	0	0	1	0	1	1	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	1.85%	
7:00 - 7:15	6	46	0	6	205	0	8	93	0	2	8	0	0	6	0	0	5	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	2.10%	1714
7:15 - 7:30	12	51	0	5	210	0	7	100	0	0	12	0	0	5	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426	2.17%	
7:30 - 7:45	7	70	0	6	201	0	7	107	0	0	10	0	0	12	0	0	2	0	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454	2.31%	
7:45 - 8:00	8	58	0	7	216	0	6	85	0	0	8	0	1	1	0	0	1	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422	2.15%	
8:00 - 8:15	5	37	0	6	179	0	6	75	0	1	7	0	0	6	0	0	1	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.77%	1445
8:15 - 8:30	8	44	0	6	182	0	5	89	0	2	10	0	0	5	0	1	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	1.89%	
8:30 - 8:45	5	47	0	8	174	0	5	93	0	0	7	0	1	10	0	0	5	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	1.93%	
8:45 - 9:00	9	38	0	7	187	0	5	68	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	1.76%	
9:00 - 9:15	5	44	0	6	210	0	6	89	0	0	8	0	0	6	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	2.06%	1701
9:15 - 9:30	10	51	0	6	215	0	6	104	0	1	12	0	1	5	0	0	5	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442	2.25%	
9:30 - 9:45	6	56	0	10	205	0	6	109	0	0	8	0	0	12	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445	2.27%	
9:45 - 10:00	10	46	0	8	222	0	5	81	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409	2.08%	
10:00 - 10:15	5	41	0	6	199	0	6	82	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	1.94%	1588
10:15 - 10:30	8	47	0	6	201	0	6	98	0	1	10	0	0	5	0	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	2.07%	
10:30 - 10:45	6	54	0	8	193	0	6	101	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	417	2.12%	
10:45 - 11:00	11	43	0	7	207	0	5	76	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	1.95%	
11:00 - 11:15	5	32	0	6	151	0	6	62	0	0	6	0	0	6	0	1	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.50%	1231
11:15 - 11:30	6	37	0	6	154	0	5	75	0	2	7	0	1	5	0	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	316	1.61%	
11:30 - 11:45	5	39	0	6	148	0	5	78	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	1.60%	
11:45 - 12:00	12	32	0	6	160	0	5	58	0	1	6	0	0	1	0	0	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.55%	
12:00 - 12:15	5	29	0	6	137	0	6	56	0	0	6	0	1	6	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.39%	1124
12:15 - 12:30	6	32	0	6	138	0	5	68	0	1	6	0	0	5	0	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.45%	
12:30 - 12:45	5	37	0	6	132	0	5	70	0	1	6	0	0	6	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.48%	
12:45 - 13:00	13	30	0	6	143	0	5	54	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.41%	
13:00 - 13:15	5	36	0	6	168	0	6	69	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.66%	1373
13:15 - 13:30	7	39	0	6	171	0	5	82	0	1	8	0	1	5	0	0	2	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	1.78%	
13:30 - 13:45	5	45	0	7	163	0	5	87	0	2	6	0	1	8	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	1.83%	
13:45 - 14:00	14	37	0	6	176	0	5	64	0	1	6	0	0	1	0	1	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	1.72%	
14:00 - 14:15	5	30	0	5	143	0	5	60	0	1	6	0	1	5	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.44%	1181
14:15 - 14:30	6	33	0	5	145	0	5	69	0	0	7	0	0	5	0	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.51%	
14:30 - 14:45	5	38	0	6	139	0	5	75	0	1	6	0	0	7	0	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.56%	
14:45 - 15:00	15	31	0	6	151	0	5	55	0	0	6	0	0	1	0	2	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.50%	
15:00 - 15:15	5	38	0	6	186	0	6	68	0	0	7	0	1	6	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1.79%	1446
15:15 - 15:30	5	45	0	6	189	0	5	61	0	1	10	0	0	5	0	0	5	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356	1.81%	
15:30 - 15:45	5	49	0	8	182	0	5	75	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	1.88%	
15:45 - 16:00	16	39	0	7	194	0	5	72	0	1	7	0	1	1	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	1.88%	
16:00 - 16:15	2	44	0	12	143	0	7	75	0	0	7	0	0	12	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	1.63%	1239
16:15 - 16:30	5	37	0	16	123	0	6	78	0	1	6	0	1	7	0	1	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.56%	
16:30 - 16:45	2	46	0	12	123	0	6	87	0	0	10	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	1.63%	
16:45 - 17:00	17	31	0	12	132	0	6	63	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.48%	
17:00 - 17:15	2	39	0	12	131	0	7	69	0	0	7	0	0	10	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.51%	1166
17:15 - 17:30	6	36	0	15	114	0	6	74	0	1	6	0	0	7	0	1	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.48%	
17:30 - 17:45	6	44	0	12	113	0	6	81	0	1	8	0	0	12	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	1.55%	
17:45 - 18:00	18	29	0	10	123	0	6	58	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.39%	
18:00 - 18:15	2	37	0	10	117	0	6	61	0	1	6	0	5	8	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.38%	1041
18:15 - 18:30	5	31	0	13	101	0	5	64	0	1	5	0	2	6	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.29%	
18:30 - 18:45	6	38	0	10	100	0	5	70	0	0	7	0	1	10	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.36%	
18:45 - 19:00	19	25	0	8	109	0	6	52	0	1	2	0	2	5	0	1	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.27%	
19:00 - 19:15	2	26	0	7	89	0	5	46	0	0	6	0	1	6	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.03%	795
19:15 - 19:30	5	24	0	10	76	0	2	48	0	1	5	0	0	6	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.00%	
19:30 - 19:45	5	29	0	7	75	0	5	54	0	0	6	0	2	7	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.05%	
19:45 - 20:00	20	18	0	6	81	0	2	38	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0.96%	
20:00 - 20:15	1	15	0	5	48	0	2	25	0	0	5	0	2	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0.60%	440
20:15 - 20:30	2	13	0	6	43	0	1	26	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0.57%	
20:30 - 20:45	2	16	0	5	41	0	2	30	0	2	5	0	1	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.59%	
20:45 - 21:00	1	12	0	5	45	0	1	21	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.48%	
TOTAL	442	2370	0	457	9356	0	329	4406	0	31	415	0	29	362	0	9	82	0	14	1059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	274	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19640	100.00%	19640
%	2.25%	12.07%	0.00%	2.33%	47.64%	0.00%	1.68%	22.43%	0.00%	0.16%	2.11%	0.00%	0.15%	1.84%	0.00%	0.05%	0.42%	0.00%	0.07%	5.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	1.40%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 3
FECHA: 17/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.87%	16
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.87%	
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.44%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.15%	
6:00 - 6:15	0	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	1.45%	39
6:15 - 6:30	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.16%	
6:30 - 6:45	0	0	0	1	4	3	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.02%	
7:00 - 7:15	0	0	1	1	1	3	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	1.74%	42
7:15 - 7:30	0	1	0	1	4	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	
7:30 - 7:45	0	0	0	1	3	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
7:45 - 8:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.73%	
8:00 - 8:15	0	0	0	3	3	3	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	2.03%	53
8:15 - 8:30	1	0	0	1	3	6	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.47%	
8:30 - 8:45	0	0	0	1	4	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
8:45 - 9:00	0	1	0	0	4	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
9:00 - 9:15	0	0	0	1	1	6	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	52
9:15 - 9:30	0	0	1	3	4	4	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.47%	
9:30 - 9:45	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	6	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
10:00 - 10:15	0	0	0	1	3	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.89%	54
10:15 - 10:30	1	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.89%	
10:30 - 10:45	0	0	0	1	4	3	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.47%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
11:00 - 11:15	0	0	1	1	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.16%	43
11:15 - 11:30	0	0	0	3	4	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.89%	
11:30 - 11:45	0	0	0	1	4	3	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	4	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.45%	
12:00 - 12:15	0	0	1	1	1	6	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	55
12:15 - 12:30	0	1	0	3	4	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	
12:30 - 12:45	0	0	1	1	4	3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	6	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.47%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	4	6	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2.18%	54
13:15 - 13:30	1	0	0	1	1	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.31%	
13:30 - 13:45	0	0	0	1	4	3	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
13:45 - 14:00	0	0	0	1	6	3	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.61%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	1	6	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	48
14:15 - 14:30	0	0	0	1	3	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.45%	
14:30 - 14:45	0	0	1	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
14:45 - 15:00	0	0	0	1	6	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.89%	
15:00 - 15:15	0	1	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.16%	36
15:15 - 15:30	0	0	0	1	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.31%	
15:30 - 15:45	1	0	0	1	3	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.02%	
16:00 - 16:15	0	0	0	1	4	3	1	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	55
16:15 - 16:30	0	0	0	3	6	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.32%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	4	1	1	0	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	
16:45 - 17:00	0	1	0	1	3	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
17:00 - 17:15	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.89%	48
17:15 - 17:30	0	0	0	3	3	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	
17:30 - 17:45	0	0	1	1	4	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
17:45 - 18:00	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1.31%	
18:00 - 18:15	0	0	1	1	3	1	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	49
18:15 - 18:30	0	0	0	1	4	3	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.89%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	3	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.60%	
18:45 - 19:00	0	0	0	1	3	1	0	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.58%	31
19:15 - 19:30	0	0	3	0	3	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.74%	
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1.31%	
19:45 - 20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.87%	
20:00 - 20:15	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.73%	14
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.73%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.29%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.29%	
TOTAL	4	5	13	59	184	154	23	30	42	24	40	49	6	3	16	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	12	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	689	100.00%	689
%	0.58%	0.73%	1.89%	8.56%	26.71%	22.35%	3.34%	4.35%	6.10%	3.48%	5.81%	7.11%	0.87%	0.44%	2.32%	0.00%	0.29%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.74%	0.29%	1.74%	0.15%	0.00%	0.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.73%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 1
FECHA: 17/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	47	322	96	15	20	3	71	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	584	3.19%
6-7	63	460	134	22	30	5	99	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	825	4.50%
7-8	74	553	156	25	34	4	113	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	977	5.33%
8-9	90	651	189	27	39	4	134	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	1	1148	6.26%
9-10	112	812	236	30	46	9	167	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	1426	7.78%
10-11	185	836	278	35	62	8	138	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1561	8.51%
11-12	158	714	237	29	44	7	118	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1319	7.19%
12-13	178	799	265	33	50	11	138	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1485	8.10%
13-14	156	695	233	29	50	13	123	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1326	7.23%
14-15	183	815	270	35	60	13	134	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	1539	8.39%
15-16	145	634	212	28	48	13	106	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	1217	6.64%
16-17	149	633	263	41	28	12	60	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1212	6.61%
17-18	148	619	260	43	27	8	58	0	0	0	12	0	0	0	0	1	0	1	1177	6.42%
18-19	131	561	235	36	23	10	53	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1061	5.79%
19-20	113	476	199	33	21	10	42	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	906	4.94%
20-21	73	309	132	19	13	2	17	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	572	3.12%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2005	9889	3395	480	595	132	1571	0	1	0	261	2	0	0	0	2	0	2	18335	100.00%
%	10.94%	53.94%	18.52%	2.62%	3.25%	0.72%	8.57%	0.00%	0.01%	0.00%	1.42%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 17/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	100	344	160	17	9	2	39	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	679	3.46%
6-7	222	743	356	32	23	6	84	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1477	7.52%
7-8	258	856	413	40	25	9	96	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1714	8.73%
8-9	193	749	346	34	23	10	84	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1445	7.36%
9-10	228	882	406	37	25	8	97	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1701	8.66%
10-11	215	827	380	32	22	5	90	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1588	8.09%
11-12	168	637	294	28	20	6	70	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1231	6.27%
12-13	157	574	269	26	19	5	61	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1124	5.72%
13-14	188	703	323	30	22	6	77	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1373	6.99%
14-15	163	600	279	27	19	7	65	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	1181	6.01%
15-16	202	778	297	33	24	8	85	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1446	7.36%
16-17	184	573	328	26	38	3	59	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	1239	6.31%
17-18	180	530	307	25	35	7	56	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1166	5.94%
18-19	163	468	269	23	39	5	50	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1041	5.30%
19-20	129	351	200	20	27	3	38	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	795	4.05%
20-21	62	198	108	16	21	1	22	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	440	2.24%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	2812	9813	4735	446	391	91	1073	0	0	0	278	1	0	0	0	0	0	0	19640	100.00%
%	14.32%	49.96%	24.11%	2.27%	1.99%	0.46%	5.46%	0.00%	0.00%	0.00%	1.42%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Bolivar vs Av. Dorado
ESTACION: B

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 3
FECHA: 17/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	8	1	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	16	2.32%
6-7	1	23	4	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	39	5.66%
7-8	2	24	5	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	42	6.10%
8-9	2	32	7	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53	7.69%
9-10	1	36	5	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	52	7.55%
10-11	1	37	8	3	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	54	7.84%
11-12	1	31	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	6.24%
12-13	3	35	8	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	55	7.98%
13-14	1	33	9	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	54	7.84%
14-15	1	32	6	5	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	48	6.97%
15-16	2	20	5	5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	36	5.22%
16-17	1	30	7	14	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	55	7.98%
17-18	1	21	8	12	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	48	6.97%
18-19	1	22	7	13	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	49	7.11%
19-20	3	10	6	5	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	31	4.50%
20-21	1	3	3	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	14	2.03%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	22	397	95	113	25	3	0	0	0	0	26	3	0	0	0	0	0	5	689	100.00%
%	3.19%	57.62%	13.79%	16.40%	3.63%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.77%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.73%	100.00%	

- Intersección C

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 29/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	2	1	0	29	8	0	12	4	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0.49%	
5:15 - 5:30	0	4	0	0	44	13	0	18	2	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.62%	500
5:30 - 5:45	0	5	0	0	60	19	0	27	8	0	1	1	0	2	3	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0.93%	
5:45 - 6:00	0	9	1	0	63	22	0	34	11	0	2	1	0	3	4	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.09%	
6:00 - 6:15	0	17	3	0	128	29	0	52	3	0	4	0	0	4	2	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.71%	
6:15 - 6:30	0	22	5	0	154	37	0	72	6	0	7	2	0	8	4	0	2	0	0	31	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	2.24%	1358
6:30 - 6:45	0	28	3	0	161	34	0	68	7	0	7	3	0	5	2	0	3	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	2.21%	
6:45 - 7:00	0	30	4	0	169	30	0	71	7	0	9	2	0	8	3	0	2	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	2.33%	
7:00 - 7:15	0	18	5	0	145	33	0	59	3	0	5	1	0	5	2	0	0	1	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.94%	
7:15 - 7:30	0	25	2	0	174	42	0	81	7	0	8	3	0	9	5	0	2	1	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388	2.43%	1491
7:30 - 7:45	0	24	5	0	182	38	0	77	8	0	8	1	0	6	2	0	3	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387	2.42%	
7:45 - 8:00	0	25	4	0	191	34	0	80	8	0	10	2	0	9	3	0	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	2.54%	
8:00 - 8:15	0	15	4	0	164	37	0	67	3	0	6	1	0	6	2	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	2.13%	
8:15 - 8:30	0	21	2	0	197	47	0	92	8	0	9	3	0	10	6	0	2	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427	2.67%	1638
8:30 - 8:45	0	20	4	0	206	43	0	87	9	0	9	1	0	7	2	0	3	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	2.66%	
8:45 - 9:00	0	21	3	0	216	38	0	90	9	0	11	2	0	10	3	0	2	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	446	2.79%	
9:00 - 9:15	0	13	3	0	123	28	0	50	2	0	5	1	0	5	1	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.60%	
9:15 - 9:30	0	18	2	0	148	35	0	69	6	0	7	2	0	8	3	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	2.01%	1239
9:30 - 9:45	0	17	3	0	155	32	0	65	7	0	7	1	0	5	1	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	2.03%	
9:45 - 10:00	0	18	3	0	162	29	0	68	7	0	8	2	0	8	2	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	2.10%	
10:00 - 10:15	0	9	1	0	119	24	0	41	4	0	6	1	0	7	2	0	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.49%	
10:15 - 10:30	0	16	3	0	127	29	0	43	5	0	4	1	0	8	1	0	1	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.63%	1008
10:30 - 10:45	0	17	2	0	124	19	0	46	3	0	5	2	0	11	2	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.57%	
10:45 - 11:00	0	19	1	0	132	23	0	44	5	0	3	2	0	10	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.61%	
11:00 - 11:15	0	18	2	0	135	20	0	37	4	0	5	1	0	6	2	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.56%	
11:15 - 11:30	0	18	3	0	104	25	0	39	5	0	4	1	0	7	3	0	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.46%	967
11:30 - 11:45	0	22	3	0	122	24	0	41	3	0	5	2	0	10	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.58%	
11:45 - 12:00	0	15	3	0	115	22	0	40	5	0	3	2	0	9	1	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.46%	
12:00 - 12:15	0	17	4	0	118	23	0	45	5	0	7	3	0	11	2	0	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.64%	
12:15 - 12:30	0	21	3	0	109	27	0	48	5	0	5	1	0	9	3	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.60%	1033
12:30 - 12:45	0	20	4	0	123	25	0	51	3	0	6	2	0	12	2	0	1	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.71%	
12:45 - 13:00	0	14	2	0	114	21	0	49	6	0	3	2	0	11	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.50%	
13:00 - 13:15	0	16	2	0	119	27	0	47	5	0	7	3	0	9	2	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.63%	
13:15 - 13:30	0	15	1	0	120	32	0	50	5	0	5	1	0	6	1	0	2	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.64%	1022
13:30 - 13:45	0	15	3	0	117	28	0	54	3	0	6	2	0	5	2	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.62%	
13:45 - 14:00	0	19	2	0	110	22	0	51	6	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.50%	
14:00 - 14:15	0	14	2	0	112	21	0	49	4	0	3	1	0	3	0	0	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.44%	
14:15 - 14:30	0	10	1	0	104	18	0	53	2	0	5	2	0	5	1	0	0	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.40%	905
14:30 - 14:45	0	16	1	0	98	23	0	57	3	0	4	3	0	2	2	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.41%	
14:45 - 15:00	0	14	1	0	103	20	0	54	3	0	5	1	0	3	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.40%	
15:00 - 15:15	0	13	1	0	108	17	0	44	2	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.32%	
15:15 - 15:30	0	13	3	0	110	22	0	51	3	0	2	1	0	3	2	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.43%	894
15:30 - 15:45	0	14	1	0	105	28	0	53	5	0	4	2	0	1	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.42%	
15:45 - 16:00	0	16	2	0	101	31	0	49	2	0	3	1	0	2	2	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.42%	
16:00 - 16:15	0	17	3	0	107	29	0	55	4	0	4	1	0	1	2	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.50%	
16:15 - 16:30	0	19	4	0	114	32	0	53	2	0	5	2	0	3	3	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.61%	
16:30 - 16:45	0	21	3	0	108	33	0	55	3	0	2	2	0	4	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.59%	1003
16:45 - 17:00	0	16	5	0	101	37	0	62	3	0	4	2	0	3	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.58%	
17:00 - 17:15	0	19	3	0	106	31	0	57	3	0	2	1	0	2	2	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.53%	
17:15 - 17:30	0	17	2	0	100	36	0	48	3	0	3	2	0	2	1	0	2	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.45%	
17:30 - 17:45	0	16	4	0	104	27	0	52	2	0	1	1	0	3	1	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.44%	925
17:45 - 18:00	0	16	3	0	96	25	0	53	3	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.36%	
18:00 - 18:15	0	14	3	0	92	20	0	60	4	0	1	2	0	1	0	0	1	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.34%	
18:15 - 18:30	0	13	5	0	103	23	0	56	2	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.40%	
18:30 - 18:45	0	10	4	0	97	17	0	63	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.34%	881
18:45 - 19:00	0	13	4	0	99	20	0	69	2	0	3	2	0	0	2	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.43%	
19:00 - 19:15	0	12	3	0	85	19	0	51	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.21%	
19:15 - 19:30	0	9	4	0	76	18	0	46	3	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.14%	
19:30 - 19:45	0	11	2	0	81	16	0	41	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.08%	730
19:45 - 20:00	0	10	2	0	83	19	0	39	1	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.13%	
20:00 - 20:15	0	11	1	0	53	13	0	35	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0.81%	
20:15 - 20:30	0	5	2	0	61	16	0	24	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0.76%	402
20:30 - 20:45	0	6	2	0	40	12	0	17	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.54%	
20:45 - 21:00	0	7	1	0	33	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.40%	
TOTAL	0	995	168	0	7359	1652	0	3321	263	0	265	94	0	302	114	0	73	10	0	1116	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 29/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	5	0	13	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.56%	
5:15 - 5:30	1	0	0	7	0	8	3	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.56%	165
5:30 - 5:45	1	0	1	11	0	15	6	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.90%	
5:45 - 6:00	2	0	0	16	0	20	10	0	9	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.28%	
6:00 - 6:15	7	0	2	26	0	22	12	0	4	5	0	1	4	0	1	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	98	1.97%	
6:15 - 6:30	3	0	3	22	0	21	13	0	4	3	0	3	5	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.80%	370
6:30 - 6:45	6	0	1	29	0	16	10	0	5	5	0	3	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.70%	
6:45 - 7:00	8	0	2	25	0	23	13	0	8	1	0	2	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.95%	
7:00 - 7:15	9	0	3	29	0	25	10	0	5	3	0	1	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.95%	
7:15 - 7:30	4	0	4	25	0	24	15	0	5	4	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.95%	394
7:30 - 7:45	8	0	1	33	0	18	11	0	6	4	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.90%	
7:45 - 8:00	10	0	3	28	0	26	15	0	9	1	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.11%	
8:00 - 8:15	11	0	4	33	0	28	14	0	6	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	2.33%	
8:15 - 8:30	5	0	5	28	0	27	17	0	6	4	0	6	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.19%	451
8:30 - 8:45	10	0	1	37	0	20	12	0	7	6	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.19%	
8:45 - 9:00	13	0	4	32	0	29	13	0	10	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.35%	
9:00 - 9:15	7	0	3	38	0	32	5	0	7	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.11%	
9:15 - 9:30	7	0	2	32	0	31	13	0	8	5	0	7	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.27%	430
9:30 - 9:45	9	0	4	29	0	23	8	0	5	7	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.88%	
9:45 - 10:00	10	0	2	37	0	33	11	0	12	2	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	2.37%	
10:00 - 10:15	6	0	4	32	0	27	4	0	6	5	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.88%	
10:15 - 10:30	7	0	2	27	0	26	11	0	7	4	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.90%	368
10:30 - 10:45	8	0	2	25	0	20	7	0	4	5	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.60%	
10:45 - 11:00	7	0	2	31	0	28	9	0	10	2	0	3	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.99%	
11:00 - 11:15	5	0	3	29	0	24	4	0	4	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.58%	
11:15 - 11:30	5	0	2	24	0	33	6	0	6	3	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.72%	332
11:30 - 11:45	7	0	3	23	0	29	6	0	7	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.60%	
11:45 - 12:00	6	0	2	28	0	25	7	0	8	2	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.74%	
12:00 - 12:15	7	0	4	23	0	35	6	0	7	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.82%	
12:15 - 12:30	5	0	6	24	0	44	5	0	10	2	0	2	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.21%	385
12:30 - 12:45	4	0	5	19	0	39	4	0	11	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.78%	
12:45 - 13:00	4	0	4	22	0	42	5	0	8	3	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.90%	
13:00 - 13:15	3	0	6	21	0	48	4	0	10	3	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.07%	
13:15 - 13:30	5	0	2	22	0	38	5	0	4	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.68%	363
13:30 - 13:45	3	0	4	17	0	43	6	0	6	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.72%	
13:45 - 14:00	4	0	5	20	0	46	3	0	5	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.80%	
14:00 - 14:15	2	0	2	19	0	39	6	0	7	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.66%	
14:15 - 14:30	5	0	5	20	0	36	2	0	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.56%	291
14:30 - 14:45	3	0	3	15	0	27	3	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.26%	
14:45 - 15:00	2	0	2	18	0	31	3	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.34%	
15:00 - 15:15	3	0	2	17	0	29	4	0	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.28%	
15:15 - 15:30	4	0	4	18	0	34	2	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.42%	256
15:30 - 15:45	4	0	2	14	0	27	3	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.24%	
15:45 - 16:00	4	0	1	16	0	21	4	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.18%	
16:00 - 16:15	3	0	1	15	0	20	5	0	7	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.24%	
16:15 - 16:30	2	0	2	16	0	23	9	0	8	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.34%	253
16:30 - 16:45	1	0	5	13	0	25	6	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.18%	
16:45 - 17:00	3	0	4	14	0	24	7	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.30%	
17:00 - 17:15	4	0	2	12	0	26	8	0	8	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.36%	
17:15 - 17:30	2	0	3	14	0	30	10	0	6	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.42%	292
17:30 - 17:45	5	0	1	12	0	39	8	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.46%	
17:45 - 18:00	3	0	3	13	0	42	7	0	5	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.60%	
18:00 - 18:15	4	0	5	11	0	37	4	0	9	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.60%	
18:15 - 18:30	3	0	4	10	0	43	3	0	6	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.56%	312
18:30 - 18:45	3	0	2	14	0	40	5	0	9	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.68%	
18:45 - 19:00	5	0	3	10	0	39	2	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.40%	
19:00 - 19:15	2	0	1	9	0	34	3	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.26%	
19:15 - 19:30	4	0	2	11	0	31	1	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.26%	217
19:30 - 19:45	0	0	2	8	0	25	2	0	5	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0.94%	
19:45 - 20:00	2	0	1	8	0	28	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.88%	
20:00 - 20:15	1	0	2	5	0	24	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.78%	
20:15 - 20:30	0	0	1	7	0	19	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.62%	108
20:30 - 20:45	0	0	0	7	0	10	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.42%	
20:45 - 21:00	1	0	1	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.34%	
TOTAL	292	0	167	1257	0	1816	418	0	404	131	0	82	102	0	43	17	0	10	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	144	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4987	100.00%	4987
%	5.86%	0.00%	3.35%	25.21%	0.00%	36.41%	8.38%	0.00%	8.10%	2.63%	0.00%	1.64%	2.05%	0.00%	0.86%	0.34%	0.00%	0.20%	0.12%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.70%	0.00%	2.89%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 29/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	15	27	0	9	16	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.52%	443
5:15 - 5:30	0	1	0	26	24	0	10	21	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.67%	
5:30 - 5:45	1	0	0	22	28	0	12	18	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.68%	
5:45 - 6:00	2	2	0	33	37	0	12	24	0	1	2	0	2	3	0	1	1	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	0.92%	
6:00 - 6:15	1	2	0	48	98	0	26	64	0	1	4	0	4	7	0	1	2	0	3	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	301	1.90%	1132
6:15 - 6:30	3	4	0	56	62	0	21	72	0	2	5	0	3	5	0	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.73%	
6:30 - 6:45	2	6	0	43	67	0	18	70	0	1	8	0	2	8	0	0	1	0	1	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.74%	
6:45 - 7:00	3	6	0	49	72	0	14	68	0	1	5	0	2	11	0	1	2	0	2	39	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	1.76%	
7:00 - 7:15	3	15	0	39	81	0	22	75	0	1	6	0	1	14	0	0	2	0	0	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1.91%	1218
7:15 - 7:30	5	8	0	43	80	0	18	81	0	0	7	0	3	9	0	0	3	0	1	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.91%	
7:30 - 7:45	2	9	0	46	75	0	25	76	0	2	4	0	1	13	0	1	1	0	1	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1.91%	
7:45 - 8:00	4	11	0	42	81	0	24	73	0	1	6	0	2	10	0	0	2	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.93%	
8:00 - 8:15	3	17	0	45	93	0	19	86	0	0	7	0	1	13	0	0	2	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	2.10%	1343
8:15 - 8:30	6	9	0	49	92	0	16	93	0	1	8	0	2	10	0	0	1	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	2.08%	
8:30 - 8:45	2	10	0	53	86	0	23	87	0	0	5	0	0	12	0	0	1	0	1	52	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	2.10%	
8:45 - 9:00	5	13	0	48	93	0	23	84	0	1	7	0	1	12	0	0	1	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	2.17%	
9:00 - 9:15	3	15	0	40	83	0	17	77	0	0	6	0	2	13	0	0	1	0	1	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.87%	1137
9:15 - 9:30	5	8	0	44	82	0	10	56	0	0	8	0	1	11	0	1	3	0	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.72%	
9:30 - 9:45	2	9	0	47	77	0	16	69	0	0	5	0	1	9	0	0	1	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.78%	
9:45 - 10:00	4	11	0	43	83	0	12	75	0	0	6	0	1	7	0	0	2	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.79%	
10:00 - 10:15	3	17	0	36	75	0	15	69	0	0	5	0	1	12	0	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.69%	1026
10:15 - 10:30	5	9	0	40	74	0	9	50	0	0	4	0	3	10	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.55%	
10:30 - 10:45	2	10	0	42	69	0	14	62	0	1	3	0	2	8	0	0	1	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.61%	
10:45 - 11:00	4	12	0	39	75	0	11	68	0	0	3	0	1	6	0	0	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.61%	
11:00 - 11:15	5	15	0	46	95	0	11	62	0	0	2	0	2	11	0	1	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.78%	1123
11:15 - 11:30	4	19	0	51	94	0	8	45	0	0	4	0	3	9	0	0	2	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.73%	
11:30 - 11:45	6	20	0	54	89	0	12	56	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.81%	
11:45 - 12:00	6	17	0	49	95	0	8	61	0	0	3	0	2	5	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.74%	
12:00 - 12:15	7	19	0	55	102	0	10	53	0	1	3	0	3	8	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.84%	1214
12:15 - 12:30	5	20	0	62	107	0	8	48	0	0	3	0	4	9	0	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.85%	
12:30 - 12:45	8	24	0	69	99	0	8	53	0	2	4	0	4	6	0	0	0	0	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	1.98%	
12:45 - 13:00	7	24	0	72	101	0	9	50	0	0	3	0	3	9	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.97%	
13:00 - 13:15	4	27	0	70	105	0	9	50	0	0	3	0	4	8	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.95%	1158
13:15 - 13:30	5	26	0	61	97	0	7	46	0	1	4	0	3	6	0	0	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.83%	
13:30 - 13:45	3	23	0	66	98	0	7	50	0	0	3	0	2	6	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.81%	
13:45 - 14:00	2	24	0	58	92	0	8	48	0	0	1	0	2	5	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.69%	
14:00 - 14:15	2	17	0	53	89	0	8	48	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.61%	1022
14:15 - 14:30	2	12	0	55	82	0	6	44	0	1	3	0	3	7	0	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.52%	
14:30 - 14:45	3	16	0	60	93	0	6	48	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.70%	
14:45 - 15:00	2	18	0	58	87	0	7	46	0	0	2	0	1	10	0	1	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.61%	
15:00 - 15:15	2	20	0	51	82	0	7	46	0	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.54%	940
15:15 - 15:30	1	21	0	54	79	0	5	42	0	1	1	0	1	7	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.47%	
15:30 - 15:45	1	17	0	48	75	0	4	46	0	0	2	0	2	6	0	0	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.47%	
15:45 - 16:00	2	20	0	48	76	0	6	44	0	1	2	0	1	6	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.44%	
16:00 - 16:15	3	24	0	51	80	0	5	47	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.52%	975
16:15 - 16:30	2	23	0	43	88	0	7	43	0	1	3	0	1	6	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.50%	
16:30 - 16:45	3	27	0	40	95	0	7	47	0	0	2	0	3	6	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.61%	
16:45 - 17:00	4	21	0	35	94	0	6	45	0	1	1	0	3	8	0	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.51%	
17:00 - 17:15	3	25	0	38	103	0	8	50	0	1	2	0	2	10	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.67%	1033
17:15 - 17:30	5	27	0	30	99	0	6	46	0	0	2	0	1	11	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.55%	
17:30 - 17:45	4	30	0	34	107	0	8	50	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.70%	
17:45 - 18:00	4	21	0	30	110	0	7	48	0	0	2	0	1	9	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	252	1.59%	
18:00 - 18:15	4	20	0	26	114	0	9	56	0	1	3	0	2	7	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.61%	997
18:15 - 18:30	2	15	0	28	102	0	8	62	0	1	4	0	1	9	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.56%	
18:30 - 18:45	3	18	0	22	105	0	8	68	0	0	5	0	1	10	0	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.62%	
18:45 - 19:00	3	15	0	25	94	0	10	59	0	1	3	0	2	10	0	1	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.49%	
19:00 - 19:15	3	11	0	18	84	0	12	62	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.37%	745
19:15 - 19:30	2	8	0	20	77	0	10	55	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.23%	
19:30 - 19:45	1	4	0	21	58	0	8	51	0	0	1	0	2	8	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.05%	
19:45 - 20:00	1	5	0	18	61	0	9	47	0	1	2	0	1	7	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.03%	
20:00 - 20:15	1	3	0	15	52	0	7	36	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.81%	374
20:15 - 20:30	2	0	0	18	40	0	8	27	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0.70%	
20:30 - 20:45	1	2	0	13	28	0	10	17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.50%	
20:45 - 21:00	0	1	0	10	22	0	8	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.35%	
TOTAL	199	903	0	2663	5164	0	711	3447	0	28	209	0	107	488	0	9	42	0	19	1781	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	38	55	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	15880	100.00%	15880
%	1.25%	5.69%	0.00%	16.77%	32.52%	0.00%	4.48%	21.71%	0.00%	0.18%	1.32%	0.00%	0.67%	3.07%	0.00%	0.06%	0.26%	0.00%	0.12%	#####	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.35%	0.00%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 29/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	22	258	116	7	19	0	64	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	500	3.13%
6-7	112	742	286	34	36	8	114	1	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	1358	8.49%
7-8	108	839	323	38	41	9	108	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	1491	9.32%
8-9	90	948	365	42	46	7	120	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1638	10.24%
9-10	77	712	274	33	33	5	91	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1239	7.75%
10-11	68	597	191	24	42	6	66	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1008	6.30%
11-12	84	567	174	23	39	6	59	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	967	6.05%
12-13	85	560	212	29	51	5	74	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1033	6.46%
13-14	73	575	221	29	28	4	78	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1022	6.39%
14-15	59	499	225	24	17	5	66	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	905	5.66%
15-16	63	522	209	17	15	4	49	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	894	5.59%
16-17	88	561	237	22	18	6	51	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1003	6.27%
17-18	80	525	221	12	13	7	51	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	925	5.78%
18-19	66	471	257	12	8	7	42	0	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	881	5.51%
19-20	53	397	184	10	6	3	63	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	730	4.56%
20-21	35	238	89	3	4	1	25	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	402	2.51%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1163	9011	3584	359	416	83	1121	1	1	0	252	4	0	0	0	1	0	0	15996	100.00%
%	7.27%	56.33%	22.41%	2.24%	2.60%	0.52%	7.01%	0.01%	0.01%	0.00%	1.58%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 29/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	95	45	7	3	2	1	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	165	3.31%
6-7	32	184	69	23	16	8	5	0	0	0	31	1	0	0	0	1	0	0	370	7.42%
7-8	42	208	76	24	12	5	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	394	7.90%
8-9	53	234	85	29	15	2	1	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	451	9.04%
9-10	44	255	69	33	13	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	430	8.62%
10-11	38	216	58	27	16	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	368	7.38%
11-12	33	215	48	12	12	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	332	6.66%
12-13	39	248	56	13	15	2	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	385	7.72%
13-14	32	255	43	12	9	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	363	7.28%
14-15	24	205	39	9	4	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	291	5.84%
15-16	24	176	38	5	6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	256	5.13%
16-17	21	150	57	3	7	0	1	0	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	253	5.07%
17-18	23	188	55	6	7	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	292	5.86%
18-19	29	204	45	5	8	1	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	312	6.26%
19-20	14	154	29	3	2	2	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	217	4.35%
20-21	6	86	10	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	108	2.17%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	459	3073	822	213	145	27	14	0	0	0	229	2	0	0	0	3	0	0	4987	100.00%
%	9.20%	61.62%	16.48%	4.27%	2.91%	0.54%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%	4.59%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 29/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	212	122	8	9	3	68	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	443	2.79%
6-7	27	495	353	27	42	8	153	0	1	0	22	2	0	0	0	1	0	1	1132	7.13%
7-8	57	487	394	27	53	9	174	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1218	7.67%
8-9	65	559	431	29	51	5	194	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1343	8.46%
9-10	57	499	332	25	45	8	168	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1137	7.16%
10-11	62	450	298	16	43	2	150	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1026	6.46%
11-12	92	573	263	11	41	4	135	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1123	7.07%
12-13	114	667	239	16	46	1	127	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1214	7.64%
13-14	114	647	225	12	36	1	122	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1158	7.29%
14-15	72	577	213	10	38	2	109	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1022	6.44%
15-16	84	513	200	8	32	1	100	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	940	5.92%
16-17	107	526	207	9	34	1	89	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	975	6.14%
17-18	119	551	223	9	42	1	80	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	1033	6.51%
18-19	80	516	280	18	42	4	51	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	997	6.28%
19-20	35	357	254	9	32	1	53	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	745	4.69%
20-21	10	198	124	3	9	0	27	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	374	2.36%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1102	7827	4158	237	595	51	1800	2	3	0	93	9	0	0	0	1	0	2	15880	100.00%
%	6.94%	49.29%	26.18%	1.49%	3.75%	0.32%	11.34%	0.01%	0.02%	0.00%	0.59%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 30/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	1	0	23	6	0	9	3	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.52%	403
5:15 - 5:30	0	3	0	0	34	10	0	14	2	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	80	0.64%	
5:30 - 5:45	0	4	0	0	47	15	0	21	6	0	1	1	0	2	2	0	2	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.95%	
5:45 - 6:00	0	7	1	0	49	17	0	27	9	0	2	1	0	2	3	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.11%	
6:00 - 6:15	0	13	2	0	99	23	0	41	2	0	3	0	0	3	2	0	0	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.73%	1060
6:15 - 6:30	0	17	4	0	120	29	0	56	5	0	5	2	0	6	3	0	1	1	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	2.23%	
6:30 - 6:45	0	22	2	0	126	27	0	53	5	0	5	2	0	4	2	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	2.19%	
6:45 - 7:00	0	23	3	0	132	23	0	55	5	0	7	2	0	6	2	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	2.31%	
7:00 - 7:15	0	14	4	0	113	26	0	46	2	0	4	1	0	4	2	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.96%	1166
7:15 - 7:30	0	20	2	0	136	33	0	63	5	0	6	2	0	7	4	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	2.39%	
7:30 - 7:45	0	19	4	0	142	30	0	60	6	0	6	1	0	5	2	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	2.43%	
7:45 - 8:00	0	20	3	0	149	27	0	62	6	0	8	2	0	7	2	0	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	2.53%	
8:00 - 8:15	0	12	3	0	128	29	0	52	2	0	5	1	0	5	2	0	0	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.14%	1287
8:15 - 8:30	0	16	2	0	154	37	0	72	6	0	7	2	0	8	5	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	2.67%	
8:30 - 8:45	0	16	3	0	161	34	0	68	7	0	7	1	0	5	2	0	2	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	2.68%	
8:45 - 9:00	0	16	2	0	168	30	0	70	7	0	9	2	0	8	2	0	2	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	2.79%	
9:00 - 9:15	0	10	2	0	96	22	0	39	2	0	4	1	0	4	1	0	2	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.61%	972
9:15 - 9:30	0	14	2	0	115	27	0	54	5	0	5	2	0	6	2	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	2.01%	
9:30 - 9:45	0	13	2	0	121	25	0	51	5	0	5	1	0	4	1	0	1	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	2.02%	
9:45 - 10:00	0	14	2	0	126	23	0	53	5	0	6	2	0	6	2	0	3	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	2.11%	
10:00 - 10:15	0	7	1	0	93	19	0	32	3	0	5	1	0	5	2	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.48%	793
10:15 - 10:30	0	12	2	0	99	23	0	34	4	0	3	1	0	6	1	0	3	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.65%	
10:30 - 10:45	0	13	2	0	97	15	0	36	2	0	4	2	0	9	2	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.58%	
10:45 - 11:00	0	15	1	0	103	18	0	34	4	0	2	2	0	8	1	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.61%	
11:00 - 11:15	0	14	2	0	105	16	0	29	3	0	4	1	0	5	2	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.56%	753
11:15 - 11:30	0	14	2	0	81	20	0	30	4	0	3	1	0	5	2	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.44%	
11:30 - 11:45	0	17	2	0	95	19	0	32	2	0	4	2	0	8	1	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.57%	
11:45 - 12:00	0	12	2	0	90	17	0	31	4	0	2	2	0	7	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.44%	
12:00 - 12:15	0	13	3	0	92	18	0	35	4	0	5	2	0	9	2	0	1	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.64%	809
12:15 - 12:30	0	16	2	0	85	21	0	37	4	0	4	1	0	7	2	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.59%	
12:30 - 12:45	0	16	3	0	96	20	0	40	2	0	5	2	0	9	2	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.71%	
12:45 - 13:00	0	11	2	0	89	16	0	38	5	0	2	2	0	9	1	0	1	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.52%	
13:00 - 13:15	0	12	2	0	93	21	0	37	4	0	5	2	0	7	2	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.62%	803
13:15 - 13:30	0	12	1	0	94	25	0	39	4	0	4	1	0	5	1	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.65%	
13:30 - 13:45	0	12	2	0	91	22	0	42	2	0	5	2	0	4	2	0	2	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.64%	
13:45 - 14:00	0	15	2	0	86	17	0	40	5	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.50%	
14:00 - 14:15	0	11	2	0	87	16	0	38	3	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.41%	710
14:15 - 14:30	0	8	1	0	81	14	0	41	2	0	4	2	0	4	1	0	3	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.43%	
14:30 - 14:45	0	12	1	0	76	18	0	44	2	0	3	2	0	2	2	0	3	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.43%	
14:45 - 15:00	0	11	1	0	80	16	0	42	2	0	4	1	0	2	1	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.40%	
15:00 - 15:15	0	10	1	0	84	13	0	34	2	0	2	1	0	2	2	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.32%	698
15:15 - 15:30	0	10	2	0	86	17	0	40	2	0	2	1	0	2	2	0	1	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.43%	
15:30 - 15:45	0	11	1	0	82	22	0	41	4	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.41%	
15:45 - 16:00	0	12	2	0	79	24	0	38	2	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.40%	
16:00 - 16:15	0	13	2	0	83	23	0	43	3	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.48%	777
16:15 - 16:30	0	15	3	0	89	25	0	41	2	0	4	2	0	2	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.57%	
16:30 - 16:45	0	16	2	0	84	26	0	43	2	0	2	2	0	3	1	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.58%	
16:45 - 17:00	0	12	4	0	79	29	0	48	2	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.56%	
17:00 - 17:15	0	15	2	0	83	24	0	44	2	0	2	1	0	2	2	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.53%	722
17:15 - 17:30	0	13	2	0	78	28	0	37	2	0	2	2	0	2	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.42%	
17:30 - 17:45	0	12	3	0	81	21	0	41	2	0	1	1	0	2	1	0	1	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.44%	
17:45 - 18:00	0	12	2	0	75	20	0	41	2	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.36%	
18:00 - 18:15	0	11	2	0	72	16	0	47	3	0	1	2	0	1	0	0	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.35%	690
18:15 - 18:30	0	10	4	0	80	18	0	44	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.40%	
18:30 - 18:45	0	8	3	0	76	13	0	49	1	0	1	0	0	1	1	0	2	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.35%	
18:45 - 19:00	0	10	3	0	77	16	0	54	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.41%	
19:00 - 19:15	0	9	2	0	66	15	0	40	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.20%	570
19:15 - 19:30	0	7	3	0	59	14	0	36	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.13%	
19:30 - 19:45	0	9	2	0	63	12	0	32	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	137	1.09%	
19:45 - 20:00	0	8	2	0	65	15	0	30	1	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.13%	
20:00 - 20:15	0	9	1	0	41	10	0	27	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.81%	317
20:15 - 20:30	0	4	2	0	48	12	0	19	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.77%	
20:30 - 20:45	0	5	2	0	31	9	0	13	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.55%	
20:45 - 21:00	0	5	1	0	26	8	0	8	0	0	0	0	0			0	0	0	0	2	0	0	0	0							0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.41%	
TOTAL	0	774	133	0	5739	1294	0	2587	204	0	207	88	0	240	101	0	64	20	0	936	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	106	24	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	12530	100.00%	12530
%	0.00%	6.18%	1.06%	0.00%	45.80%	10.33%	0.00%	20.65%	1.63%	0.00%	1.65%	0.70%	0.00%	1.92%	0.81%	0.00%	0.51%	0.16%	0.00%	7.47%	0.02%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.85%	0.19%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 30/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	4	0	10	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	24	0.60%	
5:15 - 5:30	1	0	0	6	0	6	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.57%	138
5:30 - 5:45	1	0	1	9	0	12	5	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.89%	
5:45 - 6:00	2	0	0	13	0	16	8	0	7	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.37%	
6:00 - 6:15	6	0	2	21	0	18	10	0	3	4	0	1	3	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.94%	
6:15 - 6:30	2	0	2	18	0	17	10	0	3	2	0	2	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.71%	293
6:30 - 6:45	5	0	1	23	0	13	8	0	4	4	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.69%	
6:45 - 7:00	6	0	2	20	0	18	10	0	6	1	0	2	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.94%	
7:00 - 7:15	7	0	2	23	0	20	8	0	4	2	0	1	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.94%	
7:15 - 7:30	3	0	3	20	0	19	12	0	4	3	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.81%	
7:30 - 7:45	6	0	1	26	0	14	9	0	5	3	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.89%	310
7:45 - 8:00	8	0	2	22	0	21	12	0	7	1	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2.06%	
8:00 - 8:15	9	0	3	26	0	22	11	0	5	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.23%	
8:15 - 8:30	4	0	4	22	0	22	14	0	5	3	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	2.19%	359
8:30 - 8:45	8	0	1	30	0	16	10	0	6	5	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	2.16%	
8:45 - 9:00	10	0	3	26	0	23	10	0	8	2	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.33%	
9:00 - 9:15	6	0	2	30	0	26	4	0	6	5	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.14%	
9:15 - 9:30	6	0	2	26	0	25	10	0	6	4	0	6	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.31%	348
9:30 - 9:45	7	0	3	23	0	18	6	0	4	6	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.86%	
9:45 - 10:00	8	0	2	30	0	26	9	0	10	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.33%	
10:00 - 10:15	5	0	3	26	0	22	3	0	5	4	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.89%	
10:15 - 10:30	6	0	2	22	0	21	9	0	6	3	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.94%	301
10:30 - 10:45	6	0	2	20	0	16	6	0	3	4	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.64%	
10:45 - 11:00	6	0	2	25	0	22	7	0	8	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.01%	
11:00 - 11:15	4	0	2	23	0	19	3	0	3	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.56%	
11:15 - 11:30	4	0	2	19	0	26	5	0	5	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.74%	268
11:30 - 11:45	6	0	2	18	0	23	5	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.61%	
11:45 - 12:00	5	0	2	22	0	20	6	0	6	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.74%	
12:00 - 12:15	6	0	3	18	0	28	5	0	6	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.84%	
12:15 - 12:30	4	0	5	19	0	35	4	0	8	2	0	2	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.21%	311
12:30 - 12:45	3	0	4	15	0	31	3	0	9	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.79%	
12:45 - 13:00	3	0	3	18	0	34	4	0	6	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.89%	
13:00 - 13:15	2	0	5	17	0	38	3	0	8	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.04%	
13:15 - 13:30	4	0	2	18	0	30	4	0	3	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.69%	293
13:30 - 13:45	2	0	3	14	0	34	5	0	5	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.74%	
13:45 - 14:00	3	0	4	16	0	37	2	0	4	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.81%	
14:00 - 14:15	2	0	2	15	0	31	5	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.69%	
14:15 - 14:30	4	0	4	16	0	29	2	0	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.59%	237
14:30 - 14:45	2	0	2	12	0	22	2	0	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.24%	
14:45 - 15:00	2	0	2	14	0	25	2	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.37%	
15:00 - 15:15	2	0	2	14	0	23	3	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.29%	
15:15 - 15:30	3	0	3	14	0	27	2	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.42%	208
15:30 - 15:45	3	0	2	11	0	22	2	0	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.27%	
15:45 - 16:00	3	0	1	13	0	17	3	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.19%	
16:00 - 16:15	2	0	1	12	0	16	4	0	6	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.22%	
16:15 - 16:30	2	0	2	13	0	18	7	0	6	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.34%	203
16:30 - 16:45	1	0	4	10	0	20	5	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.19%	
16:45 - 17:00	2	0	3	11	0	19	6	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.29%	
17:00 - 17:15	3	0	2	10	0	21	6	0	6	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.39%	
17:15 - 17:30	2	0	2	11	0	24	8	0	5	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.47%	237
17:30 - 17:45	4	0	1	10	0	31	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.44%	
17:45 - 18:00	2	0	2	10	0	34	6	0	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.59%	
18:00 - 18:15	3	0	4	9	0	30	3	0	7	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.61%	
18:15 - 18:30	2	0	3	8	0	34	2	0	5	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.56%	253
18:30 - 18:45	2	0	2	11	0	32	4	0	7	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.69%	
18:45 - 19:00	4	0	2	8	0	31	2	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.42%	
19:00 - 19:15	2	0	1	7	0	27	2	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.24%	
19:15 - 19:30	3	0	2	9	0	25	1	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.29%	177
19:30 - 19:45	0	0	2	6	0	20	2	0	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.97%	
19:45 - 20:00	2	0	1	6	0	22	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.89%	
20:00 - 20:15	1	0	2	4	0	19	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.82%	
20:15 - 20:30	0	0	1	6	0	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.62%	91
20:30 - 20:45	0	0	0	6	0	8	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.45%	
20:45 - 21:00	1	0	1	2	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.37%	
TOTAL	233	0	138	1006	0	1450	334	0	326	112	0	71	87	0	43	17	0	10	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	71	0	117	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4027	100.00%	4027
%	5.79%	0.00%	3.43%	24.98%	0.00%	36.01%	8.29%	0.00%	8.10%	2.78%	0.00%	1.76%	2.16%	0.00%	1.07%	0.42%	0.00%	0.25%	0.05%	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.76%	0.00%	2.91%	0.05%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 30/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	1	0	0	12	22	0	7	13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.51%	360
5:15 - 5:30	0	1	0	21	19	0	8	17	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.69%	
5:30 - 5:45	1	0	0	18	22	0	10	14	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.70%	
5:45 - 6:00	2	2	0	26	30	0	10	19	0	1	2	0	2	2	0	1	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0.92%	
6:00 - 6:15	1	2	0	38	78	0	21	51	0	1	3	0	3	6	0	1	2	0	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.89%	
6:15 - 6:30	2	3	0	45	50	0	17	58	0	1	4	0	2	4	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.71%	904
6:30 - 6:45	2	5	0	34	54	0	14	56	0	0	6	0	2	6	0	1	1	0	1	33	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.72%	
6:45 - 7:00	2	5	0	39	58	0	11	54	0	1	4	0	2	9	0	1	2	0	1	31	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.76%	
7:00 - 7:15	2	12	0	31	65	0	18	60	0	2	5	0	1	11	0	0	2	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.92%	
7:15 - 7:30	4	6	0	34	64	0	14	65	0	0	6	0	2	7	0	1	2	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.90%	983
7:30 - 7:45	2	7	0	37	60	0	20	61	0	2	3	0	1	10	0	1	1	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.92%	
7:45 - 8:00	3	9	0	34	65	0	19	58	0	1	5	0	2	8	0	0	2	0	0	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.96%	
8:00 - 8:15	2	14	0	36	74	0	15	69	0	0	6	0	1	10	0	0	2	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.09%	
8:15 - 8:30	5	7	0	39	74	0	13	74	0	1	6	0	2	8	0	1	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.09%	1082
8:30 - 8:45	2	8	0	42	69	0	18	70	0	1	4	0	0	10	0	0	1	0	1	42	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	2.13%	
8:45 - 9:00	4	10	0	38	74	0	18	67	0	1	6	0	1	10	0	0	1	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.16%	
9:00 - 9:15	2	12	0	32	66	0	14	62	0	0	5	0	2	10	0	0	1	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.87%	
9:15 - 9:30	4	6	0	35	66	0	8	45	0	0	6	0	1	9	0	1	1	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.71%	915
9:30 - 9:45	2	7	0	38	62	0	13	55	0	0	4	0	1	7	0	1	1	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.80%	
9:45 - 10:00	3	9	0	34	66	0	10	60	0	1	5	0	1	6	0	0	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.80%	
10:00 - 10:15	2	14	0	29	60	0	12	55	0	0	4	0	1	10	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.70%	
10:15 - 10:30	4	7	0	32	59	0	7	40	0	0	3	0	2	8	0	1	1	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.55%	823
10:30 - 10:45	2	8	0	34	55	0	11	50	0	0	2	0	2	6	0	0	1	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.61%	
10:45 - 11:00	3	10	0	31	60	0	9	54	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.59%	
11:00 - 11:15	4	12	0	37	76	0	9	50	0	0	2	0	2	9	0	0	1	0	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.80%	
11:15 - 11:30	3	15	0	41	75	0	6	36	0	0	3	0	2	7	0	0	2	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.72%	904
11:30 - 11:45	5	16	0	43	71	0	10	45	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.83%	
11:45 - 12:00	5	14	0	39	76	0	6	49	0	0	2	0	2	4	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.75%	
12:00 - 12:15	6	15	0	44	82	0	8	42	0	1	2	0	2	6	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.84%	
12:15 - 12:30	4	16	0	50	86	0	6	38	0	0	2	0	3	7	0	0	1	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.87%	974
12:30 - 12:45	6	19	0	55	79	0	6	42	0	1	3	0	3	5	0	1	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.96%	
12:45 - 13:00	6	19	0	58	81	0	7	40	0	0	2	0	2	7	0	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.97%	
13:00 - 13:15	3	22	0	56	84	0	7	40	0	0	2	0	3	6	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.94%	
13:15 - 13:30	4	21	0	49	78	0	6	37	0	1	3	0	2	5	0	1	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.83%	927
13:30 - 13:45	2	18	0	53	78	0	6	40	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.81%	
13:45 - 14:00	2	19	0	46	74	0	6	38	0	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.69%	
14:00 - 14:15	2	14	0	42	71	0	6	38	0	0	2	0	2	4	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.60%	
14:15 - 14:30	2	10	0	44	66	0	5	35	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.51%	819
14:30 - 14:45	2	13	0	48	74	0	5	38	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.69%	
14:45 - 15:00	2	14	0	46	70	0	6	37	0	0	2	0	1	8	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.61%	
15:00 - 15:15	2	16	0	41	66	0	6	37	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.54%	
15:15 - 15:30	1	17	0	43	63	0	4	34	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.47%	756
15:30 - 15:45	1	14	0	38	60	0	3	37	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.47%	
15:45 - 16:00	2	16	0	38	61	0	5	35	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.44%	
16:00 - 16:15	2	19	0	41	64	0	4	38	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.51%	
16:15 - 16:30	2	18	0	34	70	0	6	34	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.47%	780
16:30 - 16:45	2	22	0	32	76	0	6	38	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.62%	
16:45 - 17:00	3	17	0	28	75	0	5	36	0	1	1	0	2	6	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.51%	
17:00 - 17:15	2	20	0	30	82	0	6	40	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.66%	
17:15 - 17:30	4	22	0	24	79	0	5	37	0	0	2	0	1	9	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.57%	830
17:30 - 17:45	3	24	0	27	86	0	6	40	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.69%	
17:45 - 18:00	3	17	0	24	88	0	6	38	0	0	2	0	1	7	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.58%	
18:00 - 18:15	3	16	0	21	91	0	7	45	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.60%	
18:15 - 18:30	2	12	0	22	82	0	6	50	0	1	3	0	1	7	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.58%	798
18:30 - 18:45	2	14	0	18	84	0	6	54	0	0	4	0	1	8	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.59%	
18:45 - 19:00	2	12	0	20	75	0	8	47	0	1	2	0	2	8	0	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.49%	
19:00 - 19:15	2	9	0	14	67	0	10	50	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	175	1.37%	
19:15 - 19:30	2	6	0	16	62	0	8	44	0	1	2	0	0	5	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.24%	600
19:30 - 19:45	1	3	0	17	46	0	6	41	0	0	1	0	2	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.05%	
19:45 - 20:00	1	4	0	14	49	0	7	38	0	1	2	0	1	6	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.04%	
20:00 - 20:15	1	2	0	12	42	0	6	29	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.81%	
20:15 - 20:30	2	0	0	14	32	0	6	22	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.70%	302
20:30 - 20:45	0	2	0	10	22	0	8	14	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.50%	
20:45 - 21:00	1	1	0	8	18	0	6	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.36%	
TOTAL	161	724	0	2126	4133	0	568	2759	0	24	169	0	93	390	0	14	39	0	12	1425	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	34	66	3	6	0	0	0	0	0	2	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 30/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	18	201	91	7	15	6	54	0	1	0	9	0	0	0	0	1	0	0	403	3.22%
6-7	86	579	222	26	28	6	96	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	1060	8.46%
7-8	86	656	250	30	33	4	90	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	1166	9.31%
8-9	70	741	284	34	37	7	101	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1287	10.27%
9-10	59	555	214	26	26	9	76	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	972	7.76%
10-11	53	467	149	20	34	8	55	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	793	6.33%
11-12	65	443	135	19	31	3	50	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	753	6.01%
12-13	66	437	165	23	41	5	62	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	809	6.46%
13-14	58	449	173	23	24	7	65	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	803	6.41%
14-15	47	388	174	19	14	10	55	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	710	5.67%
15-16	49	407	163	14	14	4	41	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	698	5.57%
16-17	67	438	184	19	14	2	42	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	777	6.20%
17-18	61	410	171	11	12	6	43	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	722	5.76%
18-19	51	368	202	11	8	5	35	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	690	5.51%
19-20	42	309	144	10	6	1	52	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	570	4.55%
20-21	29	185	70	3	4	1	22	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	317	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	907	7033	2791	295	341	84	939	1	2	0	130	5	0	0	0	2	0	0	12530	100.00%
%	7.24%	56.13%	22.27%	2.35%	2.72%	0.67%	7.49%	0.01%	0.02%	0.00%	1.04%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 30/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	76	36	7	3	2	1	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	138	3.43%
6-7	26	148	54	18	14	8	2	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	293	7.28%
7-8	32	165	61	18	10	5	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	310	7.70%
8-9	42	187	69	24	12	2	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	359	8.91%
9-10	36	204	55	28	12	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	348	8.64%
10-11	32	174	47	22	15	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	301	7.47%
11-12	27	170	39	11	11	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	268	6.66%
12-13	31	198	45	12	12	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	311	7.72%
13-14	25	204	34	11	8	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	293	7.28%
14-15	20	164	32	8	4	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	237	5.89%
15-16	19	141	30	5	6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	208	5.17%
16-17	17	119	46	3	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	203	5.04%
17-18	18	151	43	6	7	0	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	237	5.89%
18-19	22	163	36	5	8	1	1	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	253	6.28%
19-20	13	122	24	3	2	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	177	4.40%
20-21	6	70	9	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	91	2.26%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	371	2456	660	183	130	27	7	1	0	0	188	3	0	0	0	1	0	0	4027	100.00%
%	9.21%	60.99%	16.39%	4.54%	3.23%	0.67%	0.17%	0.02%	0.00%	0.00%	4.67%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 30/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	170	98	9	8	4	53	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	360	2.82%
6-7	22	396	282	20	34	9	122	1	1	0	15	1	0	0	0	1	0	0	904	7.09%
7-8	45	390	315	24	42	9	140	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	983	7.71%
8-9	52	446	344	25	42	6	155	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1082	8.48%
9-10	45	399	267	21	37	7	133	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	915	7.17%
10-11	50	360	238	11	35	4	119	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	823	6.45%
11-12	74	458	211	9	34	4	110	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	904	7.09%
12-13	91	535	189	11	35	3	101	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	974	7.64%
13-14	91	518	180	9	29	1	96	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	927	7.27%
14-15	59	461	170	8	31	0	88	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	819	6.42%
15-16	69	410	161	6	27	0	80	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	756	5.93%
16-17	85	420	167	7	27	0	71	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	780	6.11%
17-18	95	440	178	8	34	1	64	0	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	830	6.51%
18-19	63	413	223	13	35	3	41	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	798	6.26%
19-20	28	285	204	9	26	1	42	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	600	4.70%
20-21	9	158	100	3	7	1	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	302	2.37%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	885	6259	3327	193	483	53	1437	5	3	0	103	6	0	0	0	2	0	1	12757	100.00%
%	6.94%	49.06%	26.08%	1.51%	3.79%	0.42%	11.26%	0.04%	0.02%	0.00%	0.81%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 31/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	2	1	0	21	5	0	8	3	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.52%	365
5:15 - 5:30	0	3	0	0	31	9	0	13	2	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.65%	
5:30 - 5:45	0	4	0	0	42	14	0	19	5	0	1	1	0	2	2	0	1	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.95%	
5:45 - 6:00	0	6	1	0	44	15	0	24	8	0	2	1	0	2	3	0	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.10%	
6:00 - 6:15	0	12	2	0	89	21	0	37	2	0	3	0	0	3	2	0	0	2	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.75%	
6:15 - 6:30	0	15	4	0	108	26	0	50	5	0	5	2	0	5	3	0	1	2	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.20%	959
6:30 - 6:45	0	20	2	0	113	24	0	48	5	0	5	2	0	4	2	0	2	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.20%	
6:45 - 7:00	0	21	3	0	119	21	0	50	5	0	6	2	0	5	2	0	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	2.32%	
7:00 - 7:15	0	13	4	0	102	23	0	41	2	0	4	1	0	4	2	0	1	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.96%	
7:15 - 7:30	0	18	2	0	122	30	0	57	5	0	5	2	0	6	4	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.39%	1051
7:30 - 7:45	0	17	4	0	128	27	0	54	5	0	5	1	0	5	2	0	1	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	2.43%	
7:45 - 8:00	0	18	3	0	134	24	0	56	5	0	7	2	0	6	2	0	0	2	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	2.51%	
8:00 - 8:15	0	11	3	0	115	26	0	47	2	0	5	1	0	5	2	0	1	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.16%	
8:15 - 8:30	0	14	2	0	139	33	0	65	5	0	6	2	0	7	5	0	1	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	2.65%	1156
8:30 - 8:45	0	14	3	0	145	31	0	61	6	0	6	1	0	5	2	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	2.66%	
8:45 - 9:00	0	14	2	0	151	27	0	63	6	0	8	2	0	7	2	0	0	1	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	2.75%	
9:00 - 9:15	0	9	2	0	86	20	0	35	2	0	4	1	0	4	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.59%	
9:15 - 9:30	0	13	2	0	104	24	0	49	5	0	5	2	0	5	2	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.02%	876
9:30 - 9:45	0	12	2	0	109	23	0	46	5	0	5	1	0	4	1	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.02%	
9:45 - 10:00	0	13	2	0	113	21	0	48	5	0	5	2	0	5	2	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	2.10%	
10:00 - 10:15	0	6	1	0	84	17	0	29	3	0	5	1	0	5	2	0	2	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.50%	
10:15 - 10:30	0	11	2	0	89	21	0	31	4	0	3	1	0	5	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.63%	717
10:30 - 10:45	0	12	2	0	87	14	0	32	2	0	4	2	0	8	2	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.58%	
10:45 - 11:00	0	14	1	0	93	16	0	31	4	0	2	2	0	7	1	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.63%	
11:00 - 11:15	0	13	2	0	95	14	0	26	3	0	4	1	0	5	2	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.57%	
11:15 - 11:30	0	13	2	0	73	18	0	27	4	0	3	1	0	5	2	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.46%	684
11:30 - 11:45	0	15	2	0	86	17	0	29	2	0	4	2	0	7	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.56%	
11:45 - 12:00	0	11	2	0	81	15	0	28	4	0	2	2	0	6	1	0	1	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.45%	
12:00 - 12:15	0	12	3	0	83	16	0	32	4	0	5	2	0	8	2	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.61%	
12:15 - 12:30	0	14	2	0	77	19	0	33	4	0	4	1	0	6	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.58%	724
12:30 - 12:45	0	14	3	0	86	18	0	36	2	0	5	2	0	8	2	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.69%	
12:45 - 13:00	0	10	2	0	80	14	0	34	5	0	2	2	0	8	1	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.52%	
13:00 - 13:15	0	11	2	0	84	19	0	33	4	0	5	2	0	6	2	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.63%	
13:15 - 13:30	0	11	1	0	85	23	0	35	4	0	4	1	0	5	1	0	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.67%	729
13:30 - 13:45	0	11	2	0	82	20	0	38	2	0	5	2	0	4	2	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.62%	
13:45 - 14:00	0	14	2	0	77	15	0	36	5	0	2	2	0	2	1	0	1	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.53%	
14:00 - 14:15	0	10	2	0	78	14	0	34	3	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.42%	
14:15 - 14:30	0	7	1	0	73	13	0	37	2	0	4	2	0	4	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.41%	638
14:30 - 14:45	0	11	1	0	68	16	0	40	2	0	3	2	0	2	2	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.40%	
14:45 - 15:00	0	10	1	0	72	14	0	38	2	0	4	1	0	2	1	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.40%	
15:00 - 15:15	0	9	1	0	76	12	0	31	2	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.33%	
15:15 - 15:30	0	9	2	0	77	15	0	36	2	0	2	1	0	2	2	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.40%	632
15:30 - 15:45	0	10	1	0	74	20	0	37	4	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.43%	
15:45 - 16:00	0	11	2	0	71	22	0	34	2	0	2	1	0	2	2	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.42%	
16:00 - 16:15	0	12	2	0	75	21	0	39	3	0	3	1	0	1	2	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.51%	
16:15 - 16:30	0	14	3	0	80	23	0	37	2	0	4	2	0	2	2	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.60%	709
16:30 - 16:45	0	14	2	0	76	23	0	39	2	0	2	2	0	3	1	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.58%	
16:45 - 17:00	0	11	4	0	71	26	0	43	2	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.57%	
17:00 - 17:15	0	14	2	0	75	22	0	40	2	0	2	1	0	2	2	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.55%	
17:15 - 17:30	0	12	2	0	70	25	0	33	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.41%	654
17:30 - 17:45	0	11	3	0	73	19	0	37	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.46%	
17:45 - 18:00	0	11	2	0	68	18	0	37	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.36%	
18:00 - 18:15	0	10	2	0	65	14	0	42	3	0	1	2	0	1	0	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.33%	
18:15 - 18:30	0	9	4	0	72	16	0	40	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.39%	616
18:30 - 18:45	0	7	3	0	68	12	0	44	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.31%	
18:45 - 19:00	0	9	3	0	69	14	0	49	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.41%	
19:00 - 19:15	0	8	2	0	59	14	0	36	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.21%	
19:15 - 19:30	0	6	3	0	53	13	0	32	2	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.14%	521
19:30 - 19:45	0	8	2	0	57	11	0	29	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.10%	
19:45 - 20:00	0	7	2	0	59	14	0	27	1	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.15%	
20:00 - 20:15	0	8	1	0	37	9	0	24	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.80%	
20:15 - 20:30	0	4	2	0	43	11	0	17	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.77%	286
20:30 - 20:45	0	5	2	0	28	8	0	12	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.57%	
20:45 - 21:00	0	5	1	0	23	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.40%	
TOTAL	0	703	133	0	5167	1166	0	2332	197	0	199	88	0	222	101	0	44	24	0	847	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11317	100.00%	11317
%	0.00%	6.21%	1.18%	0.00%	45.66%	10.30%	0.00%	20.61%	1.74%	0.00%	1.76%	0.78%	0.00%	1.96%	0.89%	0.00%	0.39%	0.21%	0.00%	7.48%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.63%	0.18%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 31/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	3	0	7	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.61%	93
5:15 - 5:30	1	0	0	4	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.65%	
5:30 - 5:45	1	0	1	6	0	8	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.95%	
5:45 - 6:00	1	0	0	8	0	10	5	0	5	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.33%	
6:00 - 6:15	4	0	1	14	0	12	7	0	2	3	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.91%	191
6:15 - 6:30	1	0	1	12	0	11	7	0	2	1	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.75%	
6:30 - 6:45	3	0	2	15	0	8	5	0	3	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.68%	
6:45 - 7:00	4	0	1	13	0	12	7	0	4	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.94%	
7:00 - 7:15	5	0	1	15	0	13	5	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.91%	201
7:15 - 7:30	2	0	2	13	0	12	8	0	3	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.83%	
7:30 - 7:45	4	0	1	17	0	9	6	0	3	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.83%	
7:45 - 8:00	5	0	1	14	0	14	8	0	5	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	2.10%	
8:00 - 8:15	4	0	2	17	0	14	7	0	3	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2.17%	225
8:15 - 8:30	3	0	2	14	0	14	9	0	3	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	2.10%	
8:30 - 8:45	5	0	1	20	0	10	7	0	4	3	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2.17%	
8:45 - 9:00	3	0	2	17	0	15	7	0	5	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2.13%	
9:00 - 9:15	4	0	3	20	0	17	3	0	4	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	2.29%	229
9:15 - 9:30	2	0	1	17	0	16	7	0	4	3	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2.25%	
9:30 - 9:45	5	0	2	15	0	12	4	0	3	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.87%	
9:45 - 10:00	5	0	1	20	0	17	6	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	2.33%	
10:00 - 10:15	3	0	2	17	0	14	2	0	3	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.83%	189
10:15 - 10:30	4	0	1	14	0	14	6	0	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.87%	
10:30 - 10:45	4	0	1	13	0	10	4	0	2	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.56%	
10:45 - 11:00	4	0	1	16	0	14	5	0	5	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.94%	
11:00 - 11:15	3	0	1	15	0	12	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.52%	174
11:15 - 11:30	3	0	1	12	0	17	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.75%	
11:30 - 11:45	4	0	1	12	0	15	3	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.60%	
11:45 - 12:00	3	0	1	14	0	13	4	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.75%	
12:00 - 12:15	4	0	2	12	0	18	3	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.83%	204
12:15 - 12:30	3	0	3	12	0	23	3	0	5	1	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2.17%	
12:30 - 12:45	2	0	3	10	0	20	2	0	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.83%	
12:45 - 13:00	2	0	2	12	0	22	3	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.94%	
13:00 - 13:15	1	0	3	11	0	25	2	0	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.98%	191
13:15 - 13:30	3	0	1	12	0	20	3	0	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.79%	
13:30 - 13:45	1	0	2	9	0	22	3	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.68%	
13:45 - 14:00	2	0	3	10	0	24	1	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.83%	
14:00 - 14:15	1	0	1	10	0	20	3	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.68%	154
14:15 - 14:30	3	0	3	10	0	19	1	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.68%	
14:30 - 14:45	1	0	1	8	0	14	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.18%	
14:45 - 15:00	1	0	1	9	0	16	1	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.33%	
15:00 - 15:15	1	0	1	9	0	15	2	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.33%	137
15:15 - 15:30	2	0	2	9	0	18	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.45%	
15:30 - 15:45	2	0	1	7	0	14	1	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.22%	
15:45 - 16:00	2	0	1	8	0	11	2	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.22%	
16:00 - 16:15	1	0	1	8	0	10	3	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.22%	133
16:15 - 16:30	1	0	1	8	0	12	5	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.33%	
16:30 - 16:45	1	0	3	7	0	13	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.22%	
16:45 - 17:00	1	0	2	7	0	12	4	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.30%	
17:00 - 17:15	2	0	1	7	0	14	4	0	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.37%	154
17:15 - 17:30	1	0	1	7	0	16	5	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.41%	
17:30 - 17:45	3	0	1	7	0	20	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.49%	
17:45 - 18:00	1	0	1	7	0	22	4	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.60%	
18:00 - 18:15	2	0	3	6	0	20	2	0	5	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.75%	167
18:15 - 18:30	1	0	2	5	0	22	1	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.52%	
18:30 - 18:45	1	0	1	7	0	21	3	0	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.68%	
18:45 - 19:00	3	0	1	5	0	20	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.41%	
19:00 - 19:15	1	0	1	5	0	18	1	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.30%	119
19:15 - 19:30	2	0	1	6	0	16	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.33%	
19:30 - 19:45	0	0	1	4	0	13	1	0	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.99%	
19:45 - 20:00	1	0	1	4	0	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.91%	
20:00 - 20:15	1	0	1	3	0	12	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.80%	62
20:15 - 20:30	0	0	1	4	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.65%	
20:30 - 20:45	0	0	0	4	0	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.50%	
20:45 - 21:00	1	0	1	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.42%	
TOTAL	145	0	89	657	0	942	220	0	217	75	0	49	55	0	35	13	0	9	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2623	100.00%	2623
%	5.53%	0.00%	3.39%	25.05%	0.00%	35.91%	8.39%	0.00%	8.27%	2.86%	0.00%	1.87%	2.10%	0.00%	1.33%	0.50%	0.00%	0.34%	0.00%	0.00%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.75%	0.00%	2.52%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 31/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	8	14	0	5	8	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.54%	241
5:15 - 5:30	1	1	0	14	12	0	5	11	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.71%	
5:30 - 5:45	1	0	0	12	14	0	7	9	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.71%	
5:45 - 6:00	0	1	0	17	20	0	7	12	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.94%	
6:00 - 6:15	1	1	0	25	51	0	14	33	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.87%	586
6:15 - 6:30	2	2	0	29	33	0	11	38	0	0	3	0	1	3	0	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.78%	
6:30 - 6:45	0	3	0	22	35	0	9	36	0	1	4	0	1	4	0	0	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.72%	
6:45 - 7:00	0	3	0	25	38	0	7	35	0	0	3	0	1	6	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.72%	
7:00 - 7:15	1	8	0	20	42	0	12	39	0	1	3	0	1	7	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.92%	631
7:15 - 7:30	0	4	0	22	42	0	9	42	0	0	4	0	1	5	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.86%	
7:30 - 7:45	1	5	0	24	39	0	13	40	0	0	2	0	1	7	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.93%	
7:45 - 8:00	1	6	0	22	42	0	12	38	0	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.91%	
8:00 - 8:15	1	9	0	23	48	0	10	45	0	0	4	0	1	7	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.10%	698
8:15 - 8:30	1	5	0	25	48	0	8	48	0	0	4	0	1	5	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.04%	
8:30 - 8:45	1	5	0	27	45	0	12	46	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	2.12%	
8:45 - 9:00	2	7	0	25	48	0	12	44	0	0	4	0	1	7	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	2.18%	
9:00 - 9:15	1	8	0	21	43	0	9	40	0	0	3	0	1	7	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.86%	592
9:15 - 9:30	1	4	0	23	43	0	5	29	0	0	4	0	1	6	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.68%	
9:30 - 9:45	2	5	0	25	40	0	8	36	0	0	3	0	1	5	0	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.83%	
9:45 - 10:00	1	6	0	22	43	0	7	39	0	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.79%	
10:00 - 10:15	1	9	0	19	39	0	8	36	0	0	3	0	1	7	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.72%	534
10:15 - 10:30	3	5	0	21	38	0	5	26	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.54%	
10:30 - 10:45	1	5	0	22	36	0	7	33	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.60%	
10:45 - 11:00	2	7	0	20	39	0	6	35	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.61%	
11:00 - 11:15	3	8	0	24	49	0	6	33	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.80%	584
11:15 - 11:30	2	10	0	27	49	0	4	23	0	0	2	0	1	5	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.72%	
11:30 - 11:45	3	10	0	28	46	0	7	29	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.80%	
11:45 - 12:00	3	9	0	25	49	0	4	32	0	0	1	0	1	3	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.74%	
12:00 - 12:15	4	10	0	29	53	0	5	27	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.83%	630
12:15 - 12:30	3	10	0	33	56	0	4	25	0	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.85%	
12:30 - 12:45	4	12	0	36	51	0	4	27	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.95%	
12:45 - 13:00	4	12	0	38	53	0	5	26	0	0	1	0	1	5	0	0	1	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.99%	
13:00 - 13:15	2	14	0	36	55	0	5	26	0	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.95%	601
13:15 - 13:30	3	14	0	32	51	0	4	24	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.84%	
13:30 - 13:45	1	12	0	34	51	0	4	26	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.80%	
13:45 - 14:00	1	12	0	30	48	0	4	25	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.68%	
14:00 - 14:15	1	9	0	27	46	0	4	25	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.60%	530
14:15 - 14:30	1	7	0	29	43	0	3	23	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.51%	
14:30 - 14:45	1	8	0	31	48	0	3	25	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.69%	
14:45 - 15:00	1	9	0	30	46	0	4	24	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.61%	
15:00 - 15:15	1	10	0	27	43	0	4	24	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.56%	494
15:15 - 15:30	1	11	0	28	41	0	3	22	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.51%	
15:30 - 15:45	1	9	0	25	39	0	2	24	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.46%	
15:45 - 16:00	1	10	0	25	40	0	3	23	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.44%	
16:00 - 16:15	1	12	0	27	42	0	3	25	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.54%	505
16:15 - 16:30	1	12	0	22	46	0	4	22	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.49%	
16:30 - 16:45	1	14	0	21	49	0	4	25	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.61%	
16:45 - 17:00	2	11	0	18	49	0	3	23	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.47%	
17:00 - 17:15	1	13	0	20	53	0	4	26	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.66%	537
17:15 - 17:30	3	14	0	16	51	0	3	24	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.55%	
17:30 - 17:45	2	16	0	18	56	0	4	26	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.70%	
17:45 - 18:00	2	11	0	16	57	0	4	25	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.58%	
18:00 - 18:15	2	10	0	14	59	0	5	29	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.62%	522
18:15 - 18:30	1	8	0	14	53	0	4	33	0	1	2	0	1	5	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.62%	
18:30 - 18:45	1	9	0	12	55	0	4	35	0	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.60%	
18:45 - 19:00	1	8	0	13	49	0	5	31	0	0	1	0	1	5	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.47%	
19:00 - 19:15	1	6	0	9	44	0	7	33	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.38%	391
19:15 - 19:30	1	4	0	10	40	0	5	29	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.22%	
19:30 - 19:45	1	2	0	11	30	0	4	27	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.05%	
19:45 - 20:00	1	3	0	9	32	0	5	25	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.08%	
20:00 - 20:15	1	1	0	8	27	0	4	19	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.81%	197
20:15 - 20:30	1	0	0	9	21	0	4	14	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.70%	
20:30 - 20:45	0	1	0	7	14	0	5	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0.50%	
20:45 - 21:00	1	1	0	5	12	0	4	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.37%	
TOTAL	92	471	0	1386	2688	0	375	1797	0	7	107	0	60	260	0	4	12	0	4	929	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	33	40	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8273	100.00%	8273
%	1.11%	5.69%	0.00%	16.75%	32.49%	0.00%	4.53%	21.72%	0.00%	0.08%	1.29%	0.00%	0.73%	3.14%	0.00%	0.05%	0.15%	0.00%	0.05%	#####	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.48%	0.00%	0.01%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 31/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	17	181	82	7	15	6	48	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	365	3.23%
6-7	79	521	202	25	26	9	87	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	959	8.47%
7-8	79	590	225	27	31	6	82	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1051	9.29%
8-9	63	667	255	31	35	6	91	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1156	10.21%
9-10	55	500	195	25	24	3	68	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	876	7.74%
10-11	49	421	136	20	31	5	50	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	717	6.34%
11-12	60	399	123	19	29	4	46	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	684	6.04%
12-13	60	393	150	23	37	2	56	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	724	6.40%
13-14	54	405	157	23	23	5	58	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	729	6.44%
14-15	43	348	158	19	14	3	50	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	638	5.64%
15-16	45	367	148	14	14	2	37	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	632	5.58%
16-17	62	395	167	19	14	5	38	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	709	6.26%
17-18	57	370	155	11	12	4	39	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	654	5.78%
18-19	47	330	183	11	8	3	30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	616	5.44%
19-20	38	280	130	10	6	4	48	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	521	4.60%
20-21	28	166	63	3	4	1	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	286	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	836	6333	2529	287	323	68	848	0	0	0	91	2	0	0	0	0	0	0	11317	100.00%
%	7.39%	55.96%	22.35%	2.54%	2.85%	0.60%	7.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.80%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 31/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	4	50	23	5	3	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	93	3.55%
6-7	17	97	37	12	10	6	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	191	7.28%
7-8	21	107	41	12	7	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	201	7.66%
8-9	22	121	45	15	9	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	225	8.58%
9-10	23	134	38	18	8	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	229	8.73%
10-11	20	112	31	14	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	189	7.21%
11-12	17	110	25	7	7	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	174	6.63%
12-13	21	129	30	8	7	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	204	7.78%
13-14	16	133	22	7	6	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	191	7.28%
14-15	12	106	20	6	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	154	5.87%
15-16	12	91	20	4	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	137	5.22%
16-17	11	77	31	3	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	133	5.07%
17-18	11	100	28	4	5	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	154	5.87%
18-19	14	106	24	4	6	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	167	6.37%
19-20	8	80	16	3	2	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	119	4.54%
20-21	5	46	6	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	62	2.36%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	234	1599	437	124	90	22	4	0	0	0	112	1	0	0	0	0	0	0	2623	100.00%
%	8.92%	60.96%	16.66%	4.73%	3.43%	0.84%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	4.27%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 31/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	111	64	6	6	4	34	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	241	2.91%
6-7	12	258	183	13	22	3	78	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	586	7.08%
7-8	26	253	205	13	28	2	90	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	631	7.63%
8-9	31	289	225	15	29	1	100	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	698	8.44%
9-10	28	260	173	13	26	2	86	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	592	7.16%
10-11	33	234	156	7	23	1	77	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	534	6.45%
11-12	48	297	138	5	22	1	71	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	584	7.06%
12-13	59	349	123	5	23	1	67	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	630	7.62%
13-14	59	337	118	5	18	0	63	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	601	7.26%
14-15	37	300	111	4	20	0	56	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	530	6.41%
15-16	44	268	105	4	18	0	53	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	494	5.97%
16-17	54	274	109	4	17	0	46	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	505	6.10%
17-18	62	287	116	5	23	0	41	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	537	6.49%
18-19	40	269	146	8	23	1	29	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	522	6.31%
19-20	19	185	135	4	17	0	28	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	391	4.73%
20-21	6	103	65	3	5	0	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	197	2.38%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	563	4074	2172	114	320	16	933	2	2	0	73	4	0	0	0	0	0	0	8273	100.00%
%	6.81%	49.24%	26.25%	1.38%	3.87%	0.19%	11.28%	0.02%	0.02%	0.00%	0.88%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 01/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	2	1	0	33	9	0	14	5	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90	0.49%	582
5:15 - 5:30	0	5	0	0	51	15	0	21	2	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.64%	
5:30 - 5:45	0	6	0	0	69	22	0	31	9	0	1	1	0	2	3	0	2	1	0	21	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	0.95%	
5:45 - 6:00	0	10	1	0	72	25	0	39	13	0	2	1	0	3	5	0	3	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.11%	
6:00 - 6:15	0	20	3	0	147	33	0	60	3	0	5	0	0	5	2	0	1	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	1.74%	
6:15 - 6:30	0	25	6	0	177	43	0	83	7	0	8	2	0	9	5	0	1	0	0	36	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	2.26%	1558
6:30 - 6:45	0	32	3	0	185	39	0	78	8	0	8	3	0	6	2	0	2	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	2.20%	
6:45 - 7:00	0	35	5	0	194	35	0	82	8	0	10	2	0	9	3	0	2	0	0	33	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427	2.34%	
7:00 - 7:15	0	21	6	0	167	38	0	68	3	0	6	1	0	6	2	0	1	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	1.95%	
7:15 - 7:30	0	29	2	0	200	48	0	93	8	0	9	3	0	10	6	0	2	2	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444	2.43%	1708
7:30 - 7:45	0	28	6	0	209	44	0	89	9	0	9	1	0	7	2	0	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441	2.41%	
7:45 - 8:00	0	29	5	0	220	39	0	92	9	0	12	2	0	10	3	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	2.55%	
8:00 - 8:15	0	17	5	0	189	43	0	77	3	0	7	1	0	7	2	0	1	0	0	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393	2.15%	
8:15 - 8:30	0	24	2	0	227	54	0	106	9	0	10	3	0	12	7	0	1	1	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	2.68%	1876
8:30 - 8:45	0	23	5	0	237	49	0	100	10	0	10	1	0	8	2	0	2	1	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	2.66%	
8:45 - 9:00	0	24	3	0	248	44	0	104	10	0	13	2	0	12	3	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	2.78%	
9:00 - 9:15	0	15	3	0	141	32	0	58	2	0	6	1	0	6	1	0	2	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.60%	
9:15 - 9:30	0	21	2	0	170	40	0	79	7	0	8	2	0	9	3	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	2.01%	1415
9:30 - 9:45	0	20	3	0	178	37	0	75	8	0	8	1	0	6	1	0	1	1	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	2.03%	
9:45 - 10:00	0	21	3	0	186	33	0	78	8	0	9	2	0	9	2	0	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385	2.11%	
10:00 - 10:15	0	10	1	0	137	28	0	47	5	0	7	1	0	8	2	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.48%	
10:15 - 10:30	0	18	3	0	146	33	0	49	6	0	5	1	0	9	1	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.62%	1149
10:30 - 10:45	0	20	2	0	143	22	0	53	3	0	6	2	0	13	2	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.58%	
10:45 - 11:00	0	22	1	0	152	26	0	51	6	0	3	2	0	12	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.62%	
11:00 - 11:15	0	21	2	0	155	23	0	43	5	0	6	1	0	7	2	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.56%	
11:15 - 11:30	0	21	3	0	120	29	0	45	6	0	5	1	0	8	3	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.47%	1102
11:30 - 11:45	0	25	3	0	140	28	0	47	3	0	6	2	0	12	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	1.57%	
11:45 - 12:00	0	17	3	0	132	25	0	46	6	0	3	2	0	10	1	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.43%	
12:00 - 12:15	0	20	5	0	136	26	0	52	6	0	8	3	0	13	2	0	1	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.65%	
12:15 - 12:30	0	24	3	0	125	31	0	55	6	0	6	1	0	10	3	0	1	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.60%	1183
12:30 - 12:45	0	23	5	0	141	29	0	59	3	0	7	2	0	14	2	0	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	1.72%	
12:45 - 13:00	0	16	2	0	131	24	0	56	7	0	3	2	0	13	1	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.51%	
13:00 - 13:15	0	18	2	0	137	31	0	54	6	0	8	3	0	10	2	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.62%	
13:15 - 13:30	0	17	1	0	138	37	0	58	6	0	6	1	0	7	1	0	2	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.65%	1162
13:30 - 13:45	0	17	3	0	135	32	0	62	3	0	7	2	0	6	2	0	2	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.60%	
13:45 - 14:00	0	22	2	0	127	25	0	59	7	0	3	2	0	2	1	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.49%	
14:00 - 14:15	0	16	2	0	129	24	0	56	5	0	3	1	0	3	0	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.44%	
14:15 - 14:30	0	12	1	0	120	21	0	61	2	0	6	2	0	6	1	0	3	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.41%	1034
14:30 - 14:45	0	18	1	0	113	26	0	66	3	0	5	3	0	2	2	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.43%	
14:45 - 15:00	0	16	1	0	118	23	0	62	3	0	6	1	0	3	1	0	2	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.39%	
15:00 - 15:15	0	15	1	0	124	20	0	51	2	0	3	1	0	2	2	0	2	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.32%	
15:15 - 15:30	0	15	3	0	127	25	0	59	3	0	2	1	0	3	2	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.41%	1017
15:30 - 15:45	0	16	1	0	121	32	0	61	6	0	5	2	0	1	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.43%	
15:45 - 16:00	0	18	2	0	116	36	0	56	2	0	3	1	0	2	2	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.41%	
16:00 - 16:15	0	20	3	0	123	33	0	63	5	0	5	1	0	1	2	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.49%	
16:15 - 16:30	0	22	5	0	131	37	0	61	2	0	6	2	0	3	3	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1.58%	1136
16:30 - 16:45	0	24	3	0	124	38	0	63	3	0	2	2	0	5	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	1.57%	
16:45 - 17:00	0	18	6	0	116	43	0	71	3	0	5	2	0	3	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.58%	
17:00 - 17:15	0	22	3	0	122	36	0	66	3	0	2	1	0	2	2	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.53%	
17:15 - 17:30	0	20	2	0	115	41	0	55	3	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.43%	1050
17:30 - 17:45	0	18	5	0	120	31	0	60	2	0	1	1	0	3	1	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.43%	
17:45 - 18:00	0	18	3	0	110	29	0	61	3	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.36%	
18:00 - 18:15	0	16	3	0	106	23	0	69	5	0	1	2	0	1	0	0	1	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.34%	
18:15 - 18:30	0	15	6	0	118	26	0	64	2	0	2	1	0	2	1	0	2	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.40%	1004
18:30 - 18:45	0	12	5	0	112	20	0	72	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.34%	
18:45 - 19:00	0	15	5	0	114	23	0	79	2	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.42%	
19:00 - 19:15	0	14	3	0	98	22	0	59	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.22%	
19:15 - 19:30	0	10	5	0	87	21	0	53	3	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.13%	
19:30 - 19:45	0	13	2	0	93	18	0	47	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	196	1.07%	830
19:45 - 20:00	0	12	2	0	95	22	0	45	1	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.12%	
20:00 - 20:15	0	13	1	0	61	15	0	40	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0.79%	
20:15 - 20:30	0	6	2	0	70	18	0	28	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.74%	458
20:30 - 20:45	0	7	2	0	46	14	0	20	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.56%	
20:45 - 21:00	0	8	1	0	38	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.41%	
TOTAL	0	1147	184	0	8462	1900	0	3823	295	0	302	94	0	343	118	0	73	12	0	1287	7	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	164	34	0	2	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	18264	100.00%	18264

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 01/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	1	5	0	12	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.61%	159
5:15 - 5:30	1	0	0	7	0	7	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.55%	
5:30 - 5:45	0	0	1	11	0	14	6	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.85%	
5:45 - 6:00	2	0	0	16	0	19	10	0	8	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	64	1.36%	
6:00 - 6:15	5	0	2	25	0	22	12	0	4	5	0	1	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.86%	334
6:15 - 6:30	2	0	0	22	0	20	12	0	4	2	0	2	5	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.69%	
6:30 - 6:45	6	0	1	28	0	16	10	0	5	5	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.72%	
6:45 - 7:00	7	0	2	24	0	22	12	0	7	1	0	2	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.80%	
7:00 - 7:15	5	0	2	28	0	24	10	0	5	2	0	1	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.84%	361
7:15 - 7:30	4	0	1	24	0	23	14	0	5	4	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.84%	
7:30 - 7:45	7	0	1	31	0	17	11	0	6	4	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.91%	
7:45 - 8:00	10	0	2	26	0	25	14	0	8	1	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.05%	
8:00 - 8:15	9	0	4	31	0	26	13	0	6	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	2.29%	420
8:15 - 8:30	6	0	5	26	0	26	17	0	6	4	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.22%	
8:30 - 8:45	10	0	1	36	0	19	12	0	7	6	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2.20%	
8:45 - 9:00	8	0	2	31	0	28	12	0	10	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.18%	
9:00 - 9:15	7	0	2	36	0	31	5	0	7	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.16%	407
9:15 - 9:30	5	0	2	31	0	30	12	0	7	5	0	7	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.27%	
9:30 - 9:45	8	0	4	28	0	22	7	0	5	7	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.89%	
9:45 - 10:00	8	0	2	36	0	31	11	0	12	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.31%	
10:00 - 10:15	6	0	4	31	0	26	4	0	6	5	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.91%	351
10:15 - 10:30	7	0	2	26	0	25	11	0	7	4	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.93%	
10:30 - 10:45	7	0	2	24	0	19	7	0	4	5	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.61%	
10:45 - 11:00	7	0	2	30	0	26	8	0	10	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.99%	
11:00 - 11:15	5	0	2	28	0	23	4	0	4	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.59%	315
11:15 - 11:30	5	0	2	23	0	31	6	0	6	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.74%	
11:30 - 11:45	7	0	2	22	0	28	6	0	7	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.63%	
11:45 - 12:00	6	0	2	26	0	24	7	0	7	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.72%	
12:00 - 12:15	7	0	4	22	0	34	6	0	7	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.86%	372
12:15 - 12:30	5	0	6	23	0	42	5	0	10	2	0	2	4	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.27%	
12:30 - 12:45	4	0	5	18	0	37	4	0	11	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.82%	
12:45 - 13:00	4	0	4	22	0	41	5	0	7	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.93%	
13:00 - 13:15	2	0	6	20	0	46	4	0	10	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2.08%	348
13:15 - 13:30	5	0	2	22	0	36	5	0	4	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.72%	
13:30 - 13:45	2	0	4	17	0	41	6	0	6	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.76%	
13:45 - 14:00	4	0	5	19	0	44	2	0	5	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.82%	
14:00 - 14:15	2	0	2	18	0	37	6	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.67%	276
14:15 - 14:30	5	0	5	19	0	35	2	0	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.61%	
14:30 - 14:45	2	0	2	14	0	26	2	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.21%	
14:45 - 15:00	2	0	2	17	0	30	2	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.36%	
15:00 - 15:15	2	0	2	17	0	28	4	0	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.31%	246
15:15 - 15:30	4	0	4	17	0	32	2	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.44%	
15:30 - 15:45	4	0	2	13	0	26	2	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.25%	
15:45 - 16:00	4	0	1	16	0	20	4	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.21%	
16:00 - 16:15	2	0	1	14	0	19	5	0	7	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.19%	237
16:15 - 16:30	2	0	2	16	0	22	8	0	7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.33%	
16:30 - 16:45	1	0	5	12	0	24	6	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.21%	
16:45 - 17:00	2	0	4	13	0	23	7	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.29%	
17:00 - 17:15	4	0	2	12	0	25	7	0	7	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.38%	279
17:15 - 17:30	2	0	2	13	0	29	10	0	6	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.44%	
17:30 - 17:45	5	0	1	12	0	37	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.44%	
17:45 - 18:00	2	0	2	12	0	41	7	0	5	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.65%	
18:00 - 18:15	4	0	5	11	0	36	4	0	8	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.67%	300
18:15 - 18:30	2	0	4	10	0	41	2	0	6	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.57%	
18:30 - 18:45	2	0	2	13	0	38	5	0	8	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	80	1.69%	
18:45 - 19:00	5	0	2	10	0	37	2	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.42%	
19:00 - 19:15	2	0	1	8	0	32	2	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.21%	208
19:15 - 19:30	4	0	2	11	0	30	1	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.33%	
19:30 - 19:45	0	0	2	7	0	24	2	0	5	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	46	0.97%	
19:45 - 20:00	2	0	1	7	0	26	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.89%	
20:00 - 20:15	1	0	2	5	0	23	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.83%	108
20:15 - 20:30	0	0	1	7	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.64%	
20:30 - 20:45	0	0	0	7	0	10	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.47%	
20:45 - 21:00	1	0	1	2	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.36%	
TOTAL	261	0	151	1208	0	1738	399	0	389	125	0	76	92	0	43	17	0	10	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	116	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	1	4721	100.00%	4721
%	5.53%	0.00%	3.20%	25.59%	0.00%	36.81%	8.45%	0.00%	8.24%	2.65%	0.00%	1.61%	1.95%	0.00%	0.91%	0.36%	0.00%	0.21%	0.04%	0.00%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.42%	0.00%	2.46%	0.11%	0.00%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 01/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	14	26	0	8	16	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.51%	427
5:15 - 5:30	0	1	0	25	23	0	10	20	0	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.68%	
5:30 - 5:45	1	0	0	22	26	0	12	17	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0.69%	
5:45 - 6:00	2	2	0	31	36	0	12	23	0	1	2	0	2	2	0	0	1	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	141	0.92%	
6:00 - 6:15	1	2	0	46	94	0	25	61	0	1	4	0	4	7	0	1	1	0	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.87%	1086
6:15 - 6:30	2	4	0	54	60	0	20	70	0	2	5	0	2	5	0	1	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	268	1.76%	
6:30 - 6:45	2	6	0	41	65	0	17	67	0	1	7	0	2	7	0	0	0	0	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.73%	
6:45 - 7:00	2	6	0	47	70	0	13	65	0	2	5	0	2	11	0	1	2	0	1	37	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.76%	
7:00 - 7:15	2	14	0	37	78	0	22	72	0	1	6	0	1	13	0	0	1	0	0	36	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.89%	1167
7:15 - 7:30	5	7	0	41	77	0	17	78	0	1	7	0	2	8	0	0	2	0	1	41	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.91%	
7:30 - 7:45	2	8	0	44	72	0	24	73	0	1	4	0	1	12	0	0	1	0	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.90%	
7:45 - 8:00	4	11	0	41	78	0	23	70	0	2	6	0	2	10	0	0	2	0	1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.95%	
8:00 - 8:15	2	17	0	43	89	0	18	83	0	1	7	0	1	12	0	0	2	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	2.10%	1297
8:15 - 8:30	6	8	0	47	89	0	16	89	0	1	7	0	2	10	0	0	2	0	1	41	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	2.10%	
8:30 - 8:45	2	10	0	50	83	0	22	84	0	0	5	0	0	12	0	0	1	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	2.12%	
8:45 - 9:00	5	12	0	46	89	0	22	80	0	2	7	0	1	12	0	0	1	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332	2.18%	
9:00 - 9:15	2	14	0	38	79	0	17	74	0	0	6	0	2	12	0	1	1	0	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.86%	1094
9:15 - 9:30	5	7	0	42	79	0	10	54	0	1	7	0	1	11	0	1	1	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.72%	
9:30 - 9:45	2	8	0	46	74	0	16	66	0	1	5	0	1	8	0	0	2	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.80%	
9:45 - 10:00	4	11	0	41	79	0	12	72	0	0	6	0	1	7	0	0	2	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.79%	
10:00 - 10:15	2	17	0	35	72	0	14	66	0	0	5	0	1	12	0	0	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.70%	986
10:15 - 10:30	5	8	0	38	71	0	8	48	0	0	4	0	2	10	0	0	1	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.55%	
10:30 - 10:45	2	10	0	41	66	0	13	60	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.61%	
10:45 - 11:00	4	12	0	37	72	0	11	65	0	1	2	0	1	6	0	0	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.61%	
11:00 - 11:15	5	14	0	44	91	0	11	60	0	0	2	0	2	11	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.78%	1079
11:15 - 11:30	4	18	0	49	90	0	7	43	0	1	4	0	2	8	0	0	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.72%	
11:30 - 11:45	6	19	0	52	85	0	12	54	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	36	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.83%	
11:45 - 12:00	6	17	0	47	91	0	7	59	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.75%	
12:00 - 12:15	7	18	0	53	98	0	10	50	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.83%	1163
12:15 - 12:30	5	19	0	60	103	0	7	46	0	0	2	0	4	8	0	0	0	0	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.85%	
12:30 - 12:45	7	23	0	66	95	0	7	50	0	0	4	0	4	6	0	1	0	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.97%	
12:45 - 13:00	7	23	0	70	97	0	8	48	0	0	2	0	2	8	0	1	1	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.97%	
13:00 - 13:15	4	26	0	67	101	0	8	48	0	0	2	0	4	7	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.94%	1112
13:15 - 13:30	5	25	0	59	94	0	7	44	0	1	4	0	2	6	0	0	0	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.84%	
13:30 - 13:45	2	22	0	64	94	0	7	48	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.82%	
13:45 - 14:00	2	23	0	55	89	0	7	46	0	1	1	0	2	5	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.69%	
14:00 - 14:15	2	17	0	50	85	0	7	46	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.60%	981
14:15 - 14:30	2	12	0	53	79	0	6	42	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.50%	
14:30 - 14:45	2	16	0	58	89	0	6	46	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.72%	
14:45 - 15:00	2	17	0	55	84	0	7	44	0	0	2	0	1	10	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.61%	
15:00 - 15:15	2	19	0	49	79	0	7	44	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.53%	908
15:15 - 15:30	1	20	0	52	76	0	5	41	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.51%	
15:30 - 15:45	1	17	0	46	72	0	4	44	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.47%	
15:45 - 16:00	2	19	0	46	73	0	6	42	0	1	2	0	1	6	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.44%	
16:00 - 16:15	2	23	0	49	77	0	5	46	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.53%	932
16:15 - 16:30	2	22	0	41	84	0	7	41	0	0	2	0	1	6	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.49%	
16:30 - 16:45	2	26	0	38	91	0	7	46	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.61%	
16:45 - 17:00	4	20	0	34	90	0	6	43	0	0	1	0	2	7	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.49%	
17:00 - 17:15	2	24	0	36	98	0	7	48	0	1	2	0	2	10	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.66%	992
17:15 - 17:30	5	26	0	29	95	0	6	44	0	0	2	0	1	11	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.56%	
17:30 - 17:45	4	29	0	32	103	0	7	48	0	0	2	0	0	7	0	1	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	260	1.70%	
17:45 - 18:00	4	20	0	29	106	0	7	46	0	0	2	0	1	8	0	0	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.58%	
18:00 - 18:15	4	19	0	25	109	0	8	54	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.61%	958
18:15 - 18:30	2	14	0	26	98	0	7	60	0	1	4	0	1	8	0	1	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	241	1.58%	
18:30 - 18:45	2	17	0	22	101	0	7	65	0	1	5	0	1	10	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.61%	
18:45 - 19:00	2	14	0	24	90	0	10	56	0	1	2	0	2	10	0	1	1	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.48%	
19:00 - 19:15	2	11	0	17	80	0	12	60	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.37%	714
19:15 - 19:30	2	7	0	19	74	0	10	53	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.22%	
19:30 - 19:45	1	4	0	20	55	0	7	49	0	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.05%	
19:45 - 20:00	1	5	0	17	59	0	8	46	0	1	2	0	1	7	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.04%	
20:00 - 20:15	1	2	0	14	50	0	7	35	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0.79%	356
20:15 - 20:30	2	0	0	17	38	0	7	26	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0.69%	
20:30 - 20:45	0	2	0	12	26	0	10	17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.49%	
20:45 - 21:00	1	1	0	10	22	0	7	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.36%	
TOTAL	184	865	0	2553	4958	0	680	3312	0	35	192	0	97	465	0	12	34	0	21	1712	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	42	62	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	15252	100.00%	15252
%	1.21%	5.67%	0.00%	16.74%	32.51%	0.00%	4.46%	21.72%	0.00%	0.23%	1.26%	0.00%	0.64%	3.05%	0.00%	0.08%	0.22%	0.00%	0.14%	#####	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	0.41%	0.00%	0.04%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 01/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	25	296	134	7	20	8	74	0	2	0	13	2	0	0	0	0	0	1	582	3.19%
6-7	129	853	329	38	41	8	131	1	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	1558	8.53%
7-8	126	965	371	43	46	8	124	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	1708	9.35%
8-9	103	1091	419	47	53	6	139	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	1876	10.27%
9-10	88	817	315	37	37	7	105	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1415	7.75%
10-11	77	687	220	27	48	5	76	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1149	6.29%
11-12	95	652	201	26	44	3	68	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1102	6.03%
12-13	98	643	244	32	58	6	85	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1183	6.48%
13-14	82	662	255	32	31	5	90	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1162	6.36%
14-15	67	574	258	27	18	8	76	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1034	5.66%
15-16	71	601	240	18	15	6	57	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1017	5.57%
16-17	101	645	271	25	19	2	59	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1136	6.22%
17-18	91	604	253	12	13	4	60	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1050	5.75%
18-19	77	542	294	12	8	6	49	0	1	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1004	5.50%
19-20	61	456	211	10	6	2	73	0	1	0	8	0	0	0	0	1	0	1	830	4.54%
20-21	40	274	103	3	4	1	28	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	458	2.51%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1331	10362	4118	396	461	85	1294	3	5	0	198	7	0	0	0	2	0	2	18264	100.00%
%	7.29%	56.73%	22.55%	2.17%	2.52%	0.47%	7.08%	0.02%	0.03%	0.00%	1.08%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 01/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	91	43	7	3	2	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	1	159	3.37%
6-7	25	179	66	20	16	8	2	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	334	7.07%
7-8	32	198	73	22	10	5	2	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	361	7.65%
8-9	45	223	83	28	14	2	1	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	420	8.90%
9-10	38	245	66	32	12	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	407	8.62%
10-11	37	207	57	26	15	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	351	7.43%
11-12	31	205	47	11	11	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	315	6.67%
12-13	39	239	55	12	13	2	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	372	7.88%
13-14	30	245	42	11	8	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	348	7.37%
14-15	22	196	37	8	4	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	276	5.85%
15-16	23	169	36	5	6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	246	5.21%
16-17	19	143	54	3	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	237	5.02%
17-18	20	181	51	6	7	0	1	0	0	0	10	2	0	0	0	1	0	0	279	5.91%
18-19	26	196	42	5	8	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	2	0	0	300	6.35%
19-20	14	145	27	3	2	2	0	0	0	0	12	2	0	0	0	1	0	0	208	4.41%
20-21	6	84	9	2	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	108	2.29%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	412	2946	788	201	135	27	9	0	0	0	183	13	0	0	0	6	0	1	4721	100.00%
%	8.73%	62.40%	16.69%	4.26%	2.86%	0.57%	0.19%	0.00%	0.00%	0.00%	3.88%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 01/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	203	118	8	8	5	65	0	0	0	9	2	0	0	0	1	0	1	427	2.80%
6-7	25	477	338	27	40	7	146	1	0	0	22	1	0	0	0	1	0	1	1086	7.12%
7-8	53	468	379	28	49	6	169	1	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1167	7.65%
8-9	62	536	414	30	50	6	187	1	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	1297	8.50%
9-10	53	478	321	26	43	8	159	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1094	7.17%
10-11	60	432	285	15	41	3	143	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	986	6.46%
11-12	89	549	253	11	39	1	131	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1079	7.07%
12-13	109	642	226	11	41	3	123	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1163	7.63%
13-14	109	623	215	11	34	0	117	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1112	7.29%
14-15	70	553	204	9	36	0	105	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	981	6.43%
15-16	81	493	193	7	31	0	97	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	908	5.95%
16-17	101	504	201	6	31	1	85	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	932	6.11%
17-18	114	528	213	9	40	2	77	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	1	992	6.50%
18-19	74	495	267	17	41	4	51	1	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	958	6.28%
19-20	33	341	245	8	30	0	52	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	714	4.68%
20-21	9	189	120	4	8	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356	2.33%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1049	7511	3992	227	562	46	1733	7	1	0	104	14	0	0	0	3	0	3	15252	100.00%
%	6.88%	49.25%	26.17%	1.49%	3.68%	0.30%	11.36%	0.05%	0.01%	0.00%	0.68%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 02/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	2	1	0	31	8	0	13	5	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.51%	
5:15 - 5:30	0	5	0	0	47	14	0	20	2	0	1	0	0	1	3	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0.65%	542
5:30 - 5:45	0	6	0	0	64	20	0	29	8	0	1	1	0	2	3	0	2	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0.94%	
5:45 - 6:00	0	9	1	0	67	23	0	36	12	0	2	1	0	3	5	0	1	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.10%	
6:00 - 6:15	0	19	3	0	137	31	0	56	3	0	5	0	0	5	2	0	2	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.75%	
6:15 - 6:30	0	23	6	0	165	40	0	77	7	0	7	2	0	8	5	0	2	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	2.26%	1451
6:30 - 6:45	0	30	3	0	172	36	0	73	7	0	7	3	0	6	2	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.21%	
6:45 - 7:00	0	33	5	0	180	33	0	76	7	0	9	2	0	8	3	0	2	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	2.33%	
7:00 - 7:15	0	20	6	0	155	35	0	63	3	0	6	1	0	6	2	0	1	0	0	28	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	1.98%	
7:15 - 7:30	0	27	2	0	186	45	0	86	7	0	8	3	0	9	6	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	2.39%	1587
7:30 - 7:45	0	26	6	0	194	41	0	83	8	0	8	1	0	7	2	0	1	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	2.42%	
7:45 - 8:00	0	27	5	0	205	36	0	86	8	0	11	2	0	9	3	0	2	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435	2.56%	
8:00 - 8:15	0	16	5	0	176	40	0	72	3	0	7	1	0	7	2	0	2	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	2.17%	
8:15 - 8:30	0	22	2	0	211	50	0	99	8	0	9	3	0	11	7	0	1	2	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456	2.69%	1747
8:30 - 8:45	0	21	5	0	220	46	0	93	9	0	9	1	0	7	2	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	449	2.65%	
8:45 - 9:00	0	22	3	0	231	41	0	97	9	0	12	2	0	11	3	0	2	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	474	2.79%	
9:00 - 9:15	0	14	3	0	131	30	0	54	2	0	6	1	0	6	1	0	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.62%	
9:15 - 9:30	0	20	2	0	158	37	0	73	7	0	7	2	0	8	3	0	3	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	2.02%	1319
9:30 - 9:45	0	19	3	0	166	34	0	70	7	0	7	1	0	6	1	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	2.02%	
9:45 - 10:00	0	20	3	0	173	31	0	73	7	0	8	2	0	8	2	0	3	1	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	2.12%	
10:00 - 10:15	0	9	1	0	127	26	0	44	5	0	7	1	0	7	2	0	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.50%	
10:15 - 10:30	0	17	3	0	136	31	0	46	6	0	5	1	0	8	1	0	3	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.65%	1074
10:30 - 10:45	0	19	2	0	133	20	0	49	3	0	6	2	0	12	2	0	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.59%	
10:45 - 11:00	0	20	1	0	141	24	0	47	6	0	3	2	0	11	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.60%	
11:00 - 11:15	0	20	2	0	144	21	0	40	5	0	6	1	0	7	2	0	1	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.59%	
11:15 - 11:30	0	20	3	0	112	27	0	42	6	0	5	1	0	7	3	0	2	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.47%	1030
11:30 - 11:45	0	23	3	0	130	26	0	44	3	0	6	2	0	11	1	0	2	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.57%	
11:45 - 12:00	0	16	3	0	123	23	0	43	6	0	3	2	0	9	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.44%	
12:00 - 12:15	0	19	5	0	126	24	0	48	6	0	7	3	0	12	2	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.63%	
12:15 - 12:30	0	22	3	0	116	29	0	51	6	0	6	1	0	9	3	0	2	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.61%	1100
12:30 - 12:45	0	21	5	0	131	27	0	55	3	0	7	2	0	13	2	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.72%	
12:45 - 13:00	0	15	2	0	122	22	0	52	7	0	3	2	0	12	1	0	3	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.53%	
13:00 - 13:15	0	17	2	0	127	29	0	50	6	0	7	3	0	9	2	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.62%	
13:15 - 13:30	0	16	1	0	128	34	0	54	6	0	6	1	0	7	1	0	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.66%	1083
13:30 - 13:45	0	16	3	0	126	30	0	58	3	0	7	2	0	6	2	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.62%	
13:45 - 14:00	0	20	2	0	118	23	0	55	7	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.49%	
14:00 - 14:15	0	15	2	0	120	22	0	52	5	0	3	1	0	3	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.44%	
14:15 - 14:30	0	11	1	0	112	20	0	57	2	0	6	2	0	6	1	0	3	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.43%	969
14:30 - 14:45	0	17	1	0	105	24	0	61	3	0	5	3	0	2	2	0	2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.44%	
14:45 - 15:00	0	15	1	0	110	21	0	58	3	0	6	1	0	3	1	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.40%	
15:00 - 15:15	0	14	1	0	115	19	0	47	2	0	3	1	0	2	2	0	2	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.33%	
15:15 - 15:30	0	14	3	0	118	23	0	55	3	0	2	1	0	3	2	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.43%	951
15:30 - 15:45	0	15	1	0	113	30	0	57	6	0	5	2	0	1	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.44%	
15:45 - 16:00	0	17	2	0	108	33	0	52	2	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.41%	
16:00 - 16:15	0	19	3	0	114	31	0	59	5	0	5	1	0	1	2	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.50%	
16:15 - 16:30	0	20	5	0	122	34	0	57	2	0	6	2	0	3	3	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.60%	1061
16:30 - 16:45	0	22	3	0	115	35	0	59	3	0	2	2	0	5	1	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	1.58%	
16:45 - 17:00	0	17	6	0	108	40	0	66	3	0	5	2	0	3	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.57%	
17:00 - 17:15	0	20	3	0	113	33	0	61	3	0	2	1	0	2	2	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.52%	
17:15 - 17:30	0	19	2	0	107	38	0	51	3	0	3	2	0	2	1	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.44%	978
17:30 - 17:45	0	17	5	0	112	29	0	56	2	0	1	1	0	3	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.44%	
17:45 - 18:00	0	17	3	0	102	27	0	57	3	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.36%	
18:00 - 18:15	0	15	3	0	99	21	0	64	5	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.34%	
18:15 - 18:30	0	14	6	0	110	24	0	60	2	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.40%	935
18:30 - 18:45	0	11	5	0	104	19	0	67	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.35%	
18:45 - 19:00	0	14	5	0	106	21	0	73	2	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.42%	
19:00 - 19:15	0	13	3	0	91	20	0	55	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.20%	
19:15 - 19:30	0	9	5	0	81	20	0	49	3	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.15%	773
19:30 - 19:45	0	12	2	0	86	17	0	44	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.08%	
19:45 - 20:00	0	11	2	0	88	20	0	42	1	0	1	2	0	0	2	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.12%	
20:00 - 20:15	0	12	1	0	57	14	0	37	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.80%	
20:15 - 20:30	0	6	2	0	65	17	0	26	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0.75%	360
20:30 - 20:45	0	7	2	0	43	13	0	19	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.57%	
20:45 - 21:00	0			0			0			0			0			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
TOTAL	0	1064	183	0	7833	1752	0	3548	283	0	288	94	0	322	118	0	84	10	0	1196	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	147	26	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16960	100.00%	16960
%	0.00%	6.27%	1.08%	0.00%	46.19%	10.33%	0.00%	20.92%	1.67%	0.00%	1.70%	0.55%	0.00%	1.90%	0.70%	0.00%	0.50%	0.06%	0.00%	7.05%	0.02%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.87%	0.15%	0.00%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 02/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	1	6	0	14	5	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.66%	178
5:15 - 5:30	1	0	0	8	0	8	2	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.55%	
5:30 - 5:45	0	0	1	12	0	16	7	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.87%	
5:45 - 6:00	2	0	0	18	0	21	11	0	9	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.29%	
6:00 - 6:15	6	0	2	28	0	25	14	0	5	6	0	1	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.90%	373
6:15 - 6:30	2	0	0	25	0	23	14	0	5	2	0	2	6	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.61%	
6:30 - 6:45	7	0	1	32	0	18	11	0	6	6	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.73%	
6:45 - 7:00	8	0	2	27	0	25	14	0	8	2	0	1	2	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	97	1.84%	
7:00 - 7:15	6	0	2	32	0	27	11	0	6	2	0	1	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.86%	399
7:15 - 7:30	5	0	1	27	0	26	16	0	6	5	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.84%	
7:30 - 7:45	8	0	1	35	0	19	12	0	7	5	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.90%	
7:45 - 8:00	11	0	2	29	0	28	16	0	9	1	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.97%	
8:00 - 8:15	10	0	5	35	0	29	15	0	7	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	2.31%	468
8:15 - 8:30	7	0	6	29	0	29	19	0	7	5	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.16%	
8:30 - 8:45	11	0	1	41	0	21	14	0	8	7	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	2.20%	
8:45 - 9:00	9	0	2	35	0	32	14	0	11	2	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	2.20%	
9:00 - 9:15	8	0	2	41	0	35	6	0	8	5	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.14%	454
9:15 - 9:30	6	0	2	35	0	34	14	0	8	6	0	6	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	2.24%	
9:30 - 9:45	9	0	5	32	0	25	8	0	6	8	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.92%	
9:45 - 10:00	9	0	2	41	0	35	12	0	14	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	2.31%	
10:00 - 10:15	7	0	5	35	0	29	5	0	7	6	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.93%	394
10:15 - 10:30	8	0	2	29	0	28	12	0	8	5	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.92%	
10:30 - 10:45	8	0	2	27	0	21	8	0	5	6	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.65%	
10:45 - 11:00	8	0	2	34	0	29	9	0	11	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.97%	
11:00 - 11:15	6	0	2	32	0	26	5	0	5	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.61%	354
11:15 - 11:30	6	0	2	26	0	35	7	0	7	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.74%	
11:30 - 11:45	8	0	2	25	0	32	7	0	8	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.65%	
11:45 - 12:00	7	0	2	29	0	27	8	0	8	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.71%	
12:00 - 12:15	8	0	5	25	0	38	7	0	8	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.88%	419
12:15 - 12:30	6	0	7	26	0	47	6	0	11	2	0	2	5	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	2.28%	
12:30 - 12:45	5	0	6	20	0	42	5	0	12	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.84%	
12:45 - 13:00	5	0	5	25	0	46	6	0	8	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.95%	
13:00 - 13:15	2	0	7	23	0	52	5	0	11	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.07%	391
13:15 - 13:30	6	0	2	25	0	41	6	0	5	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.74%	
13:30 - 13:45	2	0	5	19	0	46	7	0	7	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.76%	
13:45 - 14:00	5	0	6	21	0	50	2	0	6	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.84%	
14:00 - 14:15	2	0	2	20	0	42	7	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.67%	309
14:15 - 14:30	6	0	6	21	0	40	2	0	6	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.65%	
14:30 - 14:45	2	0	2	16	0	29	2	0	7	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.19%	
14:45 - 15:00	2	0	2	19	0	34	2	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.35%	
15:00 - 15:15	2	0	2	19	0	32	5	0	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.33%	278
15:15 - 15:30	5	0	5	19	0	36	2	0	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.46%	
15:30 - 15:45	5	0	2	15	0	29	2	0	8	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.25%	
15:45 - 16:00	5	0	1	18	0	23	5	0	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.23%	
16:00 - 16:15	2	0	1	16	0	21	6	0	8	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.18%	266
16:15 - 16:30	2	0	2	18	0	25	9	0	8	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.33%	
16:30 - 16:45	1	0	6	14	0	27	7	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.23%	
16:45 - 17:00	2	0	5	15	0	26	8	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.31%	
17:00 - 17:15	5	0	2	14	0	28	8	0	8	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.37%	311
17:15 - 17:30	2	0	2	15	0	33	11	0	7	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.44%	
17:30 - 17:45	6	0	1	14	0	42	8	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.50%	
17:45 - 18:00	2	0	2	14	0	46	8	0	6	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.59%	
18:00 - 18:15	5	0	6	12	0	41	5	0	9	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.69%	335
18:15 - 18:30	2	0	5	11	0	46	2	0	7	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.56%	
18:30 - 18:45	2	0	2	15	0	43	6	0	9	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.69%	
18:45 - 19:00	6	0	2	11	0	42	2	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.42%	
19:00 - 19:15	2	0	1	9	0	36	2	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.19%	228
19:15 - 19:30	5	0	2	12	0	34	1	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.33%	
19:30 - 19:45	0	0	2	8	0	27	2	0	6	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.95%	
19:45 - 20:00	2	0	1	8	0	29	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.85%	
20:00 - 20:15	1	0	2	6	0	26	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.80%	116
20:15 - 20:30	0	0	1	8	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.61%	
20:30 - 20:45	0	0	0	8	0	11	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.44%	
20:45 - 21:00	1	0	1	2	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.36%	
TOTAL	299	0	168	1366	0	1961	456	0	447	138	0	74	97	0	43	17	0	10	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	117	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5273	100.00%	5273
%	5.67%	0.00%	3.19%	25.91%	0.00%	37.19%	8.65%	0.00%	8.48%	2.62%	0.00%	1.40%	1.84%	0.00%	0.82%	0.32%	0.00%	0.19%	0.04%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.27%	0.00%	2.22%	0.04%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 02/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	1	0	0	16	29	0	9	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.49%	
5:15 - 5:30	0	1	0	28	26	0	11	23	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0.65%	471
5:30 - 5:45	1	0	0	25	29	0	14	19	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	120	0.70%	
5:45 - 6:00	2	2	0	35	41	0	14	26	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0	1	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0.90%	
6:00 - 6:15	1	2	0	52	106	0	28	69	0	0	5	0	5	8	0	0	2	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318	1.86%	
6:15 - 6:30	2	5	0	61	68	0	23	79	0	2	6	0	2	6	0	0	1	0	0	38	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	299	1.75%	1213
6:30 - 6:45	2	7	0	46	73	0	19	76	0	1	8	0	2	8	0	0	0	0	1	45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.73%	
6:45 - 7:00	2	7	0	53	79	0	15	73	0	1	6	0	2	12	0	1	1	0	2	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.75%	
7:00 - 7:15	2	16	0	42	88	0	25	81	0	1	7	0	1	15	0	0	2	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.91%	
7:15 - 7:30	6	8	0	46	87	0	19	88	0	0	8	0	2	9	0	0	2	0	1	46	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	1.90%	1311
7:30 - 7:45	2	9	0	50	81	0	27	82	0	1	5	0	1	14	0	0	1	0	1	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	1.90%	
7:45 - 8:00	5	12	0	46	88	0	26	79	0	0	7	0	2	11	0	0	2	0	1	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.94%	
8:00 - 8:15	2	19	0	49	101	0	20	94	0	0	8	0	1	14	0	0	1	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	2.10%	
8:15 - 8:30	7	9	0	53	101	0	18	101	0	1	8	0	2	11	0	0	2	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	2.11%	1459
8:30 - 8:45	2	11	0	57	94	0	25	95	0	0	6	0	0	14	0	0	2	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	2.12%	
8:45 - 9:00	6	14	0	52	101	0	25	90	0	1	8	0	1	14	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	2.18%	
9:00 - 9:15	2	16	0	43	89	0	19	84	0	0	7	0	2	14	0	0	1	0	0	42	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	1.87%	
9:15 - 9:30	6	8	0	47	89	0	11	61	0	1	8	0	1	12	0	0	1	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.71%	1228
9:30 - 9:45	2	9	0	52	84	0	18	75	0	0	6	0	1	9	0	0	2	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	1.80%	
9:45 - 10:00	5	12	0	46	89	0	14	81	0	0	7	0	1	8	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.79%	
10:00 - 10:15	2	19	0	40	81	0	16	75	0	0	6	0	1	14	0	0	1	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.71%	
10:15 - 10:30	6	9	0	43	80	0	9	54	0	0	5	0	2	11	0	0	2	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.55%	1108
10:30 - 10:45	2	11	0	46	75	0	15	68	0	0	2	0	2	8	0	0	1	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.60%	
10:45 - 11:00	5	14	0	42	81	0	12	73	0	0	2	0	1	7	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.60%	
11:00 - 11:15	6	16	0	50	103	0	12	68	0	0	2	0	2	12	0	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.79%	
11:15 - 11:30	5	20	0	55	102	0	8	49	0	0	5	0	2	9	0	0	1	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.72%	
11:30 - 11:45	7	21	0	59	96	0	14	61	0	0	2	0	2	8	0	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	1.84%	1218
11:45 - 12:00	7	19	0	53	103	0	8	67	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.76%	
12:00 - 12:15	8	20	0	60	111	0	11	57	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.83%	
12:15 - 12:30	6	21	0	68	116	0	8	52	0	0	2	0	5	9	0	0	1	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318	1.86%	1310
12:30 - 12:45	8	26	0	75	107	0	8	57	0	0	5	0	5	7	0	1	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1.98%	
12:45 - 13:00	8	26	0	79	110	0	9	54	0	1	2	0	2	9	0	0	1	0	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	1.98%	
13:00 - 13:15	5	29	0	76	114	0	9	54	0	0	2	0	5	8	0	0	0	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	1.96%	
13:15 - 13:30	6	28	0	67	106	0	8	50	0	0	5	0	2	7	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	1.84%	
13:30 - 13:45	2	25	0	72	106	0	8	54	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1.82%	1252
13:45 - 14:00	2	26	0	62	101	0	8	52	0	0	1	0	2	6	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1.69%	
14:00 - 14:15	2	19	0	57	96	0	8	52	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.61%	
14:15 - 14:30	2	14	0	60	89	0	7	47	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.51%	
14:30 - 14:45	2	18	0	66	101	0	7	52	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.72%	1105
14:45 - 15:00	2	19	0	62	95	0	8	50	0	0	2	0	1	11	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.61%	
15:00 - 15:15	2	21	0	55	89	0	8	50	0	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.53%	
15:15 - 15:30	1	23	0	59	86	0	6	46	0	0	1	0	1	8	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.50%	1019
15:30 - 15:45	1	19	0	52	81	0	5	50	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.48%	
15:45 - 16:00	2	21	0	52	82	0	7	47	0	0	2	0	1	7	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.44%	
16:00 - 16:15	2	26	0	55	87	0	6	52	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.53%	
16:15 - 16:30	2	25	0	46	95	0	8	46	0	0	2	0	1	7	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.48%	1049
16:30 - 16:45	2	29	0	43	103	0	8	52	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.61%	
16:45 - 17:00	5	23	0	38	102	0	7	49	0	1	1	0	2	8	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.50%	
17:00 - 17:15	2	27	0	41	111	0	8	54	0	0	2	0	2	11	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.65%	
17:15 - 17:30	6	29	0	33	107	0	7	50	0	0	2	0	1	12	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	1.56%	
17:30 - 17:45	5	33	0	36	116	0	8	54	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.69%	1116
17:45 - 18:00	5	23	0	33	120	0	8	52	0	0	2	0	1	9	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.60%	
18:00 - 18:15	5	21	0	28	123	0	9	61	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.60%	
18:15 - 18:30	2	16	0	29	111	0	8	68	0	0	5	0	1	9	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.56%	1069
18:30 - 18:45	2	19	0	25	114	0	8	73	0	0	6	0	1	11	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.60%	
18:45 - 19:00	2	16	0	27	102	0	11	63	0	0	2	0	2	11	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.48%	
19:00 - 19:15	2	12	0	19	90	0	14	68	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.37%	
19:15 - 19:30	2	8	0	21	84	0	11	60	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.23%	804
19:30 - 19:45	1	5	0	23	62	0	8	55	0	0	1	0	2	8	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.05%	
19:45 - 20:00	1	6	0	19	67	0	9	52	0	0	2	0	1	8	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.04%	
20:00 - 20:15	1	2	0	16	57	0	8	40	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0.81%	
20:15 - 20:30	2	0	0	19	43	0	8	29	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.68%	402
20:30 - 20:45	0	2	0	14	29	0	11	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.50%	
20:45 - 21:00	1	1	0	11	25	0	8	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.36%	
TOTAL	207	974	0	2885	5602	0	772	3742	0	13	215	0	101	529	0	3	35	0	9	1934	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	33	61	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	17134	100.00%	17134
%	1.21%	5.68%	0.00%	16.84%	32.70%	0.00%	4.51%	21.84%	0.00%	0.08%	1.25%	0.00%	0.59%	3.09%	0.00%	0.02%	0.20%	0.00%	0.05%	#####	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.36%	0.00%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 02/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	24	274	125	7	20	7	70	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	542	3.20%
6-7	122	794	306	35	39	8	121	0	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	1451	8.56%
7-8	119	897	344	40	44	6	115	1	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1587	9.36%
8-9	96	1015	390	44	50	7	128	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1747	10.30%
9-10	84	760	293	34	35	10	97	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1319	7.78%
10-11	72	638	206	27	44	7	71	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1074	6.33%
11-12	90	606	189	26	41	6	64	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1030	6.07%
12-13	92	597	228	31	54	9	79	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1100	6.49%
13-14	77	615	239	31	30	5	83	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1083	6.39%
14-15	63	534	241	27	18	7	71	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	969	5.71%
15-16	67	559	224	18	15	5	53	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	951	5.61%
16-17	95	599	254	25	19	3	55	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1061	6.26%
17-18	86	561	236	12	13	5	56	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	978	5.77%
18-19	73	504	274	12	8	5	45	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	935	5.51%
19-20	57	423	197	10	6	2	68	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	773	4.56%
20-21	30	209	85	3	4	2	24	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	360	2.12%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1247	9585	3831	382	440	94	1200	2	1	0	173	5	0	0	0	0	0	0	16960	100.00%
%	7.35%	56.52%	22.59%	2.25%	2.59%	0.55%	7.08%	0.01%	0.01%	0.00%	1.02%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 02/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	103	49	9	3	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	178	3.38%
6-7	28	203	77	22	18	8	1	0	0	0	14	1	0	0	0	1	0	0	373	7.07%
7-8	36	223	83	24	10	5	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	399	7.57%
8-9	51	251	95	29	16	2	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	468	8.88%
9-10	43	278	76	32	12	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	454	8.61%
10-11	42	232	65	30	15	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	394	7.47%
11-12	35	232	55	11	11	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	354	6.71%
12-13	47	269	63	12	14	2	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	419	7.95%
13-14	35	277	49	11	8	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	391	7.42%
14-15	24	221	42	8	4	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	309	5.86%
15-16	27	191	42	5	6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	278	5.27%
16-17	21	162	62	3	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	266	5.04%
17-18	22	206	58	6	7	0	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	311	5.90%
18-19	30	221	48	5	8	1	1	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	335	6.35%
19-20	15	163	30	3	2	2	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	228	4.32%
20-21	6	95	9	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	116	2.20%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	467	3327	903	212	140	27	9	0	0	0	184	3	0	0	0	1	0	0	5273	100.00%
%	8.86%	63.10%	17.12%	4.02%	2.66%	0.51%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	3.49%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 02/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	229	134	7	8	2	71	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	1	471	2.75%
6-7	28	538	382	29	45	5	163	1	1	0	18	0	0	0	0	2	0	1	1213	7.08%
7-8	60	528	427	29	55	7	191	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1311	7.65%
8-9	70	608	468	32	57	5	209	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1459	8.52%
9-10	60	539	363	29	48	4	179	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1228	7.17%
10-11	68	488	322	15	46	4	161	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1108	6.47%
11-12	101	621	287	11	43	3	148	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1218	7.11%
12-13	123	726	256	12	47	3	138	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1310	7.65%
13-14	123	704	243	10	39	0	130	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1252	7.31%
14-15	78	626	231	8	40	0	119	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1105	6.45%
15-16	90	556	219	6	35	1	110	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1019	5.95%
16-17	114	569	228	7	35	0	95	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1049	6.12%
17-18	130	597	241	8	44	0	86	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1116	6.51%
18-19	83	559	301	15	45	3	56	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1069	6.24%
19-20	37	385	277	7	34	1	58	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	804	4.69%
20-21	9	214	135	3	9	0	29	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	402	2.35%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1181	8487	4514	228	630	38	1943	7	3	0	94	5	0	0	0	2	0	2	17134	100.00%
%	6.89%	49.53%	26.35%	1.33%	3.68%	0.22%	11.34%	0.04%	0.02%	0.00%	0.55%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 03/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																					BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	3	1	0	28	7	0	12	4	0	0	1	0	3	1	0	2	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.50%	511
5:15 - 5:30	0	5	0	0	42	12	0	18	3	0	1	0	0	1	4	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.64%	
5:30 - 5:45	0	6	0	0	57	19	0	27	8	0	1	1	0	3	4	0	0	1	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	0.96%	
5:45 - 6:00	0	11	1	0	59	20	0	35	12	0	3	1	0	4	5	0	1	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.11%	
6:00 - 6:15	0	21	4	0	120	28	0	52	3	0	4	0	0	5	3	0	2	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.73%	1345
6:15 - 6:30	0	28	6	0	146	35	0	72	6	0	6	3	0	10	5	0	1	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	2.21%	
6:30 - 6:45	0	35	4	0	153	32	0	68	6	0	6	3	0	6	3	0	0	1	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	347	2.18%	
6:45 - 7:00	0	38	5	0	161	28	0	70	6	0	9	3	0	10	4	0	1	0	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	2.33%	
7:00 - 7:15	0	23	6	0	138	31	0	59	3	0	5	1	0	6	3	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	308	1.94%	1481
7:15 - 7:30	0	31	3	0	165	41	0	81	6	0	8	3	0	11	6	0	2	1	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385	2.42%	
7:30 - 7:45	0	30	6	0	173	36	0	77	8	0	8	1	0	8	3	0	1	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	2.43%	
7:45 - 8:00	0	31	5	0	181	32	0	79	8	0	10	3	0	11	4	0	1	1	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	2.53%	
8:00 - 8:15	0	19	5	0	155	35	0	67	3	0	6	1	0	8	3	0	1	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	2.11%	1626
8:15 - 8:30	0	26	3	0	188	45	0	92	8	0	9	3	0	13	8	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	424	2.66%	
8:30 - 8:45	0	25	5	0	196	42	0	87	9	0	9	1	0	9	3	0	2	2	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	2.67%	
8:45 - 9:00	0	26	4	0	204	36	0	90	9	0	12	3	0	13	4	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441	2.77%	
9:00 - 9:15	0	16	4	0	116	27	0	50	3	0	5	1	0	6	1	0	2	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.60%	1224
9:15 - 9:30	0	23	3	0	140	32	0	69	6	0	6	3	0	10	4	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	316	1.99%	
9:30 - 9:45	0	21	4	0	147	31	0	65	6	0	6	1	0	6	1	0	1	1	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	316	1.99%	
9:45 - 10:00	0	23	4	0	153	28	0	68	6	0	8	3	0	10	3	0	3	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	2.12%	
10:00 - 10:15	0	11	1	0	113	23	0	41	4	0	6	1	0	9	3	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.46%	1006
10:15 - 10:30	0	20	4	0	120	28	0	44	5	0	4	1	0	10	1	0	3	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.64%	
10:30 - 10:45	0	21	3	0	117	19	0	46	3	0	5	3	0	14	3	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.58%	
10:45 - 11:00	0	24	1	0	126	22	0	44	5	0	3	3	0	13	1	0	1	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.64%	
11:00 - 11:15	0	23	3	0	128	19	0	37	4	0	5	1	0	8	3	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.56%	963
11:15 - 11:30	0	23	4	0	99	24	0	38	5	0	4	1	0	9	4	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.46%	
11:30 - 11:45	0	28	4	0	116	23	0	41	3	0	5	3	0	13	1	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.59%	
11:45 - 12:00	0	19	4	0	109	20	0	40	5	0	3	3	0	11	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.44%	
12:00 - 12:15	0	21	5	0	112	22	0	45	5	0	6	3	0	14	3	0	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.62%	1037
12:15 - 12:30	0	26	4	0	104	26	0	47	5	0	5	1	0	11	4	0	1	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.63%	
12:30 - 12:45	0	25	5	0	116	24	0	51	3	0	6	3	0	15	3	0	1	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.73%	
12:45 - 13:00	0	18	3	0	108	19	0	49	6	0	3	3	0	14	1	0	3	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.54%	
13:00 - 13:15	0	20	3	0	113	26	0	47	5	0	6	3	0	11	3	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.63%	1021
13:15 - 13:30	0	19	1	0	115	31	0	50	5	0	5	1	0	8	1	0	3	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.65%	
13:30 - 13:45	0	19	4	0	111	27	0	54	3	0	6	3	0	6	3	0	2	2	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.65%	
13:45 - 14:00	0	24	3	0	104	20	0	51	6	0	3	3	0	3	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.49%	
14:00 - 14:15	0	18	3	0	105	19	0	49	4	0	3	1	0	4	0	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.43%	897
14:15 - 14:30	0	13	1	0	99	18	0	52	3	0	5	3	0	6	1	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.40%	
14:30 - 14:45	0	20	1	0	92	22	0	56	3	0	4	3	0	3	3	0	3	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.43%	
14:45 - 15:00	0	18	1	0	97	19	0	54	3	0	5	1	0	4	1	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.39%	
15:00 - 15:15	0	16	1	0	103	16	0	44	3	0	3	1	0	3	3	0	1	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.33%	885
15:15 - 15:30	0	16	4	0	104	20	0	51	3	0	3	1	0	4	3	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.40%	
15:30 - 15:45	0	18	1	0	100	27	0	52	5	0	4	3	0	1	1	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.40%	
15:45 - 16:00	0	20	3	0	96	30	0	49	3	0	3	1	0	3	3	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.43%	
16:00 - 16:15	0	21	4	0	101	28	0	55	4	0	4	1	0	1	3	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.49%	994
16:15 - 16:30	0	24	5	0	108	31	0	52	3	0	5	3	0	4	4	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.60%	
16:30 - 16:45	0	26	4	0	103	31	0	55	3	0	3	3	0	5	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.59%	
16:45 - 17:00	0	20	6	0	96	35	0	61	3	0	4	3	0	4	1	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.57%	
17:00 - 17:15	0	24	4	0	101	30	0	56	3	0	3	1	0	3	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	245	1.54%	921
17:15 - 17:30	0	21	3	0	95	34	0	47	3	0	3	3	0	3	1	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.43%	
17:30 - 17:45	0	20	5	0	99	26	0	52	3	0	1	1	0	4	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.46%	
17:45 - 18:00	0	20	4	0	92	24	0	52	3	0	3	0	0	1	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.36%	
18:00 - 18:15	0	18	4	0	88	19	0	60	4	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.33%	869
18:15 - 18:30	0	16	6	0	97	22	0	56	3	0	3	1	0	3	1	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.39%	
18:30 - 18:45	0	13	5	0	92	16	0	63	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	210	1.32%	
18:45 - 19:00	0	16	5	0	93	19	0	69	3	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.43%	
19:00 - 19:15	0	15	4	0	80	19	0	51	3	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.21%	731
19:15 - 19:30	0	11	5	0	72	18	0	46	3	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.16%	
19:30 - 19:45	0	14	3	0	77	15	0	41	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.07%	
19:45 - 20:00	0	13	3	0	80	19	0	38	1	0	1	3	0	0	3	0	2	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.14%	
20:00 - 20:15	0	14	1	0	50	12	0	35	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.80%	399
20:15 - 20:30	0	6	3	0	58	15	0	24	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.75%	
20:30 - 20:45	0	8	3	0	38	11	0	17	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.56%	
20:45 - 21:00	0	9	1	0	31	9	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.40%	
TOTAL	0	1250	218	0	6980	1574	0	3310	269	0	267	118	0	385	151	0	69	20	0	1147	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	87	45	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	15910	100.00%	15910
%	0.00%	7.86%	1.37%	0.00%	43.87%	9.89%	0.00%	20.80%	1.69%	0.00%	1.68%	0.74%	0.00%	2.42%	0.95%	0.00%	0.43%	0.13%	0.00%	7.21%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.55%	0.28%	0.00%	0.04%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 03/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	1	7	0	15	5	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.68%	200
5:15 - 5:30	1	0	0	9	0	9	2	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.54%	
5:30 - 5:45	0	0	1	13	0	17	8	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.92%	
5:45 - 6:00	2	0	1	20	0	23	12	0	10	2	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	77	1.34%	
6:00 - 6:15	7	0	1	31	0	27	15	0	5	7	0	1	5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	108	1.88%	403
6:15 - 6:30	2	0	1	27	0	25	15	0	5	2	0	2	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.60%	
6:30 - 6:45	9	0	1	35	0	20	12	0	7	7	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.78%	
6:45 - 7:00	8	0	2	29	0	27	15	0	9	2	0	1	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.76%	
7:00 - 7:15	7	0	2	35	0	29	12	0	7	2	0	1	2	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.87%	432
7:15 - 7:30	6	0	1	29	0	28	17	0	7	5	0	5	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.87%	
7:30 - 7:45	9	0	2	38	0	21	13	0	8	5	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.87%	
7:45 - 8:00	10	0	2	32	0	31	17	0	10	1	0	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.94%	
8:00 - 8:15	11	0	5	38	0	32	16	0	8	7	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	2.28%	501
8:15 - 8:30	8	0	4	32	0	32	21	0	8	5	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	2.13%	
8:30 - 8:45	9	0	1	45	0	23	15	0	9	8	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	2.14%	
8:45 - 9:00	10	0	2	38	0	35	15	0	12	2	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	2.18%	
9:00 - 9:15	9	0	2	45	0	38	7	0	9	5	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	2.16%	495
9:15 - 9:30	7	0	3	38	0	37	15	0	9	7	0	7	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	131	2.28%	
9:30 - 9:45	7	0	5	35	0	27	9	0	7	9	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.87%	
9:45 - 10:00	10	0	2	45	0	38	13	0	15	3	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2.32%	
10:00 - 10:15	8	0	5	38	0	32	5	0	8	7	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.95%	430
10:15 - 10:30	9	0	2	32	0	31	13	0	9	5	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.95%	
10:30 - 10:45	9	0	2	29	0	23	9	0	5	7	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.62%	
10:45 - 11:00	9	0	2	37	0	32	10	0	12	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.97%	
11:00 - 11:15	7	0	2	35	0	28	5	0	5	2	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.59%	385
11:15 - 11:30	7	0	2	28	0	38	8	0	8	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.74%	
11:30 - 11:45	9	0	2	27	0	35	8	0	9	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.67%	
11:45 - 12:00	8	0	2	32	0	29	9	0	9	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.71%	
12:00 - 12:15	9	0	5	27	0	41	8	0	9	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.87%	456
12:15 - 12:30	7	0	8	28	0	51	7	0	12	2	0	2	5	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	2.25%	
12:30 - 12:45	6	0	7	22	0	46	5	0	13	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.85%	
12:45 - 13:00	6	0	5	27	0	50	7	0	9	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.99%	
13:00 - 13:15	2	0	8	25	0	57	5	0	12	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	2.06%	426
13:15 - 13:30	7	0	2	27	0	45	7	0	5	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.74%	
13:30 - 13:45	2	0	5	21	0	50	8	0	8	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.76%	
13:45 - 14:00	6	0	7	23	0	55	2	0	7	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.87%	
14:00 - 14:15	2	0	2	22	0	46	8	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.67%	336
14:15 - 14:30	7	0	7	23	0	44	2	0	7	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.66%	
14:30 - 14:45	2	0	2	17	0	32	2	0	8	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.19%	
14:45 - 15:00	2	0	2	21	0	37	2	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.34%	
15:00 - 15:15	2	0	2	21	0	35	5	0	7	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.33%	305
15:15 - 15:30	6	0	5	21	0	39	2	0	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.48%	
15:30 - 15:45	6	0	2	16	0	32	2	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	73	1.27%	
15:45 - 16:00	6	0	1	20	0	25	5	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.24%	
16:00 - 16:15	2	0	1	17	0	23	7	0	9	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.17%	288
16:15 - 16:30	2	0	2	20	0	27	10	0	9	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.33%	
16:30 - 16:45	1	0	7	15	0	29	8	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.24%	
16:45 - 17:00	2	0	5	16	0	28	9	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.29%	
17:00 - 17:15	6	0	2	15	0	31	9	0	9	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.38%	338
17:15 - 17:30	2	0	2	16	0	36	12	0	8	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.45%	
17:30 - 17:45	7	0	1	15	0	46	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.48%	
17:45 - 18:00	2	0	2	15	0	50	9	0	7	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.59%	
18:00 - 18:15	6	0	7	13	0	45	5	0	10	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.73%	365
18:15 - 18:30	2	0	5	12	0	50	2	0	8	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.53%	
18:30 - 18:45	2	0	2	16	0	47	7	0	10	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	96	1.67%	
18:45 - 19:00	7	0	2	12	0	46	2	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.43%	
19:00 - 19:15	2	0	1	10	0	39	2	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.19%	249
19:15 - 19:30	6	0	2	13	0	37	1	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.34%	
19:30 - 19:45	0	0	2	9	0	29	2	0	7	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.96%	
19:45 - 20:00	2	0	1	9	0	32	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.85%	
20:00 - 20:15	1	0	2	7	0	28	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.78%	126
20:15 - 20:30	0	0	1	9	0	22	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.63%	
20:30 - 20:45	0	0	0	9	0	12	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.44%	
20:45 - 21:00	1	0	1	2	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.35%	
TOTAL	329	0	176	1490	0	2139	496	0	499	146	0	75	98	0	43	17	0	10	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	119	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	5735	100.00%	5735
%	5.74%	0.00%	3.07%	25.98%	0.00%	37.30%	8.65%	0.00%	8.70%	2.55%	0.00%	1.31%	1.71%	0.00%	0.75%	0.30%	0.00%	0.17%	0.05%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.22%	0.00%	2.07%	0.09%	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 03/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	18	32	0	10	20	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.51%	533
5:15 - 5:30	0	1	0	31	29	0	12	26	0	2	2	0	1	1	0	0	1	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.66%	
5:30 - 5:45	1	0	0	28	32	0	16	21	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	130	0.68%	
5:45 - 6:00	2	2	0	39	46	0	16	29	0	2	2	0	2	2	0	1	0	0	1	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0.91%	
6:00 - 6:15	1	2	0	58	119	0	31	77	0	2	6	0	6	9	0	1	2	0	2	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	364	1.89%	1369
6:15 - 6:30	2	6	0	68	76	0	26	88	0	2	7	0	2	7	0	0	1	0	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	338	1.76%	
6:30 - 6:45	2	8	0	52	82	0	21	85	0	1	9	0	2	9	0	1	1	0	1	50	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332	1.72%	
6:45 - 7:00	2	8	0	59	88	0	17	82	0	1	7	0	2	13	0	1	2	0	2	47	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	1.74%	
7:00 - 7:15	2	18	0	47	99	0	28	91	0	1	8	0	1	17	0	0	2	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	1.91%	1477
7:15 - 7:30	7	9	0	52	97	0	21	99	0	3	9	0	2	10	0	1	1	0	1	52	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	1.92%	
7:30 - 7:45	2	10	0	56	91	0	30	92	0	1	6	0	1	16	0	1	0	0	1	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	1.91%	
7:45 - 8:00	6	13	0	52	99	0	29	88	0	1	8	0	2	12	0	0	1	0	1	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	1.94%	
8:00 - 8:15	2	21	0	55	113	0	22	105	0	0	9	0	1	16	0	0	1	0	0	53	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	404	2.10%	1642
8:15 - 8:30	8	10	0	59	113	0	20	113	0	1	9	0	2	12	0	1	0	0	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	2.10%	
8:30 - 8:45	2	12	0	64	105	0	28	106	0	2	7	0	0	16	0	0	2	0	1	64	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414	2.15%	
8:45 - 9:00	7	16	0	58	113	0	28	101	0	1	9	0	1	16	0	0	1	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420	2.18%	
9:00 - 9:15	2	18	0	48	100	0	21	94	0	0	8	0	2	16	0	0	1	0	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	1.86%	1383
9:15 - 9:30	7	9	0	53	100	0	12	68	0	1	9	0	1	13	0	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	330	1.71%	
9:30 - 9:45	2	10	0	58	94	0	20	84	0	0	7	0	1	10	0	1	2	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	1.80%	
9:45 - 10:00	6	13	0	52	100	0	16	91	0	1	8	0	1	9	0	0	0	0	1	46	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.81%	
10:00 - 10:15	2	21	0	45	91	0	18	84	0	0	7	0	1	16	0	0	1	0	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	1.71%	1248
10:15 - 10:30	7	10	0	48	90	0	10	60	0	1	6	0	2	12	0	0	2	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.55%	
10:30 - 10:45	2	12	0	52	84	0	17	76	0	1	2	0	2	9	0	0	1	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	1.61%	
10:45 - 11:00	6	16	0	47	91	0	13	82	0	0	2	0	1	8	0	1	3	0	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.62%	
11:00 - 11:15	7	18	0	56	115	0	13	76	0	1	2	0	2	13	0	0	1	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	1.78%	1366
11:15 - 11:30	6	22	0	62	114	0	9	55	0	0	6	0	2	10	0	0	1	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	332	1.72%	
11:30 - 11:45	8	24	0	66	108	0	16	68	0	0	2	0	2	9	0	0	1	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	1.83%	
11:45 - 12:00	8	21	0	59	115	0	9	75	0	1	2	0	2	7	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	1.76%	
12:00 - 12:15	9	22	0	67	124	0	12	64	0	1	2	0	2	9	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	1.82%	1466
12:15 - 12:30	7	24	0	76	130	0	9	58	0	0	2	0	6	10	0	0	1	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	358	1.86%	
12:30 - 12:45	9	29	0	84	120	0	9	64	0	1	6	0	6	8	0	1	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.98%	
12:45 - 13:00	9	29	0	88	123	0	10	60	0	0	2	0	2	10	0	1	1	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376	1.95%	
13:00 - 13:15	6	32	0	85	128	0	10	60	0	0	2	0	6	9	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	1.94%	1401
13:15 - 13:30	7	31	0	75	119	0	9	56	0	0	6	0	2	8	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	1.83%	
13:30 - 13:45	2	28	0	81	119	0	9	60	0	0	2	0	2	8	0	1	1	0	0	37	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1.82%	
13:45 - 14:00	2	29	0	69	113	0	9	58	0	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	323	1.68%	
14:00 - 14:15	2	21	0	64	108	0	9	58	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	1.61%	1235
14:15 - 14:30	2	16	0	67	100	0	8	53	0	0	2	0	2	9	0	1	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1.50%	
14:30 - 14:45	2	20	0	74	113	0	8	58	0	1	2	0	2	9	0	0	0	0	0	39	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	1.71%	
14:45 - 15:00	2	21	0	69	106	0	9	56	0	0	2	0	1	12	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1.60%	
15:00 - 15:15	2	24	0	62	100	0	9	56	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.53%	1141
15:15 - 15:30	1	26	0	66	96	0	7	52	0	0	1	0	1	9	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.50%	
15:30 - 15:45	1	21	0	58	91	0	6	56	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.46%	
15:45 - 16:00	2	24	0	58	92	0	8	53	0	0	2	0	1	8	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.43%	
16:00 - 16:15	2	29	0	62	97	0	7	58	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.52%	1179
16:15 - 16:30	2	28	0	52	106	0	9	52	0	1	2	0	1	8	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.51%	
16:30 - 16:45	2	32	0	48	115	0	9	58	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1.60%	
16:45 - 17:00	6	26	0	43	114	0	8	55	0	0	1	0	2	9	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.50%	
17:00 - 17:15	2	30	0	46	124	0	9	60	0	1	2	0	2	12	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	1.65%	1252
17:15 - 17:30	7	32	0	37	120	0	8	56	0	0	2	0	1	13	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.56%	
17:30 - 17:45	6	37	0	40	130	0	9	60	0	2	2	0	0	9	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	328	1.70%	
17:45 - 18:00	6	26	0	37	134	0	9	58	0	0	2	0	1	10	0	0	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1.59%	
18:00 - 18:15	6	24	0	31	138	0	10	68	0	0	2	0	2	9	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	307	1.59%	1209
18:15 - 18:30	2	18	0	32	124	0	9	76	0	1	6	0	1	10	0	1	1	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	1.58%	
18:30 - 18:45	2	21	0	28	128	0	9	82	0	1	7	0	1	12	0	0	2	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	314	1.63%	
18:45 - 19:00	2	18	0	30	114	0	12	71	0	0	2	0	2	12	0	1	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.48%	
19:00 - 19:15	2	13	0	21	101	0	16	76	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.36%	905
19:15 - 19:30	2	9	0	24	94	0	12	67	0	1	2	0	0	8	0	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	241	1.25%	
19:30 - 19:45	1	6	0	26	69	0	9	62	0	0	1	0	2	9	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	200	1.04%	
19:45 - 20:00	1	7	0	21	75	0	10	58	0	1	2	0	1	9	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	203	1.05%	
20:00 - 20:15	1	2	0	18	64	0	9	45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0.81%	444
20:15 - 20:30	2	0	0	21	48	0	9	32	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0.67%	
20:30 - 20:45	0	2	0	16	32	0	12	21	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0.48%	
20:45 - 21:00	1	1	0	12	28	0	9	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.35%	
TOTAL	230	1088	0	3230	6273	0	864	4186	0	41	238	0	105	593	0	18	42	0	23	2167	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0	40	60	0	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	1	5	0	19250	100.00%	19250
%	1.19%	5.65%	0.00%	16.78%	32.59%	0.00%	4.49%	21.75%	0.00%	0.21%	1.24%	0.00%	0.55%	3.08%	0.00%	0.09%	0.22%	0.00%	0.12%	#####	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	0.31%	0.00%	0.05%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 03/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	27	244	119	8	25	7	67	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	511	3.21%
6-7	141	703	283	34	46	5	119	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	1	1345	8.45%
7-8	135	797	321	39	52	7	112	0	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	1481	9.31%
8-9	113	901	365	44	61	7	123	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	1626	10.22%
9-10	98	674	273	33	41	8	92	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1224	7.69%
10-11	85	568	192	26	54	9	68	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1006	6.32%
11-12	108	538	173	25	50	2	63	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	963	6.05%
12-13	107	531	211	30	65	8	77	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1037	6.52%
13-14	93	547	221	30	36	9	79	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1021	6.42%
14-15	75	471	224	25	22	7	68	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	897	5.64%
15-16	79	496	210	19	21	5	50	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	885	5.56%
16-17	110	533	236	26	23	3	51	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	994	6.25%
17-18	101	501	219	15	17	3	53	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	921	5.79%
18-19	83	446	259	15	10	4	40	0	1	0	9	1	0	0	0	1	0	0	869	5.46%
19-20	68	380	184	13	8	4	66	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	731	4.59%
20-21	45	224	89	3	5	1	26	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	399	2.51%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1468	8554	3579	385	536	89	1154	0	1	0	132	8	0	0	0	3	0	1	15910	100.00%
%	9.23%	53.76%	22.50%	2.42%	3.37%	0.56%	7.25%	0.00%	0.01%	0.00%	0.83%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 03/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	113	54	9	3	2	2	0	0	0	8	2	0	0	0	1	0	0	200	3.49%
6-7	31	221	83	24	19	8	2	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	403	7.03%
7-8	39	243	91	24	10	5	2	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	432	7.53%
8-9	50	275	104	31	16	2	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	501	8.74%
9-10	45	303	84	35	12	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	495	8.63%
10-11	46	254	71	32	15	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	430	7.50%
11-12	39	252	61	11	11	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	385	6.71%
12-13	53	292	70	12	14	2	1	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	456	7.95%
13-14	39	303	54	11	8	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	426	7.43%
14-15	26	242	47	8	4	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	336	5.86%
15-16	30	209	46	5	6	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	305	5.32%
16-17	22	175	70	3	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	288	5.02%
17-18	24	224	65	6	7	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	1	0	0	338	5.89%
18-19	33	241	53	5	8	1	1	0	0	0	21	1	0	0	0	1	0	0	365	6.36%
19-20	16	178	33	3	2	2	0	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	249	4.34%
20-21	6	104	9	2	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	126	2.20%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	505	3629	995	221	141	27	9	0	0	0	189	12	0	0	0	7	0	0	5735	100.00%
%	8.81%	63.28%	17.35%	3.85%	2.46%	0.47%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	3.30%	0.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Uruguay vs Av. Dorado
ESTACION: C

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 03/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	255	150	12	8	6	82	1	0	0	8	2	0	0	0	1	0	1	533	2.77%
6-7	31	602	427	35	50	9	185	1	1	0	24	2	0	0	0	1	0	1	1369	7.11%
7-8	67	593	478	37	61	6	214	1	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	1477	7.67%
8-9	78	680	523	38	64	5	238	1	1	0	11	2	0	0	0	1	0	0	1642	8.53%
9-10	67	605	406	34	53	5	203	1	0	0	5	3	0	0	0	1	0	0	1383	7.18%
10-11	76	548	360	19	51	8	183	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1248	6.48%
11-12	114	695	321	14	47	3	166	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1366	7.10%
12-13	138	812	286	14	53	4	152	1	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1466	7.62%
13-14	137	789	271	11	44	2	145	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1401	7.28%
14-15	86	701	259	9	44	1	133	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1235	6.42%
15-16	101	623	247	6	39	1	123	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1141	5.93%
16-17	127	637	256	7	39	0	108	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1179	6.12%
17-18	146	668	269	11	48	2	96	1	1	0	8	1	0	0	0	0	0	1	1252	6.50%
18-19	93	625	337	19	49	6	65	1	1	0	7	2	0	0	0	3	0	1	1209	6.28%
19-20	41	431	310	9	38	2	65	0	1	0	2	2	0	0	0	2	0	2	905	4.70%
20-21	9	239	150	4	10	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444	2.31%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1318	9503	5050	279	698	60	2190	10	5	0	100	19	0	0	0	12	0	6	19250	100.00%
%	6.85%	49.37%	26.23%	1.45%	3.63%	0.31%	11.38%	0.05%	0.03%	0.00%	0.52%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.03%	100.00%	

- Intersección D

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 15/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																					BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	3	2	14	41	38	1	22	19	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0.82%	920
5:15 - 5:30	2	4	6	11	55	50	2	27	14	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.01%	
5:30 - 5:45	3	3	6	18	73	65	2	23	21	0	5	1	0	2	5	0	1	0	0	5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.31%	
5:45 - 6:00	5	5	7	17	85	61	5	30	26	0	6	3	1	3	3	0	2	1	0	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.45%	
6:00 - 6:15	6	8	7	22	93	67	7	31	25	0	7	1	0	5	2	0	3	0	0	8	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	1.60%	1325
6:15 - 6:30	9	8	4	19	81	75	5	35	23	0	7	4	2	7	4	0	2	1	1	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	1.60%	
6:30 - 6:45	6	11	6	20	87	79	8	30	26	1	10	2	1	7	2	0	1	1	0	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	1.67%	
6:45 - 7:00	7	9	6	24	95	85	7	27	25	2	8	4	0	8	3	0	1	0	1	6	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	1.74%	
7:00 - 7:15	7	10	9	25	104	75	9	35	28	0	13	3	0	9	5	0	1	0	0	4	32	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	1.86%	1497
7:15 - 7:30	10	10	11	21	91	84	10	39	26	0	14	4	1	12	3	0	2	0	0	7	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	370	1.85%	
7:30 - 7:45	7	8	12	22	97	88	8	34	29	0	10	4	1	10	4	0	0	0	0	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	1.86%	
7:45 - 8:00	8	9	12	27	106	95	8	30	28	1	9	3	0	10	2	0	0	0	1	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.91%	
8:00 - 8:15	8	6	15	28	116	84	6	39	31	1	9	3	0	10	4	0	0	0	1	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	1.92%	1546
8:15 - 8:30	11	9	13	24	102	94	6	44	29	0	11	2	1	9	2	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377	1.88%	
8:30 - 8:45	8	6	11	25	109	99	9	38	32	0	10	2	0	8	2	0	0	0	0	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	1.92%	
8:45 - 9:00	9	8	10	30	119	106	8	34	31	0	8	1	0	6	1	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	1.98%	
9:00 - 9:15	7	8	8	31	115	94	9	44	35	0	6	2	0	5	2	1	0	0	0	6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	1.96%	1604
9:15 - 9:30	9	10	10	27	114	105	7	49	32	0	5	1	0	6	1	0	0	0	0	6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	1.99%	
9:30 - 9:45	7	9	9	28	109	111	5	43	36	0	4	3	0	5	1	0	0	0	1	7	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398	1.98%	
9:45 - 10:00	8	13	9	34	113	119	4	38	35	0	4	1	0	7	2	0	1	0	0	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413	2.06%	
10:00 - 10:15	6	14	7	28	109	91	4	38	30	0	7	1	0	6	2	0	1	0	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	1.82%	1499
10:15 - 10:30	8	12	6	28	116	98	6	44	31	0	8	1	0	8	1	0	0	0	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	1.96%	
10:30 - 10:45	6	14	6	33	105	95	7	29	25	0	7	1	0	6	2	0	0	0	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	1.80%	
10:45 - 11:00	7	15	7	29	118	101	5	36	22	0	6	2	1	6	1	0	0	0	0	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	1.89%	
11:00 - 11:15	3	15	8	25	98	82	7	34	27	0	6	2	2	7	1	0	0	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	1.70%	1285
11:15 - 11:30	4	11	5	25	104	88	9	40	28	0	8	3	0	9	2	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	1.76%	
11:30 - 11:45	3	14	8	26	95	26	10	26	26	1	7	4	1	10	2	0	0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.40%	
11:45 - 12:00	4	13	8	30	106	30	9	30	30	1	8	3	0	9	3	0	0	0	0	3	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	1.55%	
12:00 - 12:15	2	16	9	24	95	79	12	33	26	1	10	5	2	12	2	0	0	0	1	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	1.80%	1442
12:15 - 12:30	2	15	9	24	101	85	9	38	27	0	8	5	1	8	2	0	0	0	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	1.82%	
12:30 - 12:45	1	16	6	29	91	83	10	25	22	2	9	3	4	10	3	0	1	0	0	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	1.73%	
12:45 - 13:00	3	19	10	25	103	88	7	31	19	1	10	4	0	9	4	0	0	0	0	5	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	1.84%	
13:00 - 13:15	3	22	9	28	111	92	8	39	30	0	12	4	2	11	3	0	0	1	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	2.01%	1611
13:15 - 13:30	3	19	8	28	118	99	10	44	32	1	8	5	1	10	2	0	0	0	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	2.07%	
13:30 - 13:45	2	17	8	34	106	97	8	29	26	0	9	3	1	10	3	0	1	0	1	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	1.92%	
13:45 - 14:00	4	19	9	29	121	103	9	36	22	0	7	3	0	9	3	0	0	0	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	2.03%	
14:00 - 14:15	3	18	8	25	100	83	8	35	27	0	7	3	0	7	2	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	1.76%	1393
14:15 - 14:30	2	18	5	25	106	89	6	40	29	0	5	2	1	8	2	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	1.84%	
14:30 - 14:45	1	15	4	31	95	87	5	26	23	0	3	4	0	8	1	0	0	0	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	1.63%	
14:45 - 15:00	2	16	5	26	109	93	3	32	20	0	7	2	1	7	1	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	1.72%	
15:00 - 15:15	2	13	6	23	90	75	3	32	24	0	6	3	0	6	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.51%	1232
15:15 - 15:30	1	11	8	23	95	80	4	36	26	0	6	2	1	8	2	0	0	0	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	1.61%	
15:30 - 15:45	1	10	8	28	86	78	3	23	21	0	8	1	1	6	2	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.46%	
15:45 - 16:00	1	12	10	23	98	84	5	29	18	0	6	1	0	8	1	0	1	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	1.57%	
16:00 - 16:15	2	12	10	21	81	68	5	29	20	0	5	2	0	6	2	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	1.40%	1155
16:15 - 16:30	3	15	8	21	86	72	6	32	23	0	8	4	1	6	1	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.51%	
16:30 - 16:45	2	13	9	25	77	70	4	21	17	0	8	3	0	5	1	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.36%	
16:45 - 17:00	2	16	14	20	88	76	5	26	18	0	9	4	0	4	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.50%	
17:00 - 17:15	1	16	13	19	73	61	6	30	22	0	9	5	0	4	1	0	0	1	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.39%	1093
17:15 - 17:30	2	14	14	19	69	65	4	34	21	1	8	3	0	5	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.37%	
17:30 - 17:45	3	15	11	23	67	63	4	22	24	0	10	4	0	7	2	0	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.35%	
17:45 - 18:00	3	19	10	18	62	68	3	27	25	0	9	2	0	8	3	1	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.34%	
18:00 - 18:15	3	22	13	16	56	73	5	33	28	0	12	4	1	5	2	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.44%	1069
18:15 - 18:30	4	25	10	19	49	77	3	30	27	1	10	2	1	8	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	279	1.39%	
18:30 - 18:45	2	27	10	14	47	74	3	29	22	0	10	2	0	6	2	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.29%	
18:45 - 19:00	3	21	11	11	41	69	2	27	24	0	9	3	0	6	2	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.21%	
19:00 - 19:15	3	19	9	15	45	64	1	31	22	0	6	3	0	4	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.17%	879
19:15 - 19:30	1	18	10	12	42	68	2	28	24	0	8	1	1	5	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.15%	
19:30 - 19:45	2	16	9	12	38	66	2	29	28	0	7	1	0	5	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.12%	
19:45 - 20:00	2	15	8	9	34	56	1	24	21	0	7	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	0.94%	
20:00 - 20:15	1	12	8	10	37	48	1	19	17	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	0.83%	502
20:15 - 20:30	0	9	7	5	33	51	0	20	11	0	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0.73%	
20:30 - 20:45	1	5	4	6	25	38	0	14	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0.52%	
20:45 - 21:00	0	2	5	3	21	34	0	10	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.42%	
TOTAL	253	832	543	1414	5452	4941	350	2012	1569	14	479	160	30	420	126	2	20	6	7	177	1087	0	0	3	0	2	0	0	0	0	1	103	33	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20052	100.00%	20052
%	1.26%	4.15%	2.71%	7.05%	27.19%	24.64%	1.75%	10.03%	7.82%	0.07%	2.39%	0.80%	0.15%	2.09%	0.63%	0.01%	0.10%	0.03%	0.03%	0.88%	5.42%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.16%	0.00%	0.05%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 15/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	1	0	2	20	12	15	9	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.61%	
5:15 - 5:30	2	2	2	27	14	21	12	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0.81%	499
5:30 - 5:45	1	1	3	37	13	28	10	1	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	133	0.95%	
5:45 - 6:00	1	0	1	34	16	35	19	2	8	2	0	1	3	2	2	2	0	1	27	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.20%	
6:00 - 6:15	3	2	4	47	17	42	24	1	13	1	0	1	3	0	1	1	0	1	31	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.44%	
6:15 - 6:30	4	1	4	52	20	45	27	2	11	2	0	1	4	1	2	2	0	0	34	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	228	1.63%	901
6:30 - 6:45	3	0	3	49	23	48	32	2	8	1	0	2	2	2	3	1	0	2	42	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.68%	
6:45 - 7:00	5	1	5	58	20	51	29	1	13	0	1	1	2	1	1	0	0	0	40	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.71%	
7:00 - 7:15	9	0	6	66	19	47	31	3	15	0	1	2	3	0	2	0	0	0	45	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.86%	
7:15 - 7:30	8	1	5	73	24	41	30	1	17	1	1	1	2	1	1	0	0	0	43	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	259	1.86%	1017
7:30 - 7:45	6	0	7	67	26	46	30	2	14	1	0	2	3	1	1	0	0	0	38	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.79%	
7:45 - 8:00	6	1	5	75	23	39	34	1	15	0	0	1	1	0	0	1	0	0	42	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.79%	
8:00 - 8:15	9	2	6	91	28	35	37	2	11	1	0	1	2	0	0	0	0	0	40	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.94%	
8:15 - 8:30	10	0	6	95	24	38	35	1	11	2	0	2	2	1	1	0	0	0	39	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.94%	1060
8:30 - 8:45	7	0	7	85	27	40	34	2	12	0	1	1	1	0	1	1	0	2	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.91%	
8:45 - 9:00	9	1	7	88	24	33	31	3	10	0	0	1	2	1	0	0	0	0	38	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.81%	
9:00 - 9:15	11	2	8	96	32	31	32	1	14	0	0	2	1	1	0	0	0	0	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.94%	
9:15 - 9:30	8	0	9	100	28	37	27	2	13	1	0	1	2	0	1	2	0	1	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.95%	1037
9:30 - 9:45	10	3	9	89	31	30	24	1	10	1	0	2	1	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.75%	
9:45 - 10:00	10	0	10	92	28	36	23	3	9	2	0	0	1	0	1	0	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.79%	
10:00 - 10:15	8	0	6	85	29	29	21	3	9	0	0	1	2	0	0	0	0	0	35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.65%	
10:15 - 10:30	6	0	5	89	25	34	27	3	8	2	0	0	2	0	1	0	0	0	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.68%	904
10:30 - 10:45	8	1	5	79	28	28	24	1	7	1	0	1	1	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.53%	
10:45 - 11:00	9	0	7	82	25	33	28	2	8	1	0	1	3	0	0	1	0	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.62%	
11:00 - 11:15	8	3	8	74	26	36	32	3	10	0	0	1	1	0	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.63%	
11:15 - 11:30	10	2	9	77	23	37	38	2	8	2	0	0	4	0	1	0	0	0	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.73%	973
11:30 - 11:45	8	0	11	83	25	42	33	2	8	0	0	1	2	1	0	0	0	1	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.77%	
11:45 - 12:00	9	1	8	81	23	48	36	2	9	3	0	0	2	0	2	0	0	0	30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.84%	
12:00 - 12:15	8	4	8	86	27	44	28	2	12	2	0	0	3	0	2	1	0	0	35	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.90%	
12:15 - 12:30	7	3	5	81	21	36	26	4	13	4	0	1	5	0	1	2	1	1	37	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.83%	1076
12:30 - 12:45	5	2	7	93	24	39	31	3	15	1	1	3	2	1	2	0	0	1	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.91%	
12:45 - 13:00	8	4	7	97	32	41	34	2	13	2	0	2	3	0	2	2	0	1	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	2.08%	
13:00 - 13:15	10	0	9	96	29	45	38	3	18	2	0	2	2	0	1	1	0	0	31	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.09%	
13:15 - 13:30	11	2	6	89	33	46	38	2	16	2	0	1	4	2	2	0	0	1	30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	2.07%	1133
13:30 - 13:45	8	1	5	90	28	53	43	2	12	1	0	2	4	0	0	0	0	0	35	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	2.06%	
13:45 - 14:00	8	0	5	83	24	51	39	3	12	1	0	1	2	0	0	1	0	1	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.91%	
14:00 - 14:15	9	2	6	86	21	58	35	4	10	1	0	3	1	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.93%	
14:15 - 14:30	8	1	4	85	22	54	24	3	9	1	0	1	1	0	0	0	0	0	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.76%	989
14:30 - 14:45	7	0	5	85	19	53	27	2	7	1	0	2	3	0	0	1	0	0	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.76%	
14:45 - 15:00	9	0	3	79	18	50	23	2	7	0	0	2	2	0	0	0	0	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.64%	
15:00 - 15:15	7	0	3	77	20	47	20	2	9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.53%	
15:15 - 15:30	9	2	4	80	17	45	25	1	9	1	0	1	2	1	0	0	0	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.62%	858
15:30 - 15:45	8	0	5	75	18	42	25	2	8	0	0	1	2	0	1	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.51%	
15:45 - 16:00	7	1	2	75	16	40	26	3	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.48%	
16:00 - 16:15	8	2	3	72	15	35	24	4	8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.42%	
16:15 - 16:30	6	0	3	71	18	30	27	3	9	0	0	2	2	1	0	0	0	0	26	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.45%	816
16:30 - 16:45	8	0	4	72	21	29	30	2	8	1	0	1	3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.44%	
16:45 - 17:00	10	2	5	76	23	33	29	1	11	0	0	1	2	0	0	0	1	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.54%	
17:00 - 17:15	9	3	5	75	20	31	32	1	10	0	1	1	3	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.56%	
17:15 - 17:30	9	0	3	81	18	37	37	3	8	0	0	3	4	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.58%	914
17:30 - 17:45	10	0	3	88	23	39	36	2	10	0	0	2	4	1	1	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.73%	
17:45 - 18:00	12	0	4	85	24	35	42	3	9	0	0	1	4	0	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.68%	
18:00 - 18:15	11	4	4	77	19	32	33	4	11	0	1	2	5	1	1	1	0	0	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.60%	
18:15 - 18:30	9	2	5	79	20	35	27	2	13	1	0	0	5	0	1	1	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.55%	845
18:30 - 18:45	10	0	4	72	16	43	25	3	12	0	0	3	2	1	0	0	0	1	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.47%	
18:45 - 19:00	9	1	3	68	19	37	29	2	12	1	0	2	4	0	0	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.44%	
19:00 - 19:15	7	0	2	61	16	33	24	4	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.25%	
19:15 - 19:30	6	1	1	59	17	29	23	2	10	1	0	2	2	0	0	1	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.19%	600
19:30 - 19:45	4	0	1	54	14	26	20	2	8	0	0	1	1	1	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.03%	
19:45 - 20:00	3	0	0	39	14	24	18	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.84%	
20:00 - 20:15	2	1	0	38	9	21	22	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.76%	
20:15 - 20:30	2	0	1	33	12	19	16	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.66%	326
20:30 - 20:45	0	0	1	25	9	15	17	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.53%	
20:45 - 21:00	1	0	0	17	5	11	14	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.39%	
TOTAL	454	62	304	4590	1354	2363	1776	131	635	48	7	77	144	22	38	25	3	16	1680	108	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	10	10	4	0	2	0	0	0	0	0	9	0	3	0	0	0	1	0	3	13948	100.00%	13948
%	3.25%	0.44%	2.18%	32.91%	9.71%	16.94%	12.73%	0.94%	4.55%	0.34%	0.05%	0.55%	1.03%	0.16%	0.27%	0.18%	0.02%	0.11%	#####	0.77%	0.33%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.07%	0.07%	0.03%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 15/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	2	0	40	29	1	5	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.74%	
5:15 - 5:30	2	6	0	52	40	1	11	9	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.05%	572
5:30 - 5:45	1	2	0	67	44	3	15	15	0	2	2	0	2	3	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	164	1.30%	
5:45 - 6:00	1	4	0	72	51	4	14	18	0	1	3	0	2	2	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	181	1.43%	
6:00 - 6:15	2	4	0	77	66	5	18	23	0	3	4	0	4	4	1	1	1	0	4	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	229	1.81%	
6:15 - 6:30	2	5	0	76	85	6	16	18	0	2	3	0	3	4	1	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.84%	947
6:30 - 6:45	1	8	0	79	92	3	19	20	0	2	3	1	2	2	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	240	1.90%	
6:45 - 7:00	1	11	0	76	86	6	20	26	0	1	5	0	3	3	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	246	1.95%	
7:00 - 7:15	0	8	0	72	88	6	20	25	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	236	1.87%	
7:15 - 7:30	2	7	0	67	88	7	22	30	0	2	3	0	4	2	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.91%	941
7:30 - 7:45	3	12	1	66	90	10	17	23	1	1	2	0	2	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.86%	
7:45 - 8:00	1	9	0	61	94	7	15	28	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.80%	
8:00 - 8:15	1	11	0	58	87	8	18	27	0	1	3	0	2	2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.76%	
8:15 - 8:30	3	9	0	63	82	9	19	22	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.72%	897
8:30 - 8:45	2	13	0	60	94	6	15	28	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.81%	
8:45 - 9:00	2	11	0	53	99	8	20	23	0	1	2	0	2	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.80%	
9:00 - 9:15	0	15	0	55	93	10	12	20	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.69%	
9:15 - 9:30	3	14	0	54	84	6	15	18	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.66%	842
9:30 - 9:45	1	18	0	52	86	9	13	16	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.60%	
9:45 - 10:00	1	18	0	55	85	9	12	24	1	1	3	0	1	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.72%	
10:00 - 10:15	2	22	0	49	79	8	18	19	0	1	3	1	2	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.68%	
10:15 - 10:30	3	19	0	52	76	7	18	25	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.69%	858
10:30 - 10:45	1	16	0	50	87	9	16	24	2	0	4	0	1	3	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.72%	
10:45 - 11:00	2	21	0	53	92	7	13	21	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.71%	
11:00 - 11:15	2	25	0	50	84	8	9	19	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.64%	
11:15 - 11:30	1	22	0	57	94	11	11	23	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.86%	921
11:30 - 11:45	2	20	1	55	101	7	10	25	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.86%	
11:45 - 12:00	3	28	0	52	107	7	12	20	0	1	2	0	1	3	0	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.93%	
12:00 - 12:15	4	26	0	59	114	10	7	23	2	2	4	1	1	5	0	0	0	0	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	2.19%	
12:15 - 12:30	3	25	2	62	125	8	9	25	0	0	2	0	1	4	0	1	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	2.20%	1070
12:30 - 12:45	1	20	0	64	118	8	4	27	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	2.01%	
12:45 - 13:00	0	27	0	61	111	7	7	25	0	1	3	0	3	3	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	2.06%	
13:00 - 13:15	2	29	0	65	113	4	9	29	1	2	2	0	2	1	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.11%	
13:15 - 13:30	1	31	0	66	115	3	7	22	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	2.06%	1015
13:30 - 13:45	0	25	0	62	105	3	6	25	0	1	4	0	1	1	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.90%	
13:45 - 14:00	1	26	0	59	108	5	5	28	0	0	2	0	1	2	0	0		0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.95%	
14:00 - 14:15	0	27	1	61	102	2	6	25	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.84%	
14:15 - 14:30	0	23	0	55	95	3	6	21	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.71%	859
14:30 - 14:45	2	23	0	48	90	4	9	24	0	2	2	0	2	2	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.69%	
14:45 - 15:00	2	21	0	43	90	1	8	22	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.57%	
15:00 - 15:15	1	19	0	37	84	4	6	20	0	0	4	2	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.45%	
15:15 - 15:30	0	17	0	35	85	1	5	25	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.40%	735
15:30 - 15:45	2	20	0	31	81	4	8	22	0	1	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.39%	
15:45 - 16:00	2	23	2	35	83	3	11	29	1	1	3	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.57%	
16:00 - 16:15	1	22	0	34	76	2	8	28	2	1	3	0	0	2	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.47%	
16:15 - 16:30	1	17	0	34	77	4	8	33	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.48%	723
16:30 - 16:45	1	18	0	30	72	3	7	32	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.38%	
16:45 - 17:00	2	20	0	32	68	4	6	35	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.39%	
17:00 - 17:15	1	16	0	29	64	3	10	33	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.29%	
17:15 - 17:30	3	19	0	38	61	3	8	30	1	0	6	1	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.40%	695
17:30 - 17:45	1	20	0	35	68	2	8	31	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.37%	
17:45 - 18:00	1	17	0	35	71	1	5	37	0	1	4	0	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.44%	
18:00 - 18:15	1	15	0	31	69	1	6	35	1	1	4	1	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.36%	
18:15 - 18:30	3	16	2	28	74	1	4	38	2	1	5	2	2	3	1	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.54%	696
18:30 - 18:45	2	13	0	26	70	3	6	37	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	170	1.34%	
18:45 - 19:00	1	15	1	28	64	1	5	31	0	0	4	0	1	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.26%	
19:00 - 19:15	0	19	0	24	67	1	2	26	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.19%	
19:15 - 19:30	0	14	0	25	62	0	3	26	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.12%	538
19:30 - 19:45	2	12	1	21	60	1	3	21	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.01%	
19:45 - 20:00	0	9	0	25	55	0	2	23	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.94%	
20:00 - 20:15	0	11	0	20	50	0	1	17	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.81%	
20:15 - 20:30	1	6	0	19	43	0	2	20	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.74%	331
20:30 - 20:45	0	8	0	14	38	1	2	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0.63%	
20:45 - 21:00	0	4	0	11	25	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.44%	
TOTAL	87	1033	11	3055	5136	289	633	1554	17	44	171	14	78	107	9	9	10	3	117	140	14	0	2	0	0	2	0	0	0	0	9	72	0	4	10	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	4	0	12640	100.00%	12640
%	0.69%	8.17%	0.09%	24.17%	40.63%	2.29%	5.01%	12.29%	0.13%	0.35%	1.35%	0.11%	0.62%	0.85%	0.07%	0.07%	0.08%	0.02%	0.93%	1.11%	0.11%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.57%	0.00%	0.03%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 15/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	48	528	192	21	18	4	90	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	920	4.59%
6-7	87	747	249	46	41	9	124	1	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	1325	6.61%
7-8	113	835	284	61	57	3	133	0	1	0	8	1	0	0	0	1	0	0	1497	7.47%
8-9	114	936	307	47	43	0	97	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1546	7.71%
9-10	107	1000	337	26	29	2	100	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1604	8.00%
10-11	108	951	277	33	33	1	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1499	7.48%
11-12	96	735	276	43	46	0	81	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1285	6.41%
12-13	108	827	259	58	57	1	113	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	1442	7.19%
13-14	123	966	293	52	55	2	109	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1611	8.03%
14-15	97	869	254	33	38	0	98	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1393	6.95%
15-16	83	783	224	33	36	1	71	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1232	6.14%
16-17	106	705	206	43	27	0	64	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1155	5.76%
17-18	121	607	222	51	31	3	45	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	1093	5.45%
18-19	151	546	233	53	36	1	29	1	0	0	17	1	0	0	0	1	0	0	1069	5.33%
19-20	112	461	213	35	23	1	18	0	1	0	13	2	0	0	0	0	0	0	879	4.38%
20-21	54	311	105	18	6	0	3	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	502	2.50%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1628	11807	3931	653	576	28	1271	3	2	0	137	14	0	0	0	2	0	0	20052	100.00%
%	8.12%	58.88%	19.60%	3.26%	2.87%	0.14%	6.34%	0.01%	0.01%	0.00%	0.68%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 15/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	16	272	71	5	14	3	107	0	0	0	5	2	0	0	0	3	0	1	499	3.58%
6-7	35	472	163	10	22	7	179	1	0	0	6	2	0	0	0	3	0	1	901	6.46%
7-8	54	546	193	10	15	1	190	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	1	1017	7.29%
8-9	64	608	189	9	11	3	175	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1060	7.60%
9-10	80	630	159	9	8	3	146	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1037	7.43%
10-11	55	566	141	7	9	1	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	904	6.48%
11-12	77	575	183	7	13	3	114	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	973	6.98%
12-13	68	621	183	16	21	9	151	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1076	7.71%
13-14	65	667	226	12	17	4	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1133	8.12%
14-15	54	630	153	11	7	2	131	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	989	7.09%
15-16	48	552	140	6	8	0	103	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	858	6.15%
16-17	51	495	156	6	11	1	93	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	816	5.85%
17-18	58	556	193	8	18	1	74	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	914	6.55%
18-19	62	517	173	10	20	4	51	0	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	845	6.06%
19-20	25	386	129	5	8	2	42	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	600	4.30%
20-21	8	214	90	1	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	2.34%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	820	8307	2542	132	204	44	1834	4	0	0	39	6	0	0	0	12	0	4	13948	100.00%
%	5.88%	59.56%	18.22%	0.95%	1.46%	0.32%	13.15%	0.03%	0.00%	0.00%	0.28%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 15/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	18	404	99	9	16	1	14	0	0	0	6	3	0	0	0	1	0	1	572	4.53%
6-7	34	657	160	24	28	4	23	0	1	0	9	3	0	0	0	2	0	2	947	7.49%
7-8	43	656	181	13	16	2	23	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	941	7.44%
8-9	52	627	172	13	14	2	14	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	897	7.10%
9-10	70	598	131	13	15	0	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	842	6.66%
10-11	86	569	156	16	13	1	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	858	6.79%
11-12	104	633	129	11	14	1	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	921	7.29%
12-13	108	747	129	17	19	1	40	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1070	8.47%
13-14	115	708	132	14	12	0	32	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1015	8.03%
14-15	99	594	121	13	9	2	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	859	6.80%
15-16	86	483	127	17	6	1	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	735	5.81%
16-17	82	436	160	11	7	2	12	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	723	5.72%
17-18	78	410	163	17	9	2	9	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	695	5.50%
18-19	69	396	165	23	11	3	14	0	1	0	10	2	0	0	0	1	0	1	696	5.51%
19-20	57	341	107	14	4	0	5	0	0	0	7	2	0	0	0	1	0	0	538	4.26%
20-21	30	221	72	4	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	331	2.62%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1131	8480	2204	229	194	22	271	2	2	0	81	14	0	0	0	6	0	4	12640	100.00%
%	8.95%	67.09%	17.44%	1.81%	1.53%	0.17%	2.14%	0.02%	0.02%	0.00%	0.64%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 16/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	2	2	11	31	29	1	17	14	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.84%	708
5:15 - 5:30	2	3	5	8	41	38	2	20	11	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.02%	
5:30 - 5:45	2	2	5	14	55	49	2	17	16	0	4	1	2	2	4	0	1	0	0	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.33%	
5:45 - 6:00	4	4	5	13	64	46	4	23	20	0	5	2	1	2	2	0	0	1	1	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.45%	
6:00 - 6:15	5	6	5	17	70	50	5	23	19	1	5	1	1	4	2	0	0	0	1	6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.60%	1010
6:15 - 6:30	7	6	3	14	61	56	4	26	17	2	5	3	2	5	3	0	0	1	0	5	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	246	1.62%	
6:30 - 6:45	5	8	5	15	65	59	6	23	20	2	8	2	1	5	2	0	1	1	1	5	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.69%	
6:45 - 7:00	5	7	5	18	71	64	5	20	19	3	6	3	0	6	2	0	1	0	0	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.73%	
7:00 - 7:15	5	8	7	19	78	56	7	26	21	2	10	2	0	7	4	0	1	0	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	1.86%	1134
7:15 - 7:30	8	8	8	16	68	63	8	29	20	1	11	3	1	9	2	0	2	0	1	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.85%	
7:30 - 7:45	5	6	9	17	73	66	6	26	22	1	8	3	1	8	3	0	0	0	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.85%	
7:45 - 8:00	6	7	9	20	80	71	6	23	21	1	7	2	0	8	2	0	0	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	1.88%	
8:00 - 8:15	6	5	11	21	87	63	5	29	23	1	7	2	0	8	3	0	0	0	0	2	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1.90%	1175
8:15 - 8:30	8	7	10	18	77	71	5	33	22	1	8	2	1	7	2	0	0	0	1	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.89%	
8:30 - 8:45	6	5	8	19	82	74	7	29	24	1	8	2	1	6	2	0	0	1	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.94%	
8:45 - 9:00	7	6	8	23	89	80	6	26	23	0	6	1	0	5	1	0	1	1	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.98%	
9:00 - 9:15	5	6	6	23	86	71	7	33	26	0	5	2	0	4	2	0	0	0	0	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.94%	1213
9:15 - 9:30	7	8	8	20	86	79	5	37	24	1	4	1	2	5	1	0	1	0	0	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	2.02%	
9:30 - 9:45	5	7	7	21	82	83	4	32	27	0	3	2	0	4	1	0	0	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.96%	
9:45 - 10:00	6	10	7	26	85	89	3	29	26	0	3	1	0	5	2	0	1	0	0	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	2.05%	
10:00 - 10:15	5	11	5	21	82	68	3	29	23	1	5	1	1	5	2	0	1	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.83%	1139
10:15 - 10:30	6	9	5	21	87	74	5	33	23	0	6	1	0	6	1	1	1	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	1.96%	
10:30 - 10:45	5	11	5	25	79	71	5	22	19	0	5	1	0	5	2	0	0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.80%	
10:45 - 11:00	5	11	5	22	89	76	4	27	17	0	5	2	1	5	1	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	1.88%	
11:00 - 11:15	2	11	6	19	74	62	5	26	20	0	5	2	2	5	1	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.69%	975
11:15 - 11:30	3	8	4	19	78	66	7	30	21	1	6	2	0	7	2	0	1	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.75%	
11:30 - 11:45	2	11	6	20	71	20	8	20	20	1	5	3	1	8	2	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.41%	
11:45 - 12:00	3	10	6	23	80	23	7	23	23	0	6	2	0	7	2	0	0	0	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.54%	
12:00 - 12:15	2	12	7	18	71	59	9	25	20	0	8	4	2	9	2	0	0	0	1	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.80%	1090
12:15 - 12:30	2	11	7	18	76	64	7	29	20	1	6	4	1	6	2	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.82%	
12:30 - 12:45	1	12	5	22	68	62	8	19	17	1	7	2	3	8	2	0	0	0	1	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.72%	
12:45 - 13:00	2	14	8	19	77	66	5	23	14	1	8	3	0	7	3	0	0	0	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.82%	
13:00 - 13:15	2	17	7	21	83	69	6	29	23	0	9	3	2	8	2	0	0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.99%	1216
13:15 - 13:30	2	14	6	21	89	74	8	33	24	1	6	4	1	8	2	0	0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	2.06%	
13:30 - 13:45	2	13	6	26	80	73	6	22	20	0	7	2	1	8	2	0	0	0	1	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.92%	
13:45 - 14:00	3	14	7	22	91	77	7	27	17	1	5	2	0	7	2	0	0	0	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	2.02%	
14:00 - 14:15	2	14	6	19	75	62	6	26	20	0	5	2	0	5	2	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.73%	1053
14:15 - 14:30	2	14	4	19	80	67	5	30	22	0	4	2	1	6	2	0	0	0	0	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.85%	
14:30 - 14:45	1	11	3	23	71	65	4	20	17	0	2	3	0	6	1	0	0	1	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.62%	
14:45 - 15:00	2	12	4	20	82	70	2	24	15	0	5	2	1	5	1	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.71%	
15:00 - 15:15	2	10	5	17	68	56	2	24	18	0	5	2	0	5	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.50%	935
15:15 - 15:30	1	8	6	17	71	60	3	27	20	1	5	2	1	6	2	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.61%	
15:30 - 15:45	1	8	6	21	65	59	2	17	16	0	6	1	1	5	2	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.46%	
15:45 - 16:00	1	9	8	17	74	63	4	22	14	0	5	1	0	6	1	0	1	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.57%	
16:00 - 16:15	2	9	8	16	61	51	4	22	15	0	4	2	0	5	2	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.41%	882
16:15 - 16:30	2	11	6	16	65	54	5	24	17	0	6	3	1	5	1	0	0	0	0	2	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	230	1.51%	
16:30 - 16:45	2	10	7	19	58	53	3	16	13	0	6	2	0	4	1	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.36%	
16:45 - 17:00	2	12	11	15	66	57	4	20	14	1	7	3	0	3	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.52%	
17:00 - 17:15	1	12	10	14	55	46	5	23	17	0	7	4	0	3	1	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.39%	831
17:15 - 17:30	2	11	11	14	52	49	3	26	16	1	6	2	0	4	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.37%	
17:30 - 17:45	2	11	8	17	50	47	3	17	18	0	8	3	1	5	2	0	1	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.36%	
17:45 - 18:00	2	14	8	14	47	51	2	20	19	0	7	2	0	6	2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.34%	
18:00 - 18:15	2	17	10	12	42	55	4	25	21	1	9	3	1	4	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.43%	813
18:15 - 18:30	3	19	8	14	37	58	2	23	20	0	8	2	1	6	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.39%	
18:30 - 18:45	2	20	8	11	35	56	2	22	17	0	8	2	0	5	2	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.30%	
18:45 - 19:00	2	16	8	8	31	52	2	20	18	0	7	2	1	5	2	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.22%	
19:00 - 19:15	2	14	7	11	34	48	1	23	17	0	5	2	0	3	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.16%	668
19:15 - 19:30	1	14	8	9	32	51	2	21	18	0	6	1	1	4	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.16%	
19:30 - 19:45	2	12	7	9	29	50	2	22	21	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.12%	
19:45 - 20:00	2	11	6	7	26	42	1	18	16	0	5	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0.95%	
20:00 - 20:15	1	9	6	8	28	36	1	14	13	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0.83%	384
20:15 - 20:30	0	7	5	4	25	38	0	15	8	0	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0.74%	
20:30 - 20:45	1	4	3	5	19	29	0	11	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.53%	
20:45 - 21:00	0	2	4	2	16	26	0	8	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.43%	
TOTAL	198	631	419	1068	4100	3712	272	1518	1186	30	370	128	39	326	110	1	14	7	9	141	821	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	84	26	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	15226	100.00%	15226
%	1.30%	4.14%	2.75%	7.01%	26.93%	24.38%	1.79%	9.97%	7.79%	0.20%	2.43%	0.84%	0.26%	2.14%	0.72%	0.01%	0.09%	0.05%	0.06%	0.93%	5.39%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.55%	0.17%	0.00%	0.05%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 16/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	2	15	9	11	7	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.60%	373
5:15 - 5:30	1	1	2	20	11	16	9	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	85	0.79%	
5:30 - 5:45	0	1	2	28	10	21	8	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.92%	
5:45 - 6:00	2	0	1	26	12	26	14	1	6	0	0	0	2	1	1	2	0	1	20	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.15%	
6:00 - 6:15	4	1	3	35	13	32	18	1	10	1	1	1	2	0	1	1	0	1	23	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.44%	680
6:15 - 6:30	5	1	3	39	15	34	20	0	8	0	1	0	3	1	0	2	0	0	26	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.54%	
6:30 - 6:45	4	0	2	37	17	36	24	1	6	1	0	2	2	2	3	0	0	1	32	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.65%	
6:45 - 7:00	6	0	4	44	15	38	22	0	10	0	0	1	2	1	0	0	1	0	30	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.68%	
7:00 - 7:15	11	0	5	50	14	35	23	1	11	0	1	3	2	0	2	0	0	0	34	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.85%	782
7:15 - 7:30	10	1	4	55	18	31	23	1	13	0	0	1	2	0	1	1	0	0	32	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.86%	
7:30 - 7:45	7	1	5	50	20	35	23	0	11	1	1	2	2	1	0	0	0	0	29	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.77%	
7:45 - 8:00	7	1	4	56	17	29	26	1	11	0	1	1	1	0	0	0	0	0	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.78%	
8:00 - 8:15	11	1	5	68	21	26	28	0	8	1	1	1	2	0	0	0	0	0	30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.93%	817
8:15 - 8:30	12	0	5	71	18	29	26	1	8	0	0	2	2	1	1	0	0	1	29	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.94%	
8:30 - 8:45	9	1	5	64	20	30	26	2	9	1	1	2	1	0	0	1	0	1	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.92%	
8:45 - 9:00	11	1	5	66	18	25	23	1	8	0	0	0	2	1	0	0	0	0	29	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.79%	
9:00 - 9:15	13	0	6	72	24	23	24	1	11	0	0	2	1	1	0	0	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.94%	799
9:15 - 9:30	10	1	7	75	21	28	20	2	10	1	0	0	2	0	1	1	0	0	28	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.95%	
9:30 - 9:45	12	2	7	67	23	23	18	2	8	1	0	0	1	0	0	0	1	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.75%	
9:45 - 10:00	12	0	8	69	21	27	17	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.77%	
10:00 - 10:15	10	2	5	64	22	22	16	0	7	1	0	1	2	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.66%	705
10:15 - 10:30	7	3	4	67	19	26	20	2	6	2	1	0	2	1	1	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.73%	
10:30 - 10:45	10	1	4	59	21	21	18	1	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.52%	
10:45 - 11:00	11	0	5	62	19	25	21	2	6	1	0	1	2	0	0	1	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.63%	
11:00 - 11:15	10	2	6	56	20	27	24	3	8	0	0	1	1	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.64%	751
11:15 - 11:30	12	2	7	58	17	28	29	0	6	2	0	0	3	0	1	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.73%	
11:30 - 11:45	10	1	8	62	19	32	25	0	6	1	0	1	2	1	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.78%	
11:45 - 12:00	11	2	6	61	17	36	27	0	7	0	0	0	2	0	2	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.82%	
12:00 - 12:15	10	3	6	65	20	33	21	2	9	2	1	0	2	0	1	1	0	0	26	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.90%	819
12:15 - 12:30	9	3	4	61	16	27	20	2	10	1	0	1	4	0	1	2	0	1	28	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.80%	
12:30 - 12:45	6	2	5	70	18	29	23	1	11	1	1	0	2	1	2	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.84%	
12:45 - 13:00	10	3	5	73	24	31	26	1	10	2	0	2	2	0	0	2	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	2.06%	
13:00 - 13:15	12	1	7	72	22	34	29	3	14	2	0	2	2	0	1	1	0	0	23	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.13%	884
13:15 - 13:30	13	2	5	67	25	35	29	1	12	2	1	1	3	2	2	0	0	1	23	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	2.11%	
13:30 - 13:45	10	1	4	68	21	40	32	2	9	2	0	2	3	0	0	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	2.06%	
13:45 - 14:00	10	2	4	62	18	38	29	1	9	1	0	1	2	0	0	1	1	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.91%	
14:00 - 14:15	11	2	5	65	16	44	26	2	8	1	0	0	1	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.91%	767
14:15 - 14:30	10	1	3	64	17	41	18	3	7	1	0	0	1	0	1	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.77%	
14:30 - 14:45	9	2	4	64	14	40	20	1	5	1	0	2	2	0	0	1	0	0	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.77%	
14:45 - 15:00	11	1	2	59	14	38	17	2	5	0	0	1	2	0	1	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.66%	
15:00 - 15:15	9	0	2	58	15	35	15	2	7	0	0	2	1	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.53%	666
15:15 - 15:30	11	2	3	60	13	34	19	1	7	1	0	0	2	1	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.62%	
15:30 - 15:45	10	1	4	56	14	32	19	2	6	0	0	0	2	0	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.53%	
15:45 - 16:00	9	1	2	56	12	30	20	1	8	1	0	1	1	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.49%	
16:00 - 16:15	10	2	2	54	11	26	18	2	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.39%	631
16:15 - 16:30	7	0	2	53	14	23	20	3	7	0	0	0	2	1	0	1	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.44%	
16:30 - 16:45	10	1	3	54	16	22	23	2	6	1	0	1	2	0	0	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.48%	
16:45 - 17:00	12	2	4	57	17	25	22	1	8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.55%	
17:00 - 17:15	11	2	4	56	15	23	24	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.55%	714
17:15 - 17:30	11	1	2	61	14	28	28	3	6	1	1	1	3	0	0	0	0	1	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.62%	
17:30 - 17:45	12	0	2	66	17	29	27	2	8	0	1	0	3	1	1	0	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.73%	
17:45 - 18:00	15	1	3	64	18	26	32	3	7	1	0	1	3	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.73%	
18:00 - 18:15	13	3	3	58	14	24	25	2	8	0	0	0	4	1	1	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.58%	660
18:15 - 18:30	11	2	4	59	15	26	20	2	10	1	0	1	4	0	1	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.55%	
18:30 - 18:45	12	2	3	54	12	32	19	2	9	0	1	3	2	0	0	1	0	1	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.52%	
18:45 - 19:00	11	1	2	51	14	28	22	1	9	1	1	2	3	0	0	1	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.48%	
19:00 - 19:15	9	0	2	46	12	25	18	2	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.24%	468
19:15 - 19:30	7	1	1	44	13	22	17	2	8	1	0	2	2	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.21%	
19:30 - 19:45	5	2	1	41	11	20	15	2	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.05%	
19:45 - 20:00	4	0	0	29	11	18	14	1	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.84%	
20:00 - 20:15	3	1	0	29	7	16	17	1	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.80%	257
20:15 - 20:30	1	1	1	25	9	14	12	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.66%	
20:30 - 20:45	2	0	1	19	7	11	13	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.55%	
20:45 - 21:00	0	0	0	13	4	8	11	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0.38%	
TOTAL	554	75	235	3449	1021	1779	1339	84	485	39	16	53	121	19	31	22	6	11	1270	91	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	9	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10773	100.00%	10773
%	5.14%	0.70%	2.18%	32.02%	9.48%	16.51%	12.43%	0.78%	4.50%	0.36%	0.15%	0.49%	1.12%	0.18%	0.29%	0.20%	0.06%	0.10%	#####	0.84%	0.32%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.03%	0.08%	0.05%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 16/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	2	0	30	22	1	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.75%	
5:15 - 5:30	2	5	0	39	30	1	8	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.04%	430
5:30 - 5:45	1	2	0	50	33	1	11	11	0	1	2	0	2	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.27%	
5:45 - 6:00	1	3	2	54	38	2	11	14	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.42%	
6:00 - 6:15	2	3	0	58	50	3	14	17	0	1	3	0	2	3	0	1	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.74%	
6:15 - 6:30	1	4	1	57	64	4	12	14	1	2	2	1	3	3	0	1	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.85%	712
6:30 - 6:45	1	6	0	59	69	2	14	15	0	2	2	0	2	2	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.90%	
6:45 - 7:00	1	8	0	57	65	5	15	20	0	1	4	0	1	2	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.94%	
7:00 - 7:15	0	6	0	54	66	8	15	19	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.93%	
7:15 - 7:30	2	5	0	50	66	8	17	23	0	2	2	0	3	2	1	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.96%	732
7:30 - 7:45	1	9	1	50	68	7	13	17	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.88%	
7:45 - 8:00	1	7	0	46	71	6	11	21	0	0	2	0	2	2	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.87%	
8:00 - 8:15	1	8	0	44	65	9	14	20	1	1	2	0	1	2	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.83%	
8:15 - 8:30	2	7	0	47	62	5	14	17	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.72%	687
8:30 - 8:45	1	10	0	45	71	8	11	21	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.86%	
8:45 - 9:00	2	8	0	40	74	6	15	17	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.76%	
9:00 - 9:15	0	11	0	41	70	8	9	15	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.69%	
9:15 - 9:30	2	11	0	41	63	4	11	14	0	1	4	0	0	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.67%	638
9:30 - 9:45	1	14	0	39	65	5	10	12	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.60%	
9:45 - 10:00	0	14	0	41	64	7	9	18	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.70%	
10:00 - 10:15	2	17	0	37	59	4	14	14	0	1	2	0	2	3	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.67%	
10:15 - 10:30	0	14	0	39	57	6	14	19	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.65%	644
10:30 - 10:45	1	12	0	38	65	4	12	18	0	0	3	0	1	2	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.69%	
10:45 - 11:00	2	16	0	40	69	5	10	16	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.71%	
11:00 - 11:15	2	19	0	38	63	7	7	14	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.65%	
11:15 - 11:30	1	17	0	43	71	8	8	17	0	1	2	1	0	2	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.86%	696
11:30 - 11:45	2	15	1	41	76	8	8	19	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.89%	
11:45 - 12:00	0	21	0	39	80	4	9	15	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.87%	
12:00 - 12:15	3	20	0	44	86	5	5	17	0	2	3	1	1	4	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	2.14%	
12:15 - 12:30	2	19	2	47	94	8	7	19	1	2	2	2	0	3	0	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	2.26%	810
12:30 - 12:45	1	15	1	48	89	6	3	20	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	2.02%	
12:45 - 13:00	0	20	0	46	83	5	5	19	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	2.02%	
13:00 - 13:15	2	22	1	49	85	3	7	22	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	2.12%	
13:15 - 13:30	1	23	0	50	86	3	5	17	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	2.04%	770
13:30 - 13:45	1	19	1	47	79	2	5	19	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.93%	
13:45 - 14:00	0	20	0	44	81	4	4	21	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.94%	
14:00 - 14:15	0	20	0	46	77	2	5	19	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.85%	
14:15 - 14:30	0	17	1	41	71	2	5	16	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.69%	649
14:30 - 14:45	1	17	0	36	68	2	7	18	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.65%	
14:45 - 15:00	1	16	0	32	68	1	6	17	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.59%	
15:00 - 15:15	1	14	0	28	63	3	5	15	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.44%	
15:15 - 15:30	0	13	0	26	64	1	4	19	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.43%	551
15:30 - 15:45	1	15	0	23	61	1	6	17	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.35%	
15:45 - 16:00	2	17	1	26	62	2	8	22	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.53%	
16:00 - 16:15	1	17	0	26	57	1	6	21	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.46%	
16:15 - 16:30	0	13	0	26	58	2	6	25	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.47%	546
16:30 - 16:45	1	14	1	23	54	3	5	24	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.40%	
16:45 - 17:00	0	15	0	24	51	3	5	26	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.37%	
17:00 - 17:15	1	12	0	22	48	3	8	25	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.29%	
17:15 - 17:30	0	14	0	29	46	3	6	23	1	0	5	0	3	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.43%	530
17:30 - 17:45	1	15	0	26	51	2	6	23	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.38%	
17:45 - 18:00	0	13	0	26	53	1	4	28	0	1	3	0	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.43%	
18:00 - 18:15	1	11	0	23	52	1	5	26	1	1	3	0	0	2	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.39%	
18:15 - 18:30	3	12	2	21	56	0	3	29	1	1	4	1	2	2	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.52%	531
18:30 - 18:45	2	10	0	20	53	2	5	28	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.37%	
18:45 - 19:00	1	11	1	21	48	1	4	23	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.26%	
19:00 - 19:15	0	14	0	18	50	0	2	20	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.17%	
19:15 - 19:30	0	11	0	19	47	0	2	20	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.13%	408
19:30 - 19:45	2	9	1	16	45	1	2	16	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.02%	
19:45 - 20:00	0	7	0	19	41	0	2	17	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.94%	
20:00 - 20:15	0	8	0	15	38	1	1	13	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.83%	
20:15 - 20:30	1	5	1	14	32	0	2	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.75%	254
20:30 - 20:45	0	6	0	11	29	0	2	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.63%	
20:45 - 21:00	0	3	0	8	19	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.44%	
TOTAL	62	781	18	2297	3861	220	484	1173	11	37	136	15	52	93	7	7	7	2	99	117	25	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8	64	1	2	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9588	100.00%	9588
%	0.65%	8.15%	0.19%	23.96%	40.27%	2.29%	5.05%	12.23%	0.11%	0.39%	1.42%	0.16%	0.54%	0.97%	0.07%	0.07%	0.07%	0.02%	1.03%	1.22%	0.26%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.67%	0.01%	0.02%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 16/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	38	399	147	19	17	2	69	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	708	4.65%
6-7	67	560	187	41	33	4	95	1	1	0	15	4	0	0	0	1	0	1	1010	6.63%
7-8	86	627	215	51	45	3	100	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1134	7.45%
8-9	87	704	232	39	36	3	73	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1175	7.72%
9-10	82	751	253	22	26	2	75	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1213	7.97%
10-11	83	715	210	27	29	3	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1139	7.48%
11-12	72	555	210	33	37	1	62	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	975	6.40%
12-13	83	620	196	45	45	0	87	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1090	7.16%
13-14	93	726	222	40	43	0	83	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1216	7.99%
14-15	75	653	191	25	30	1	75	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1053	6.92%
15-16	65	588	169	28	30	1	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	935	6.14%
16-17	82	531	157	34	23	0	49	1	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	882	5.79%
17-18	92	456	169	40	25	1	37	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	831	5.46%
18-19	115	411	176	42	31	1	23	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	813	5.34%
19-20	86	348	162	27	20	0	14	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	668	4.39%
20-21	42	236	80	15	5	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	384	2.52%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1248	8880	2976	528	475	22	971	3	1	0	110	9	0	0	0	2	0	1	15226	100.00%
%	8.20%	58.32%	19.55%	3.47%	3.12%	0.14%	6.38%	0.02%	0.01%	0.00%	0.72%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 16/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	12	205	53	2	11	3	80	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	373	3.46%
6-7	33	355	120	8	17	6	135	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	680	6.31%
7-8	56	410	144	11	11	1	144	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	782	7.26%
8-9	66	456	140	9	10	3	131	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	817	7.58%
9-10	78	473	121	4	8	2	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	799	7.42%
10-11	62	427	104	7	9	2	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	705	6.54%
11-12	77	433	135	5	12	2	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	751	6.97%
12-13	66	467	136	11	15	6	116	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	819	7.60%
13-14	71	502	170	14	15	4	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	884	8.21%
14-15	61	476	114	6	8	2	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	767	7.12%
15-16	54	415	107	5	8	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	666	6.18%
16-17	55	372	118	3	9	2	71	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	631	5.86%
17-18	64	417	149	6	14	2	56	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	714	6.63%
18-19	67	387	129	10	16	3	41	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	660	6.13%
19-20	32	292	98	5	6	1	32	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	468	4.34%
20-21	10	162	70	2	2	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	257	2.39%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	864	6249	1908	108	171	39	1395	4	0	0	26	7	0	0	0	2	0	0	10773	100.00%
%	8.02%	58.01%	17.71%	1.00%	1.59%	0.36%	12.95%	0.04%	0.00%	0.00%	0.24%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 16/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	18	301	75	5	9	1	11	0	0	0	6	3	0	0	0	1	0	0	430	4.48%
6-7	27	493	122	18	19	3	22	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	712	7.43%
7-8	32	500	139	14	16	1	24	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	732	7.63%
8-9	39	476	131	10	11	1	16	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	687	7.17%
9-10	53	448	98	11	12	0	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	638	6.65%
10-11	64	423	117	10	11	2	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	644	6.72%
11-12	78	478	97	9	10	1	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	696	7.26%
12-13	83	561	96	20	14	1	29	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	810	8.45%
13-14	90	533	101	14	8	0	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	770	8.03%
14-15	73	446	93	11	7	0	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	649	6.77%
15-16	64	360	96	11	5	0	11	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	551	5.75%
16-17	62	328	118	10	7	1	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	546	5.69%
17-18	56	310	124	13	8	2	10	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	530	5.53%
18-19	54	298	125	18	10	3	13	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	531	5.54%
19-20	44	256	81	10	4	0	5	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	408	4.26%
20-21	24	167	55	4	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	254	2.65%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	861	6378	1668	188	152	16	241	1	1	0	73	8	0	0	0	1	0	0	9588	100.00%
%	8.98%	66.52%	17.40%	1.96%	1.59%	0.17%	2.51%	0.01%	0.01%	0.00%	0.76%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 17/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	2	2	9	26	25	1	14	12	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.84%	598
5:15 - 5:30	2	3	4	7	35	32	2	17	9	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.04%	
5:30 - 5:45	2	2	4	12	47	42	2	14	14	0	3	1	0	2	3	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.31%	
5:45 - 6:00	3	3	4	11	54	39	3	20	17	0	4	2	1	2	2	0	0	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.45%	
6:00 - 6:15	4	5	4	14	60	43	4	20	16	1	4	1	1	3	2	0	0	0	1	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.59%	
6:15 - 6:30	6	5	3	12	52	48	3	22	14	0	4	3	0	4	1	0	0	1	1	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.55%	842
6:30 - 6:45	4	7	4	13	55	50	5	20	17	2	7	2	1	4	2	0	0	0	1	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.68%	
6:45 - 7:00	4	6	4	15	60	54	4	17	16	0	5	3	0	5	2	0	1	0	0	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.69%	
7:00 - 7:15	4	7	6	16	66	48	6	22	18	0	9	2	0	6	1	0	1	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.84%	
7:15 - 7:30	7	7	7	14	58	54	7	25	17	1	9	3	0	8	1	0	0	0	0	4	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.85%	965
7:30 - 7:45	4	5	8	14	62	56	5	22	19	0	7	3	1	7	3	0	1	0	0	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.87%	
7:45 - 8:00	5	6	8	17	68	60	5	20	18	1	6	2	0	7	2	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.90%	
8:00 - 8:15	5	4	9	18	74	54	4	25	20	1	6	2	0	7	3	0	0	0	1	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.93%	
8:15 - 8:30	7	6	9	15	65	60	4	28	19	0	7	2	1	6	1	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.88%	998
8:30 - 8:45	5	4	7	16	70	63	6	25	20	0	7	2	0	5	1	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.92%	
8:45 - 9:00	6	5	7	20	76	68	5	22	20	0	5	1	0	4	1	0	1	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.99%	
9:00 - 9:15	4	5	5	20	73	60	6	28	22	0	4	2	0	3	0	0	0	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.93%	
9:15 - 9:30	6	7	7	17	73	67	4	31	20	1	3	1	1	4	1	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.00%	1027
9:30 - 9:45	4	6	6	18	70	71	3	27	23	0	3	2	0	3	1	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.96%	
9:45 - 10:00	5	9	6	22	72	76	3	25	22	0	3	1	0	4	1	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	2.05%	
10:00 - 10:15	4	9	4	18	70	58	3	25	20	0	4	1	0	4	2	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.83%	
10:15 - 10:30	5	8	4	18	74	63	4	28	20	0	5	1	0	5	1	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.96%	967
10:30 - 10:45	4	9	4	21	67	60	4	19	16	1	4	1	1	4	2	0	0	0	1	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.81%	
10:45 - 11:00	4	9	4	19	76	65	3	23	14	0	4	2	1	4	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.88%	
11:00 - 11:15	2	9	5	16	63	53	4	22	17	0	4	2	1	4	1	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.69%	
11:15 - 11:30	3	7	3	16	66	56	6	26	18	0	5	2	0	6	1	0	1	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.75%	830
11:30 - 11:45	2	9	5	17	60	17	7	17	17	0	4	3	0	7	2	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.41%	
11:45 - 12:00	3	9	5	20	68	20	6	20	20	1	5	2	1	6	0	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.57%	
12:00 - 12:15	2	10	6	15	60	50	8	21	17	1	7	3	0	8	2	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.78%	
12:15 - 12:30	2	9	6	15	65	54	6	25	17	0	5	3	0	5	1	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.81%	921
12:30 - 12:45	1	10	4	19	58	53	7	16	14	0	6	2	1	7	2	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.69%	
12:45 - 13:00	2	12	7	16	65	56	4	20	12	1	7	3	1	6	3	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.84%	
13:00 - 13:15	2	14	6	18	71	59	5	25	20	0	8	3	0	7	1	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.00%	
13:15 - 13:30	2	12	5	18	76	63	7	28	20	1	5	3	1	7	2	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.07%	1036
13:30 - 13:45	2	11	5	22	68	62	5	19	17	1	6	2	1	7	1	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.92%	
13:45 - 14:00	3	12	6	19	77	65	6	23	14	0	4	2	0	6	2	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	2.03%	
14:00 - 14:15	2	12	5	16	64	53	5	22	17	0	4	2	0	4	1	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.73%	
14:15 - 14:30	2	12	3	16	68	57	4	26	19	0	3	2	0	5	2	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.86%	
14:30 - 14:45	1	9	3	20	60	55	3	17	14	1	2	3	0	5	1	0	0	1	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.63%	898
14:45 - 15:00	2	10	3	17	70	60	2	20	13	0	4	2	1	4	1	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.73%	
15:00 - 15:15	2	9	4	14	58	48	2	20	15	0	4	2	0	4	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.51%	
15:15 - 15:30	1	7	5	14	60	51	3	23	17	0	4	2	1	5	2	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.61%	
15:30 - 15:45	1	7	5	18	55	50	2	14	14	0	5	1	0	4	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.44%	793
15:45 - 16:00	1	8	7	14	63	54	3	19	12	0	4	1	0	5	1	0	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.58%	
16:00 - 16:15	2	8	7	14	52	43	3	19	13	0	3	2	0	4	2	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.41%	
16:15 - 16:30	2	9	5	14	55	46	4	20	14	0	5	3	0	4	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.49%	745
16:30 - 16:45	2	9	6	16	49	45	3	14	11	0	5	2	0	3	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.37%	
16:45 - 17:00	2	10	9	13	56	48	3	17	12	0	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.50%	
17:00 - 17:15	1	10	9	12	47	39	4	20	14	0	6	3	0	3	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.41%	
17:15 - 17:30	2	9	9	12	44	42	3	22	14	1	5	2	0	3	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.38%	709
17:30 - 17:45	2	9	7	14	43	40	3	14	15	0	7	3	1	4	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.33%	
17:45 - 18:00	2	12	7	12	40	43	2	17	16	1	6	2	1	5	2	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.37%	
18:00 - 18:15	2	14	9	10	36	47	3	21	18	1	8	3	1	3	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.45%	
18:15 - 18:30	3	16	7	12	31	49	2	20	17	1	7	2	1	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.40%	695
18:30 - 18:45	2	17	7	9	30	48	2	19	14	0	7	2	0	4	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.32%	
18:45 - 19:00	2	14	7	7	26	44	2	17	15	1	6	2	0	4	1	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.21%	
19:00 - 19:15	2	12	6	9	29	41	1	20	14	0	4	2	0	3	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.17%	
19:15 - 19:30	1	12	7	8	27	43	2	18	15	0	5	1	0	3	1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.17%	574
19:30 - 19:45	2	10	6	8	25	43	2	19	18	0	4	1	1	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.15%	
19:45 - 20:00	2	9	5	6	22	36	1	15	14	0	4	2	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0.95%	
20:00 - 20:15	1	8	5	7	24	31	1	12	11	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0.85%	
20:15 - 20:30	0	6	4	3	21	32	0	13	7	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.73%	329
20:30 - 20:45	1	3	3	4	16	25	0	9	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0.53%	
20:45 - 21:00	0	2	3	2	14	22	0	7	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.43%	
TOTAL	177	536	356	908	3485	3159	232	1295	1007	19	312	124	21	274	78	2	7	3	5	124	695	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	82	20	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12927	100.00%	12927
%	1.37%	4.15%	2.75%	7.02%	26.96%	24.44%	1.79%	10.02%	7.79%	0.15%	2.41%	0.96%	0.16%	2.12%	0.60%	0.02%	0.05%	0.02%	0.04%	0.96%	5.38%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.63%	0.15%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 17/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶			
5:00 - 5:15	0	0	2	13	8	9	6	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.63%	322
5:15 - 5:30	0	2	2	17	9	14	8	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.86%	
5:30 - 5:45	0	1	2	24	9	18	7	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.94%	
5:45 - 6:00	1	0	1	22	10	22	12	1	5	0	0	1	2	1	1	1	0	0	17	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.18%	
6:00 - 6:15	2	0	3	30	11	27	15	1	9	1	0	1	2	0	0	1	0	1	20	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.46%	
6:15 - 6:30	2	0	3	33	13	29	17	0	7	0	0	1	3	1	1	2	0	0	22	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.58%	577
6:30 - 6:45	2	1	2	31	14	31	20	1	5	2	0	2	2	1	2	0	1	1	27	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.68%	
6:45 - 7:00	3	1	3	37	13	32	19	2	9	0	0	1	2	1	0	0	0	0	26	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.75%	
7:00 - 7:15	5	0	4	43	12	30	20	1	9	0	0	2	2	0	2	0	0	0	29	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.85%	
7:15 - 7:30	5	1	3	47	15	26	20	1	11	1	1	1	2	0	1	1	0	0	27	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.88%	654
7:30 - 7:45	3	1	4	43	17	30	20	0	9	2	1	2	2	1	0	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.82%	
7:45 - 8:00	3	1	3	48	14	25	22	2	9	0	0	1	1	0	1	0	0	0	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.78%	
8:00 - 8:15	5	2	4	58	18	22	24	1	7	1	0	1	2	0	0	2	0	0	26	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.99%	
8:15 - 8:30	5	0	4	60	15	25	22	1	7	0	0	2	2	0	1	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.92%	678
8:30 - 8:45	4	1	4	54	17	26	22	1	8	2	0	1	1	0	0	1	0	0	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.92%	
8:45 - 9:00	5	0	4	56	15	21	20	0	7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	25	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.78%	
9:00 - 9:15	6	0	5	61	20	20	20	3	9	0	0	2	1	0	0	0	0	0	25	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.96%	
9:15 - 9:30	5	1	6	64	18	24	17	2	9	1	0	1	2	0	1	1	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2.00%	671
9:30 - 9:45	5	2	6	57	20	20	15	2	7	1	0	2	1	0	0	1	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.81%	
9:45 - 10:00	5	0	7	59	18	23	14	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.76%	
10:00 - 10:15	5	0	4	54	19	19	14	0	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.65%	
10:15 - 10:30	3	2	3	57	16	22	17	2	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.69%	576
10:30 - 10:45	5	0	3	50	18	18	15	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.51%	
10:45 - 11:00	5	1	4	53	16	21	18	0	5	1	0	1	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.60%	
11:00 - 11:15	5	3	5	48	17	23	20	1	7	1	0	1	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.65%	
11:15 - 11:30	5	0	6	49	14	24	25	1	5	1	0	0	3	0	1	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.70%	619
11:30 - 11:45	5	0	7	53	16	27	21	1	5	0	0	0	2	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.77%	
11:45 - 12:00	5	1	5	52	14	31	23	0	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.82%	
12:00 - 12:15	5	0	5	55	17	28	18	2	8	1	1	0	2	0	1	0	0	0	22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.87%	
12:15 - 12:30	4	2	3	52	14	23	17	0	9	0	0	1	3	0	1	0	0	1	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.75%	674
12:30 - 12:45	3	0	4	60	15	25	20	0	9	1	0	0	2	1	2	0	1	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.85%	
12:45 - 13:00	5	3	4	62	20	26	22	1	9	2	1	0	2	0	0	0	0	0	25	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	2.09%	
13:00 - 13:15	5	1	6	61	19	29	25	1	12	0	0	0	2	0	1	0	0	0	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	2.07%	
13:15 - 13:30	6	0	4	57	21	30	25	1	10	2	0	2	3	0	0	0	1	1	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	2.07%	720
13:30 - 13:45	5	1	3	58	18	34	27	0	8	1	0	0	3	0	0	0	0	0	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.05%	
13:45 - 14:00	5	0	3	53	15	32	25	0	8	1	0	0	2	0	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.87%	
14:00 - 14:15	5	2	4	55	14	37	22	2	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.92%	
14:15 - 14:30	5	1	3	54	14	35	15	0	6	0	0	1	1	0	1	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.76%	
14:30 - 14:45	4	0	3	54	12	34	17	0	4	1	0	0	2	1	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.73%	626
14:45 - 15:00	5	0	2	50	12	32	14	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.62%	
15:00 - 15:15	4	0	2	49	13	30	13	2	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.53%	
15:15 - 15:30	5	0	3	51	11	29	16	0	6	1	0	1	2	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.60%	552
15:30 - 15:45	5	1	3	48	12	27	16	0	5	0	0	1	2	1	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.54%	
15:45 - 16:00	4	1	2	48	10	26	17	0	7	0	0	1	1	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.53%	
16:00 - 16:15	5	2	2	46	9	22	15	0	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.39%	
16:15 - 16:30	3	2	2	45	12	20	17	0	6	0	0	0	2	0	0	1	1	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.46%	521
16:30 - 16:45	5	0	3	46	14	19	20	2	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.47%	
16:45 - 17:00	5	2	3	48	14	21	19	0	7	1	0	1	2	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.53%	
17:00 - 17:15	5	3	3	48	13	20	20	1	7	1	0	1	2	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.56%	
17:15 - 17:30	5	0	2	52	12	24	24	1	5	1	0	3	3	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.60%	585
17:30 - 17:45	5	2	2	56	14	25	23	1	7	1	1	0	3	1	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.75%	
17:45 - 18:00	7	1	3	54	15	22	27	0	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.65%	
18:00 - 18:15	6	4	3	49	12	20	21	1	7	0	0	2	3	0	0	0	0	0	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.59%	
18:15 - 18:30	5	2	3	50	13	22	17	3	9	1	0	0	3	0	1	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.58%	544
18:30 - 18:45	5	0	3	46	10	27	16	2	8	0	0	3	2	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.49%	
18:45 - 19:00	5	1	2	43	12	24	19	1	8	0	0	0	3	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.44%	
19:00 - 19:15	4	2	2	39	10	21	15	2	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.26%	
19:15 - 19:30	3	1	1	37	11	19	14	2	7	1	0	0	2	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.20%	386
19:30 - 19:45	2	1	1	35	9	17	13	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.03%	
19:45 - 20:00	2	0	0	25	9	15	12	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.84%	
20:00 - 20:15	1	1	0	25	6	14	14	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.77%	
20:15 - 20:30	0	0	1	21	8	12	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.65%	
20:30 - 20:45	1	0	1	16	6	9	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.55%	211
20:45 - 21:00	0	0	0	11	3	7	9	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.39%	
TOTAL	253	57	200	2932	865	1516	1138	54	417	36	5	43	118	10	24	15	5	7	1085	85	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	6

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 17/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	2	0	26	19	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.75%	360
5:15 - 5:30	0	4	0	33	26	0	7	6	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.01%	
5:30 - 5:45	1	2	0	43	28	2	9	9	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.26%	
5:45 - 6:00	0	3	1	46	32	1	9	12	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.42%	
6:00 - 6:15	0	3	1	49	43	3	12	14	0	1	3	0	2	3	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.78%	
6:15 - 6:30	0	3	1	48	54	2	10	12	1	0	2	0	2	3	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.80%	600
6:30 - 6:45	1	5	0	50	59	1	12	13	0	2	2	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.89%	
6:45 - 7:00	1	7	0	48	55	2	13	17	0	2	3	0	1	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.94%	
7:00 - 7:15	0	5	0	46	56	3	13	16	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.90%	
7:15 - 7:30	2	4	0	43	56	3	14	20	0	1	2	0	3	2	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.93%	607
7:30 - 7:45	0	8	1	43	58	4	11	14	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.85%	
7:45 - 8:00	1	6	0	39	60	2	9	18	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.82%	
8:00 - 8:15	1	7	0	37	55	4	12	17	0	1	2	0	1	2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.78%	
8:15 - 8:30	3	6	0	40	53	3	12	14	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.78%	576
8:30 - 8:45	0	9	0	38	60	3	9	18	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.79%	
8:45 - 9:00	2	7	0	34	63	2	13	14	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.77%	
9:00 - 9:15	0	9	0	35	60	3	8	13	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.66%	
9:15 - 9:30	3	9	0	35	54	2	9	12	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.69%	535
9:30 - 9:45	0	12	0	33	55	3	9	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.58%	
9:45 - 10:00	1	12	0	35	54	4	8	15	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.68%	
10:00 - 10:15	2	14	0	31	50	3	12	12	0	1	2	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.67%	
10:15 - 10:30	0	12	0	33	48	5	12	16	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.68%	542
10:30 - 10:45	1	10	0	32	55	2	10	15	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.63%	
10:45 - 11:00	2	14	0	34	59	1	9	14	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.72%	
11:00 - 11:15	2	16	0	32	54	1	6	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.59%	
11:15 - 11:30	0	14	0	37	60	2	7	14	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.78%	584
11:30 - 11:45	2	13	1	35	65	3	7	16	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.88%	
11:45 - 12:00	3	18	0	33	68	3	8	13	0	1	2	0	0	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.96%	
12:00 - 12:15	0	17	0	37	73	4	4	14	0	2	3	1	1	3	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.11%	
12:15 - 12:30	3	16	1	40	80	2	6	16	0	1	2	0	2	3	1	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.24%	682
12:30 - 12:45	1	13	0	41	76	3	3	17	1	2	2	1	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	2.05%	
12:45 - 13:00	0	17	0	39	71	3	4	16	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2.03%	
13:00 - 13:15	1	19	0	42	72	4	6	19	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	2.14%	
13:15 - 13:30	1	20	1	43	73	3	4	14	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	2.10%	656
13:30 - 13:45	0	16	0	40	67	3	4	16	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.93%	
13:45 - 14:00	0	17	0	37	69	2	3	18	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.94%	
14:00 - 14:15	0	17	1	39	65	1	4	16	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.87%	
14:15 - 14:30	0	14	0	35	60	1	4	14	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.69%	552
14:30 - 14:45	0	14	0	31	58	1	6	15	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.66%	
14:45 - 15:00	2	14	0	27	58	2	5	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.61%	
15:00 - 15:15	0	12	0	24	54	2	4	13	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.46%	
15:15 - 15:30	0	11	0	22	54	1	3	16	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.43%	469
15:30 - 15:45	0	13	0	20	52	2	5	14	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.37%	
15:45 - 16:00	0	14	0	22	53	1	7	19	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.53%	
16:00 - 16:15	0	14	0	22	48	1	5	18	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.46%	
16:15 - 16:30	0	11	0	22	49	3	5	21	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.47%	463
16:30 - 16:45	0	12	0	20	46	3	4	20	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.40%	
16:45 - 17:00	2	13	0	20	43	2	4	22	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.37%	
17:00 - 17:15	0	10	0	19	41	1	7	21	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.28%	
17:15 - 17:30	0	12	0	25	39	3	5	20	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.41%	449
17:30 - 17:45	1	13	0	22	43	1	5	20	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.40%	
17:45 - 18:00	1	11	0	22	45	1	3	24	0	0	3	0	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.46%	
18:00 - 18:15	1	9	0	20	44	1	4	22	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.38%	
18:15 - 18:30	3	10	0	18	48	0	3	25	0	1	3	1	0	2	1	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.53%	454
18:30 - 18:45	2	9	0	17	45	1	4	24	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.42%	
18:45 - 19:00	1	9	1	18	41	0	3	20	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.27%	
19:00 - 19:15	0	12	0	15	43	0	2	17	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.20%	
19:15 - 19:30	0	9	0	16	40	0	2	17	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.16%	351
19:30 - 19:45	2	8	0	14	38	0	2	14	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.03%	
19:45 - 20:00	0	6	0	16	35	0	2	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.95%	
20:00 - 20:15	0	7	0	13	32	0	1	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.83%	
20:15 - 20:30	1	4	0	12	27	0	2	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.75%	216
20:30 - 20:45	0	5	0	9	25	0	2	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.63%	
20:45 - 21:00	0	3	0	7	16	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.46%	
TOTAL	50	665	9	1954	3282	119	411	996	5	31	131	9	44	84	5	5	7	2	95	111	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	64	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 17/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	33	339	125	16	14	0	57	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	598	4.63%
6-7	56	476	158	32	25	2	81	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	842	6.51%
7-8	74	533	184	43	36	2	84	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	965	7.46%
8-9	74	599	198	33	29	1	63	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	998	7.72%
9-10	70	639	214	20	18	0	63	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1027	7.94%
10-11	68	609	179	23	24	1	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	967	7.48%
11-12	62	472	180	28	29	1	54	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	830	6.42%
12-13	71	526	167	38	36	0	71	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	921	7.12%
13-14	80	618	189	35	35	0	69	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1036	8.01%
14-15	64	556	162	23	24	1	65	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	898	6.95%
15-16	57	499	144	23	23	1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	793	6.13%
16-17	71	451	133	29	17	0	42	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	745	5.76%
17-18	79	388	144	36	21	0	32	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	709	5.48%
18-19	100	349	150	40	21	2	19	0	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	695	5.38%
19-20	74	297	139	23	17	1	12	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	574	4.44%
20-21	36	201	68	13	4	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	329	2.55%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1069	7552	2534	455	373	12	824	1	0	0	103	3	0	0	0	1	0	0	12927	100.00%
%	8.27%	58.42%	19.60%	3.52%	2.89%	0.09%	6.37%	0.01%	0.00%	0.00%	0.80%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 17/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	11	175	47	2	10	1	70	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	322	3.61%
6-7	22	301	105	8	15	6	116	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	577	6.47%
7-8	33	350	124	11	12	1	119	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	654	7.34%
8-9	38	387	120	8	8	3	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678	7.60%
9-10	48	404	105	7	6	2	98	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	671	7.53%
10-11	35	363	86	6	7	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	576	6.46%
11-12	47	368	115	3	11	1	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	619	6.94%
12-13	38	397	115	7	14	2	100	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	674	7.56%
13-14	39	427	142	6	11	2	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	720	8.08%
14-15	34	403	91	3	9	2	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	626	7.02%
15-16	30	354	88	4	8	2	65	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	552	6.19%
16-17	34	316	96	4	8	2	60	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	521	5.84%
17-18	38	355	122	8	13	0	47	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	585	6.56%
18-19	39	328	112	6	12	2	37	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	544	6.10%
19-20	19	247	84	1	6	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	4.33%
20-21	5	138	57	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	2.37%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	510	5313	1609	84	152	27	1193	2	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	8916	100.00%
%	5.72%	59.59%	18.05%	0.94%	1.70%	0.30%	13.38%	0.02%	0.00%	0.00%	0.27%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 17/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	13	256	63	4	8	0	9	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	360	4.45%
6-7	22	414	104	15	18	1	17	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	600	7.41%
7-8	27	413	115	11	14	1	19	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	607	7.50%
8-9	35	392	110	10	11	2	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	576	7.11%
9-10	46	373	84	10	8	0	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	535	6.61%
10-11	55	353	100	11	8	1	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	542	6.69%
11-12	69	393	83	8	8	2	20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	584	7.21%
12-13	68	469	81	16	15	1	26	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	682	8.42%
13-14	75	455	84	12	8	0	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	656	8.10%
14-15	62	378	78	10	5	0	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	552	6.82%
15-16	50	307	81	11	5	1	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	469	5.79%
16-17	52	279	100	9	5	0	10	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	463	5.72%
17-18	48	262	105	11	7	2	9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	449	5.55%
18-19	45	253	106	17	8	3	12	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	454	5.61%
19-20	37	217	70	12	5	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	351	4.34%
20-21	20	141	48	4	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	216	2.67%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	724	5355	1412	171	133	14	213	0	1	0	70	3	0	0	0	0	0	0	8096	100.00%
%	8.94%	66.14%	17.44%	2.11%	1.64%	0.17%	2.63%	0.00%	0.01%	0.00%	0.86%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 18/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	3	3	3	14	41	38	1	22	18	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	168	0.84%	935
5:15 - 5:30	3	4	7	10	54	50	3	26	14	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.03%	
5:30 - 5:45	3	3	7	18	72	64	3	22	21	1	5	1	3	3	5	0	1	0	1	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.33%	
5:45 - 6:00	5	5	7	17	84	60	5	30	26	2	7	3	1	3	3	0	2	1	1	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	1.47%	
6:00 - 6:15	7	8	7	22	92	66	7	30	25	1	7	1	1	5	3	0	1	0	0	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318	1.59%	1324
6:15 - 6:30	9	8	4	18	80	73	5	34	22	2	7	4	3	7	4	0	2	1	1	7	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	1.60%	
6:30 - 6:45	7	10	7	20	85	77	8	30	26	2	10	3	1	7	3	0	1	1	0	7	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	1.68%	
6:45 - 7:00	7	9	7	24	93	84	7	26	25	3	8	4	0	8	3	0	2	0	1	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	348	1.74%	
7:00 - 7:15	7	10	9	25	102	73	9	34	28	2	13	3	0	9	5	0	1	0	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	370	1.85%	1490
7:15 - 7:30	10	10	10	21	89	83	10	38	26	1	14	4	1	12	3	0	2	0	1	7	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	1.84%	
7:30 - 7:45	7	8	12	22	96	86	8	34	29	3	10	4	1	10	4	0	0	0	0	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	1.85%	
7:45 - 8:00	8	9	12	26	105	93	8	30	28	1	9	3	2	10	3	0	1	0	1	4	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	1.90%	
8:00 - 8:15	8	7	14	28	114	83	7	38	30	1	9	3	0	10	4	0	0	0	1	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.91%	1542
8:15 - 8:30	10	9	13	24	101	93	7	43	29	3	10	3	1	9	3	0	0	1	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	1.90%	
8:30 - 8:45	8	7	10	25	107	97	9	38	31	1	10	3	1	8	3	0	1	0	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385	1.92%	
8:45 - 9:00	9	8	10	30	117	105	8	34	30	2	8	1	0	7	1	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395	1.97%	
9:00 - 9:15	7	8	8	30	113	93	9	43	34	0	7	3	0	5	3	1	0	0	0	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	1.96%	1595
9:15 - 9:30	9	10	10	26	113	103	7	48	31	1	5	1	3	7	1	0	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	1.99%	
9:30 - 9:45	7	9	9	28	107	109	5	42	35	1	4	3	1	5	1	0	0	1	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393	1.96%	
9:45 - 10:00	8	13	9	34	111	117	4	38	34	2	4	1	0	7	3	0	1	0	0	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	2.05%	
10:00 - 10:15	7	14	7	28	107	89	4	38	30	1	7	1	1	7	3	0	1	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	1.83%	1498
10:15 - 10:30	8	12	7	28	114	97	7	43	30	0	8	1	0	8	1	0	0	0	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	1.95%	
10:30 - 10:45	7	14	7	33	103	93	7	29	25	0	7	1	1	7	3	0	0	1	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	1.81%	
10:45 - 11:00	7	14	7	29	117	100	5	35	22	1	7	3	1	7	1	0	0	0	0	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	1.89%	
11:00 - 11:15	3	14	8	25	97	81	7	34	26	0	7	3	3	7	1	0	0	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	1.70%	1279
11:15 - 11:30	4	10	5	25	102	86	9	39	28	1	8	3	0	9	3	1	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	1.74%	
11:30 - 11:45	3	14	8	26	93	26	10	26	26	1	7	4	1	10	3	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.40%	
11:45 - 12:00	4	13	8	30	105	30	9	30	30	1	8	3	0	9	3	0	0	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	1.54%	
12:00 - 12:15	3	16	9	24	93	77	12	33	26	1	10	5	3	12	3	0	0	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	1.80%	1428
12:15 - 12:30	3	14	9	24	100	84	9	38	26	1	8	5	1	8	3	0	0	0	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	1.82%	
12:30 - 12:45	1	16	7	29	89	81	10	25	22	2	9	3	2	10	3	0	1	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	1.71%	
12:45 - 13:00	3	18	10	25	101	86	7	30	18	1	10	4	0	9	4	0	0	0	1	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	1.81%	
13:00 - 13:15	3	22	9	28	109	90	8	38	30	1	12	4	3	10	3	0	0	1	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	2.00%	1599
13:15 - 13:30	3	18	8	28	117	97	10	43	31	0	8	5	1	10	3	0	0	0	1	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	2.05%	
13:30 - 13:45	3	17	8	34	105	96	8	29	26	1	9	3	1	10	3	0	1	0	0	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384	1.92%	
13:45 - 14:00	4	18	9	29	119	101	9	35	22	1	7	3	0	9	3	0		0	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	2.02%	
14:00 - 14:15	3	18	8	25	98	81	8	34	26	0	7	3	0	7	3	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347	1.73%	1384
14:15 - 14:30	3	18	5	25	105	88	7	39	29	1	5	3	1	8	3	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	1.86%	
14:30 - 14:45	1	14	4	30	93	85	5	26	22	0	3	4	0	8	1	0	0	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	1.60%	
14:45 - 15:00	3	16	5	26	107	92	3	31	20	0	7	3	1	7	1	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	1.71%	
15:00 - 15:15	3	13	7	22	89	73	3	31	24	2	7	3	0	7	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.51%	1228
15:15 - 15:30	1	10	8	22	93	79	4	35	26	1	7	3	1	8	3	1	1	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	1.61%	
15:30 - 15:45	1	10	8	28	85	77	3	22	21	0	8	1	1	7	3	0	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.45%	
15:45 - 16:00	1	12	10	22	97	83	5	29	18	0	7	1	0	8	1	0	1	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	1.56%	
16:00 - 16:15	3	12	10	21	80	67	5	29	20	1	5	3	0	7	3	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	1.41%	1152
16:15 - 16:30	3	14	8	21	85	71	7	31	22	1	8	4	1	7	1	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.50%	
16:30 - 16:45	3	13	9	25	76	69	4	21	17	0	8	3	0	5	1	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.35%	
16:45 - 17:00	3	16	14	20	86	75	5	26	18	0	9	4	0	4	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.50%	
17:00 - 17:15	1	16	13	18	72	60	7	30	22	0	9	5	0	4	1	0	0	1	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.39%	1090
17:15 - 17:30	3	14	14	18	68	64	4	34	21	1	8	3	1	5	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.36%	
17:30 - 17:45	3	14	10	22	66	62	4	22	24	0	10	4	1	7	3	0	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	269	1.34%	
17:45 - 18:00	3	18	10	18	62	67	3	26	25	1	9	3	0	8	3	1	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.35%	
18:00 - 18:15	3	22	13	16	55	72	5	33	28	0	12	4	2	5	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	1.43%	1068
18:15 - 18:30	4	25	10	18	48	76	3	30	26	1	10	3	0	8	3	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.37%	
18:30 - 18:45	3	26	10	14	46	73	3	29	22	1	10	3	2	7	3	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.31%	
18:45 - 19:00	3	21	10	10	41	68	3	26	24	0	9	3	1	7	3	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.22%	
19:00 - 19:15	3	18	9	14	45	63	1	30	22	0	7	3	0	4	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	234	1.17%	883
19:15 - 19:30	1	18	10	12	42	67	3	28	24	1	8	1	1	5	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.16%	
19:30 - 19:45	3	16	9	12	38	66	3	29	28	0	7	1	0	5	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.13%	
19:45 - 20:00	3	14	8	9	34	55	1	24	21	0	7	3	1	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0.95%	
20:00 - 20:15	1	12	8	10	37	47	1	18	17	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0.82%	506
20:15 - 20:30	0	9	7	5	33	50	0	20	10	0	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0.73%	
20:30 - 20:45	1	5	4	7	25	38	0	14	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.53%	
20:45 - 21:00	0	3	5	3	21	34	0	10	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.43%	
TOTAL	271	819	547	1400	5374	4863	361	1982	1551	54	489	175	52	431	151	4	22	10	10	190	1073	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	116	40	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20001	100.00%	20001
%	1.35%	4.09%	2.73%	7.00%	26.87%	24.31%	1.80%	9.91%	7.75%	0.27%	2.44%	0.87%	0.26%	2.15%	0.75%	0.02%	0.11%	0.05%	0.05%	0.95%	5.36%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.58%	0.20%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 18/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	1	3	20	12	14	9	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.61%	
5:15 - 5:30	0	0	3	26	14	21	12	0	4	1	0	0	1	1	0	0	0	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0.79%	490
5:30 - 5:45	0	1	3	37	13	28	10	1	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	22	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0.94%	
5:45 - 6:00	1	1	1	34	16	34	18	2	8	2	0	1	3	2	2	2	0	1	26	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	168	1.22%	
6:00 - 6:15	3	1	4	46	17	42	24	1	13	1	0	1	3	0	1	1	0	1	30	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	198	1.44%	
6:15 - 6:30	3	0	4	51	20	45	26	2	10	2	1	2	4	1	2	2	2	1	34	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.65%	899
6:30 - 6:45	3	2	3	48	22	47	31	1	8	1	1	2	3	2	3	1	0	2	42	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.69%	
6:45 - 7:00	4	1	5	58	20	50	29	0	13	0	1	3	3	1	1	0	0	0	39	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.75%	
7:00 - 7:15	7	3	7	66	18	46	30	1	14	0	1	2	3	2	2	0	1	0	45	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.86%	
7:15 - 7:30	7	2	5	72	24	41	30	1	17	2	1	2	3	2	0	0	0	0	42	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.89%	1012
7:30 - 7:45	4	1	7	66	26	46	30	2	14	2	0	2	3	1	1	1	0	1	38	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.81%	
7:45 - 8:00	4	1	5	73	22	38	34	1	14	0	1	1	1	0	2	0	1	0	42	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.78%	
8:00 - 8:15	6	1	7	89	28	34	37	3	10	1	1	1	3	0	0	1	0	1	39	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.95%	
8:15 - 8:30	7	2	7	93	24	38	34	1	10	2	1	2	3	1	2	0	0	0	38	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.96%	1054
8:30 - 8:45	6	1	7	84	26	39	34	2	12	2	0	2	1	0	1	1	0	2	42	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.94%	
8:45 - 9:00	7	1	7	86	24	33	30	1	10	3	0	1	3	0	0	0	0	0	38	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.80%	
9:00 - 9:15	9	2	8	94	31	30	31	1	14	3	1	2	1	0	1	0	0	0	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.95%	
9:15 - 9:30	8	2	9	98	28	37	26	2	13	2	0	1	3	0	1	1	0	1	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.99%	1032
9:30 - 9:45	8	3	9	88	30	30	24	2	10	1	1	2	1	0	2	0	0	1	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.76%	
9:45 - 10:00	7	2	10	90	28	35	22	1	9	2	0	0	1	0	1	1	0	0	33	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.78%	
10:00 - 10:15	8	0	7	84	29	29	21	0	9	2	0	1	3	0	0	1	0	0	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.67%	
10:15 - 10:30	4	2	5	88	25	34	26	2	8	2	0	0	3	0	1	0	1	0	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.70%	906
10:30 - 10:45	8	1	5	77	28	28	24	1	7	1	0	1	1	1	2	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.56%	
10:45 - 11:00	7	1	7	81	25	33	28	2	8	1	1	2	3	0	0	1	0	1	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.65%	
11:00 - 11:15	7	3	8	73	26	35	31	0	10	2	0	1	1	0	0	0	0	0	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.62%	
11:15 - 11:30	6	2	9	76	22	37	38	1	8	2	0	0	4	1	1	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.70%	956
11:30 - 11:45	7	1	10	81	25	42	33	2	8	1	0	1	3	0	0	0	0	1	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.78%	
11:45 - 12:00	7	2	8	80	22	47	35	0	9	3	1	0	3	0	2	1	0	0	30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.84%	
12:00 - 12:15	7	2	8	85	26	43	28	2	12	2	0	2	3	0	0	1	0	0	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.86%	
12:15 - 12:30	6	3	5	80	21	35	26	2	13	3	0	1	5	0	0	2	1	1	37	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.80%	1049
12:30 - 12:45	4	3	7	92	24	38	30	1	14	1	1	3	3	0	2	0	1	1	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.89%	
12:45 - 13:00	7	2	7	96	31	41	34	1	13	1	1	2	3	1	0	1	0	1	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	2.06%	
13:00 - 13:15	7	3	9	94	29	45	38	3	18	2	1	2	3	0	1	1	0	0	30	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	2.12%	
13:15 - 13:30	9	2	7	88	33	46	38	1	16	1	0	2	4	0	2	0	1	1	30	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	2.07%	1128
13:30 - 13:45	7	1	5	89	28	52	42	2	12	1	1	2	4	1	2	0	0	0	34	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	2.09%	
13:45 - 14:00	7	0	5	81	24	50	38	1	12	2	0	1	3	0	0	1	0	1	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.90%	
14:00 - 14:15	7	2	7	85	21	58	34	2	10	1	1	3	1	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.92%	
14:15 - 14:30	7	1	4	84	22	54	24	3	9	0	0	2	1	0	1	0	0	0	30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.77%	979
14:30 - 14:45	6	0	5	84	18	52	26	1	7	1	0	2	3	0	0	1	0	0	33	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.75%	
14:45 - 15:00	7	2	3	77	18	50	22	2	7	2	0	2	3	0	0	1	0	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.67%	
15:00 - 15:15	6	1	3	76	20	46	20	2	9	0	0	2	1	0	0	1	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.54%	
15:15 - 15:30	5	2	4	79	17	45	25	0	9	1	0	1	3	1	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.60%	845
15:30 - 15:45	7	0	5	73	18	42	25	1	8	1	1	1	3	0	1	1	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.54%	
15:45 - 16:00	6	1	3	73	16	39	26	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.46%	
16:00 - 16:15	7	2	3	71	14	34	24	0	8	0	0	1	3	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.37%	
16:15 - 16:30	4	0	3	69	18	30	26	2	9	0	0	2	3	1	0	0	1	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.42%	795
16:30 - 16:45	8	1	4	71	21	29	30	2	8	1	0	1	3	1	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.47%	
16:45 - 17:00	7	1	5	75	22	33	29	1	10	0	0	1	3	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.50%	
17:00 - 17:15	7	2	5	73	20	30	31	1	10	0	0	1	3	0	0	0	1	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.52%	
17:15 - 17:30	7	0	3	80	18	37	37	3	8	0	1	3	4	0	0	0	0	1	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.60%	892
17:30 - 17:45	9	0	3	86	22	38	35	1	10	0	0	2	4	1	1	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.69%	
17:45 - 18:00	10	1	4	84	24	34	42	1	9	0	1	1	4	0	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.67%	
18:00 - 18:15	9	2	4	76	18	31	33	2	10	0	0	2	5	1	1	1	0	0	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.54%	
18:15 - 18:30	7	1	5	77	20	34	26	1	13	0	0	1	5	0	1	1	1	0	10	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.51%	822
18:30 - 18:45	8	1	4	71	16	42	25	2	12	0	0	2	3	1	0	0	1	0	9	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.48%	
18:45 - 19:00	7	2	3	67	18	37	29	1	12	0	1	2	4	0	0	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.44%	
19:00 - 19:15	6	1	3	60	16	33	24	1	10	0	0	1	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	171	1.24%	
19:15 - 19:30	4	1	1	58	17	29	22	2	10	1	1	2	3	0	0	1	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.20%	597
19:30 - 19:45	3	1	1	54	14	26	20	0	8	0	0	2	1	1	0	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.03%	
19:45 - 20:00	3	0	0	38	14	24	18	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0.86%	
20:00 - 20:15	1	1	0	38	9	21	22	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.77%	
20:15 - 20:30	0	0	1	33	12	18	16	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0.67%	328
20:30 - 20:45	1	1	1	25	9	14	17	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.55%	
20:45 - 21:00	0	0	0	17	5	10	14	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.38%	
TOTAL	361	83	313	4518	1338	2333	1753	78	631	63	22	90	166	24	43	29	11	23	1663	120	55	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	9	13	7	0	5	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	13784	100.00%	13784
%	2.62%	0.60%	2.27%	32.78%	9.71%	16.93%	12.72%	0.57%	4.58%	0.46%	0.16%	0.65%	1.20%	0.17%	0.31%	0.21%	0.08%	0.17%	12.06%	0.87%	0.40%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%	0.07%	0.09%	0.05%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 18/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	3	0	39	29	2	5	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	96	0.76%	573
5:15 - 5:30	2	7	0	51	39	3	10	9	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.04%	
5:30 - 5:45	1	3	0	66	43	4	14	14	0	2	3	0	2	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.30%	
5:45 - 6:00	2	4	1	71	50	5	14	18	1	1	3	0	2	3	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.46%	
6:00 - 6:15	2	4	1	76	66	5	18	22	0	3	4	1	4	4	0	1	1	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.78%	
6:15 - 6:30	1	5	0	75	84	7	16	18	2	1	3	1	3	4	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.83%	944
6:30 - 6:45	1	8	1	77	90	3	18	20	1	2	3	2	2	3	1	1	1	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.94%	
6:45 - 7:00	2	10	0	75	85	6	20	26	0	2	5	0	3	3	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.96%	
7:00 - 7:15	1	8	0	71	86	8	20	25	0	1	3	0	2	1	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.88%	
7:15 - 7:30	2	7	1	66	86	9	22	30	1	2	3	1	4	3	0	1	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.96%	955
7:30 - 7:45	3	12	2	66	89	10	17	22	1	1	3	0	2	1	2	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.90%	
7:45 - 8:00	1	9	0	60	93	9	14	28	2	0	3	1	2	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.86%	
8:00 - 8:15	1	10	1	58	85	8	18	26	1	1	3	0	2	3	0	0	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.79%	
8:15 - 8:30	3	9	0	62	81	9	18	22	0	2	1	1	3	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.76%	905
8:30 - 8:45	2	13	1	59	93	7	14	28	1	2	3	0	2	1	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.86%	
8:45 - 9:00	2	10	0	52	97	7	20	22	0	1	3	1	2	3	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.79%	
9:00 - 9:15	1	14	0	54	92	8	12	20	0	1	3	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.68%	
9:15 - 9:30	3	14	0	54	83	6	14	18	1	0	5	0	2	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.69%	837
9:30 - 9:45	1	18	0	51	85	7	13	16	0	1	3	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.60%	
9:45 - 10:00	2	18	0	54	84	5	12	24	0	1	3	0	2	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.70%	
10:00 - 10:15	2	22	0	48	77	5	18	18	1	1	3	0	2	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.64%	
10:15 - 10:30	3	18	0	51	75	6	18	25	1	2	3	0	1	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.69%	845
10:30 - 10:45	1	16	0	50	85	8	16	24	0	1	4	0	1	2	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.70%	
10:45 - 11:00	2	21	0	52	90	7	13	21	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.70%	
11:00 - 11:15	2	25	0	50	83	11	9	18	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.66%	
11:15 - 11:30	1	22	0	56	93	8	10	22	0	2	3	0	1	3	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.83%	911
11:30 - 11:45	2	20	1	54	100	6	10	25	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.84%	
11:45 - 12:00	2	28	1	51	105	6	12	20	0	1	3	1	1	3	0	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.93%	
12:00 - 12:15	3	26	1	58	113	4	7	22	0	2	4	0	1	3	1	0	0	0	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	2.11%	
12:15 - 12:30	3	25	1	62	123	5	9	25	1	1	3	0	1	4	0	1	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	2.18%	1050
12:30 - 12:45	2	20	0	63	117	5	4	26	0	1	3	1	0	3	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	2.01%	
12:45 - 13:00	1	26	1	60	109	6	7	25	1	1	3	0	3	3	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.06%	
13:00 - 13:15	2	29	0	64	111	3	9	29	1	0	3	1	2	1	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	2.09%	
13:15 - 13:30	1	30	0	66	113	4	7	22	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.06%	
13:30 - 13:45	2	25	0	62	103	2	7	25	1	1	4	1	2	2	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.94%	1008
13:45 - 14:00	1	26	0	58	106	3	5	28	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.93%	
14:00 - 14:15	0	26	1	60	101	4	7	25	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.88%	
14:15 - 14:30	1	22	0	54	93	3	7	21	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.70%	856
14:30 - 14:45	1	22	0	47	89	3	9	24	0	1	3	0	2	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.64%	
14:45 - 15:00	0	21	0	42	89	2	8	22	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.59%	
15:00 - 15:15	2	18	0	37	83	2	7	20	0	0	4	0	1	1	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.44%	
15:15 - 15:30	1	17	0	34	84	1	5	25	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.43%	723
15:30 - 15:45	2	20	0	30	80	2	8	22	0	1	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.37%	
15:45 - 16:00	1	22	2	34	81	1	10	29	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.51%	
16:00 - 16:15	1	22	0	34	75	2	8	28	0	1	3	0	0	3	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.49%	
16:15 - 16:30	2	17	0	34	76	1	8	33	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.46%	711
16:30 - 16:45	1	18	0	30	71	1	7	31	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.35%	
16:45 - 17:00	2	20	0	31	67	1	7	34	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.36%	
17:00 - 17:15	0	16	0	29	63	1	10	33	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.29%	
17:15 - 17:30	3	18	0	38	60	1	8	30	0	0	7	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.39%	691
17:30 - 17:45	1	20	0	34	67	2	8	30	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.39%	
17:45 - 18:00	1	17	1	34	69	1	5	37	1	0	4	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.43%	
18:00 - 18:15	1	14	0	30	68	3	7	34	0	1	4	0	1	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.38%	
18:15 - 18:30	3	16	2	28	73	0	4	38	0	1	5	1	2	1	0	0	2	0	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.49%	688
18:30 - 18:45	2	13	0	26	69	1	7	37	1	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.37%	
18:45 - 19:00	1	14	1	28	63	1	5	30	1	0	4	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.24%	
19:00 - 19:15	0	18	1	24	66	1	3	26	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.19%	
19:15 - 19:30	0	14	0	25	62	0	3	26	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.11%	534
19:30 - 19:45	2	12	1	21	59	0	3	21	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.00%	
19:45 - 20:00	0	9	0	25	54	0	3	22	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0.96%	
20:00 - 20:15	0	10	0	20	50	0	1	17	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.81%	
20:15 - 20:30	1	7	0	18	42	0	3	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.75%	328
20:30 - 20:45	0	8	0	14	38	0	3	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.62%	
20:45 - 21:00	0	4	0	10	25	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.43%	
TOTAL	92	1020	22	3013	5060	251	635	1537	21	50	192	17	84	112	8	11	15	4	135	159	15	1	3	0	0	2	0	0	0	0	5	83	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	12559	100.00%	12559
%	0.73%	8.12%	0.18%	23.99%	40.29%	2.00%	5.06%	12.24%	0.17%	0.40%	1.53%	0.14%	0.67%	0.89%	0.06%	0.09%	0.12%	0.03%	1.07%	1.27%	0.12%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.66%	0.02%	0.01%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 18/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	53	522	191	28	23	4	91	0	0	0	20	2	0	0	0	1	0	0	935	4.67%
6-7	90	734	245	52	45	8	126	1	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	1324	6.62%
7-8	112	821	282	67	60	4	132	0	0	0	10	1	0	0	0	1	0	0	1490	7.45%
8-9	113	924	304	54	47	2	96	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1542	7.71%
9-10	107	984	330	32	36	3	100	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1595	7.97%
10-11	111	938	275	37	40	2	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1498	7.49%
11-12	94	726	274	46	49	1	82	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1279	6.39%
12-13	109	813	256	59	58	1	112	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1428	7.14%
13-14	122	953	289	54	56	2	109	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1599	7.99%
14-15	98	855	250	36	40	0	99	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1384	6.92%
15-16	84	770	221	40	40	4	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1228	6.14%
16-17	108	696	205	46	30	0	63	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1152	5.76%
17-18	119	597	222	53	34	3	46	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	1090	5.45%
18-19	150	537	232	56	44	1	31	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1068	5.34%
19-20	112	457	214	38	25	1	18	0	0	0	16	1	0	0	0	1	0	0	883	4.41%
20-21	55	310	104	20	7	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	506	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1637	11637	3894	718	634	36	1273	1	1	0	159	7	0	0	0	4	0	0	20001	100.00%
%	8.18%	58.18%	19.47%	3.59%	3.17%	0.18%	6.36%	0.00%	0.00%	0.00%	0.79%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 18/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	14	269	70	7	15	3	103	0	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	490	3.55%
6-7	33	466	158	15	24	10	178	1	0	0	10	2	0	0	0	1	0	1	899	6.52%
7-8	53	538	188	14	20	4	189	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1012	7.34%
8-9	59	598	184	16	14	5	176	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1054	7.65%
9-10	77	619	155	15	11	4	149	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1032	7.49%
10-11	55	561	136	11	14	4	124	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	906	6.57%
11-12	70	566	175	11	15	2	116	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	956	6.94%
12-13	61	612	176	17	17	9	151	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1049	7.61%
13-14	62	659	221	15	20	5	144	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1128	8.18%
14-15	51	623	147	14	9	3	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	979	7.10%
15-16	43	544	135	8	10	3	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	845	6.13%
16-17	45	487	149	6	14	2	90	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	795	5.77%
17-18	51	546	188	9	18	2	74	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	892	6.47%
18-19	53	507	166	8	21	5	54	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	822	5.96%
19-20	24	383	123	8	9	2	42	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	597	4.33%
20-21	6	211	91	1	2	0	14	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	328	2.38%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	757	8189	2462	175	233	63	1838	4	0	0	46	12	0	0	0	3	0	2	13784	100.00%
%	5.49%	59.41%	17.86%	1.27%	1.69%	0.46%	13.33%	0.03%	0.00%	0.00%	0.33%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 18/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	23	402	97	9	18	1	11	0	0	0	8	2	0	0	0	1	0	1	573	4.56%
6-7	35	649	161	27	27	5	25	1	1	0	11	1	0	0	0	1	0	0	944	7.52%
7-8	46	653	182	18	20	1	27	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	955	7.60%
8-9	52	618	170	18	18	5	21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	905	7.21%
9-10	71	583	130	17	17	0	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	837	6.66%
10-11	85	554	155	17	13	1	19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	845	6.73%
11-12	104	623	126	12	14	1	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	911	7.25%
12-13	109	725	127	19	19	2	40	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1050	8.36%
13-14	116	695	134	17	12	1	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1008	8.03%
14-15	94	587	123	13	10	2	22	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	856	6.82%
15-16	85	469	126	16	6	2	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	723	5.76%
16-17	83	423	157	12	8	2	14	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	711	5.66%
17-18	77	399	162	21	7	4	13	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	691	5.50%
18-19	67	390	164	23	10	3	18	1	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	688	5.48%
19-20	57	337	107	15	4	0	6	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	534	4.25%
20-21	30	217	72	5	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	328	2.61%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1134	8324	2193	259	204	30	309	4	2	0	91	5	0	0	0	3	0	1	12559	100.00%
%	9.03%	66.28%	17.46%	2.06%	1.62%	0.24%	2.46%	0.03%	0.02%	0.00%	0.72%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 19/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	3	2	15	44	41	1	24	21	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0.81%	
5:15 - 5:30	2	4	6	12	59	54	2	29	15	2	2	2	1	0	2	0	0	0	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.01%	999
5:30 - 5:45	3	3	6	19	79	70	2	25	23	2	5	1	3	2	5	0	1	0	0	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	1.32%	
5:45 - 6:00	5	5	8	18	92	66	5	32	28	1	6	3	1	3	3	1	0	1	1	8	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	317	1.46%	
6:00 - 6:15	6	9	8	24	100	72	8	33	27	3	8	1	2	5	2	0	1	0	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349	1.61%	
6:15 - 6:30	10	9	4	21	87	81	5	38	25	2	8	4	3	8	4	1	1	1	0	6	26	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	1.62%	1443
6:30 - 6:45	6	12	6	22	94	85	9	32	28	2	11	2	1	8	2	0	0	1	1	6	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	1.66%	
6:45 - 7:00	8	10	6	26	103	92	8	29	27	3	9	4	2	9	3	0	1	0	1	6	29	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.76%	
7:00 - 7:15	8	11	10	27	112	81	10	38	30	1	14	3	1	10	5	0	1	0	1	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	1.87%	
7:15 - 7:30	11	11	12	23	98	91	11	42	28	2	15	4	1	13	3	0	2	0	0	8	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403	1.86%	1628
7:30 - 7:45	8	9	13	24	105	95	9	37	31	2	11	4	1	11	4	0	0	0	0	5	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	404	1.86%	
7:45 - 8:00	9	10	13	29	114	103	9	32	30	1	10	3	2	11	2	0	1	0	1	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	1.92%	
8:00 - 8:15	9	6	16	30	125	91	6	42	33	1	10	3	1	11	4	1	0	0	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	1.92%	
8:15 - 8:30	12	10	14	26	110	102	6	48	31	2	12	2	1	10	2	0	0	0	1	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410	1.89%	1679
8:30 - 8:45	9	6	12	27	118	107	10	41	35	1	11	2	1	9	2	0	0	0	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421	1.94%	
8:45 - 9:00	10	9	11	32	129	114	9	37	33	2	9	1	1	6	1	0	0	0	0	8	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432	1.99%	
9:00 - 9:15	8	9	9	33	124	102	10	48	38	1	6	2	2	5	2	0	0	0	0	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428	1.97%	
9:15 - 9:30	10	11	11	29	123	113	8	53	35	1	5	1	2	6	1	1	0	0	1	6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435	2.00%	1741
9:30 - 9:45	8	10	10	30	118	120	5	46	39	0	4	3	1	5	1	0	0	1	0	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431	1.99%	
9:45 - 10:00	9	14	10	37	122	129	4	41	38	1	4	1	0	8	2	0	0	0	0	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	2.06%	
10:00 - 10:15	6	15	8	30	118	98	4	41	32	1	8	1	2	6	2	0	1	0	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	1.82%	
10:15 - 10:30	9	13	6	30	125	106	6	48	33	2	9	1	0	9	1	0	0	0	1	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428	1.97%	1625
10:30 - 10:45	6	15	6	36	113	103	8	31	27	1	8	1	1	6	2	1	0	1	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393	1.81%	
10:45 - 11:00	8	16	8	31	127	109	5	39	24	0	6	2	1	6	1	0	0	0	0	4	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	408	1.88%	
11:00 - 11:15	3	16	9	27	106	89	8	37	29	0	6	2	3	8	1	0	0	0	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	1.70%	
11:15 - 11:30	4	12	5	27	112	95	10	43	30	2	9	3	1	10	2	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.76%	1387
11:30 - 11:45	3	15	9	28	103	28	11	28	28	0	8	4	1	11	2	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	1.39%	
11:45 - 12:00	4	14	9	32	114	32	10	32	32	1	9	3	0	10	3	0	0	0	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	1.53%	
12:00 - 12:15	2	17	10	26	103	85	13	36	28	2	11	5	3	13	2	0	1	0	0	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	1.80%	
12:15 - 12:30	2	16	10	26	109	92	10	41	29	0	9	5	1	9	2	0	0	0	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	1.82%	1559
12:30 - 12:45	1	17	6	31	98	90	11	27	24	2	10	3	1	11	3	1	0	1	0	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	1.71%	
12:45 - 13:00	3	21	11	27	111	95	8	33	21	1	11	4	1	10	4	0	0	0	1	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401	1.85%	
13:00 - 13:15	3	24	10	30	120	99	9	42	32	2	13	4	1	12	3	0	0	1	0	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436	2.01%	
13:15 - 13:30	3	21	9	30	127	107	11	48	35	0	9	5	1	11	2	0	0	0	1	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452	2.08%	1742
13:30 - 13:45	2	18	9	37	114	105	9	31	28	1	10	3	1	11	3	0	1	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414	1.91%	
13:45 - 14:00	4	21	10	31	131	111	10	39	24	0	8	3	0	10	3	0		0	0	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440	2.03%	
14:00 - 14:15	3	19	9	27	108	90	9	38	29	0	8	3	0	8	2	0	0	0	1	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.76%	
14:15 - 14:30	2	19	5	27	114	96	6	43	31	1	5	2	0	9	2	0	0	0	0	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395	1.82%	1502
14:30 - 14:45	1	16	4	33	103	94	5	28	25	1	3	4	0	9	1	0	0	0	0	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	1.63%	
14:45 - 15:00	2	17	5	28	118	100	3	35	22	0	8	2	0	8	1	0	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	1.71%	
15:00 - 15:15	2	14	6	25	97	81	3	35	26	0	6	3	0	6	1	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	1.49%	
15:15 - 15:30	1	12	9	25	103	86	4	39	28	0	6	2	0	9	2	1	1	0	0	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	1.61%	1330
15:30 - 15:45	1	11	9	30	93	84	3	25	23	1	9	1	1	6	2	0	0	1	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	1.46%	
15:45 - 16:00	1	13	11	25	106	91	5	31	19	0	6	1	0	9	1	1	1	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	1.56%	
16:00 - 16:15	2	13	11	23	87	73	5	31	22	1	5	2	0	6	2	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	1.39%	
16:15 - 16:30	3	16	9	23	93	78	6	35	25	0	9	4	1	6	1	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	1.50%	1245
16:30 - 16:45	2	14	10	27	83	76	4	23	18	1	9	3	1	5	1	0	1	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1.36%	
16:45 - 17:00	2	17	15	22	95	82	5	28	19	0	10	4	0	4	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	1.49%	
17:00 - 17:15	1	17	14	21	79	66	6	32	24	0	10	5	0	4	1	0	0	1	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.38%	
17:15 - 17:30	2	15	15	21	75	70	4	37	23	1	9	3	1	5	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	1.37%	1184
17:30 - 17:45	3	16	12	25	72	68	4	24	26	0	11	4	1	8	2	0	1	0	1	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.35%	
17:45 - 18:00	3	21	11	19	67	73	3	29	27	1	10	2	1	9	3	1	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.35%	
18:00 - 18:15	3	24	14	17	60	79	5	36	30	0	13	4	0	5	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	1.42%	
18:15 - 18:30	4	27	11	21	53	83	3	32	29	0	11	2	0	9	3	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	303	1.40%	1153
18:30 - 18:45	2	29	11	15	51	80	3	31	24	1	11	2	1	6	2	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.29%	
18:45 - 19:00	3	23	12	12	44	75	2	29	26	0	10	3	0	6	2	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.20%	
19:00 - 19:15	3	21	10	16	49	69	1	33	24	0	6	3	0	4	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.15%	
19:15 - 19:30	1	19	11	13	45	73	2	30	26	0	9	1	0	5	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.14%	942
19:30 - 19:45	2	17	10	13	41	71	2	31	30	0	8	1	0	5	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.11%	
19:45 - 20:00	2	16	9	10	37	60	1	26	23	0	8	2	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0.94%	
20:00 - 20:15	1	13	9	11	40	52	1	21	18	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0.82%	
20:15 - 20:30	0	10	8	5	36	55	0	22	12	0	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0.74%	
20:30 - 20:45	1	5	4	6	27	41	0	15	6	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0.52%	542
20:45 - 21:00	0	2	5	3	23	37	0	11	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.42%	
TOTAL	269	898	591	1526	5886	5336	375	2173	1694	53	522	160	52	453	126	9	17	11	12	182	1177	0	1	3	0	2	0	0	0	0	6	103	46	0	12	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21701	100.00%	21701
%	1.24%	4.14%	2.72%	7.03%	27.12%	24.59%	1.73%	10.01%	7.81%	0.24%	2.41%	0.74%	0.24%	2.09%	0.58%	0.04%	0.08%	0.05%	0.06%	0.84%	5.42%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.47%	0.21%	0.00%	0.06%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 19/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	2	22	13	16	10	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	88	0.58%	538
5:15 - 5:30	1	2	2	29	15	23	13	1	4	0	0	0	1	1	1	0	0	0	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	121	0.80%	
5:30 - 5:45	1	1	3	40	14	30	11	1	4	0	0	1	1	2	2	0	0	0	25	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0.95%	
5:45 - 6:00	1	1	1	37	17	38	21	2	9	1	1	3	3	2	3	2	0	1	29	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	186	1.24%	
6:00 - 6:15	4	2	4	51	18	45	26	1	14	1	1	2	3	0	1	1	0	1	33	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.45%	976
6:15 - 6:30	2	1	4	56	22	49	29	2	12	1	0	1	4	1	3	2	1	1	37	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.61%	
6:30 - 6:45	3	2	3	53	25	52	35	1	9	0	1	3	2	3	3	1	1	2	45	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.67%	
6:45 - 7:00	5	1	5	63	22	55	31	3	14	2	0	1	2	1	1	0	1	0	43	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.74%	
7:00 - 7:15	9	1	6	71	21	51	33	3	16	0	0	3	3	2	2	1	0	0	49	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.85%	1108
7:15 - 7:30	6	1	5	79	26	44	32	1	18	1	0	2	2	3	1	0	1	0	46	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.84%	
7:30 - 7:45	5	0	8	72	28	50	32	2	15	2	1	2	3	1	2	1	0	1	41	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.82%	
7:45 - 8:00	7	2	5	81	25	42	37	1	16	1	1	3	1	0	2	1	1	1	45	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.85%	
8:00 - 8:15	10	0	6	98	30	38	40	2	12	1	0	1	2	0	1	1	0	1	43	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.95%	1159
8:15 - 8:30	9	1	6	103	26	41	38	4	12	2	0	2	2	3	2	1	0	0	42	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	1.99%	
8:30 - 8:45	8	1	8	92	29	43	37	2	13	1	1	1	1	0	3	1	0	2	46	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.95%	
8:45 - 9:00	7	0	8	95	26	36	33	3	11	0	0	3	2	0	1	1	0	1	41	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	1.81%	
9:00 - 9:15	11	1	9	104	35	33	35	3	15	0	0	2	1	0	1	1	1	0	41	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	1.98%	
9:15 - 9:30	9	2	10	108	30	40	29	2	14	1	0	1	2	0	0	1	0	2	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	1.95%	1126
9:30 - 9:45	10	1	10	96	33	32	26	2	11	1	1	2	1	0	2	0	0	1	33	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.77%	
9:45 - 10:00	10	0	11	99	30	39	25	2	10	0	0	0	1	0	0	1	1	0	36	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	1.78%	
10:00 - 10:15	9	0	6	92	31	31	23	1	10	1	0	1	2	0	0	0	0	0	38	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.64%	985
10:15 - 10:30	7	0	5	96	27	37	29	2	9	2	0	2	2	0	1	1	0	1	33	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.71%	
10:30 - 10:45	10	1	5	85	30	30	26	1	8	0	0	2	1	1	0	0	0	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.53%	
10:45 - 11:00	9	2	8	89	27	36	30	2	9	1	0	1	3	3	0	1	0	1	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.66%	
11:00 - 11:15	10	2	9	80	28	39	35	2	11	0	0	1	1	0	0	2	1	0	26	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.65%	
11:15 - 11:30	8	1	10	83	25	40	41	1	9	1	0	2	4	1	0	0	0	0	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.70%	1050
11:30 - 11:45	9	0	12	90	27	45	36	2	9	1	0	1	2	0	0	0	0	1	32	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.79%	
11:45 - 12:00	8	1	9	87	25	52	39	0	10	2	0	2	2	2	0	1	0	0	32	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.83%	
12:00 - 12:15	9	2	9	93	29	48	30	2	13	2	1	3	3	0	0	1	0	0	38	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.89%	
12:15 - 12:30	8	3	5	87	23	39	28	2	14	3	1	1	5	0	3	1	1	1	40	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.80%	1155
12:30 - 12:45	7	3	8	100	26	42	33	1	16	1	1	3	2	0	2	1	0	1	33	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	1.91%	
12:45 - 13:00	8	2	8	105	35	44	37	1	14	3	0	2	3	1	3	2	0	1	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	312	2.07%	
13:00 - 13:15	10	2	10	104	31	49	41	3	19	2	0	2	2	2	1	1	1	0	33	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318	2.11%	
13:15 - 13:30	11	1	6	96	36	50	41	1	17	2	0	2	4	0	1	0	0	1	32	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	2.04%	1227
13:30 - 13:45	9	3	5	97	30	57	46	2	13	1	0	2	4	1	2	0	0	0	38	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	2.08%	
13:45 - 14:00	8	1	5	90	26	55	42	1	13	1	0	1	2	2	0	2	1	1	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1.92%	
14:00 - 14:15	9	2	6	93	23	63	38	2	11	1	0	3	1	0	0	0	0	0	35	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	1.92%	
14:15 - 14:30	8	2	4	92	24	58	26	1	10	2	0	1	1	0	1	0	1	1	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.77%	1064
14:30 - 14:45	7	0	5	92	21	57	29	1	8	1	1	2	3	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.75%	
14:45 - 15:00	7	1	3	85	19	54	25	2	8	1	0	1	2	0	0	1	0	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.63%	
15:00 - 15:15	8	0	3	83	22	51	22	1	10	0	0	2	1	2	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.55%	
15:15 - 15:30	6	2	4	86	18	49	27	1	10	1	0	1	2	1	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.58%	921
15:30 - 15:45	9	2	5	81	19	45	27	1	9	0	0	0	2	0	0	0	0	1	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.51%	
15:45 - 16:00	8	1	2	81	17	43	28	0	11	1	0	1	1	0	0	0	1	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.47%	
16:00 - 16:15	9	1	3	78	16	38	26	0	9	0	0	1	3	0	0	0	1	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.39%	
16:15 - 16:30	7	0	3	77	19	32	29	2	10	0	1	0	2	1	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.42%	872
16:30 - 16:45	8	1	4	78	23	31	32	2	9	1	1	1	3	1	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.46%	
16:45 - 17:00	10	1	5	82	25	36	31	1	12	0	0	1	2	0	0	0	1	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.52%	
17:00 - 17:15	8	1	5	81	22	33	35	1	11	0	1	3	3	2	0	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.55%	
17:15 - 17:30	9	2	3	87	19	40	40	1	9	1	0	2	4	0	0	0	1	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.57%	976
17:30 - 17:45	12	1	3	95	25	42	39	0	11	0	0	2	4	1	1	0	0	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.72%	
17:45 - 18:00	7	0	4	92	26	38	45	1	10	0	0	1	4	0	1	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.63%	
18:00 - 18:15	10	2	4	83	21	35	36	0	12	0	1	2	5	1	3	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.54%	
18:15 - 18:30	6	2	5	85	22	38	29	1	14	1	0	2	5	0	1	1	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.50%	898
18:30 - 18:45	7	1	4	78	17	46	27	2	13	1	0	3	2	1	2	0	0	1	10	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.47%	
18:45 - 19:00	9	1	3	73	21	40	31	0	13	2	1	1	4	0	3	1	1	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.45%	
19:00 - 19:15	8	0	2	66	17	36	26	1	11	0	0	1	3	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.23%	
19:15 - 19:30	6	1	1	64	18	31	25	0	11	1	1	2	2	0	0	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.20%	648
19:30 - 19:45	4	0	1	58	15	28	22	0	9	0	0	1	1	1	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.01%	
19:45 - 20:00	6	1	0	42	15	26	19	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0.87%	
20:00 - 20:15	2	1	0	41	10	23	24	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0.76%	
20:15 - 20:30	2	0	1	36	13	21	17	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0.66%	350
20:30 - 20:45	1	0	1	27	10	16	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.54%	
20:45 - 21:00	0	0	0	18	5	12	15	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.37%	
TOTAL	451	70	320	4957	1463	2553	1918	83	692	52	17	96	144	43	57	34	18	28	1811	110	60	6	0	0	0	0	0	0	0	0	23	12	18	5	0	7	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	15053	100.00%	15053
%	3.00%	0.47%	2.13%	32.93%	9.72%	16.96%	12.74%	0.55%	4.60%	0.35%	0.11%	0.64%	0.96%	0.29%	0.38%	0.23%	0.12%	0.19%	#####	0.73%	0.40%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.08%	0.12%	0.03%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 19/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	43	31	2	5	13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.75%	621
5:15 - 5:30	2	6	0	56	43	3	12	10	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	143	1.04%	
5:30 - 5:45	1	2	1	72	48	3	16	16	0	2	2	0	2	3	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	176	1.28%	
5:45 - 6:00	3	4	0	78	55	3	15	19	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.45%	
6:00 - 6:15	2	4	2	83	71	6	19	25	1	3	4	0	4	4	0	1	1	0	4	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.78%	1031
6:15 - 6:30	3	5	1	82	92	7	17	19	0	4	3	0	3	4	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.82%	
6:30 - 6:45	1	9	1	85	99	7	21	22	0	2	3	0	2	2	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.92%	
6:45 - 7:00	2	12	0	82	93	8	22	28	1	2	5	0	3	3	1	0	0	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	2.00%	
7:00 - 7:15	2	9	0	78	95	10	22	27	0	3	2	0	3	1	1	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.93%	1039
7:15 - 7:30	3	8	0	72	95	12	24	32	1	2	3	1	4	2	0	1	1	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.97%	
7:30 - 7:45	3	13	1	71	97	10	18	25	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.83%	
7:45 - 8:00	1	10	0	66	102	13	16	30	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.84%	
8:00 - 8:15	2	12	1	63	94	12	19	29	1	1	3	0	2	2	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.81%	997
8:15 - 8:30	2	10	2	68	89	10	21	24	0	2	1	0	3	1	1	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.77%	
8:30 - 8:45	2	14	0	65	102	10	16	30	0	2	3	0	3	1	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.85%	
8:45 - 9:00	2	12	0	57	107	12	22	25	0	2	2	1	2	3	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.83%	
9:00 - 9:15	1	16	1	59	100	13	13	22	0	1	2	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.71%	916
9:15 - 9:30	3	15	1	58	91	9	16	19	0	0	5	0	2	2	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.67%	
9:30 - 9:45	1	19	0	56	93	9	14	17	0	1	2	0	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.60%	
9:45 - 10:00	1	19	0	59	92	8	13	26	0	1	3	0	2	3	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.69%	
10:00 - 10:15	2	24	0	53	85	7	19	21	0	1	3	0	2	4	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.65%	919
10:15 - 10:30	3	21	1	56	82	6	19	27	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.67%	
10:30 - 10:45	1	17	1	54	94	6	17	26	0	1	4	0	1	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.67%	
10:45 - 11:00	2	23	0	57	99	8	14	23	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.70%	
11:00 - 11:15	2	27	0	54	91	8	10	21	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.62%	986
11:15 - 11:30	1	24	0	62	102	5	12	25	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.80%	
11:30 - 11:45	2	22	1	59	109	8	11	27	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.86%	
11:45 - 12:00	3	30	0	56	116	6	13	22	0	1	2	0	1	3	0	0	1	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.91%	
12:00 - 12:15	4	28	0	64	123	8	8	25	0	0	4	0	1	5	0	0	0	0	6	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.12%	1150
12:15 - 12:30	3	27	2	67	135	5	10	27	2	1	2	1	1	4	0	1	2	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	2.19%	
12:30 - 12:45	1	22	0	69	127	9	4	29	1	1	2	0	2	2	0	1	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	2.02%	
12:45 - 13:00	0	29	0	66	120	10	8	27	0	0	3	0	3	3	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	2.05%	
13:00 - 13:15	2	31	0	70	122	11	10	31	1	1	2	0	2	1	1	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	2.13%	1118
13:15 - 13:30	1	33	0	71	124	9	8	24	1	2	3	0	0	3	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	2.09%	
13:30 - 13:45	0	27	0	67	113	7	6	27	0	1	4	1	2	1	0	1	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.93%	
13:45 - 14:00	1	28	0	64	117	9	5	30	0	0	2	1	1	2	1	0	1	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1.99%	
14:00 - 14:15	1	29	1	66	110	8	6	27	0	0	2	0	0	1	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.89%	939
14:15 - 14:30	1	25	0	59	103	7	6	23	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.72%	
14:30 - 14:45	2	25	0	52	97	5	10	26	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.65%	
14:45 - 15:00	1	23	0	46	97	6	9	24	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.59%	
15:00 - 15:15	1	21	0	40	91	4	6	22	0	0	4	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.43%	789
15:15 - 15:30	2	18	0	38	92	4	5	27	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.42%	
15:30 - 15:45	2	22	0	33	87	3	9	24	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.36%	
15:45 - 16:00	1	25	2	38	90	5	12	31	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.54%	
16:00 - 16:15	1	24	0	37	82	3	9	30	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.44%	774
16:15 - 16:30	2	18	1	37	83	2	9	36	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.46%	
16:30 - 16:45	1	19	0	32	78	4	8	35	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.36%	
16:45 - 17:00	1	22	0	35	73	3	6	38	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.38%	
17:00 - 17:15	1	17	1	31	69	5	11	36	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.29%	756
17:15 - 17:30	2	21	0	41	66	4	9	32	1	1	6	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.38%	
17:30 - 17:45	1	22	0	38	73	3	9	33	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.37%	
17:45 - 18:00	2	18	1	38	77	3	5	40	1	1	4	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.46%	
18:00 - 18:15	3	16	0	33	75	5	6	38	1	1	4	0	1	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.39%	755
18:15 - 18:30	3	17	2	30	80	6	4	41	0	1	5	0	2	3	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.50%	
18:30 - 18:45	2	14	0	28	76	2	6	40	2	2	5	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.35%	
18:45 - 19:00	1	16	1	30	69	2	5	33	1	1	4	0	1	0	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.26%	
19:00 - 19:15	0	21	0	26	72	2	2	28	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.17%	584
19:15 - 19:30	0	15	1	27	67	1	3	28	0	0	4	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.12%	
19:30 - 19:45	2	13	1	23	65	1	3	23	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	141	1.03%	
19:45 - 20:00	0	10	0	27	59	2	2	25	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0.94%	
20:00 - 20:15	0	12	0	22	54	1	1	18	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0.82%	359
20:15 - 20:30	1	6	1	21	46	1	2	22	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.75%	
20:30 - 20:45	0	9	0	15	41	1	2	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.62%	
20:45 - 21:00	0	4	0	12	27	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.43%	
TOTAL	99	1116	28	3297	5547	382	681	1680	16	55	171	8	91	107	11	13	17	6	117	141	37	1	6	0	0	4	0	0	0	0	18	72	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13733	100.00%	13733
%	0.72%	8.13%	0.20%	24.01%	40.39%	2.78%	4.96%	12.23%	0.12%	0.40%	1.25%	0.06%	0.66%	0.78%	0.08%	0.09%	0.12%	0.04%	0.85%	1.03%	0.27%	0.01%	0.04%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.52%	0.01%	0.01%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 19/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	49	569	207	26	22	3	99	1	0	0	19	3	0	0	0	1	0	0	999	4.60%
6-7	94	807	269	57	49	6	133	1	1	0	23	2	0	0	0	0	0	1	1443	6.65%
7-8	125	902	307	70	64	4	144	1	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	1628	7.50%
8-9	124	1011	331	56	49	1	104	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1679	7.74%
9-10	119	1080	365	29	35	2	108	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1741	8.02%
10-11	116	1026	298	40	37	3	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1625	7.49%
11-12	103	793	298	47	52	0	87	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1387	6.39%
12-13	116	893	281	63	60	3	121	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	1559	7.18%
13-14	134	1042	318	58	58	2	117	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1742	8.03%
14-15	102	938	274	37	40	0	107	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1502	6.92%
15-16	90	846	241	35	37	5	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1330	6.13%
16-17	114	762	221	48	28	1	68	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1245	5.74%
17-18	130	656	239	56	36	3	50	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	1184	5.46%
18-19	163	590	250	57	36	2	31	1	1	0	19	2	0	0	0	1	0	0	1153	5.31%
19-20	121	497	229	38	22	1	18	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	942	4.34%
20-21	58	336	114	18	6	1	3	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	542	2.50%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1758	12748	4242	735	631	37	1371	4	2	0	155	15	0	0	0	2	0	1	21701	100.00%
%	8.10%	58.74%	19.55%	3.39%	2.91%	0.17%	6.32%	0.02%	0.01%	0.00%	0.71%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 19/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	294	77	6	19	3	112	0	0	0	6	3	0	0	0	3	0	0	538	3.57%
6-7	36	511	177	13	24	11	190	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	976	6.48%
7-8	55	590	206	16	22	7	205	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1108	7.36%
8-9	64	657	207	12	17	8	191	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1159	7.70%
9-10	84	679	174	8	8	8	163	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1126	7.48%
10-11	62	611	150	10	13	4	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	985	6.54%
11-12	79	621	195	10	12	5	126	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1050	6.98%
12-13	72	671	191	21	22	9	162	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1155	7.67%
13-14	71	721	239	13	21	7	154	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1227	8.15%
14-15	54	681	161	13	8	4	141	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1064	7.07%
15-16	50	595	147	6	9	2	111	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	921	6.12%
16-17	52	535	163	6	12	3	99	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	872	5.79%
17-18	55	600	203	10	20	2	79	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	976	6.48%
18-19	54	559	178	14	27	4	55	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	898	5.97%
19-20	30	416	132	7	8	2	47	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	648	4.30%
20-21	8	232	93	0	2	1	11	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	350	2.33%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	841	8973	2693	165	244	80	1981	6	0	0	53	12	0	0	0	5	0	0	15053	100.00%
%	5.59%	59.61%	17.89%	1.10%	1.62%	0.53%	13.16%	0.04%	0.00%	0.00%	0.35%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 19/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	21	437	106	11	15	1	16	0	1	0	7	4	0	0	0	2	0	0	621	4.52%
6-7	42	715	175	26	27	6	25	1	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	1031	7.51%
7-8	50	721	195	16	18	2	27	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1039	7.57%
8-9	59	689	187	17	18	4	19	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	997	7.26%
9-10	77	647	140	15	18	1	15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	916	6.67%
10-11	95	607	166	17	15	1	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	919	6.69%
11-12	112	676	141	10	15	2	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	986	7.18%
12-13	116	803	141	14	21	4	41	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1150	8.37%
13-14	123	784	143	17	14	3	33	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1118	8.14%
14-15	108	656	131	10	10	3	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	939	6.84%
15-16	94	525	136	12	6	1	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	789	5.75%
16-17	89	469	171	10	9	1	12	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	774	5.64%
17-18	86	448	177	17	7	4	10	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	756	5.50%
18-19	75	436	177	24	11	3	16	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	755	5.50%
19-20	63	372	115	14	4	0	5	0	1	0	8	1	0	0	0	1	0	0	584	4.25%
20-21	33	241	76	4	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	359	2.61%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1243	9226	2377	234	209	36	295	7	4	0	92	7	0	0	0	3	0	0	13733	100.00%
%	9.05%	67.18%	17.31%	1.70%	1.52%	0.26%	2.15%	0.05%	0.03%	0.00%	0.67%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 20/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	3	3	3	14	40	38	1	22	18	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0.83%	930
5:15 - 5:30	3	4	7	10	53	49	3	26	14	0	3	3	1	0	3	0	0	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	205	1.03%	
5:30 - 5:45	3	3	7	18	72	64	3	22	21	0	5	1	3	3	5	0	1	0	1	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.34%	
5:45 - 6:00	5	5	7	17	83	60	5	30	26	1	7	3	2	3	3	1	0	1	1	7	20	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.46%	
6:00 - 6:15	7	8	7	22	91	65	7	30	25	2	7	1	2	5	3	0	1	0	1	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	322	1.61%	1333
6:15 - 6:30	9	8	4	18	79	73	5	34	22	3	7	4	3	7	4	1	1	1	0	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	320	1.60%	
6:30 - 6:45	7	10	7	20	85	77	8	30	26	2	10	3	4	7	3	0	2	1	0	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	1.70%	
6:45 - 7:00	7	9	7	23	92	83	7	26	25	4	8	4	2	8	3	2	1	1	0	7	26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	1.76%	
7:00 - 7:15	7	10	9	25	101	73	9	34	27	1	13	3	1	9	5	0	1	0	1	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	1.85%	1489
7:15 - 7:30	10	10	10	21	88	82	10	38	26	2	14	4	2	12	3	0	2	0	0	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	1.85%	
7:30 - 7:45	7	8	12	22	95	86	8	34	29	1	10	4	2	10	4	1	0	0	1	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	1.86%	
7:45 - 8:00	8	9	12	26	104	92	8	30	27	1	9	3	2	10	3	0	1	1	1	4	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	1.90%	
8:00 - 8:15	8	7	14	27	113	82	7	38	30	1	9	3	2	10	4	1	0	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	1.91%	1540
8:15 - 8:30	10	9	13	23	100	92	7	43	29	2	10	3	2	9	3	0	0	0	1	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	1.90%	
8:30 - 8:45	8	7	10	25	107	96	9	38	31	2	10	3	1	8	3	0	0	1	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385	1.93%	
8:45 - 9:00	9	8	10	30	116	104	8	34	30	1	8	1	1	7	1	0	0	0	1	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395	1.98%	
9:00 - 9:15	7	8	8	30	112	92	9	43	34	0	7	3	2	5	3	0	0	0	0	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	1.96%	1596
9:15 - 9:30	9	10	10	26	112	103	7	48	31	1	5	1	2	7	2	1	1	0	1	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401	2.01%	
9:30 - 9:45	7	9	9	27	107	108	5	42	35	2	4	3	1	5	1	0	0	1	0	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	1.97%	
9:45 - 10:00	8	13	9	34	111	116	4	38	34	1	4	1	1	7	3	0	0	0	1	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410	2.05%	
10:00 - 10:15	7	14	7	27	107	88	4	38	30	1	7	1	2	7	3	0	1	0	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	1.83%	1497
10:15 - 10:30	8	12	7	27	113	96	7	43	30	2	8	1	1	8	1	0	0	0	0	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390	1.95%	
10:30 - 10:45	7	14	7	33	103	92	7	29	25	1	7	1	0	7	3	1	1	1	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	1.82%	
10:45 - 11:00	7	14	7	29	116	99	5	35	22	1	7	3	2	7	1	0	0	0	1	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	378	1.89%	
11:00 - 11:15	3	14	8	25	96	81	7	34	26	0	7	3	2	7	1	0	0	0	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	1.69%	1277
11:15 - 11:30	4	10	5	25	101	86	9	39	27	2	8	3	2	9	3	1	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1.76%	
11:30 - 11:45	3	14	8	26	92	26	10	26	26	1	7	4	1	10	1	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.39%	
11:45 - 12:00	4	13	8	30	104	30	9	30	30	1	8	3	1	9	3	0	1	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	1.55%	
12:00 - 12:15	3	16	9	23	92	77	12	33	26	2	10	5	2	12	3	0	1	0	1	5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359	1.80%	1429
12:15 - 12:30	3	14	9	23	99	83	9	38	26	1	8	5	1	8	3	0	1	1	0	4	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	1.83%	
12:30 - 12:45	1	16	7	29	88	81	10	25	22	2	9	3	1	10	3	1	0	1	1	7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	1.72%	
12:45 - 13:00	3	18	10	25	100	86	7	30	18	1	10	4	2	9	4	0	0	0	0	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	362	1.81%	
13:00 - 13:15	3	22	9	27	108	90	8	38	30	2	12	4	1	10	3	0	0	1	1	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398	1.99%	1592
13:15 - 13:30	3	18	8	27	116	96	10	43	31	0	8	5	1	10	3	0	0	0	0	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	407	2.04%	
13:30 - 13:45	3	17	8	34	104	95	8	29	26	1	9	3	1	10	2	0	1	0	0	5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	1.91%	
13:45 - 14:00	4	18	9	29	118	100	9	35	22	2	7	3	2	9	3	0		0	1	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	2.03%	
14:00 - 14:15	3	18	8	25	98	81	8	34	26	0	7	3	0	7	3	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	1.73%	1383
14:15 - 14:30	3	18	5	25	104	87	7	39	29	1	5	3	0	8	3	0	1	1	0	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	1.86%	
14:30 - 14:45	1	14	4	30	92	85	5	26	22	2	3	4	1	8	2	0	0	0	0	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	1.62%	
14:45 - 15:00	3	16	5	26	107	91	3	31	20	0	7	3	0	7	1	0	0	0	1	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	1.71%	
15:00 - 15:15	3	13	7	22	88	73	3	31	23	0	7	3	0	7	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	1.50%	1222
15:15 - 15:30	1	10	8	22	92	78	4	35	26	1	7	3	0	8	3	1	1	0	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	319	1.60%	
15:30 - 15:45	1	10	8	27	85	77	3	22	21	1	8	1	1	7	3	0	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.46%	
15:45 - 16:00	1	12	10	22	96	82	5	29	18	1	7	1	0	8	2	1	1	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	1.57%	
16:00 - 16:15	3	12	10	21	79	66	5	29	20	1	5	3	0	7	3	0	0	1	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.41%	1152
16:15 - 16:30	3	14	8	21	85	70	7	31	22	0	8	4	1	7	1	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.50%	
16:30 - 16:45	3	13	9	25	75	69	4	21	17	0	8	3	0	5	1	0	1	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.36%	
16:45 - 17:00	3	16	14	20	86	74	5	26	18	1	9	4	0	4	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	1.50%	
17:00 - 17:15	1	16	13	18	72	60	7	30	22	0	9	5	0	4	1	0	0	1	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.40%	1089
17:15 - 17:30	3	14	14	18	68	64	4	34	21	2	8	3	1	5	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	1.37%	
17:30 - 17:45	3	14	10	22	65	61	4	22	23	0	10	4	0	7	3	0	1	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.34%	
17:45 - 18:00	3	18	10	18	61	66	3	26	25	1	9	3	0	8	3	1	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.35%	
18:00 - 18:15	3	22	13	16	55	72	5	33	27	1	12	4	0	5	3	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.44%	1073
18:15 - 18:30	4	25	10	18	48	75	3	30	26	1	10	3	1	8	3	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.38%	
18:30 - 18:45	3	26	10	14	46	73	3	29	22	2	10	3	1	7	4	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	268	1.34%	
18:45 - 19:00	3	21	10	10	40	68	3	26	23	0	9	3	0	7	3	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.21%	
19:00 - 19:15	3	18	9	14	44	62	1	30	22	1	7	3	0	4	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.16%	880
19:15 - 19:30	1	18	10	12	42	66	3	27	23	0	8	1	0	5	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.14%	
19:30 - 19:45	3	16	9	12	38	65	3	29	27	1	7	1	0	5	2	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	230	1.15%	
19:45 - 20:00	3	14	8	9	34	55	1	23	21	0	7	3	0	4	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0.95%	
20:00 - 20:15	1	12	8	10	36	47	1	18	17	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0.82%	505
20:15 - 20:30	0	9	7	5	33	49	0	20	10	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	148	0.74%	
20:30 - 20:45	1	5	4	7	25	38	0	14	7	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.54%	
20:45 - 21:00	0	3	5	3	21	34	0	10	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.43%	
TOTAL	271	819	547	1389	5333	4829	361	1980	1542	65	489	175	64	431	154	13	25	21	18	190	1066	0	0	3	0	2	0	0	0	0	8	122	51	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	19987	100.00%	19987
%	1.36%	4.10%	2.74%	6.95%	26.68%	24.16%	1.81%	9.91%	7.72%	0.33%	2.45%	0.88%	0.32%	2.16%	0.77%	0.07%	0.13%	0.11%	0.09%	0.95%	5.33%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.61%	0.26%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 20/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																						BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	3	20	12	14	9	1	3	0	0	1	3	0	1	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.62%	507
5:15 - 5:30	1	0	3	26	14	21	12	0	4	0	1	2	1	1	1	0	0	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0.80%	
5:30 - 5:45	3	1	3	36	13	27	10	1	3	1	0	1	1	2	2	1	0	1	22	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0.97%	
5:45 - 6:00	2	1	1	34	16	34	18	2	8	2	0	3	3	2	3	2	0	0	26	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.21%	
6:00 - 6:15	6	0	4	46	17	42	23	1	13	2	0	1	3	0	1	1	1	1	30	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.43%	924
6:15 - 6:30	5	1	4	51	20	44	26	2	10	2	1	3	4	1	3	2	2	2	34	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233	1.65%	
6:30 - 6:45	6	1	3	48	22	47	31	2	8	1	1	2	3	3	3	2	1	2	42	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	241	1.71%	
6:45 - 7:00	6	4	5	57	20	49	29	1	13	3	1	2	3	1	1	0	0	1	39	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.77%	
7:00 - 7:15	11	1	7	65	18	46	30	3	14	2	1	2	3	2	2	1	2	0	44	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.87%	1045
7:15 - 7:30	7	3	5	72	23	40	30	1	17	1	1	1	3	3	3	2	1	1	42	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.88%	
7:30 - 7:45	8	2	7	65	26	46	30	2	14	3	2	3	3	1	2	2	0	1	38	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.86%	
7:45 - 8:00	8	1	5	73	22	38	34	1	14	1	0	1	1	2	2	1	0	2	42	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.80%	
8:00 - 8:15	10	2	7	88	27	34	36	2	10	2	0	3	3	1	1	3	0	1	39	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.97%	1093
8:15 - 8:30	11	4	7	92	23	38	34	1	10	2	2	2	3	3	2	1	1	1	38	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	2.00%	
8:30 - 8:45	10	2	7	83	26	39	34	2	12	2	1	4	1	0	3	1	0	2	42	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	1.96%	
8:45 - 9:00	9	1	7	86	23	33	30	3	10	3	0	2	3	1	1	1	1	1	38	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.84%	
9:00 - 9:15	13	2	8	94	31	30	31	1	14	2	0	2	1	0	1	1	0	2	38	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.97%	1057
9:15 - 9:30	10	3	9	98	27	36	26	2	13	1	1	1	3	0	0	1	1	2	36	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	1.97%	
9:30 - 9:45	12	3	9	87	30	30	23	1	10	1	0	2	1	0	2	0	0	1	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.75%	
9:45 - 10:00	9	2	10	90	27	35	22	3	9	2	1	3	1	0	2	1	1	1	33	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.82%	
10:00 - 10:15	9	1	7	83	29	29	21	3	9	1	0	3	3	0	0	0	0	0	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.66%	922
10:15 - 10:30	8	2	5	87	25	34	26	3	8	1	0	2	3	0	1	1	0	1	30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.70%	
10:30 - 10:45	12	1	5	77	27	27	23	1	7	1	1	1	1	1	0	0	1	0	27	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.53%	
10:45 - 11:00	9	2	7	81	25	33	27	2	8	0	0	2	3	3	2	1	0	1	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1.65%	
11:00 - 11:15	9	1	8	73	26	35	31	3	10	1	0	1	1	0	0	2	0	1	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.61%	972
11:15 - 11:30	10	1	9	75	22	36	38	2	8	2	1	2	4	1	0	0	0	0	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.70%	
11:30 - 11:45	9	2	10	81	25	42	33	2	8	0	0	1	3	0	0	0	1	1	30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.78%	
11:45 - 12:00	10	1	8	79	22	47	35	2	9	2	0	0	3	2	2	1	0	0	30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.82%	
12:00 - 12:15	7	2	8	85	26	43	27	2	12	2	0	3	3	0	0	1	0	1	34	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.84%	1069
12:15 - 12:30	8	1	5	79	21	35	26	4	13	2	0	2	5	0	3	1	1	1	36	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.78%	
12:30 - 12:45	8	2	7	91	23	38	30	3	14	1	2	4	3	0	2	1	1	2	30	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.91%	
12:45 - 13:00	10	3	7	95	31	40	34	2	13	2	1	2	3	1	3	2	0	1	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.07%	
13:00 - 13:15	9	2	9	94	29	44	38	3	18	3	0	2	3	2	1	1	1	0	30	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	2.10%	1147
13:15 - 13:30	13	0	7	87	33	46	38	2	16	2	1	3	4	0	1	0	1	1	30	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	2.06%	
13:30 - 13:45	11	1	5	88	27	52	42	2	12	1	1	2	4	1	2	0	0	2	34	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	2.07%	
13:45 - 14:00	9	1	5	81	23	49	38	3	12	2	1	3	3	2	0	2	0	1	34	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.92%	
14:00 - 14:15	11	0	7	85	21	57	34	4	10	1	0	3	1	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.89%	982
14:15 - 14:30	10	1	4	83	22	53	23	3	9	2	1	1	1	0	1	0	1	1	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.76%	
14:30 - 14:45	8	1	5	83	18	52	26	2	7	1	0	2	3	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.71%	
14:45 - 15:00	8	1	3	77	18	49	22	2	7	0	0	2	3	0	0	1	0	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.61%	
15:00 - 15:15	9	0	3	75	20	46	20	2	9	1	0	2	1	2	1	0	0	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.55%	861
15:15 - 15:30	8	1	4	78	17	44	25	1	9	1	0	1	3	1	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.56%	
15:30 - 15:45	11	2	5	73	18	42	25	2	8	0	0	0	3	0	0	1	1	1	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.53%	
15:45 - 16:00	9	0	3	73	16	39	26	3	10	0	0	1	1	0	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.47%	
16:00 - 16:15	9	0	3	70	14	34	23	4	8	0	0	1	3	0	0	1	0	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.37%	811
16:15 - 16:30	8	1	3	69	18	30	26	3	9	0	1	2	3	1	0	0	0	0	26	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.46%	
16:30 - 16:45	10	0	4	70	21	29	30	2	8	1	0	1	3	1	0	0	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.44%	
16:45 - 17:00	10	2	5	74	22	33	29	1	10	0	0	0	3	0	0	0	1	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.49%	
17:00 - 17:15	10	2	5	73	20	30	31	1	10	0	1	1	3	2	0	0	0	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.53%	903
17:15 - 17:30	11	0	3	79	18	36	36	3	8	0	1	3	4	0	0	0	0	1	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.58%	
17:30 - 17:45	12	1	3	86	22	38	35	2	10	1	0	0	4	1	1	0	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.68%	
17:45 - 18:00	9	1	4	83	23	34	42	3	9	0	0	1	4	0	1	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.63%	
18:00 - 18:15	12	2	4	75	18	31	33	4	10	2	1	2	5	1	3	0	0	0	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.56%	848
18:15 - 18:30	9	2	5	77	20	34	26	2	13	1	0	0	5	0	1	1	1	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.51%	
18:30 - 18:45	9	3	4	70	16	42	25	3	12	0	1	0	3	1	2	2	0	1	9	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.50%	
18:45 - 19:00	11	1	3	66	18	36	29	2	12	1	0	2	4	0	3	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.45%	
19:00 - 19:15	10	0	3	60	16	33	23	4	10	0	0	0	3	0	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.25%	606
19:15 - 19:30	7	1	1	57	17	29	22	2	10	1	0	0	3	0	0	1	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.16%	
19:30 - 19:45	6	2	1	53	14	26	20	2	8	0	0	1	1	1	0	1	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	147	1.04%	
19:45 - 20:00	7	0	0	38	14	23	18	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.85%	
20:00 - 20:15	2	1	0	38	9	21	22	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.77%	334
20:15 - 20:30	3	0	1	33	12	18	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.67%	
20:30 - 20:45	2	1	1	25	9	14	17	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.55%	
20:45 - 21:00	0	0	0	17	5	10	14	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.38%	
TOTAL	529	83	313	4487	1327	2316	1743	131	631	69	27	101	166	47	67	45	22	44	1655	120	68	10	0	0	0	0	0	0	0	0	27	14	19	7	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	14081	100.00%	14081
%	3.76%	0.59%	2.22%	31.87%	9.42%	16.45%	12.38%	0.93%	4.48%	0.49%	0.19%	0.72%	1.18%	0.33%	0.48%	0.32%	0.16%	0.31%	#####	0.85%	0.48%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.10%	0.13%	0.05%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 20/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	3	0	39	29	3	5	12	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0.79%	585
5:15 - 5:30	2	7	2	51	39	3	10	9	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	138	1.08%	
5:30 - 5:45	1	3	1	65	43	3	14	14	1	2	3	0	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.27%	
5:45 - 6:00	3	4	0	70	49	2	14	18	0	3	3	1	3	3	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.46%	
6:00 - 6:15	2	4	0	75	65	4	18	22	1	3	4	0	4	4	0	1	1	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.72%	954
6:15 - 6:30	2	5	0	74	83	7	16	18	0	4	3	0	3	4	0	1	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	233	1.83%	
6:30 - 6:45	1	8	2	77	90	8	18	20	1	2	3	1	4	3	0	1	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.96%	
6:45 - 7:00	3	10	0	74	85	10	20	26	0	2	5	1	3	3	0	0	0	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.99%	
7:00 - 7:15	0	8	2	70	86	12	20	25	2	3	3	0	2	1	0	0	2	0	5	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.96%	968
7:15 - 7:30	2	7	2	65	86	9	22	30	1	2	3	1	4	3	1	1	1	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.96%	
7:30 - 7:45	3	12	1	65	88	9	17	22	1	1	3	2	2	1	0	0	2	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.85%	
7:45 - 8:00	1	9	1	60	92	8	14	27	0	1	3	1	3	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.84%	
8:00 - 8:15	3	10	0	57	85	9	18	26	0	1	3	1	3	3	1	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.78%	913
8:15 - 8:30	3	9	2	61	81	8	18	22	1	2	1	1	2	1	2	0	0	0	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.77%	
8:30 - 8:45	2	13	0	59	92	7	14	27	0	3	3	1	2	1	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.82%	
8:45 - 9:00	2	10	1	52	96	9	20	22	0	2	3	0	3	3	0	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.82%	
9:00 - 9:15	2	14	0	53	91	11	12	20	0	1	3	2	3	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.71%	864
9:15 - 9:30	3	14	1	53	82	8	14	18	1	2	5	1	2	3	1	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.71%	
9:30 - 9:45	1	18	2	51	85	7	13	16	0	1	3	0	2	3	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.64%	
9:45 - 10:00	3	18	0	53	83	9	12	23	1	1	3	1	2	3	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.72%	
10:00 - 10:15	2	22	0	48	77	10	18	18	1	1	3	0	2	4	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.68%	859
10:15 - 10:30	3	18	1	51	74	8	18	25	0	2	3	0	2	3	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.69%	
10:30 - 10:45	2	16	0	49	85	7	16	23	0	1	4	0	1	3	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.67%	
10:45 - 11:00	2	21	0	52	90	8	13	21	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.71%	
11:00 - 11:15	2	25	0	49	82	9	9	18	0	1	1	1	2	1	0	0	1	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.63%	918
11:15 - 11:30	3	22	0	56	92	9	10	22	1	2	3	1	1	3	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.85%	
11:30 - 11:45	2	20	1	53	99	8	10	25	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.83%	
11:45 - 12:00	3	27	0	51	104	7	12	20	0	1	3	0	1	3	0	0	1	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.90%	
12:00 - 12:15	4	26	0	57	112	8	7	22	0	0	4	1	1	5	1	0	0	0	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.11%	1067
12:15 - 12:30	2	25	2	61	122	7	9	25	2	1	3	2	3	4	1	1	2	0	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	2.23%	
12:30 - 12:45	1	20	1	62	116	8	4	26	1	1	3	0	2	3	0	1	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.02%	
12:45 - 13:00	0	26	1	60	108	7	7	25	0	0	3	1	3	3	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.03%	
13:00 - 13:15	3	29	1	64	111	9	9	29	1	1	3	0	2	1	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.12%	1030
13:15 - 13:30	1	30	1	65	112	8	7	22	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	2.07%	
13:30 - 13:45	0	25	1	61	103	9	7	25	0	1	4	1	2	1	0	1	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.96%	
13:45 - 14:00	2	26	0	57	105	7	5	27	0	0	3	0	1	3	0	0	1	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.95%	
14:00 - 14:15	0	26	1	60	100	5	7	25	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	1.86%	867
14:15 - 14:30	0	22	2	53	92	6	7	21	0	0	3	0	1	1	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.70%	
14:30 - 14:45	2	22	0	47	88	4	9	23	0	0	3	1	2	3	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.64%	
14:45 - 15:00	3	21	0	42	88	4	8	22	0	0	3	0	1	3	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.61%	
15:00 - 15:15	1	18	0	36	82	4	7	20	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.42%	726
15:15 - 15:30	0	17	0	34	83	3	5	25	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.43%	
15:30 - 15:45	2	20	0	30	79	4	8	22	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.35%	
15:45 - 16:00	2	22	2	34	81	2	10	29	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.50%	
16:00 - 16:15	1	22	0	34	74	1	8	27	0	0	3	0	0	3	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.44%	714
16:15 - 16:30	3	17	1	34	75	2	8	33	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.48%	
16:30 - 16:45	1	18	0	30	70	2	7	31	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.34%	
16:45 - 17:00	2	20	0	31	66	1	7	34	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.35%	
17:00 - 17:15	2	16	0	29	62	2	10	33	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.28%	690
17:15 - 17:30	3	18	1	38	60	2	8	30	0	1	7	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.38%	
17:30 - 17:45	1	20	0	34	66	1	8	30	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.36%	
17:45 - 18:00	1	17	0	34	69	1	5	36	0	1	4	1	1	3	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.41%	
18:00 - 18:15	1	14	0	30	68	2	7	34	1	1	4	0	1	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.36%	689
18:15 - 18:30	3	16	2	27	73	2	4	38	2	1	5	0	1	3	0	0	1	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.49%	
18:30 - 18:45	2	13	0	26	69	1	7	36	0	2	5	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.34%	
18:45 - 19:00	1	14	1	27	62	1	5	30	0	1	4	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.22%	
19:00 - 19:15	2	18	0	23	65	1	3	26	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.17%	543
19:15 - 19:30	0	14	0	25	61	1	3	26	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	144	1.13%	
19:30 - 19:45	1	12	1	21	59	1	3	21	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	130	1.02%	
19:45 - 20:00	0	9	0	25	53	1	3	22	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0.94%	
20:00 - 20:15	1	10	0	20	49	1	1	17	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	107	0.84%	336
20:15 - 20:30	1	7	1	18	42	0	3	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.75%	
20:30 - 20:45	0	8	0	14	38	0	3	14	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	80	0.63%	
20:45 - 21:00	0	4	0	10	25	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.42%	
TOTAL	108	1019	38	2986	5021	330	635	1528	21	61	192	30	99	126	13	18	25	6	140	161	28	6	3	0	0	3	0	0	0	0	18	83	2	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	2	1	0	12723	100.00%	12723
%	0.85%	8.01%	0.30%	23.47%	39.46%	2.59%	4.99%	12.01%	0.17%	0.48%	1.51%	0.24%	0.78%	0.99%	0.10%	0.14%	0.20%	0.05%	1.10%	1.27%	0.22%	0.05%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.65%	0.02%	0.03%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 20/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	53	518	191	25	25	3	92	0	1	0	20	1	0	0	0	0	0	1	930	4.65%
6-7	90	728	245	55	51	11	123	1	0	0	23	4	0	0	0	1	0	1	1333	6.67%
7-8	112	815	280	65	63	6	132	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1489	7.45%
8-9	113	915	304	53	51	2	97	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1540	7.71%
9-10	107	978	330	32	39	3	102	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1596	7.99%
10-11	111	930	275	40	42	4	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1497	7.49%
11-12	94	722	273	47	49	3	82	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1277	6.39%
12-13	109	806	256	60	58	5	112	1	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	1429	7.15%
13-14	122	944	289	56	55	2	109	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1592	7.97%
14-15	98	851	250	38	40	2	99	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1383	6.92%
15-16	84	764	220	40	40	5	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1222	6.11%
16-17	108	691	205	46	30	2	63	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1152	5.76%
17-18	119	593	221	54	33	3	47	0	1	0	17	1	0	0	0	0	0	0	1089	5.45%
18-19	150	535	230	58	42	5	30	1	0	0	18	3	0	0	0	1	0	0	1073	5.37%
19-20	112	453	210	39	25	3	18	0	0	0	17	2	0	0	0	1	0	0	880	4.40%
20-21	55	308	104	21	6	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	505	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1637	11551	3883	729	649	59	1274	3	2	0	181	13	0	0	0	4	0	2	19987	100.00%
%	8.19%	57.79%	19.43%	3.65%	3.25%	0.30%	6.37%	0.02%	0.01%	0.00%	0.91%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 20/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	18	267	71	11	20	4	103	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	507	3.60%
6-7	45	463	159	19	26	15	179	2	0	0	11	2	0	0	0	2	0	1	924	6.56%
7-8	65	534	190	18	27	13	190	1	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1045	7.42%
8-9	77	592	184	23	22	13	177	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1093	7.76%
9-10	90	615	155	16	11	11	155	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1057	7.51%
10-11	68	557	138	12	17	5	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	922	6.55%
11-12	78	563	181	10	16	6	117	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	972	6.90%
12-13	68	607	180	21	23	12	150	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1069	7.59%
13-14	72	653	224	21	23	9	144	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1147	8.15%
14-15	59	618	149	13	9	4	129	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	982	6.97%
15-16	55	541	140	6	13	3	101	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	861	6.11%
16-17	55	484	153	6	14	3	91	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	811	5.76%
17-18	61	542	190	8	20	2	73	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	903	6.41%
18-19	65	503	171	10	28	8	53	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	848	6.02%
19-20	38	380	127	3	9	3	42	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	606	4.30%
20-21	11	211	93	0	2	0	14	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	334	2.37%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	925	8130	2505	197	280	111	1843	10	0	0	60	15	0	0	0	4	0	1	14081	100.00%
%	6.57%	57.74%	17.79%	1.40%	1.99%	0.79%	13.09%	0.07%	0.00%	0.00%	0.43%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Dorado vs Av. Kennedy
ESTACION: D

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 20/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	27	396	97	14	19	1	15	0	0	0	9	3	0	0	0	3	0	1	585	4.60%
6-7	37	652	160	28	28	6	26	3	0	0	10	3	0	0	0	1	0	0	954	7.50%
7-8	48	650	181	23	20	7	27	2	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	968	7.61%
8-9	55	616	168	21	21	5	22	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	913	7.18%
9-10	76	586	130	23	23	5	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	864	6.79%
10-11	87	559	153	18	16	2	22	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	859	6.75%
11-12	105	619	127	14	16	2	34	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	918	7.22%
12-13	108	728	128	19	26	4	43	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1067	8.39%
13-14	119	711	132	18	13	2	33	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1030	8.10%
14-15	99	589	122	13	13	4	22	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	867	6.81%
15-16	84	472	126	14	7	2	16	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	726	5.71%
16-17	85	420	155	12	9	4	14	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	714	5.61%
17-18	79	398	160	20	8	3	13	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	690	5.42%
18-19	67	388	164	24	11	2	18	0	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0	689	5.42%
19-20	57	336	108	16	6	0	6	0	0	0	8	3	0	0	0	2	0	1	543	4.27%
20-21	32	217	73	6	2	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	336	2.64%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1165	8337	2184	283	238	49	329	9	3	0	103	13	0	0	0	7	0	3	12723	100.00%
%	9.16%	65.53%	17.17%	2.22%	1.87%	0.39%	2.59%	0.07%	0.02%	0.00%	0.81%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.02%	100.00%	

- Intersección E

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 22/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	0	0	2	0	0	35	0	0	19	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	3	0	0	40	0	0	19	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	3	0	0	48	0	0	25	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	6	0	0	59	0	0	27	0	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	3	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	8	0	0	76	0	0	31	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	5	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	9	0	0	84	0	0	30	0	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	8	0	0	83	0	0	35	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	10	0	0	88	0	0	31	0	0	5	0	0	11	0	0	2	0	0	3	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	12	0	0	96	0	0	34	0	0	7	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	9	0	0	94	0	0	32	0	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	9	0	0	101	0	0	34	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	13	0	0	107	0	0	39	0	0	5	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	11	0	0	106	0	0	33	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	10	0	0	105	0	0	34	0	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	1	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	11	0	0	108	0	0	37	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	14	0	0	116	0	0	39	0	0	6	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	8	0	0	114	0	0	32	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	10	0	0	121	0	0	32	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	8	0	0	111	0	0	35	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	11	0	0	115	0	0	33	0	0	4	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	10	0	0	111	0	0	29	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	9	0	0	111	0	0	29	0	0	4	0	0	5	0	0	2	0	0	3	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	9	0	0	95	0	0	29	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	9	0	0	91	0	0	31	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	8	0	0	91	0	0	25	0	0	3	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	7	0	0	103	0	0	28	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	9	0	0	80	0	0	29	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	10	0	0	82	0	0	30	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	11	0	0	92	0	0	30	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	11	0	0	101	0	0	30	0	0	3	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	10	0	0	93	0	0	30	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	10	0	0	94	0	0	32	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	11	0	0	102	0	0	29	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	9	0	0	103	0	0	30	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	7	0	0	86	0	0	27	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	9	0	0	80	0	0	30	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	7	0	0	98	0	0	28	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	9	0	0	89	0	0	26	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	8	0	0	83	0	0	30	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	6	0	0	81	0	0	31	0	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	6	0	0	76	0	0	25	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	7	0	0	77	0	0	22	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	8	0	0	66	0	0	24	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	6	0	0	71	0	0	22	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	8	0	0	68	0	0	23	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	7	0	0	77	0	0	24	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	76	0	0	24	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	61	0	0	24	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	8	0	0	64	0	0	22	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	9	0	0	59	0	0	22	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	8	0	0	65	0	0	21	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	8	0	0	64	0	0	20	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	8	0	0	54	0	0	19	0	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	9	0	0	56	0	0	18	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	7	0	0	46	0	0	18	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	7	0	0	47	0	0	17	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	7	0	0	46	0	0	17	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	5	0	0	44	0	0	15	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	3	0	0	43	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	3	0	0	38	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	2	0	0	31	0	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	3	0	0	33	0	0	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	24	0	0	11	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	1	0	0	18	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	500	0	0	4977	0	0	1662	0	0	219	0	0	257	0	0	43	0	0	88	0	0	0
%	0.00%	0.00%	6.35%	0.00%	0.00%	63.18%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	2.78%	0.00%	0.00%	3.26%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.00%	1.12%	0.00%	0.00%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0.84%	342
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.95%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.13%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.42%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.73%	577
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.85%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.82%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.93%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	2.02%	654
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.97%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.07%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	2.25%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2.12%	696
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.13%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.17%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	2.41%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.09%	685
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.32%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.09%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.18%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.09%	614
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.09%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.84%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.76%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.74%	543
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.89%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.62%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.64%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.84%	587
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.98%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.79%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.84%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.94%	561
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.93%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.64%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.61%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.82%	532
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.66%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.65%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.62%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.46%	442
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.46%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.32%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.37%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.42%	443
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.49%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.46%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.26%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.35%	408
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.28%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.28%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.27%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.19%	344
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.18%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.99%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.00%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.03%	276
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.91%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0.84%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.72%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.66%	174
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.65%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.53%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.37%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7878	100.00%	7878
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.62%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 22/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	78	0	0	24	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.01%	
5:15 - 5:30	0	8	0	0	102	0	0	25	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.31%	719
5:30 - 5:45	0	7	0	0	132	0	0	36	0	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.70%	
5:45 - 6:00	0	8	0	0	133	0	0	40	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.73%	
6:00 - 6:15	0	9	0	0	144	0	0	43	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.89%	
6:15 - 6:30	0	6	0	0	151	0	0	39	0	0	6	0	0	7	0	0	2	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.92%	980
6:30 - 6:45	0	7	0	0	158	0	0	45	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.99%	
6:45 - 7:00	0	7	0	0	161	0	0	45	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	2.04%	
7:00 - 7:15	0	9	0	0	147	0	0	48	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	2.02%	
7:15 - 7:30	0	13	0	0	151	0	0	48	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	2.02%	1014
7:30 - 7:45	0	15	0	0	154	0	0	46	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.07%	
7:45 - 8:00	0	13	0	0	156	0	0	43	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.99%	
8:00 - 8:15	0	16	0	0	142	0	0	49	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.93%	
8:15 - 8:30	0	16	0	0	157	0	0	48	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.98%	984
8:30 - 8:45	0	13	0	0	159	0	0	47	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.99%	
8:45 - 9:00	0	12	0	0	159	0	0	51	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.97%	
9:00 - 9:15	0	8	0	0	149	0	0	47	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.86%	
9:15 - 9:30	0	13	0	0	159	0	0	47	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.93%	978
9:30 - 9:45	0	10	0	0	163	0	0	49	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.97%	
9:45 - 10:00	0	10	0	0	174	0	0	47	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.05%	
10:00 - 10:15	0	9	0	0	140	0	0	48	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.79%	
10:15 - 10:30	0	9	0	0	150	0	0	49	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.89%	904
10:30 - 10:45	0	7	0	0	145	0	0	41	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.77%	
10:45 - 11:00	0	9	0	0	154	0	0	35	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.78%	
11:00 - 11:15	0	10	0	0	132	0	0	36	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.65%	
11:15 - 11:30	0	6	0	0	145	0	0	39	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.72%	746
11:30 - 11:45	0	10	0	0	81	0	0	36	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.25%	
11:45 - 12:00	0	11	0	0	82	0	0	42	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.35%	
12:00 - 12:15	0	13	0	0	138	0	0	33	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.80%	
12:15 - 12:30	0	12	0	0	147	0	0	36	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.85%	897
12:30 - 12:45	0	7	0	0	147	0	0	26	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.70%	
12:45 - 13:00	0	10	0	0	149	0	0	26	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.83%	
13:00 - 13:15	0	11	0	0	157	0	0	39	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.97%	
13:15 - 13:30	0	9	0	0	165	0	0	39	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.97%	965
13:30 - 13:45	0	8	0	0	159	0	0	32	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.86%	
13:45 - 14:00	0	10	0	0	162	0	0	27	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.91%	
14:00 - 14:15	0	8	0	0	144	0	0	33	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.73%	
14:15 - 14:30	0	5	0	0	144	0	0	35	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.74%	834
14:30 - 14:45	0	6	0	0	135	0	0	32	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.64%	
14:45 - 15:00	0	7	0	0	136	0	0	28	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.57%	
15:00 - 15:15	0	7	0	0	112	0	0	30	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.39%	
15:15 - 15:30	0	8	0	0	115	0	0	31	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.43%	702
15:30 - 15:45	0	10	0	0	109	0	0	29	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.35%	
15:45 - 16:00	0	12	0	0	119	0	0	29	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.44%	
16:00 - 16:15	0	11	0	0	102	0	0	28	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.31%	
16:15 - 16:30	0	9	0	0	106	0	0	31	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.34%	657
16:30 - 16:45	0	10	0	0	100	0	0	24	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.22%	
16:45 - 17:00	0	16	0	0	108	0	0	24	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.38%	
17:00 - 17:15	0	14	0	0	90	0	0	32	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.25%	
17:15 - 17:30	0	17	0	0	103	0	0	29	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.34%	646
17:30 - 17:45	0	12	0	0	98	0	0	32	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.29%	
17:45 - 18:00	0	11	0	0	103	0	0	30	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.30%	
18:00 - 18:15	0	14	0	0	104	0	0	34	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.36%	
18:15 - 18:30	0	13	0	0	105	0	0	31	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.33%	642
18:30 - 18:45	0	12	0	0	100	0	0	28	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.22%	
18:45 - 19:00	0	12	0	0	97	0	0	29	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.23%	
19:00 - 19:15	0	9	0	0	88	0	0	24	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.05%	
19:15 - 19:30	0	10	0	0	93	0	0	27	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.11%	525
19:30 - 19:45	0	11	0	0	87	0	0	31	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.10%	
19:45 - 20:00	0	8	0	0	81	0	0	23	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.94%	
20:00 - 20:15	0	8	0	0	68	0	0	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0.78%	
20:15 - 20:30	0	8	0	0	70	0	0	13	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.75%	314
20:30 - 20:45	0	4	0	0	52	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.51%	
20:45 - 21:00	0	5	0	0	45	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.46%	
TOTAL	0	630	0	0	7996	0	0	2202	0	0	204	0	0	204	0	0	15	0	0	1204	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	42

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 22/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	14	182	90	16	18	2	8	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	342	4.34%
6-7	35	331	127	23	29	5	16	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	577	7.32%
7-8	43	398	139	23	27	4	9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	654	8.30%
8-9	46	435	143	21	27	3	8	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	696	8.83%
9-10	37	461	132	18	18	4	6	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	685	8.70%
10-11	37	408	118	17	17	5	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	614	7.79%
11-12	34	356	112	13	13	4	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	543	6.89%
12-13	42	380	122	15	13	3	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	587	7.45%
13-14	36	371	116	11	15	0	5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	561	7.12%
14-15	30	351	115	7	13	7	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	532	6.75%
15-16	27	290	93	11	10	2	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	442	5.61%
16-17	29	282	95	11	14	0	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	443	5.62%
17-18	33	252	85	11	15	1	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	408	5.18%
18-19	31	203	72	8	15	2	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	344	4.37%
19-20	18	171	59	9	8	1	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	276	3.50%
20-21	8	106	44	5	5	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	174	2.21%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	500	4977	1662	219	257	43	88	0	0	0	128	4	0	0	0	0	0	0	7878	100.00%
%	6.35%	63.18%	21.10%	2.78%	3.26%	0.55%	1.12%	0.00%	0.00%	0.00%	1.62%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 22/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	25	445	125	10	19	2	83	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	719	5.75%
6-7	29	614	172	19	23	4	107	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	980	7.84%
7-8	50	608	185	18	23	1	125	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1014	8.11%
8-9	57	617	195	12	16	1	85	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	984	7.87%
9-10	41	645	190	8	13	0	80	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	978	7.82%
10-11	34	589	173	8	9	1	89	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	904	7.23%
11-12	37	440	153	15	13	0	85	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	746	5.96%
12-13	42	581	121	22	16	1	109	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	897	7.17%
13-14	38	643	137	18	15	1	111	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	965	7.72%
14-15	26	559	128	13	9	0	98	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	834	6.67%
15-16	37	455	119	9	9	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	702	5.61%
16-17	46	416	107	15	7	1	63	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	657	5.25%
17-18	54	394	123	15	11	2	44	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	646	5.17%
18-19	51	406	122	13	13	1	31	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	642	5.13%
19-20	38	349	105	8	5	0	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	525	4.20%
20-21	25	235	47	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	2.51%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	630	7996	2202	204	204	15	1204	3	0	0	42	7	0	0	0	0	0	0	12507	100.00%
%	5.04%	63.93%	17.61%	1.63%	1.63%	0.12%	9.63%	0.02%	0.00%	0.00%	0.34%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 23/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	3	0	0	29	0	0	14	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.84%	295
5:15 - 5:30	0	0	2	0	0	36	0	0	15	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.02%	
5:30 - 5:45	0	0	4	0	0	43	0	0	20	0	0	4	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.27%	
5:45 - 6:00	0	0	6	0	0	52	0	0	22	0	0	6	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.56%	
6:00 - 6:15	0	0	6	0	0	67	0	0	27	0	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.95%	
6:15 - 6:30	0	0	7	0	0	70	0	0	27	0	0	6	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.95%	479
6:30 - 6:45	0	0	8	0	0	68	0	0	25	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.83%	
6:45 - 7:00	0	0	7	0	0	71	0	0	24	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.87%	
7:00 - 7:15	0	0	6	0	0	79	0	0	26	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	2.00%	
7:15 - 7:30	0	0	8	0	0	75	0	0	24	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.97%	509
7:30 - 7:45	0	0	7	0	0	79	0	0	27	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.99%	
7:45 - 8:00	0	0	7	0	0	86	0	0	29	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.13%	
8:00 - 8:15	0	0	8	0	0	84	0	0	25	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2.14%	
8:15 - 8:30	0	0	9	0	0	84	0	0	27	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2.16%	549
8:30 - 8:45	0	0	6	0	0	86	0	0	27	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.13%	
8:45 - 9:00	0	0	8	0	0	93	0	0	30	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.29%	
9:00 - 9:15	0	0	6	0	0	91	0	0	24	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2.11%	
9:15 - 9:30	0	0	8	0	0	97	0	0	25	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	2.26%	545
9:30 - 9:45	0	0	6	0	0	89	0	0	27	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	2.10%	
9:45 - 10:00	0	0	9	0	0	94	0	0	26	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	2.19%	
10:00 - 10:15	0	0	7	0	0	89	0	0	24	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.06%	
10:15 - 10:30	0	0	4	0	0	87	0	0	22	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.97%	478
10:30 - 10:45	0	0	7	0	0	75	0	0	23	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.79%	
10:45 - 11:00	0	0	5	0	0	74	0	0	25	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.76%	
11:00 - 11:15	0	0	7	0	0	73	0	0	21	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.73%	
11:15 - 11:30	0	0	4	0	0	82	0	0	21	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.81%	
11:30 - 11:45	0	0	4	0	0	65	0	0	23	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.60%	426
11:45 - 12:00	0	0	7	0	0	64	0	0	24	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.62%	
12:00 - 12:15	0	0	8	0	0	73	0	0	23	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.81%	
12:15 - 12:30	0	0	7	0	0	82	0	0	23	0	0	4	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.99%	459
12:30 - 12:45	0	0	5	0	0	72	0	0	23	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.68%	
12:45 - 13:00	0	0	6	0	0	76	0	0	25	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.81%	
13:00 - 13:15	0	0	6	0	0	83	0	0	22	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.91%	
13:15 - 13:30	0	0	8	0	0	82	0	0	24	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.91%	444
13:30 - 13:45	0	0	6	0	0	69	0	0	20	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.59%	
13:45 - 14:00	0	0	7	0	0	68	0	0	23	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.65%	
14:00 - 14:15	0	0	6	0	0	78	0	0	21	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.75%	
14:15 - 14:30	0	0	6	0	0	71	0	0	20	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.64%	409
14:30 - 14:45	0	0	4	0	0	64	0	0	23	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.52%	
14:45 - 15:00	0	0	5	0	0	66	0	0	24	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.59%	
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	61	0	0	20	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.40%	
15:15 - 15:30	0	0	5	0	0	64	0	0	16	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.48%	351
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	55	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.32%	
15:45 - 16:00	0	0	4	0	0	59	0	0	18	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.38%	
16:00 - 16:15	0	0	5	0	0	59	0	0	18	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.43%	
16:15 - 16:30	0	0	5	0	0	64	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.49%	353
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	62	0	0	18	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.40%	
16:45 - 17:00	0	0	6	0	0	54	0	0	17	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.29%	
17:00 - 17:15	0	0	5	0	0	54	0	0	16	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.30%	
17:15 - 17:30	0	0	7	0	0	53	0	0	17	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.33%	324
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	53	0	0	15	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.22%	
17:45 - 18:00	0	0	5	0	0	54	0	0	16	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.29%	
18:00 - 18:15	0	0	6	0	0	47	0	0	16	0	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.27%	
18:15 - 18:30	0	0	7	0	0	49	0	0	14	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.22%	291
18:30 - 18:45	0	0	5	0	0	42	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.10%	
18:45 - 19:00	0	0	4	0	0	42	0	0	14	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.03%	
19:00 - 19:15	0	0	4	0	0	42	0	0	13	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.03%	
19:15 - 19:30	0	0	6	0	0	40	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.03%	242
19:30 - 19:45	0	0	2	0	0	39	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.92%	
19:45 - 20:00	0	0	3	0	0	35	0	0	11	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.86%	
20:00 - 20:15	0	0	2	0	0	29	0	0	10	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.73%	
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	26	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.62%	142
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	21	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.49%	
20:45 - 21:00	0	0	1	0	0	16	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.41%	
TOTAL	0	0	349	0	0	4086	0	0	1295	0	0	182	0	0	235	0	0	36	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6296	100.00%	6296
%	0.00%	0.00%	5.54%	0.00%	0.00%	64.90%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	2.89%	0.00%	0.00%	3.73%	0.00%	0.00%	0.57%	0.00%	0.00%	0.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.81%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 23/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	59	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.01%	544
5:15 - 5:30	0	7	0	0	77	0	0	19	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.32%	
5:30 - 5:45	0	6	0	0	99	0	0	27	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.71%	
5:45 - 6:00	0	6	0	0	100	0	0	31	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.70%	
6:00 - 6:15	0	7	0	0	108	0	0	33	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.87%	738
6:15 - 6:30	0	4	0	0	113	0	0	29	0	0	5	0	0	6	0	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.90%	
6:30 - 6:45	0	6	0	0	118	0	0	34	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	2.01%	
6:45 - 7:00	0	6	0	0	121	0	0	34	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	2.02%	
7:00 - 7:15	0	7	0	0	110	0	0	36	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	2.02%	764
7:15 - 7:30	0	10	0	0	113	0	0	37	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	2.03%	
7:30 - 7:45	0	10	0	0	116	0	0	35	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	2.05%	
7:45 - 8:00	0	10	0	0	117	0	0	32	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.98%	
8:00 - 8:15	0	12	0	0	107	0	0	37	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.91%	742
8:15 - 8:30	0	12	0	0	118	0	0	36	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.98%	
8:30 - 8:45	0	9	0	0	119	0	0	35	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.99%	
8:45 - 9:00	0	10	0	0	120	0	0	38	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.97%	
9:00 - 9:15	0	6	0	0	112	0	0	35	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.86%	736
9:15 - 9:30	0	10	0	0	120	0	0	35	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.92%	
9:30 - 9:45	0	8	0	0	122	0	0	37	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.97%	
9:45 - 10:00	0	7	0	0	130	0	0	35	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	2.03%	
10:00 - 10:15	0	7	0	0	105	0	0	37	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.81%	684
10:15 - 10:30	0	5	0	0	113	0	0	37	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.85%	
10:30 - 10:45	0	6	0	0	109	0	0	31	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.79%	
10:45 - 11:00	0	7	0	0	116	0	0	27	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.79%	
11:00 - 11:15	0	8	0	0	100	0	0	27	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.66%	562
11:15 - 11:30	0	5	0	0	109	0	0	29	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.70%	
11:30 - 11:45	0	8	0	0	61	0	0	28	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.27%	
11:45 - 12:00	0	6	0	0	62	0	0	32	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.31%	
12:00 - 12:15	0	10	0	0	103	0	0	25	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.81%	677
12:15 - 12:30	0	9	0	0	111	0	0	27	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.86%	
12:30 - 12:45	0	6	0	0	110	0	0	20	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.68%	
12:45 - 13:00	0	8	0	0	112	0	0	19	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.81%	
13:00 - 13:15	0	9	0	0	118	0	0	30	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.95%	727
13:15 - 13:30	0	7	0	0	124	0	0	29	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.99%	
13:30 - 13:45	0	7	0	0	120	0	0	25	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.88%	
13:45 - 14:00	0	7	0	0	121	0	0	21	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.87%	
14:00 - 14:15	0	6	0	0	108	0	0	25	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.72%	629
14:15 - 14:30	0	4	0	0	108	0	0	27	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.74%	
14:30 - 14:45	0	4	0	0	101	0	0	24	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.62%	
14:45 - 15:00	0	5	0	0	102	0	0	21	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.56%	
15:00 - 15:15	0	6	0	0	84	0	0	23	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.41%	534
15:15 - 15:30	0	6	0	0	86	0	0	24	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.45%	
15:30 - 15:45	0	7	0	0	82	0	0	22	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.33%	
15:45 - 16:00	0	10	0	0	89	0	0	22	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.46%	
16:00 - 16:15	0	9	0	0	77	0	0	21	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.33%	499
16:15 - 16:30	0	6	0	0	80	0	0	23	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.33%	
16:30 - 16:45	0	8	0	0	76	0	0	18	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.24%	
16:45 - 17:00	0	11	0	0	81	0	0	19	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.37%	
17:00 - 17:15	0	11	0	0	68	0	0	25	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.26%	490
17:15 - 17:30	0	11	0	0	78	0	0	22	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.33%	
17:30 - 17:45	0	9	0	0	73	0	0	24	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.29%	
17:45 - 18:00	0	8	0	0	77	0	0	23	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.30%	
18:00 - 18:15	0	11	0	0	78	0	0	26	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.36%	493
18:15 - 18:30	0	11	0	0	79	0	0	23	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.35%	
18:30 - 18:45	0	10	0	0	76	0	0	22	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.25%	
18:45 - 19:00	0	9	0	0	73	0	0	22	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.25%	
19:00 - 19:15	0	7	0	0	66	0	0	19	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.06%	401
19:15 - 19:30	0	8	0	0	70	0	0	20	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.12%	
19:30 - 19:45	0	9	0	0	66	0	0	23	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.12%	
19:45 - 20:00	0	6	0	0	61	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.94%	
20:00 - 20:15	0	6	0	0	51	0	0	14	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.79%	240
20:15 - 20:30	0	6	0	0	52	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.75%	
20:30 - 20:45	0	3	0	0	40	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.53%	
20:45 - 21:00	0	4	0	0	34	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.47%	
TOTAL	0	481	0	0	6009	0	0	1670	0	0	165	0	0	162	0	0	14	0	0	920	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9460	100.00%	9460
%	0.00%	5.08%	0.00%	0.00%	63.52%	0.00%	0.00%	17.65%	0.00%	0.00%	1.74%	0.00%	0.00%	1.71%	0.00%	0.00%	0.15%	0.00%	0.00%	9.73%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 23/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	160	71	16	19	4	6	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	295	4.69%
6-7	28	276	103	21	24	5	13	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	479	7.61%
7-8	28	319	106	17	21	1	7	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	509	8.08%
8-9	31	347	109	19	24	3	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	549	8.72%
9-10	29	371	102	17	14	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	545	8.66%
10-11	23	325	94	14	17	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	478	7.59%
11-12	22	284	89	10	14	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	426	6.77%
12-13	26	303	94	11	15	4	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	459	7.29%
13-14	27	302	89	9	13	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	444	7.05%
14-15	21	279	88	5	10	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	409	6.50%
15-16	17	239	73	5	13	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	351	5.57%
16-17	19	239	72	8	12	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	353	5.61%
17-18	21	214	64	8	12	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	324	5.15%
18-19	22	180	59	8	13	4	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	291	4.62%
19-20	15	156	48	9	10	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	242	3.84%
20-21	5	92	34	5	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	142	2.26%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	349	4086	1295	182	235	36	57	0	0	0	51	5	0	0	0	0	0	0	6296	100.00%
%	5.54%	64.90%	20.57%	2.89%	3.73%	0.57%	0.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.81%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 23/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	21	335	95	7	12	2	63	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	544	5.75%
6-7	23	460	130	15	17	4	81	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	738	7.80%
7-8	37	456	140	14	19	1	94	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	764	8.08%
8-9	43	464	146	9	12	2	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	7.84%
9-10	31	484	142	7	11	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	736	7.78%
10-11	25	443	132	6	9	1	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	684	7.23%
11-12	27	332	116	11	10	0	65	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	562	5.94%
12-13	33	436	91	20	12	1	82	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	677	7.16%
13-14	30	483	105	14	10	0	84	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	727	7.68%
14-15	19	419	97	11	7	1	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	629	6.65%
15-16	29	341	91	8	8	0	56	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	534	5.64%
16-17	34	314	81	12	5	0	48	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	499	5.27%
17-18	39	296	94	12	10	1	35	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	490	5.18%
18-19	41	306	93	11	12	1	25	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	493	5.21%
19-20	30	263	80	7	5	0	14	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	401	4.24%
20-21	19	177	37	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	2.54%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	481	6009	1670	165	162	14	920	2	0	0	34	3	0	0	0	0	0	0	9460	100.00%
%	5.08%	63.52%	17.65%	1.74%	1.71%	0.15%	9.73%	0.02%	0.00%	0.00%	0.36%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 24/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	2	0	0	25	0	0	13	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0.92%	260
5:15 - 5:30	0	0	2	0	0	30	0	0	13	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.09%	
5:30 - 5:45	0	0	4	0	0	37	0	0	19	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.44%	
5:45 - 6:00	0	0	4	0	0	43	0	0	20	0	0	5	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.62%	
6:00 - 6:15	0	0	5	0	0	54	0	0	21	0	0	5	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.95%	388
6:15 - 6:30	0	0	7	0	0	57	0	0	21	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.87%	
6:30 - 6:45	0	0	6	0	0	53	0	0	22	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.81%	
6:45 - 7:00	0	0	6	0	0	56	0	0	22	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.93%	
7:00 - 7:15	0	0	6	0	0	65	0	0	22	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	2.10%	422
7:15 - 7:30	0	0	5	0	0	62	0	0	22	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.95%	
7:30 - 7:45	0	0	8	0	0	65	0	0	22	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2.03%	
7:45 - 8:00	0	0	5	0	0	69	0	0	23	0	0	3	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.14%	
8:00 - 8:15	0	0	4	0	0	68	0	0	21	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.05%	441
8:15 - 8:30	0	0	7	0	0	67	0	0	22	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.14%	
8:30 - 8:45	0	0	6	0	0	70	0	0	23	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.12%	
8:45 - 9:00	0	0	7	0	0	76	0	0	25	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.28%	
9:00 - 9:15	0	0	6	0	0	74	0	0	21	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.12%	449
9:15 - 9:30	0	0	5	0	0	78	0	0	21	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.22%	
9:30 - 9:45	0	0	5	0	0	73	0	0	23	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.16%	
9:45 - 10:00	0	0	7	0	0	77	0	0	23	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	2.24%	
10:00 - 10:15	0	0	5	0	0	72	0	0	19	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.06%	393
10:15 - 10:30	0	0	4	0	0	72	0	0	19	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.95%	
10:30 - 10:45	0	0	6	0	0	62	0	0	19	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.81%	
10:45 - 11:00	0	0	5	0	0	61	0	0	21	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.83%	
11:00 - 11:15	0	0	5	0	0	58	0	0	15	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.69%	341
11:15 - 11:30	0	0	4	0	0	65	0	0	18	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.79%	
11:30 - 11:45	0	0	5	0	0	51	0	0	19	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.58%	
11:45 - 12:00	0	0	4	0	0	51	0	0	20	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.58%	
12:00 - 12:15	0	0	6	0	0	57	0	0	21	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.75%	365
12:15 - 12:30	0	0	5	0	0	64	0	0	19	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.89%	
12:30 - 12:45	0	0	6	0	0	57	0	0	19	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.68%	
12:45 - 13:00	0	0	7	0	0	58	0	0	21	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.79%	
13:00 - 13:15	0	0	6	0	0	64	0	0	19	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.85%	356
13:15 - 13:30	0	0	5	0	0	65	0	0	20	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.91%	
13:30 - 13:45	0	0	3	0	0	53	0	0	18	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.52%	
13:45 - 14:00	0	0	7	0	0	52	0	0	20	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.66%	
14:00 - 14:15	0	0	5	0	0	60	0	0	18	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.71%	325
14:15 - 14:30	0	0	5	0	0	56	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.60%	
14:30 - 14:45	0	0	2	0	0	51	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.52%	
14:45 - 15:00	0	0	3	0	0	52	0	0	19	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.50%	
15:00 - 15:15	0	0	3	0	0	48	0	0	16	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.34%	285
15:15 - 15:30	0	0	5	0	0	50	0	0	14	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.48%	
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	45	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.29%	
15:45 - 16:00	0	0	4	0	0	47	0	0	17	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.44%	
16:00 - 16:15	0	0	5	0	0	46	0	0	17	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.46%	291
16:15 - 16:30	0	0	3	0	0	51	0	0	15	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.48%	
16:30 - 16:45	0	0	2	0	0	51	0	0	15	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.44%	
16:45 - 17:00	0	0	5	0	0	43	0	0	14	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.29%	
17:00 - 17:15	0	0	3	0	0	46	0	0	14	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.32%	268
17:15 - 17:30	0	0	4	0	0	43	0	0	14	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.31%	
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	43	0	0	14	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.32%	
17:45 - 18:00	0	0	4	0	0	44	0	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.27%	
18:00 - 18:15	0	0	5	0	0	39	0	0	13	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.25%	231
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	37	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.19%	
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	34	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.01%	
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	33	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.05%	
19:00 - 19:15	0	0	3	0	0	33	0	0	11	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.01%	198
19:15 - 19:30	0	0	4	0	0	34	0	0	10	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.05%	
19:30 - 19:45	0	0	2	0	0	32	0	0	11	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.01%	
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	29	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.78%	
20:00 - 20:15	0	0	2	0	0	23	0	0	8	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.74%	121
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	24	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.66%	
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	17	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.55%	
20:45 - 21:00	0	0	1	0	0	13	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.41%	
TOTAL	0	0	281	0	0	3285	0	0	1100	0	0	167	0	0	182	0	0	31	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5134	100.00%	5134
%	0.00%	0.00%	5.47%	0.00%	0.00%	63.99%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	3.25%	0.00%	0.00%	3.54%	0.00%	0.00%	0.60%	0.00%	0.00%	0.99%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 24/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	51	0	0	15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.01%	
5:15 - 5:30	0	4	0	0	65	0	0	16	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.31%	458
5:30 - 5:45	0	5	0	0	85	0	0	23	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.68%	
5:45 - 6:00	0	4	0	0	85	0	0	26	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.70%	
6:00 - 6:15	0	4	0	0	92	0	0	28	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.84%	
6:15 - 6:30	0	3	0	0	96	0	0	24	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.84%	619
6:30 - 6:45	0	5	0	0	100	0	0	29	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.99%	
6:45 - 7:00	0	5	0	0	102	0	0	29	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.03%	
7:00 - 7:15	0	6	0	0	94	0	0	31	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	2.01%	
7:15 - 7:30	0	9	0	0	97	0	0	31	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2.04%	654
7:30 - 7:45	0	8	0	0	99	0	0	30	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.09%	
7:45 - 8:00	0	9	0	0	99	0	0	27	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.99%	
8:00 - 8:15	0	10	0	0	91	0	0	32	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	
8:15 - 8:30	0	12	0	0	100	0	0	31	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	2.01%	636
8:30 - 8:45	0	7	0	0	101	0	0	29	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	
8:45 - 9:00	0	9	0	0	102	0	0	33	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.99%	
9:00 - 9:15	0	5	0	0	95	0	0	30	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.85%	
9:15 - 9:30	0	10	0	0	102	0	0	29	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	
9:30 - 9:45	0	6	0	0	104	0	0	32	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.96%	629
9:45 - 10:00	0	7	0	0	111	0	0	30	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.05%	
10:00 - 10:15	0	6	0	0	89	0	0	32	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.82%	
10:15 - 10:30	0	4	0	0	96	0	0	32	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.88%	583
10:30 - 10:45	0	5	0	0	92	0	0	26	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.77%	
10:45 - 11:00	0	6	0	0	99	0	0	23	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.79%	
11:00 - 11:15	0	7	0	0	85	0	0	23	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.65%	
11:15 - 11:30	0	3	0	0	93	0	0	25	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.68%	479
11:30 - 11:45	0	7	0	0	52	0	0	24	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.28%	
11:45 - 12:00	0	8	0	0	53	0	0	28	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.34%	
12:00 - 12:15	0	6	0	0	87	0	0	21	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.75%	
12:15 - 12:30	0	9	0	0	94	0	0	23	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.89%	574
12:30 - 12:45	0	5	0	0	94	0	0	17	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.69%	
12:45 - 13:00	0	7	0	0	95	0	0	16	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.80%	
13:00 - 13:15	0	7	0	0	101	0	0	26	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	
13:15 - 13:30	0	6	0	0	106	0	0	24	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.98%	617
13:30 - 13:45	0	5	0	0	102	0	0	21	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.87%	
13:45 - 14:00	0	6	0	0	102	0	0	17	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.88%	
14:00 - 14:15	0	5	0	0	92	0	0	21	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.72%	
14:15 - 14:30	0	3	0	0	92	0	0	23	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.75%	
14:30 - 14:45	0	3	0	0	86	0	0	20	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.63%	538
14:45 - 15:00	0	5	0	0	87	0	0	18	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.59%	
15:00 - 15:15	0	4	0	0	72	0	0	19	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.41%	
15:15 - 15:30	0	5	0	0	73	0	0	20	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.44%	451
15:30 - 15:45	0	5	0	0	70	0	0	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.31%	
15:45 - 16:00	0	7	0	0	76	0	0	19	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.46%	
16:00 - 16:15	0	7	0	0	65	0	0	18	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.32%	
16:15 - 16:30	0	5	0	0	68	0	0	19	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.31%	418
16:30 - 16:45	0	6	0	0	65	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.22%	
16:45 - 17:00	0	11	0	0	68	0	0	16	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.36%	
17:00 - 17:15	0	9	0	0	58	0	0	21	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.26%	
17:15 - 17:30	0	9	0	0	67	0	0	19	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.33%	415
17:30 - 17:45	0	8	0	0	62	0	0	20	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.27%	
17:45 - 18:00	0	8	0	0	65	0	0	19	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.31%	
18:00 - 18:15	0	10	0	0	67	0	0	22	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.37%	
18:15 - 18:30	0	10	0	0	67	0	0	20	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.34%	419
18:30 - 18:45	0	9	0	0	65	0	0	18	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.27%	
18:45 - 19:00	0	8	0	0	62	0	0	18	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.23%	
19:00 - 19:15	0	6	0	0	56	0	0	16	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.06%	
19:15 - 19:30	0	7	0	0	59	0	0	17	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.13%	346
19:30 - 19:45	0	8	0	0	57	0	0	20	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.16%	
19:45 - 20:00	0	5	0	0	52	0	0	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.96%	
20:00 - 20:15	0	5	0	0	44	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.80%	
20:15 - 20:30	0	5	0	0	44	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.76%	205
20:30 - 20:45	0	3	0	0	34	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.53%	
20:45 - 21:00	0	3	0	0	29	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.46%	
TOTAL	0	406	0	0	5113	0	0	1418	0	0	155	0	0	122	0	0	8	0	0	790	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 24/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	12	135	65	15	17	3	6	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	260	5.06%
6-7	24	220	86	17	20	4	13	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	388	7.56%
7-8	24	261	89	13	18	6	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	422	8.22%
8-9	24	281	91	14	19	2	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	441	8.59%
9-10	23	302	88	15	10	3	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	449	8.75%
10-11	20	267	78	14	11	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	393	7.65%
11-12	18	225	72	10	10	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	341	6.64%
12-13	24	236	80	12	8	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	365	7.11%
13-14	21	234	77	10	12	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	356	6.93%
14-15	15	219	74	3	9	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	325	6.33%
15-16	15	190	64	4	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	5.55%
16-17	15	191	61	9	10	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	291	5.67%
17-18	15	176	55	8	10	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	268	5.22%
18-19	16	143	49	9	10	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	231	4.50%
19-20	10	128	41	8	8	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	198	3.86%
20-21	5	77	30	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	2.36%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	281	3285	1100	167	182	31	51	0	0	0	33	4	0	0	0	0	0	0	5134	100.00%
%	5.47%	63.99%	21.43%	3.25%	3.54%	0.60%	0.99%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 24/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	286	80	6	10	0	54	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	458	5.70%
6-7	17	390	110	14	13	1	70	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	619	7.70%
7-8	32	389	119	12	15	1	80	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	654	8.13%
8-9	38	394	125	9	11	1	57	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	636	7.91%
9-10	28	412	121	7	7	0	53	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	629	7.82%
10-11	21	376	113	7	7	1	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	583	7.25%
11-12	25	283	100	11	4	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	5.96%
12-13	27	370	77	16	12	1	70	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	574	7.14%
13-14	24	411	88	12	9	0	71	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	617	7.67%
14-15	16	357	82	11	6	1	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	538	6.69%
15-16	21	291	77	8	6	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451	5.61%
16-17	29	266	68	11	3	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	5.20%
17-18	34	252	79	10	7	1	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	415	5.16%
18-19	37	261	78	13	5	1	21	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	419	5.21%
19-20	26	224	69	7	6	0	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	346	4.30%
20-21	16	151	32	1	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	205	2.55%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	406	5113	1418	155	122	8	790	1	0	0	26	2	0	0	0	0	0	0	8041	100.00%
%	5.05%	63.59%	17.63%	1.93%	1.52%	0.10%	9.82%	0.01%	0.00%	0.00%	0.32%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 25/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	0	0	4	0	0	33	0	0	18	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	3	0	0	42	0	0	17	0	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	4	0	0	52	0	0	24	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	8	0	0	63	0	0	27	0	0	6	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	10	0	0	81	0	0	29	0	0	7	0	0	4	0	0	4	0	0	5	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	10	0	0	89	0	0	30	0	0	5	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	9	0	0	83	0	0	32	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	10	0	0	87	0	0	30	0	0	5	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	9	0	0	97	0	0	31	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	8	0	0	94	0	0	31	0	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	10	0	0	99	0	0	32	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	6	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	13	0	0	103	0	0	35	0	0	5	0	0	9	0	0	3	0	0	2	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	10	0	0	104	0	0	31	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	11	0	0	105	0	0	32	0	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	13	0	0	106	0	0	35	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	12	0	0	114	0	0	36	0	0	7	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	7	0	0	109	0	0	30	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	10	0	0	116	0	0	31	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	9	0	0	108	0	0	32	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	13	0	0	113	0	0	33	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	11	0	0	106	0	0	28	0	0	6	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	11	0	0	106	0	0	28	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	8	0	0	92	0	0	27	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	9	0	0	89	0	0	30	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	10	0	0	88	0	0	24	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	7	0	0	99	0	0	25	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	10	0	0	80	0	0	27	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	9	0	0	79	0	0	28	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	14	0	0	89	0	0	29	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	13	0	0	101	0	0	28	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	10	0	0	88	0	0	25	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	12	0	0	93	0	0	29	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	11	0	0	101	0	0	26	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	9	0	0	101	0	0	28	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	8	0	0	85	0	0	24	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	10	0	0	81	0	0	28	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	8	0	0	94	0	0	26	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	8	0	0	86	0	0	24	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	6	0	0	79	0	0	26	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	7	0	0	79	0	0	28	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	7	0	0	75	0	0	24	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	9	0	0	78	0	0	20	0	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	8	0	0	68	0	0	24	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	74	0	0	21	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	7	0	0	71	0	0	23	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	9	0	0	78	0	0	22	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	77	0	0	24	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	10	0	0	68	0	0	21	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	9	0	0	69	0	0	21	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	10	0	0	65	0	0	21	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	9	0	0	66	0	0	18	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	8	0	0	67	0	0	19	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	10	0	0	57	0	0	17	0	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	9	0	0	60	0	0	14	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	8	0	0	51	0	0	18	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	8	0	0	53	0	0	17	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	7	0	0	50	0	0	15	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	6	0	0	50	0	0	15	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	3	0	0	47	0	0	14	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	3	0	0	44	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	37	0	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	4	0	0	35	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	27	0	0	11	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	20	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	539	0	0	5001	0	0	1556	0	0	221	0	0	247	0	0	43	0	0	96	0	0	0
%	0.00%	0.00%	6.92%	0.00%	0.00%	64.24%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	2.84%	0.00%	0.00%	3.17%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.00%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.82%	350
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.95%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.18%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.54%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.84%	586
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.94%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.81%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.94%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.97%	638
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.95%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	2.06%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	2.22%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2.11%	685
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	2.13%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	2.22%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.34%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	2.06%	662
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.21%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	2.03%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.21%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	2.06%	596
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	2.07%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.79%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.75%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.71%	520
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.77%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.59%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.61%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.84%	567
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.98%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.68%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.79%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.89%	543
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.89%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.59%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.61%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.75%	498
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.58%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.49%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.58%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.46%	443
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.49%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.32%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.41%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.44%	448
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.49%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.48%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.35%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.41%	417
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.35%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.28%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.31%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.22%	355
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.17%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.08%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.09%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.03%	289
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.99%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.91%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.78%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.75%	188
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.69%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.58%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.40%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7785	100.00%	7785
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.96%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 25/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	3	0	0	77	0	0	23	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	127	1.02%	716
5:15 - 5:30	0	9	0	0	101	0	0	24	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.31%	
5:30 - 5:45	0	8	0	0	130	0	0	35	0	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.70%	
5:45 - 6:00	0	9	0	0	131	0	0	40	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.73%	
6:00 - 6:15	0	9	0	0	142	0	0	43	0	0	4	0	0	7	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.88%	973
6:15 - 6:30	0	5	0	0	148	0	0	38	0	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.88%	
6:30 - 6:45	0	8	0	0	154	0	0	44	0	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	250	2.01%	
6:45 - 7:00	0	9	0	0	159	0	0	45	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	2.05%	
7:00 - 7:15	0	10	0	0	144	0	0	48	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	2.01%	1006
7:15 - 7:30	0	12	0	0	149	0	0	48	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	2.03%	
7:30 - 7:45	0	15	0	0	152	0	0	46	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	2.07%	
7:45 - 8:00	0	13	0	0	153	0	0	42	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.98%	
8:00 - 8:15	0	15	0	0	141	0	0	48	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.92%	980
8:15 - 8:30	0	16	0	0	155	0	0	47	0	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.02%	
8:30 - 8:45	0	12	0	0	156	0	0	45	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.99%	
8:45 - 9:00	0	12	0	0	157	0	0	50	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.95%	
9:00 - 9:15	0	9	0	0	147	0	0	46	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.88%	972
9:15 - 9:30	0	13	0	0	157	0	0	45	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.91%	
9:30 - 9:45	0	10	0	0	160	0	0	48	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.96%	
9:45 - 10:00	0	11	0	0	171	0	0	46	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	2.06%	
10:00 - 10:15	0	9	0	0	137	0	0	48	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.78%	901
10:15 - 10:30	0	10	0	0	148	0	0	48	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.89%	
10:30 - 10:45	0	8	0	0	143	0	0	41	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.79%	
10:45 - 11:00	0	9	0	0	152	0	0	35	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.78%	
11:00 - 11:15	0	10	0	0	131	0	0	35	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.65%	740
11:15 - 11:30	0	6	0	0	142	0	0	38	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.71%	
11:30 - 11:45	0	10	0	0	80	0	0	36	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.25%	
11:45 - 12:00	0	10	0	0	81	0	0	42	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.33%	
12:00 - 12:15	0	12	0	0	135	0	0	33	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.79%	889
12:15 - 12:30	0	12	0	0	146	0	0	35	0	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.86%	
12:30 - 12:45	0	9	0	0	144	0	0	26	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.69%	
12:45 - 13:00	0	11	0	0	146	0	0	25	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.81%	
13:00 - 13:15	0	11	0	0	154	0	0	39	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.93%	958
13:15 - 13:30	0	9	0	0	163	0	0	38	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.98%	
13:30 - 13:45	0	10	0	0	158	0	0	33	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.90%	
13:45 - 14:00	0	10	0	0	159	0	0	27	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.90%	
14:00 - 14:15	0	8	0	0	141	0	0	33	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.73%	827
14:15 - 14:30	0	6	0	0	142	0	0	36	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.76%	
14:30 - 14:45	0	5	0	0	132	0	0	31	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.60%	
14:45 - 15:00	0	5	0	0	134	0	0	28	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.56%	
15:00 - 15:15	0	9	0	0	110	0	0	31	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.41%	700
15:15 - 15:30	0	9	0	0	113	0	0	31	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.45%	
15:30 - 15:45	0	10	0	0	107	0	0	29	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.35%	
15:45 - 16:00	0	11	0	0	117	0	0	28	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.41%	
16:00 - 16:15	0	11	0	0	101	0	0	28	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.33%	654
16:15 - 16:30	0	10	0	0	105	0	0	30	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.33%	
16:30 - 16:45	0	10	0	0	99	0	0	24	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.21%	
16:45 - 17:00	0	16	0	0	106	0	0	25	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.38%	
17:00 - 17:15	0	13	0	0	89	0	0	32	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.25%	639
17:15 - 17:30	0	17	0	0	102	0	0	29	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.31%	
17:30 - 17:45	0	11	0	0	96	0	0	32	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.29%	
17:45 - 18:00	0	11	0	0	101	0	0	30	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.29%	
18:00 - 18:15	0	14	0	0	102	0	0	35	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.37%	644
18:15 - 18:30	0	13	0	0	104	0	0	30	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.33%	
18:30 - 18:45	0	12	0	0	99	0	0	29	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.25%	
18:45 - 19:00	0	11	0	0	96	0	0	29	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.23%	
19:00 - 19:15	0	9	0	0	87	0	0	25	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.07%	528
19:15 - 19:30	0	10	0	0	92	0	0	27	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.11%	
19:30 - 19:45	0	11	0	0	87	0	0	31	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.11%	
19:45 - 20:00	0	8	0	0	80	0	0	24	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.96%	
20:00 - 20:15	0	8	0	0	67	0	0	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0.79%	315
20:15 - 20:30	0	8	0	0	68	0	0	13	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.74%	
20:30 - 20:45	0	4	0	0	52	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.54%	
20:45 - 21:00	0	5	0	0	44	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.47%	
TOTAL	0	639	0	0	7876	0	0	2186	0	0	225	0	0	235	0	0	21	0	0	1208	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12442	100.00%	12442
%	0.00%	5.14%	0.00%	0.00%	63.30%	0.00%	0.00%	17.

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 25/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	19	190	86	16	18	5	8	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	350	4.50%
6-7	39	340	121	24	25	8	16	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	586	7.53%
7-8	40	393	129	22	26	6	13	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	638	8.20%
8-9	46	429	134	26	27	3	9	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	685	8.80%
9-10	39	446	126	20	15	4	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	662	8.50%
10-11	39	393	113	17	19	4	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	596	7.66%
11-12	36	346	104	12	12	1	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	520	6.68%
12-13	49	371	111	14	11	2	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	567	7.28%
13-14	38	368	106	13	14	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	543	6.97%
14-15	29	338	104	5	13	3	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	498	6.40%
15-16	32	295	89	10	10	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	443	5.69%
16-17	32	294	90	11	14	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	448	5.75%
17-18	36	267	79	10	15	1	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	417	5.36%
18-19	35	221	66	8	14	2	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	355	4.56%
19-20	19	191	56	8	8	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	289	3.71%
20-21	11	119	42	5	6	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	188	2.41%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	539	5001	1556	221	247	43	96	0	0	0	75	7	0	0	0	0	0	0	7785	100.00%
%	6.92%	64.24%	19.99%	2.84%	3.17%	0.55%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.96%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 25/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	29	439	122	11	20	2	82	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	1	716	5.75%
6-7	31	603	170	20	25	5	108	1	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	973	7.82%
7-8	50	598	184	18	25	1	124	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1006	8.09%
8-9	55	609	190	16	20	2	86	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	980	7.88%
9-10	43	635	185	11	16	1	80	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	972	7.81%
10-11	36	580	172	10	12	2	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	901	7.24%
11-12	36	434	151	16	15	0	86	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	740	5.95%
12-13	44	571	119	22	18	2	108	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	889	7.15%
13-14	40	634	137	17	17	1	110	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	958	7.70%
14-15	24	549	128	14	11	0	100	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	827	6.65%
15-16	39	447	119	10	11	1	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	700	5.63%
16-17	47	411	107	16	9	1	62	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	654	5.26%
17-18	52	388	123	17	10	2	45	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	639	5.14%
18-19	50	401	123	17	17	1	33	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	644	5.18%
19-20	38	346	107	9	6	0	18	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	528	4.24%
20-21	25	231	49	1	3	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	315	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	639	7876	2186	225	235	21	1208	2	0	0	45	3	0	0	0	1	0	1	12442	100.00%
%	5.14%	63.30%	17.57%	1.81%	1.89%	0.17%	9.71%	0.02%	0.00%	0.00%	0.36%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 26/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	5	0	0	37	0	0	19	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.86%	
5:15 - 5:30	0	0	3	0	0	47	0	0	18	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0.95%	370
5:30 - 5:45	0	0	4	0	0	54	0	0	25	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.16%	
5:45 - 6:00	0	0	9	0	0	67	0	0	28	0	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.46%	
6:00 - 6:15	0	0	11	0	0	86	0	0	32	0	0	6	0	0	8	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.81%	
6:15 - 6:30	0	0	11	0	0	94	0	0	32	0	0	5	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.88%	608
6:30 - 6:45	0	0	9	0	0	89	0	0	32	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.71%	
6:45 - 7:00	0	0	10	0	0	95	0	0	32	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.88%	
7:00 - 7:15	0	0	11	0	0	105	0	0	32	0	0	7	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.99%	
7:15 - 7:30	0	0	11	0	0	99	0	0	33	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.95%	683
7:30 - 7:45	0	0	12	0	0	105	0	0	34	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2.00%	
7:45 - 8:00	0	0	15	0	0	112	0	0	39	0	0	5	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	2.24%	
8:00 - 8:15	0	0	11	0	0	112	0	0	33	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.08%	
8:15 - 8:30	0	0	12	0	0	110	0	0	33	0	0	5	0	0	7	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.08%	723
8:30 - 8:45	0	0	12	0	0	113	0	0	38	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2.14%	
8:45 - 9:00	0	0	13	0	0	123	0	0	39	0	0	7	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	2.35%	
9:00 - 9:15	0	0	9	0	0	120	0	0	32	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	2.12%	
9:15 - 9:30	0	0	10	0	0	125	0	0	32	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.17%	718
9:30 - 9:45	0	0	11	0	0	116	0	0	37	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.08%	
9:45 - 10:00	0	0	13	0	0	123	0	0	35	0	0	5	0	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	2.23%	
10:00 - 10:15	0	0	11	0	0	118	0	0	31	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.08%	
10:15 - 10:30	0	0	11	0	0	115	0	0	30	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.05%	644
10:30 - 10:45	0	0	8	0	0	99	0	0	30	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.80%	
10:45 - 11:00	0	0	10	0	0	97	0	0	32	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.78%	
11:00 - 11:15	0	0	11	0	0	94	0	0	26	0	0	2	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.72%	
11:15 - 11:30	0	0	9	0	0	107	0	0	27	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.81%	568
11:30 - 11:45	0	0	10	0	0	88	0	0	30	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.65%	
11:45 - 12:00	0	0	9	0	0	86	0	0	30	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.62%	
12:00 - 12:15	0	0	14	0	0	97	0	0	31	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.84%	
12:15 - 12:30	0	0	13	0	0	110	0	0	30	0	0	4	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2.00%	624
12:30 - 12:45	0	0	13	0	0	96	0	0	29	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.77%	
12:45 - 13:00	0	0	12	0	0	101	0	0	32	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.86%	
13:00 - 13:15	0	0	12	0	0	110	0	0	28	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.92%	
13:15 - 13:30	0	0	10	0	0	109	0	0	31	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.93%	597
13:30 - 13:45	0	0	8	0	0	92	0	0	27	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.65%	
13:45 - 14:00	0	0	12	0	0	89	0	0	30	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.65%	
14:00 - 14:15	0	0	8	0	0	101	0	0	29	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.75%	
14:15 - 14:30	0	0	9	0	0	95	0	0	26	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.63%	542
14:30 - 14:45	0	0	7	0	0	86	0	0	30	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.57%	
14:45 - 15:00	0	0	6	0	0	86	0	0	30	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.54%	
15:00 - 15:15	0	0	9	0	0	81	0	0	26	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.48%	
15:15 - 15:30	0	0	7	0	0	85	0	0	21	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.51%	478
15:30 - 15:45	0	0	8	0	0	73	0	0	26	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.34%	
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	78	0	0	24	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.39%	
16:00 - 16:15	0	0	9	0	0	76	0	0	25	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.42%	
16:15 - 16:30	0	0	10	0	0	84	0	0	26	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.57%	481
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	82	0	0	26	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.45%	
16:45 - 17:00	0	0	10	0	0	71	0	0	23	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.32%	
17:00 - 17:15	0	0	11	0	0	74	0	0	23	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.45%	
17:15 - 17:30	0	0	10	0	0	70	0	0	23	0	0	3	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.38%	449
17:30 - 17:45	0	0	9	0	0	69	0	0	19	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.25%	
17:45 - 18:00	0	0	10	0	0	72	0	0	20	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.31%	
18:00 - 18:15	0	0	10	0	0	60	0	0	19	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.17%	
18:15 - 18:30	0	0	11	0	0	62	0	0	16	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.15%	370
18:30 - 18:45	0	0	7	0	0	54	0	0	18	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.04%	
18:45 - 19:00	0	0	8	0	0	56	0	0	18	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.07%	
19:00 - 19:15	0	0	7	0	0	53	0	0	17	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.01%	
19:15 - 19:30	0	0	7	0	0	53	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0.99%	306
19:30 - 19:45	0	0	2	0	0	49	0	0	14	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.85%	
19:45 - 20:00	0	0	4	0	0	47	0	0	13	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0.81%	
20:00 - 20:15	0	0	2	0	0	36	0	0	12	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.67%	
20:15 - 20:30	0	0	3	0	0	39	0	0	12	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.71%	190
20:30 - 20:45	0	0	3	0	0	29	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.57%	
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	16	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.32%	
TOTAL	0	0	578	0	0	5377	0	0	1680	0	0	231	0	0	282	0	0	42	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8351	100.00%	8351
%	0.00%	0.00%	6.92%	0.00%	0.00%	64.39%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	2.77%	0.00%	0.00%	3.38%	0.00%	0.00%	0.50%	0.00%	0.00%	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.80%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 26/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	84	0	0	26	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0.99%	780
5:15 - 5:30	0	8	0	0	110	0	0	27	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.31%	
5:30 - 5:45	0	7	0	0	142	0	0	39	0	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.70%	
5:45 - 6:00	0	11	0	0	144	0	0	43	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.77%	
6:00 - 6:15	0	10	0	0	155	0	0	46	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	254	1.88%	1061
6:15 - 6:30	0	7	0	0	163	0	0	42	0	0	8	0	0	7	0	0	2	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.92%	
6:30 - 6:45	0	7	0	0	170	0	0	49	0	0	4	0	0	4	0	0	2	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.97%	
6:45 - 7:00	0	8	0	0	174	0	0	49	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	2.07%	
7:00 - 7:15	0	12	0	0	159	0	0	52	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	2.06%	1100
7:15 - 7:30	0	15	0	0	163	0	0	52	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	29	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.04%	
7:30 - 7:45	0	16	0	0	166	0	0	49	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	2.05%	
7:45 - 8:00	0	14	0	0	169	0	0	46	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.99%	
8:00 - 8:15	0	18	0	0	154	0	0	52	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.92%	1065
8:15 - 8:30	0	16	0	0	170	0	0	52	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.97%	
8:30 - 8:45	0	14	0	0	172	0	0	51	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	2.02%	
8:45 - 9:00	0	13	0	0	171	0	0	55	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.96%	
9:00 - 9:15	0	10	0	0	161	0	0	51	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.88%	1062
9:15 - 9:30	0	14	0	0	171	0	0	51	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.92%	
9:30 - 9:45	0	11	0	0	176	0	0	53	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.00%	
9:45 - 10:00	0	11	0	0	188	0	0	51	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	2.06%	
10:00 - 10:15	0	10	0	0	151	0	0	51	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.78%	976
10:15 - 10:30	0	9	0	0	162	0	0	52	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.88%	
10:30 - 10:45	0	7	0	0	157	0	0	44	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.78%	
10:45 - 11:00	0	10	0	0	166	0	0	38	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.78%	
11:00 - 11:15	0	11	0	0	143	0	0	39	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.65%	802
11:15 - 11:30	0	6	0	0	157	0	0	42	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.71%	
11:30 - 11:45	0	11	0	0	87	0	0	39	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.24%	
11:45 - 12:00	0	12	0	0	88	0	0	45	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.33%	
12:00 - 12:15	0	14	0	0	149	0	0	36	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.78%	971
12:15 - 12:30	0	13	0	0	159	0	0	39	0	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.87%	
12:30 - 12:45	0	7	0	0	159	0	0	28	0	0	4	0	0	5	0	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.71%	
12:45 - 13:00	0	11	0	0	161	0	0	29	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.83%	
13:00 - 13:15	0	12	0	0	169	0	0	42	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.95%	1043
13:15 - 13:30	0	10	0	0	178	0	0	43	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.00%	
13:30 - 13:45	0	9	0	0	172	0	0	34	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.87%	
13:45 - 14:00	0	11	0	0	175	0	0	29	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.90%	
14:00 - 14:15	0	10	0	0	156	0	0	35	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.74%	897
14:15 - 14:30	0	6	0	0	155	0	0	37	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.72%	
14:30 - 14:45	0	6	0	0	146	0	0	35	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.62%	
14:45 - 15:00	0	6	0	0	146	0	0	31	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.55%	
15:00 - 15:15	0	7	0	0	121	0	0	32	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.38%	755
15:15 - 15:30	0	11	0	0	124	0	0	33	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.44%	
15:30 - 15:45	0	11	0	0	117	0	0	32	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.35%	
15:45 - 16:00	0	12	0	0	129	0	0	31	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.42%	
16:00 - 16:15	0	12	0	0	110	0	0	31	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.30%	708
16:15 - 16:30	0	11	0	0	115	0	0	34	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.35%	
16:30 - 16:45	0	11	0	0	108	0	0	26	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.22%	
16:45 - 17:00	0	16	0	0	117	0	0	25	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.36%	
17:00 - 17:15	0	15	0	0	97	0	0	35	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.25%	696
17:15 - 17:30	0	17	0	0	111	0	0	32	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.32%	
17:30 - 17:45	0	13	0	0	106	0	0	35	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.29%	
17:45 - 18:00	0	13	0	0	111	0	0	32	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.29%	
18:00 - 18:15	0	17	0	0	112	0	0	36	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.37%	696
18:15 - 18:30	0	14	0	0	113	0	0	33	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.32%	
18:30 - 18:45	0	13	0	0	108	0	0	30	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.24%	
18:45 - 19:00	0	13	0	0	105	0	0	31	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.23%	
19:00 - 19:15	0	10	0	0	95	0	0	26	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.04%	567
19:15 - 19:30	0	11	0	0	100	0	0	29	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.11%	
19:30 - 19:45	0	12	0	0	94	0	0	33	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.10%	
19:45 - 20:00	0	9	0	0	87	0	0	25	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0.94%	
20:00 - 20:15	0	9	0	0	74	0	0	19	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.78%	342
20:15 - 20:30	0	9	0	0	76	0	0	14	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.76%	
20:30 - 20:45	0	4	0	0	56	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0.52%	
20:45 - 21:00	0	5	0	0	49	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.47%	
TOTAL	0	690	0	0	8633	0	0	2375	0	0	215	0	0	217	0	0	24	0	0	1294	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13521	100.00%	13521
%	0.00%	5.10%	0.00%	0.00%	63.85%	0.00%	0.00%	17.57%	0.00%	0.00%	1.59%	0.00%	0.00%	1.60%	0.00%	0.00%	0.18%	0.00%	0.00%	9.57%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.47%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 26/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	21	205	90	17	18	2	8	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	370	4.43%
6-7	41	364	128	23	29	5	14	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	608	7.28%
7-8	49	421	138	24	27	3	12	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	683	8.18%
8-9	48	458	143	27	27	4	10	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	723	8.66%
9-10	43	484	136	20	20	6	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	718	8.60%
10-11	40	429	123	18	21	3	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	644	7.71%
11-12	39	375	113	11	17	1	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	568	6.80%
12-13	52	404	122	16	20	2	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	624	7.47%
13-14	42	400	116	12	18	1	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	597	7.15%
14-15	30	368	115	8	13	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	542	6.49%
15-16	32	317	97	10	13	2	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	478	5.72%
16-17	35	313	100	12	14	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	481	5.76%
17-18	40	285	85	10	16	3	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	449	5.38%
18-19	36	232	71	8	15	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	370	4.43%
19-20	20	202	59	9	8	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	306	3.66%
20-21	10	120	44	6	6	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	190	2.28%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	578	5377	1680	231	282	42	90	0	0	0	67	4	0	0	0	0	0	0	8351	100.00%
%	6.92%	64.39%	20.12%	2.77%	3.38%	0.50%	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.80%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 26/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	28	480	135	13	19	2	90	1	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	780	5.77%
6-7	32	662	186	22	23	5	115	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	1	1061	7.85%
7-8	57	657	199	20	25	1	134	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1100	8.14%
8-9	61	667	210	15	19	1	91	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1065	7.88%
9-10	46	696	206	10	15	1	87	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1062	7.85%
10-11	36	636	185	9	11	2	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	976	7.22%
11-12	40	475	165	15	14	0	91	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	802	5.93%
12-13	45	628	132	19	18	3	117	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	971	7.18%
13-14	42	694	148	19	16	2	119	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1043	7.71%
14-15	28	603	138	11	9	1	106	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	897	6.63%
15-16	41	491	128	7	9	1	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	755	5.58%
16-17	50	450	116	14	8	1	67	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	708	5.24%
17-18	58	425	134	16	9	2	48	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	696	5.15%
18-19	57	438	130	16	14	1	33	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	696	5.15%
19-20	42	376	113	8	5	0	18	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	567	4.19%
20-21	27	255	50	1	3	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	342	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	690	8633	2375	215	217	24	1294	4	0	0	64	4	0	0	0	0	0	1	13521	100.00%
%	5.10%	63.85%	17.57%	1.59%	1.60%	0.18%	9.57%	0.03%	0.00%	0.00%	0.47%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 27/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	4	0	0	42	0	0	20	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.87%	
5:15 - 5:30	0	0	4	0	0	49	0	0	19	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.98%	411
5:30 - 5:45	0	0	4	0	0	59	0	0	27	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.20%	
5:45 - 6:00	0	0	10	0	0	70	0	0	31	0	0	7	0	0	9	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.52%	
6:00 - 6:15	0	0	10	0	0	93	0	0	34	0	0	8	0	0	8	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.85%	
6:15 - 6:30	0	0	11	0	0	98	0	0	35	0	0	6	0	0	9	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.87%	660
6:30 - 6:45	0	0	9	0	0	93	0	0	34	0	0	7	0	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.73%	
6:45 - 7:00	0	0	13	0	0	98	0	0	34	0	0	5	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.90%	
7:00 - 7:15	0	0	13	0	0	109	0	0	34	0	0	8	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.93%	
7:15 - 7:30	0	0	12	0	0	104	0	0	34	0	0	8	0	0	8	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.94%	722
7:30 - 7:45	0	0	13	0	0	111	0	0	35	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.97%	
7:45 - 8:00	0	0	16	0	0	120	0	0	43	0	0	5	0	0	10	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.20%	
8:00 - 8:15	0	0	13	0	0	119	0	0	35	0	0	9	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2.10%	
8:15 - 8:30	0	0	11	0	0	117	0	0	36	0	0	7	0	0	9	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	2.11%	780
8:30 - 8:45	0	0	12	0	0	121	0	0	39	0	0	9	0	0	5	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	2.15%	
8:45 - 9:00	0	0	14	0	0	129	0	0	43	0	0	7	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	2.31%	
9:00 - 9:15	0	0	11	0	0	126	0	0	35	0	0	7	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	2.09%	
9:15 - 9:30	0	0	10	0	0	135	0	0	34	0	0	7	0	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.20%	773
9:30 - 9:45	0	0	10	0	0	125	0	0	38	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	2.08%	
9:45 - 10:00	0	0	15	0	0	133	0	0	37	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	2.23%	
10:00 - 10:15	0	0	14	0	0	125	0	0	33	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	2.07%	
10:15 - 10:30	0	0	12	0	0	124	0	0	31	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.03%	693
10:30 - 10:45	0	0	9	0	0	108	0	0	33	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.81%	
10:45 - 11:00	0	0	12	0	0	106	0	0	34	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.80%	
11:00 - 11:15	0	0	9	0	0	103	0	0	28	0	0	3	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.75%	
11:15 - 11:30	0	0	11	0	0	115	0	0	28	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.83%	615
11:30 - 11:45	0	0	11	0	0	94	0	0	33	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.66%	
11:45 - 12:00	0	0	12	0	0	92	0	0	32	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.61%	
12:00 - 12:15	0	0	13	0	0	104	0	0	33	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.84%	
12:15 - 12:30	0	0	14	0	0	118	0	0	32	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.97%	663
12:30 - 12:45	0	0	14	0	0	104	0	0	31	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.76%	
12:45 - 13:00	0	0	13	0	0	108	0	0	33	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.81%	
13:00 - 13:15	0	0	14	0	0	118	0	0	31	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.95%	
13:15 - 13:30	0	0	12	0	0	115	0	0	33	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.88%	
13:30 - 13:45	0	0	9	0	0	98	0	0	29	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.62%	635
13:45 - 14:00	0	0	12	0	0	95	0	0	32	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.61%	
14:00 - 14:15	0	0	9	0	0	109	0	0	31	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.75%	
14:15 - 14:30	0	0	9	0	0	102	0	0	28	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.60%	578
14:30 - 14:45	0	0	7	0	0	91	0	0	33	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.52%	
14:45 - 15:00	0	0	7	0	0	92	0	0	34	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.56%	
15:00 - 15:15	0	0	9	0	0	88	0	0	27	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.47%	
15:15 - 15:30	0	0	9	0	0	92	0	0	22	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.48%	511
15:30 - 15:45	0	0	8	0	0	77	0	0	27	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.30%	
15:45 - 16:00	0	0	10	0	0	83	0	0	28	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.44%	
16:00 - 16:15	0	0	10	0	0	82	0	0	26	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.42%	
16:15 - 16:30	0	0	10	0	0	90	0	0	27	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.55%	514
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	87	0	0	27	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.45%	
16:45 - 17:00	0	0	11	0	0	75	0	0	25	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.30%	
17:00 - 17:15	0	0	11	0	0	79	0	0	25	0	0	3	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.44%	
17:15 - 17:30	0	0	11	0	0	73	0	0	23	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.30%	478
17:30 - 17:45	0	0	10	0	0	73	0	0	22	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.27%	
17:45 - 18:00	0	0	11	0	0	76	0	0	23	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.31%	
18:00 - 18:15	0	0	13	0	0	64	0	0	19	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.24%	
18:15 - 18:30	0	0	11	0	0	66	0	0	19	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.18%	412
18:30 - 18:45	0	0	9	0	0	58	0	0	21	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.06%	
18:45 - 19:00	0	0	9	0	0	59	0	0	22	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.11%	
19:00 - 19:15	0	0	7	0	0	56	0	0	19	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.00%	
19:15 - 19:30	0	0	8	0	0	56	0	0	18	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.00%	334
19:30 - 19:45	0	0	3	0	0	55	0	0	15	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.90%	
19:45 - 20:00	0	0	4	0	0	49	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.81%	
20:00 - 20:15	0	0	4	0	0	38	0	0	14	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0.69%	
20:15 - 20:30	0	0	5	0	0	38	0	0	12	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.66%	206
20:30 - 20:45	0	0	3	0	0	30	0	0	13	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.56%	
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	20	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.39%	
TOTAL	0	0	632	0	0	5736	0	0	1807	0	0	269	0	0	295	0	0	49	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8985	100.00%	8985
%	0.00%	0.00%	7.03%	0.00%	0.00%	63.84%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	2.99%	0.00%	0.00%	3.28%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.00%	1.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.88%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 27/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	4	0	0	77	0	0	23	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.03%	721
5:15 - 5:30	0	9	0	0	100	0	0	24	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.31%	
5:30 - 5:45	0	8	0	0	129	0	0	35	0	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.68%	
5:45 - 6:00	0	10	0	0	130	0	0	40	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	219	1.76%	
6:00 - 6:15	0	9	0	0	140	0	0	43	0	0	4	0	0	7	0	0	1	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.87%	980
6:15 - 6:30	0	6	0	0	147	0	0	38	0	0	8	0	0	7	0	0	2	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.91%	
6:30 - 6:45	0	8	0	0	154	0	0	44	0	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	2.02%	
6:45 - 7:00	0	10	0	0	157	0	0	45	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	29	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.06%	
7:00 - 7:15	0	9	0	0	143	0	0	47	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.01%	1008
7:15 - 7:30	0	12	0	0	147	0	0	48	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.00%	
7:30 - 7:45	0	15	0	0	151	0	0	46	0	0	5	0	0	6	0	0	0	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.08%	
7:45 - 8:00	0	13	0	0	152	0	0	41	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.00%	
8:00 - 8:15	0	17	0	0	139	0	0	48	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.92%	985
8:15 - 8:30	0	16	0	0	153	0	0	47	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.00%	
8:30 - 8:45	0	12	0	0	155	0	0	45	0	0	6	0	0	5	0	0	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	2.00%	
8:45 - 9:00	0	12	0	0	156	0	0	50	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.98%	
9:00 - 9:15	0	10	0	0	145	0	0	46	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.87%	978
9:15 - 9:30	0	13	0	0	156	0	0	45	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.93%	
9:30 - 9:45	0	10	0	0	159	0	0	48	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.98%	
9:45 - 10:00	0	12	0	0	169	0	0	46	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.06%	
10:00 - 10:15	0	9	0	0	136	0	0	48	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.77%	899
10:15 - 10:30	0	10	0	0	147	0	0	48	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.88%	
10:30 - 10:45	0	9	0	0	141	0	0	41	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.78%	
10:45 - 11:00	0	9	0	0	151	0	0	35	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.77%	
11:00 - 11:15	0	10	0	0	130	0	0	35	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.64%	740
11:15 - 11:30	0	8	0	0	142	0	0	37	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.72%	
11:30 - 11:45	0	10	0	0	79	0	0	36	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.23%	
11:45 - 12:00	0	11	0	0	81	0	0	42	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.34%	
12:00 - 12:15	0	13	0	0	134	0	0	33	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.76%	890
12:15 - 12:30	0	11	0	0	144	0	0	35	0	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	26	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.88%	
12:30 - 12:45	0	8	0	0	143	0	0	26	0	0	4	0	0	5	0	0	2	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.70%	
12:45 - 13:00	0	10	0	0	146	0	0	25	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.79%	
13:00 - 13:15	0	12	0	0	154	0	0	39	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.94%	955
13:15 - 13:30	0	9	0	0	161	0	0	38	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.96%	
13:30 - 13:45	0	8	0	0	156	0	0	33	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.88%	
13:45 - 14:00	0	11	0	0	157	0	0	27	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.88%	
14:00 - 14:15	0	8	0	0	141	0	0	33	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.72%	829
14:15 - 14:30	0	5	0	0	140	0	0	36	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.74%	
14:30 - 14:45	0	6	0	0	132	0	0	31	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.60%	
14:45 - 15:00	0	8	0	0	133	0	0	28	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.58%	
15:00 - 15:15	0	8	0	0	109	0	0	30	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.39%	696
15:15 - 15:30	0	8	0	0	112	0	0	31	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.43%	
15:30 - 15:45	0	10	0	0	107	0	0	29	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.34%	
15:45 - 16:00	0	12	0	0	116	0	0	28	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.42%	
16:00 - 16:15	0	11	0	0	100	0	0	28	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.31%	656
16:15 - 16:30	0	11	0	0	104	0	0	30	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.35%	
16:30 - 16:45	0	10	0	0	99	0	0	24	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.21%	
16:45 - 17:00	0	16	0	0	105	0	0	25	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.38%	
17:00 - 17:15	0	15	0	0	89	0	0	32	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.26%	641
17:15 - 17:30	0	17	0	0	102	0	0	29	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.31%	
17:30 - 17:45	0	11	0	0	95	0	0	31	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.28%	
17:45 - 18:00	0	11	0	0	100	0	0	30	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.28%	
18:00 - 18:15	0	14	0	0	102	0	0	34	0	0	5	0	0	4	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.38%	649
18:15 - 18:30	0	13	0	0	102	0	0	30	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.32%	
18:30 - 18:45	0	12	0	0	99	0	0	29	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.27%	
18:45 - 19:00	0	11	0	0	95	0	0	28	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.23%	
19:00 - 19:15	0	11	0	0	85	0	0	25	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.07%	532
19:15 - 19:30	0	10	0	0	91	0	0	26	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	139	1.11%	
19:30 - 19:45	0	10	0	0	86	0	0	30	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.11%	
19:45 - 20:00	0	8	0	0	80	0	0	24	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	121	0.97%	
20:00 - 20:15	0	9	0	0	67	0	0	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.79%	316
20:15 - 20:30	0	8	0	0	67	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0.73%	
20:30 - 20:45	0	4	0	0	52	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	69	0.55%	
20:45 - 21:00	0	5	0	0	44	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.46%	
TOTAL	0	655	0	0	7815	0	0	2177	0	0	236	0	0	253	0	0	39	0	0	1206	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	12475	100.00%	12475
%	0.00%	5.25%	0.00%	0.00%	62.65%	0.00%	0.00%	17.45%	0.00%	0.00%	1.89%	0.00%	0.00%	2.03%	0.00%	0.00%	0.31%	0.00%	0.00%	9.67%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 27/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	22	220	97	21	22	6	12	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	411	4.57%
6-7	43	382	137	26	31	5	21	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	0	660	7.35%
7-8	54	444	146	28	27	7	11	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	722	8.04%
8-9	50	486	153	32	32	9	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	780	8.68%
9-10	46	519	144	27	19	4	9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	773	8.60%
10-11	47	463	131	18	20	3	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	693	7.71%
11-12	43	404	121	13	14	8	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	615	6.84%
12-13	54	434	129	17	20	1	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	663	7.38%
13-14	47	426	125	13	18	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	635	7.07%
14-15	32	394	126	10	13	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	578	6.43%
15-16	36	340	104	9	13	2	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	511	5.69%
16-17	37	334	105	14	15	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	514	5.72%
17-18	43	301	93	12	16	1	4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	478	5.32%
18-19	42	247	81	12	16	1	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	412	4.59%
19-20	22	216	66	10	10	1	2	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	334	3.72%
20-21	14	126	49	7	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	206	2.29%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	632	5736	1807	269	295	49	108	0	0	0	79	10	0	0	0	0	0	0	8985	100.00%
%	7.03%	63.84%	20.11%	2.99%	3.28%	0.55%	1.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.88%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. Kennedy vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: E

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 27/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	31	436	122	15	22	2	82	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	721	5.78%
6-7	33	598	170	23	27	6	107	3	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0	980	7.86%
7-8	49	593	182	21	26	2	124	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	1008	8.08%
8-9	57	603	190	18	21	3	87	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	985	7.90%
9-10	45	629	185	13	18	4	81	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	978	7.84%
10-11	37	575	172	10	13	2	89	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	899	7.21%
11-12	39	432	150	17	13	1	86	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	740	5.93%
12-13	42	567	119	19	22	4	107	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	890	7.13%
13-14	40	628	137	19	16	2	109	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	955	7.66%
14-15	27	546	128	13	13	2	99	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	829	6.65%
15-16	38	444	118	8	13	2	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	696	5.58%
16-17	48	408	107	15	8	2	62	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	656	5.26%
17-18	54	386	122	17	11	2	45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	641	5.14%
18-19	50	398	121	18	17	4	33	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	649	5.20%
19-20	39	342	105	9	9	1	18	0	0	0	5	2	0	0	0	1	0	1	532	4.26%
20-21	26	230	49	1	4	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	316	2.53%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	655	7815	2177	236	253	39	1206	9	0	0	69	12	0	0	0	2	0	2	12475	100.00%
%	5.25%	62.65%	17.45%	1.89%	2.03%	0.31%	9.67%	0.07%	0.00%	0.00%	0.55%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

- Intersección F

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 19/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	2	1	16	18	4	4	8	3	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.06%	338
5:15 - 5:30	2	2	1	16	18	4	5	9	3	1	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	78	1.18%	
5:30 - 5:45	2	2	1	17	20	5	6	12	4	2	3	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	86	1.30%	
5:45 - 6:00	3	4	1	21	24	6	5	10	4	2	5	2	2	4	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.57%	
6:00 - 6:15	4	4	1	23	26	7	7	13	5	1	3	1	2	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	110	1.66%	480
6:15 - 6:30	5	6	1	25	29	8	8	15	5	2	4	2	2	3	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.89%	
6:30 - 6:45	5	5	1	26	30	8	9	17	7	2	4	1	1	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.95%	
6:45 - 7:00	5	5	1	24	28	7	7	14	5	2	3	1	2	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	116	1.75%	
7:00 - 7:15	6	7	1	28	32	8	8	15	5	2	5	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	128	1.94%	523
7:15 - 7:30	5	5	1	28	32	9	8	15	5	1	2	1	1	3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.94%	
7:30 - 7:45	5	5	1	31	36	9	6	13	5	1	3	1	1	3	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.95%	
7:45 - 8:00	4	5	1	33	38	9	8	16	6	2	3	1	2	4	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	2.09%	
8:00 - 8:15	3	4	1	36	41	10	7	14	5	2	4	2	1	3	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	2.16%	594
8:15 - 8:30	5	5	1	35	40	11	7	14	5	1	3	1	1	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	2.19%	
8:30 - 8:45	5	6	2	36	41	10	8	15	6	2	3	1	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	2.25%	
8:45 - 9:00	5	6	1	39	45	12	8	15	5	2	5	2	1	3	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	2.37%	
9:00 - 9:15	4	4	1	38	44	11	6	13	5	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	2.10%	574
9:15 - 9:30	5	5	1	41	47	11	8	16	6	1	2	0	1	3	1	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	2.39%	
9:30 - 9:45	3	3	1	36	41	10	7	14	6	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.98%	
9:45 - 10:00	5	5	1	38	43	11	8	15	6	1	3	1	2	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	2.21%	
10:00 - 10:15	4	5	1	40	46	12	6	13	5	1	3	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.18%	513
10:15 - 10:30	5	5	1	36	42	11	6	12	5	1	2	1	1	2	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	2.12%	
10:30 - 10:45	3	4	1	30	34	8	7	13	5	1	3	1	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.82%	
10:45 - 11:00	5	5	1	26	30	7	7	14	6	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.65%	
11:00 - 11:15	5	5	1	28	32	9	6	11	4	1	2	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.72%	423
11:15 - 11:30	3	3	1	32	37	10	6	12	4	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.77%	
11:30 - 11:45	2	3	1	23	26	7	6	12	4	1	3	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.47%	
11:45 - 12:00	4	5	1	21	24	5	7	14	5	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.44%	
12:00 - 12:15	5	5	1	23	27	7	7	14	6	2	4	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.66%	411
12:15 - 12:30	5	5	1	21	24	6	6	12	5	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.53%	
12:30 - 12:45	3	4	1	23	27	7	6	13	5	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.45%	
12:45 - 13:00	5	6	1	23	26	6	8	15	6	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.57%	
13:00 - 13:15	4	5	1	32	36	9	6	13	5	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.82%	453
13:15 - 13:30	4	5	1	30	35	9	7	14	6	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.83%	
13:30 - 13:45	4	4	1	24	28	7	8	15	6	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.60%	
13:45 - 14:00	5	5	1	24	27	7	8	15	5	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.60%	
14:00 - 14:15	3	4	1	33	38	9	8	15	5	1	1	0	1	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.92%	469
14:15 - 14:30	4	4	1	27	31	7	7	14	6	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.65%	
14:30 - 14:45	4	5	1	25	29	7	9	17	6	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.66%	
14:45 - 15:00	4	4	1	29	33	8	9	18	7	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.86%	
15:00 - 15:15	3	3	1	24	28	7	7	14	6	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.51%	366
15:15 - 15:30	2	3	1	23	26	6	5	11	4	1	2	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.38%	
15:30 - 15:45	4	4	1	19	22	5	7	14	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.32%	
15:45 - 16:00	4	4	1	18	21	5	7	13	5	1	2	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.33%	
16:00 - 16:15	3	4	1	21	24	6	7	14	5	1	3	1	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.51%	378
16:15 - 16:30	3	4	1	25	29	7	6	12	5	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.54%	
16:30 - 16:45	3	3	1	23	26	7	7	13	5	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.50%	
16:45 - 17:00	3	3	1	18	21	5	5	11	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.16%	
17:00 - 17:15	5	5	1	21	24	6	6	11	4	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.42%	362
17:15 - 17:30	4	5	1	20	23	5	5	10	4	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.35%	
17:30 - 17:45	4	4	1	20	23	5	5	11	4	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.38%	
17:45 - 18:00	4	5	1	19	22	6	5	11	4	1	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.33%	
18:00 - 18:15	3	4	1	18	20	5	5	10	4	1	1	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.24%	307
18:15 - 18:30	5	5	1	18	21	6	5	10	3	1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.30%	
18:30 - 18:45	3	3	1	17	19	5	5	10	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.13%	
18:45 - 19:00	4	4	1	13	15	4	4	8	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.97%	
19:00 - 19:15	3	4	1	16	19	5	4	8	4	1	3	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.13%	255
19:15 - 19:30	2	2	0	15	17	5	4	7	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.95%	
19:30 - 19:45	1	1	1	17	19	5	4	7	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.97%	
19:45 - 20:00	2	2	0	14	16	3	3	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.80%	
20:00 - 20:15	1	1	1	12	14	4	3	6	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.79%	165
20:15 - 20:30	1	1	0	10	12	3	3	6	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.64%	
20:30 - 20:45	2	2	0	9	11	3	3	5	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.65%	
20:45 - 21:00	1	1	1	6	7	2	2	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.42%	
TOTAL	234	258	61	1553	1784	448	397	781	298	68	137	37	60	125	32	11	30	4	27	55	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	92	14	11	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	2	0	1	6611	100.00%	6611
%	3.54%	3.90%	0.92%	23.49%	26.99%	6.78%	6.01%	11.81%	4.51%	1.03%	2.07%	0.56%	0.91%	1.89%	0.48%	0.17%	0.45%	0.06%	0.41%	0.83%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.07%	1.39%	0.21%	0.17%	0.06%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 19/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	2	2	2	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.49%	95
5:15 - 5:30	0	0	0	2	1	1	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.34%	
5:30 - 5:45	0	0	0	4	3	3	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.60%	
5:45 - 6:00	0	0	0	7	6	5	6	11	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.04%	
6:00 - 6:15	1	2	2	10	8	6	4	9	3	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	267
6:15 - 6:30	0	1	0	11	9	7	4	9	3	2	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.58%	
6:30 - 6:45	1	1	0	14	12	9	4	6	3	2	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.58%	
6:45 - 7:00	1	3	1	17	14	12	6	11	4	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.13%	
7:00 - 7:15	2	2	2	14	12	10	4	7	3	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.77%	305
7:15 - 7:30	1	1	1	16	14	11	5	10	4	3	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2.00%	
7:30 - 7:45	1	1	2	16	13	11	5	9	4	3	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2.00%	
7:45 - 8:00	2	4	3	16	14	11	6	12	5	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2.15%	
8:00 - 8:15	3	5	4	18	15	12	5	11	4	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.41%	344
8:15 - 8:30	1	3	1	16	13	11	6	12	5	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.13%	
8:30 - 8:45	2	2	2	16	14	11	5	9	4	3	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.10%	
8:45 - 9:00	3	6	3	17	14	11	6	12	4	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	2.28%	
9:00 - 9:15	2	3	1	20	16	13	4	6	3	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.97%	312
9:15 - 9:30	1	1	2	17	14	11	5	11	4	4	5	2	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.13%	
9:30 - 9:45	3	5	2	14	12	10	4	6	3	3	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.90%	
9:45 - 10:00	2	4	1	17	14	11	6	12	4	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.10%	
10:00 - 10:15	2	3	1	16	12	11	3	6	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.79%	279
10:15 - 10:30	1	2	1	15	12	10	5	10	4	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.84%	
10:30 - 10:45	2	3	2	14	12	9	3	6	2	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	
10:45 - 11:00	1	2	1	17	14	12	5	10	4	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.97%	
11:00 - 11:15	1	2	0	18	15	12	2	5	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.66%	287
11:15 - 11:30	1	2	1	18	15	12	4	6	3	2	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.84%	
11:30 - 11:45	2	4	2	20	16	13	4	7	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.90%	
11:45 - 12:00	1	2	1	21	17	14	4	8	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.05%	
12:00 - 12:15	2	3	1	22	18	15	4	6	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	2.02%	356
12:15 - 12:30	2	2	2	27	22	18	4	9	3	1	2	0	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.65%	
12:30 - 12:45	2	3	1	26	21	18	4	9	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.39%	
12:45 - 13:00	1	2	0	24	21	16	3	7	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.18%	
13:00 - 13:15	1	2	2	23	19	15	4	8	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.23%	296
13:15 - 13:30	1	1	1	20	17	14	2	5	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.77%	
13:30 - 13:45	1	2	0	22	19	15	3	6	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.92%	
13:45 - 14:00	1	2	1	21	17	14	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.77%	
14:00 - 14:15	0	1	0	18	15	12	3	7	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.69%	240
14:15 - 14:30	2	1	3	20	16	13	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.66%	
14:30 - 14:45	1	0	1	19	15	13	2	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.56%	
14:45 - 15:00	0	0	0	16	13	11	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.32%	
15:00 - 15:15	1	1	0	17	14	11	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.43%	205
15:15 - 15:30	2	3	1	16	12	11	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.48%	
15:30 - 15:45	1	0	1	13	10	9	3	5	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.25%	
15:45 - 16:00	0	1	0	12	9	8	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.17%	
16:00 - 16:15	0	0	1	10	8	6	3	7	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.12%	176
16:15 - 16:30	0	1	0	10	8	6	5	9	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.22%	
16:30 - 16:45	1	1	1	10	8	7	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.06%	
16:45 - 17:00	1	2	1	8	7	5	5	9	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.17%	
17:00 - 17:15	0	1	0	7	5	5	5	9	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.04%	208
17:15 - 17:30	0	0	1	10	8	6	5	9	4	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.22%	
17:30 - 17:45	1	0	1	16	12	11	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.45%	
17:45 - 18:00	1	1	0	18	15	12	4	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.69%	
18:00 - 18:15	2	4	0	16	13	11	4	8	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.77%	247
18:15 - 18:30	1	1	0	17	14	11	3	6	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.58%	
18:30 - 18:45	1	0	1	16	12	11	4	9	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.66%	
18:45 - 19:00	1	3	0	14	12	10	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.40%	
19:00 - 19:15	0	0	0	11	9	7	4	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.19%	151
19:15 - 19:30	1	3	0	10	8	7	3	6	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.17%	
19:30 - 19:45	0	0	1	7	6	5	3	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.80%	
19:45 - 20:00	0	1	0	8	7	5	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.75%	
20:00 - 20:15	1	1	0	7	5	5	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.73%	84
20:15 - 20:30	0	0	0	6	6	4	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.62%	
20:30 - 20:45	0	0	0	3	3	2	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.42%	
20:45 - 21:00	0	1	0	3	3	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.42%	
TOTAL	66	108	57	926	760	622	237	464	174	60	72	19	31	45	16	5	16	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	82	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3852	100.00%	3852
%	1.71%	2.80%	1.48%	24.04%	19.73%	16.15%	6.15%	12.05%	4.52%	1.56%	1.87%	0.49%	0.80%	1.17%	0.42%	0.13%	0.42%	0.08%	0.05%	0.10%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.58%	2.13%	0.52%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 19/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	1	0	15	6	11	8	3	5	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.76%	353
5:15 - 5:30	1	1	0	21	8	15	9	3	6	1	0	2	3	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	81	1.01%	
5:30 - 5:45	1	0	0	25	10	17	11	4	7	1	1	2	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	97	1.20%	
5:45 - 6:00	2	1	2	30	12	21	13	5	9	1	1	3	4	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	114	1.41%	
6:00 - 6:15	2	2	3	44	18	30	15	6	11	2	1	4	2	1	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	633
6:15 - 6:30	3	1	2	48	19	33	12	5	9	1	1	3	4	2	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	
6:30 - 6:45	3	2	2	44	18	30	15	6	10	1	1	3	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	151	1.87%	
6:45 - 7:00	4	2	3	48	20	33	13	6	9	2	1	4	6	3	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.08%	
7:00 - 7:15	3	1	1	54	22	37	16	7	11	2	1	3	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	2.11%	704
7:15 - 7:30	3	2	3	51	21	35	13	6	9	2	1	3	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	2.11%	
7:30 - 7:45	2	1	2	54	21	37	17	7	12	1	1	2	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	2.11%	
7:45 - 8:00	5	2	4	58	22	40	18	7	13	2	1	4	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	2.41%	
8:00 - 8:15	3	1	2	53	21	37	15	6	10	2	1	4	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.02%	709
8:15 - 8:30	4	1	3	54	21	37	15	6	11	1	1	3	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.16%	
8:30 - 8:45	3	2	2	56	22	38	18	7	12	1	1	3	2	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.18%	
8:45 - 9:00	5	2	4	60	24	41	20	7	14	1	0	2	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	2.43%	
9:00 - 9:15	3	1	2	57	23	39	16	7	11	1	1	3	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.18%	718
9:15 - 9:30	3	2	2	63	25	43	12	5	9	1	1	3	1	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.25%	
9:30 - 9:45	3	1	2	60	24	41	18	7	12	1	1	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	2.23%	
9:45 - 10:00	5	2	4	61	24	42	14	5	10	1	1	2	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.25%	
10:00 - 10:15	4	2	3	54	22	37	14	6	10	2	1	3	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.10%	636
10:15 - 10:30	3	1	2	59	23	40	13	5	9	1	0	2	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.08%	
10:30 - 10:45	3	1	2	52	20	36	14	6	10	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.87%	
10:45 - 11:00	3	2	2	49	20	34	13	6	9	0	0	1	2	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.84%	
11:00 - 11:15	3	1	2	47	18	32	12	5	8	1	0	1	3	2	2	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.75%	560
11:15 - 11:30	3	2	2	54	21	37	13	5	9	1	0	1	2	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.94%	
11:30 - 11:45	4	1	3	41	16	28	14	5	10	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.60%	
11:45 - 12:00	4	1	3	44	17	30	13	5	9	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.66%	
12:00 - 12:15	5	2	3	50	20	35	13	6	9	1	1	2	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	640
12:15 - 12:30	4	2	3	59	23	41	15	6	10	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	174	2.16%	
12:30 - 12:45	5	2	3	48	19	33	14	6	10	1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.89%	
12:45 - 13:00	4	1	3	52	20	36	15	6	11	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	
13:00 - 13:15	4	2	3	51	21	35	13	5	9	1	1	2	3	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.95%	566
13:15 - 13:30	3	2	2	54	22	37	14	6	10	1	1	2	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	2.00%	
13:30 - 13:45	3	1	2	43	17	29	10	3	7	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.51%	
13:45 - 14:00	3	2	2	39	16	27	14	5	10	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.56%	
14:00 - 14:15	3	2	2	48	18	33	11	4	7	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.68%	500
14:15 - 14:30	2	1	1	45	17	31	11	4	7	1	0	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.59%	
14:30 - 14:45	2	1	1	41	16	28	12	4	8	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.53%	
14:45 - 15:00	2	1	2	37	15	25	11	4	8	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.41%	
15:00 - 15:15	3	1	2	37	15	25	9	3	6	1	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.37%	444
15:15 - 15:30	3	1	2	40	16	27	9	3	6	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.46%	
15:30 - 15:45	3	1	2	35	14	24	8	3	6	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.27%	
15:45 - 16:00	2	1	2	42	16	29	7	3	5	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.41%	
16:00 - 16:15	3	1	2	38	16	26	7	2	5	1	1	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.38%	466
16:15 - 16:30	3	1	2	42	17	29	8	3	6	2	1	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.56%	
16:30 - 16:45	2	1	1	43	17	29	9	3	6	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.51%	
16:45 - 17:00	4	2	3	35	13	24	9	4	6	1	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.33%	
17:00 - 17:15	3	2	2	35	14	24	8	3	5	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.39%	395
17:15 - 17:30	3	2	2	30	12	21	8	3	6	2	1	3	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.28%	
17:30 - 17:45	3	1	2	31	12	21	7	3	5	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.13%	
17:45 - 18:00	3	2	2	30	12	20	6	2	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.10%	
18:00 - 18:15	4	1	3	23	9	16	6	2	4	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.04%	299
18:15 - 18:30	4	2	3	24	10	17	6	3	4	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.99%	
18:30 - 18:45	3	1	2	16	7	11	5	2	4	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.72%	
18:45 - 19:00	3	2	2	22	8	15	7	3	5	1	1	3	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.96%	
19:00 - 19:15	3	1	2	20	7	14	6	2	4	1	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0.89%	264
19:15 - 19:30	3	2	2	20	8	14	6	3	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.88%	
19:30 - 19:45	1	0	1	19	8	13	6	2	4	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.76%	
19:45 - 20:00	1	1	1	17	6	12	5	2	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.74%	
20:00 - 20:15	1	0	0	12	5	9	5	2	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.56%	171
20:15 - 20:30	2	0	0	17	7	12	5	2	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.71%	
20:30 - 20:45	0	0	1	11	4	8	5	2	4	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.53%	
20:45 - 21:00	0	0	0	9	4	6	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.32%	
TOTAL	185	84	130	2571	1019	1767	707	278	492	63	30	123	116	61	89	10	15	13	32	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	71	135	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	1	0	8058	100.00%	8058
%	2.30%	1.04%	1.61%	31.91%	12.65%	21.93%	8.77%	3.45%	6.11%	0.78%	0.37%	1.53%	1.44%	0.76%	1.10%	0.12%	0.19%	0.16%	0.40%	0.22%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%	0.88%	1.68%	0.00%	0.12%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 19/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	23	169	73	23	14	2	8	0	0	0	17	5	0	0	0	3	0	1	338	5.11%
6-7	43	241	112	26	23	4	10	0	0	0	17	2	0	0	0	1	0	1	480	7.26%
7-8	46	293	110	24	21	3	11	0	0	0	10	3	0	0	0	1	0	1	523	7.91%
8-9	44	356	109	28	20	6	10	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	594	8.99%
9-10	38	371	110	17	15	5	5	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	574	8.68%
10-11	40	322	99	16	15	5	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	513	7.76%
11-12	34	254	91	15	10	4	7	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	423	6.40%
12-13	42	220	103	17	9	4	7	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	411	6.22%
13-14	40	268	108	13	14	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	453	6.85%
14-15	36	276	121	6	12	5	6	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	469	7.09%
15-16	31	204	99	11	8	3	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	366	5.54%
16-17	30	212	94	10	16	0	3	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	378	5.72%
17-18	40	194	80	11	14	2	2	0	0	0	15	3	0	0	0	1	0	0	362	5.48%
18-19	35	161	72	9	12	1	2	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	307	4.64%
19-20	19	151	55	11	8	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	255	3.86%
20-21	12	93	40	5	6	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	165	2.50%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	553	3785	1476	242	217	45	86	0	0	0	177	21	0	0	0	6	0	3	6611	100.00%
%	8.36%	57.25%	22.33%	3.66%	3.28%	0.68%	1.30%	0.00%	0.00%	0.00%	2.68%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.05%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 19/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	38	53	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	2.47%
6-7	13	129	66	16	9	6	3	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	267	6.93%
7-8	22	158	74	18	7	4	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	305	7.92%
8-9	35	168	83	21	11	2	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	344	8.93%
9-10	27	169	68	28	9	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	312	8.10%
10-11	21	154	60	23	12	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	279	7.24%
11-12	19	191	51	9	9	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	287	7.45%
12-13	21	248	57	8	12	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	356	9.24%
13-14	15	216	42	8	5	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	296	7.68%
14-15	9	181	34	6	3	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	240	6.23%
15-16	11	142	40	3	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	205	5.32%
16-17	9	93	60	2	2	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	176	4.57%
17-18	6	125	62	3	5	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	208	5.40%
18-19	14	157	54	2	4	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	247	6.41%
19-20	6	90	42	1	1	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	151	3.92%
20-21	3	49	29	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	84	2.18%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	231	2308	875	151	92	24	7	0	0	0	163	1	0	0	0	0	0	0	3852	100.00%
%	6.00%	59.92%	22.72%	3.92%	2.39%	0.62%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	4.23%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 19/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	9	191	83	15	20	1	4	0	0	0	20	5	0	0	0	4	0	1	353	4.38%
6-7	29	385	117	24	30	5	11	0	0	0	25	6	0	0	0	1	0	0	633	7.86%
7-8	29	452	136	23	27	3	5	0	0	0	25	4	0	0	0	0	0	0	704	8.74%
8-9	32	464	141	20	29	2	3	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	709	8.80%
9-10	30	502	126	18	17	4	7	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	718	8.91%
10-11	28	446	115	12	16	3	4	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	636	7.89%
11-12	29	385	108	8	17	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	560	6.95%
12-13	37	436	121	11	17	3	3	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	640	7.94%
13-14	29	391	106	12	16	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	566	7.02%
14-15	20	354	91	10	13	3	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	500	6.21%
15-16	23	320	68	10	15	1	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	444	5.51%
16-17	25	329	68	17	12	2	1	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	466	5.78%
17-18	27	262	60	11	13	2	1	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	395	4.90%
18-19	30	178	51	9	12	5	2	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	299	3.71%
19-20	18	158	48	11	8	1	2	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	264	3.28%
20-21	4	104	38	5	4	0	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	171	2.12%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	399	5357	1477	216	266	38	54	0	0	0	222	22	0	0	0	6	0	1	8058	100.00%
%	4.95%	66.48%	18.33%	2.68%	3.30%	0.47%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	2.76%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 20/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	2	1	12	14	4	3	6	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.10%	
5:15 - 5:30	2	2	1	12	14	4	4	7	3	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.23%	284
5:30 - 5:45	2	3	1	14	16	3	5	10	4	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72	1.39%	
5:45 - 6:00	3	3	1	16	19	5	5	9	3	2	5	2	2	4	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	91	1.75%	
6:00 - 6:15	3	4	1	18	21	6	6	12	4	1	3	1	2	3	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	95	1.83%	
6:15 - 6:30	5	5	1	20	23	6	7	14	5	2	4	2	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.97%	388
6:30 - 6:45	4	4	1	20	23	6	7	13	5	2	3	1	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.87%	
6:45 - 7:00	3	3	1	19	22	5	6	11	4	2	4	2	2	4	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.81%	
7:00 - 7:15	4	4	1	22	25	6	6	12	5	2	4	1	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.95%	
7:15 - 7:30	4	5	1	22	25	7	6	12	5	1	2	1	1	3	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.04%	417
7:30 - 7:45	4	4	1	24	27	7	6	11	4	2	3	1	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.02%	
7:45 - 8:00	2	2	1	26	30	7	6	12	5	1	2	1	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.02%	
8:00 - 8:15	2	3	1	27	31	9	6	12	4	2	4	2	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.14%	
8:15 - 8:30	4	5	1	27	31	9	6	12	4	1	2	0	1	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	2.22%	462
8:30 - 8:45	4	4	1	27	31	9	6	12	5	2	3	1	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.25%	
8:45 - 9:00	4	4	1	30	35	9	6	12	5	2	3	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	2.29%	
9:00 - 9:15	3	3	1	30	34	9	5	10	4	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.12%	
9:15 - 9:30	4	5	1	32	37	9	7	13	5	1	3	1	1	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	2.47%	456
9:30 - 9:45	2	3	1	28	32	8	6	12	4	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.02%	
9:45 - 10:00	3	4	1	30	34	8	6	12	5	1	3	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.18%	
10:00 - 10:15	2	3	1	31	36	9	5	11	4	1	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	2.16%	
10:15 - 10:30	3	3	1	28	32	9	5	10	4	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.02%	397
10:30 - 10:45	3	4	1	23	26	7	5	11	4	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.81%	
10:45 - 11:00	3	3	1	20	23	6	6	12	4	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.66%	
11:00 - 11:15	3	4	1	22	25	7	5	10	3	1	2	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.73%	
11:15 - 11:30	2	3	1	25	29	7	5	10	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.77%	331
11:30 - 11:45	1	1	1	18	20	5	5	10	3	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.41%	
11:45 - 12:00	4	4	1	16	18	5	6	12	4	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.46%	
12:00 - 12:15	3	3	1	18	21	5	6	12	4	1	2	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.60%	
12:15 - 12:30	3	3	1	17	20	5	5	10	3	1	3	1	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.54%	315
12:30 - 12:45	3	3	1	18	21	5	5	11	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.45%	
12:45 - 13:00	2	3	1	18	20	5	6	12	4	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.48%	
13:00 - 13:15	3	3	1	25	28	7	5	10	4	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.79%	
13:15 - 13:30	3	4	1	23	27	7	6	12	4	1	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.83%	350
13:30 - 13:45	4	4	1	18	21	6	6	11	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.52%	
13:45 - 14:00	3	3	1	18	21	6	6	12	5	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.60%	
14:00 - 14:15	2	3	1	26	30	7	6	12	5	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.87%	
14:15 - 14:30	4	4	1	21	24	6	6	11	4	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.68%	363
14:30 - 14:45	2	3	1	19	22	6	7	14	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.60%	
14:45 - 15:00	2	3	1	23	26	6	8	15	5	0	1	0	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.85%	
15:00 - 15:15	3	4	1	19	22	5	6	12	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.52%	
15:15 - 15:30	2	3	1	18	21	5	4	8	4	1	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.41%	289
15:30 - 15:45	2	3	1	15	17	5	6	11	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.31%	
15:45 - 16:00	3	3	1	14	16	5	6	11	4	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.33%	
16:00 - 16:15	2	3	1	16	19	5	6	11	4	1	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.48%	
16:15 - 16:30	2	3	1	20	23	5	5	10	4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.50%	289
16:30 - 16:45	2	2	0	18	20	5	5	10	4	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.45%	
16:45 - 17:00	2	2	1	14	16	4	4	8	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.14%	
17:00 - 17:15	2	2	1	16	18	5	4	8	4	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.31%	
17:15 - 17:30	3	4	1	16	18	4	4	8	4	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.33%	272
17:30 - 17:45	2	2	1	15	17	5	4	8	4	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.27%	
17:45 - 18:00	3	3	1	15	17	5	4	8	4	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.33%	
18:00 - 18:15	3	4	1	14	16	4	4	8	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.25%	
18:15 - 18:30	3	4	1	15	17	4	4	7	3	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.29%	239
18:30 - 18:45	2	2	0	13	15	4	4	8	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.12%	
18:45 - 19:00	2	2	0	10	12	3	4	7	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.94%	
19:00 - 19:15	2	3	1	13	15	3	3	6	3	1	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.08%	
19:15 - 19:30	2	2	0	12	14	3	3	6	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.98%	204
19:30 - 19:45	1	1	1	13	15	4	3	6	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.00%	
19:45 - 20:00	2	2	0	10	12	3	3	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.87%	
20:00 - 20:15	1	1	0	10	11	3	2	4	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0.79%	
20:15 - 20:30	1	1	1	8	9	3	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.71%	133
20:30 - 20:45	0	0	1	8	9	2	2	4	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.58%	
20:45 - 21:00	1	1	1	5	6	1	2	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.48%	
TOTAL	167	193	58	1210	1389	357	324	635	242	57	118	30	55	111	24	12	16	4	11	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	35	10	6	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	2	5189	100.00%	5189
%	3.22%	3.72%	1.12%	23.32%	26.77%	6.88%	6.24%	12.24%	4.66%	1.10%	2.27%	0.58%	1.06%	2.14%	0.46%	0.23%	0.31%	0.08%	0.21%	0.66%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.41%	0.67%	0.19%	0.12%	0.06%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.04%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 20/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	3	2	2	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.50%	
5:15 - 5:30	0	0	0	6	5	4	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.63%	131
5:30 - 5:45	0	0	0	9	8	6	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.91%	
5:45 - 6:00	0	0	0	13	11	9	5	9	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.38%	
6:00 - 6:15	2	4	1	16	14	11	4	7	3	2	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2.01%	
6:15 - 6:30	0	0	0	14	12	9	4	6	3	1	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	278
6:30 - 6:45	1	1	1	14	12	10	3	7	2	2	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	
6:45 - 7:00	2	4	1	16	12	11	5	9	3	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.95%	
7:00 - 7:15	2	4	1	16	14	11	4	6	3	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.82%	
7:15 - 7:30	1	2	1	15	12	10	5	9	3	2	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.69%	
7:30 - 7:45	1	2	1	14	12	10	4	8	3	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.67%	271
7:45 - 8:00	3	3	2	15	12	10	5	11	4	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.88%	
8:00 - 8:15	4	3	3	16	14	11	5	9	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.06%	
8:15 - 8:30	2	1	1	15	12	10	5	11	4	3	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.90%	300
8:30 - 8:45	2	2	1	16	12	11	5	9	3	2	2	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.88%	
8:45 - 9:00	4	3	2	16	12	11	5	10	4	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.98%	
9:00 - 9:15	2	2	1	18	16	12	3	7	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.88%	
9:15 - 9:30	2	1	1	16	12	11	4	9	3	4	4	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.90%	287
9:30 - 9:45	3	3	2	13	11	9	3	6	2	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	
9:45 - 10:00	3	2	2	18	16	12	5	11	4	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.06%	
10:00 - 10:15	2	2	2	15	12	10	3	5	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	
10:15 - 10:30	2	2	1	14	12	9	5	9	3	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.69%	262
10:30 - 10:45	2	2	1	13	11	9	3	6	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.51%	
10:45 - 11:00	2	2	1	19	15	13	4	9	3	1	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.98%	
11:00 - 11:15	1	1	1	16	13	11	2	4	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.49%	
11:15 - 11:30	2	1	1	16	13	11	3	7	2	1	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.64%	256
11:30 - 11:45	3	2	2	17	14	12	4	6	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.72%	
11:45 - 12:00	1	1	1	18	16	12	4	6	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.82%	
12:00 - 12:15	2	2	2	19	16	13	3	7	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.85%	
12:15 - 12:30	2	2	2	23	19	15	4	7	3	1	2	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.32%	307
12:30 - 12:45	2	1	1	19	16	13	4	7	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.88%	
12:45 - 13:00	2	1	1	22	17	15	3	6	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.95%	
13:00 - 13:15	2	1	1	20	16	14	4	6	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.95%	
13:15 - 13:30	1	1	1	18	15	12	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.54%	272
13:30 - 13:45	0	1	0	20	16	14	3	6	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.75%	
13:45 - 14:00	2	1	1	22	18	15	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.85%	
14:00 - 14:15	1	1	1	16	13	11	3	7	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.62%	
14:15 - 14:30	2	1	1	18	14	12	2	4	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.54%	217
14:30 - 14:45	1	0	1	14	12	9	2	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.22%	
14:45 - 15:00	1	0	1	14	12	10	2	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.28%	
15:00 - 15:15	0	1	0	15	13	10	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.30%	
15:15 - 15:30	2	1	1	17	14	12	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.54%	213
15:30 - 15:45	1	1	1	15	13	10	2	5	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.41%	
15:45 - 16:00	0	1	0	14	12	10	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.30%	
16:00 - 16:15	0	1	0	13	10	9	3	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.28%	
16:15 - 16:30	1	0	1	12	11	8	4	8	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.35%	206
16:30 - 16:45	1	1	1	13	10	9	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.22%	
16:45 - 17:00	1	1	1	14	12	10	4	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.51%	
17:00 - 17:15	1	1	1	14	12	9	4	8	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.49%	
17:15 - 17:30	0	1	0	16	12	11	4	9	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.59%	246
17:30 - 17:45	1	1	1	18	16	12	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.62%	
17:45 - 18:00	0	1	0	20	16	13	4	6	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.72%	
18:00 - 18:15	2	1	1	18	15	12	4	6	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.80%	
18:15 - 18:30	1	0	1	19	15	13	3	5	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.69%	272
18:30 - 18:45	1	0	1	20	16	14	4	7	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.90%	
18:45 - 19:00	2	1	1	20	16	13	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.69%	
19:00 - 19:15	0	1	0	16	14	11	3	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.51%	
19:15 - 19:30	1	1	1	17	14	11	3	6	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.59%	211
19:30 - 19:45	0	1	0	13	11	9	3	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.20%	
19:45 - 20:00	0	1	0	15	13	10	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.20%	
20:00 - 20:15	1	0	1	11	9	8	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.04%	
20:15 - 20:30	0	0	0	8	7	5	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.73%	109
20:30 - 20:45	0	0	0	6	5	4	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.63%	
20:45 - 21:00	0	1	0	4	3	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.44%	
TOTAL	83	80	57	980	810	665	215	420	151	51	71	12	30	26	28	6	19	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	71	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3838	100.00%	3838
%	2.16%	2.08%	1.49%	25.53%	21.10%	17.33%	5.60%	10.94%	3.93%	1.33%	1.85%	0.31%	0.78%	0.68%	0.73%	0.16%	0.50%	0.13%	0.03%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.12%	1.85%	0.23%	0.05%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 20/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	1	0	0	13	5	9	6	4	3	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.84%	313
5:15 - 5:30	0	0	1	18	7	12	7	5	3	1	0	2	3	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.11%	
5:30 - 5:45	1	1	0	21	8	15	8	6	4	1	1	2	3	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	87	1.38%	
5:45 - 6:00	3	2	1	24	10	17	10	8	5	1	1	3	4	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	103	1.64%	
6:00 - 6:15	1	1	0	35	13	24	12	9	5	1	1	3	3	1	2	1	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	127	2.02%	
6:15 - 6:30	2	1	3	38	16	26	10	8	4	2	1	3	3	1	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.07%	502
6:30 - 6:45	3	1	2	35	13	24	10	8	4	1	0	2	2	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.89%	
6:45 - 7:00	3	2	2	38	16	26	10	8	4	1	1	2	3	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	2.00%	
7:00 - 7:15	1	2	0	43	17	29	11	9	5	1	1	3	2	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.13%	
7:15 - 7:30	2	2	2	40	16	28	9	8	4	1	1	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	2.04%	545
7:30 - 7:45	2	3	3	42	17	29	13	9	6	1	1	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2.15%	
7:45 - 8:00	3	2	2	46	18	32	13	10	6	1	1	2	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	2.35%	
8:00 - 8:15	2	2	1	42	17	29	10	8	5	2	1	4	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.13%	
8:15 - 8:30	3	2	2	43	17	29	11	9	5	1	0	1	3	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2.16%	555
8:30 - 8:45	1	2	2	44	18	30	12	10	5	1	1	2	2	1	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	2.21%	
8:45 - 9:00	2	1	2	47	19	32	14	11	6	1	0	2	3	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	2.32%	
9:00 - 9:15	2	2	1	45	17	31	12	10	5	1	1	3	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	2.21%	
9:15 - 9:30	2	1	2	49	19	34	9	7	4	1	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2.16%	551
9:30 - 9:45	1	0	2	48	18	33	13	10	6	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	2.23%	
9:45 - 10:00	3	2	2	48	19	33	10	8	4	1	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2.16%	
10:00 - 10:15	2	4	1	43	17	29	11	8	5	1	1	3	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2.12%	
10:15 - 10:30	0	2	2	46	18	32	9	7	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	2.02%	488
10:30 - 10:45	2	2	1	40	16	28	10	8	4	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.83%	
10:45 - 11:00	1	2	2	38	16	26	10	8	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.80%	
11:00 - 11:15	2	1	2	37	15	25	9	6	4	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.70%	
11:15 - 11:30	0	2	1	42	17	29	9	7	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.85%	426
11:30 - 11:45	1	2	2	33	13	22	10	8	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.59%	
11:45 - 12:00	2	1	3	34	14	23	9	7	4	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.64%	
12:00 - 12:15	3	2	3	39	16	27	9	8	4	1	0	2	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.96%	
12:15 - 12:30	2	1	2	47	18	32	10	8	4	1	0	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.13%	493
12:30 - 12:45	1	3	1	38	16	26	9	8	4	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.80%	
12:45 - 13:00	2	2	2	41	16	28	11	8	5	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.96%	
13:00 - 13:15	2	1	2	41	16	28	9	8	4	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.89%	
13:15 - 13:30	3	1	2	43	17	29	10	8	4	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.97%	445
13:30 - 13:45	2	2	1	34	14	23	7	5	3	1	0	1	2	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.61%	
13:45 - 14:00	3	1	3	32	12	22	10	8	4	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.61%	
14:00 - 14:15	2	1	2	37	15	25	7	6	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.62%	
14:15 - 14:30	1	3	1	35	14	24	8	6	3	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.62%	385
14:30 - 14:45	0	1	1	33	13	23	8	6	4	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.53%	
14:45 - 15:00	1	1	2	30	12	20	8	6	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.35%	
15:00 - 15:15	0	2	2	29	12	20	6	5	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.30%	
15:15 - 15:30	1	1	2	31	13	21	6	4	3	1	0	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.43%	344
15:30 - 15:45	0	2	1	28	11	19	6	5	3	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.30%	
15:45 - 16:00	1	1	2	33	13	23	5	5	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.43%	
16:00 - 16:15	2	1	1	31	12	21	5	4	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.35%	
16:15 - 16:30	1	1	1	33	13	23	6	5	3	1	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.50%	354
16:30 - 16:45	0	2	1	33	13	23	6	4	3	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.46%	
16:45 - 17:00	3	2	2	28	11	19	6	5	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.32%	
17:00 - 17:15	2	1	1	27	11	19	5	5	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	83	1.32%	
17:15 - 17:30	3	2	2	24	9	17	6	4	3	1	0	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.29%	310
17:30 - 17:45	1	2	1	24	9	17	5	5	2	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.19%	
17:45 - 18:00	2	1	2	24	9	17	5	3	2	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.13%	
18:00 - 18:15	1	3	1	19	7	13	5	3	2	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.05%	
18:15 - 18:30	2	3	2	19	8	13	5	3	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.05%	244
18:30 - 18:45	2	1	2	13	6	9	4	2	2	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.81%	
18:45 - 19:00	1	2	1	17	7	12	5	5	2	1	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.97%	
19:00 - 19:15	1	2	1	16	6	11	5	4	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.91%	
19:15 - 19:30	3	1	2	15	6	11	4	3	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.84%	203
19:30 - 19:45	1	0	2	15	6	10	4	3	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.76%	
19:45 - 20:00	1	0	1	13	6	9	4	2	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.72%	
20:00 - 20:15	0	0	0	10	4	7	4	3	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.59%	
20:15 - 20:30	1	0	1	12	5	9	3	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.62%	128
20:30 - 20:45	0	1	0	8	3	6	4	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.45%	
20:45 - 21:00	0	0	2	8	3	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.38%	
TOTAL	99	95	99	2032	808	1397	509	399	224	52	16	101	96	46	75	15	18	11	23	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	82

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 20/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	23	133	62	22	14	1	5	0	0	0	14	5	0	0	0	3	0	2	284	5.47%
6-7	35	189	94	27	20	4	9	0	0	0	5	3	0	0	0	1	0	1	388	7.48%
7-8	33	228	90	21	17	3	8	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	417	8.04%
8-9	34	275	90	23	17	3	8	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	462	8.90%
9-10	31	291	89	17	9	4	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	456	8.79%
10-11	28	250	81	14	14	2	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	397	7.65%
11-12	26	197	77	11	9	4	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	331	6.38%
12-13	27	173	82	12	10	3	3	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	315	6.07%
13-14	31	207	85	9	13	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	350	6.75%
14-15	27	216	98	6	10	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	363	7.00%
15-16	27	162	80	6	9	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	289	5.57%
16-17	21	165	75	7	11	1	1	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	289	5.57%
17-18	25	151	64	9	11	1	2	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	272	5.24%
18-19	24	127	57	7	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	239	4.61%
19-20	17	117	45	7	9	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	204	3.93%
20-21	9	75	32	7	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	133	2.56%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	418	2956	1201	205	190	32	48	0	0	0	118	13	0	0	0	5	0	3	5189	100.00%
%	8.06%	56.97%	23.15%	3.95%	3.66%	0.62%	0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	2.27%	0.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.06%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 20/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	78	47	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	131	3.41%
6-7	17	151	56	14	9	11	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	278	7.24%
7-8	23	151	65	12	7	3	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	271	7.06%
8-9	28	156	73	17	8	3	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	300	7.82%
9-10	24	164	59	24	9	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	287	7.48%
10-11	21	152	54	18	11	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	262	6.83%
11-12	17	169	46	8	9	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	256	6.67%
12-13	20	207	51	9	9	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	307	8.00%
13-14	12	200	39	8	4	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	272	7.09%
14-15	11	155	33	7	3	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	217	5.65%
15-16	9	155	36	4	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	213	5.55%
16-17	9	131	54	2	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	206	5.37%
17-18	8	169	55	3	4	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	246	6.41%
18-19	12	191	48	4	5	1	1	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	272	7.09%
19-20	6	154	40	1	1	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	211	5.50%
20-21	3	72	30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	109	2.84%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	220	2455	786	134	84	30	3	0	0	0	123	3	0	0	0	0	0	0	3838	100.00%
%	5.73%	63.97%	20.48%	3.49%	2.19%	0.78%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	3.20%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 20/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	10	159	69	15	23	3	6	0	0	0	20	5	0	0	0	2	0	1	313	4.98%
6-7	21	304	92	18	24	7	11	0	0	0	16	8	0	0	0	1	0	0	502	7.99%
7-8	24	357	103	17	21	4	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	545	8.67%
8-9	22	367	106	16	23	5	5	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	555	8.83%
9-10	20	394	98	12	12	5	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	551	8.77%
10-11	21	349	88	9	11	4	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	488	7.76%
11-12	19	304	81	8	9	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	426	6.78%
12-13	24	344	88	11	14	2	3	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	493	7.84%
13-14	23	311	80	9	14	3	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	445	7.08%
14-15	16	281	68	4	10	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	385	6.12%
15-16	15	253	53	5	14	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	344	5.47%
16-17	17	260	52	11	11	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	354	5.63%
17-18	20	207	47	8	10	2	1	0	0	0	12	2	0	0	0	1	0	0	310	4.93%
18-19	21	143	40	12	10	6	3	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	244	3.88%
19-20	15	124	37	10	8	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	203	3.23%
20-21	5	80	30	4	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	128	2.04%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	293	4237	1132	169	217	44	41	0	0	0	129	19	0	0	0	4	0	1	6286	100.00%
%	4.66%	67.40%	18.01%	2.69%	3.45%	0.70%	0.65%	0.00%	0.00%	0.00%	2.05%	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 21/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	2	2	1	11	13	3	3	6	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.11%	
5:15 - 5:30	1	1	0	11	12	3	4	7	2	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56	1.24%	252
5:30 - 5:45	2	3	1	12	14	4	5	10	3	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	68	1.51%	
5:45 - 6:00	2	3	1	15	17	4	4	8	4	2	4	1	1	3	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.73%	
6:00 - 6:15	3	3	1	16	19	5	5	10	4	2	4	2	1	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	1.91%	
6:15 - 6:30	3	4	1	18	21	6	5	11	4	2	3	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.84%	332
6:30 - 6:45	4	4	1	16	19	5	5	11	4	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.78%	
6:45 - 7:00	3	3	1	16	18	5	5	11	4	2	4	1	2	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.84%	
7:00 - 7:15	4	4	1	19	22	5	6	11	4	1	3	1	1	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.02%	
7:15 - 7:30	4	4	1	19	22	6	6	12	4	1	2	1	1	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.09%	367
7:30 - 7:45	3	4	1	21	24	7	5	10	3	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.96%	
7:45 - 8:00	2	2	1	22	25	7	5	11	4	1	2	1	2	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.09%	
8:00 - 8:15	2	2	0	23	26	6	5	10	3	1	2	1	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.02%	
8:15 - 8:30	4	5	1	24	27	7	5	10	3	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.20%	395
8:30 - 8:45	4	4	1	24	27	7	5	10	3	1	3	1	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.22%	
8:45 - 9:00	3	4	1	27	31	8	5	11	4	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.33%	
9:00 - 9:15	2	3	1	25	29	8	5	9	3	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.04%	
9:15 - 9:30	4	4	1	27	31	7	6	11	4	1	3	1	1	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	2.40%	390
9:30 - 9:45	2	3	1	24	28	7	5	10	4	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.07%	
9:45 - 10:00	2	3	1	26	30	7	6	11	4	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.16%	
10:00 - 10:15	2	2	1	27	31	9	5	9	3	2	4	1	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.29%	
10:15 - 10:30	2	2	1	25	28	7	4	8	4	1	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.98%	353
10:30 - 10:45	3	4	1	21	24	5	5	9	3	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.84%	
10:45 - 11:00	2	3	1	18	21	5	5	10	4	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.73%	
11:00 - 11:15	2	3	1	20	23	5	4	7	3	1	3	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.73%	
11:15 - 11:30	2	2	1	22	25	6	4	8	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.73%	291
11:30 - 11:45	2	2	0	16	18	4	4	8	4	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.49%	
11:45 - 12:00	3	3	1	15	17	4	5	10	4	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.51%	
12:00 - 12:15	2	3	1	16	18	4	5	11	4	1	2	1	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.67%	
12:15 - 12:30	3	3	1	15	17	5	4	8	4	2	3	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	71	1.58%	278
12:30 - 12:45	2	3	1	16	19	5	5	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.47%	
12:45 - 13:00	2	3	1	14	16	4	5	10	4	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.47%	
13:00 - 13:15	2	3	1	22	25	6	4	8	4	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.80%	
13:15 - 13:30	3	4	1	21	24	5	5	10	3	1	3	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.93%	307
13:30 - 13:45	2	3	1	16	19	5	5	10	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.53%	
13:45 - 14:00	2	3	1	16	19	5	5	10	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.56%	
14:00 - 14:15	3	3	1	21	24	7	5	10	4	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.89%	
14:15 - 14:30	3	3	1	18	21	6	5	10	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.64%	307
14:30 - 14:45	2	2	0	16	19	5	6	11	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.51%	
14:45 - 15:00	2	2	1	20	23	5	6	12	4	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.78%	
15:00 - 15:15	2	2	1	17	19	5	5	10	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.47%	
15:15 - 15:30	2	3	1	16	18	4	4	8	3	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.42%	247
15:30 - 15:45	2	2	1	13	15	3	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.27%	
15:45 - 16:00	2	2	0	12	14	4	5	10	4	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.33%	
16:00 - 16:15	2	3	1	14	16	5	5	10	3	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.44%	
16:15 - 16:30	2	2	0	17	19	5	4	8	4	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.49%	245
16:30 - 16:45	1	1	1	15	17	4	4	8	4	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.40%	
16:45 - 17:00	2	2	0	11	13	4	4	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.11%	
17:00 - 17:15	2	2	1	14	16	5	4	7	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.33%	
17:15 - 17:30	2	3	1	14	16	3	4	7	3	1	1	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.36%	234
17:30 - 17:45	1	1	1	13	15	4	4	7	3	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.22%	
17:45 - 18:00	3	3	1	13	15	4	4	7	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.29%	
18:00 - 18:15	3	3	1	13	15	3	4	7	2	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.44%	
18:15 - 18:30	2	3	1	12	14	3	3	6	3	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.22%	216
18:30 - 18:45	2	2	0	11	13	4	4	7	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.13%	
18:45 - 19:00	2	2	0	9	10	3	3	6	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.00%	
19:00 - 19:15	2	2	1	10	11	3	3	5	2	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.02%	
19:15 - 19:30	2	2	0	10	12	3	2	5	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.00%	172
19:30 - 19:45	1	1	1	11	13	3	2	5	2	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.04%	
19:45 - 20:00	1	1	1	9	10	2	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.76%	
20:00 - 20:15	1	1	1	8	9	3	2	4	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.80%	
20:15 - 20:30	1	1	1	7	8	2	2	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.64%	113
20:30 - 20:45	0	0	1	6	7	2	2	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.58%	
20:45 - 21:00	1	1	1	5	6	1	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.49%	
TOTAL	143	166	54	1051	1207	306	279	548	208	56	114	26	51	93	16	7	15	2	13	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	25	10	8	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	4499	100.00%	4499
%	3.18%	3.69%	1.20%	23.36%	26.83%	6.80%	6.20%	12.18%	4.62%	1.24%	2.53%	0.58%	1.13%	2.07%	0.36%	0.16%	0.33%	0.04%	0.29%	0.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.29%	0.56%	0.22%	0.18%	0.04%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 21/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	2	2	1	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.52%	
5:15 - 5:30	0	0	0	5	4	4	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.82%	106
5:30 - 5:45	0	0	0	8	6	5	2	4	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.08%	
5:45 - 6:00	0	0	0	10	8	7	4	6	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.52%	
6:00 - 6:15	1	0	1	12	10	8	3	6	2	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.82%	
6:15 - 6:30	0	0	0	10	8	7	3	6	2	0	0	0	1	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.71%	188
6:30 - 6:45	0	1	0	11	9	7	3	5	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.60%	
6:45 - 7:00	1	0	1	12	9	8	4	6	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.86%	
7:00 - 7:15	1	0	1	12	9	8	2	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.67%	
7:15 - 7:30	0	0	0	10	9	7	3	7	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.52%	177
7:30 - 7:45	1	0	1	10	8	7	3	6	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.60%	
7:45 - 8:00	2	1	1	10	9	7	4	8	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.78%	
8:00 - 8:15	2	1	1	11	9	8	3	7	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.86%	
8:15 - 8:30	0	1	0	10	8	6	4	7	3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.67%	186
8:30 - 8:45	1	0	1	10	9	7	4	6	3	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.75%	
8:45 - 9:00	1	0	1	10	8	7	4	7	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.64%	
9:00 - 9:15	2	2	1	13	10	9	2	5	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.97%	
9:15 - 9:30	0	0	0	10	9	7	3	7	2	2	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.75%	194
9:30 - 9:45	2	2	1	9	8	6	2	5	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.56%	
9:45 - 10:00	2	1	1	12	11	8	4	7	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.93%	
10:00 - 10:15	1	1	1	10	8	6	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.41%	
10:15 - 10:30	1	1	1	9	8	6	4	6	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.60%	167
10:30 - 10:45	1	0	1	9	7	6	2	4	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.34%	
10:45 - 11:00	1	1	1	13	10	9	3	7	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.86%	
11:00 - 11:15	1	0	1	11	9	7	2	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.45%	
11:15 - 11:30	1	0	1	11	9	7	2	5	2	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.67%	176
11:30 - 11:45	1	1	1	12	11	8	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.64%	
11:45 - 12:00	0	1	0	13	10	9	3	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.78%	
12:00 - 12:15	2	1	1	14	11	9	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.82%	
12:15 - 12:30	1	1	1	16	13	11	3	6	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2.19%	214
12:30 - 12:45	1	1	1	14	11	9	3	5	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.90%	
12:45 - 13:00	1	0	1	16	13	11	2	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	2.04%	
13:00 - 13:15	1	0	1	14	11	9	3	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.82%	
13:15 - 13:30	0	1	0	12	11	8	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.56%	
13:30 - 13:45	0	1	0	14	12	9	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.71%	188
13:45 - 14:00	1	1	1	15	13	10	2	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.90%	
14:00 - 14:15	0	0	0	12	9	8	2	5	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.56%	
14:15 - 14:30	1	1	1	12	11	8	2	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.67%	157
14:30 - 14:45	0	0	0	10	9	7	2	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.30%	
14:45 - 15:00	0	0	0	10	8	7	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.30%	
15:00 - 15:15	0	0	0	11	9	7	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.41%	
15:15 - 15:30	1	0	1	12	11	8	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.56%	156
15:30 - 15:45	0	1	0	11	9	8	2	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.41%	
15:45 - 16:00	0	1	0	11	9	7	2	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.41%	
16:00 - 16:15	0	0	0	10	8	6	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.34%	
16:15 - 16:30	0	0	0	9	8	6	3	7	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.41%	153
16:30 - 16:45	1	1	1	10	8	7	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.38%	
16:45 - 17:00	0	1	0	11	9	8	3	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.56%	
17:00 - 17:15	0	1	0	11	9	7	3	6	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.52%	
17:15 - 17:30	0	0	0	12	9	8	3	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.56%	177
17:30 - 17:45	1	1	1	14	11	9	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.75%	
17:45 - 18:00	0	0	0	14	12	10	3	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.75%	
18:00 - 18:15	1	0	1	13	11	9	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.86%	
18:15 - 18:30	0	1	0	14	12	9	2	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.75%	196
18:30 - 18:45	0	0	0	15	12	10	3	6	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.93%	
18:45 - 19:00	1	0	1	14	12	10	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.75%	
19:00 - 19:15	0	0	0	13	11	9	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.64%	
19:15 - 19:30	0	1	0	13	10	9	3	5	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.78%	167
19:30 - 19:45	0	0	0	10	9	7	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.34%	
19:45 - 20:00	0	1	0	12	9	8	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.45%	
20:00 - 20:15	0	1	0	9	7	6	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.12%	
20:15 - 20:30	0	0	0	7	5	5	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.93%	
20:30 - 20:45	0	0	0	5	4	3	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.78%	88
20:45 - 21:00	0	1	0	2	1	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.45%	
TOTAL	36	0	30	707	582	475	165	330	120	22	50	3	10	38	0	3	18	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	43	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2690	100.00%	2690
%	1.34%	0.00%	1.12%	26.28%	21.64%	17.66%	6.13%	12.27%	4.46%	0.82%	1.86%	0.11%	0.37%	1.41%	0.00%	0.11%	0.67%	0.11%	0.07%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.67%	1.60%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	98.81%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 21/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	1	11	4	7	5	4	2	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.90%	266
5:15 - 5:30	1	0	0	14	5	10	5	5	2	1	0	2	3	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.15%	
5:30 - 5:45	1	0	0	18	7	12	7	5	3	1	0	2	3	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.45%	
5:45 - 6:00	1	2	1	19	8	13	9	7	4	1	1	3	3	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.70%	
6:00 - 6:15	1	1	1	27	11	18	9	9	2	1	1	2	3	2	2	2	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	107	2.09%	419
6:15 - 6:30	3	2	2	29	11	20	8	6	4	1	1	3	2	1	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.09%	
6:30 - 6:45	2	2	2	27	11	18	9	7	3	1	1	3	2	1	2	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.00%	
6:45 - 7:00	2	1	2	30	12	21	8	6	4	1	0	2	4	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.01%	
7:00 - 7:15	1	0	1	35	14	24	9	8	4	1	0	1	2	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.15%	449
7:15 - 7:30	1	2	1	33	13	22	8	7	3	1	1	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.05%	
7:30 - 7:45	3	2	2	34	14	23	10	7	5	1	0	2	2	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.21%	
7:45 - 8:00	2	2	2	37	15	25	9	8	4	1	1	3	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	2.37%	
8:00 - 8:15	1	1	1	34	13	23	9	7	3	2	1	4	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.13%	451
8:15 - 8:30	2	1	1	34	13	23	9	7	4	0	0	1	3	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.09%	
8:30 - 8:45	1	2	1	36	14	24	10	7	5	1	0	2	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	2.19%	
8:45 - 9:00	2	1	2	38	16	26	11	8	5	1	0	2	4	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	2.41%	
9:00 - 9:15	2	1	2	36	15	25	10	8	4	1	1	3	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	2.25%	454
9:15 - 9:30	1	0	1	40	16	27	8	6	3	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	2.11%	
9:30 - 9:45	1	2	1	39	15	27	11	9	5	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.29%	
9:45 - 10:00	3	1	2	39	15	27	9	6	4	1	0	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.23%	
10:00 - 10:15	2	2	2	35	14	24	9	7	4	1	1	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.15%	402
10:15 - 10:30	1	2	1	38	15	26	8	6	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.05%	
10:30 - 10:45	1	2	2	32	13	22	8	6	4	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.88%	
10:45 - 11:00	1	1	1	31	12	21	9	6	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.78%	
11:00 - 11:15	1	1	1	28	12	19	7	6	3	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.66%	340
11:15 - 11:30	1	2	1	33	13	23	8	6	4	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.88%	
11:30 - 11:45	2	1	2	25	10	17	9	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.53%	
11:45 - 12:00	1	2	2	25	11	17	8	6	4	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.58%	
12:00 - 12:15	2	1	2	30	12	21	8	6	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.78%	387
12:15 - 12:30	1	2	1	36	15	25	9	7	4	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.07%	
12:30 - 12:45	2	1	2	29	11	20	8	6	4	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.78%	
12:45 - 13:00	3	1	2	31	12	21	9	8	4	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.94%	
13:00 - 13:15	2	1	2	30	12	21	9	6	4	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.84%	350
13:15 - 13:30	1	2	1	33	13	23	9	7	4	1	0	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.96%	
13:30 - 13:45	0	2	1	25	10	17	6	4	3	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.45%	
13:45 - 14:00	3	1	2	23	9	16	9	7	4	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.60%	
14:00 - 14:15	2	1	1	28	11	19	6	4	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.53%	303
14:15 - 14:30	1	2	1	27	11	19	7	5	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.56%	
14:30 - 14:45	0	2	1	25	10	17	7	6	2	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.55%	
14:45 - 15:00	1	1	1	22	9	15	6	5	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.29%	
15:00 - 15:15	1	2	1	22	9	15	5	5	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.29%	279
15:15 - 15:30	1	2	1	24	9	16	5	4	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.39%	
15:30 - 15:45	1	1	1	22	8	15	6	7	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.31%	
15:45 - 16:00	2	1	2	26	10	18	5	3	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.47%	
16:00 - 16:15	2	1	2	24	9	16	5	4	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.41%	292
16:15 - 16:30	1	1	1	26	11	18	5	5	2	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.53%	
16:30 - 16:45	0	1	1	27	11	18	5	6	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.47%	
16:45 - 17:00	3	1	2	22	8	15	5	4	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.31%	
17:00 - 17:15	1	2	1	23	8	16	5	4	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.31%	246
17:15 - 17:30	1	2	2	19	8	13	5	5	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.19%	
17:30 - 17:45	2	1	1	19	7	13	5	4	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.19%	
17:45 - 18:00	1	1	1	19	7	13	4	3	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.12%	
18:00 - 18:15	1	1	2	15	6	10	4	3	2	1	0	2	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.06%	197
18:15 - 18:30	2	2	1	14	6	10	4	2	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.06%	
18:30 - 18:45	1	1	2	11	4	8	3	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.76%	
18:45 - 19:00	0	3	1	13	6	9	4	3	2	1	0	2	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.98%	
19:00 - 19:15	1	2	1	13	5	9	4	3	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.90%	171
19:15 - 19:30	2	1	2	13	5	9	3	3	1	1	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.94%	
19:30 - 19:45	1	2	0	12	4	8	4	2	2	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.78%	
19:45 - 20:00	0	1	1	11	4	8	3	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.72%	
20:00 - 20:15	1	0	1	8	3	6	3	3	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.61%	106
20:15 - 20:30	0	0	1	11	4	7	3	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.61%	
20:30 - 20:45	1	0	0	7	2	5	3	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.47%	
20:45 - 21:00	0	0	2	6	3	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.39%	
TOTAL	85	82	85	1603	634	1097	432	342	181	50	14	98	89	56	70	13	18	12	18	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	27	64	2	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5112	100.00%	5112
%	1.66%	1.60%	1.66%	31.36%	12.40%	21.46%	8.45%	6.69%	3.54%	0.98%	0.27%	1.92%	1.74%	1.10%	1.37%	0.25%	0.35%	0.23%	0.35%	0.22%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.53%	1.25%	0.04%	0.18%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 21/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	19	119	58	18	12	1	4	0	0	0	14	5	0	0	0	1	0	1	252	5.60%
6-7	31	164	79	24	16	2	7	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	1	332	7.38%
7-8	31	199	81	17	16	2	8	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	367	8.16%
8-9	31	237	74	17	14	1	7	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	395	8.78%
9-10	27	249	78	15	9	3	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	390	8.67%
10-11	24	221	69	18	13	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	353	7.85%
11-12	22	175	65	12	9	3	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	291	6.47%
12-13	25	149	72	14	9	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	278	6.18%
13-14	26	183	72	11	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	307	6.82%
14-15	23	185	81	3	8	3	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	307	6.82%
15-16	20	140	71	5	4	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	247	5.49%
16-17	17	140	64	8	8	0	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	245	5.45%
17-18	21	132	56	9	8	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	234	5.20%
18-19	21	110	50	11	11	0	1	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	216	4.80%
19-20	15	97	38	8	8	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	172	3.82%
20-21	10	64	27	6	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	113	2.51%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	363	2564	1035	196	160	24	46	0	0	0	93	14	0	0	0	2	0	2	4499	100.00%
%	8.07%	56.99%	23.01%	4.36%	3.56%	0.53%	1.02%	0.00%	0.00%	0.00%	2.07%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 21/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	62	37	2	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	106	3.94%
6-7	5	111	45	5	5	8	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	188	6.99%
7-8	8	106	47	8	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	177	6.58%
8-9	9	103	53	11	5	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	186	6.91%
9-10	14	112	44	14	5	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	194	7.21%
10-11	11	101	40	9	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	167	6.21%
11-12	8	117	36	4	4	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	176	6.54%
12-13	12	148	39	4	4	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	214	7.96%
13-14	7	138	32	4	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	188	6.99%
14-15	3	111	30	5	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	157	5.84%
15-16	4	113	29	3	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	156	5.80%
16-17	4	100	42	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	153	5.69%
17-18	4	126	40	1	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	177	6.58%
18-19	5	141	38	1	3	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	196	7.29%
19-20	2	120	35	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	167	6.21%
20-21	2	55	28	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	88	3.27%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	98	1764	615	75	48	24	4	0	0	0	61	1	0	0	0	0	0	0	2690	100.00%
%	3.64%	65.58%	22.86%	2.79%	1.78%	0.89%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	2.27%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 21/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	128	58	14	23	6	4	0	0	0	18	8	0	0	0	0	0	0	266	5.20%
6-7	21	235	75	17	25	11	10	0	0	0	16	8	0	0	0	1	0	0	419	8.20%
7-8	19	289	82	15	21	6	2	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	449	8.78%
8-9	16	294	85	14	26	4	4	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	451	8.82%
9-10	17	321	83	13	12	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	454	8.88%
10-11	18	283	75	10	10	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	402	7.86%
11-12	17	233	71	7	9	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	340	6.65%
12-13	20	263	77	12	10	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	387	7.57%
13-14	18	232	72	9	13	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	350	6.85%
14-15	14	213	57	5	9	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	303	5.93%
15-16	16	194	47	4	12	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	279	5.46%
16-17	16	205	46	10	11	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	292	5.71%
17-18	16	165	41	8	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	246	4.81%
18-19	17	112	33	11	11	3	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	197	3.85%
19-20	14	101	30	9	8	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	171	3.35%
20-21	6	66	23	4	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	106	2.07%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	252	3334	955	162	215	43	33	0	0	0	99	18	0	0	0	1	0	0	5112	100.00%
%	4.93%	65.22%	18.68%	3.17%	4.21%	0.84%	0.65%	0.00%	0.00%	0.00%	1.94%	0.35%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 22/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	3	3	1	14	16	5	4	8	3	2	3	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.15%	336
5:15 - 5:30	2	2	0	14	16	5	4	8	3	1	1	0	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	70	1.12%	
5:30 - 5:45	3	3	1	16	18	4	6	11	4	2	3	1	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	88	1.40%	
5:45 - 6:00	4	5	1	19	22	6	5	10	3	3	5	2	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	106	1.69%	
6:00 - 6:15	5	5	1	21	24	6	6	12	5	2	4	1	2	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	109	1.74%	467
6:15 - 6:30	5	6	2	24	28	7	8	15	5	2	4	2	2	3	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.99%	
6:30 - 6:45	5	5	1	24	27	7	8	15	5	2	4	2	1	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	119	1.90%	
6:45 - 7:00	5	5	1	22	25	7	6	13	5	2	3	1	2	5	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	114	1.82%	
7:00 - 7:15	5	6	2	25	29	8	7	13	5	2	5	2	1	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.93%	501
7:15 - 7:30	4	5	1	26	30	7	7	14	5	1	2	1	2	4	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.95%	
7:30 - 7:45	5	6	1	29	33	8	6	12	5	2	3	1	1	3	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	2.01%	
7:45 - 8:00	5	5	1	30	34	9	7	14	6	2	3	1	2	4	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	2.11%	
8:00 - 8:15	5	5	1	32	37	10	7	14	5	2	4	2	2	4	1	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	2.25%	567
8:15 - 8:30	4	5	1	32	37	9	6	12	5	1	3	1	2	3	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	2.19%	
8:30 - 8:45	5	6	2	32	37	9	7	14	5	3	5	2	1	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	2.25%	
8:45 - 9:00	5	5	1	36	41	10	7	14	6	3	6	2	1	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	2.36%	
9:00 - 9:15	4	4	1	34	39	11	6	12	4	2	4	1	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.07%	548
9:15 - 9:30	4	5	1	37	42	11	8	15	5	1	2	1	1	3	1	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	2.35%	
9:30 - 9:45	3	4	1	33	38	9	7	13	5	1	3	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	2.03%	
9:45 - 10:00	6	7	1	34	39	11	7	14	5	2	4	2	2	3	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.30%	
10:00 - 10:15	5	6	2	36	41	11	6	12	4	1	3	1	2	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	2.20%	
10:15 - 10:30	5	6	1	33	38	9	6	12	4	1	2	1	2	3	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.14%	484
10:30 - 10:45	3	4	1	27	31	7	6	12	4	2	3	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.76%	
10:45 - 11:00	4	5	1	24	27	7	6	13	5	1	2	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.63%	
11:00 - 11:15	5	6	1	26	30	7	5	11	4	1	2	1	1	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.74%	396
11:15 - 11:30	3	3	1	30	34	8	5	10	3	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.69%	
11:30 - 11:45	2	3	1	21	24	7	5	11	4	1	3	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.44%	
11:45 - 12:00	4	5	1	19	22	5	6	13	5	1	2	0	1	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.45%	
12:00 - 12:15	5	6	2	21	24	7	7	13	5	2	4	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.72%	392
12:15 - 12:30	5	6	1	21	24	6	6	11	4	1	2	1	1	2	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.60%	
12:30 - 12:45	4	5	1	21	24	7	5	10	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.42%	
12:45 - 13:00	5	6	1	21	24	6	7	13	5	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.52%	
13:00 - 13:15	5	5	1	29	33	8	6	11	4	1	2	0	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.77%	421
13:15 - 13:30	5	5	1	27	31	9	6	13	5	1	3	1	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.82%	
13:30 - 13:45	4	4	1	22	25	7	7	13	5	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.55%	
13:45 - 14:00	5	5	1	21	24	7	7	14	5	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.58%	
14:00 - 14:15	3	4	1	30	35	9	7	14	5	1	1	0	1	2	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.90%	432
14:15 - 14:30	4	4	1	25	28	7	6	13	5	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.61%	
14:30 - 14:45	4	4	1	23	26	6	8	15	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.56%	
14:45 - 15:00	4	4	1	26	30	7	8	16	7	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.82%	
15:00 - 15:15	4	4	1	22	25	7	7	14	5	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.52%	
15:15 - 15:30	2	3	1	21	24	6	5	10	3	1	2	1	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.36%	346
15:30 - 15:45	3	4	1	17	20	5	7	14	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.29%	
15:45 - 16:00	3	4	1	17	19	5	6	13	5	1	2	0	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.36%	
16:00 - 16:15	3	4	1	18	21	6	6	13	5	1	3	1	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.45%	356
16:15 - 16:30	5	5	1	23	26	6	6	12	4	1	1	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.58%	
16:30 - 16:45	2	3	1	20	23	6	6	13	5	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.50%	
16:45 - 17:00	3	4	1	16	19	5	5	10	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.15%	
17:00 - 17:15	4	5	1	19	22	5	5	11	4	1	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.37%	340
17:15 - 17:30	4	5	1	18	20	5	5	10	3	1	1	0	1	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.37%	
17:30 - 17:45	4	5	1	18	20	5	5	10	3	1	2	1	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.36%	
17:45 - 18:00	5	5	1	18	20	5	5	10	3	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.32%	
18:00 - 18:15	4	4	1	16	19	5	4	8	4	1	1	0	1	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.21%	
18:15 - 18:30	5	6	2	17	20	5	4	7	3	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.26%	284
18:30 - 18:45	2	3	1	15	17	5	5	10	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.09%	
18:45 - 19:00	4	4	1	12	14	3	4	8	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.97%	
19:00 - 19:15	3	4	1	15	17	4	4	7	3	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.10%	239
19:15 - 19:30	2	2	0	14	16	4	4	7	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.94%	
19:30 - 19:45	1	1	1	15	17	5	4	7	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.01%	
19:45 - 20:00	2	2	0	12	14	3	3	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.77%	
20:00 - 20:15	2	2	0	11	13	3	3	6	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.78%	157
20:15 - 20:30	2	2	0	9	11	3	3	5	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.69%	
20:30 - 20:45	1	1	1	9	10	2	2	5	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.62%	
20:45 - 21:00	1	1	1	6	7	1	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.41%	
TOTAL	242	276	65	1415	1621	415	364	723	264	78	149	42	67	133	36	25	26	5	32	70	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	55	19	12	2	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2	6266	100.00%	6266
%	3.86%	4.40%	1.04%	22.58%	25.87%	6.62%	5.81%	11.54%	4.21%	1.24%	2.38%	0.67%	1.07%	2.12%	0.57%	0.40%	0.41%	0.08%	0.51%	1.12%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.66%	0.88%	0.30%	0.19%	0.03%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 22/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	0	0	3	3	2	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.50%	142
5:15 - 5:30	0	0	0	6	5	4	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.62%	
5:30 - 5:45	0	0	0	10	8	7	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.91%	
5:45 - 6:00	0	0	0	14	12	10	5	11	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.37%	
6:00 - 6:15	1	0	1	18	16	12	5	9	3	2	1	1	1	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.87%	
6:15 - 6:30	0	0	0	15	13	10	4	8	3	1	1	0	2	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.58%	283
6:30 - 6:45	1	0	1	16	13	11	4	7	3	2	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.53%	
6:45 - 7:00	2	1	1	18	14	12	5	11	4	0	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.80%	
7:00 - 7:15	1	0	1	19	15	13	4	8	3	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.75%	
7:15 - 7:30	0	1	0	16	14	11	5	10	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.63%	
7:30 - 7:45	1	1	1	16	12	11	5	9	4	2	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.70%	289
7:45 - 8:00	3	2	2	16	14	11	6	12	4	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.85%	
8:00 - 8:15	3	3	2	18	15	12	5	10	4	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.06%	
8:15 - 8:30	3	2	2	16	13	11	6	13	5	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.94%	325
8:30 - 8:45	2	2	2	17	14	12	5	10	4	2	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.87%	
8:45 - 9:00	2	2	1	17	14	12	6	12	4	0	1	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.92%	
9:00 - 9:15	2	2	1	21	18	14	4	6	3	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.97%	
9:15 - 9:30	1	1	1	18	14	12	5	9	4	4	6	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.94%	317
9:30 - 9:45	4	3	2	15	12	10	3	7	2	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.65%	
9:45 - 10:00	2	1	1	21	18	14	6	12	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.04%	
10:00 - 10:15	2	2	1	16	14	11	3	6	2	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.61%	
10:15 - 10:30	2	1	1	15	13	10	5	10	4	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.65%	285
10:30 - 10:45	2	2	2	14	12	10	3	7	2	2	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.51%	
10:45 - 11:00	2	2	1	21	17	14	5	10	4	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.06%	
11:00 - 11:15	1	0	1	18	15	12	3	5	2	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.53%	
11:15 - 11:30	2	1	1	18	14	12	4	7	3	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.63%	
11:30 - 11:45	3	2	2	20	16	13	4	8	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.77%	284
11:45 - 12:00	2	1	1	20	17	14	4	8	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.87%	
12:00 - 12:15	2	2	2	22	18	15	4	6	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.85%	
12:15 - 12:30	2	2	2	26	21	17	4	9	3	1	2	0	2	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.37%	341
12:30 - 12:45	2	2	1	22	17	15	5	9	3	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.94%	
12:45 - 13:00	1	1	1	25	20	17	3	7	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.01%	
13:00 - 13:15	1	1	1	23	19	15	4	8	3	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.99%	
13:15 - 13:30	1	1	1	20	17	14	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.61%	301
13:30 - 13:45	1	1	1	22	19	15	3	7	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.77%	
13:45 - 14:00	2	1	1	25	20	17	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.85%	
14:00 - 14:15	0	1	0	18	15	12	4	6	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.53%	
14:15 - 14:30	2	2	2	20	16	13	2	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.56%	229
14:30 - 14:45	0	0	0	15	12	10	2	4	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.15%	
14:45 - 15:00	0	0	0	16	14	11	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.25%	
15:00 - 15:15	0	0	0	17	14	12	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.29%	
15:15 - 15:30	2	2	2	19	16	13	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.58%	234
15:30 - 15:45	1	1	1	17	14	11	2	5	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.41%	
15:45 - 16:00	1	0	1	16	12	11	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.32%	
16:00 - 16:15	0	0	0	14	12	9	4	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.25%	
16:15 - 16:30	0	0	0	14	12	9	4	9	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.29%	222
16:30 - 16:45	2	1	1	14	12	10	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.27%	
16:45 - 17:00	1	1	1	16	13	11	5	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.51%	
17:00 - 17:15	1	0	1	15	13	10	4	9	3	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.46%	
17:15 - 17:30	0	0	0	18	14	12	5	9	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.58%	265
17:30 - 17:45	1	0	1	20	17	14	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.56%	
17:45 - 18:00	0	0	0	22	18	15	4	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.75%	
18:00 - 18:15	2	2	1	20	17	14	4	8	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.87%	
18:15 - 18:30	0	1	0	22	17	15	3	6	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.73%	303
18:30 - 18:45	1	0	1	22	19	15	4	8	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.97%	
18:45 - 19:00	1	1	1	22	18	15	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.70%	
19:00 - 19:15	0	0	0	18	15	12	3	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.44%	
19:15 - 19:30	2	1	1	19	15	13	3	6	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.65%	228
19:30 - 19:45	0	1	0	14	12	10	3	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.15%	
19:45 - 20:00	0	1	0	16	14	11	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.22%	
20:00 - 20:15	0	1	0	15	12	10	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.15%	
20:15 - 20:30	0	0	0	9	8	6	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.74%	124
20:30 - 20:45	0	0	0	8	6	5	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.67%	
20:45 - 21:00	0	1	0	4	3	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.41%	
TOTAL	73	60	53	1097	906	743	236	465	173	50	70	13	25	76	3	3	14	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	56	5	6	4	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 22/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	1	0	0	15	6	11	7	6	3	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	61	0.75%	371
5:15 - 5:30	1	0	1	22	8	15	8	6	4	1	0	1	3	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.02%	
5:30 - 5:45	1	0	0	27	11	18	11	8	5	1	1	2	1	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	101	1.25%	
5:45 - 6:00	3	1	2	31	12	21	13	10	6	1	1	2	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.55%	
6:00 - 6:15	4	1	2	45	18	31	14	12	6	2	1	4	1	1	1	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	162	2.00%	654
6:15 - 6:30	4	1	2	51	20	35	12	10	5	1	1	2	5	2	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	170	2.10%	
6:30 - 6:45	3	0	2	45	18	31	14	12	6	2	1	3	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	152	1.87%	
6:45 - 7:00	4	1	2	50	20	34	13	10	6	2	1	4	5	3	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	2.10%	
7:00 - 7:15	2	1	1	55	21	38	15	12	7	2	1	4	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.11%	
7:15 - 7:30	3	1	2	53	21	37	13	9	6	2	1	4	4	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.11%	710
7:30 - 7:45	3	0	2	55	22	38	16	12	7	1	0	2	2	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.12%	
7:45 - 8:00	6	2	3	58	23	40	17	13	8	2	2	5	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	2.42%	
8:00 - 8:15	3	0	2	55	22	38	13	10	6	2	1	4	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.08%	
8:15 - 8:30	4	1	2	57	22	39	15	11	7	1	1	3	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.17%	727
8:30 - 8:45	5	1	3	57	23	39	17	13	7	1	1	3	2	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.24%	
8:45 - 9:00	6	2	3	61	24	42	18	14	8	1	1	3	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	2.47%	
9:00 - 9:15	2	0	1	56	22	39	15	11	7	1	1	3	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.07%	
9:15 - 9:30	4	1	2	62	25	43	12	10	5	1	1	3	1	1	1	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.23%	703
9:30 - 9:45	3	0	2	60	24	42	17	13	7	1	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2.21%	
9:45 - 10:00	5	1	3	60	24	41	14	10	6	1	1	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	2.16%	
10:00 - 10:15	4	2	2	54	21	37	14	10	6	2	1	3	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.03%	
10:15 - 10:30	4	2	2	58	22	40	12	10	5	1	0	2	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.03%	622
10:30 - 10:45	2	0	1	51	20	35	13	10	6	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.84%	
10:45 - 11:00	3	0	2	48	20	33	13	10	6	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.76%	
11:00 - 11:15	3	1	2	46	18	32	11	9	5	1	0	1	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.70%	
11:15 - 11:30	3	0	2	53	21	37	12	9	5	1	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.87%	550
11:30 - 11:45	5	2	3	43	17	29	13	10	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.64%	
11:45 - 12:00	3	1	2	43	17	30	12	9	5	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.57%	
12:00 - 12:15	6	2	3	50	20	35	13	9	6	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.89%	
12:15 - 12:30	5	2	3	60	23	41	14	10	6	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.12%	632
12:30 - 12:45	4	1	2	49	19	34	12	10	5	1	1	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.85%	
12:45 - 13:00	5	1	3	52	21	36	14	11	6	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.94%	
13:00 - 13:15	5	1	3	53	21	36	12	10	5	1	1	3	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.98%	
13:15 - 13:30	3	1	2	56	22	38	13	10	6	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.96%	570
13:30 - 13:45	3	1	2	45	18	31	9	6	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.55%	
13:45 - 14:00	4	2	2	40	16	28	13	10	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.53%	
14:00 - 14:15	4	2	2	47	19	32	9	8	4	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.64%	
14:15 - 14:30	2	0	1	45	18	31	9	8	4	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.50%	493
14:30 - 14:45	2	0	1	43	17	29	10	8	5	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.55%	
14:45 - 15:00	3	0	2	38	15	26	10	8	4	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.38%	
15:00 - 15:15	3	0	2	38	15	26	8	6	3	1	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.36%	
15:15 - 15:30	4	1	2	41	16	28	8	6	3	1	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.43%	449
15:30 - 15:45	3	0	2	37	15	25	8	6	4	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.32%	
15:45 - 16:00	3	1	2	44	17	30	6	5	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.43%	
16:00 - 16:15	3	1	2	41	16	28	7	5	3	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.42%	
16:15 - 16:30	4	2	2	43	17	30	7	6	3	1	1	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.52%	472
16:30 - 16:45	2	0	1	44	18	30	8	6	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.49%	
16:45 - 17:00	5	1	3	38	15	26	8	6	4	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.39%	
17:00 - 17:15	3	0	2	37	15	26	7	5	3	1	0	1	3	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.39%	
17:15 - 17:30	5	1	3	33	13	23	7	6	3	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.31%	403
17:30 - 17:45	3	0	2	32	12	22	6	5	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.07%	
17:45 - 18:00	3	1	2	32	12	22	6	4	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.20%	
18:00 - 18:15	5	2	3	24	10	17	6	4	3	1	1	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.10%	
18:15 - 18:30	3	0	2	25	11	17	5	5	2	0	0	0	2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0.97%	311
18:30 - 18:45	4	1	2	19	7	13	5	3	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0.76%	
18:45 - 19:00	3	0	2	24	9	16	7	5	3	1	0	2	1	1	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.00%	
19:00 - 19:15	3	1	2	21	8	15	6	4	3	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.90%	
19:15 - 19:30	3	1	2	21	8	15	6	4	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0.86%	266
19:30 - 19:45	2	1	1	20	7	14	5	4	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.80%	
19:45 - 20:00	1	0	1	19	8	13	5	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.71%	
20:00 - 20:15	1	0	1	14	5	10	5	4	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.62%	
20:15 - 20:30	2	0	1	18	7	12	4	3	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.68%	179
20:30 - 20:45	1	0	0	12	5	8	5	4	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.52%	
20:45 - 21:00	1	0	1	11	4	7	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.39%	
TOTAL	210	49	122	2637	1041	1815	660	508	292	59	30	119	111	57	82	12	18	11	26	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	57	109	5	18	14	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	1	1	8112	100.00%	8112
%	2.59%	0.60%	1.50%	32.51%	12.83%	22.37%	8.14%	6.26%	3.60%	0.73%	0.37%	1.47%	1.37%	0.70%	1.01%	0.15%	0.22%	0.14%	0.32%	0.22%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.70%	1.34%	0.06%	0.22%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 22/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	28	155	69	24	15	4	11	0	0	0	19	5	0	0	0	5	0	1	336	5.36%
6-7	46	222	103	29	23	4	13	0	0	0	20	3	0	0	0	1	0	3	467	7.45%
7-8	46	268	101	25	24	5	17	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	501	8.00%
8-9	45	322	102	34	23	7	12	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	567	9.05%
9-10	41	338	101	24	16	9	9	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	548	8.75%
10-11	43	291	90	18	20	4	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	484	7.72%
11-12	35	233	82	16	12	3	8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	396	6.32%
12-13	47	206	90	17	10	3	7	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	392	6.26%
13-14	42	243	96	15	14	1	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	421	6.72%
14-15	35	252	110	7	12	3	7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	432	6.89%
15-16	31	188	94	11	8	5	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	346	5.52%
16-17	33	189	88	12	16	1	3	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	356	5.68%
17-18	41	175	74	12	16	3	3	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	340	5.43%
18-19	37	148	63	9	13	2	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	284	4.53%
19-20	19	136	51	11	8	2	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	239	3.81%
20-21	14	85	37	5	6	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	157	2.51%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	583	3451	1351	269	236	56	112	0	0	0	178	20	0	0	0	6	0	4	6266	100.00%
%	9.30%	55.08%	21.56%	4.29%	3.77%	0.89%	1.79%	0.00%	0.00%	0.00%	2.84%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.06%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 22/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	84	52	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	142	3.40%
6-7	8	168	66	12	13	9	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	283	6.78%
7-8	13	168	74	15	5	3	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	289	6.93%
8-9	26	171	84	19	12	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	325	7.79%
9-10	21	187	66	26	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	317	7.60%
10-11	20	167	61	21	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	285	6.83%
11-12	17	189	54	7	11	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	284	6.81%
12-13	20	235	58	7	15	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	341	8.17%
13-14	13	226	44	7	5	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	301	7.21%
14-15	7	172	36	5	4	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	229	5.49%
15-16	11	172	39	3	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	234	5.61%
16-17	7	146	59	2	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	222	5.32%
17-18	4	188	59	3	6	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	265	6.35%
18-19	11	216	53	2	6	1	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	303	7.26%
19-20	6	169	40	1	1	3	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	228	5.47%
20-21	2	88	29	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	124	2.97%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	186	2746	874	133	104	22	4	0	0	0	93	10	0	0	0	0	0	0	4172	100.00%
%	4.46%	65.82%	20.95%	3.19%	2.49%	0.53%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	2.23%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 22/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	10	197	87	14	22	3	3	0	0	0	19	11	0	0	0	4	0	1	371	4.57%
6-7	26	398	120	24	27	7	9	0	0	0	27	13	0	0	0	2	0	1	654	8.06%
7-8	26	461	135	26	28	4	5	0	0	0	22	3	0	0	0	0	0	0	710	8.75%
8-9	32	479	139	22	29	3	4	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	727	8.96%
9-10	24	498	127	17	14	5	6	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	703	8.67%
10-11	24	439	115	14	18	2	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	622	7.67%
11-12	27	386	106	8	12	1	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	550	6.78%
12-13	37	440	116	12	10	4	3	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	632	7.79%
13-14	29	404	104	11	15	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	570	7.03%
14-15	19	360	87	6	14	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	493	6.08%
15-16	23	332	66	7	13	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	449	5.54%
16-17	26	346	66	15	11	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	472	5.82%
17-18	25	279	58	9	13	1	3	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	403	4.97%
18-19	27	192	50	9	13	5	4	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	311	3.83%
19-20	18	169	47	9	7	0	2	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	266	3.28%
20-21	8	113	37	5	4	0	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	179	2.21%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	381	5493	1460	208	250	41	53	0	0	0	181	37	0	0	0	6	0	2	8112	100.00%
%	4.70%	67.71%	18.00%	2.56%	3.08%	0.51%	0.65%	0.00%	0.00%	0.00%	2.23%	0.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 23/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶			
5:00 - 5:15	3	4	1	16	18	4	4	8	3	2	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.08%	351
5:15 - 5:30	2	2	1	16	19	5	4	8	3	1	1	0	1	2	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.12%	
5:30 - 5:45	2	3	1	18	20	5	6	11	4	2	4	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	91	1.33%	
5:45 - 6:00	5	5	1	22	25	6	5	10	3	3	5	2	2	4	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	109	1.59%	
6:00 - 6:15	5	6	1	23	27	7	6	13	5	2	4	2	2	4	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.74%	
6:15 - 6:30	6	7	1	27	31	7	8	15	6	2	4	2	2	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.91%	497
6:30 - 6:45	5	5	1	27	31	7	8	15	6	2	4	2	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.81%	
6:45 - 7:00	5	5	1	25	29	8	6	13	5	2	3	1	2	5	2	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	123	1.80%	
7:00 - 7:15	5	6	2	29	33	9	6	12	5	3	6	2	1	2	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.94%	
7:15 - 7:30	5	6	2	28	32	9	8	16	6	1	3	1	2	4	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.93%	550
7:30 - 7:45	5	6	1	30	35	9	6	13	5	2	4	1	1	3	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.93%	
7:45 - 8:00	6	7	1	34	39	10	8	16	7	2	3	1	2	5	2	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	2.23%	
8:00 - 8:15	5	5	1	36	41	10	8	15	6	2	4	2	2	4	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	2.23%	
8:15 - 8:30	4	5	1	36	41	10	6	13	5	1	3	1	2	3	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.10%	617
8:30 - 8:45	5	6	2	35	40	11	8	16	6	3	6	2	1	3	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	2.29%	
8:45 - 9:00	5	6	1	40	46	11	8	15	6	3	6	2	1	3	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.38%	
9:00 - 9:15	4	4	1	38	44	11	6	13	5	2	4	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	2.07%	
9:15 - 9:30	5	5	1	41	47	13	8	15	6	1	2	1	1	3	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	2.31%	599
9:30 - 9:45	4	5	1	36	42	11	8	15	5	1	3	1	1	1	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.10%	
9:45 - 10:00	6	7	2	39	44	11	8	15	5	2	4	2	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	2.26%	
10:00 - 10:15	5	6	2	41	47	11	6	13	5	2	4	1	2	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	2.26%	
10:15 - 10:30	5	6	1	37	42	11	6	13	5	1	3	1	2	3	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.10%	534
10:30 - 10:45	3	4	1	30	35	9	6	13	5	2	3	1	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.77%	
10:45 - 11:00	5	6	1	27	31	8	7	14	5	1	2	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.67%	
11:00 - 11:15	5	6	1	28	32	9	6	11	4	1	2	1	1	3	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.74%	
11:15 - 11:30	3	4	1	32	37	10	5	11	4	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.71%	440
11:30 - 11:45	4	4	1	24	28	7	6	12	4	1	3	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.49%	
11:45 - 12:00	4	5	1	22	25	7	7	14	5	1	2	0	1	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.49%	
12:00 - 12:15	5	6	2	24	28	7	7	14	6	2	4	2	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.72%	
12:15 - 12:30	5	6	1	23	27	7	6	12	5	1	3	1	1	3	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.61%	428
12:30 - 12:45	4	5	1	23	27	7	5	11	4	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.40%	
12:45 - 13:00	5	6	1	24	27	7	7	14	5	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.52%	
13:00 - 13:15	5	6	1	32	37	10	6	12	5	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.80%	
13:15 - 13:30	5	5	1	31	35	9	7	14	5	1	3	1	1	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.83%	463
13:30 - 13:45	4	4	1	25	29	7	7	14	6	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.56%	
13:45 - 14:00	5	6	1	24	28	7	8	15	5	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.58%	
14:00 - 14:15	4	4	1	33	38	10	8	15	5	1	2	1	1	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.90%	
14:15 - 14:30	4	4	1	27	31	8	6	13	5	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.56%	470
14:30 - 14:45	4	5	1	25	29	8	8	16	7	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.62%	
14:45 - 15:00	4	4	1	29	33	9	9	17	7	1	1	0	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.78%	
15:00 - 15:15	4	5	1	25	28	7	8	15	5	1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.56%	
15:15 - 15:30	3	3	1	24	27	7	5	10	4	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.43%	
15:30 - 15:45	4	4	1	20	23	5	8	15	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.31%	389
15:45 - 16:00	5	5	1	19	22	5	7	13	5	1	2	0	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.37%	
16:00 - 16:15	4	5	1	21	24	7	7	14	5	1	3	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.48%	
16:15 - 16:30	5	6	1	25	29	8	6	13	5	1	1	0	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.62%	389
16:30 - 16:45	2	3	1	23	26	7	7	14	5	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.45%	
16:45 - 17:00	3	4	1	18	21	6	5	10	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.14%	
17:00 - 17:15	5	6	1	21	24	7	6	12	4	1	2	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.48%	
17:15 - 17:30	5	5	1	20	23	6	5	10	3	1	2	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.39%	
17:30 - 17:45	4	5	1	19	22	6	5	10	3	1	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.34%	382
17:45 - 18:00	5	6	2	20	23	5	6	11	4	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.37%	
18:00 - 18:15	4	5	1	18	21	6	5	10	3	1	1	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.24%	
18:15 - 18:30	6	7	1	18	21	5	4	8	4	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.23%	312
18:30 - 18:45	3	4	1	17	19	5	5	10	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.12%	
18:45 - 19:00	4	4	1	14	16	3	4	8	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0.96%	
19:00 - 19:15	3	4	1	16	18	4	4	7	3	1	2	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.02%	
19:15 - 19:30	2	2	0	15	17	5	4	7	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.93%	255
19:30 - 19:45	1	1	1	17	19	5	4	7	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.95%	
19:45 - 20:00	2	2	0	14	16	3	4	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.82%	
20:00 - 20:15	2	2	0	12	14	3	3	5	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.76%	
20:15 - 20:30	2	2	0	11	13	3	3	6	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.70%	170
20:30 - 20:45	2	2	0	10	11	3	3	6	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.64%	
20:45 - 21:00	1	1	1	6	7	1	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.38%	
TOTAL	261	300	66	1580	1814	464	388	767	287	81	162	48	69	146	42	31	25	9	27	62	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	51	28	11	2	3	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 23/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	4	3	3	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.56%	154
5:15 - 5:30	0	0	0	8	6	5	2	4	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.67%	
5:30 - 5:45	0	0	0	10	8	7	4	7	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.89%	
5:45 - 6:00	0	0	0	14	12	10	6	12	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.31%	
6:00 - 6:15	1	1	1	18	15	12	5	11	4	2	2	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.81%	299
6:15 - 6:30	0	0	0	16	14	11	5	9	4	1	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.49%	
6:30 - 6:45	1	3	1	17	14	12	4	9	3	2	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.65%	
6:45 - 7:00	2	2	1	19	15	13	6	12	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
7:00 - 7:15	1	1	1	20	16	14	5	9	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	311
7:15 - 7:30	0	1	0	18	15	12	6	11	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
7:30 - 7:45	2	1	1	18	14	12	5	11	4	2	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.78%	
7:45 - 8:00	3	2	2	17	14	12	6	13	5	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
8:00 - 8:15	4	3	3	19	16	13	6	11	4	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.07%	350
8:15 - 8:30	4	3	2	17	14	11	7	15	5	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.96%	
8:30 - 8:45	3	2	2	19	15	13	6	11	4	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.89%	
8:45 - 9:00	2	2	2	19	15	13	6	13	5	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.87%	
9:00 - 9:15	2	2	2	23	19	16	4	8	3	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.94%	342
9:15 - 9:30	1	1	1	19	16	13	6	11	4	4	6	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.94%	
9:30 - 9:45	4	3	3	16	14	11	4	6	3	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.69%	
9:45 - 10:00	2	2	1	23	19	15	7	13	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.05%	
10:00 - 10:15	3	2	2	17	14	12	4	6	3	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.60%	307
10:15 - 10:30	2	2	1	16	13	11	6	11	4	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.69%	
10:30 - 10:45	3	2	2	15	13	10	4	7	3	2	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.54%	
10:45 - 11:00	2	2	1	22	19	15	5	11	4	1	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.01%	
11:00 - 11:15	1	1	1	20	16	14	3	6	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.56%	303
11:15 - 11:30	2	2	1	20	16	13	4	9	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.67%	
11:30 - 11:45	2	2	2	21	18	14	4	9	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
11:45 - 12:00	2	2	1	22	17	15	4	9	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.81%	
12:00 - 12:15	3	3	2	24	19	16	4	8	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.89%	372
12:15 - 12:30	3	3	2	28	23	19	5	9	4	1	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.36%	
12:30 - 12:45	3	2	2	24	19	16	5	10	4	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.98%	
12:45 - 13:00	2	2	1	27	22	18	4	7	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.05%	
13:00 - 13:15	2	1	1	25	21	17	5	9	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.01%	329
13:15 - 13:30	1	1	1	22	18	15	3	6	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.65%	
13:30 - 13:45	1	1	1	24	20	16	4	7	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.78%	
13:45 - 14:00	2	2	2	27	22	18	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.89%	
14:00 - 14:15	0	0	0	20	16	13	4	7	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.52%	248
14:15 - 14:30	3	3	2	22	17	15	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.65%	
14:30 - 14:45	0	0	0	16	13	11	2	4	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.14%	
14:45 - 15:00	0	0	0	18	14	12	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.23%	
15:00 - 15:15	0	0	0	18	16	12	3	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.29%	247
15:15 - 15:30	3	2	2	20	17	14	3	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.58%	
15:30 - 15:45	1	1	1	18	14	12	2	5	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.34%	
15:45 - 16:00	0	1	0	17	14	11	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.29%	
16:00 - 16:15	0	0	0	14	12	10	4	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.20%	238
16:15 - 16:30	0	0	0	15	13	10	5	9	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.29%	
16:30 - 16:45	2	2	1	15	13	10	4	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.27%	
16:45 - 17:00	2	1	1	17	14	12	5	10	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.54%	
17:00 - 17:15	1	1	1	16	14	11	5	9	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.40%	285
17:15 - 17:30	0	0	0	19	16	13	5	11	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.56%	
17:30 - 17:45	1	3	1	23	19	15	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.67%	
17:45 - 18:00	0	0	0	24	20	16	4	8	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
18:00 - 18:15	3	2	2	22	18	15	4	9	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.89%	327
18:15 - 18:30	0	1	0	24	19	16	3	7	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
18:30 - 18:45	0	1	0	24	21	16	5	9	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.96%	
18:45 - 19:00	2	1	1	24	19	16	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.72%	
19:00 - 19:15	0	0	0	20	16	13	4	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.45%	243
19:15 - 19:30	2	2	1	20	17	14	3	7	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.67%	
19:30 - 19:45	0	1	0	15	13	10	3	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.16%	
19:45 - 20:00	0	1	0	17	14	12	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.14%	
20:00 - 20:15	0	1	0	14	11	9	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.98%	132
20:15 - 20:30	0	0	0	11	9	8	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.80%	
20:30 - 20:45	0	0	0	9	7	6	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.67%	
20:45 - 21:00	0	1	0	6	4	4	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.49%	
TOTAL	86	84	59	1186	974	803	263	511	193	52	78	13	25	33	22	2	9	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	51	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4487	100.00%	4487
%	1.92%	1.87%	1.31%	26.43%	21.71%	17.90%	5.86%	11.39%	4.30%	1.16%	1.74%	0.29%	0.56%	0.74%	0.49%	0.04%	0.20%	0.11%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.65%	1.14%	0.11%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 23/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3SU/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	1	0	1	16	6	11	8	6	3	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.76%	378
5:15 - 5:30	1	0	1	23	8	16	9	6	4	1	0	1	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0.98%	
5:30 - 5:45	1	0	0	27	11	19	11	8	5	1	1	3	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	104	1.23%	
5:45 - 6:00	4	1	2	32	13	22	14	11	6	1	1	3	4	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.50%	
6:00 - 6:15	4	2	2	47	19	32	15	12	7	1	1	3	3	1	2	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.99%	
6:15 - 6:30	4	2	2	52	21	36	13	10	6	1	1	2	4	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	168	1.99%	661
6:30 - 6:45	3	1	2	46	18	32	14	11	6	2	1	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.78%	
6:45 - 7:00	4	1	2	53	21	36	14	11	6	2	1	4	5	3	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.06%	
7:00 - 7:15	4	2	2	58	22	40	16	13	7	1	0	2	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2.10%	
7:15 - 7:30	5	1	3	55	21	38	13	10	6	2	2	4	4	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	2.09%	736
7:30 - 7:45	5	2	3	58	22	40	17	13	8	1	0	2	1	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2.12%	
7:45 - 8:00	6	2	3	61	24	42	18	15	8	2	1	4	5	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.39%	
8:00 - 8:15	3	1	2	58	22	40	14	11	6	2	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	2.01%	
8:15 - 8:30	5	2	3	58	22	40	15	12	7	1	1	3	4	2	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	2.22%	746
8:30 - 8:45	4	2	2	60	23	41	18	13	8	1	0	2	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.14%	
8:45 - 9:00	5	2	3	64	25	44	19	15	9	1	1	2	6	3	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	2.45%	
9:00 - 9:15	3	0	2	60	23	41	16	13	7	1	1	3	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.15%	
9:15 - 9:30	4	1	2	65	26	45	13	10	6	1	1	3	2	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	2.19%	743
9:30 - 9:45	3	0	2	63	25	44	19	15	8	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2.23%	
9:45 - 10:00	5	2	3	64	26	44	15	11	7	1	0	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	2.21%	
10:00 - 10:15	3	1	2	59	23	40	15	12	7	1	1	3	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.06%	
10:15 - 10:30	4	1	2	62	24	43	13	9	6	1	0	2	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.08%	660
10:30 - 10:45	2	1	1	54	22	37	14	12	6	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.87%	
10:45 - 11:00	3	1	2	51	21	35	14	12	6	0	0	0	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.80%	
11:00 - 11:15	4	2	2	48	20	33	13	9	6	0	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.71%	
11:15 - 11:30	4	1	2	57	23	39	13	9	6	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.90%	586
11:30 - 11:45	4	2	2	46	18	31	15	11	7	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.70%	
11:45 - 12:00	3	1	2	46	18	32	13	10	6	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.61%	
12:00 - 12:15	6	2	3	53	21	37	14	10	6	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.90%	
12:15 - 12:30	5	2	3	64	26	44	14	12	6	1	0	2	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	2.22%	684
12:30 - 12:45	6	2	3	53	21	36	14	11	6	1	0	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.96%	
12:45 - 13:00	5	1	3	56	22	39	15	11	7	1	0	1	2	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.00%	
13:00 - 13:15	5	2	3	56	22	38	13	10	6	1	0	2	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.96%	
13:15 - 13:30	4	1	2	59	23	40	15	11	7	1	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.00%	604
13:30 - 13:45	3	0	2	47	19	32	10	8	4	1	0	1	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.60%	
13:45 - 14:00	4	2	2	43	17	30	14	11	6	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.58%	
14:00 - 14:15	4	1	2	50	20	34	11	8	5	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.64%	
14:15 - 14:30	3	0	2	49	19	34	11	8	5	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.61%	531
14:30 - 14:45	2	1	1	46	18	31	12	9	5	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.62%	
14:45 - 15:00	2	1	1	41	16	28	11	9	5	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.41%	
15:00 - 15:15	4	1	2	41	16	28	9	6	4	1	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.39%	
15:15 - 15:30	2	1	1	44	17	30	9	7	4	1	0	1	2	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.48%	475
15:30 - 15:45	3	1	2	38	16	26	9	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.35%	
15:45 - 16:00	3	0	2	45	18	31	8	6	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.39%	
16:00 - 16:15	4	2	2	42	16	29	8	6	4	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.41%	
16:15 - 16:30	4	1	2	45	18	31	9	6	4	2	1	4	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.58%	495
16:30 - 16:45	2	0	1	46	18	32	9	7	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.49%	
16:45 - 17:00	5	2	3	38	16	26	9	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.37%	
17:00 - 17:15	4	1	2	39	15	27	8	6	3	0	0	1	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.41%	
17:15 - 17:30	5	1	3	34	13	23	9	6	4	1	1	2	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.31%	420
17:30 - 17:45	3	0	2	32	13	22	7	6	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.11%	
17:45 - 18:00	4	2	2	33	13	22	6	5	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.13%	
18:00 - 18:15	3	1	2	24	9	17	6	5	3	1	0	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.92%	
18:15 - 18:30	4	2	2	25	11	17	6	4	3	0	0	1	2	1	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.99%	308
18:30 - 18:45	3	0	2	19	8	13	5	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.74%	
18:45 - 19:00	3	1	2	24	9	17	7	6	3	1	1	2	2	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0.98%	
19:00 - 19:15	3	1	2	22	8	15	7	5	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.87%	
19:15 - 19:30	4	1	2	22	9	15	6	5	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.86%	272
19:30 - 19:45	1	0	1	20	8	14	5	5	2	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.77%	
19:45 - 20:00	2	0	1	19	7	13	5	4	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.71%	
20:00 - 20:15	0	0	0	13	6	9	5	5	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.54%	
20:15 - 20:30	1	0	0	18	7	12	5	3	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.64%	162
20:30 - 20:45	1	0	0	12	5	8	5	5	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.51%	
20:45 - 21:00	1	0	0	5	2	3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.22%	
TOTAL	219	67	122	2760	1089	1896	720	559	320	56	21	111	114	63	90	12	7	11	28	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	43	94	2	6	12	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	1	8461	100.00%	8461
%	2.59%	0.79%	1.44%	32.62%	12.87%	22.41%	8.51%	6.61%	3.78%	0.66%	0.25%	1.31%	1.35%	0.74%	1.06%	0.14%	0.08%	0.13%	0.33%	0.14%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.51%	1.11%	0.02%	0.07%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 23/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	30	174	69	25	15	4	9	0	0	0	20	1	0	0	0	2	0	2	351	5.13%
6-7	48	249	106	30	24	6	12	0	0	0	19	2	0	0	0	1	0	0	497	7.26%
7-8	52	297	108	29	25	5	14	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	550	8.03%
8-9	46	357	112	35	24	8	14	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	617	9.01%
9-10	45	377	109	25	17	8	8	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	599	8.75%
10-11	45	329	98	21	21	5	9	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	534	7.80%
11-12	39	261	89	16	13	5	8	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	440	6.43%
12-13	47	231	96	21	14	3	6	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	428	6.25%
13-14	44	274	104	15	16	1	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	463	6.76%
14-15	37	280	116	10	12	6	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	470	6.87%
15-16	37	212	100	11	12	6	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	389	5.68%
16-17	36	215	95	12	16	1	3	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	389	5.68%
17-18	46	196	79	13	19	3	2	0	0	0	20	3	0	0	0	1	0	0	382	5.58%
18-19	41	163	68	9	14	2	2	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	312	4.56%
19-20	19	149	54	11	8	2	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	255	3.72%
20-21	15	94	39	8	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	170	2.48%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	627	3858	1442	291	257	65	97	0	0	0	187	16	0	0	0	4	0	2	6846	100.00%
%	9.16%	56.35%	21.06%	4.25%	3.75%	0.95%	1.42%	0.00%	0.00%	0.00%	2.73%	0.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 23/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	90	58	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	3.43%
6-7	13	176	77	14	11	3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	299	6.66%
7-8	15	182	83	16	4	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	311	6.93%
8-9	32	184	93	20	10	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	350	7.80%
9-10	24	204	74	26	7	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	342	7.62%
10-11	24	177	68	24	9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	307	6.84%
11-12	19	206	59	7	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	303	6.75%
12-13	28	255	66	7	11	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	372	8.29%
13-14	16	245	49	8	4	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	329	7.33%
14-15	8	187	39	5	3	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	248	5.53%
15-16	11	183	42	3	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	247	5.50%
16-17	9	155	65	2	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	238	5.30%
17-18	8	206	64	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	6.35%
18-19	13	234	58	2	5	0	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	327	7.29%
19-20	7	181	43	1	1	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	243	5.42%
20-21	2	98	29	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	132	2.94%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	229	2963	967	143	80	16	3	0	0	0	85	1	0	0	0	0	0	0	4487	100.00%
%	5.10%	66.04%	21.55%	3.19%	1.78%	0.36%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	1.89%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 23/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	12	204	91	14	24	1	3	0	0	0	21	4	0	0	0	3	0	1	378	4.47%
6-7	29	413	125	22	29	5	9	0	0	0	20	6	0	0	0	2	0	1	661	7.81%
7-8	38	481	144	21	26	2	5	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	736	8.70%
8-9	34	497	147	20	28	2	3	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	746	8.82%
9-10	27	526	140	16	17	4	5	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	743	8.78%
10-11	23	471	126	11	15	3	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	660	7.80%
11-12	29	411	118	5	14	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	586	6.93%
12-13	41	472	126	10	18	4	4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	684	8.08%
13-14	30	426	115	9	17	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	604	7.14%
14-15	20	386	99	8	13	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	531	6.28%
15-16	22	350	77	6	14	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	475	5.61%
16-17	28	357	78	15	12	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	495	5.85%
17-18	29	286	66	8	13	2	2	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	420	4.96%
18-19	25	193	54	10	14	3	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	308	3.64%
19-20	18	172	52	9	8	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	272	3.21%
20-21	3	100	41	4	5	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	162	1.91%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	408	5745	1599	188	267	30	49	0	0	0	148	20	0	0	0	5	0	2	8461	100.00%
%	4.82%	67.90%	18.90%	2.22%	3.16%	0.35%	0.58%	0.00%	0.00%	0.00%	1.75%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 24/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺	⟸	⟹	⟺			
5:00 - 5:15	3	4	1	18	21	5	5	9	3	2	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.10%	395
5:15 - 5:30	2	3	1	18	21	6	4	8	4	1	2	0	1	3	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.18%	
5:30 - 5:45	2	3	1	20	23	6	6	12	4	2	4	1	1	2	0	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.33%	
5:45 - 6:00	5	6	1	24	28	7	5	11	4	3	5	2	2	4	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	119	1.55%	
6:00 - 6:15	5	5	1	27	31	7	7	13	5	2	5	2	2	4	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	129	1.69%	
6:15 - 6:30	6	7	1	30	34	9	9	17	6	2	4	2	2	3	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.93%	554
6:30 - 6:45	5	5	1	29	33	8	8	16	7	2	4	2	1	2	1	1	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.83%	
6:45 - 7:00	7	8	1	27	31	9	7	14	5	2	3	1	2	5	2	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.79%	
7:00 - 7:15	6	7	2	31	35	9	6	13	5	3	6	3	1	2	1	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.84%	
7:15 - 7:30	6	7	2	30	34	8	9	17	7	2	4	1	2	4	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.92%	608
7:30 - 7:45	7	8	2	34	39	10	7	13	5	2	4	2	1	3	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.97%	
7:45 - 8:00	7	8	2	38	44	11	9	18	7	2	3	1	2	5	2	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	2.21%	
8:00 - 8:15	6	7	2	39	45	12	9	17	6	2	5	2	2	5	2	2	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.25%	
8:15 - 8:30	5	5	1	40	46	11	7	14	5	2	4	1	2	4	1	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	2.13%	695
8:30 - 8:45	5	6	2	41	47	11	9	17	7	3	6	2	2	3	1	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2.33%	
8:45 - 9:00	7	8	1	44	50	13	9	17	6	3	6	2	2	3	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.38%	
9:00 - 9:15	5	5	1	42	48	12	7	14	6	2	4	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	2.05%	
9:15 - 9:30	5	5	1	45	52	13	9	17	7	2	4	1	1	3	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	2.29%	663
9:30 - 9:45	4	5	1	41	47	11	8	16	7	1	3	1	1	1	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	2.05%	
9:45 - 10:00	7	8	1	43	49	13	9	17	6	3	6	2	2	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.27%	
10:00 - 10:15	6	7	1	46	52	13	7	14	6	2	4	1	2	4	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	2.26%	
10:15 - 10:30	5	6	2	42	48	12	7	14	6	1	3	1	2	4	1	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	2.12%	598
10:30 - 10:45	3	4	1	34	39	9	7	14	6	2	3	1	1	2	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.78%	
10:45 - 11:00	5	6	2	30	35	9	8	15	6	1	2	1	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.66%	
11:00 - 11:15	5	6	2	32	37	9	6	13	5	1	2	1	2	3	1	0	4	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.76%	
11:15 - 11:30	4	5	1	36	41	11	6	12	4	1	2	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.71%	490
11:30 - 11:45	4	4	1	27	31	9	6	13	5	1	3	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.48%	
11:45 - 12:00	5	5	1	25	28	7	8	15	5	1	2	0	1	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.45%	
12:00 - 12:15	5	6	2	27	31	7	8	16	6	2	4	2	1	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.67%	
12:15 - 12:30	5	6	2	27	31	7	7	13	5	2	3	1	1	3	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.61%	475
12:30 - 12:45	5	5	1	27	31	7	6	13	5	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.44%	
12:45 - 13:00	5	6	2	26	30	7	8	15	6	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.49%	
13:00 - 13:15	6	7	1	35	40	10	7	14	5	1	2	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.80%	
13:15 - 13:30	5	6	1	33	38	9	8	16	7	1	3	1	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.78%	515
13:30 - 13:45	4	5	1	28	32	9	8	16	7	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.59%	
13:45 - 14:00	5	6	2	27	31	8	8	16	7	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.55%	
14:00 - 14:15	5	5	1	37	42	11	9	17	6	2	3	1	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.93%	
14:15 - 14:30	5	5	1	31	35	9	7	14	6	1	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.58%	522
14:30 - 14:45	5	6	1	27	31	9	9	18	7	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.57%	
14:45 - 15:00	4	5	1	31	36	9	10	20	7	1	2	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.74%	
15:00 - 15:15	4	5	1	28	32	8	8	16	7	1	2	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.54%	
15:15 - 15:30	3	4	1	28	32	8	5	11	4	1	2	1	1	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.44%	433
15:30 - 15:45	4	4	1	22	25	7	8	16	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.29%	
15:45 - 16:00	5	6	1	21	24	7	8	16	6	1	2	0	1	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.38%	
16:00 - 16:15	5	5	1	24	28	7	8	15	6	1	3	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.46%	
16:15 - 16:30	5	6	1	29	33	8	7	14	6	1	1	0	2	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.61%	436
16:30 - 16:45	3	3	1	26	30	7	8	15	6	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.48%	
16:45 - 17:00	4	4	1	21	24	5	6	11	4	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.15%	
17:00 - 17:15	5	6	1	24	28	7	6	13	5	1	2	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	110	1.44%	
17:15 - 17:30	5	6	1	23	26	6	5	10	4	1	2	0	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.35%	421
17:30 - 17:45	5	5	1	21	24	7	6	12	4	1	2	1	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.35%	
17:45 - 18:00	6	7	1	22	25	7	6	13	5	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.37%	
18:00 - 18:15	5	5	1	21	24	5	5	10	4	1	3	1	1	3	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.27%	
18:15 - 18:30	6	7	2	21	24	5	5	10	3	1	2	0	1	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.25%	357
18:30 - 18:45	3	4	1	19	22	5	6	11	4	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.10%	
18:45 - 19:00	4	5	1	16	18	5	5	10	3	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.05%	
19:00 - 19:15	3	4	1	17	20	5	4	8	4	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.01%	
19:15 - 19:30	3	3	1	17	20	5	4	8	3	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.99%	291
19:30 - 19:45	1	1	1	19	22	5	4	7	3	1	2	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.97%	
19:45 - 20:00	2	3	1	16	18	4	4	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.84%	
20:00 - 20:15	2	3	1	14	16	3	3	6	3	1	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.78%	
20:15 - 20:30	3	3	1	13	15	3	3	6	2	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.77%	202
20:30 - 20:45	2	2	0	11	13	3	3	6	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 24/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	0	0	6	4	4	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.65%	163
5:15 - 5:30	0	0	0	7	6	5	2	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.60%	
5:30 - 5:45	0	0	0	11	9	7	4	9	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.97%	
5:45 - 6:00	0	0	0	14	12	9	6	13	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.29%	
6:00 - 6:15	1	1	1	19	15	13	5	11	4	2	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.79%	
6:15 - 6:30	0	0	0	17	14	11	5	9	4	1	1	0	2	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.51%	309
6:30 - 6:45	2	2	1	18	16	12	5	9	4	3	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.68%	
6:45 - 7:00	1	1	1	20	16	13	6	13	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.68%	
7:00 - 7:15	1	1	1	21	18	14	5	11	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.74%	
7:15 - 7:30	0	1	0	19	15	13	6	12	4	3	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.72%	318
7:30 - 7:45	2	1	1	18	15	12	6	11	4	2	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.72%	
7:45 - 8:00	2	2	1	18	15	12	7	13	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.66%	
8:00 - 8:15	4	3	3	20	17	14	6	12	4	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2.11%	
8:15 - 8:30	3	2	2	18	14	12	8	15	6	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.92%	356
8:30 - 8:45	2	2	1	19	15	13	6	12	4	3	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.83%	
8:45 - 9:00	2	2	1	20	16	13	7	13	5	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.81%	
9:00 - 9:15	2	2	2	24	21	16	4	9	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.98%	
9:15 - 9:30	2	2	1	20	16	14	6	12	4	5	6	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.00%	358
9:30 - 9:45	3	3	2	16	14	11	4	8	3	4	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.66%	
9:45 - 10:00	2	2	1	24	20	16	7	14	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2.07%	
10:00 - 10:15	3	2	2	18	14	12	4	6	3	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.61%	
10:15 - 10:30	2	2	2	16	14	11	6	12	4	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.74%	321
10:30 - 10:45	3	3	2	15	13	10	4	7	3	3	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.51%	
10:45 - 11:00	2	2	2	24	19	16	6	11	4	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	2.05%	
11:00 - 11:15	2	1	1	20	17	14	3	6	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.53%	
11:15 - 11:30	2	2	1	20	16	14	5	9	3	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.68%	315
11:30 - 11:45	3	2	2	22	18	15	5	9	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.79%	
11:45 - 12:00	2	1	1	22	19	15	5	9	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.79%	
12:00 - 12:15	4	3	2	24	21	16	4	9	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.92%	
12:15 - 12:30	4	3	3	29	24	19	5	10	4	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.37%	389
12:30 - 12:45	3	3	2	24	21	16	5	10	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.96%	
12:45 - 13:00	2	2	2	28	24	19	4	8	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.13%	
13:00 - 13:15	2	1	1	27	22	18	5	9	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.00%	
13:15 - 13:30	2	1	1	24	19	16	3	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.66%	346
13:30 - 13:45	1	1	1	25	21	17	4	8	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.81%	
13:45 - 14:00	3	3	2	28	24	19	2	4	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.98%	
14:00 - 14:15	0	0	0	20	17	14	4	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.49%	
14:15 - 14:30	4	3	2	22	19	15	2	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.64%	256
14:30 - 14:45	0	0	0	17	14	11	2	4	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.14%	
14:45 - 15:00	0	0	0	19	15	13	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.25%	
15:00 - 15:15	0	0	0	19	16	13	3	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.31%	
15:15 - 15:30	3	3	2	21	17	14	3	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.61%	263
15:30 - 15:45	2	1	1	18	16	12	3	5	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.38%	
15:45 - 16:00	1	1	1	18	14	12	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.36%	
16:00 - 16:15	0	0	0	14	12	10	4	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.18%	
16:15 - 16:30	0	0	0	15	13	10	5	10	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.27%	240
16:30 - 16:45	2	2	1	15	13	10	4	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.25%	
16:45 - 17:00	1	1	1	17	14	12	5	11	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.46%	
17:00 - 17:15	1	1	1	17	14	11	5	10	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.42%	
17:15 - 17:30	0	0	0	20	16	13	6	12	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.57%	297
17:30 - 17:45	1	1	1	24	20	16	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.64%	
17:45 - 18:00	0	0	0	25	21	17	5	9	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.77%	
18:00 - 18:15	3	3	2	23	19	15	5	9	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.96%	
18:15 - 18:30	0	1	0	24	21	16	3	7	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.72%	342
18:30 - 18:45	0	1	0	26	21	17	5	9	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.96%	
18:45 - 19:00	2	2	1	25	20	17	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.72%	
19:00 - 19:15	0	0	0	21	17	14	4	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.49%	
19:15 - 19:30	2	2	1	21	18	14	4	6	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.66%	252
19:30 - 19:45	0	1	0	16	12	11	3	7	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.14%	
19:45 - 20:00	0	1	0	18	15	12	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.14%	
20:00 - 20:15	0	1	0	12	11	8	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0.88%	
20:15 - 20:30	0	0	0	10	8	6	2	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.69%	120
20:30 - 20:45	0	0	0	8	6	5	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.58%	
20:45 - 21:00	0	1	0	5	4	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.43%	
TOTAL	91	85	60	1225	1017	822	277	541	201	54	77	13	23	49	4	3	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	51	3	7	3	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 24/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	17	6	12	8	6	4	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.74%	
5:15 - 5:30	1	0	1	23	9	16	10	8	4	1	1	2	4	2	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.04%	414
5:30 - 5:45	1	0	0	29	11	20	12	10	5	2	1	3	2	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	110	1.21%	
5:45 - 6:00	4	1	2	33	13	22	15	12	7	2	1	3	5	3	3	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	143	1.58%	
6:00 - 6:15	4	2	2	49	20	34	17	13	8	2	1	4	3	2	2	2	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	186	2.05%	
6:15 - 6:30	4	2	2	53	21	37	14	11	6	2	0	3	5	2	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.00%	717
6:30 - 6:45	3	0	2	48	18	33	14	12	6	2	1	4	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.76%	
6:45 - 7:00	4	2	2	54	21	37	15	11	7	2	1	4	6	3	4	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	2.11%	
7:00 - 7:15	5	1	3	60	23	41	17	13	8	2	1	3	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2.09%	
7:15 - 7:30	5	2	3	57	23	39	13	10	6	3	1	5	4	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2.09%	785
7:30 - 7:45	4	2	2	60	23	41	18	13	8	2	0	3	1	1	1	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2.09%	
7:45 - 8:00	7	2	4	64	26	44	20	15	9	2	2	4	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	2.41%	
8:00 - 8:15	3	1	2	60	23	41	14	12	6	3	1	5	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.01%	
8:15 - 8:30	4	2	2	59	23	41	16	13	7	2	1	4	5	3	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	2.13%	785
8:30 - 8:45	5	2	3	61	25	42	18	15	8	2	0	3	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	2.15%	
8:45 - 9:00	5	2	3	66	26	45	21	16	9	1	0	2	6	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.37%	
9:00 - 9:15	4	1	2	62	25	43	18	14	8	2	0	3	3	2	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	2.15%	
9:15 - 9:30	4	2	2	69	27	47	13	10	6	2	1	3	2	1	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	2.18%	794
9:30 - 9:45	3	0	2	67	26	46	19	15	8	2	0	3	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	2.21%	
9:45 - 10:00	6	2	4	68	27	47	15	12	7	1	1	2	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.23%	
10:00 - 10:15	5	1	3	61	25	42	16	13	7	1	1	2	2	1	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	2.07%	
10:15 - 10:30	4	1	2	65	26	45	13	9	6	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.99%	708
10:30 - 10:45	3	1	2	59	23	41	16	12	7	1	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.93%	
10:45 - 11:00	4	2	2	55	21	38	15	11	7	0	0	1	3	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.83%	
11:00 - 11:15	2	1	1	52	20	36	13	9	6	1	0	1	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.67%	
11:15 - 11:30	5	2	3	60	23	41	13	10	6	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.93%	632
11:30 - 11:45	5	1	3	48	19	33	16	13	7	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.70%	
11:45 - 12:00	6	2	3	49	19	34	14	10	6	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.68%	
12:00 - 12:15	5	1	3	57	23	39	14	10	6	2	0	3	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.91%	
12:15 - 12:30	5	1	3	68	27	47	15	11	7	1	0	2	3	2	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	2.20%	734
12:30 - 12:45	7	2	4	57	22	39	14	12	6	1	1	2	3	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.02%	
12:45 - 13:00	5	2	3	59	23	41	15	12	7	1	0	1	2	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.98%	
13:00 - 13:15	6	2	4	60	23	41	14	10	6	1	0	2	5	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.99%	
13:15 - 13:30	5	2	3	61	25	42	15	11	7	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.00%	646
13:30 - 13:45	3	1	2	49	20	34	10	8	5	1	1	2	2	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.61%	
13:45 - 14:00	4	2	2	45	18	31	14	12	6	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.54%	
14:00 - 14:15	4	2	2	53	21	37	11	8	5	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.62%	
14:15 - 14:30	2	0	1	52	20	36	12	10	5	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.59%	
14:30 - 14:45	1	0	1	49	19	34	13	9	6	1	1	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.60%	562
14:45 - 15:00	2	0	1	43	17	30	12	10	5	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.39%	
15:00 - 15:15	4	1	2	43	17	29	9	8	4	0	0	1	3	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.40%	
15:15 - 15:30	3	0	2	46	18	32	9	8	4	1	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.42%	502
15:30 - 15:45	3	1	2	40	16	27	9	8	4	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.30%	
15:45 - 16:00	3	0	2	47	19	32	9	6	4	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.41%	
16:00 - 16:15	5	1	3	44	18	30	8	6	3	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.40%	
16:15 - 16:30	4	1	2	47	18	32	9	8	4	3	1	5	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.57%	525
16:30 - 16:45	2	1	1	47	19	32	9	7	4	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.49%	
16:45 - 17:00	6	2	3	39	15	27	10	8	4	1	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.34%	
17:00 - 17:15	4	1	2	40	16	28	8	6	4	1	0	1	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.38%	
17:15 - 17:30	5	2	3	34	13	23	9	7	4	1	0	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.21%	437
17:30 - 17:45	4	2	2	33	13	22	8	6	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.13%	
17:45 - 18:00	4	1	2	34	13	23	7	6	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.10%	
18:00 - 18:15	6	2	3	25	10	17	6	5	3	2	0	3	2	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.01%	
18:15 - 18:30	4	2	2	26	10	18	7	6	3	0	0	1	3	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.99%	339
18:30 - 18:45	5	1	3	19	8	13	6	4	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.78%	
18:45 - 19:00	3	0	2	24	9	17	9	6	4	1	1	2	2	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.96%	
19:00 - 19:15	3	1	2	22	9	15	8	6	4	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.88%	
19:15 - 19:30	4	1	2	22	9	15	7	6	3	1	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.86%	295
19:30 - 19:45	2	1	1	22	8	15	6	5	3	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.78%	
19:45 - 20:00	1	0	0	19	8	13	6	4	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0.73%	
20:00 - 20:15	1	0	0	14	5	10	6	5	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.55%	
20:15 - 20:30	2	0	1	17	6	12	5	5	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.62%	179
20:30 - 20:45	1	0	1	12	5	8	6	4	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.49%	
20:45 - 21:00	1	0	0	9	4	6	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.32%	
TOTAL	239	73	134	2886	1136	1985	762	593	342	78	26	139	133	74	95	14	19	16	31	22	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	64	122	7	14	14	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	1	9054	100.00%	9054
%	2.64%	0.81%	1.48%	31.88%	12.55%	21.92%	8.42%	6.55%	3.78%	0.86%	0.29%	1.54%	1.47%	0.82%	1.05%	0.15%	0.21%	0.18%	0.34%	0.24%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.71%	1.35%	0.08%	0.15%	0.15%	0.00%	0.00%	0.

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 24/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	32	197	75	27	18	7	11	0	0	0	22	4	0	0	0	1	0	1	395	5.16%
6-7	52	275	114	31	26	8	15	0	0	0	25	5	0	0	0	2	0	1	554	7.24%
7-8	64	323	116	33	25	8	17	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	608	7.94%
8-9	55	399	123	38	28	10	17	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	695	9.08%
9-10	48	416	123	31	17	8	8	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	663	8.66%
10-11	48	369	110	22	24	6	11	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	598	7.81%
11-12	43	293	98	16	14	8	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	490	6.40%
12-13	50	258	108	22	15	3	8	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	475	6.21%
13-14	49	300	119	17	18	2	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	515	6.73%
14-15	44	308	130	13	12	7	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	522	6.82%
15-16	39	242	112	11	12	6	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	433	5.66%
16-17	39	242	106	12	18	1	3	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	436	5.70%
17-18	49	220	89	13	19	3	3	0	0	0	20	3	0	0	0	1	0	1	421	5.50%
18-19	44	185	76	13	14	3	5	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	357	4.66%
19-20	24	168	59	11	12	2	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	291	3.80%
20-21	20	108	43	10	12	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	202	2.64%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	700	4303	1601	320	284	82	119	0	0	0	217	21	0	0	0	5	0	3	7655	100.00%
%	9.14%	56.21%	20.91%	4.18%	3.71%	1.07%	1.55%	0.00%	0.00%	0.00%	2.83%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 24/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	94	62	3	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	163	3.51%
6-7	11	184	80	16	12	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	309	6.65%
7-8	13	190	88	15	4	1	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	318	6.85%
8-9	27	191	98	21	8	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	356	7.66%
9-10	24	212	79	27	7	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	358	7.71%
10-11	27	182	70	26	9	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	321	6.91%
11-12	20	212	63	7	7	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	315	6.78%
12-13	33	265	69	6	10	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	389	8.37%
13-14	19	260	51	7	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	346	7.45%
14-15	9	196	40	4	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	256	5.51%
15-16	15	190	45	3	3	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	263	5.66%
16-17	8	155	69	2	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	240	5.17%
17-18	6	214	70	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	297	6.39%
18-19	15	244	60	2	5	0	1	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	342	7.36%
19-20	7	189	46	1	1	2	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	252	5.43%
20-21	2	86	29	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	120	2.58%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	236	3064	1019	144	76	11	3	0	0	0	82	10	0	0	0	0	0	0	4645	100.00%
%	5.08%	65.96%	21.94%	3.10%	1.64%	0.24%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	1.77%	0.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: F

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 24/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	10	211	101	18	27	4	7	0	0	0	23	9	0	0	0	3	0	1	414	4.57%
6-7	29	425	134	26	33	6	15	0	0	0	31	17	0	0	0	1	0	0	717	7.92%
7-8	40	501	150	28	29	5	6	0	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	785	8.67%
8-9	34	512	155	24	34	2	5	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	785	8.67%
9-10	32	554	145	20	19	4	7	0	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	794	8.77%
10-11	30	501	132	12	15	4	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	708	7.82%
11-12	34	434	123	11	16	0	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	632	6.98%
12-13	41	502	129	14	24	5	4	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	734	8.11%
13-14	36	449	118	14	18	5	2	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	646	7.13%
14-15	16	411	106	7	15	2	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	562	6.21%
15-16	23	366	82	8	16	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	502	5.54%
16-17	31	368	80	22	15	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	525	5.80%
17-18	32	292	72	9	13	2	1	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	437	4.83%
18-19	33	196	62	13	15	4	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	339	3.74%
19-20	18	177	61	13	8	2	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	295	3.26%
20-21	7	108	47	4	5	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	179	1.98%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	446	6007	1697	243	302	49	67	0	0	0	200	35	0	0	0	7	0	1	9054	100.00%
%	4.93%	66.35%	18.74%	2.68%	3.34%	0.54%	0.74%	0.00%	0.00%	0.00%	2.21%	0.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.01%	100.00%	

- Intersección G

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹	⟸	⇧	⟹			
5:00 - 5:15	0	1	1	0	5	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.65%	
5:15 - 5:30	0	0	0	0	7	0	0	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.88%	104
5:30 - 5:45	2	2	1	1	10	4	1	9	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2.11%	
5:45 - 6:00	1	4	2	3	12	2	0	9	1	0	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2.46%	
6:00 - 6:15	1	6	3	3	10	5	1	10	3	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	2.88%	
6:15 - 6:30	3	7	5	5	15	8	3	12	5	2	4	3	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	4.58%	253
6:30 - 6:45	1	4	2	5	19	7	0	14	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	3.70%	
6:45 - 7:00	0	3	3	7	16	10	2	10	6	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	3.70%	
7:00 - 7:15	2	6	3	4	17	8	4	13	4	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	3.87%	
7:15 - 7:30	1	4	2	5	17	9	2	10	5	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	3.58%	223
7:30 - 7:45	0	3	1	6	15	8	3	8	3	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	3.11%	
7:45 - 8:00	0	1	0	3	13	7	1	9	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	2.52%	
8:00 - 8:15	0	2	1	4	14	5	2	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2.17%	
8:15 - 8:30	2	3	1	5	12	3	3	7	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	2.82%	154
8:30 - 8:45	1	5	2	2	9	1	2	5	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2.17%	
8:45 - 9:00	0	3	0	3	12	1	1	3	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.88%	
9:00 - 9:15	0	1	0	2	10	3	1	2	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.47%	
9:15 - 9:30	1	2	1	5	12	2	0	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.94%	
9:30 - 9:45	0	1	0	3	11	2	1	3	1	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.76%	117
9:45 - 10:00	0	1	2	4	12	2	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.70%	
10:00 - 10:15	1	0	1	3	11	3	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.47%	
10:15 - 10:30	1	2	0	5	9	1	0	1	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.88%	121
10:30 - 10:45	0	2	3	6	10	2	1	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.88%	
10:45 - 11:00	0	1	0	4	13	1	0	4	2	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.88%	
11:00 - 11:15	0	3	1	5	14	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.88%	
11:15 - 11:30	1	1	0	7	13	2	1	5	2	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2.17%	129
11:30 - 11:45	0	1	1	5	12	4	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.70%	
11:45 - 12:00	0	2	1	6	10	1	0	5	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.82%	
12:00 - 12:15	0	0	0	6	11	3	0	4	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.70%	
12:15 - 12:30	2	4	2	8	13	4	2	5	3	1	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	3.40%	150
12:30 - 12:45	0	1	0	5	13	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.64%	
12:45 - 13:00	0	1	0	6	14	2	0	6	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2.05%	
13:00 - 13:15	0	1	1	8	12	0	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.76%	
13:15 - 13:30	1	2	0	6	12	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.53%	
13:30 - 13:45	0	3	1	7	11	1	0	4	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.94%	113
13:45 - 14:00	0	1	1	4	10	0	1	3	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.41%	
14:00 - 14:15	0	0	0	6	12	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.29%	
14:15 - 14:30	1	1	1	5	9	3	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.47%	95
14:30 - 14:45	0	0	1	4	8	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.06%	
14:45 - 15:00	0	0	1	6	10	1	1	5	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.76%	
15:00 - 15:15	0	2	0	4	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.94%	
15:15 - 15:30	2	0	0	2	5	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.82%	61
15:30 - 15:45	0	1	1	4	6	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.88%	
15:45 - 16:00	0	1	0	3	5	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.94%	
16:00 - 16:15	0	0	1	5	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.94%	
16:15 - 16:30	1	0	0	2	9	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.06%	
16:30 - 16:45	0	2	1	3	7	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.06%	67
16:45 - 17:00	0	0	0	1	8	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.88%	
17:00 - 17:15	0	0	0	4	7	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.00%	
17:15 - 17:30	2	1	1	2	6	0	0	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.06%	
17:30 - 17:45	0	1	0	3	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.70%	57
17:45 - 18:00	0	0	0	2	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.59%	
18:00 - 18:15	0	0	0		3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.35%	
18:15 - 18:30	2	3	1	1	4	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.06%	34
18:30 - 18:45	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.35%	
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.23%	
19:00 - 19:15	0	2	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.53%	
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.29%	20
19:30 - 19:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.18%	
19:45 - 20:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.18%	
20:00 - 20:15	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.18%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.12%	6
20:30 - 20:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.06%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
TOTAL	31	100	51	219	566	137	40	239	79	21	65	46	9	27	11	3	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	9	3	11	37	25	3	24	11	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.34%	511
5:15 - 5:30	1	12	4	8	29	19	3	20	9	0	3	1	0	2	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.14%	
5:30 - 5:45	1	6	2	8	27	19	3	24	11	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	117	1.11%	
5:45 - 6:00	1	14	4	9	31	21	3	20	9	1	4	3	1	3	2	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.26%	
6:00 - 6:15	1	8	2	10	36	24	4	28	13	2	3	3	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.39%	565
6:15 - 6:30	1	11	3	9	30	21	3	25	11	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.22%	
6:30 - 6:45	1	9	3	8	29	20	3	25	11	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.16%	
6:45 - 7:00	2	17	5	10	34	23	5	32	15	1	5	3	1	3	3	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.58%	
7:00 - 7:15	1	9	3	9	34	22	4	28	13	1	6	2	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	143	1.35%	681
7:15 - 7:30	1	11	4	11	41	27	4	33	14	1	3	1	0	2	2	0	1	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.59%	
7:30 - 7:45	1	11	4	13	44	30	4	31	13	0	5	0	0	2	1	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.58%	
7:45 - 8:00	2	16	5	14	48	33	5	37	16	0	3	3	2	5	4	1	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.92%	
8:00 - 8:15	1	14	4	16	55	38	5	37	16	2	4	3	0	3	3	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.98%	878
8:15 - 8:30	2	17	6	14	51	34	5	35	16	0	5	2	0	2	1	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.90%	
8:30 - 8:45	1	12	4	16	57	39	5	37	17	0	6	1	0	5	2	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.04%	
8:45 - 9:00	2	22	7	17	61	41	6	44	20	2	5	4	1	6	2	1	2	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	2.40%	
9:00 - 9:15	2	14	4	20	70	47	6	40	18	0	7	4	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	2.33%	964
9:15 - 9:30	2	18	6	19	67	45	6	41	18	1	6	2	0	3	1	0	3	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.38%	
9:30 - 9:45	1	12	4	18	62	42	5	37	16	0	3	1	0	2	0	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	2.04%	
9:45 - 10:00	2	23	7	18	61	42	6	45	20	0	6	3	1	5	3	1	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	2.39%	
10:00 - 10:15	2	22	7	19	67	46	5	32	15	1	5	4	0	5	1	1	4	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	2.32%	767
10:15 - 10:30	2	14	5	14	49	33	4	31	13	0	4	1	2	6	2	0	3	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.82%	
10:30 - 10:45	1	13	4	11	39	26	5	32	15	0	3	1	0	3	2	0	2	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.56%	
10:45 - 11:00	2	18	6	8	29	20	5	40	18	1	3	0	0	4	2	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.56%	
11:00 - 11:15	1	14	4	10	33	23	4	26	12	0	5	2	0	6	2	0	3	3	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.50%	489
11:15 - 11:30	1	11	4	8	27	19	4	26	11	0	3	1	1	7	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.24%	
11:30 - 11:45	1	10	3	3	10	7	3	26	11	1	2	2	0	3	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.84%	
11:45 - 12:00	2	14	5	3	11	7	4	31	13	0	2	1	1	4	2	0	1	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.05%	
12:00 - 12:15	2	19	6	8	28	19	4	29	13	0	5	3	0	3	0	0	3	1	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.46%	534
12:15 - 12:30	2	15	5	6	20	13	4	26	12	0	4	1	0	5	1	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	122	1.16%	
12:30 - 12:45	1	13	4	6	22	15	4	26	12	1	3	2	0	2	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.11%	
12:45 - 13:00	2	17	5	7	24	17	5	34	15	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.34%	
13:00 - 13:15	3	24	7	13	48	32	5	32	15	0	6	3	0	5	2	2	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.94%	726
13:15 - 13:30	2	17	5	11	41	27	5	37	16	0	5	3	1	5	3	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.75%	
13:30 - 13:45	2	14	5	7	26	17	5	38	17	1	2	1	0	3	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.42%	
13:45 - 14:00	3	25	8	9	31	21	6	44	20	0	5	2	0	5	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.76%	
14:00 - 14:15	3	24	7	18	65	43	6	46	20	0	8	2	2	4	2	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	2.47%	907
14:15 - 14:30	2	19	6	13	48	32	7	49	22	0	6	1	0	5	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.07%	
14:30 - 14:45	2	15	5	12	42	29	7	47	21	1	3	0	0	3	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.85%	
14:45 - 15:00	2	22	7	13	47	32	7	54	24	0	5	1	1	5	2	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	2.20%	
15:00 - 15:15	2	16	5	13	47	31	6	44	19	0	4	2	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.87%	695
15:15 - 15:30	2	16	5	10	37	24	5	34	15	0	5	3	1	4	2	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.63%	
15:30 - 15:45	2	19	6	8	27	18	5	40	18	1	2	1	0	5	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.50%	
15:45 - 16:00	2	21	7	8	29	19	6	42	18	0	2	2	0	3	1	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.58%	
16:00 - 16:15	2	17	5	11	38	26	6	40	18	0	5	2	0	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.72%	688
16:15 - 16:30	2	15	5	10	37	24	6	41	18	0	3	0	0	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.64%	
16:30 - 16:45	1	11	4	11	38	26	6	42	19	0	7	3	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.70%	
16:45 - 17:00	2	16	5	8	28	19	5	37	17	1	4	1	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.45%	
17:00 - 17:15	2	18	6	10	36	24	4	32	14	0	4	2	1	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.59%	662
17:15 - 17:30	2	20	6	10	34	23	5	36	16	1	3	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.57%	
17:30 - 17:45	1	11	4	12	41	28	5	39	17	0	5	2	1	3	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	176	1.67%	
17:45 - 18:00	2	14	4	9	33	22	5	36	16	0	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.44%	
18:00 - 18:15	2	14	4	9	34	22	5	34	15	0	4	1	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.48%	584
18:15 - 18:30	2	14	4	9	30	20	5	36	16	0	3	1	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.43%	
18:30 - 18:45	1	11	4	8	29	20	5	38	17	0	4	2	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	149	1.41%	
18:45 - 19:00	1	13	4	7	25	17	4	30	13	0	4	1	1	3	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.21%	
19:00 - 19:15	1	14	4	9	33	22	4	31	14	0	5	2	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.40%	514
19:15 - 19:30	1	11	3	8	29	20	3	25	11	1	3	1	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.20%	
19:30 - 19:45	1	7	2	9	31	21	4	28	12	1	4	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.22%	
19:45 - 20:00	1	8	3	7	26	18	3	22	10	0	4	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.04%	
20:00 - 20:15	1	9	3	7	23	16	3	24	11	0	5	0	1	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.08%	396
20:15 - 20:30	1	8	2	6	22	15	3	21	10	0	4	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.96%	
20:30 - 20:45	1	4	2	7	24	16	3	21	9	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.91%	
20:45 - 21:00	1	7	2	6	19	13	2	17	8	0	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.80%	
TOTAL	101	919	291	669	2361	1594	295	2139	953	23	259	105	23	212	84	6	89	25	12	209	24	0	11	0	0	2	0	0	0	0	8	83	48	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	2	1	10561	100.00%	10561
%	0.96%	8.70%	2.76%	6.33%	22.36%	15.09%	2.79%	20.25%	9.02%	0.22%	2.45%	0.99%	0.22%	2.01%	0.80%	0.06%	0.84%	0.24%	0.11%	1.98%	0.23%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.79%	0.45%	0.01%	0.02%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	14	6	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.67%	273
5:15 - 5:30	2	2	1	17	9	15	2	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.13%	
5:30 - 5:45	4	1	3	23	18	21	2	5	6	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.73%	
5:45 - 6:00	5	4	4	25	21	17	2	4	5	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.89%	
6:00 - 6:15	6	3	5	31	19	25	3	5	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.12%	496
6:15 - 6:30	9	6	4	36	21	33	5	7	9	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	143	2.84%	
6:30 - 6:45	6	4	3	35	17	29	2	8	7	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.32%	
6:45 - 7:00	8	5	6	38	19	31	3	6	6	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	2.56%	
7:00 - 7:15	5	4	5	37	21	34	4	7	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	128	2.54%	511
7:15 - 7:30	7	3	5	42	25	27	2	9	6	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2.64%	
7:30 - 7:45	5	5	6	40	21	25	6	6	8	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	2.56%	
7:45 - 8:00	5	6	4	35	17	28	4	6	6	5	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	2.40%	
8:00 - 8:15	4	5	2	33	23	26	3	7	5	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.32%	454
8:15 - 8:30	6	5	5	37	19	20	4	8	7	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	2.38%	
8:30 - 8:45	5	6	3	31	18	21	3	6	5	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.12%	
8:45 - 9:00	3	7	2	35	20	23	5	7	4	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.18%	
9:00 - 9:15	4	5	2	33	16	21	3	5	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.00%	439
9:15 - 9:30	5	4	3	36	18	25	3	4	9	2	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	2.34%	
9:30 - 9:45	6	6	3	30	15	23	4	6	7	4	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.16%	
9:45 - 10:00	5	3	4	32	12	27	2	7	8	3	0	3	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.20%	
10:00 - 10:15	4	3	2	29	15	25	2	4	9	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.94%	431
10:15 - 10:30	6	4	2	29	19	23	4	5	9	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.16%	
10:30 - 10:45	6	5	2	35	20	25	4	5	10	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.32%	
10:45 - 11:00	5	4	5	33	16	26	3	4	7	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.12%	
11:00 - 11:15	4	5	3	30	21	28	2	6	8	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.24%	439
11:15 - 11:30	3	7	3	27	20	27	3	7	9	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.26%	
11:30 - 11:45	7	3	2	29	18	28	2	5	8	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.16%	
11:45 - 12:00	5	6	2	25	15	26	2	7	10	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.04%	
12:00 - 12:15	6	7	3	24	19	25	3	6	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2.06%	477
12:15 - 12:30	4	5	1	32	17	28	2	6	11	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.18%	
12:30 - 12:45	8	8	4	34	22	30	4	8	12	3	1	0	2	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	2.84%	
12:45 - 13:00	7	8	3	34	20	28	3	5	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	2.38%	
13:00 - 13:15	5	6	2	28	17	26	4	4	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.04%	400
13:15 - 13:30	6	3	3	32	18	22	3	4	12	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.08%	
13:30 - 13:45	5	5	2	26	16	24	5	3	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.98%	
13:45 - 14:00	4	4	1	28	15	20	4	6	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.83%	
14:00 - 14:15	6	6	3	25	9	17	2	3	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.63%	308
14:15 - 14:30	5	7	3	22	13	19	3	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.61%	
14:30 - 14:45	6	6	2	24	12	15	2	4	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.57%	
14:45 - 15:00	4	5	2	21	7	16	2	3	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.31%	
15:00 - 15:15	5	3	2	25	9	18	1	5	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.47%	282
15:15 - 15:30	6	5	1	22	8	20	2	3	7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.51%	
15:30 - 15:45	4	4	2	19	7	16	2	2	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.25%	
15:45 - 16:00	4	6	1	20	10	15	1	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.37%	
16:00 - 16:15	3	5	1	17	7	13	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.13%	214
16:15 - 16:30	4	3	2	15	5	18	2	4	3	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.23%	
16:30 - 16:45	5	2	2	16	6	12	1	2	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.03%	
16:45 - 17:00	2	4	1	13	6	10	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.85%	
17:00 - 17:15	3	5	0	10	7	9	2	1	4	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.91%	152
17:15 - 17:30	2	3	1	12	8	11	1	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.91%	
17:30 - 17:45	3	3	2	10	4	1	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.64%	
17:45 - 18:00	4	4	1	9	3	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.56%	
18:00 - 18:15	3	3	1	8	6	7	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.73%	113
18:15 - 18:30	4	2	0	6	5	7	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.58%	
18:30 - 18:45	2	2	0	6	3	5		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.40%	
18:45 - 19:00	3	1	1	5	4	3	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.54%	
19:00 - 19:15	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.14%	32
19:15 - 19:30	1	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.12%	
19:30 - 19:45	2	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.22%	
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.16%	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.14%	18
20:15 - 20:30	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.12%	
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.06%	
20:45 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.04%	
TOTAL	273	249	139	1425	791	1130	142	251	350	78	15	67	25	9	12	6	6	12	5	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	5039	100.00%	5039
%	5.42%	4.94%	2.76%	28.28%	15.70%	22.43%	2.82%	4.98%	6.95%	1.55%	0.30%	1.33%	0.50%	0.18%	0.24%	0.12%	0.12%	0.24%	0.10%	0.02%	0.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.38%	0.10%	0.12%	0.10%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	8	0	8	52	2	1	11	0	3	6	0	1	5	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.87%	526
5:15 - 5:30	1	3	0	12	50	5	3	9	2	1	3	0	2	6	2	1	2	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.94%	
5:30 - 5:45	1	6	0	13	56	4	2	8	1	2	7	0	1	4	1	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	125	0.92%	
5:45 - 6:00	0	8	0	18	65	3	1	13	3	3	6	1	3	5	3	0	1	0	3	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	154	1.13%	
6:00 - 6:15	1	11	2	22	97	6	2	19	4	1	8	2	4	5	1	2	2	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	205	1.51%	922
6:15 - 6:30	2	12	1	26	97	9	5	27	3	2	5	1	3	6	2	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.65%	
6:30 - 6:45	4	12	0	25	112	12	8	24	7	4	6	1	2	4	1	0	2	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.79%	
6:45 - 7:00	3	14	1	20	117	13	1	31	4	2	8	2	4	5	3	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.83%	
7:00 - 7:15	5	17	4	29	116	16	2	29	3	4	11	0	2	5	2	0	3	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.94%	1047
7:15 - 7:30	3	16	1	25	116	12	4	33	3	1	5	0	3	6	2	0	1	0	2	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.86%	
7:30 - 7:45	4	16	2	31	114	15	3	33	5	3	8	1	2	4	1	0	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.94%	
7:45 - 8:00	4	15	2	34	119	10	5	31	2	2	11	0	4	5	4	0	1	0	2	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.95%	
8:00 - 8:15	2	19	1	35	119	13	5	24	3	3	9	0	2	7	2	4	4	0	3	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	1.98%	1125
8:15 - 8:30	2	17	2	40	116	11	3	25	5	1	7	0	4	9	3	0	1	0	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	271	1.99%	
8:30 - 8:45	4	15	3	39	116	16	7	33	6	2	13	1	2	5	1	0	2	1	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	2.09%	
8:45 - 9:00	2	19	1	43	121	18	5	34	3	3	14	2	3	11	1	0	1	0	1	5	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	2.20%	
9:00 - 9:15	4	20	2	36	124	16	4	48	4	1	3	1	1	3	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	2.08%	1107
9:15 - 9:30	3	15	1	42	109	15	8	43	5	0	2	0	4	4	2	1	2	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.95%	
9:30 - 9:45	2	18	0	34	123	20	8	42	4	0	4	1	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.98%	
9:45 - 10:00	3	19	3	38	124	14	7	45	6	1	8	0	3	6	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	2.12%	
10:00 - 10:15	3	19	2	41	116	10	6	50	7	0	6	0	3	6	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	2.06%	1121
10:15 - 10:30	4	19	2	47	123	26	9	49	8	1	6	1	1	4	0	1	1	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	2.30%	
10:30 - 10:45	2	15	1	36	116	19	8	50	6	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.99%	
10:45 - 11:00	4	19	3	30	117	13	5	39	4	0	4	0	2	6	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.89%	
11:00 - 11:15	4	14	2	32	108	18	6	31	3	1	5	0	1	6	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	1.78%	991
11:15 - 11:30	2	12	1	47	102	22	6	37	5	2	6	1	1	3	0	0	1	0	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.90%	
11:30 - 11:45	2	13	1	37	111	15	9	36	2	1	4	0	1	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.81%	
11:45 - 12:00	3	16	2	33	113	14	8	32	3	0	3	0	2	5	1	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.79%	
12:00 - 12:15	5	13	2	27	109	16	10	29	6	2	5	0	2	7	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.79%	956
12:15 - 12:30	2	16	1	25	118	12	6	38	4	0	5	1	1	4	0	1	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	1.81%	
12:30 - 12:45	3	15	2	29	106	12	7	38	2	0	5	0	0	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.72%	
12:45 - 13:00	6	15	3	24	103	14	8	36	3	1	3	0	1	7	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.71%	
13:00 - 13:15	2	17	1	33	112	15	5	38	4	0	5	1	2	6	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.84%	1020
13:15 - 13:30	3	17	2	35	127	10	8	43	2	1	6	1	0	4	0	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.98%	
13:30 - 13:45	1	15	1	31	114	12	8	48	5	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.88%	
13:45 - 14:00	2	18	2	27	109	16	5	38	3	1	2	1	3	6	2	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.79%	
14:00 - 14:15	1	14	1	25	100	9	5	35	4	0	5	0	2	6	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.61%	906
14:15 - 14:30	2	15	2	24	124	10	3	34	2	1	7	0	1	3	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.76%	
14:30 - 14:45	5	13	2	24	111	9	8	28	4	0	5	0	0	1	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.64%	
14:45 - 15:00	2	16	1	28	110	8	5	32	2	0	2	1	2	6	0	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.65%	
15:00 - 15:15	0	11	0	21	96	11	5	32	3	1	3	0	1	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.46%	795
15:15 - 15:30	1	14	2	26	101	8	3	31	3	1	4	0	0	3	1	0	1	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.54%	
15:30 - 15:45	2	15	1	22	93	9	8	30	3	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.49%	
15:45 - 16:00	1	16	0	20	83	5	4	28	4	1	4	0	3	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.34%	
16:00 - 16:15	3	12	1	19	98	9	6	31	2	2	3	2	3	6	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.51%	863
16:15 - 16:30	3	20	2	28	101	10	4	40	2	0	6	1	4	6	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.76%	
16:30 - 16:45	1	15	0	23	116	5	5	39	4	1	0	0	1	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	229	1.68%	
16:45 - 17:00	2	13	1	17	96	6	2	34	2	0	0	1	0	3	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.39%	
17:00 - 17:15	5	19	2	20	104	6	6	31	2	1	4	2	1	7	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.63%	778
17:15 - 17:30	3	17	1	19	94	5	1	26	2	1	2	2	2	7	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.47%	
17:30 - 17:45	4	20	1	16	89	4	2	25	3	2	4	1	1	6	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.45%	
17:45 - 18:00	6	19	3	20	63	5	4	16	2	1	0	2	3	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.16%	
18:00 - 18:15	4	22	4	18	77	5	3	22	2	0	2	2	3	6	1	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.38%	656
18:15 - 18:30	4	21	1	21	65	4	0	19	1	1	4	2	2	8	1	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.23%	
18:30 - 18:45	3	20	2	19	62	6	2	20	3	1	2	2	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	167	1.23%	
18:45 - 19:00	4	17	1	15	48	4	3	16	4	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0.98%	
19:00 - 19:15	2	16	0	15	49	7	0	18	1	2	2	2	1	8	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.01%	489
19:15 - 19:30	1	14	1	17	39	5	2	17	2	1	4	1	2	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0.92%	
19:30 - 19:45	1	11	1	19	41	3	1	18	1	0	1	2	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.87%	
19:45 - 20:00	0	10	0	15	38	2	2	15	3	1	1	2	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	108	0.79%	
20:00 - 20:15	0	9	0	12	28	3	0	11	1	3	0	2	1	7	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.65%	309
20:15 - 20:30	0	11	0	10	22	2	1	9	1	1	2	1	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.57%	
20:30 - 20:45	2	10	0	6	31	1	1	14	2	0	2	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.60%	
20:45 - 21:00	1	9	0	2	25	1	0	7	1	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.45%	
TOTAL	162	952	84	1625	5971	636	284	1872	206	72	295	47	106	326	46	18	84	4	60	247	4	2	8	1	0	17	6	0	0	0	108	306	20	12	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	2	2	0	13611	100.00%	13611
%	1.19%	6.99%	0.62%	11.94%	43.87%	4.67%	2.09%	13.75%	1.51%	0.53%	2.17%	0.35%	0.78%	2.40%	0.34%	0.13%	0.62%	0.03%	0.44%	1.81%	0.03%	0.01%	0.06%	0.01%	0.00%	0.12%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.79%	2.25%	0.15%	0.09%	0.10%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	14	45	32	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	6.10%
6-7	38	110	69	21	10	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	253	14.85%
7-8	23	112	65	14	5	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	223	13.09%
8-9	20	71	36	11	3	1	0	0	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	154	9.04%
9-10	9	68	20	11	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	117	6.87%
10-11	11	68	17	15	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	121	7.10%
11-12	11	82	20	13	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	129	7.57%
12-13	10	87	27	14	5	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	150	8.80%
13-14	11	72	19	7	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	113	6.63%
14-15	5	64	19	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	95	5.58%
15-16	7	39	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	3.58%
16-17	5	45	7	4	2	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	67	3.93%
17-18	5	37	6	3	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	57	3.35%
18-19	7	12	5	4	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	34	2.00%
19-20	5	7	4	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	20	1.17%
20-21	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0.35%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	182	922	358	132	47	5	4	0	0	0	48	5	1	0	0	0	0	0	1704	100.00%
%	10.68%	54.11%	21.01%	7.75%	2.76%	0.29%	0.23%	0.00%	0.00%	0.00%	2.82%	0.29%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	58	244	140	24	9	6	17	1	0	0	9	1	0	0	0	1	0	1	511	4.84%
6-7	63	254	175	22	8	10	17	1	0	0	12	2	0	0	0	1	0	0	565	5.35%
7-8	68	326	202	25	19	8	21	1	0	0	8	1	0	0	0	1	0	1	681	6.45%
8-9	92	439	243	34	25	8	25	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	878	8.31%
9-10	95	511	258	33	18	10	24	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	964	9.13%
10-11	96	361	215	23	27	12	26	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	767	7.26%
11-12	70	161	171	19	27	9	26	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	489	4.63%
12-13	91	185	184	22	16	8	22	1	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	534	5.06%
13-14	115	283	240	28	27	9	17	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	726	6.87%
14-15	114	394	310	27	26	13	18	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	907	8.59%
15-16	103	271	252	22	20	11	11	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	695	6.58%
16-17	85	276	255	26	21	6	6	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	688	6.51%
17-18	90	282	225	21	20	3	5	0	0	0	14	1	0	0	0	1	0	0	662	6.27%
18-19	74	230	218	20	20	2	5	0	1	0	11	2	0	0	0	0	0	1	584	5.53%
19-20	56	233	167	24	19	3	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	514	4.87%
20-21	41	174	132	17	17	2	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	396	3.75%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1311	4624	3387	387	319	120	245	11	2	0	139	8	0	0	0	5	0	3	10561	100.00%
%	12.41%	43.78%	32.07%	3.66%	3.02%	1.14%	2.32%	0.10%	0.02%	0.00%	1.32%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	27	198	32	6	3	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	273	5.42%
6-7	65	334	68	15	7	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	496	9.84%
7-8	60	352	69	18	4	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	511	10.14%
8-9	53	306	64	19	5	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	454	9.01%
9-10	50	288	64	20	6	3	3	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	439	8.71%
10-11	48	295	66	16	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431	8.55%
11-12	50	294	69	17	3	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	439	8.71%
12-13	64	313	79	11	5	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	477	9.47%
13-14	46	272	74	5	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	400	7.94%
14-15	55	200	47	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	6.11%
15-16	43	189	39	6	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	282	5.60%
16-17	34	138	33	4	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	214	4.25%
17-18	31	85	21	8	2	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	152	3.02%
18-19	22	65	10	4	3	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	113	2.24%
19-20	9	11	5	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32	0.64%
20-21	4	6	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	0.36%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	661	3346	743	160	46	24	19	0	0	0	30	7	0	0	0	1	0	2	5039	100.00%
%	13.12%	66.40%	14.74%	3.18%	0.91%	0.48%	0.38%	0.00%	0.00%	0.00%	0.60%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	28	288	54	32	33	10	19	3	3	0	46	6	0	0	0	3	0	1	526	3.86%
6-7	63	556	135	42	40	9	23	3	3	0	43	3	0	0	0	1	0	1	922	6.77%
7-8	89	637	153	46	40	7	26	3	3	0	40	3	0	0	0	0	0	0	1047	7.69%
8-9	87	687	153	55	50	13	31	2	3	0	42	1	0	0	0	1	0	0	1125	8.27%
9-10	90	695	224	21	25	9	22	0	3	0	16	2	0	0	0	0	0	0	1107	8.13%
10-11	93	694	241	22	25	4	25	0	2	0	14	1	0	0	0	0	0	0	1121	8.24%
11-12	72	652	178	23	23	3	22	0	2	0	16	0	0	0	0	0	0	0	991	7.28%
12-13	83	595	187	22	27	4	23	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	956	7.02%
13-14	81	641	207	23	25	3	24	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1020	7.49%
14-15	74	582	162	21	22	4	23	0	1	0	16	1	0	0	0	0	0	0	906	6.66%
15-16	63	495	154	20	19	4	19	0	1	0	19	1	0	0	0	0	0	0	795	5.84%
16-17	73	528	171	16	30	4	13	0	0	0	26	1	0	0	0	1	0	0	863	6.34%
17-18	100	445	120	22	30	11	11	0	0	0	35	3	0	0	0	1	0	0	778	5.72%
18-19	103	344	95	18	33	9	10	0	0	0	37	5	0	0	0	1	0	1	656	4.82%
19-20	57	250	80	19	31	7	10	0	0	0	32	2	0	0	0	0	0	1	489	3.59%
20-21	42	143	48	12	25	5	10	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	309	2.27%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1198	8232	2362	414	478	106	311	11	23	0	434	30	0	0	0	8	0	4	13611	100.00%
%	8.80%	60.48%	17.35%	3.04%	3.51%	0.78%	2.28%	0.08%	0.17%	0.00%	3.19%	0.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	1	1	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.65%	
5:15 - 5:30	0	1	0	1	5	1	1	5	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.23%	94
5:30 - 5:45	2	1	1	0	8	2	0	9	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2.24%	
5:45 - 6:00	1	3	2	1	9	1	1	9	1	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2.67%	
6:00 - 6:15	1	5	2	2	8	4	2	10	3	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	3.03%	
6:15 - 6:30	2	7	3	4	11	6	2	12	5	2	4	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	4.61%	206
6:30 - 6:45	0	4	2	4	14	5	1	10	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	3.32%	
6:45 - 7:00	1	3	1	5	12	8	2	9	4	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	3.89%	
7:00 - 7:15	1	6	1	3	13	6	1	11	3	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	3.68%	
7:15 - 7:30	0	4	2	4	13	7	2	9	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3.75%	186
7:30 - 7:45	0	3	1	5	11	6	3	8	3	1	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	3.46%	
7:45 - 8:00	1	1	0	2	10	5	2	6	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2.52%	
8:00 - 8:15	1	2	1	3	11	4	2	5	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2.52%	
8:15 - 8:30	0	3	0	4	9	2	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2.16%	123
8:30 - 8:45	1	5	2	2	7	1	2	5	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2.45%	
8:45 - 9:00	0	3	0	2	9	1	1	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.73%	
9:00 - 9:15	0	1	0	2	8	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.30%	
9:15 - 9:30	1	2	1	4	9	2	1	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.02%	
9:30 - 9:45	0	1	0	2	8	2	1	3	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.66%	92
9:45 - 10:00	0	1	2	3	9	2	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.66%	
10:00 - 10:15	1	0	1	2	8	2	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.44%	
10:15 - 10:30	1	2	0	4	7	1	1	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.80%	103
10:30 - 10:45	0	2	3	5	8	2	1	2	1	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2.31%	
10:45 - 11:00	0	1	0	3	10	1	0	4	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.87%	
11:00 - 11:15	0	3	1	4	11	2	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.02%	
11:15 - 11:30	1	1	0	5	10	2	1	5	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2.16%	113
11:30 - 11:45	0	1	1	4	9	3	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.87%	
11:45 - 12:00	1	2	1	5	8	1	0	5	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.09%	
12:00 - 12:15	0	1	0	5	8	2	0	4	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.80%	
12:15 - 12:30	1	2	1	6	10	3	1	3	2	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2.74%	122
12:30 - 12:45	0	1	0	4	10	2	0	5	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.02%	
12:45 - 13:00	0	1	1	5	11	2	0	4	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2.24%	
13:00 - 13:15	0	1	1	6	9	0	0	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.80%	
13:15 - 13:30	1	2	0	5	9	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.66%	87
13:30 - 13:45	0	2	1	5	8	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.51%	
13:45 - 14:00	0	0	0	3	8	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.30%	
14:00 - 14:15	0	0	0	5	9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.23%	
14:15 - 14:30	0	1	0	4	7	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.30%	71
14:30 - 14:45	0	0	0	3	6	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.08%	
14:45 - 15:00	0	0	1	5	8	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.51%	
15:00 - 15:15	0	1	0	3	5	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.94%	
15:15 - 15:30	1	0	0	2	4	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.87%	50
15:30 - 15:45	0	0	0	3	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.72%	
15:45 - 16:00	0	1	0	2	4	2	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.08%	
16:00 - 16:15	0	0	1	4	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.94%	
16:15 - 16:30	1	0	0	2	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.94%	46
16:30 - 16:45	0	1	1	2	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.72%	
16:45 - 17:00	0	0	0	1	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.72%	
17:00 - 17:15	0	0	0	3	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.72%	
17:15 - 17:30	1	1	1	2	5	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.01%	43
17:30 - 17:45	0	1	0	2	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.72%	
17:45 - 18:00	0	0	0	2	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.65%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.58%	
18:15 - 18:30	2	2	1	0	3	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.87%	32
18:30 - 18:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.50%	
18:45 - 19:00	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.36%	
19:00 - 19:15	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.36%	
19:15 - 19:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.14%	13
19:30 - 19:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.22%	
19:45 - 20:00	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.22%	
20:00 - 20:15	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.22%	
20:15 - 20:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.14%	6
20:30 - 20:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.07%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
TOTAL	25	89	39	172	433	105	36	219	70	19	59	43	8	23	10	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	14	8	1	2	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	7	2	9	30	20	3	19	8	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.29%	410
5:15 - 5:30	1	9	3	7	23	16	2	16	7	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.09%	
5:30 - 5:45	1	5	2	6	23	15	3	19	8	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	96	1.12%	
5:45 - 6:00	1	11	3	7	25	17	2	17	7	0	3	3	1	2	2	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	109	1.27%	
6:00 - 6:15	1	6	2	8	29	20	3	24	10	1	3	3	0	2	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	121	1.41%	478
6:15 - 6:30	1	11	3	8	27	18	3	21	10	0	3	2	0	2	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.37%	
6:30 - 6:45	1	8	2	7	24	16	3	20	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.19%	
6:45 - 7:00	1	14	4	8	28	19	4	26	11	0	4	4	1	4	1	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.60%	
7:00 - 7:15	1	7	2	8	27	18	3	23	10	1	4	2	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.32%	552
7:15 - 7:30	1	9	3	9	34	22	4	26	11	0	4	1	0	1	2	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.60%	
7:30 - 7:45	1	9	3	10	37	24	3	25	11	0	3	2	0	1	1	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.60%	
7:45 - 8:00	1	14	4	11	39	27	4	29	13	0	3	1	2	7	2	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.92%	
8:00 - 8:15	1	11	3	13	45	30	4	29	13	0	5	3	0	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.94%	711
8:15 - 8:30	2	14	4	12	40	28	4	28	13	1	3	1	0	3	1	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.89%	
8:30 - 8:45	1	10	3	13	46	31	4	30	13	0	4	2	0	5	1	0	1	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.05%	
8:45 - 9:00	2	17	5	14	50	33	5	35	16	2	6	2	1	4	2	0	2	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	2.40%	
9:00 - 9:15	1	11	4	16	56	38	4	33	14	2	6	2	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.31%	785
9:15 - 9:30	2	14	5	15	54	37	5	32	15	0	5	4	0	2	1	1	1	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	2.36%	
9:30 - 9:45	1	10	3	14	51	34	4	30	13	0	3	1	0	2	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	2.04%	
9:45 - 10:00	2	18	6	14	50	34	5	36	16	1	3	3	0	5	3	0	4	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	2.43%	
10:00 - 10:15	2	17	5	16	54	37	4	26	12	0	6	3	0	5	1	1	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.31%	620
10:15 - 10:30	1	11	4	11	40	27	3	25	11	0	3	0	2	5	2	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.78%	
10:30 - 10:45	1	10	3	9	32	21	4	26	12	1	2	0	0	2	2	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.56%	
10:45 - 11:00	2	14	5	7	23	16	4	33	14	0	2	2	0	4	1	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.57%	
11:00 - 11:15	1	11	4	8	27	19	3	21	10	0	3	2	0	4	2	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.47%	395
11:15 - 11:30	1	9	3	7	22	16	3	21	9	1	2	0	1	5	1	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.26%	
11:30 - 11:45	1	8	2	2	9	6	3	20	9	0	3	1	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.85%	
11:45 - 12:00	1	11	4	3	9	6	3	24	11	0	2	0	1	3	2	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.02%	
12:00 - 12:15	2	15	5	7	22	16	3	24	10	2	5	0	0	2	0	1	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.44%	454
12:15 - 12:30	1	14	4	6	20	13	3	23	10	0	4	2	0	5	2	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	114	1.33%	
12:30 - 12:45	1	11	3	5	18	12	3	21	10	1	5	0	0	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.13%	
12:45 - 13:00	2	14	4	6	20	14	4	27	12	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.39%	
13:00 - 13:15	2	19	6	11	38	26	4	26	12	0	6	2	0	4	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.92%	589
13:15 - 13:30	2	14	4	9	33	22	4	30	13	1	4	1	0	5	3	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.77%	
13:30 - 13:45	1	11	4	6	21	14	4	31	13	0	3	0	0	3	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.41%	
13:45 - 14:00	2	21	6	7	26	17	5	35	16	1	2	2	0	5	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.76%	
14:00 - 14:15	2	20	6	15	51	35	5	37	16	2	5	1	1	3	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	2.41%	730
14:15 - 14:30	2	15	5	11	39	26	5	40	17	1	3	2	0	5	0	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2.08%	
14:30 - 14:45	1	12	4	10	34	23	5	39	17	0	4	0	0	4	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.87%	
14:45 - 15:00	2	17	5	11	37	26	6	43	19	0	4	1	1	3	2	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	2.13%	
15:00 - 15:15	1	13	4	11	37	25	5	35	15	1	4	0	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.85%	563
15:15 - 15:30	1	13	4	8	30	20	4	28	12	1	5	0	1	3	2	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.64%	
15:30 - 15:45	2	14	5	6	22	15	4	33	14	0	3	1	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.48%	
15:45 - 16:00	2	17	5	7	23	16	5	33	15	1	2	1	0	3	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.58%	
16:00 - 16:15	1	14	4	9	30	21	4	33	14	0	4	2	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.69%	555
16:15 - 16:30	1	12	4	8	29	20	5	32	15	0	4	0	0	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.64%	
16:30 - 16:45	1	8	3	9	31	21	5	34	15	1	5	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.71%	
16:45 - 17:00	1	13	4	6	23	15	4	31	13	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.42%	
17:00 - 17:15	2	14	5	8	29	19	3	26	11	0	4	1	0	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.58%	533
17:15 - 17:30	2	15	5	8	27	19	4	29	13	0	3	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.57%	
17:30 - 17:45	1	8	3	9	34	22	4	31	13	1	4	1	1	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	141	1.64%	
17:45 - 18:00	1	11	4	7	26	18	4	29	13	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.41%	
18:00 - 18:15	1	11	4	8	27	18	4	27	12	0	5	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.49%	483
18:15 - 18:30	1	13	4	7	25	17	4	29	13	0	3	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.46%	
18:30 - 18:45	1	9	3	7	23	16	4	31	13	1	4	2	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.44%	
18:45 - 19:00	1	10	3	6	20	14	3	24	10	0	3	2	1	3	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.23%	
19:00 - 19:15	1	11	3	7	26	18	3	25	11	0	5	1	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.41%	416
19:15 - 19:30	1	8	3	7	23	16	3	19	9	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.18%	
19:30 - 19:45	1	5	2	7	25	17	3	22	10	1	4	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.22%	
19:45 - 20:00	1	6	2	6	21	14	2	18	8	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.04%	
20:00 - 20:15	1	7	2	5	19	13	3	19	8	0	2	2	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.05%	315
20:15 - 20:30	1	6	2	5	17	12	2	17	8	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.94%	
20:30 - 20:45	0	5	1	6	19	13	2	17	7	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0.90%	
20:45 - 21:00	1	5	2	4	16	10	2	13	6	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.78%	
TOTAL	81	737	233	547	1915	1298	236	1725	759	25	225	81	19	188	73	4	61	20	10	183	19	0	7	0	0	2	0	0	0	0	9	83	34	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	1	8589	100.00%	8589
%	0.94%	8.58%	2.71%	6.37%	22.30%	15.11%	2.75%	20.08%	8.84%	0.29%	2.62%	0.94%	0.22%	2.19%	0.85%	0.05%	0.71%	0.23%	0.12%	2.13%	0.22%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.97%	0.40%	0.02%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	11	5	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.70%	216
5:15 - 5:30	2	2	1	13	7	11	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.19%	
5:30 - 5:45	3	1	2	17	14	16	2	4	5	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.78%	
5:45 - 6:00	4	3	3	19	16	13	2	3	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.91%	
6:00 - 6:15	5	2	4	23	14	19	2	4	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.06%	382
6:15 - 6:30	7	5	3	27	16	25	4	5	7	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.84%	
6:30 - 6:45	5	3	2	26	13	22	2	6	5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.35%	
6:45 - 7:00	6	4	5	29	14	23	2	5	5	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.60%	
7:00 - 7:15	4	3	4	28	16	26	3	5	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	99	2.55%	395
7:15 - 7:30	5	2	4	32	19	20	2	7	5	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.63%	
7:30 - 7:45	4	4	5	30	16	19	5	5	6	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.58%	
7:45 - 8:00	4	5	3	26	13	21	3	5	5	4	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.42%	
8:00 - 8:15	3	4	2	25	17	20	2	5	4	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.35%	348
8:15 - 8:30	5	4	4	28	14	15	3	6	5	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.37%	
8:30 - 8:45	4	5	2	23	14	16	2	5	4	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.11%	
8:45 - 9:00	2	5	2	26	15	17	4	5	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2.14%	
9:00 - 9:15	3	4	2	25	12	16	2	4	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	2.01%	335
9:15 - 9:30	4	3	2	27	14	19	2	3	7	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.29%	
9:30 - 9:45	5	5	2	23	11	17	3	5	5	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.17%	
9:45 - 10:00	4	2	3	24	9	20	2	5	6	3	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.17%	
10:00 - 10:15	3	2	2	22	11	19	2	3	7	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.96%	328
10:15 - 10:30	5	3	2	22	14	17	3	4	7	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.11%	
10:30 - 10:45	5	4	2	26	15	19	3	4	8	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.32%	
10:45 - 11:00	4	3	4	25	12	20	2	3	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.06%	
11:00 - 11:15	3	4	2	23	16	21	2	5	6	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	2.24%	334
11:15 - 11:30	2	5	2	20	15	20	2	5	7	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.19%	
11:30 - 11:45	5	2	2	22	14	21	2	4	6	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.09%	
11:45 - 12:00	4	5	2	19	11	20	2	5	8	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.09%	
12:00 - 12:15	5	5	2	18	14	19	2	5	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.04%	360
12:15 - 12:30	3	4	1	24	13	21	2	5	8	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.19%	
12:30 - 12:45	6	6	3	26	17	23	3	6	9	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.73%	
12:45 - 13:00	5	6	2	26	15	21	2	4	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.32%	
13:00 - 13:15	4	5	2	21	13	20	3	3	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.06%	306
13:15 - 13:30	5	2	2	24	14	17	2	3	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.06%	
13:30 - 13:45	4	4	2	20	12	18	4	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.96%	
13:45 - 14:00	3	3	1	21	11	15	3	5	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.81%	
14:00 - 14:15	5	5	2	19	7	13	2	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.62%	235
14:15 - 14:30	4	5	2	17	10	14	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.57%	
14:30 - 14:45	5	5	2	18	9	11	2	3	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.57%	
14:45 - 15:00	3	4	2	16	5	12	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.29%	
15:00 - 15:15	4	2	2	19	7	14	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.44%	213
15:15 - 15:30	5	4	1	17	6	15	2	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.50%	
15:30 - 15:45	3	3	2	14	5	12	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.21%	
15:45 - 16:00	3	5	1	15	8	11	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.34%	
16:00 - 16:15	2	4	1	13	5	10	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.11%	167
16:15 - 16:30	3	2	2	11	4	14	2	3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.21%	
16:30 - 16:45	4	2	2	12	5	9	1	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.08%	
16:45 - 17:00	2	3	1	10	5	8	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.90%	
17:00 - 17:15	2	4	0	8	5	7	2	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.90%	119
17:15 - 17:30	2	2	1	9	6	8	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.90%	
17:30 - 17:45	2	2	2	8	3	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.64%	
17:45 - 18:00	3	3	1	7	2	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.62%	
18:00 - 18:15	2	2	1	6	5	5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.72%	92
18:15 - 18:30	3	2	0	5	4	5	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.62%	
18:30 - 18:45	2	2	0	5	2	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.44%	
18:45 - 19:00	2	1	1	4	3	2	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.59%	
19:00 - 19:15	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.15%	30
19:15 - 19:30	1	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.15%	
19:30 - 19:45	2	1	0	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.26%	
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.21%	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.18%	18
20:15 - 20:30	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.15%	
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.08%	
20:45 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.05%	
TOTAL	216	194	115	1079	601	854	117	196	272	65	10	59	23	7	8	5	4	9	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3878	100.00%	3878
%	5.57%	5.00%	2.97%	27.82%	15.50%	22.02%	3.02%	5.05%	7.01%	1.68%	0.26%	1.52%	0.59%	0.18%	0.21%	0.13%	0.10%	0.23%	0.08%	0.03%	0.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.44%	0.10%	0.10%	0.08%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	5	0	6	48	2	1	10	0	3	6	0	1	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.05%	452
5:15 - 5:30	1	2	0	9	45	4	2	9	2	1	3	0	2	6	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.14%	
5:30 - 5:45	3	2	0	10	50	3	2	7	1	2	6	0	1	3	1	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	107	1.09%	
5:45 - 6:00	1	5	0	14	57	2	1	12	2	3	5	1	3	2	3	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.32%	
6:00 - 6:15	1	7	2	17	67	5	2	14	3	1	6	2	4	3	1	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	151	1.53%	666
6:15 - 6:30	1	9	1	20	68	7	4	19	2	2	4	1	3	2	2	0	1	0	1	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.65%	
6:30 - 6:45	3	8	0	19	78	9	6	17	5	4	4	0	2	1	1	0	2	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.79%	
6:45 - 7:00	0	13	0	15	81	10	1	21	3	2	5	1	4	3	3	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	176	1.79%	
7:00 - 7:15	1	15	3	22	82	12	2	20	2	4	5	1	2	3	2	1	1	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.94%	754
7:15 - 7:30	3	9	2	19	81	9	3	23	2	1	3	0	2	6	2	0	3	1	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.87%	
7:30 - 7:45	3	12	1	23	79	11	2	24	4	3	7	0	1	3	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.91%	
7:45 - 8:00	0	16	0	26	83	8	4	22	2	2	7	0	3	2	4	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.94%	
8:00 - 8:15	1	13	2	26	83	10	4	17	2	3	6	1	1	5	2	1	3	2	1	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.01%	810
8:15 - 8:30	3	11	1	30	81	8	2	18	4	1	6	0	4	4	3	0	1	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.97%	
8:30 - 8:45	1	13	2	29	82	12	5	23	5	2	9	1	3	2	1	0	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	2.09%	
8:45 - 9:00	1	15	0	32	84	14	4	24	2	3	9	1	1	8	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	2.15%	
9:00 - 9:15	2	17	0	27	87	12	3	34	3	1	2	1	1	2	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.05%	790
9:15 - 9:30	3	10	1	32	75	11	6	31	4	0	1	0	1	3	2	0	1	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.94%	
9:30 - 9:45	2	10	2	26	85	15	6	30	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.94%	
9:45 - 10:00	1	17	0	29	87	11	5	32	5	1	5	0	0	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	2.09%	
10:00 - 10:15	1	16	0	31	80	8	5	35	5	0	5	0	3	5	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	2.03%	801
10:15 - 10:30	1	15	2	35	85	20	7	35	6	1	4	1	1	2	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.27%	
10:30 - 10:45	3	9	1	27	81	14	6	35	5	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.96%	
10:45 - 11:00	1	16	2	23	81	10	4	28	3	0	2	0	2	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.87%	
11:00 - 11:15	1	11	3	24	75	14	5	22	2	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.77%	712
11:15 - 11:30	2	7	1	35	70	17	5	26	4	2	4	0	0	3	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.88%	
11:30 - 11:45	0	10	1	28	78	11	7	25	2	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.81%	
11:45 - 12:00	3	12	0	25	78	11	6	23	2	0	2	0	2	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.78%	
12:00 - 12:15	1	11	3	20	77	12	8	20	5	2	2	0	2	4	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.76%	686
12:15 - 12:30	1	12	1	19	82	9	5	27	3	0	5	0	1	3	0	1	1	0	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.82%	
12:30 - 12:45	3	12	0	22	75	9	5	27	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.70%	
12:45 - 13:00	1	14	1	18	72	11	6	26	2	0	3	0	1	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.70%	
13:00 - 13:15	0	15	0	25	79	11	4	27	3	0	4	0	1	5	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.85%	733
13:15 - 13:30	2	14	0	26	90	8	6	31	2	1	4	0	0	4	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.99%	
13:30 - 13:45	3	8	1	23	81	9	6	34	4	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.86%	
13:45 - 14:00	1	15	0	20	77	12	4	27	2	1	1	0	3	1	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.75%	
14:00 - 14:15	0	10	2	19	70	7	4	25	3	0	4	0	2	4	1	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.61%	649
14:15 - 14:30	3	11	0	18	87	8	2	24	2	1	4	0	0	3	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.73%	
14:30 - 14:45	2	13	0	18	78	7	6	19	3	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.61%	
14:45 - 15:00	1	13	0	21	77	6	4	22	2	0	1	1	2	4	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.63%	
15:00 - 15:15	3	4	1	16	68	8	4	23	2	1	2	0	1	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.45%	570
15:15 - 15:30	2	11	0	20	71	6	2	23	2	1	3	0	2	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.53%	
15:30 - 15:45	1	10	2	17	65	7	6	21	2	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.46%	
15:45 - 16:00	1	11	0	15	58	4	3	20	3	1	4	0	3	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.34%	
16:00 - 16:15	2	9	1	14	69	7	5	21	2	2	1	2	3	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.50%	619
16:15 - 16:30	2	16	0	21	70	8	3	29	2	0	4	1	0	7	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.75%	
16:30 - 16:45	0	9	2	17	83	4	4	27	3	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.68%	
16:45 - 17:00	1	10	0	13	68	5	2	24	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.36%	
17:00 - 17:15	0	17	1	15	74	5	5	21	2	1	1	2	1	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.60%	554
17:15 - 17:30	2	13	0	14	67	4	1	18	2	1	1	2	2	4	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.45%	
17:30 - 17:45	1	16	1	12	64	3	2	18	2	2	1	1	1	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.41%	
17:45 - 18:00	3	15	2	15	44	4	3	10	2	1	0	1	3	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	114	1.16%	
18:00 - 18:15	4	15	3	14	54	4	2	16	2	0	1	2	3	4	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.39%	473
18:15 - 18:30	2	15	1	16	46	3	0	14	1	1	2	2	2	4	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.22%	
18:30 - 18:45	1	16	0	14	44	5	2	14	2	0	2	2	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.21%	
18:45 - 19:00	1	14	1	11	35	3	2	12	3	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	97	0.98%	
19:00 - 19:15	2	11	0	11	35	5	0	13	1	2	0	2	1	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.97%	348
19:15 - 19:30	1	10	1	13	26	4	2	11	2	1	2	1	2	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.90%	
19:30 - 19:45	1	8	0	14	29	2	1	12	1	0	0	2	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.86%	
19:45 - 20:00	1	6	0	11	27	2	2	11	2	0	0	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	78	0.79%	
20:00 - 20:15	0	7	0	9	20	2	0	8	1	2	4	2	1	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.70%	232
20:15 - 20:30	1	7	0	8	15	2	1	6	1	1	3	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.59%	
20:30 - 20:45	0	9	0	5	22	1	1	10	2	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.64%	
20:45 - 21:00	1	6	0	2	17	1	0	5	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.43%	
TOTAL	96	718	51	1225	4227	488	223	1332	163	65	206	38	94	214	38	11	48	8	27	204	0	0	14	0	0	10	1	0	0	0	71	236	9	8	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	1	0	9849	100.00%	9849
%	0.97%	7.29%	0.52%	12.44%	42.92%	4.95%	2.26%	13.52%	1.65%	0.66%	2.09%	0.39%	0.95%	2.17%	0.39%	0.11%	0.49%	0.08%	0.27%	2.07%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.00%	0.10%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.72%	2.40%	0.09%	0.08%	0.13%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	13	32	32	8	5	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	94	6.78%
6-7	31	83	63	18	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	206	14.85%
7-8	20	85	56	13	6	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	186	13.41%
8-9	18	55	32	11	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	123	8.87%
9-10	9	53	18	8	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	92	6.63%
10-11	11	53	17	16	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	103	7.43%
11-12	12	64	23	12	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	113	8.15%
12-13	8	68	23	15	5	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	122	8.80%
13-14	8	55	16	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	87	6.27%
14-15	2	50	15	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	71	5.12%
15-16	3	31	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3.60%
16-17	4	35	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	3.32%
17-18	4	28	5	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43	3.10%
18-19	5	10	5	5	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	32	2.31%
19-20	4	4	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0.94%
20-21	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.43%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	153	710	325	121	41	2	4	0	0	0	28	3	0	0	0	0	0	0	1387	100.00%
%	11.03%	51.19%	23.43%	8.72%	2.96%	0.14%	0.29%	0.00%	0.00%	0.00%	2.02%	0.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	46	198	111	19	8	2	14	0	0	0	8	1	0	0	0	1	0	2	410	4.77%
6-7	54	212	144	20	11	7	17	1	1	0	6	3	0	0	0	2	0	0	478	5.57%
7-8	55	266	162	21	17	5	18	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	552	6.43%
8-9	73	355	194	29	22	4	24	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	711	8.28%
9-10	77	413	207	30	15	9	21	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	785	9.14%
10-11	75	293	174	19	24	10	20	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	620	7.22%
11-12	56	134	137	14	22	6	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	395	4.60%
12-13	76	159	150	22	16	6	18	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	454	5.29%
13-14	92	230	193	22	25	6	14	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	589	6.86%
14-15	91	318	249	23	22	8	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	730	8.50%
15-16	81	220	203	19	16	10	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	563	6.55%
16-17	66	222	205	23	17	5	5	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	555	6.46%
17-18	71	226	180	17	17	3	4	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	533	6.21%
18-19	61	188	174	20	18	2	6	0	1	0	11	2	0	0	0	0	0	0	483	5.62%
19-20	44	187	133	20	17	1	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	416	4.84%
20-21	33	139	104	13	13	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	315	3.67%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1051	3760	2720	331	280	85	212	7	2	0	126	8	0	0	0	5	0	2	8589	100.00%
%	12.24%	43.78%	31.67%	3.85%	3.26%	0.99%	2.47%	0.08%	0.02%	0.00%	1.47%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	22	151	27	6	3	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	216	5.57%
6-7	51	251	52	15	7	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	382	9.85%
7-8	47	266	55	16	4	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	395	10.19%
8-9	42	230	48	17	4	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	348	8.97%
9-10	39	217	49	18	5	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	335	8.64%
10-11	39	222	51	11	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328	8.46%
11-12	38	222	54	15	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	8.61%
12-13	48	237	61	8	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	9.28%
13-14	37	206	57	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	306	7.89%
14-15	44	151	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	6.06%
15-16	35	143	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	5.49%
16-17	28	106	27	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	4.31%
17-18	24	65	18	6	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	119	3.07%
18-19	18	50	10	4	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	92	2.37%
19-20	9	11	5	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	0.77%
20-21	4	6	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	18	0.46%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	525	2534	585	134	38	18	12	0	0	0	25	4	0	0	0	2	0	1	3878	100.00%
%	13.54%	65.34%	15.09%	3.46%	0.98%	0.46%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	21	250	49	30	29	3	19	0	1	0	41	6	0	0	0	2	0	1	452	4.59%
6-7	45	396	97	32	29	7	18	3	3	0	29	5	0	0	0	1	0	1	666	6.76%
7-8	65	455	110	33	31	8	19	3	1	0	27	2	0	0	0	0	0	0	754	7.66%
8-9	63	491	110	42	35	10	23	4	1	0	30	1	0	0	0	0	0	0	810	8.22%
9-10	65	497	162	14	17	4	16	1	1	0	11	2	0	0	0	0	0	0	790	8.02%
10-11	67	495	174	16	18	2	18	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	801	8.13%
11-12	51	466	129	17	17	2	17	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	712	7.23%
12-13	60	426	136	15	18	3	16	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	686	6.97%
13-14	59	461	150	15	17	3	16	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	733	7.44%
14-15	55	416	116	14	17	3	16	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	649	6.59%
15-16	46	355	111	16	13	3	14	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	570	5.79%
16-17	52	379	124	11	20	3	9	1	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	619	6.28%
17-18	71	321	86	14	21	7	8	0	0	0	24	1	0	0	0	1	0	0	554	5.62%
18-19	73	249	70	13	23	5	8	0	1	0	27	3	0	0	0	1	0	0	473	4.80%
19-20	41	179	58	12	21	3	7	0	1	0	24	1	0	0	0	0	0	1	348	3.53%
20-21	31	104	36	15	20	1	7	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	232	2.36%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	865	5940	1718	309	346	67	231	14	11	0	316	24	0	0	0	5	0	3	9849	100.00%
%	8.78%	60.31%	17.44%	3.14%	3.51%	0.68%	2.35%	0.14%	0.11%	0.00%	3.21%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	1	1	1	0	4	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.96%	92
5:15 - 5:30	1	0	2	1	5	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.36%	
5:30 - 5:45	0	1	1	0	8	2	0	9	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.32%	
5:45 - 6:00	1	2	1	1	9	1	1	9	1	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2.72%	
6:00 - 6:15	1	4	2	2	8	3	2	8	3	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3.20%	175
6:15 - 6:30	1	5	1	3	12	5	2	9	4	2	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	4.16%	
6:30 - 6:45	1	4	2	4	10	4	1	7	3	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3.20%	
6:45 - 7:00	1	3	1	5	9	6	0	9	2	1	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3.44%	
7:00 - 7:15	1	6	3	3	11	7	1	10	3	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	4.08%	172
7:15 - 7:30	0	4	2	4	12	4	1	9	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	3.60%	
7:30 - 7:45	0	3	1	5	11	6	3	7	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3.20%	
7:45 - 8:00	1	1	0	2	9	5	2	6	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2.88%	
8:00 - 8:15	1	1	1	3	7	4	2	4	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2.40%	112
8:15 - 8:30	0	3	0	4	8	2	1	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.16%	
8:30 - 8:45	0	5	2	2	6	1	2	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.32%	
8:45 - 9:00	1	3	0	2	9	1	1	4	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.08%	
9:00 - 9:15	0	1	0	2	7	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.36%	84
9:15 - 9:30	0	2	1	4	6	1	1	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.84%	
9:30 - 9:45	1	1	0	2	8	2	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.68%	
9:45 - 10:00	0	1	2	3	9	2	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.84%	
10:00 - 10:15	0	0	1	2	8	2	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.60%	90
10:15 - 10:30	0	2	1	4	7	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.68%	
10:30 - 10:45	0	2	0	5	8	2	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.84%	
10:45 - 11:00	1	1	1	3	10	1	0	4	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.08%	
11:00 - 11:15	0	2	1	4	11	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.08%	104
11:15 - 11:30	0	1	0	5	10	1	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.00%	
11:30 - 11:45	0	2	2	4	9	3	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.16%	
11:45 - 12:00	1	1	1	3	8	1	0	5	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.08%	
12:00 - 12:15	0	1	0	5	8	2	0	4	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.00%	
12:15 - 12:30	1	2	1	6	9	3	1	3	2	1	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2.80%	111
12:30 - 12:45	0	0	0	4	10	2	0	5	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.08%	
12:45 - 13:00	0	1	0	5	7	2	0	4	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.00%	
13:00 - 13:15	0	1	1	4	9	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.76%	79
13:15 - 13:30	0	2	0	3	9	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.52%	
13:30 - 13:45	0	1	0	5	8	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.60%	
13:45 - 14:00	0	0	0	3	8	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.44%	
14:00 - 14:15	0	1	0	5	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.12%	59
14:15 - 14:30	0	1	0	3	7	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.28%	
14:30 - 14:45	1	0	0	2	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.88%	
14:45 - 15:00	0	1	0	4	8	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.44%	
15:00 - 15:15	1	0	0	3	5	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.04%	45
15:15 - 15:30	0	1	0	2	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.88%	
15:30 - 15:45	0	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.64%	
15:45 - 16:00	0	0	0	2	4	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.04%	
16:00 - 16:15	1	0	0	4	5	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.12%	41
16:15 - 16:30	0	0	0	2	6	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.88%	
16:30 - 16:45	0	0	1	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.56%	
16:45 - 17:00	0	1	0	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.72%	
17:00 - 17:15	0	1	0	3	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.80%	40
17:15 - 17:30	0	0	1	2	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.88%	
17:30 - 17:45	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.64%	
17:45 - 18:00	1	1	0	1	4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.88%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.48%	29
18:15 - 18:30	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.64%	
18:30 - 18:45	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.80%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.40%	
19:00 - 19:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.16%	10
19:15 - 19:30	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.32%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.24%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.08%	
20:00 - 20:15	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.24%	6
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.08%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.08%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.08%	
TOTAL	22	81	36	161	395	96	32	198	60	16	53	40	7	21	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	7	2	7	26	18	2	17	7	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.28%	355
5:15 - 5:30	1	9	1	6	20	13	2	13	6	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.08%	
5:30 - 5:45	0	5	2	6	19	13	2	17	7	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	83	1.13%	
5:45 - 6:00	1	9	3	6	22	15	2	15	6	0	3	2	1	1	2	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.35%	
6:00 - 6:15	1	5	2	7	26	17	3	20	9	1	2	3	0	2	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.44%	414
6:15 - 6:30	0	10	3	7	23	16	3	18	8	0	3	1	0	2	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	101	1.38%	
6:30 - 6:45	1	6	2	6	21	14	2	17	8	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.20%	
6:45 - 7:00	0	12	4	7	24	17	3	22	10	0	5	3	1	3	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.62%	
7:00 - 7:15	1	6	2	7	23	16	3	19	9	0	5	2	0	1	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.38%	479
7:15 - 7:30	1	8	2	8	29	19	3	22	10	0	4	1	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.59%	
7:30 - 7:45	0	9	2	9	32	21	3	21	9	1	1	2	0	1	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.63%	
7:45 - 8:00	1	12	4	10	33	23	3	25	11	0	2	1	1	7	2	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.92%	
8:00 - 8:15	1	8	3	11	39	26	3	26	11	0	6	2	0	2	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.97%	610
8:15 - 8:30	1	12	4	10	35	24	3	25	11	1	3	0	0	2	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.91%	
8:30 - 8:45	0	9	3	11	39	27	3	26	11	0	4	1	0	4	1	0	1	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	2.01%	
8:45 - 9:00	2	14	4	12	42	29	4	31	13	0	7	2	1	4	1	0	3	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	2.41%	
9:00 - 9:15	1	9	3	14	48	32	4	28	12	1	6	2	0	1	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.29%	669
9:15 - 9:30	0	14	4	13	47	31	4	28	12	0	4	4	0	1	1	1	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	2.33%	
9:30 - 9:45	1	8	3	12	44	29	3	26	11	0	2	1	0	2	1	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	2.06%	
9:45 - 10:00	2	16	5	12	43	29	4	31	14	1	2	3	0	6	1	0	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2.44%	
10:00 - 10:15	2	14	4	13	47	32	3	23	10	0	6	2	0	4	1	1	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.29%	531
10:15 - 10:30	1	9	3	10	34	23	3	21	9	0	1	1	1	5	2	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.78%	
10:30 - 10:45	0	9	3	8	27	19	3	24	10	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.58%	
10:45 - 11:00	1	13	4	6	20	14	4	28	12	0	1	2	0	4	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.58%	
11:00 - 11:15	1	9	3	7	24	16	3	18	8	0	2	2	0	4	1	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.43%	336
11:15 - 11:30	1	8	2	6	20	13	2	18	8	1	1	0	1	4	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.25%	
11:30 - 11:45	1	6	2	2	8	5	2	17	8	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.86%	
11:45 - 12:00	0	10	3	2	8	6	3	21	9	0	1	0	1	2	2	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.03%	
12:00 - 12:15	1	13	4	6	20	13	3	19	9	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.40%	390
12:15 - 12:30	1	11	4	5	17	12	3	19	9	0	3	2	0	5	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	98	1.33%	
12:30 - 12:45	1	9	3	4	16	11	3	19	8	1	4	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.17%	
12:45 - 13:00	0	13	4	5	18	12	3	24	10	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.40%	
13:00 - 13:15	2	16	5	9	34	22	3	24	10	0	5	2	0	3	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.96%	507
13:15 - 13:30	1	12	4	8	28	19	4	26	11	1	3	1	0	5	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.77%	
13:30 - 13:45	1	9	3	5	19	12	4	26	12	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.42%	
13:45 - 14:00	2	17	6	6	22	15	4	31	13	1	1	2	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.76%	
14:00 - 14:15	2	17	5	13	44	30	4	31	14	2	4	1	0	3	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2.42%	622
14:15 - 14:30	1	13	4	10	33	23	5	33	15	1	3	1	0	4	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	2.07%	
14:30 - 14:45	1	10	3	8	29	20	5	32	15	0	3	0	0	4	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.87%	
14:45 - 15:00	2	14	4	9	32	22	5	37	16	0	4	0	0	3	2	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	2.11%	
15:00 - 15:15	1	11	3	9	32	22	4	30	13	1	3	0	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.84%	482
15:15 - 15:30	0	12	3	7	26	17	3	24	11	0	5	0	1	2	2	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.65%	
15:30 - 15:45	1	13	4	5	19	13	4	28	12	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.48%	
15:45 - 16:00	2	14	4	6	20	13	4	28	13	1	2	1	0	3	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.59%	
16:00 - 16:15	1	11	4	8	26	18	4	28	12	0	5	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.72%	475
16:15 - 16:30	1	10	3	7	25	17	4	28	12	0	2	2	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.61%	
16:30 - 16:45	1	7	2	8	27	18	4	29	13	0	5	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.72%	
16:45 - 17:00	0	12	3	6	19	13	4	26	11	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.43%	
17:00 - 17:15	1	13	4	7	24	17	3	22	10	0	3	1	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.62%	453
17:15 - 17:30	1	14	4	7	24	16	3	25	11	0	2	0	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.55%	
17:30 - 17:45	1	7	2	8	28	19	4	26	11	1	3	1	1	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.61%	
17:45 - 18:00	0	10	3	6	22	15	3	25	11	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.39%	
18:00 - 18:15	1	9	3	7	22	16	3	23	10	0	3	1	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.43%	408
18:15 - 18:30	1	11	3	6	22	14	3	25	11	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.44%	
18:30 - 18:45	1	8	2	6	20	14	4	26	11	1	4	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.44%	
18:45 - 19:00	1	8	3	5	17	12	3	19	9	0	2	2	1	2	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.24%	
19:00 - 19:15	0	10	3	6	22	15	3	21	9	0	4	1	2	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.40%	351
19:15 - 19:30	1	7	2	6	20	13	2	17	7	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.16%	
19:30 - 19:45	1	4	2	6	22	14	3	19	8	1	3	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.20%	
19:45 - 20:00	1	5	2	5	18	12	2	15	7	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.02%	
20:00 - 20:15	1	6	2	4	16	11	2	17	7	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.02%	263
20:15 - 20:30	1	5	2	4	15	10	2	15	6	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.91%	
20:30 - 20:45	0	4	1	5	16	11	2	14	6	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.87%	
20:45 - 21:00	1	4	2	4	13	9	2	11	5	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.78%	
TOTAL	57	635	197	471	1650	1117	203	1479	647	21	189	70	15	169	59	5	63	17	7	163	15	0	7	0	0	2	0	0	0	0	9	47	14	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	7345	100.00%	7345
%	0.78%	8.65%	2.68%	6.41%	22.46%	15.21%	2.76%	20.14%	8.81%	0.29%	2.57%	0.95%	0.20%	2.30%	0.80%	0.07%	0.86%	0.23%	0.10%	2.22%	0.20%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.64%	0.19%	0.01%	0.08%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	0	0	9	4	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.70%	178
5:15 - 5:30	2	2	1	10	6	9	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.27%	
5:30 - 5:45	2	1	2	14	11	13	2	3	4	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	58	1.85%	
5:45 - 6:00	3	2	2	15	13	10	2	2	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.85%	
6:00 - 6:15	4	2	3	18	11	15	2	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2.04%	306
6:15 - 6:30	6	4	2	22	13	20	3	4	6	2	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.90%	
6:30 - 6:45	4	2	2	21	10	18	2	5	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	2.29%	
6:45 - 7:00	5	3	4	23	11	18	2	4	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.52%	
7:00 - 7:15	3	2	3	22	13	21	2	4	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	2.48%	314
7:15 - 7:30	4	2	3	26	15	16	2	6	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.61%	
7:30 - 7:45	3	3	4	24	13	15	4	4	5	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.52%	
7:45 - 8:00	3	4	2	21	10	17	2	4	4	3	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.39%	
8:00 - 8:15	2	3	2	20	14	16	2	4	3	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	2.29%	278
8:15 - 8:30	4	3	3	22	11	12	2	5	4	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	2.26%	
8:30 - 8:45	3	4	2	18	11	13	2	4	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	2.13%	
8:45 - 9:00	2	4	2	21	12	14	3	4	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	2.17%	
9:00 - 9:15	2	3	2	20	10	13	2	3	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2.01%	266
9:15 - 9:30	3	2	2	22	11	15	2	2	6	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.23%	
9:30 - 9:45	4	4	2	18	9	14	2	4	4	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	2.10%	
9:45 - 10:00	3	2	2	19	7	16	2	4	5	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	2.13%	
10:00 - 10:15	2	2	2	18	9	15	2	2	6	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2.01%	264
10:15 - 10:30	4	2	2	18	11	14	2	3	6	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	2.10%	
10:30 - 10:45	4	3	2	21	12	15	2	3	6	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	2.29%	
10:45 - 11:00	3	2	3	20	10	16	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2.01%	
11:00 - 11:15	2	3	2	18	13	17	2	4	5	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	2.26%	271
11:15 - 11:30	2	4	2	16	12	16	2	4	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.23%	
11:30 - 11:45	4	2	2	18	11	17	2	3	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	2.10%	
11:45 - 12:00	3	4	2	15	9	16	2	4	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2.04%	
12:00 - 12:15	4	4	2	14	11	15	2	4	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2.04%	289
12:15 - 12:30	2	3	1	19	10	17	2	4	6	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	2.17%	
12:30 - 12:45	5	5	2	21	14	18	2	5	7	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.68%	
12:45 - 13:00	4	5	2	21	12	17	2	3	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	2.33%	
13:00 - 13:15	3	4	2	17	10	16	2	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2.01%	245
13:15 - 13:30	4	2	2	19	11	14	2	2	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	2.07%	
13:30 - 13:45	3	3	2	16	10	14	3	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.94%	
13:45 - 14:00	2	2	1	17	9	12	2	4	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.78%	
14:00 - 14:15	4	4	2	15	6	10	2	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.66%	192
14:15 - 14:30	3	4	2	14	8	11	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.59%	
14:30 - 14:45	4	4	2	14	7	9	2	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.56%	
14:45 - 15:00	2	3	2	13	4	10	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.31%	
15:00 - 15:15	3	2	2	15	6	11	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.43%	172
15:15 - 15:30	4	3	1	14	5	12	2	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.53%	
15:30 - 15:45	2	2	2	11	4	10	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.18%	
15:45 - 16:00	2	4	1	12	6	9	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.34%	
16:00 - 16:15	2	3	1	10	4	8	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.12%	138
16:15 - 16:30	2	2	2	9	3	11	2	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.24%	
16:30 - 16:45	3	2	2	10	4	7	1	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.12%	
16:45 - 17:00	2	2	1	8	4	6	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.92%	
17:00 - 17:15	2	3	0	6	4	6	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.92%	101
17:15 - 17:30	2	2	1	7	5	6	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.96%	
17:30 - 17:45	2	2	2	6	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.67%	
17:45 - 18:00	2	2	1	6	2	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.67%	
18:00 - 18:15	2	2	1	5	4	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.76%	78
18:15 - 18:30	2	2	0	4	3	4	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.61%	
18:30 - 18:45	2	2	0	4	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.48%	
18:45 - 19:00	2	1	1	3	2	2	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.64%	
19:00 - 19:15	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.19%	30
19:15 - 19:30	1	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.19%	
19:30 - 19:45	2	1	0	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.32%	
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.25%	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.19%	17
20:15 - 20:30	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.19%	
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.10%	
20:45 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.06%	
TOTAL	172	156	103	864	483	685	104	160	219	57	8	54	20	5	6	4	3	7	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3139	100.00%	3139
%	5.48%	4.97%	3.28%	27.52%	15.39%	21.82%	3.31%	5.10%	6.98%	1.82%	0.25%	1.72%	0.64%	0.16%	0.19%	0.13%	0.10%	0.22%	0.10%	0.03%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	0.10%	0.06%	0.06%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	2	4	0	5	43	2	1	9	0	1	7	0	1	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.05%	403
5:15 - 5:30	1	2	0	8	40	3	2	7	2	2	0	2	2	5	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.12%	
5:30 - 5:45	3	1	1	9	43	3	2	6	1	1	6	0	1	4	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.11%	
5:45 - 6:00	1	4	0	12	51	2	1	10	2	2	5	1	2	4	1	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	116	1.32%	
6:00 - 6:15	1	7	1	15	59	4	2	12	3	3	5	0	3	2	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	135	1.54%	589
6:15 - 6:30	0	9	1	17	61	6	3	17	2	2	4	1	2	3	1	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.62%	
6:30 - 6:45	3	7	0	16	68	8	5	16	4	1	5	1	1	2	1	0	1	1	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.78%	
6:45 - 7:00	0	12	0	13	72	9	1	18	3	3	2	2	3	4	2	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.78%	
7:00 - 7:15	1	14	2	19	72	10	2	18	2	2	5	2	2	2	2	1	1	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.93%	666
7:15 - 7:30	3	8	1	16	71	8	3	20	2	2	1	1	2	6	1	0	1	2	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.85%	
7:30 - 7:45	3	11	0	20	70	9	2	22	3	1	7	1	1	2	2	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.89%	
7:45 - 8:00	0	13	1	22	74	7	3	20	2	3	3	2	3	3	2	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.93%	
8:00 - 8:15	0	13	2	22	74	9	3	15	2	1	7	1	1	5	1	2	2	1	2	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.99%	715
8:15 - 8:30	3	10	1	26	71	7	2	16	3	3	1	2	3	5	2	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.95%	
8:30 - 8:45	1	14	0	25	73	10	4	21	4	2	8	1	2	3	1	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.06%	
8:45 - 9:00	1	12	1	28	74	12	3	22	2	1	10	1	1	7	1	0	1	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	2.14%	
9:00 - 9:15	2	15	0	23	78	10	3	30	3	0	4	0	0	3	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.06%	702
9:15 - 9:30	3	10	0	28	68	9	5	29	3	0	1	0	2	1	2	0	1	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.94%	
9:30 - 9:45	2	9	2	22	76	13	5	27	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.94%	
9:45 - 10:00	0	15	1	25	77	9	4	29	4	0	4	1	1	3	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	2.06%	
10:00 - 10:15	1	14	1	27	71	7	4	32	4	3	2	0	3	2	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2.04%	710
10:15 - 10:30	0	14	2	30	76	17	6	32	5	1	4	0	1	2	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.26%	
10:30 - 10:45	3	9	0	23	72	12	5	32	4	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.95%	
10:45 - 11:00	1	15	1	20	72	9	3	25	3	1	1	0	1	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.85%	
11:00 - 11:15	1	11	2	21	66	12	4	20	2	2	3	0	2	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.77%	631
11:15 - 11:30	2	6	1	30	62	15	4	25	3	0	5	0	0	3	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.86%	
11:30 - 11:45	0	9	1	24	70	9	6	22	2	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.80%	
11:45 - 12:00	3	10	1	22	69	9	5	21	2	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.77%	
12:00 - 12:15	1	11	2	17	68	10	7	18	4	2	1	1	2	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.75%	611
12:15 - 12:30	1	11	1	16	73	8	4	25	3	1	4	0	1	3	0	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.82%	
12:30 - 12:45	3	9	1	19	66	8	4	25	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.69%	
12:45 - 13:00	1	12	1	15	65	9	5	24	2	1	2	0	1	4	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.70%	
13:00 - 13:15	0	13	0	22	70	9	3	24	3	1	3	0	1	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.85%	657
13:15 - 13:30	2	13	0	22	81	7	5	28	2	3	2	0	3	1	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.01%	
13:30 - 13:45	2	8	1	20	72	8	5	32	3	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.87%	
13:45 - 14:00	0	15	0	17	70	10	3	25	2	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.77%	
14:00 - 14:15	1	10	0	16	64	6	3	23	3	0	3	1	2	3	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.64%	582
14:15 - 14:30	2	11	0	15	77	7	2	21	2	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.72%	
14:30 - 14:45	1	12	1	15	70	6	5	17	3	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.62%	
14:45 - 15:00	0	13	0	18	69	5	3	21	2	0	2	0	1	4	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.65%	
15:00 - 15:15	2	4	1	14	61	7	3	21	2	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.47%	513
15:15 - 15:30	2	10	0	17	64	5	2	21	2	0	4	0	0	3	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.55%	
15:30 - 15:45	1	10	1	15	58	6	5	19	2	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.47%	
15:45 - 16:00	0	11	0	13	52	3	3	18	3	3	2	0	1	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.36%	
16:00 - 16:15	2	8	1	12	62	6	4	19	2	3	2	0	3	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.52%	554
16:15 - 16:30	1	14	1	18	63	7	3	26	2	0	5	0	2	4	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.77%	
16:30 - 16:45	1	7	2	15	74	3	3	25	3	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.66%	
16:45 - 17:00	0	10	0	11	62	4	2	21	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.37%	
17:00 - 17:15	0	15	1	13	67	4	4	19	2	1	2	1	1	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.61%	498
17:15 - 17:30	2	12	0	12	60	3	1	16	2	2	2	0	2	3	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.46%	
17:30 - 17:45	1	14	1	10	58	3	2	16	2	2	2	0	2	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.44%	
17:45 - 18:00	3	13	2	13	40	3	3	9	2	1	1	0	1	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	103	1.17%	
18:00 - 18:15	4	14	1	12	49	3	2	14	2	2	0	1	2	4	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.40%	425
18:15 - 18:30	2	13	1	14	42	3	0	13	1	2	2	1	2	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.26%	
18:30 - 18:45	1	14	0	12	40	4	2	12	2	1	3	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.20%	
18:45 - 19:00	1	12	1	9	31	3	2	11	3	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.98%	
19:00 - 19:15	2	10	0	9	33	4	0	12	1	1	3	0	1	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.00%	316
19:15 - 19:30	1	9	1	11	24	3	2	10	2	2	2	0	2	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.91%	
19:30 - 19:45	1	7	0	12	26	2	1	11	1	1	1	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.87%	
19:45 - 20:00	1	5	0	9	25	2	2	10	2	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	72	0.82%	
20:00 - 20:15	0	6	0	8	17	2	0	7	1	1	3	0	1	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0.67%	206
20:15 - 20:30	1	6	0	7	14	2	1	5	1	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0.59%	
20:30 - 20:45	0	8	0	4	20	1	1	9	2	1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.65%	
20:45 - 21:00	1	5	0	2	15	1	0	4	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.43%	
TOTAL	85	653	44	1052	3775	417	190	1204	151	73	189	25	80	200	33	8	51	6	31	187	1	0	14	0	0	8	2	0	0	0	69	199	8	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	8778	100.00%	8778
%	0.97%	7.44%	0.50%	11.98%	43.01%	4.75%	2.16%	13.72%	1.72%	0.83%	2.15%	0.28%	0.91%	2.28%	0.38%	0.09%	0.58%	0.07%	0.35%	2.13%	0.01%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.09%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.79%	2.27%	0.09%	0.08%	0.09%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	12	32	32	10	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	92	7.37%
6-7	26	71	50	18	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	175	14.01%
7-8	22	79	51	8	5	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	172	13.77%
8-9	17	49	28	11	2	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	112	8.97%
9-10	9	48	18	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	84	6.73%
10-11	9	53	14	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	7.21%
11-12	11	61	19	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	8.33%
12-13	6	63	23	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	8.89%
13-14	5	53	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	6.33%
14-15	4	42	10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	59	4.72%
15-16	2	29	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	3.60%
16-17	3	30	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	3.28%
17-18	4	25	5	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	40	3.20%
18-19	4	11	5	4	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	29	2.32%
19-20	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.80%
20-21	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.48%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	139	652	290	109	36	0	3	0	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	1249	100.00%
%	11.13%	52.20%	23.22%	8.73%	2.88%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	1.52%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	40	171	96	15	7	2	12	0	0	0	7	3	0	0	0	1	0	1	355	4.83%
6-7	46	185	123	19	10	7	14	1	1	0	3	4	0	0	0	0	0	1	414	5.64%
7-8	48	230	138	19	15	5	16	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	479	6.52%
8-9	61	305	167	26	18	4	21	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	610	8.30%
9-10	66	354	177	26	14	8	19	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	669	9.11%
10-11	63	253	150	15	21	10	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	531	7.23%
11-12	46	117	117	10	19	7	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	336	4.57%
12-13	64	139	129	19	14	7	15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	390	5.31%
13-14	78	199	168	19	21	6	11	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	507	6.90%
14-15	76	273	212	19	19	8	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	622	8.47%
15-16	68	189	174	16	14	9	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	482	6.56%
16-17	55	192	175	20	15	5	5	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	475	6.47%
17-18	60	193	154	13	15	3	4	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	453	6.17%
18-19	51	161	147	16	15	2	6	0	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	408	5.55%
19-20	38	159	113	16	15	1	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	351	4.78%
20-21	29	118	89	12	11	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	263	3.58%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	889	3238	2329	280	243	85	185	7	2	0	70	13	0	0	0	2	0	2	7345	100.00%
%	12.10%	44.08%	31.71%	3.81%	3.31%	1.16%	2.52%	0.10%	0.03%	0.00%	0.95%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	18	121	23	6	3	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	178	5.67%
6-7	41	200	43	13	6	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	306	9.75%
7-8	36	213	44	12	4	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	314	10.00%
8-9	34	184	38	15	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	278	8.86%
9-10	31	174	40	13	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	266	8.47%
10-11	31	179	40	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	8.41%
11-12	32	178	45	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	8.63%
12-13	39	189	49	8	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	9.21%
13-14	30	165	44	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	245	7.81%
14-15	36	121	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	6.12%
15-16	28	115	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	5.48%
16-17	24	84	24	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	4.40%
17-18	21	52	17	6	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	101	3.22%
18-19	17	40	10	4	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	78	2.48%
19-20	9	11	5	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	0.96%
20-21	4	6	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0.54%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	431	2032	483	119	31	14	8	0	0	0	16	3	0	0	0	1	0	1	3139	100.00%
%	13.73%	64.73%	15.39%	3.79%	0.99%	0.45%	0.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.51%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	19	221	43	27	26	3	19	0	1	0	37	5	0	0	0	2	0	0	403	4.59%
6-7	41	348	86	29	26	7	18	3	2	0	24	3	0	0	0	0	0	2	589	6.71%
7-8	57	398	99	30	28	7	19	3	1	0	23	1	0	0	0	0	0	0	666	7.59%
8-9	58	431	97	38	32	9	20	4	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	715	8.15%
9-10	59	438	145	13	15	4	15	1	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	702	8.00%
10-11	61	436	155	15	16	2	16	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	710	8.09%
11-12	47	409	116	16	15	2	15	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	631	7.19%
12-13	54	374	123	15	16	3	15	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	611	6.96%
13-14	54	408	135	15	16	3	15	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	657	7.48%
14-15	51	368	105	14	15	3	15	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	582	6.63%
15-16	42	315	101	16	13	3	13	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	513	5.84%
16-17	47	337	112	11	18	3	9	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	554	6.31%
17-18	64	286	78	14	19	7	8	0	0	0	19	2	0	0	0	1	0	0	498	5.67%
18-19	64	222	64	13	21	5	8	0	1	0	24	3	0	0	0	0	0	0	425	4.84%
19-20	37	160	54	12	19	3	7	0	1	0	21	1	0	0	0	0	0	1	316	3.60%
20-21	27	93	32	9	18	1	7	0	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	206	2.35%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	782	5244	1545	287	313	65	219	14	10	0	276	17	0	0	0	3	0	3	8778	100.00%
%	8.91%	59.74%	17.60%	3.27%	3.57%	0.74%	2.49%	0.16%	0.11%	0.00%	3.14%	0.19%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	1	1	0	5	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.89%	107
5:15 - 5:30	0	0	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.78%	
5:30 - 5:45	2	2	1	1	9	4	0	9	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2.09%	
5:45 - 6:00	1	4	2	3	11	2	0	9	2	0	3	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2.62%	
6:00 - 6:15	2	6	3	3	9	5	1	10	3	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	3.04%	245
6:15 - 6:30	3	7	5	5	14	7	2	12	4	2	4	3	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	4.47%	
6:30 - 6:45	1	4	2	5	17	6	1	11	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	3.64%	
6:45 - 7:00	0	3	3	6	14	6	1	10	5	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	3.46%	
7:00 - 7:15	2	6	2	4	15	7	3	12	4	1	3	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	3.88%	218
7:15 - 7:30	1	4	2	5	15	8	1	9	5	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	3.58%	
7:30 - 7:45	0	3	1	5	14	7	3	9	3	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3.10%	
7:45 - 8:00	0	1	2	3	12	6	1	7	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2.44%	
8:00 - 8:15	0	2	0	4	13	5	2	6	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2.27%	155
8:15 - 8:30	2	3	1	5	11	3	3	7	2	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	2.98%	
8:30 - 8:45	1	5	2	2	8	1	2	5	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2.15%	
8:45 - 9:00	0	3	0	3	11	2	1	4	2	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.85%	
9:00 - 9:15	0	1	1	2	9	3	1	2	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1.49%	117
9:15 - 9:30	1	2	1	5	11	2	0	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.91%	
9:30 - 9:45	0	1	0	3	10	1	1	3	1	1	2	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.79%	
9:45 - 10:00	0	3	2	4	11	2	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.79%	
10:00 - 10:15	1	2	1	3	10	3	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.55%	122
10:15 - 10:30	1	2	1	5	8	1	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2.03%	
10:30 - 10:45	0	2	1	5	9	2	1	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.73%	
10:45 - 11:00	0	1	2	4	12	1	1	3	2	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.97%	
11:00 - 11:15	0	3	1	5	13	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.85%	119
11:15 - 11:30	1	1	0	6	12	2	0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.79%	
11:30 - 11:45	0	1	1	5	11	4	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.67%	
11:45 - 12:00	0	2	1	5	9	1	1	5	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.79%	
12:00 - 12:15	1	2	1	5	10	2	0	3	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.85%	142
12:15 - 12:30	2	4	2	7	12	3	2	4	1	1	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3.10%	
12:30 - 12:45	0	1	1	5	12	1	0	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1.61%	
12:45 - 13:00	1	1	0	5	13	2	0	4	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.91%	
13:00 - 13:15	0	1	1	7	11	1	0	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.67%	107
13:15 - 13:30	1	2	0	5	11	1	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.55%	
13:30 - 13:45	0	3	1	6	10	1	0	3	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.79%	
13:45 - 14:00	0	1	1	4	9	0	1	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.37%	
14:00 - 14:15	0	0	0	5	11	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.19%	91
14:15 - 14:30	1	1	1	5	8	2	1	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.43%	
14:30 - 14:45	0	0	1	4	7	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.07%	
14:45 - 15:00	0	1	1	5	9	1	1	5	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.73%	
15:00 - 15:15	0	2	1	4	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.95%	62
15:15 - 15:30	2	0	0	2	5	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.83%	
15:30 - 15:45	0	1	0	4	5	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.07%	
15:45 - 16:00	1	1	1	3	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.83%	
16:00 - 16:15	1	0	1	5	5	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.01%	65
16:15 - 16:30	1	1	0	2	8	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.01%	
16:30 - 16:45	0	2	0	3	6	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.01%	
16:45 - 17:00	0	0	1	1	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.83%	
17:00 - 17:15	1	0	0	4	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.95%	58
17:15 - 17:30	0	1	0	2	5	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.83%	
17:30 - 17:45	0	1	1	3	4	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.89%	
17:45 - 18:00	1	0	1	2	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.78%	
18:00 - 18:15	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.48%	38
18:15 - 18:30	2	3	0	1	4	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.83%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.60%	
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.36%	
19:00 - 19:15	0	2	1	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.54%	24
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.36%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.24%	
19:45 - 20:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.30%	
20:00 - 20:15	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.24%	7
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.12%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.06%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
TOTAL	37	108	58	206	515	125	37	227	74	22	68	55	11	31	15	1	3	4	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25	16	4	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1677	100.00%	1677
%	2.21%	6.44%	3.46%	12.28%	30.71%	7.45%	2.21%	13.54%	4.41%	1.31%	4.05%	3.28%	0.66%	1.85%	0.89%	0.06%	0.18%	0.24%	0.00%	0.24%	0.36%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.83%	1.49%	0.95%	0.24%	0.36%	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	8	3	10	34	23	3	21	10	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.33%	474
5:15 - 5:30	1	11	3	8	26	18	3	18	8	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.14%	
5:30 - 5:45	0	7	2	7	26	17	3	21	10	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	110	1.14%	
5:45 - 6:00	1	13	4	8	29	19	2	18	8	1	2	4	1	2	2	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	125	1.29%	
6:00 - 6:15	1	6	2	9	34	22	4	26	11	2	2	3	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	136	1.41%	536
6:15 - 6:30	0	13	4	9	30	21	3	24	11	2	2	2	0	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	132	1.37%	
6:30 - 6:45	1	8	3	8	27	18	3	22	10	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.17%	
6:45 - 7:00	2	14	5	9	32	22	4	29	13	1	5	3	1	2	3	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	155	1.60%	
7:00 - 7:15	1	8	2	9	30	21	3	26	11	1	5	2	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.32%	621
7:15 - 7:30	1	10	3	11	37	25	4	28	13	2	2	1	1	1	2	1	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.59%	
7:30 - 7:45	1	10	3	12	40	28	4	27	12	0	5	0	0	2	1	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.59%	
7:45 - 8:00	2	14	5	13	45	30	5	32	15	0	2	3	2	4	4	1	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.91%	
8:00 - 8:15	1	12	4	15	50	35	5	32	15	2	3	3	2	0	3	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.98%	800
8:15 - 8:30	2	15	5	13	46	31	4	33	14	1	3	2	0	2	2	1	2	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.89%	
8:30 - 8:45	1	11	4	15	52	35	5	33	15	0	3	3	0	4	2	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	2.02%	
8:45 - 9:00	2	20	6	16	55	38	6	40	18	2	4	4	1	5	2	1	2	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	2.39%	
9:00 - 9:15	1	13	4	18	63	43	5	36	16	0	5	5	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.32%	881
9:15 - 9:30	2	17	5	17	61	41	5	37	17	1	4	3	1	2	1	0	2	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.37%	
9:30 - 9:45	1	11	4	16	57	39	5	33	15	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.05%	
9:45 - 10:00	2	21	6	16	57	38	6	40	18	0	4	4	1	4	3	1	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	2.38%	
10:00 - 10:15	2	20	6	17	62	41	4	30	13	1	4	4	0	3	2	1	3	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	2.30%	697
10:15 - 10:30	1	14	4	13	45	30	4	27	12	1	2	1	2	4	3	0	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.81%	
10:30 - 10:45	1	11	4	10	36	24	4	30	13	0	1	2	0	3	2	0	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.55%	
10:45 - 11:00	2	16	5	8	27	18	5	36	16	1	2	1	0	3	2	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.55%	
11:00 - 11:15	1	13	4	9	32	21	3	24	11	0	4	2	0	5	2	0	2	3	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.50%	451
11:15 - 11:30	0	12	3	7	26	18	3	24	10	0	3	1	1	6	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.27%	
11:30 - 11:45	1	8	3	3	10	7	3	23	10	1	1	2	0	3	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.85%	
11:45 - 12:00	1	14	4	3	10	7	4	27	12	0	3	1	1	3	2	0	1	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.05%	
12:00 - 12:15	2	17	6	7	26	18	4	26	12	0	4	3	0	3	0	0	3	1	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.47%	510
12:15 - 12:30	2	15	5	7	22	16	4	26	11	0	4	1	0	5	1	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	127	1.31%	
12:30 - 12:45	1	12	4	6	21	14	3	25	11	1	2	2	0	3	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.15%	
12:45 - 13:00	2	15	5	7	22	16	4	31	14	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.35%	
13:00 - 13:15	2	21	7	12	44	29	4	30	13	0	5	3	0	4	2	2	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.91%	662
13:15 - 13:30	2	15	5	10	37	25	5	33	15	0	4	3	1	4	3	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.75%	
13:30 - 13:45	1	14	4	7	24	16	5	34	15	1	2	1	0	3	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.44%	
13:45 - 14:00	2	23	7	8	29	19	5	40	18	0	4	2	0	4	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.75%	
14:00 - 14:15	2	22	7	17	58	40	6	41	18	0	7	2	2	3	2	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	2.46%	828
14:15 - 14:30	2	17	6	12	44	30	6	44	20	0	5	1	0	4	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	2.07%	
14:30 - 14:45	2	14	4	11	39	26	6	43	19	1	4	0	0	3	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.86%	
14:45 - 15:00	2	20	6	12	43	29	7	48	21	0	4	1	1	4	2	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2.17%	
15:00 - 15:15	2	14	5	12	42	29	5	40	18	0	3	2	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.87%	635
15:15 - 15:30	2	14	5	9	34	22	4	31	14	0	4	3	1	3	2	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.61%	
15:30 - 15:45	2	17	5	7	25	17	5	36	16	1	2	1	0	5	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.50%	
15:45 - 16:00	2	19	6	8	26	18	5	37	17	0	2	2	0	3	1	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.58%	
16:00 - 16:15	2	15	5	10	35	23	5	36	16	0	4	2	0	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.68%	622
16:15 - 16:30	2	14	4	9	34	22	5	37	17	0	3	0	0	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.63%	
16:30 - 16:45	1	10	3	10	35	23	5	38	17	0	6	3	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.69%	
16:45 - 17:00	2	14	5	7	26	17	5	34	15	1	3	1	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.44%	
17:00 - 17:15	2	16	5	9	32	22	4	29	13	0	3	2	1	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	150	1.55%	598
17:15 - 17:30	2	17	6	9	31	21	5	32	15	1	3	0	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.58%	
17:30 - 17:45	1	10	3	11	37	25	5	35	15	0	5	2	1	1	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.63%	
17:45 - 18:00	1	13	4	8	30	20	4	33	14	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.42%	
18:00 - 18:15	1	13	4	9	30	20	4	31	13	0	4	1	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.45%	528
18:15 - 18:30	2	14	4	8	27	19	4	33	14	0	3	1	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.45%	
18:30 - 18:45	1	10	3	8	26	18	5	34	15	0	3	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.38%	
18:45 - 19:00	1	11	4	7	22	16	4	26	12	0	3	1	1	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.19%	
19:00 - 19:15	1	12	4	8	30	20	4	28	12	0	4	2	2	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	134	1.39%	467
19:15 - 19:30	1	10	3	7	26	18	3	22	10	1	3	1	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.21%	
19:30 - 19:45	1	6	2	8	28	19	3	26	11	1	3	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.21%	
19:45 - 20:00	1	8	2	7	23	16	3	19	9	0	3	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.02%	
20:00 - 20:15	1	8	3	6	21	14	3	21	10	0	5	0	1	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.02%	354
20:15 - 20:30	0	8	2	6	20	13	3	19	9	0	4	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0.96%	
20:30 - 20:45	0	5	1	6	22	14	3	19	8	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0.90%	
20:45 - 21:00	1	6	2	5	17	12	2	15	7	0	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0.78%	
TOTAL	87	839	266	619	2167	1466	269	1929	861	28	211	115	27	177	91	8	83	27	15	182	31	0	11	0	0	2	0	0	0	0	12	84	34	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	1	1	2	9664	100.00%	9664
%	0.90%	8.68%	2.75%	6.41%	22.42%	15.17%	2.78%	19.96%	8.91%	0.29%	2.18%	1.19%	0.28%	1.83%	0.94%	0.08%	0.86%	0.28%	0.16%	1.88%	0.32%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.87%	0.35%	0.02%	0.04%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	1	0	0	12	6	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.70%	
5:15 - 5:30	2	2	1	14	8	12	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.14%	239
5:30 - 5:45	3	1	2	19	15	18	2	5	6	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.76%	
5:45 - 6:00	5	3	3	21	18	14	2	3	5	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	84	1.95%	
6:00 - 6:15	6	2	5	25	15	21	2	5	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.11%	
6:15 - 6:30	8	6	3	30	18	28	5	6	8	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122	2.83%	423
6:30 - 6:45	6	3	2	29	14	24	2	7	6	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.32%	
6:45 - 7:00	7	5	6	32	15	25	2	6	6	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.55%	
7:00 - 7:15	5	3	5	31	18	29	3	6	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	110	2.55%	
7:15 - 7:30	6	2	5	35	21	22	2	8	6	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.62%	440
7:30 - 7:45	5	5	6	33	18	21	6	6	7	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.62%	
7:45 - 8:00	5	6	3	29	14	23	3	6	6	5	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2.41%	
8:00 - 8:15	3	5	2	28	19	22	2	6	5	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.34%	
8:15 - 8:30	6	5	5	31	15	17	3	7	6	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.44%	392
8:30 - 8:45	5	6	2	25	15	18	2	6	5	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.16%	
8:45 - 9:00	2	6	2	29	17	19	5	6	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.16%	
9:00 - 9:15	3	5	2	28	13	18	2	5	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.00%	
9:15 - 9:30	5	3	2	30	15	21	2	3	8	2	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.30%	369
9:30 - 9:45	6	6	2	25	12	19	3	6	6	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.14%	
9:45 - 10:00	5	2	3	26	10	22	2	6	7	3	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.14%	
10:00 - 10:15	3	2	2	24	12	21	2	3	8	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.90%	
10:15 - 10:30	6	3	2	24	15	19	3	5	8	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.16%	368
10:30 - 10:45	6	5	2	29	17	21	3	5	9	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.37%	
10:45 - 11:00	5	3	5	28	13	22	2	3	6	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.11%	
11:00 - 11:15	3	5	2	25	18	23	2	6	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2.23%	
11:15 - 11:30	2	6	2	22	17	22	2	6	8	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.18%	369
11:30 - 11:45	6	2	2	24	15	23	2	5	7	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.09%	
11:45 - 12:00	5	6	2	21	12	22	2	6	9	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.07%	
12:00 - 12:15	6	6	2	20	15	21	2	6	8	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.07%	
12:15 - 12:30	3	5	1	26	14	23	2	6	9	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.16%	402
12:30 - 12:45	7	7	3	29	19	25	3	7	10	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.72%	
12:45 - 13:00	6	7	2	29	17	23	2	5	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.39%	
13:00 - 13:15	5	6	2	23	14	22	3	3	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	2.04%	
13:15 - 13:30	6	2	2	26	15	19	2	3	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	2.04%	339
13:30 - 13:45	5	5	2	22	13	20	5	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.00%	
13:45 - 14:00	3	3	1	23	12	17	3	6	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.79%	
14:00 - 14:15	6	6	2	21	8	14	2	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.62%	
14:15 - 14:30	5	6	2	19	11	15	2	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.60%	
14:30 - 14:45	6	6	2	20	10	12	2	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.58%	264
14:45 - 15:00	3	5	2	18	6	13	2	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.32%	
15:00 - 15:15	5	2	2	21	8	15	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.44%	
15:15 - 15:30	6	5	1	19	7	17	2	2	6	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.58%	241
15:30 - 15:45	3	3	2	15	6	13	2	2	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.21%	
15:45 - 16:00	3	6	1	17	9	12	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.37%	
16:00 - 16:15	2	5	1	14	6	11	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.11%	
16:15 - 16:30	3	2	2	12	4	15	2	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.14%	182
16:30 - 16:45	5	2	2	13	6	10	1	2	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.09%	
16:45 - 17:00	2	3	1	11	6	9	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.88%	
17:00 - 17:15	2	5	0	9	6	8	2	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.93%	
17:15 - 17:30	2	2	1	10	7	9	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.88%	128
17:30 - 17:45	2	2	2	9	3	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.63%	
17:45 - 18:00	3	3	1	8	2	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.53%	
18:00 - 18:15	2	2	1	7	6	6	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	33	0.77%	
18:15 - 18:30	3	2	0	6	4	6	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.60%	100
18:30 - 18:45	2	2	0	6	2	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.42%	
18:45 - 19:00	2	1	1	4	3	2	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.53%	
19:00 - 19:15	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0.19%	
19:15 - 19:30	1	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.14%	33
19:30 - 19:45	2	1	0	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.26%	
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.19%	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.19%	
20:15 - 20:30	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.16%	20
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.07%	
20:45 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.05%	
TOTAL	247	222	122	1191	663	942	121	224	313	71	12	59	20	6	10	5	4	11	4	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4	4	9	2	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	2	4309	100.00%	4309
%	5.73%	5.15%	2.83%	27.64%	15.39%	21.86%	2.81%	5.20%	7.26%	1.65%	0.28%	1.37%	0.46%	0.14%	0.23%	0.12%	0.09%	0.26%	0.09%	0.05%	0.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.42%	0.09%	0.09%	0.21%	0.05%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.05%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	3	4	1	7	47	2	2	9	0	3	3	2	1	4	0	1	2	1	2	2	0	0	1	0
5:15 - 5:30	1	3	0	11	44	5	2	9	2	1	3	0	2	5	2	1	0	2	1	4	0	0	1	0
5:30 - 5:45	3	2	2	12	50	4	2	7	1	2	6	0	1	4	1	0	1	1	1	3	0	0	0	0
5:45 - 6:00	2	5	0	17	59	2	1	13	2	3	5	1	3	4	3	0	1	0	3	3	0	0	1	0
6:00 - 6:15	3	7	3	20	87	6	2	17	4	3	5	2	4	4	1	2	0	2	1	3	0	0	1	0
6:15 - 6:30	2	11	1	24	87	8	5	25	2	2	4	1	3	5	2	0	1	1	2	3	0	0	1	0
6:30 - 6:45	4	8	3	23	101	11	7	22	6	4	5	1	2	3	2	0	2	0	3	6	0	0	0	0
6:45 - 7:00	3	10	4	18	106	12	1	27	4	2	7	2	4	4	3	0	1	0	2	2	0	0	1	0
7:00 - 7:15	5	14	4	26	106	14	2	27	2	4	8	2	3	3	2	1	1	1	2	3	0	0	1	0
7:15 - 7:30	3	14	1	23	104	11	4	30	2	1	4	0	4	4	2	0	1	0	2	5	0	0	1	0
7:30 - 7:45	6	11	3	28	104	13	2	30	5	4	6	1	2	3	1	0	2	0	4	3	0	0	0	0
7:45 - 8:00	5	11	3	31	106	10	5	27	2	2	7	3	4	4	4	1	0	0	2	3	0	0	1	0
8:00 - 8:15	5	12	3	31	108	12	5	22	2	3	6	2	2	6	2	3	3	1	3	4	0	0	0	0
8:15 - 8:30	2	15	2	36	105	10	2	23	5	1	6	0	4	8	3	0	1	0	2	5	0	0	1	0
8:30 - 8:45	4	13	3	35	106	14	6	29	6	4	9	1	2	4	1	2	1	0	1	7	0	0	0	0
8:45 - 9:00	2	15	3	38	110	17	5	31	2	5	9	3	3	9	2	0	1	0	2	3	0	0	1	0
9:00 - 9:15	4	18	2	32	113	14	4	42	4	1	3	1	1	2	1	2	1	0	1	3	0	0	0	0
9:15 - 9:30	3	14	1	38	99	13	7	38	5	0	2	0	4	3	2	1	2	0	3	6	0	0	0	0
9:30 - 9:45	3	13	2	31	110	18	7	38	4	1	3	1	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
9:45 - 10:00	5	15	3	35	112	13	6	40	6	3	4	1	3	5	1	1	0	0	3	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	15	2	37	104	10	6	44	6	0	4	1	4	4	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	15	2	42	111	24	8	44	7	1	4	2	3	2	0	1	0	1	3	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	13	1	32	105	17	7	44	6	1	3	0	1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	17	3	28	105	12	5	35	4	0	4	0	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	5	11	2	29	96	17	6	28	2	1	4	0	2	4	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	10	1	42	92	20	6	33	5	2	5	1	1	2	1	0	1	0	2	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	11	2	34	100	13	8	32	2	1	4	0	1	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	4	12	3	30	101	13	7	30	2	1	2	0	3	3	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	11	2	24	99	14	10	25	6	2	3	2	3	5	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	13	1	23	106	11	6	34	4	0	4	1	1	4	0	0	1	1	2	6	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	10	4	26	96	11	6	35	2	0	4	1	0	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	12	3	22	93	13	7	34	2	1	3	0	1	6	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	13	3	30	102	13	5	34	4	0	4	1	2	4	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	14	2	31	114	10	7	39	2	1	5	1	0	4	0	1	0	0	2	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	13	1	28	103	11	7	43	5	1	4	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	15	2	24	99	14	5	35	2	1	2	1	3	5	2	0	0	0	1	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	13	1	23	90	8	5	31	4	0	5	0	2	5	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	13	2	22	110	10	2	31	2	1	6	0	1	3	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	5	11	2	22	100	8	7	25	4	0	5	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	14	1	25	100	7	5	29	2	0	2	1	2	5	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	5	3	19	86	10	5	29	2	1	3	0	1	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	12	2	24	91	7	2	30	2	1	4	0	0	3	1	1	0	0	2	6	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	13	1	20	84	8	7	28	2	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	15	0	18	75	5	4	25	4	1	4	0	3	4	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	11	1	17	89	8	6	27	2	2	2	2	3	5	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	15	2	25	90	10	4	36	2	2	3	1	4	5	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	12	2	20	106	5	5	34	4	1	0	0	1	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	11	1	16	86	6	2	30	2	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	5	17	2	18	94	6	6	27	2	1	2	3	1	6	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	15	1	17	85	5	1	23	2	1	2	2	2	6	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	15	2	14	80	4	2	23	2	2	1	4	1	5	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	16	3	18	57	5	4	14	2	1	1	1	3	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	19	4	17	69	5	2	21	2	0	2	2	3	5	1	2	2	0	1	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	17	1	19	58	4	0	17	1	1	2	3	2	7	1	0	2	0	1	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	18	2	17	56	6	2	19	2	1	2	2	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	15	1	13	44	4	2	15	4	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	14	0	13	45	6	0	16	1	2	1	2	1	7	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	12	1	16	34	5	2	15	2	1	3	1	2	5	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	10	1	17	38	2	1	16	1	0	1	2	1	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	8	0	13	34	2	2	14	2	1	1	2	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	7	0	11	26	2	0	10	1	3	0	2	1	6	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	8	0	10	19	2	1	8	1	1	2	1	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	9	0	6	27	1	1	12	2	0	1	1	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	8	0	2	22	1	0	6	1	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
TOTAL	209	773	114	1470	5385	584	263	1686	187	86	228	67	114	269	53	25	68	12	77	218	0	0	11	0
%	1.69%	6.26%	0.92%	11.90%	43.58%	4.73%	2.13%	13.64%	1.51%	0.70%	1.84%	0.54%	0.92%	2.18%	0.43%	0.20%	0.55%	0.10%	0.62%	1.76%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.87%	485
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	5	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.94%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	3	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	118	0.95%	
5:45 - 6:00	0	1	1	0	0	0	3	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	143	1.16%	
6:00 - 6:15	0	0	1	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	189	1.53%	847
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	4	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.65%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	226	1.83%	
6:45 - 7:00	0	2	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	228	1.84%	
7:00 - 7:15	0	1	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	242	1.96%	952
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	228	1.84%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	2	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.94%	
7:45 - 8:00	0	2	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	242	1.96%	
8:00 - 8:15	0	1	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.97%	1014
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.97%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	2.07%	
8:45 - 9:00	0	2	0	0	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	2.20%	
9:00 - 9:15	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	2.06%	1003
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.97%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.97%	
9:45 - 10:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	2.12%	
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	2.05%	1014
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	2.29%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.98%	
10:45 - 11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.89%	
11:00 - 11:15	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.76%	898
11:15 - 11:30	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.90%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.81%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.79%	
12:00 - 12:15	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.80%	869
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.80%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.73%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.71%	
13:00 - 13:15	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.85%	926
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.97%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.89%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.78%	
14:00 - 14:15	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.61%	820
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.74%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.63%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.65%	
15:00 - 15:15	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.46%	722
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.55%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.49%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.35%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.51%	782
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.76%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	3	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.68%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.38%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.63%	706
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.46%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.44%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.17%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.42%	599
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	152	1.23%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.22%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	121	0.98%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.00%	440
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	112	0.91%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.87%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	98	0.79%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.66%	281
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0.57%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0.60%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0.45%	
TOTAL	0	20	3	0	0	0	120	246	26	8	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1	0	0	0	2	3	1	12358	100.00%	12358
%	0.00%	0.16%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.97%	1.99%	0.21%	0.06%	0.13%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.05%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	42	32	8	7	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	107	6.38%
6-7	39	97	63	21	12	0	3	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	245	14.61%
7-8	24	101	60	18	7	0	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	218	13.00%
8-9	19	68	37	13	5	2	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	155	9.24%
9-10	12	63	20	11	4	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	117	6.98%
10-11	14	63	17	15	3	3	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	122	7.27%
11-12	11	76	17	12	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	119	7.10%
12-13	16	77	20	17	5	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	142	8.47%
13-14	11	66	16	8	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	107	6.38%
14-15	6	58	19	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	91	5.43%
15-16	9	36	13	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	3.70%
16-17	7	42	7	4	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	65	3.88%
17-18	6	35	6	4	2	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	58	3.46%
18-19	7	12	5	5	3	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	38	2.27%
19-20	6	7	5	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	24	1.43%
20-21	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0.42%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	203	846	338	145	57	8	10	0	0	0	55	15	0	0	0	0	0	0	1677	100.00%
%	12.10%	50.45%	20.16%	8.65%	3.40%	0.48%	0.60%	0.00%	0.00%	0.00%	3.28%	0.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	54	225	125	21	8	6	16	1	0	0	10	3	0	0	0	4	0	1	474	4.90%
6-7	59	241	160	24	8	10	15	1	0	0	11	4	0	0	0	1	0	2	536	5.55%
7-8	60	301	180	23	18	8	19	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	621	6.43%
8-9	83	401	220	30	23	8	22	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	800	8.28%
9-10	87	466	233	30	17	10	22	1	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	881	9.12%
10-11	86	331	194	20	24	11	23	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	697	7.21%
11-12	64	153	154	18	24	9	24	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	451	4.67%
12-13	86	182	171	20	17	8	20	1	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	510	5.28%
13-14	103	260	217	25	24	9	17	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	662	6.85%
14-15	104	361	279	25	23	13	18	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	828	8.57%
15-16	93	249	228	20	19	11	11	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	635	6.57%
16-17	77	251	230	23	19	6	6	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	622	6.44%
17-18	80	255	204	19	18	2	5	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	1	598	6.19%
18-19	68	210	195	18	19	2	5	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	528	5.46%
19-20	51	210	150	21	18	3	3	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	467	4.83%
20-21	37	156	119	17	16	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	354	3.66%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1192	4252	3059	354	295	118	228	11	2	0	130	12	0	0	0	7	0	4	9664	100.00%
%	12.33%	44.00%	31.65%	3.66%	3.05%	1.22%	2.36%	0.11%	0.02%	0.00%	1.35%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	23	167	30	6	3	1	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	239	5.55%
6-7	59	276	61	12	5	0	4	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	1	423	9.82%
7-8	56	294	64	15	3	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	440	10.21%
8-9	49	255	56	19	4	2	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	392	9.10%
9-10	44	239	56	18	4	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	369	8.56%
10-11	44	245	57	16	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	8.54%
11-12	43	244	62	14	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	369	8.56%
12-13	55	261	69	11	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	402	9.33%
13-14	42	226	63	4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	339	7.87%
14-15	51	167	41	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	6.13%
15-16	39	159	34	5	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	241	5.59%
16-17	30	117	29	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	4.22%
17-18	25	73	18	5	1	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	128	2.97%
18-19	18	56	10	4	2	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	1	0	0	100	2.32%
19-20	9	11	5	3	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	33	0.77%
20-21	4	6	3	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	20	0.46%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	591	2796	658	142	36	20	17	0	0	0	26	14	0	0	0	4	0	5	4309	100.00%
%	13.72%	64.89%	15.27%	3.30%	0.84%	0.46%	0.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.60%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.12%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	26	260	50	29	30	10	19	3	3	0	44	7	0	0	0	3	0	1	485	3.92%
6-7	59	503	122	38	37	9	22	3	3	0	41	5	0	0	0	3	0	2	847	6.85%
7-8	80	576	138	42	36	7	24	3	3	0	36	4	0	0	0	2	0	1	952	7.70%
8-9	79	622	138	49	46	12	27	2	3	0	36	0	0	0	0	0	0	0	1014	8.21%
9-10	83	628	201	20	23	9	22	0	3	0	13	1	0	0	0	0	0	0	1003	8.12%
10-11	85	627	216	20	24	4	23	0	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	1014	8.21%
11-12	66	587	161	21	21	3	21	0	2	0	15	1	0	0	0	0	0	0	898	7.27%
12-13	75	538	171	21	25	4	21	0	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	869	7.03%
13-14	75	579	188	21	23	3	22	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	926	7.49%
14-15	67	525	147	20	20	4	21	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	820	6.64%
15-16	57	447	140	20	17	4	19	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	722	5.84%
16-17	68	478	154	13	27	4	13	0	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	782	6.33%
17-18	92	403	108	21	27	11	11	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	706	5.71%
18-19	95	312	87	17	30	9	10	0	0	0	33	4	0	0	0	2	0	0	599	4.85%
19-20	51	225	72	17	28	7	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	0	2	440	3.56%
20-21	38	129	43	12	22	5	10	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	281	2.27%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1096	7439	2136	381	436	105	295	11	23	0	392	28	0	0	0	10	0	6	12358	100.00%
%	8.87%	60.20%	17.28%	3.08%	3.53%	0.85%	2.39%	0.09%	0.19%	0.00%	3.17%	0.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.05%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	2	0	0	6	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.78%	
5:15 - 5:30	1	0	1	0	8	2	0	5	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.15%	120
5:30 - 5:45	2	1	1	1	11	1	1	9	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.88%	
5:45 - 6:00	1	4	2	3	13	2	0	9	2	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2.46%	
6:00 - 6:15	2	6	3	3	11	5	2	10	3	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2.93%	
6:15 - 6:30	3	7	5	5	15	7	2	12	4	2	4	3	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	3.97%	265
6:30 - 6:45	1	4	2	6	19	8	1	11	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	3.35%	
6:45 - 7:00	0	3	3	7	18	10	3	10	5	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	3.61%	
7:00 - 7:15	2	6	2	4	19	9	3	9	4	1	3	4	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	3.71%	
7:15 - 7:30	1	4	2	6	16	7	2	12	5	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	3.35%	250
7:30 - 7:45	0	3	1	7	13	9	3	9	3	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	3.03%	
7:45 - 8:00	0	4	2	3	15	8	1	10	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2.98%	
8:00 - 8:15	0	2	3	4	14	6	2	8	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	2.41%	
8:15 - 8:30	2	3	1	6	13	3	3	7	2	1	2	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2.72%	175
8:30 - 8:45	1	5	2	2	9	1	2	8	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	2.20%	
8:45 - 9:00	0	3	0	3	13	1	1	4	2	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.83%	
9:00 - 9:15	0	1	1	2	11	3	1	2	2	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.52%	
9:15 - 9:30	1	2	1	4	13	2	0	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.73%	133
9:30 - 9:45	0	1	0	3	12	2	1	5	2	1	2	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.88%	
9:45 - 10:00	2	3	2	4	13	2	1	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.83%	
10:00 - 10:15	1	2	1	3	12	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.57%	
10:15 - 10:30	1	2	1	6	10	1	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.88%	135
10:30 - 10:45	0	2	1	5	11	2	1	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.62%	
10:45 - 11:00	0	3	2	4	15	1	1	3	2	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.99%	
11:00 - 11:15	0	3	1	6	14	3	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.78%	
11:15 - 11:30	1	1	0	8	12	2	1	2	2	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.83%	134
11:30 - 11:45	0	2	1	6	13	4	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.73%	
11:45 - 12:00	0	1	1	6	11	1	0	5	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.67%	
12:00 - 12:15	1	2	1	5	12	3	1	3	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.99%	
12:15 - 12:30	2	4	2	7	15	3	0	4	1	1	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	2.77%	163
12:30 - 12:45	2	1	1	6	13	2	1	2	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.83%	
12:45 - 13:00	1	1	0	7	16	1	0	4	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.94%	
13:00 - 13:15	0	2	1	9	13	1	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.83%	
13:15 - 13:30	1	2	1	7	13	1	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.67%	130
13:30 - 13:45	2	3	2	8	12	1	0	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.88%	
13:45 - 14:00	1	1	1	4	11	0	1	3	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1.41%	
14:00 - 14:15	0	0	1	7	13	1	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.46%	
14:15 - 14:30	1	1	1	6	10	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.26%	107
14:30 - 14:45	0	0	1	4	9	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.10%	
14:45 - 15:00	0	1	1	7	11	1	1	5	2	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.78%	
15:00 - 15:15	0	2	1	4	8	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.99%	
15:15 - 15:30	2	0	2	2	6	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.99%	77
15:30 - 15:45	0	1	0	4	7	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.05%	
15:45 - 16:00	1	2	1	3	6	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.99%	
16:00 - 16:15	1	1	1	6	7	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.10%	
16:15 - 16:30	1	1	0	2	10	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.99%	73
16:30 - 16:45	0	2	0	3	8	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.05%	
16:45 - 17:00	0	0	1	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.68%	
17:00 - 17:15	1	1	0	4	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.89%	
17:15 - 17:30	0	2	1	2	7	2	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.10%	72
17:30 - 17:45	0	1	1	3	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.84%	
17:45 - 18:00	1	2	2	2	6	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.94%	
18:00 - 18:15	1	1	1	0	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.52%	
18:15 - 18:30	0	3	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.52%	44
18:30 - 18:45	1	1	1	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.78%	
18:45 - 19:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.47%	
19:00 - 19:15	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.37%	
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.26%	24
19:30 - 19:45	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.26%	
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.37%	
20:00 - 20:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.16%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.26%	10
20:30 - 20:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.10%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
TOTAL	45	122	69	232	609	135	45	236	82	24	71	59	12	35	17	2	5	8	1	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	20	5	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1912	100.00%	1912
%	2.35%	6.38%	3.61%	12.13%	31.85%	7.06%	2.35%	12.34%	4.29%	1.26%	3.71%	3.09%	0.63%	1.83%	0.89%	0.10%	0.26%	0.42%	0.05%	0.47%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.89%	1.46%	1.05%	0.26%	0.47%	0.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	9	3	10	37	24	3	22	10	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.34%	
5:15 - 5:30	1	10	4	8	28	19	3	19	8	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.12%	475
5:30 - 5:45	1	5	2	8	25	18	3	21	10	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	108	1.09%	
5:45 - 6:00	0	14	4	9	27	20	3	19	8	1	1	4	1	2	2	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	124	1.26%	
6:00 - 6:15	1	5	2	10	32	23	4	25	12	2	2	3	0	1	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	132	1.34%	
6:15 - 6:30	1	11	4	9	27	22	3	24	11	2	-1	2	1	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.28%	524
6:30 - 6:45	1	9	3	8	23	20	3	23	10	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.14%	
6:45 - 7:00	0	17	5	10	26	23	4	28	13	1	7	3	1	2	3	0	2	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.55%	
7:00 - 7:15	1	6	2	9	28	22	4	23	12	1	4	3	0	1	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.26%	
7:15 - 7:30	1	9	3	11	34	27	4	29	13	2	2	2	1	0	2	1	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.54%	616
7:30 - 7:45	1	11	3	12	37	29	4	26	13	0	3	1	0	1	1	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.52%	
7:45 - 8:00	2	16	5	13	45	32	5	33	15	0	0	3	3	4	4	1	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.92%	
8:00 - 8:15	1	13	4	15	50	37	5	32	15	2	5	3	2	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.96%	
8:15 - 8:30	2	14	5	14	42	33	5	30	15	1	2	2	1	2	2	1	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.82%	817
8:30 - 8:45	1	11	4	16	52	37	5	33	15	1	3	3	2	3	2	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.05%	
8:45 - 9:00	2	21	6	17	56	40	6	42	19	2	5	4	1	5	2	1	1	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	2.44%	
9:00 - 9:15	2	14	4	19	65	45	5	37	17	0	6	5	0	2	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	2.35%	
9:15 - 9:30	2	17	6	18	61	44	5	40	17	1	5	3	1	1	1	0	2	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	2.40%	913
9:30 - 9:45	1	12	4	17	57	41	5	34	15	0	2	2	0	1	1	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.05%	
9:45 - 10:00	2	21	7	17	56	41	6	42	19	0	5	4	1	5	3	1	2	2	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	2.45%	
10:00 - 10:15	2	20	6	19	62	44	4	31	14	1	6	4	0	4	3	1	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	2.36%	
10:15 - 10:30	2	13	4	13	42	32	4	29	13	1	2	1	2	6	3	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.79%	713
10:30 - 10:45	1	12	4	11	32	26	4	31	14	0	-1	2	0	3	2	0	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.52%	
10:45 - 11:00	2	17	5	8	24	19	5	37	17	1	2	1	0	3	2	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.55%	
11:00 - 11:15	2	14	4	9	28	22	3	26	11	2	2	2	1	4	2	0	1	3	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.47%	
11:15 - 11:30	1	10	4	8	19	19	3	24	11	1	2	1	1	6	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.19%	445
11:30 - 11:45	1	10	3	3	5	7	3	23	11	1	2	2	0	3	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.82%	
11:45 - 12:00	2	14	4	3	5	8	4	28	13	0	2	1	1	4	2	0	1	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.02%	
12:00 - 12:15	2	18	6	8	22	19	4	27	12	0	5	4	0	2	0	0	3	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.44%	
12:15 - 12:30	2	14	5	7	17	16	4	27	12	0	4	2	0	5	2	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.28%	508
12:30 - 12:45	1	12	4	6	16	14	4	25	11	1	3	2	0	3	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.10%	
12:45 - 13:00	2	16	5	7	17	17	4	33	14	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.33%	
13:00 - 13:15	2	24	7	13	37	31	4	31	14	0	6	3	0	5	2	2	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.89%	
13:15 - 13:30	2	16	5	11	32	26	5	35	16	0	4	3	1	4	3	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.73%	666
13:30 - 13:45	2	12	4	7	17	17	5	36	16	1	2	1	0	4	2	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.37%	
13:45 - 14:00	3	23	8	9	26	20	6	41	19	0	3	2	0	6	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.75%	
14:00 - 14:15	3	24	7	18	55	42	6	44	19	0	8	2	2	3	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	2.44%	
14:15 - 14:30	2	18	6	13	41	31	6	47	20	0	5	1	0	4	1	0	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	2.08%	
14:30 - 14:45	2	14	5	12	37	28	6	45	20	1	5	0	0	5	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.91%	845
14:45 - 15:00	2	21	6	13	38	31	7	50	22	0	5	1	1	4	2	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2.13%	
15:00 - 15:15	2	15	5	13	40	30	6	41	19	0	4	2	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.88%	
15:15 - 15:30	2	13	5	10	33	24	5	31	15	0	3	3	1	4	2	0	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.63%	652
15:30 - 15:45	2	18	6	8	22	18	5	40	17	1	2	1	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.50%	
15:45 - 16:00	2	20	6	8	25	19	5	40	17	0	3	2	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.59%	
16:00 - 16:15	2	15	5	10	31	25	5	38	17	2	3	2	0	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.67%	
16:15 - 16:30	2	13	5	10	33	23	5	40	18	0	4	0	0	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.67%	645
16:30 - 16:45	1	11	3	11	34	25	6	40	18	0	5	3	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.72%	
16:45 - 17:00	2	15	5	8	25	18	5	37	16	1	4	1	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.47%	
17:00 - 17:15	2	16	6	10	30	23	4	31	14	0	4	2	1	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.59%	
17:15 - 17:30	2	19	6	9	31	22	5	35	16	1	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.62%	621
17:30 - 17:45	1	11	3	11	37	27	5	37	16	0	5	2	1	2	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.67%	
17:45 - 18:00	1	13	4	9	29	21	5	34	15	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.41%	
18:00 - 18:15	1	13	4	9	32	22	5	32	15	1	4	1	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.54%	
18:15 - 18:30	2	15	5	8	29	20	5	35	15	0	3	1	1	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.51%	568
18:30 - 18:45	1	10	4	8	29	19	5	36	16	1	5	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.44%	
18:45 - 19:00	1	12	4	7	24	17	4	28	13	0	4	1	1	3	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.27%	
19:00 - 19:15	1	13	4	9	31	21	4	30	13	0	5	2	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.45%	
19:15 - 19:30	1	9	3	8	27	19	3	24	11	1	3	1	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.22%	492
19:30 - 19:45	0	8	2	9	30	20	4	26	12	1	4	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.27%	
19:45 - 20:00	1	7	2	7	25	17	3	21	10	0	4	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.05%	
20:00 - 20:15	0	8	3	6	23	15	3	23	10	0	3	2	1	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1.08%	
20:15 - 20:30	1	8	2	6	21	14	3	20	9	0	3	1	1	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.98%	376
20:30 - 20:45	0	5	2	7	23	16	3	19	9	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.93%	
20:45 - 21:00	1	7	2	5	19	12	2	16	7	0	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0.81%	
TOTAL	92	861	278	654	2063	1553	281	2006	904	36	215	124	33	180	97	8	61	30	17	189	36	0	7	0	0	2	0	0	0	0	14	92	27	1	4	4	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	1	9876	100.00%	9876
%	0.93%	8.72%	2.81%	6.62%	20.89%	15.72%	2.85%	20.31%	9.15%	0.36%	2.18%	1.26%	0.33%	1.82%	0.98%	0.08%	0.62%	0.30%	0.17%	1.91%	0.36%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.93%	0.27%	0.01%	0.04%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	1	0	0	13	7	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	2	2	1	15	9	13	2	2	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5:30 - 5:45	3	1	2	21	17	20	2	6	7	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	6	3	3	23	20	15	2	3	6	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6:00 - 6:15	7	2	6	28	17	23	2	6	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
6:15 - 6:30	9	7	3	33	20	31	6	7	9	2	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
6:30 - 6:45	7	3	2	32	15	26	2	8	7	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6:45 - 7:00	8	6	7	35	17	28	2	7	7	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7:00 - 7:15	6	3	6	34	20	32	3	7	6	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
7:15 - 7:30	7	2	6	39	23	24	2	9	7	3	1	2	1	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0
7:30 - 7:45	6	6	7	36	20	23	7	7	8	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
7:45 - 8:00	6	7	3	32	15	25	3	7	7	5	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	3	6	2	31	21	24	2	7	6	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	7	6	6	34	17	19	3	8	7	4	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
8:30 - 8:45	6	7	2	28	17	20	2	7	6	4	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	2	7	2	32	19	21	6	7	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	3	6	2	31	14	20	2	6	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	6	3	2	33	17	23	2	3	9	3	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0
9:30 - 9:45	7	7	2	28	13	21	3	7	7	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45 - 10:00	6	2	3	29	11	24	2	7	8	3	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	2	2	26	13	23	2	3	9	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	7	3	2	26	17	21	3	6	9	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	7	6	2	32	19	23	3	6	10	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	6	3	6	31	14	24	2	3	7	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	6	2	28	20	25	2	7	8	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	7	2	24	19	24	2	7	9	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	2	2	26	17	25	2	6	8	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	7	2	23	13	24	2	7	10	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	7	2	22	17	23	2	7	9	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	6	1	29	15	25	2	7	10	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	8	8	3	32	21	28	3	8	11	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	8	2	32	19	25	2	6	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	7	2	25	15	24	3	3	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	2	2	29	17	21	2	3	11	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	6	6	2	24	14	22	6	2	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	3	1	25	13	19	3	7	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	7	7	2	23	9	15	2	2	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	7	2	21	12	17	2	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	7	2	22	11	13	2	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	6	2	20	7	14	2	2	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	2	2	23	9	17	1	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	6	1	21	8	19	2	2	7	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	3	2	17	7	14	2	2	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	7	1	19	10	13	1	2	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:00 - 16:15	2	6	1	15	7	12	1	2	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	2	2	13	4	17	2	3	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	6	2	2	14	7	11	1	2	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	3	1	12	7	10	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	6	0	10	7	9	2	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	2	1	11	8	10	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	2	2	10	3	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	3	1	9	2	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
18:00 - 18:15	2	2	1	8	7	7	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	2	0	7	4	7	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	2	0	7	2	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	1	1	4	3	2	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	278	250	129	1312	735	1035	125	252	354	89	17	67	25	8	16	8	5	15	6	3	14	0	0	0
%	5.77%	5.19%	2.68%	27.24%	15.26%	21.49%	2.60%	5.23%	7.35%	1.85%	0.35%	1.39%	0.52%	0.17%	0.33%	0.17%	0.10%	0.31%	0.12%	0.06%	0.29%	0.00%	0.00%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.69%	266
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.10%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.81%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	93	1.93%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	105	2.18%	485
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	138	2.87%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	2.39%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	127	2.64%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	128	2.66%	508
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.78%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	2.68%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.43%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	2.33%	441
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	2.51%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.18%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.14%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.01%	411
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.28%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.14%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.10%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.83%	405
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.12%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.35%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.12%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.20%	408
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	2.14%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.06%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.08%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.06%	446
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.12%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	2.72%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.37%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.01%	375
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.01%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.97%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.79%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.60%	292
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.60%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.56%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.31%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.45%	269
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.60%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.16%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.37%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.18%	202
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.08%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.08%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0.85%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.93%	142
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.87%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.58%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.56%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.73%	108
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.58%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.44%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.50%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9	0.19%	39
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.21%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.25%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.17%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.17%	19
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.12%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.06%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.04%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	25	8	10	12	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	4	0	2	4816	100.00%	4816
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	0.17%	0.21%	0.25%	0.08%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.04%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	3	6	1	8	53	2	2	9	1	3	5	2	1	5	1	1	2	1	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0.88%	521
5:15 - 5:30	1	3	0	13	46	6	2	11	2	1	3	0	2	6	3	1	0	2	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	130	0.93%	
5:30 - 5:45	3	2	2	14	52	5	2	8	1	3	6	0	1	3	1	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	120	0.86%	
5:45 - 6:00	3	5	1	20	60	2	1	14	2	3	6	1	3	3	3	0	1	0	2	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.06%	
6:00 - 6:15	4	7	3	23	91	7	2	21	5	4	7	2	4	6	1	2	0	2	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	208	1.49%	925
6:15 - 6:30	3	12	1	28	92	9	6	28	2	2	7	1	3	6	2	0	1	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.61%	
6:30 - 6:45	4	9	3	26	106	13	8	26	7	4	7	1	2	2	2	0	2	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.74%	
6:45 - 7:00	3	12	4	21	111	14	1	31	5	2	8	2	4	7	3	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.77%	
7:00 - 7:15	5	18	4	30	110	16	2	29	2	5	7	3	3	5	2	1	1	1	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.87%	1052
7:15 - 7:30	6	13	1	26	109	13	5	34	2	1	5	1	4	7	3	0	1	0	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.81%	
7:30 - 7:45	6	15	3	32	107	15	2	36	6	4	9	1	2	5	1	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.90%	
7:45 - 8:00	5	15	3	36	112	12	6	32	2	2	8	3	4	6	4	1	0	0	3	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.93%	
8:00 - 8:15	5	16	3	36	114	14	6	24	2	3	9	2	3	6	3	3	5	1	4	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.96%	1143
8:15 - 8:30	2	18	2	41	112	12	2	27	6	1	8	1	4	8	4	1	0	0	1	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	6	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.96%	
8:30 - 8:45	4	17	3	40	112	16	7	34	7	5	10	3	2	6	1	2	0	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	2.07%	
8:45 - 9:00	3	18	3	44	115	20	6	36	2	5	11	3	3	10	2	0	1	0	2	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	2.16%	
9:00 - 9:15	4	22	2	37	121	16	5	50	5	1	3	2	1	2	1	2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	2.06%	1129
9:15 - 9:30	3	17	1	44	105	15	8	46	6	0	2	0	4	3	3	0	0	1	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	1.93%	
9:30 - 9:45	5	14	2	36	119	21	8	46	5	1	2	1	0	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	1.96%	
9:45 - 10:00	5	19	3	40	121	15	7	48	7	3	5	2	3	7	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	2.11%	
10:00 - 10:15	5	19	2	43	111	12	7	54	7	2	5	1	4	5	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	2.06%	1151
10:15 - 10:30	6	17	3	48	121	28	9	54	8	2	5	2	3	1	0	0	0	1	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	2.29%	
10:30 - 10:45	2	15	2	37	114	20	8	54	7	1	3	0	1	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.99%	
10:45 - 11:00	4	20	3	32	114	14	6	41	5	0	3	0	2	7	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.88%	
11:00 - 11:15	5	15	2	33	105	20	7	35	2	1	7	0	3	4	2	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1.79%	1008
11:15 - 11:30	3	11	1	48	97	23	7	39	6	2	6	1	1	1	2	1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1.86%	
11:30 - 11:45	4	10	2	39	106	15	9	39	2	1	5	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.77%	
11:45 - 12:00	5	14	3	35	107	15	8	37	2	1	2	0	3	5	1	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.77%	
12:00 - 12:15	5	15	2	28	107	16	12	30	7	2	2	2	4	6	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.77%	977
12:15 - 12:30	3	14	3	26	115	13	7	40	5	0	7	1	1	4	0	1	0	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.81%	
12:30 - 12:45	5	14	3	30	105	13	7	41	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.70%	
12:45 - 13:00	6	15	3	25	101	15	8	40	2	1	3	0	1	8	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.70%	
13:00 - 13:15	3	16	3	35	113	15	6	40	5	0	6	1	2	6	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1.87%	1057
13:15 - 13:30	4	18	2	36	127	12	8	48	2	1	6	1	2	3	0	1	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	2.01%	
13:30 - 13:45	2	15	1	32	114	13	8	53	6	1	5	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	1.90%	
13:45 - 14:00	3	18	2	28	109	16	6	41	2	1	1	1	3	5	2	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.76%	
14:00 - 14:15	2	14	2	26	100	9	6	36	5	0	6	0	2	7	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.61%	930
14:15 - 14:30	2	16	2	25	123	12	2	39	2	1	7	0	1	3	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.76%	
14:30 - 14:45	5	15	2	25	110	9	8	30	5	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.62%	
14:45 - 15:00	2	15	3	29	107	8	6	35	2	0	2	1	2	7	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.64%	
15:00 - 15:15	3	6	3	22	94	12	6	35	2	1	3	0	3	4	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.46%	821
15:15 - 15:30	2	15	2	28	101	8	2	36	2	1	4	1	2	1	1	1	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.56%	
15:30 - 15:45	2	17	1	23	93	9	8	34	2	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.49%	
15:45 - 16:00	3	13	2	21	81	6	5	29	5	1	5	0	3	5	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.35%	
16:00 - 16:15	4	11	3	20	100	9	7	34	2	2	4	2	3	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.55%	908
16:15 - 16:30	6	19	2	29	103	12	5	43	2	2	5	1	4	6	1	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.81%	
16:30 - 16:45	1	13	2	23	122	6	6	41	5	1	0	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.71%	
16:45 - 17:00	3	12	1	18	100	7	2	38	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.41%	
17:00 - 17:15	5	20	2	21	109	7	7	33	2	1	3	3	3	6	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1.67%	820
17:15 - 17:30	3	19	1	20	97	6	1	29	2	1	3	2	2	8	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.51%	
17:30 - 17:45	6	18	2	16	94	5	2	29	2	2	0	4	1	6	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.47%	
17:45 - 18:00	7	20	3	21	65	6	5	16	2	1	1	1	3	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.20%	
18:00 - 18:15	5	24	4	20	80	6	2	24	2	0	2	2	3	7	1	2	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.41%	691
18:15 - 18:30	6	19	2	22	68	5	0	21	1	1	4	3	2	8	1	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.26%	
18:30 - 18:45	3	20	2	20	65	7	2	24	2	1	2	2	0	9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.25%	
18:45 - 19:00	4	19	1	15	51	5	2	18	5	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	142	1.01%	
19:00 - 19:15	2	18	0	15	53	7	0	20	1	2	3	2	1	8	1	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.05%	524
19:15 - 19:30	1	16	1	18	40	6	2	19	2	1	5	1	2	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0.96%	
19:30 - 19:45	1	12	1	20	44	2	1	20	1	0	1	2	1	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0.90%	
19:45 - 20:00	1	10	0	15	42	2	2	18	2	1	0	2	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116	0.83%	
20:00 - 20:15	1	8	1	13	32	2	0	12	1	3	1	2	1	7	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.69%	339
20:15 - 20:30	2	10	0	12	22	2	1	10	1	1	2	1	0	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.60%	
20:30 - 20:45	2	10	1	7	34	1	1	16	2	0	1	1	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0.66%	
20:45 - 21:00	1	10	0	2	28	1	0	8	1	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.48%	
TOTAL	227	923	128	1696	5892	680	302	2023	212	96	269	77	125	318	64	30	57	15	52	280	7	0	11	0	0	19	4	0	0	0	131	291	35	3	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	1	1	13996	100.00%	13996
%	1.62%	6.59%	0.91%	12.12%	42.10%	4.86%	2.16%	14.45%	1.51%	0.69%	1.92%	0.55%	0.89%	2.27%	0.46%	0.21%	0.41%	0.11%	0.37%	2.00%	0.05%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.14%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.94%	2.08%	0.25%	0.02%	0.12%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	48	33	10	8	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	120	6.28%
6-7	39	114	66	21	12	0	5	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	265	13.86%
7-8	27	116	64	19	8	1	3	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	250	13.08%
8-9	22	75	44	14	6	3	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	175	9.15%
9-10	14	71	23	12	5	3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	133	6.96%
10-11	16	73	18	15	3	3	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	135	7.06%
11-12	11	86	20	12	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	134	7.01%
12-13	18	90	20	17	8	0	3	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	163	8.53%
13-14	17	80	16	8	3	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	130	6.80%
14-15	7	70	19	7	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	107	5.60%
15-16	12	42	16	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	4.03%
16-17	8	49	7	4	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	73	3.82%
17-18	12	41	5	4	2	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	72	3.77%
18-19	10	11	5	6	3	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	44	2.30%
19-20	7	6	4	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	1.26%
20-21	1	4	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0.52%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	236	976	363	154	64	15	20	0	0	0	65	19	0	0	0	0	0	0	1912	100.00%
%	12.34%	51.05%	18.99%	8.05%	3.35%	0.78%	1.05%	0.00%	0.00%	0.00%	3.40%	0.99%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	53	233	129	21	6	3	17	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	2	475	4.81%
6-7	59	233	160	22	10	8	18	1	1	0	6	4	0	0	0	2	0	0	524	5.31%
7-8	60	299	181	21	17	8	20	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	616	6.24%
8-9	84	409	222	33	26	4	27	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	817	8.27%
9-10	92	481	242	33	16	10	25	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	913	9.24%
10-11	88	332	203	20	28	14	23	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	713	7.22%
11-12	69	136	160	18	25	6	26	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	445	4.51%
12-13	87	166	177	24	17	9	21	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	508	5.14%
13-14	108	246	228	25	28	7	17	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	666	6.74%
14-15	110	359	292	28	25	9	18	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	845	8.56%
15-16	96	250	241	21	19	11	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	652	6.60%
16-17	79	253	245	25	20	5	5	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	645	6.53%
17-18	84	259	217	20	20	2	4	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	621	6.29%
18-19	72	224	209	23	20	1	6	0	1	0	10	2	0	0	0	0	0	0	568	5.75%
19-20	51	223	161	24	18	1	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	492	4.98%
20-21	39	167	124	17	15	1	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	376	3.81%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1231	4270	3191	375	310	99	242	7	2	0	133	9	0	0	0	5	0	2	9876	100.00%
%	12.46%	43.24%	32.31%	3.80%	3.14%	1.00%	2.45%	0.07%	0.02%	0.00%	1.35%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	24	184	33	7	6	1	2	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	266	5.52%
6-7	67	305	70	17	8	0	6	0	0	0	5	3	0	0	0	2	0	2	485	10.07%
7-8	65	323	73	20	7	5	5	0	0	0	5	3	0	0	0	1	0	1	508	10.55%
8-9	56	283	64	21	4	5	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	441	9.16%
9-10	49	264	63	20	4	3	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	411	8.53%
10-11	49	269	63	18	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	8.41%
11-12	48	268	70	15	3	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	408	8.47%
12-13	62	288	77	13	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	446	9.26%
13-14	47	248	69	7	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	375	7.79%
14-15	58	184	45	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	6.06%
15-16	43	177	37	6	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	269	5.59%
16-17	32	129	31	7	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	202	4.19%
17-18	26	81	18	7	1	2	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	142	2.95%
18-19	18	62	10	4	2	1	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	108	2.24%
19-20	9	11	5	5	3	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	39	0.81%
20-21	4	6	3	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	19	0.39%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	657	3082	731	173	49	28	23	0	0	0	43	21	0	0	0	3	0	6	4816	100.00%
%	13.64%	64.00%	15.18%	3.59%	1.02%	0.58%	0.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.89%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.12%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	30	281	55	33	32	10	20	3	3	0	45	6	0	0	0	2	0	1	521	3.72%
6-7	65	541	142	47	42	9	26	3	3	0	42	3	0	0	0	1	0	1	925	6.61%
7-8	94	618	158	49	46	7	29	3	3	0	43	2	0	0	0	0	0	0	1052	7.52%
8-9	94	676	159	61	52	14	36	2	3	0	45	1	0	0	0	0	0	0	1143	8.17%
9-10	97	690	241	22	26	7	24	0	3	0	17	2	0	0	0	0	0	0	1129	8.07%
10-11	98	694	260	24	27	3	27	0	2	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1151	8.22%
11-12	75	643	193	26	24	3	25	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1008	7.20%
12-13	88	594	201	22	27	4	25	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	977	6.98%
13-14	87	650	225	24	26	3	25	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1057	7.55%
14-15	80	583	176	21	24	3	25	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	930	6.64%
15-16	69	498	166	22	20	4	22	0	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	821	5.87%
16-17	77	549	187	17	32	4	13	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	908	6.49%
17-18	106	467	130	22	33	11	12	0	0	0	36	2	0	0	0	1	0	0	820	5.86%
18-19	109	364	103	19	34	8	10	0	0	0	39	4	0	0	0	1	0	0	691	4.94%
19-20	63	264	88	20	34	7	10	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	1	524	3.74%
20-21	46	156	53	13	28	5	10	0	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	339	2.42%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1278	8268	2537	442	507	102	339	11	23	0	457	24	0	0	0	5	0	3	13996	100.00%
%	9.13%	59.07%	18.13%	3.16%	3.62%	0.73%	2.42%	0.08%	0.16%	0.00%	3.27%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	2	0	1	7	1	1	3	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.96%	140
5:15 - 5:30	1	0	1	2	9	2	0	5	0	1	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.39%	
5:30 - 5:45	2	1	1	5	12	1	1	9	1	0	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	2.07%	
5:45 - 6:00	1	4	2	3	14	2	0	9	2	0	3	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	2.31%	
6:00 - 6:15	1	4	2	7	12	5	2	10	3	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	2.79%	271
6:15 - 6:30	2	5	3	5	17	7	2	12	4	2	4	3	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	3.60%	
6:30 - 6:45	1	4	2	4	19	8	1	11	3	1	3	2	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	3.27%	
6:45 - 7:00	3	6	2	5	17	7	3	10	5	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	3.36%	
7:00 - 7:15	3	6	2	5	16	9	3	9	4	1	3	4	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	3.36%	258
7:15 - 7:30	1	4	3	4	13	7	2	12	5	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	2.93%	
7:30 - 7:45	0	5	5	6	14	9	3	9	3	0	2	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	3.17%	
7:45 - 8:00	2	4	2	4	17	8	1	10	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	2.93%	
8:00 - 8:15	1	4	3	3	15	6	2	8	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	2.45%	
8:15 - 8:30	2	3	2	5	14	3	3	7	2	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	2.59%	195
8:30 - 8:45	1	5	2	2	12	4	2	8	3	0	3	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2.50%	
8:45 - 9:00	1	3	1	3	13	2	1	4	2	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.83%	
9:00 - 9:15	0	2	1	2	10	3	1	2	2	1	2	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.44%	
9:15 - 9:30	1	2	1	4	12	2	0	4	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.73%	142
9:30 - 9:45	0	1	0	3	13	2	1	5	2	0	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.78%	
9:45 - 10:00	2	3	2	4	14	2	1	3	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.87%	
10:00 - 10:15	1	2	1	3	13	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.49%	
10:15 - 10:30	1	2	1	6	11	1	0	2	2	1	2	2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.87%	143
10:30 - 10:45	0	2	1	5	12	2	1	2	2	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.63%	
10:45 - 11:00	0	3	2	4	17	1	1	3	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.87%	
11:00 - 11:15	0	3	1	6	15	3	0	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.73%	
11:15 - 11:30	1	1	0	8	13	2	1	2	1	1	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.73%	141
11:30 - 11:45	0	2	1	6	14	4	1	2	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.78%	
11:45 - 12:00	0	1	1	6	12	1	0	5	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.54%	
12:00 - 12:15	1	2	1	5	13	3	1	3	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.83%	
12:15 - 12:30	2	4	2	7	17	3	1	4	1	1	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2.69%	165
12:30 - 12:45	1	1	1	6	14	2	0	3	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.68%	
12:45 - 13:00	2	1	0	4	16	1	1	4	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.73%	
13:00 - 13:15	2	2	1	7	11	1	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.63%	
13:15 - 13:30	2	2	1	6	10	1	0	5	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.54%	140
13:30 - 13:45	1	3	2	8	13	2	2	4	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2.11%	
13:45 - 14:00	1	1	1	5	12	1	1	3	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.44%	
14:00 - 14:15	0	0	1	7	14	1	1	3	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.49%	
14:15 - 14:30	1	1	1	6	11	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1.25%	111
14:30 - 14:45	0	2	1	5	8	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.10%	
14:45 - 15:00	0	1	1	6	9	1	1	5	2	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.49%	
15:00 - 15:15	0	2	1	4	9	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.01%	
15:15 - 15:30	2	0	2	3	10	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.15%	93
15:30 - 15:45	0	1	0	4	8	2	0	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.15%	
15:45 - 16:00	1	2	1	5	7	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.15%	
16:00 - 16:15	1	1	1	4	9	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.06%	
16:15 - 16:30	1	1	2	4	11	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1.15%	90
16:30 - 16:45	2	2	0	5	9	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.34%	
16:45 - 17:00	0	0	1	2	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.77%	
17:00 - 17:15	1	1	0	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.72%	
17:15 - 17:30	0	2	1	2	8	2	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.10%	80
17:30 - 17:45	1	1	1	3	4	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.91%	
17:45 - 18:00	1	2	2	3	7	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.10%	
18:00 - 18:15	1	1	1	0	4	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.62%	
18:15 - 18:30	0	3	2	1	2	1	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.86%	61
18:30 - 18:45	1	1	1	0	3	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.72%	
18:45 - 19:00	0	2	0	1	3	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.72%	
19:00 - 19:15	0	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.38%	
19:15 - 19:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.53%	37
19:30 - 19:45	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.29%	
19:45 - 20:00	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.58%	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.24%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.24%	15
20:30 - 20:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.10%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.14%	
TOTAL	56	129	77	237	649	141	58	247	89	27	77	63	16	41	22	5	9	11	3	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	34	28

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	1	9	3	12	39	28	3	25	11	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.33%	526
5:15 - 5:30	1	12	4	9	30	21	3	21	9	0	2	2	0	-1	1	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.10%	
5:30 - 5:45	1	5	2	9	25	21	3	24	11	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	117	1.06%	
5:45 - 6:00	2	13	5	10	31	23	3	21	10	1	2	4	1	3	2	0	1	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	140	1.27%	
6:00 - 6:15	1	7	3	11	32	27	4	29	13	2	2	4	0	0	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	145	1.31%	587
6:15 - 6:30	2	12	5	10	32	25	4	26	13	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.29%	
6:30 - 6:45	1	10	3	9	30	22	4	25	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.14%	
6:45 - 7:00	2	14	5	11	34	26	5	31	15	1	8	3	1	3	3	0	2	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.56%	
7:00 - 7:15	1	6	3	10	32	25	4	28	13	1	4	4	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.24%	692
7:15 - 7:30	1	10	4	13	41	30	5	32	15	2	2	3	1	1	2	1	0	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.58%	
7:30 - 7:45	1	12	4	14	43	33	4	30	14	1	2	2	0	0	1	0	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.54%	
7:45 - 8:00	2	15	6	15	50	36	5	37	17	0	1	3	3	5	4	1	1	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.90%	
8:00 - 8:15	1	13	4	17	59	41	5	37	17	2	6	3	2	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.95%	919
8:15 - 8:30	2	16	6	16	50	37	5	34	17	1	3	2	1	3	2	1	1	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.87%	
8:30 - 8:45	1	12	4	18	59	42	5	38	17	1	4	3	2	3	3	0	0	1	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.06%	
8:45 - 9:00	2	22	7	19	64	45	7	47	21	2	5	4	1	5	2	1	2	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.42%	
9:00 - 9:15	2	15	5	21	74	51	6	41	19	0	6	5	0	2	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.34%	1025
9:15 - 9:30	2	19	6	21	69	49	6	44	20	1	5	3	1	2	1	0	2	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	2.41%	
9:30 - 9:45	1	13	4	19	66	46	5	38	17	0	4	2	0	1	1	0	0	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.06%	
9:45 - 10:00	3	22	8	19	64	46	7	47	21	1	5	4	1	6	3	1	3	2	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	2.46%	
10:00 - 10:15	2	22	7	21	70	50	5	34	16	1	7	4	0	5	3	1	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.34%	803
10:15 - 10:30	2	14	5	15	48	37	5	32	15	1	2	1	2	6	4	0	2	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.81%	
10:30 - 10:45	1	13	4	12	38	29	5	34	16	0	2	2	0	4	2	0	1	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.56%	
10:45 - 11:00	2	20	6	9	28	21	6	41	19	1	2	1	0	4	2	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.55%	
11:00 - 11:15	2	15	5	11	31	26	4	28	13	2	2	2	1	5	2	0	1	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.47%	506
11:15 - 11:30	1	11	4	9	23	21	4	27	12	1	3	1	1	7	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.21%	
11:30 - 11:45	1	11	3	4	6	9	4	26	12	1	3	2	0	3	0	0	0	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.85%	
11:45 - 12:00	2	15	5	4	7	9	4	33	14	0	3	1	1	5	2	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.04%	
12:00 - 12:15	2	20	6	9	26	21	4	30	14	0	6	4	0	2	0	0	3	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.43%	575
12:15 - 12:30	2	16	6	8	20	19	4	30	13	0	5	2	0	6	2	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	142	1.28%	
12:30 - 12:45	2	13	5	7	19	17	4	28	13	1	4	2	0	3	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.15%	
12:45 - 13:00	2	16	6	8	24	19	5	35	16	0	3	0	0	3	1	0	1	0	1	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.34%	
13:00 - 13:15	3	23	8	15	45	35	5	34	16	0	7	3	0	6	2	2	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.90%	747
13:15 - 13:30	2	16	6	13	38	30	5	40	17	0	5	3	1	5	3	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.74%	
13:30 - 13:45	2	14	5	8	21	20	6	38	18	1	0	1	0	5	2	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.36%	
13:45 - 14:00	3	26	9	10	29	23	7	46	21	0	4	2	0	7	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.76%	
14:00 - 14:15	3	26	8	20	63	47	7	47	22	0	9	2	2	4	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.42%	946
14:15 - 14:30	2	20	6	15	46	36	7	52	23	0	6	1	1	4	1	0	2	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	2.08%	
14:30 - 14:45	2	16	5	13	42	31	7	50	22	1	6	0	2	3	1	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.90%	
14:45 - 15:00	2	23	7	15	44	35	8	56	25	0	6	1	1	5	2	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	2.15%	
15:00 - 15:15	2	17	5	14	46	34	6	46	21	0	5	2	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.87%	728
15:15 - 15:30	2	15	6	11	38	27	5	36	16	0	4	3	1	5	2	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.65%	
15:30 - 15:45	2	20	6	9	26	20	6	44	19	1	3	1	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.50%	
15:45 - 16:00	2	23	7	9	27	21	6	43	20	0	3	2	0	3	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.56%	
16:00 - 16:15	2	17	6	12	37	28	6	42	19	2	4	2	0	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.70%	715
16:15 - 16:30	2	15	5	11	35	27	6	44	20	0	4	0	0	4	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.65%	
16:30 - 16:45	1	9	4	12	37	28	6	45	20	0	6	3	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.67%	
16:45 - 17:00	2	17	6	8	28	20	6	40	18	1	5	1	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.45%	
17:00 - 17:15	2	19	6	11	38	26	5	34	15	0	5	2	1	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	181	1.64%	694
17:15 - 17:30	2	21	7	10	35	25	5	39	17	1	2	1	0	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.60%	
17:30 - 17:45	1	10	4	13	41	30	6	40	18	2	4	2	1	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	182	1.65%	
17:45 - 18:00	2	13	5	10	32	23	5	39	17	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.39%	
18:00 - 18:15	2	13	5	10	37	24	5	35	16	1	3	3	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.53%	631
18:15 - 18:30	2	17	6	10	32	23	5	38	17	0	3	2	1	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.50%	
18:30 - 18:45	1	12	4	9	32	21	6	40	18	1	4	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.41%	
18:45 - 19:00	1	14	4	8	26	19	4	33	14	0	5	1	1	4	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.27%	
19:00 - 19:15	2	14	4	10	35	23	5	32	15	0	6	2	2	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.44%	548
19:15 - 19:30	1	10	4	9	32	21	4	26	12	1	3	1	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.23%	
19:30 - 19:45	0	9	2	10	33	23	4	30	13	1	5	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.26%	
19:45 - 20:00	1	7	3	8	27	19	3	23	11	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.03%	
20:00 - 20:15	1	8	3	7	24	17	3	25	11	0	4	2	1	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.06%	415
20:15 - 20:30	0	9	3	7	23	16	3	23	10	0	3	1	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.98%	
20:30 - 20:45	1	5	2	8	26	18	3	22	10	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.92%	
20:45 - 21:00	0	9	2	6	20	14	2	18	8	0	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.80%	
TOTAL	104	930	316	741	2359	1756	314	2233	1013	41	248	134	40	196	104	8	54	36	21	206	41	0	7	0	0	2	0	0	0	0	18	82	37	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	2	11057	100.00%	11057
%	0.94%	8.41%	2.86%	6.70%	21.33%	15.88%	2.84%	20.20%	9.16%	0.37%	2.24%	1.21%	0.36%	1.77%	0.94%	0.07%	0.49%	0.33%	0.19%	1.86%	0.37%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.74%	0.33%	0.00%	0.05%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 6
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	1	0	0	14	7	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.65%	
5:15 - 5:30	3	3	1	16	9	14	3	3	3	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.18%	300
5:30 - 5:45	4	1	3	22	18	21	3	6	8	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99	1.85%	
5:45 - 6:00	6	4	4	25	21	16	3	4	6	2	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	103	1.93%	
6:00 - 6:15	8	3	6	29	18	25	3	6	8	3	0	1	2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	120	2.24%	
6:15 - 6:30	10	8	4	35	21	33	6	8	10	2	1	3	2	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	152	2.84%	539
6:30 - 6:45	8	4	3	34	16	28	3	9	8	2	1	2	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.43%	
6:45 - 7:00	9	6	8	37	18	29	3	8	8	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	2.56%	
7:00 - 7:15	6	4	6	36	21	34	4	8	6	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	140	2.62%	
7:15 - 7:30	8	3	6	41	25	26	3	10	8	4	1	2	3	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	2.80%	563
7:30 - 7:45	6	6	8	39	21	25	8	8	9	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	2.64%	
7:45 - 8:00	6	8	4	34	16	27	4	8	8	5	0	2	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	2.47%	
8:00 - 8:15	4	6	3	33	22	26	3	8	6	3	1	3	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	126	2.36%	
8:15 - 8:30	8	6	6	36	18	20	4	9	8	4	0	2	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.43%	487
8:30 - 8:45	6	8	3	29	18	21	3	8	6	4	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.13%	
8:45 - 9:00	3	8	3	34	20	22	6	8	4	2	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	2.19%	
9:00 - 9:15	4	6	3	33	15	21	3	6	8	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.98%	
9:15 - 9:30	6	4	3	35	18	25	3	4	10	3	1	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	2.26%	453
9:30 - 9:45	8	8	3	29	14	22	4	8	8	4	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.11%	
9:45 - 10:00	6	3	4	30	12	26	3	8	9	3	1	3	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.11%	
10:00 - 10:15	4	3	3	28	14	25	3	4	10	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.85%	
10:15 - 10:30	8	4	3	28	18	22	4	6	10	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.07%	443
10:30 - 10:45	8	6	3	34	20	25	4	6	11	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	2.28%	
10:45 - 11:00	6	4	6	33	15	26	3	4	8	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.07%	
11:00 - 11:15	4	6	3	29	21	27	3	8	9	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	2.17%	
11:15 - 11:30	3	8	3	26	20	26	3	8	10	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	2.13%	452
11:30 - 11:45	8	3	3	28	18	27	3	6	9	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.07%	
11:45 - 12:00	6	8	3	25	14	26	3	8	11	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.07%	
12:00 - 12:15	8	8	3	23	18	25	3	8	10	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.04%	
12:15 - 12:30	4	6	1	30	16	27	3	8	11	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.06%	487
12:30 - 12:45	9	9	4	34	22	29	4	9	13	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	2.67%	
12:45 - 13:00	8	9	3	34	20	27	3	6	11	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	2.34%	
13:00 - 13:15	6	8	3	27	16	26	4	4	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.00%	
13:15 - 13:30	8	3	3	30	18	22	3	4	13	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.00%	412
13:30 - 13:45	6	6	3	26	15	23	6	3	11	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.91%	
13:45 - 14:00	4	4	1	27	14	20	4	8	10	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.79%	
14:00 - 14:15	8	8	3	25	9	16	3	3	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.63%	
14:15 - 14:30	6	8	3	22	13	18	3	3	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.59%	325
14:30 - 14:45	8	8	3	23	12	14	3	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.57%	
14:45 - 15:00	4	6	3	21	7	15	3	3	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.29%	
15:00 - 15:15	6	3	3	25	9	18	1	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.42%	
15:15 - 15:30	8	6	1	22	8	20	3	3	8	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.55%	295
15:30 - 15:45	4	4	3	18	7	15	3	3	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.20%	
15:45 - 16:00	4	8	1	20	11	14	1	3	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.35%	
16:00 - 16:15	3	6	1	16	7	13	1	3	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.16%	
16:15 - 16:30	4	3	3	14	5	18	3	4	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.14%	227
16:30 - 16:45	6	3	3	15	7	12	1	3	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.07%	
16:45 - 17:00	3	4	1	13	7	11	1	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0.88%	
17:00 - 17:15	3	6	0	11	7	9	3	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.93%	
17:15 - 17:30	3	3	1	12	8	11	1	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.92%	166
17:30 - 17:45	3	3	3	11	4	1	1	3	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.67%	
17:45 - 18:00	4	4	1	9	2	1	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.58%	
18:00 - 18:15	3	3	1	8	7	7	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0.77%	
18:15 - 18:30	4	3	0	7	5	7	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.62%	130
18:30 - 18:45	3	3	0	7	2	5	0	1	0	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.54%	
18:45 - 19:00	3	1	1	5	4	2	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.50%	
19:00 - 19:15	3	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.19%	
19:15 - 19:30	1	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.28%	49
19:30 - 19:45	3	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0.28%	
19:45 - 20:00	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.17%	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.19%	
20:15 - 20:30	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.11%	22
20:30 - 20:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.07%	
20:45 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.04%	
TOTAL	321	290	165	1392	777	1106	165	294	401	99	21	72	38	13	21	13	7	19	8	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	14	20	14	6	7	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	4	1	3	5350	100.00%	5350
%	6.00%	5.42%	3.08%	26.02%	14.52%	20.67%	3.08%	5.50%	7.50%	1.85%	0.39%	1.35%	0.71%	0.24%	0.39%	0.24%	0.13%	0.36%	0.15%	0.07%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.60%	0.26%	0.37%	0.26%	0.11%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	3	4	3	9	56	2	3	7	2	3	5	2	1	3	2	1	3	1	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.86%	555
5:15 - 5:30	2	2	1	15	47	7	2	12	2	1	4	0	3	5	3	2	0	2	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	139	0.94%	
5:30 - 5:45	3	2	2	16	54	6	2	8	1	3	6	0	2	3	1	1	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	128	0.86%	
5:45 - 6:00	3	5	1	22	66	2	1	16	2	3	6	1	3	2	3	0	1	0	2	5	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	3	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	160	1.08%	
6:00 - 6:15	4	8	3	26	95	8	2	22	6	4	8	2	4	6	1	2	1	2	2	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	222	1.50%	993
6:15 - 6:30	4	12	2	31	99	10	7	29	2	2	7	1	3	5	3	0	2	1	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.63%	
6:30 - 6:45	4	10	3	29	113	15	9	27	8	4	5	4	2	2	2	1	2	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.78%	
6:45 - 7:00	5	10	5	24	119	16	1	31	6	2	9	2	4	8	3	1	0	0	1	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.80%	
7:00 - 7:15	6	18	4	34	118	18	2	31	2	5	8	3	3	5	2	1	1	2	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	1.90%	1125
7:15 - 7:30	7	12	3	29	117	15	6	35	2	2	3	1	4	7	4	0	1	0	3	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	1.83%	
7:30 - 7:45	8	14	3	36	114	17	2	38	7	4	8	3	2	4	1	2	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	1		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	1.92%	
7:45 - 8:00	7	13	4	40	120	13	7	32	2	2	9	3	4	7	4	1	0	0	3	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.94%	
8:00 - 8:15	7	15	3	40	122	16	7	25	2	4	8	3	4	5	3	4	2	3	4	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.98%	1213
8:15 - 8:30	2	18	2	46	119	13	2	28	7	3	5	2	4	9	4	1	0	0	2	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.96%	
8:30 - 8:45	4	17	4	45	119	18	8	33	8	5	10	3	2	6	1	2	1	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	2.07%	
8:45 - 9:00	6	16	3	49	122	22	7	38	2	5	11	3	4	9	3	0	1	0	2	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	2.17%	
9:00 - 9:15	4	24	2	41	129	18	6	50	6	1	3	2	1	3	1	2	1	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	2.07%	1201
9:15 - 9:30	3	17	3	49	111	17	9	46	7	2	1	0	4	3	3	0	0	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1.94%	
9:30 - 9:45	5	14	2	40	125	24	9	46	6	1	3	1	0	1	0	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1.97%	
9:45 - 10:00	5	21	3	45	127	17	8	48	8	4	4	2	3	7	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	2.12%	
10:00 - 10:15	5	21	2	48	117	13	8	54	8	2	4	1	5	5	3	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	2.07%	1215
10:15 - 10:30	6	18	3	54	125	31	10	54	9	2	4	3	3	1	1	0	0	1	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	2.28%	
10:30 - 10:45	2	15	2	41	119	22	9	54	8	1	4	0	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	1.98%	
10:45 - 11:00	4	21	3	36	119	16	7	42	6	1	3	0	2	5	2	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.88%	
11:00 - 11:15	5	16	2	37	110	22	8	35	2	1	5	1	4	3	2	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.79%	1071
11:15 - 11:30	5	7	4	54	101	26	8	40	7	2	5	2	1	2	2	1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	1.88%	
11:30 - 11:45	4	11	2	44	111	17	10	40	2	1	5	0	1	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1.78%	
11:45 - 12:00	5	14	3	39	113	17	9	38	2	1	3	0	3	3	3	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.78%	
12:00 - 12:15	5	16	2	31	114	18	13	30	8	2	2	2	4	6	1	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	1.79%	1040
12:15 - 12:30	3	14	3	29	121	15	8	41	6	1	5	1	1	5	0	1	0	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.80%	
12:30 - 12:45	5	15	4	34	110	15	8	42	2	2	2	1	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.73%	
12:45 - 13:00	6	16	3	28	106	17	9	41	2	1	4	0	1	6	2	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.70%	
13:00 - 13:15	4	17	3	39	117	17	7	41	6	0	5	1	4	4	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	1.88%	1118
13:15 - 13:30	4	19	2	40	132	13	9	49	2	1	6	1	2	4	0	1	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	2.00%	
13:30 - 13:45	2	15	3	36	120	15	9	53	7	1	5	0	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	1.92%	
13:45 - 14:00	3	18	2	31	114	18	7	42	2	1	2	1	3	5	2	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1.76%	
14:00 - 14:15	3	14	2	29	105	10	7	35	6	2	4	0	2	7	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.61%	982
14:15 - 14:30	4	14	2	28	128	13	2	40	2	1	7	0	1	4	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.75%	
14:30 - 14:45	5	15	2	28	116	10	9	29	6	1	3	1	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	1.62%	
14:45 - 15:00	2	15	3	32	113	9	7	36	2	1	2	1	2	7	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.65%	
15:00 - 15:15	3	7	3	25	99	13	7	34	2	1	4	0	3	3	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.46%	870
15:15 - 15:30	2	15	2	31	106	9	2	39	2	1	4	1	2	2	1	1	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.57%	
15:30 - 15:45	2	15	3	26	98	10	9	34	2	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.49%	
15:45 - 16:00	3	14	2	24	84	7	6	29	6	1	6	0	3	5	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.36%	
16:00 - 16:15	4	12	3	22	104	10	8	34	2	2	4	2	3	8	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.54%	950
16:15 - 16:30	6	21	2	32	106	13	6	44	2	2	4	1	4	6	1	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.78%	
16:30 - 16:45	1	14	2	26	127	7	7	39	6	1	0	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1.69%	
16:45 - 17:00	3	13	1	20	104	8	2	38	2	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.41%	
17:00 - 17:15	5	22	2	24	111	8	8	32	2	1	2	3	3	6	1	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.65%	854
17:15 - 17:30	3	20	1	22	101	7	1	29	2	1	3	2	2	8	0	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.49%	
17:30 - 17:45	6	19	2	18	95	6	2	29	2	2	0	4	1	6	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.43%	
17:45 - 18:00	7	21	3	24	65	7	6	16	2	1	2	1	3	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	177	1.20%	
18:00 - 18:15	5	26	4	22	82	7	2	25	2	1	2	2	3	7	1	2	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.42%	729
18:15 - 18:30	6	21	2	25	67	6	0	21	1	1	4	3	2	8	1	0	3	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.24%	
18:30 - 18:45	3	21	2	22	66	8	2	25	2	1	3	2	0	9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.24%	
18:45 - 19:00	4	20	1	17	52	6	2	18	6	0	3	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	152	1.03%	
19:00 - 19:15	2	18	0	17	53	8	0	20	1	2	2	2	1	8	1	1	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.01%	543
19:15 - 19:30	3	14	1	20	40	7	2	20	2	1	4	1	2	6	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0.95%	
19:30 - 19:45	1	13	1	22	45	2	1	21	1	0	2	2	3	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0.90%	
19:45 - 20:00	2	9	0	17	41	2	2	18	2	1	1	2	0	6	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	120	0.81%	
20:00 - 20:15	3	6	1	15	32	2	0	13	1	3	1	2	1	7	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0.68%	352
20:15 - 20:30	4	9	0	13	22	2	1	11	1	1	3	1	2	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.59%	
20:30 - 20:45	2	11	1	8	33	1	1	16	2	0	2	1	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.63%	
20:45 - 21:00	1	10	0	2	28	1	0	8	1	0	1	0	2	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.47%	
TOTAL	255	934	147	1898	6164	765	341	2051	237	109	265	87	139	308	74	37	69	19	67	296	5	0	11	0	0	24	4	0	0	0	146	273	50	9	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	1	2	0	14811	100.00%	14811
%	1.72%	6.31%	0.99%	12.81%	41.62%	5.17%	2.30%	13.85%	1.60%	0.74%	1.79%	0.59%	0.94%	2.08%	0.50%	0.25%	0.47%	0.13%	0.45%	2.00%	0.03%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.16%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.99%	1.84%	0.34%	0.06%	0.09%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	15	59	33	12	13	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	140	6.72%
6-7	35	113	66	21	15	1	7	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	271	13.02%
7-8	37	112	64	20	10	1	4	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	258	12.39%
8-9	28	82	44	15	8	4	2	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	195	9.37%
9-10	15	71	26	15	5	4	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	142	6.82%
10-11	16	78	19	15	4	4	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	143	6.87%
11-12	11	90	19	14	0	3	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	141	6.77%
12-13	18	91	22	17	8	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	165	7.93%
13-14	19	77	22	12	3	2	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	140	6.72%
14-15	9	69	20	7	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	111	5.33%
15-16	12	54	20	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	4.47%
16-17	12	57	9	4	2	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	90	4.32%
17-18	13	42	8	4	3	0	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	80	3.84%
18-19	13	16	11	6	3	0	1	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	61	2.93%
19-20	8	9	7	3	1	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	37	1.78%
20-21	1	7	4	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	15	0.72%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	262	1027	394	167	79	25	27	0	0	0	83	18	0	0	0	0	0	0	2082	100.00%
%	12.58%	49.33%	18.92%	8.02%	3.79%	1.20%	1.30%	0.00%	0.00%	0.00%	3.99%	0.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	58	258	144	25	6	3	19	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	2	526	4.76%
6-7	65	269	180	25	9	6	20	1	1	0	6	3	0	0	0	2	0	0	587	5.31%
7-8	65	342	204	25	17	8	21	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	692	6.26%
8-9	90	467	250	36	27	7	30	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	919	8.31%
9-10	100	545	271	36	18	11	28	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1025	9.27%
10-11	98	378	228	24	32	12	26	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	803	7.26%
11-12	75	160	181	21	28	6	30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	506	4.58%
12-13	96	197	196	27	19	9	24	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	575	5.20%
13-14	117	287	253	26	32	6	20	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	747	6.76%
14-15	120	407	326	32	28	8	21	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	946	8.56%
15-16	107	282	268	24	21	12	10	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	728	6.58%
16-17	86	283	272	28	22	5	5	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	715	6.47%
17-18	92	294	240	24	21	2	4	0	0	0	14	1	0	0	0	1	0	1	694	6.28%
18-19	81	251	231	25	23	1	5	0	1	0	11	2	0	0	0	0	0	0	631	5.71%
19-20	57	250	178	27	20	1	3	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	548	4.96%
20-21	43	186	138	18	17	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	415	3.75%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1350	4856	3560	423	340	98	268	7	2	0	137	8	0	0	0	5	0	3	11057	100.00%
%	12.21%	43.92%	32.20%	3.83%	3.07%	0.89%	2.42%	0.06%	0.02%	0.00%	1.24%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 6
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	30	195	40	10	8	1	3	0	0	0	7	2	0	0	0	1	0	3	300	5.61%
6-7	77	323	80	20	13	2	7	0	0	0	8	5	0	0	0	2	0	2	539	10.07%
7-8	71	345	84	21	12	6	8	0	0	0	11	3	0	0	0	1	0	1	563	10.52%
8-9	64	299	73	23	8	8	2	0	0	0	7	1	0	0	0	1	0	1	487	9.10%
9-10	58	280	74	23	5	5	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	453	8.47%
10-11	58	288	73	18	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	443	8.28%
11-12	58	287	81	17	5	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	452	8.45%
12-13	72	305	89	13	4	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	487	9.10%
13-14	55	264	81	7	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	412	7.70%
14-15	68	195	56	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	325	6.07%
15-16	51	187	45	6	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	295	5.51%
16-17	40	138	39	7	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	227	4.24%
17-18	34	86	24	7	2	3	2	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	166	3.10%
18-19	25	66	12	7	3	2	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	130	2.43%
19-20	11	11	6	6	3	2	1	0	0	0	3	4	0	0	0	1	0	1	49	0.92%
20-21	4	6	3	3	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	22	0.41%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	776	3275	860	192	72	39	29	0	0	0	66	27	0	0	0	6	0	8	5350	100.00%
%	14.50%	61.21%	16.07%	3.59%	1.35%	0.73%	0.54%	0.00%	0.00%	0.00%	1.23%	0.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.15%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Ricardo Palma
ESTACION: G

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	31	302	58	34	31	13	23	3	4	0	46	7	0	0	0	2	0	1	555	3.75%
6-7	70	585	150	50	43	12	27	3	4	0	42	4	0	0	0	2	0	1	993	6.70%
7-8	99	671	166	51	47	9	29	3	4	0	43	3	0	0	0	0	0	0	1125	7.60%
8-9	97	731	167	62	54	15	35	2	4	0	46	0	0	0	0	0	0	0	1213	8.19%
9-10	103	743	249	24	27	9	26	0	4	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1201	8.11%
10-11	102	741	269	25	28	3	29	0	2	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1215	8.20%
11-12	78	691	201	26	25	3	27	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1071	7.23%
12-13	92	638	210	23	29	4	27	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	1040	7.02%
13-14	92	692	234	24	28	3	27	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	1118	7.55%
14-15	81	621	181	23	25	3	27	0	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	982	6.63%
15-16	71	532	172	24	20	4	24	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	0	870	5.87%
16-17	82	579	190	16	33	5	15	0	0	0	29	1	0	0	0	0	0	0	950	6.41%
17-18	111	488	131	22	34	14	14	0	0	0	37	2	0	0	0	1	0	0	854	5.77%
18-19	115	380	106	22	35	11	12	0	0	0	41	6	0	0	0	1	0	0	729	4.92%
19-20	64	274	90	20	34	10	13	0	0	0	35	2	0	0	0	0	0	1	543	3.67%
20-21	48	159	55	15	28	7	13	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	352	2.38%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1336	8827	2629	461	521	125	368	11	28	0	469	27	0	0	0	6	0	3	14811	100.00%
%	9.02%	59.60%	17.75%	3.11%	3.52%	0.84%	2.48%	0.07%	0.19%	0.00%	3.17%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.02%	100.00%	

- Intersección H

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.52%	45
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
5:30 - 5:45	0	0	0	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	1.12%	
5:45 - 6:00	0	0	0	3	3	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.46%	
6:00 - 6:15	0	1	0	4	5	3	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.64%	109
6:15 - 6:30	0	0	0	8	5	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
6:30 - 6:45	0	1	0	10	8	5	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3.10%	
6:45 - 7:00	0	0	0	6	9	4	0	1	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2.75%	
7:00 - 7:15	0	0	1	10	13	6	3	4	3	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	3.96%	122
7:15 - 7:30	0	0	0	5	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.07%	
7:30 - 7:45	0	0	0	8	8	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.24%	
7:45 - 8:00	0	0	0	7	10	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.24%	
8:00 - 8:15	0	0	0	5	5	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	95
8:15 - 8:30	0	1	0	8	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	
8:30 - 8:45	0	0	0	6	6	6	0	2	0	0	2		0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.32%	
8:45 - 9:00	0	0	0	6	8	6	1	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.32%	
9:00 - 9:15	0	0	0	3	9	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.72%	90
9:15 - 9:30	0	0	0	4	11	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.07%	
9:30 - 9:45	0	0	0	4	9	7	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	
9:45 - 10:00	0	0	0	7	8	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	
10:00 - 10:15	0	0	0	4	7	5	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	79
10:15 - 10:30	1	0	0	3	10	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.15%	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	8	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	8	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	
11:00 - 11:15	0	0	0	2	7	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.29%	74
11:15 - 11:30	0	0	0	2	8	7	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.81%	
11:30 - 11:45	0	0	0	4	6	6	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.72%	
11:45 - 12:00	0	0	0	3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	
12:00 - 12:15	0	0	0	6	8	5	2	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.32%	96
12:15 - 12:30	0	1	0	3	6	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
12:30 - 12:45	0	0	0	5	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	
12:45 - 13:00	0	0	1	3	8	6	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.07%	
13:00 - 13:15	0	0	0	4	5	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	69
13:15 - 13:30	0	0	1	3	7	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.64%	
13:30 - 13:45	0	0	0	4	6	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	
13:45 - 14:00	0	0	0	5	5	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	
14:00 - 14:15	0	0	0	2	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	50
14:15 - 14:30	0	0	0	3	6	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	
14:30 - 14:45	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
14:45 - 15:00	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
15:00 - 15:15	0	0	0	4	7	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	58
15:15 - 15:30	0	0	0	3	7	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	
15:30 - 15:45	0	0	0	1	5	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%	
15:45 - 16:00	0	0	0	1	5	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.12%	
16:00 - 16:15	0	0	0	2	4	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%	56
16:15 - 16:30	0	0	0	0	7	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.29%	
16:30 - 16:45	1	0	0	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	
16:45 - 17:00	0	0	0	4	5	4	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	
17:00 - 17:15	0	0	0	2	4	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	65
17:15 - 17:30	0	1	0	3	6	5	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	
17:30 - 17:45	0	0	0	1	7	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.81%	
17:45 - 18:00	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.03%	
18:00 - 18:15	0	0	0	3	9	5	1	1	3	0	1	0	2	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	2.75%	95
18:15 - 18:30	1	0	0	3	7	3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.64%	
18:30 - 18:45	0	0	1	2	9	5	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	6	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.81%	
19:00 - 19:15	0	0	0	1	6	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	48
19:15 - 19:30	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.86%	
19:30 - 19:45	0	0	0	1	7	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.29%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.26%	11
20:15 - 20:30	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.52%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.09%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.09%	
TOTAL	4	5	4	208	399	256	29	42	34	11	25	12	13	21	14	9	2	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	20	1	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1162	100.00%	1162
%	0.34%	0.43%	0.34%	17.90%	34.34%	22.03%	2.50%	3.61%	2.93%	0.95%	2.15%	1.03%	1.12%	1.81%	1.20%	0.77%	0.17%	0.34%	0.00%	0.00%	0.60%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	1.81%	1.72%	0.09%	0.69%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	13	0	9	64	12	0	37	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.24%	604
5:15 - 5:30	0	17	1	8	54	9	0	30	4	1	5	0	0	1	2	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.14%	
5:30 - 5:45	0	12	0	5	55	15	0	42	2	1	4	0	0	0	0	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	149	1.21%	
5:45 - 6:00	0	21	2	4	58	16	0	33	4	2	5	2	1	3	2	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.31%	
6:00 - 6:15	0	15	1	9	68	18	2	45	5	1	6	2	0	1	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.51%	758
6:15 - 6:30	1	20	1	7	70	21	1	47	3	0	7	1	0	1	0	0	2	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	193	1.57%	
6:30 - 6:45	0	14	2	8	58	20	0	42	4	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.34%	
6:45 - 7:00	0	27	3	10	64	24	0	53	5	2	9	0	0	4	3	0	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.74%	
7:00 - 7:15	0	18	0	12	58	29	1	46	3	2	8	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	188	1.53%	850
7:15 - 7:30	0	20	1	11	72	23	2	51	4	0	8	0	0	4	1	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.70%	
7:30 - 7:45	1	20	1	11	77	24	2	51	3	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.69%	
7:45 - 8:00	0	24	3	14	78	31	0	59	5	1	7	0	1	6	4	0	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.98%	
8:00 - 8:15	0	21	0	19	81	35	0	60	3	2	8	2	0	4	2	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.99%	1011
8:15 - 8:30	0	28	2	10	79	30	1	59	3	1	7	1	0	3	2	0	3	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.93%	
8:30 - 8:45	1	18	1	18	87	28	0	60	4	0	7	1	1	5	1	0	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.99%	
8:45 - 9:00	0	30	3	13	91	38	0	69	5	3	8	1	1	5	3	1	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	2.30%	
9:00 - 9:15	0	20	2	10	105	43	2	65	3	2	7	3	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.24%	1117
9:15 - 9:30	0	29	0	14	101	41	0	71	3	0	9	2	0	4	1	0	4	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	2.38%	
9:30 - 9:45	1	18	1	12	95	38	1	62	2	0	4	1	0	4	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.04%	
9:45 - 10:00	0	32	4	15	101	32	0	75	4	1	9	2	2	6	1	0	3	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	2.41%	
10:00 - 10:15	0	28	5	13	108	36	0	59	2	1	9	2	0	5	1	0	5	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	2.30%	921
10:15 - 10:30	0	22	1	9	78	32	2	52	3	1	6	1	2	6	2	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.86%	
10:30 - 10:45	1	17	2	10	62	29	1	58	3	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.65%	
10:45 - 11:00	0	28	3	9	50	24	0	66	4	0	5	0	0	6	1	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.67%	
11:00 - 11:15	1	20	1	10	56	28	1	47	2	0	9	0	0	7	1	0	5	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.62%	657
11:15 - 11:30	0	19	0	8	52	21	2	45	3	1	5	1	1	7	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.41%	
11:30 - 11:45	0	14	2	5	33	10	0	45	3	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.06%	
11:45 - 12:00	0	22	1	3	28	16	0	54	4	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.23%	
12:00 - 12:15	1	27	2	4	53	23	0	52	3	2	8	0	0	3	0	0	4	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.57%	720
12:15 - 12:30	0	25	0	3	48	24	1	50	4	1	6	0	0	6	1	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	178	1.44%	
12:30 - 12:45	0	21	1	9	48	16	0	51	3	0	4	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.34%	
12:45 - 13:00	0	26	1	7	50	19	2	59	3	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.49%	
13:00 - 13:15	1	33	2	9	86	24	0	59	3	1	7	2	0	6	1	0	5	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.98%	871
13:15 - 13:30	0	24	3	7	71	23	0	67	3	0	8	0	0	7	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.80%	
13:30 - 13:45	0	22	1	7	49	18	1	67	2	0	4	0	0	5	0	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.52%	
13:45 - 14:00	0	33	4	9	56	16	0	76	3	0	8	0	0	5	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.77%	
14:00 - 14:15	0	33	4	13	107	23	2	76	2	1	9	0	0	6	2	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	2.34%	1012
14:15 - 14:30	0	28	2	16	77	19	0	80	4	2	5	1	0	6	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	2.01%	
14:30 - 14:45	0	23	1	10	71	17	0	80	2	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.78%	
14:45 - 15:00	0	31	2	10	82	16	1	84	5	0	6	0	0	7	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	2.07%	
15:00 - 15:15	0	23	2	8	89	12	0	70	3	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.80%	794
15:15 - 15:30	1	20	3	7	74	10	0	59	2	1	8	0	0	5	2	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.64%	
15:30 - 15:45	0	27	2	7	53	9	2	63	2	0	4	1	0	4	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.47%	
15:45 - 16:00	0	29	2	5	54	12	0	70	1	0	4	0	0	3	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.53%	
16:00 - 16:15	0	23	2	5	69	14	1	68	1	0	7	0	1	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.64%	768
16:15 - 16:30	1	22	1	6	72	11	0	66	2	0	4	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.60%	
16:30 - 16:45	0	18	0	4	74	9	0	68	4	2	8		0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.63%	
16:45 - 17:00	0	22	2	2	56	7	2	58	2	1	6	0	0	4	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.36%	
17:00 - 17:15	0	24	2	5	64	10	0	52	2	0	6	0	0	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.47%	702
17:15 - 17:30	1	27	1	3	68	7	1	58	1	0	5	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.48%	
17:30 - 17:45	0	18	0	4	69	9	2	60	1	0	8	0	0	5	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	182	1.48%	
17:45 - 18:00	0	20	1	2	55	8	0	55	2	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.27%	
18:00 - 18:15	0	19	2	5	57	10	2	53	1	2	3	0	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.35%	618
18:15 - 18:30	0	20	2	2	57	8	0	56	1	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.31%	
18:30 - 18:45	1	15	0	4	52	6	0	60	0	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	154	1.25%	
18:45 - 19:00	0	18	1	2	45	5	0	48	0	0	6	0	2	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.10%	
19:00 - 19:15	0	17	2	4	54	7	0	49	0	1	5	1	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.21%	523
19:15 - 19:30	0	13	2	3	50	4	1	40	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.05%	
19:30 - 19:45	0	9	1	1	55	6	0	43	1	1	6	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.06%	
19:45 - 20:00	0	12	1	3	43	5	0	36	0	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0.92%	
20:00 - 20:15	0	13	0	2	39	5	0	38	0	0	5	0	1	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0.92%	399
20:15 - 20:30	0	11	0	2	39	3	1	33	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.84%	
20:30 - 20:45	0	7	0	3	40	4	0	32	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	96	0.78%	
20:45 - 21:00	0	10	0	1	35	2	0	28	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0.70%	
TOTAL	12	1350	95	480	4144	1144	37	3547	158	37	389	31	17	264	52	2	117	11	2	239	17	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	100	51	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	2	1	12325	100.00%	12325
%	0.10%	10.95%	0.77%	3.89%	33.62%	9.28%	0.30%	28.78%	1.28%	0.30%	3.16%	0.25%	0.14%	2.14%	0.42%	0.02%	0.95%	0.09%	0.02%	1.94%	0.14%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.81%	0.41%	0.00%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																								BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	8	0	3	41	0	2	10	1	0	9	0	0	6	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.87%	411
5:15 - 5:30	1	4	0	8	36	1	3	9	2	2	4	0	2	8	0	0	3	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.90%	
5:30 - 5:45	0	5	0	5	37	1	2	9	1	2	7	0	1	4	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0.78%	
5:45 - 6:00	2	8	0	7	43	2	2	11	0	1	8	0	2	6	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0.91%	
6:00 - 6:15	3	11	1	13	68	4	4	20	3	3	11	0	0	8	0	2	4	1	2	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	8	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	177	1.49%	730
6:15 - 6:30	0	11	0	10	73	1	3	25	2	1	7	0	2	9	2	1	2	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.44%	
6:30 - 6:45	0	14	0	9	81	0	4	33	0	3	11	0	1	5	0	0	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.52%	
6:45 - 7:00	1	15	1	16	84	2	5	27	1	3	11	0	4	12	1	0	1	0	1	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.70%	
7:00 - 7:15	1	19	0	18	80	0	7	21	2	2	13	0	2	8	0	1	3	0	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.64%	821
7:15 - 7:30	2	14	2	15	78	3	5	31	0	4	6	0	2	11	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	10	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.66%	
7:30 - 7:45	0	17	0	20	84	1	6	34	1	3	12	0	0	6	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.73%	
7:45 - 8:00	2	16	0	23	90	0	9	28	1	5	11	0	4	13	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.88%	
8:00 - 8:15	1	18	0	15	92	0	10	23	1	4	12	0	0	10	0	0	8	0	0	8	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.80%	909
8:15 - 8:30	0	18	1	14	95	2	12	25	1	2	8	0	2	14	0	1	1	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	13	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.88%	
8:30 - 8:45	2	18	0	19	94	1	9	37	2	1	16	0	0	7	0	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.93%	
8:45 - 9:00	2	17	0	21	102	0	10	34	0	0	16	0	5	14	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	2.05%	
9:00 - 9:15	0	22	0	17	104	0	12	49	1	1	5	1	3	4	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	2.00%	956
9:15 - 9:30	1	15	0	21	100	3	10	48	1	1	2	0	0	9	0	0	1	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.91%	
9:30 - 9:45	0	17	0	23	109	0	16	49	4	2	4	0	0	1	0	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	2.03%	
9:45 - 10:00	2	20	0	30	105	2	9	50	2	1	9	0	2	10	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	2.11%	
10:00 - 10:15	0	20	1	29	103	2	12	57	1	1	6	0	1	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	2.14%	1006
10:15 - 10:30	0	22	0	31	127	0	10	58	1	2	8	0	0	4	0	0	1	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	2.33%	
10:30 - 10:45	1	16	0	24	106	1	14	58	2	1	4	0	0	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.05%	
10:45 - 11:00	0	23	0	21	102	3	11	42	3	0	3	1	2	8	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.95%	
11:00 - 11:15	0	16	0	12	96	0	9	36	1	1	6	0	3	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.67%	816
11:15 - 11:30	1	13	0	27	101	1	11	43	1	1	8	0	0	4	0	0	1	0	2	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.89%	
11:30 - 11:45	0	13	0	15	90	0	15	41	2	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.66%	
11:45 - 12:00	0	18	0	11	93	2	12	39	1	1	3	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.66%	
12:00 - 12:15	1	16	1	13	91	0	10	39	3	1	5	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.68%	836
12:15 - 12:30	2	16	0	29	95	2	13	44	1	1	6	0	0	4	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.89%	
12:30 - 12:45	0	15	1	14	94	3	17	44	2	0	4	1	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.79%	
12:45 - 13:00	0	17	0	18	85	0	14	42	1	0	4	0	1	8	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.68%	
13:00 - 13:15	2	15	0	14	109	0	12	42	3	0	6	0	3	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.88%	898
13:15 - 13:30	0	17	0	19	116	1	17	47	1	2	7	0	0	4	0	0	1	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	2.05%	
13:30 - 13:45	1	13	1	9	104	2	10	57	2	0	5	0	1	2	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.88%	
13:45 - 14:00	0	19	1	8	101	0	13	43	3	1	2	0	0	9	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.75%	
14:00 - 14:15	0	15	1	15	87	3	9	41	2	0	5	1	2	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.68%	800
14:15 - 14:30	1	16	0	21	107	0	11	38	2	0	7	0	0	4	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.84%	
14:30 - 14:45	0	19	0	12	92	1	14	38	1	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.66%	
14:45 - 15:00	0	16	0	7	91	0	10	35	3	1	3	0	1	8	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.56%	
15:00 - 15:15	2	11	0	9	76	2	8	36	1	1	4	0	2	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.41%	694
15:15 - 15:30	0	16	0	15	88	0	9	33	2	1	5	0	0	4	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.57%	
15:30 - 15:45	2	18	0	7	82	0	7	39	3	0	5	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.49%	
15:45 - 16:00	0	15	1	12	70	1	8	34	3	0	4	0	0	7	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.37%	
16:00 - 16:15	1	15	2	11	92	0	6	39	2	3	7	1	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.66%	840
16:15 - 16:30	0	24	0	16	109	1	7	44	2	4	6	0	0	10	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.98%	
16:30 - 16:45	0	14	0	21	114	0	6	46	3	2	1	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.90%	
16:45 - 17:00	0	13	1	11	94	2	9	37	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.53%	
17:00 - 17:15	0	24	0	15	105	2	5	36	0	0	6	0	1	9	1	1	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.82%	743
17:15 - 17:30	1	20	0	9	93	1	7	28	2	2	5	0	3	9	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.65%	
17:30 - 17:45	0	23	0	8	90	1	5	27	2	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.53%	
17:45 - 18:00	0	25	1	8	70	0	3	20	0	1	2	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.25%	
18:00 - 18:15	1	25	0	4	81	1	1	23	1	1	4	0	1	8	0	1	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.38%	614
18:15 - 18:30	0	24	1	8	76	0	3	19	0	0	7	0	2	10	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.38%	
18:30 - 18:45	2	22	0	5	72	1	4	25	2	1	4	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.33%	
18:45 - 19:00	0	22	0	6	53	1	3	20	1	1	2	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	128	1.08%	
19:00 - 19:15	0	17	0	6	58	0	1	17	0	1	6	0	0	9	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.09%	478
19:15 - 19:30	0	16	0	6	52	1	2	20	0	1	6	0	1	7	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.05%	
19:30 - 19:45	0	13	0	3	54	0	3	20	2	2	3	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0.99%	
19:45 - 20:00	0	10	0	5	46	0	2	19	0	0	3	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	106	0.89%	
20:00 - 20:15	0	8	0	4	38	0	4	12	1	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.76%	323
20:15 - 20:30	0	11	0	6	30	1	3	11	0	1	4	0	1	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.72%	
20:30 - 20:45	0	12	0	2	37	0	0	16	0	1	2	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.72%	
20:45 - 21:00	0	10	0	1	27	0	1	8	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.53%	
TOTAL	38	1030	17	854	5293	59	491	2086	90	78	380	5	57	434	7	12	97	2	22	304	4	0	11	1	0	23	0	0	0	0	56	387	12	7	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	11875	100.00%	11875
%	0.32%	8.67%	0.14%	7.19%	44.57%	0.50%	4.13%	17.57%	0.76%	0.66%	3.20%	0.04%	0.48%	3.65%	0.06%	0.10%	0.82%	0.02%	0.19%	2.56%	0.03%	0.00%	0.09%	0.01%	0.00%	0.19%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.47%	3.26%	0.10%	0.06%	0.09%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	17	4	3	6	0	1	0	0	0	8	5	0	0	0	1	0	0	45	3.87%
6-7	2	69	11	6	8	1	2	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	109	9.38%
7-8	1	90	15	4	4	2	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	122	10.50%
8-9	1	72	8	4	4	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	95	8.18%
9-10	0	77	6	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	90	7.75%
10-11	2	62	7	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	79	6.80%
11-12	0	64	5	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	74	6.37%
12-13	2	73	14	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	96	8.26%
13-14	1	58	7	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	69	5.94%
14-15	0	44	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	4.30%
15-16	0	48	5	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	58	4.99%
16-17	1	44	2	4	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	56	4.82%
17-18	1	42	7	6	1	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	65	5.59%
18-19	2	60	9	3	8	3	1	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	95	8.18%
19-20	0	35	4	3	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	48	4.13%
20-21	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	13	863	105	48	48	15	7	0	0	0	47	15	0	0	0	1	0	0	1162	100.00%
%	1.12%	74.27%	9.04%	4.13%	4.13%	1.29%	0.60%	0.00%	0.00%	0.00%	4.04%	1.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	66	309	153	28	9	7	19	1	0	0	9	1	0	0	0	1	0	1	604	4.90%
6-7	84	377	207	32	10	10	21	1	0	0	13	2	0	0	0	1	0	0	758	6.15%
7-8	88	440	227	32	20	9	22	1	0	0	8	1	0	0	0	1	0	1	850	6.90%
8-9	104	529	264	41	27	8	26	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1011	8.20%
9-10	107	607	288	40	21	12	26	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1117	9.06%
10-11	107	460	250	30	28	13	26	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	921	7.47%
11-12	80	270	206	27	28	11	27	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	657	5.33%
12-13	104	304	228	27	19	9	22	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	720	5.84%
13-14	123	375	281	30	27	11	17	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	871	7.07%
14-15	124	461	336	29	26	13	18	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1012	8.21%
15-16	109	340	272	24	20	12	12	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	794	6.44%
16-17	91	329	272	28	22	6	6	0	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	768	6.23%
17-18	94	304	234	25	20	2	6	0	0	0	15	1	0	0	0	1	0	0	702	5.70%
18-19	78	253	221	22	20	2	5	0	1	0	13	2	0	0	0	0	0	1	618	5.01%
19-20	57	235	170	25	19	3	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	523	4.24%
20-21	41	175	133	17	17	2	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	399	3.24%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1457	5768	3742	457	333	130	258	11	2	0	151	8	0	0	0	5	0	3	12325	100.00%
%	11.82%	46.80%	30.36%	3.71%	2.70%	1.05%	2.09%	0.09%	0.02%	0.00%	1.23%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 05/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	28	184	52	33	30	10	18	3	3	0	45	3	0	0	0	2	0	0	411	3.46%
6-7	57	361	127	50	44	13	26	3	3	0	42	3	0	0	0	0	0	1	730	6.15%
7-8	73	412	145	56	46	7	27	3	3	0	47	2	0	0	0	0	0	0	821	6.91%
8-9	77	455	164	59	52	14	31	3	3	0	49	2	0	0	0	0	0	0	909	7.65%
9-10	77	514	251	26	29	9	26	0	3	0	18	3	0	0	0	0	0	0	956	8.05%
10-11	83	549	269	26	27	4	28	0	2	0	17	1	0	0	0	0	0	0	1006	8.47%
11-12	61	448	211	25	24	3	25	0	2	0	17	0	0	0	0	0	0	0	816	6.87%
12-13	69	444	230	22	25	4	24	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	836	7.04%
13-14	69	483	250	23	27	3	25	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	898	7.56%
14-15	68	436	204	22	24	4	23	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	800	6.74%
15-16	65	362	183	20	20	4	22	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	694	5.84%
16-17	70	471	202	24	28	5	12	0	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	840	7.07%
17-18	94	402	135	21	34	10	12	0	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	743	6.26%
18-19	97	308	102	20	32	9	11	0	0	0	32	2	0	0	0	1	0	0	614	5.17%
19-20	56	231	86	22	31	7	10	0	0	0	33	1	0	0	0	0	0	1	478	4.03%
20-21	41	146	56	14	25	5	10	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	323	2.72%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1085	6206	2667	463	498	111	330	12	23	0	455	20	0	0	0	3	0	2	11875	100.00%
%	9.14%	52.26%	22.46%	3.90%	4.19%	0.93%	2.78%	0.10%	0.19%	0.00%	3.83%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																								BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.33%	38
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.10%	
5:30 - 5:45	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	
5:45 - 6:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.54%	
6:00 - 6:15	0	0	0	3	4	2	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.87%	88
6:15 - 6:30	0	1	0	6	4	2	0	1	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.64%	
6:30 - 6:45	0	0	0	8	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.75%	
6:45 - 7:00	0	0	0	5	7	3	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.42%	
7:00 - 7:15	0	0	1	8	10	5	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3.85%	99
7:15 - 7:30	0	0	0	4	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.20%	
7:30 - 7:45	0	1	0	6	6	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2.31%	
7:45 - 8:00	1	0	0	5	8	4	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.53%	
8:00 - 8:15	0	0	0	4	4	3	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.87%	75
8:15 - 8:30	0	0	0	6	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.76%	
8:30 - 8:45	0	0	0	5	5	5	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.20%	
8:45 - 9:00	0	0	0	5	6	5	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.42%	
9:00 - 9:15	0	0	0	2	7	4	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.87%	68
9:15 - 9:30	1	0	0	3	8	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.09%	
9:30 - 9:45	0	0	0	3	7	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.76%	
9:45 - 10:00	0	0	0	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.76%	
10:00 - 10:15	0	0	0	3	5	4	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.87%	58
10:15 - 10:30	0	0	0	2	8	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.09%	
10:30 - 10:45	0	0	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	6	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	
11:00 - 11:15	0	0	0	2	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.32%	55
11:15 - 11:30	0	0	0	2	6	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.76%	
11:30 - 11:45	0	0	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.54%	
11:45 - 12:00	0	0	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.43%	
12:00 - 12:15	0	0	0	5	6	4	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2.31%	73
12:15 - 12:30	0	0	0	2	5	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.76%	
12:30 - 12:45	0	0	0	4	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.98%	
12:45 - 13:00	0	0	0	2	6	5	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.98%	
13:00 - 13:15	0	0	0	3	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.43%	55
13:15 - 13:30	0	0	1	2	5	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.65%	
13:30 - 13:45	0	0	0	3	5	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.54%	
13:45 - 14:00	0	0	0	4	4	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.43%	
14:00 - 14:15	1	0	0	2	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.54%	40
14:15 - 14:30	0	0	0	2	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.32%	
14:30 - 14:45	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.77%	
14:45 - 15:00	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.77%	
15:00 - 15:15	0	0	0	3	5	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.32%	45
15:15 - 15:30	0	0	0	2	5	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.54%	
15:30 - 15:45	0	0	0	1	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.99%	
15:45 - 16:00	0	0	0	1	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.10%	
16:00 - 16:15	0	0	0	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.99%	41
16:15 - 16:30	0	0	0	0	5	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	
16:30 - 16:45	0	0	0	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.10%	
16:45 - 17:00	0	0	0	3	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	
17:00 - 17:15	0	0	0	2	3	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.32%	51
17:15 - 17:30	0	1	0	2	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.43%	
17:30 - 17:45	0	0	0	1	5	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.65%	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	5	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	
18:00 - 18:15	1	0	0	2	7	4	1	1	2	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.97%	77
18:15 - 18:30	0	0	0	2	5	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.32%	
18:30 - 18:45	0	0	0	2	7	4	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.20%	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	5	5	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.98%	
19:00 - 19:15	0	0	0	1	5	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.21%	37
19:15 - 19:30	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.99%	
19:30 - 19:45	0	0	0	1	5	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.10%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.77%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.22%	10
20:15 - 20:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.55%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.22%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.11%	
TOTAL	5	3	2	163	307	202	23	37	30	8	18	7	12	16	11	7	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	14	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	910	100.00%	910
%	0.55%	0.33%	0.22%	17.91%	33.74%	22.20%	2.53%	4.07%	3.30%	0.88%	1.98%	0.77%	1.32%	1.76%	1.21%	0.77%	0.11%	0.22%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.44%	2.42%	1.54%	0.11%	0.55%	0.44%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	10	0	7	51	10	0	30	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.24%	488
5:15 - 5:30	0	14	1	6	43	7	0	24	3	1	4	0	0	1	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.14%	
5:30 - 5:45	0	10	0	4	44	12	0	34	2	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	123	1.25%	
5:45 - 6:00	0	17	2	3	46	13	0	26	3	2	4	2	0	2	2	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	131	1.33%	
6:00 - 6:15	0	12	1	7	54	14	2	36	4	1	5	1	0	1	1	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	151	1.53%	613
6:15 - 6:30	1	16	1	6	56	17	1	38	2	1	6	1	0	1	1	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.60%	
6:30 - 6:45	0	11	2	6	46	16	0	34	3	0	3	0	1	1	0	0	1	0	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.37%	
6:45 - 7:00	0	22	2	8	51	19	0	42	4	1	7	0	0	3	2	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.73%	
7:00 - 7:15	0	14	0	10	46	23	1	37	2	0	6	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.49%	678
7:15 - 7:30	0	16	1	9	58	18	2	41	3	1	6	1	0	3	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.72%	
7:30 - 7:45	1	16	1	9	62	19	2	41	2	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.71%	
7:45 - 8:00	0	19	2	11	62	25	0	47	4	1	6	0	1	5	2	0	2	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.97%	
8:00 - 8:15	0	17	0	15	65	28	0	48	2	1	6	2	0	3	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.98%	803
8:15 - 8:30	0	22	2	8	63	24	1	47	2	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.91%	
8:30 - 8:45	1	14	1	14	70	22	0	48	3	1	6	0	0	4	1	0	1	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.99%	
8:45 - 9:00	0	24	2	10	73	30	0	55	4	1	6	1	0	4	2	1	2	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.28%	
9:00 - 9:15	0	16	2	8	84	34	2	52	2	0	6	1	0	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	2.21%	889
9:15 - 9:30	0	23	0	11	81	33	0	57	2	0	7	2	0	3	1	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	2.35%	
9:30 - 9:45	1	14	1	10	76	30	1	50	2	1	3	1	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	2.06%	
9:45 - 10:00	0	26	3	12	81	26	0	60	3	1	7	0	1	5	1	0	2	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	2.41%	
10:00 - 10:15	0	22	4	10	86	29	0	47	2	1	7	1	1	4	0	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.28%	732
10:15 - 10:30	0	18	1	7	62	26	2	42	2	0	5	0	0	5	1	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.83%	
10:30 - 10:45	1	14	2	8	50	23	1	46	2	0	4	0	0	4	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.67%	
10:45 - 11:00	0	22	2	7	40	19	0	53	3	0	4	0	0	5	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.67%	
11:00 - 11:15	0	16	1	8	45	22	1	38	2	0	7	0	0	6	1	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.60%	520
11:15 - 11:30	0	15	0	6	42	17	2	36	2	0	4	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.39%	
11:30 - 11:45	0	11	2	4	26	8	0	36	2	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.07%	
11:45 - 12:00	0	18	1	2	22	13	0	43	3	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.23%	
12:00 - 12:15	1	22	2	3	42	18	0	42	2	1	6	0	0	2	0	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.54%	579
12:15 - 12:30	0	20	0	2	38	19	1	40	3	1	5	1	1	5	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.46%	
12:30 - 12:45	0	17	1	7	38	13	0	41	2	0	3	1	0	4	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.34%	
12:45 - 13:00	0	21	1	6	40	15	2	47	2	1	3	0	0	3	1	0	1	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.53%	
13:00 - 13:15	1	26	2	7	69	19	0	47	2	1	6	1	0	5	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.96%	697
13:15 - 13:30	0	19	2	6	57	18	0	54	2	0	6	0	0	6	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.81%	
13:30 - 13:45	0	18	1	6	39	14	1	54	2	0	3	0	0	4	1	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.54%	
13:45 - 14:00	0	26	3	7	45	13	0	61	2	0	6	0	1	4	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.77%	
14:00 - 14:15	0	26	3	10	86	18	2	61	2	1	7	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	2.31%	807
14:15 - 14:30	0	22	2	13	62	15	0	64	3	0	4	0	0	5	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.01%	
14:30 - 14:45	0	18	1	8	57	14	0	64	2	1	4	0	0	3	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.82%	
14:45 - 15:00	0	25	2	8	66	13	1	67	4	0	5	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	2.06%	
15:00 - 15:15	0	18	2	6	71	10	0	56	2	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.80%	632
15:15 - 15:30	0	16	2	6	59	8	0	47	2	1	6	0	0	4	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.63%	
15:30 - 15:45	0	22	2	6	42	7	2	50	2	0	3	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.46%	
15:45 - 16:00	0	23	2	4	43	10	0	56	1	1	3	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.53%	
16:00 - 16:15	0	18	2	4	55	11	1	54	1	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.61%	611
16:15 - 16:30	1	18	1	5	58	9	0	53	2	0	3	1	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.63%	
16:30 - 16:45	0	14	0	3	59	7	0	54	3	0	6	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.60%	
16:45 - 17:00	0	18	2	2	45	6	2	46	2	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.38%	
17:00 - 17:15	0	19	2	4	51	8	0	42	2	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.46%	562
17:15 - 17:30	0	22	1	2	54	6	1	46	1	0	4	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.47%	
17:30 - 17:45	0	14	0	3	55	7	2	48	1	0	6	0	0	4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.48%	
17:45 - 18:00	0	16	1	2	44	6	0	44	2	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.29%	
18:00 - 18:15	0	15	2	4	46	8	2	42	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.30%	498
18:15 - 18:30	0	16	2	2	46	6	0	45	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.33%	
18:30 - 18:45	1	12	0	3	42	5	0	48	0	1	5	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.30%	
18:45 - 19:00	0	14	1	2	36	4	0	38	0	1	5	0	2	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.13%	
19:00 - 19:15	0	14	2	3	43	6	0	39	0	1	4	1	1	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.24%	418
19:15 - 19:30	0	10	2	2	40	3	1	32	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.03%	
19:30 - 19:45	0	7	1	1	44	5	0	34	1	0	5	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.07%	
19:45 - 20:00	0	10	1	2	34	4	0	29	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.91%	
20:00 - 20:15	0	10	0	2	31	4	0	30	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.90%	315
20:15 - 20:30	0	9	0	2	31	2	1	26	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.82%	
20:30 - 20:45	0	6	0	2	32	3	0	26	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.77%	
20:45 - 21:00	0	8	0	1	28	2	0	22	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.70%	
TOTAL	9	1078	85	382	3313	913	37	2837	124	28	309	23	10	208	40	2	79	8	1	193	18	0	7	0	0	2	0	0	0	0	1	84	37	0	4	5	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	9842	100.00%	9842
%	0.09%	10.95%	0.86%	3.88%	33.66%	9.28%	0.38%	28.83%	1.26%	0.28%	3.14%	0.23%	0.10%	2.11%	0.41%	0.02%	0.80%	0.08%	0.01%	1.96%	0.18%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.85%	0.38%	0.00%	0.04%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	6	0	3	41	0	2	10	0	0	9	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.09%	
5:15 - 5:30	0	3	0	8	36	2	3	9	2	2	4	0	2	8	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.16%	394
5:30 - 5:45	1	4	1	5	37	1	2	9	1	2	7	0	1	4	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.10%	
5:45 - 6:00	1	6	0	7	43	2	2	11	0	1	8	0	2	6	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.22%	
6:00 - 6:15	0	8	1	9	49	2	3	14	2	2	8	0	2	6	0	2	3	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	128	1.48%	
6:15 - 6:30	1	8	0	7	53	0	2	18	0	3	5	0	1	6	1	1	1	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.46%	539
6:30 - 6:45	2	10	1	6	58	1	3	24	0	2	8	1	2	4	0	0	2	0	2	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.64%	
6:45 - 7:00	1	11	1	12	60	1	4	19	1	1	8	0	2	9	0	0	1	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.66%	
7:00 - 7:15	0	14	1	13	58	0	5	15	1	1	9	0	1	6	0	1	2	0	1	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.66%	
7:15 - 7:30	1	10	1	11	56	2	4	22	0	3	4	1	1	8	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.63%	588
7:30 - 7:45	1	12	0	14	60	2	4	24	1	2	9	0	1	4	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.70%	
7:45 - 8:00	1	12	0	17	65	0	6	20	0	3	8	0	2	9	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.82%	
8:00 - 8:15	1	13	0	11	66	0	7	17	1	3	9	0	2	7	0	0	6	0	0	6	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.85%	
8:15 - 8:30	1	13	0	10	68	1	9	18	1	0	6	0	1	10	0	1	1	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.84%	660
8:30 - 8:45	1	13	1	14	68	1	6	27	1	1	12	0	1	5	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.94%	
8:45 - 9:00	0	12	0	15	73	2	7	24	0	2	12	0	1	10	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	2.00%	
9:00 - 9:15	0	16	0	12	75	0	9	35	1	1	4	0	2	3	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.97%	
9:15 - 9:30	1	11	0	15	72	2	7	35	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.86%	682
9:30 - 9:45	0	12	0	17	78	0	12	35	3	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	2.00%	
9:45 - 10:00	1	14	0	22	76	1	6	36	1	1	6	0	1	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2.06%	
10:00 - 10:15	1	14	0	21	74	1	9	41	0	1	4	0	1	8	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	2.11%	
10:15 - 10:30	0	16	0	22	91	0	7	42	1	1	6	0	0	3	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	2.29%	718
10:30 - 10:45	1	12	0	17	76	1	10	42	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	2.01%	
10:45 - 11:00	0	17	0	15	73	2	8	30	2	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1.90%	
11:00 - 11:15	0	12	0	9	69	2	6	26	1	1	4	0	0	6	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.66%	
11:15 - 11:30	1	9	0	19	73	1	8	31	1	1	6	0	1	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.88%	590
11:30 - 11:45	0	9	0	11	65	0	11	30	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.64%	
11:45 - 12:00	0	13	0	8	67	1	9	28	1	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.66%	
12:00 - 12:15	0	12	0	9	66	0	7	28	2	1	4	0	0	7	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.64%	
12:15 - 12:30	1	12	1	21	68	1	9	32	0	1	4	0	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.88%	603
12:30 - 12:45	0	11	1	10	68	2	12	32	1	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.77%	
12:45 - 13:00	0	12	1	13	61	0	10	30	1	2	3	0	0	6	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.69%	
13:00 - 13:15	0	11	1	10	78	0	9	30	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.82%	
13:15 - 13:30	0	12	0	14	84	2	12	34	1	2	5	1	0	3	0	1	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	2.08%	644
13:30 - 13:45	1	9	1	6	75	1	7	41	1	0	4	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.82%	
13:45 - 14:00	0	14	0	6	73	0	9	31	2	1	1	0	1	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.74%	
14:00 - 14:15	0	11	1	11	63	2	6	30	1	1	4	0	1	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.68%	
14:15 - 14:30	0	12	1	15	77	0	8	27	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	1.82%	578
14:30 - 14:45	0	14	0	9	66	1	10	27	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.64%	
14:45 - 15:00	0	12	0	5	66	2	7	25	2	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.55%	
15:00 - 15:15	0	8	0	6	55	1	6	26	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.34%	
15:15 - 15:30	0	12	0	11	63	0	6	24	1	1	4	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.53%	493
15:30 - 15:45	1	13	0	5	59	0	5	28	2	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.47%	
15:45 - 16:00	0	11	0	9	50	1	6	24	2	0	3	0	0	5	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.37%	
16:00 - 16:15	0	11	0	8	66	2	4	28	1	1	5	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.61%	
16:15 - 16:30	0	17	0	12	78	1	5	32	0	2	4	0	0	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.93%	598
16:30 - 16:45	0	10	0	15	82	0	4	33	2	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.88%	
16:45 - 17:00	0	9	1	8	68	1	6	27	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.50%	
17:00 - 17:15	0	17	0	11	76	1	4	26	0	1	4	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.78%	
17:15 - 17:30	0	14	0	6	67	0	5	20	1	1	4	1	2	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.61%	532
17:30 - 17:45	0	17	0	6	65	1	4	19	1	0	4	0	2	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.55%	
17:45 - 18:00	0	18	0	6	50	0	2	14	0	2	1	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.22%	
18:00 - 18:15	0	18	0	3	58	1	1	17	1	1	3	0	1	6	0	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.40%	
18:15 - 18:30	0	17	1	6	55	1	2	14	2	2	5	0	0	7	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.42%	448
18:30 - 18:45	1	16	0	4	52	1	3	18	1	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.31%	
18:45 - 19:00	1	16	1	4	38	0	2	14	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.05%	
19:00 - 19:15	0	12	0	4	42	1	1	12	1	1	4	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.07%	
19:15 - 19:30	1	12	0	4	37	1	1	14	0	1	4	0	1	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.04%	342
19:30 - 19:45	0	9	1	2	39	0	2	14	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.97%	
19:45 - 20:00	0	7	0	4	33	1	1	14	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	76	0.88%	
20:00 - 20:15	0	6	0	3	27	0	3	9	0	1	4	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.78%	
20:15 - 20:30	0	8	0	4	22	0	2	8	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.67%	229
20:30 - 20:45	0	9	0	1	27	0	0	12	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.69%	
20:45 - 21:00	0	7	0	1	19	0	1	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.51%	
TOTAL	23	746	18	622	3853	53	353	1512	52	63	283	4	38	317	4	12	62	2	13	223	4	0	14	1	0	10	0	0	0	0	40	287	7	6	11	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8638	100.00%	8638
%	0.27%	8.64%	0.21%	7.20%	44.61%	0.61%	4.09%	17.50%	0.60%	0.73%	3.28%	0.05%	0.44%	3.67%	0.05%	0.14%	0.72%	0.02%	0.15%	2.58%	0.05%	0.00%	0.16%	0.01%	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.46%	3.32%	0.08%	0.07%	0.13%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	14	1	1	8	0	1	0	0	0	7	5	0	0	0	1	0	0	38	4.18%
6-7	1	54	9	5	6	1	2	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	88	9.67%
7-8	3	70	13	3	4	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	99	10.88%
8-9	0	57	6	5	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	75	8.24%
9-10	1	58	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7.47%
10-11	0	48	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	58	6.37%
11-12	0	49	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	55	6.04%
12-13	0	57	13	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	73	8.02%
13-14	1	45	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	55	6.04%
14-15	1	35	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4.40%
15-16	0	37	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	4.95%
16-17	0	33	2	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41	4.51%
17-18	2	34	6	2	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	51	5.60%
18-19	1	47	9	3	6	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	77	8.46%
19-20	0	27	4	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	37	4.07%
20-21	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	1.10%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	10	672	90	33	39	10	5	0	0	0	40	10	0	0	0	1	0	0	910	100.00%
%	1.10%	73.85%	9.89%	3.63%	4.29%	1.10%	0.55%	0.00%	0.00%	0.00%	4.40%	1.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	54	246	123	25	8	3	16	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2	488	4.96%
6-7	68	300	166	26	11	6	18	1	1	0	9	5	0	0	0	2	0	0	613	6.23%
7-8	70	352	182	26	15	6	19	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	678	6.89%
8-9	83	422	210	31	19	4	22	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	803	8.16%
9-10	86	486	231	29	16	8	21	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	889	9.03%
10-11	86	367	200	22	21	11	20	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	732	7.44%
11-12	64	215	165	20	22	7	22	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	520	5.28%
12-13	85	241	182	22	17	8	18	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	579	5.88%
13-14	98	300	225	23	23	7	14	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	697	7.08%
14-15	99	370	270	22	21	8	13	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	807	8.20%
15-16	87	272	218	19	14	9	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	632	6.42%
16-17	74	264	218	22	14	5	5	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	611	6.21%
17-18	75	242	189	20	14	3	5	0	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	562	5.71%
18-19	63	204	177	20	15	2	6	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	498	5.06%
19-20	47	187	136	20	16	1	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	418	4.25%
20-21	33	140	106	13	12	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	315	3.20%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1172	4608	2998	360	258	89	212	7	2	0	122	9	0	0	0	3	0	2	9842	100.00%
%	11.91%	46.82%	30.46%	3.66%	2.62%	0.90%	2.15%	0.07%	0.02%	0.00%	1.24%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 06/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	22	185	51	33	29	4	19	0	1	0	45	4	0	0	0	1	0	0	394	4.56%
6-7	44	258	90	38	33	11	21	3	2	0	32	6	0	0	0	0	0	1	539	6.24%
7-8	53	298	102	40	32	8	20	3	1	0	30	1	0	0	0	0	0	0	588	6.81%
8-9	55	329	118	45	38	12	23	5	1	0	33	1	0	0	0	0	0	0	660	7.64%
9-10	55	370	180	17	21	5	17	1	1	0	13	2	0	0	0	0	0	0	682	7.90%
10-11	61	393	193	17	19	3	18	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	718	8.31%
11-12	44	325	152	19	17	3	17	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	590	6.83%
12-13	51	319	164	19	18	2	17	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	603	6.98%
13-14	49	349	177	18	17	4	18	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	644	7.46%
14-15	51	317	145	15	17	3	16	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	578	6.69%
15-16	45	260	130	15	13	3	15	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	493	5.71%
16-17	48	341	143	14	19	3	9	1	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	598	6.92%
17-18	66	289	96	18	25	5	8	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	532	6.16%
18-19	71	223	75	16	22	6	8	0	1	0	24	1	0	0	0	1	0	0	448	5.19%
19-20	42	168	60	15	22	3	7	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	1	342	3.96%
20-21	30	104	41	11	17	1	7	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	229	2.65%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	787	4528	1917	350	359	76	240	15	10	0	334	18	0	0	0	2	0	2	8638	100.00%
%	9.11%	52.42%	22.19%	4.05%	4.16%	0.88%	2.78%	0.17%	0.12%	0.00%	3.87%	0.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.38%	31
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.89%	
5:30 - 5:45	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	
5:45 - 6:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	
6:00 - 6:15	0	0	0	3	3	2	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.03%	
6:15 - 6:30	0	1	0	5	3	2	0	1	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.79%	76
6:30 - 6:45	0	0	0	7	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.53%	
6:45 - 7:00	0	0	0	4	6	3	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.28%	
7:00 - 7:15	0	0	1	7	9	4	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	4.06%	
7:15 - 7:30	0	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.15%	87
7:30 - 7:45	0	1	0	5	5	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.28%	
7:45 - 8:00	1	0	0	4	7	3	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2.53%	
8:00 - 8:15	0	0	0	3	3	3	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.77%	
8:15 - 8:30	0	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.65%	63
8:30 - 8:45	0	0	0	4	4	4	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2.15%	
8:45 - 9:00	0	0	0	4	5	4	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2.41%	
9:00 - 9:15	0	0	0	2	6	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.90%	
9:15 - 9:30	1	0	0	3	7	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.28%	60
9:30 - 9:45	0	0	0	3	6	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.77%	
9:45 - 10:00	0	0	0	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.65%	
10:00 - 10:15	0	0	0	3	4	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.90%	
10:15 - 10:30	0	0	0	2	7	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.03%	50
10:30 - 10:45	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.14%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	5	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	
11:00 - 11:15	0	0	0	2	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	
11:15 - 11:30	0	0	0	2	5	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.77%	46
11:30 - 11:45	0	0	0	3	4	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.52%	
11:45 - 12:00	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	
12:00 - 12:15	0	0	0	4	5	3	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2.28%	
12:15 - 12:30	0	0	0	2	4	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.65%	62
12:30 - 12:45	0	0	0	3	7	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.90%	
12:45 - 13:00	0	0	0	2	5	4	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.03%	
13:00 - 13:15	0	0	0	3	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	
13:15 - 13:30	0	0	1	2	4	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.52%	46
13:30 - 13:45	0	0	0	3	4	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.52%	
13:45 - 14:00	0	0	0	3	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	
14:00 - 14:15	1	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.65%	
14:15 - 14:30	0	0	0	2	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	37
14:30 - 14:45	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.89%	
14:45 - 15:00	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.89%	
15:00 - 15:15	0	0	0	3	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	
15:15 - 15:30	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.52%	39
15:30 - 15:45	0	0	0	1	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.01%	
15:45 - 16:00	0	0	0	1	3	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.01%	
16:00 - 16:15	0	0	0	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.14%	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	4	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	37
16:30 - 16:45	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.01%	
16:45 - 17:00	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1.27%	
17:00 - 17:15	0	0	0	2	3	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	
17:15 - 17:30	0	1	0	2	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	45
17:30 - 17:45	0	0	0	1	4	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.52%	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	4	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	
18:00 - 18:15	1	0	0	2	6	3	1	1	2	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3.17%	
18:15 - 18:30	0	0	0	2	4	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.39%	68
18:30 - 18:45	0	0	0	2	6	3	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.03%	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	4	4	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2.03%	
19:00 - 19:15	0	0	0	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.14%	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.14%	34
19:30 - 19:45	0	0	0	1	4	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1.14%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.89%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.25%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.38%	8
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.25%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.13%	
TOTAL	5	3	2	148	258	171	23	37	30	8	18	7	12	16	11	7	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	5	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	789	100.00%	789
%	0.63%	0.38%	0.25%	18.76%	32.70%	21.67%	2.92%	4.69%	3.80%	1.01%	2.28%	0.89%	1.52%	2.03%	1.39%	0.89%	0.13%	0.25%	0.00%	0.00%	0.63%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	1.52%	0.63%	0.00%	0.51%	0.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	9	0	6	43	9	0	26	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.22%	
5:15 - 5:30	0	12	1	5	37	6	0	20	3	1	3	0	0	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.14%	421
5:30 - 5:45	0	9	0	3	37	10	0	29	2	1	3	1	0	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.26%	
5:45 - 6:00	0	14	2	3	39	11	0	22	3	2	3	2	0	2	2	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.38%	
6:00 - 6:15	0	10	1	6	46	12	2	31	3	1	4	1	0	1	1	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.53%	
6:15 - 6:30	1	14	1	5	48	14	1	32	2	1	5	1	0	1	1	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.62%	525
6:30 - 6:45	0	9	2	5	39	14	0	29	3	0	3	0	1	1	0	0	1	0	0	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.37%	
6:45 - 7:00	0	19	2	7	43	16	0	36	3	1	6	0	0	3	2	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.72%	
7:00 - 7:15	0	12	0	9	39	20	1	31	2	0	5	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.50%	
7:15 - 7:30	0	14	1	8	49	15	2	35	3	1	5	1	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.72%	
7:30 - 7:45	1	14	1	8	53	16	2	35	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.73%	582
7:45 - 8:00	0	16	2	9	53	21	0	40	3	1	5	0	1	4	2	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.96%	
8:00 - 8:15	0	14	0	13	55	24	0	41	2	1	5	2	0	3	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.00%	
8:15 - 8:30	0	19	2	7	54	20	1	40	2	0	5	1	0	2	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.92%	688
8:30 - 8:45	1	12	1	12	60	19	0	41	3	1	5	0	0	3	1	0	1	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.97%	
8:45 - 9:00	0	20	2	9	62	26	0	47	3	1	5	1	0	3	2	1	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	2.28%	
9:00 - 9:15	0	14	2	7	71	29	2	44	2	0	5	1	0	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	2.20%	
9:15 - 9:30	0	20	0	9	69	28	0	48	2	0	6	2	0	3	1	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	2.33%	759
9:30 - 9:45	1	12	1	9	65	26	1	43	2	1	3	1	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	2.09%	
9:45 - 10:00	0	22	3	10	69	22	0	51	3	1	6	0	1	4	1	0	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	2.40%	
10:00 - 10:15	0	19	3	9	73	25	0	40	2	1	6	1	1	3	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	2.26%	
10:15 - 10:30	0	15	1	6	53	22	2	36	2	0	4	0	0	4	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1.83%	624
10:30 - 10:45	1	12	2	7	43	20	1	39	2	0	3	0	0	3	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	1.68%	
10:45 - 11:00	0	19	2	6	34	16	0	45	3	0	3	0	0	4	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.65%	
11:00 - 11:15	0	14	1	7	38	19	1	32	2	0	6	0	0	5	1	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.58%	
11:15 - 11:30	0	13	0	5	36	14	2	31	2	0	3	0	0	5	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.39%	443
11:30 - 11:45	0	9	2	3	22	7	0	31	2	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.06%	
11:45 - 12:00	0	15	1	2	19	11	0	37	3	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.24%	
12:00 - 12:15	1	19	2	3	36	15	0	36	2	1	5	0	0	2	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.53%	
12:15 - 12:30	0	17	0	2	32	16	1	34	3	1	4	1	1	4	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.46%	495
12:30 - 12:45	0	14	1	6	32	11	0	35	2	0	3	1	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.34%	
12:45 - 13:00	0	18	1	5	34	13	2	40	2	1	3	0	0	3	1	0	1	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.54%	
13:00 - 13:15	1	22	2	6	59	16	0	40	2	1	5	1	0	4	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.97%	
13:15 - 13:30	0	16	2	5	48	15	0	46	2	0	5	0	0	5	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.78%	594
13:30 - 13:45	0	15	1	5	33	12	1	46	2	0	3	0	0	3	1	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.54%	
13:45 - 14:00	0	22	3	6	38	11	0	52	2	0	5	0	1	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.76%	
14:00 - 14:15	0	22	3	9	73	15	2	52	2	1	6	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	2.32%	
14:15 - 14:30	0	19	2	11	53	13	0	54	3	0	3	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	2.00%	
14:30 - 14:45	0	15	1	7	48	12	0	54	2	1	3	0	0	3	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.82%	688
14:45 - 15:00	0	21	2	7	56	11	1	57	3	0	4	0	0	5	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	2.04%	
15:00 - 15:15	0	15	2	5	60	9	0	48	2	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.79%	
15:15 - 15:30	0	14	2	5	50	7	0	40	2	1	5	0	0	3	0	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.63%	546
15:30 - 15:45	0	19	2	5	36	6	2	43	2	0	3	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.50%	
15:45 - 16:00	0	20	2	3	37	9	0	48	1	1	3	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.57%	
16:00 - 16:15	0	15	2	3	47	9	1	46	1	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.62%	
16:15 - 16:30	1	15	1	4	49	8	0	45	2	0	3	1	0	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.60%	524
16:30 - 16:45	0	12	0	3	50	6	0	46	3	0	5	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.62%	
16:45 - 17:00	0	15	2	2	38	5	2	39	2	1	4	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.39%	
17:00 - 17:15	0	16	2	3	43	7	0	36	2	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.45%	
17:15 - 17:30	0	19	1	2	46	5	1	39	1	0	3	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.46%	478
17:30 - 17:45	0	12	0	3	47	6	2	41	1	0	5	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.49%	
17:45 - 18:00	0	14	1	2	37	5	0	37	2	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.28%	
18:00 - 18:15	0	13	2	3	39	7	2	36	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.31%	
18:15 - 18:30	0	14	2	2	39	5	0	38	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.33%	428
18:30 - 18:45	1	10	0	3	36	4	0	41	0	1	4	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.30%	
18:45 - 19:00	0	12	1	2	31	3	0	32	0	1	4	0	2	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.15%	
19:00 - 19:15	0	12	2	3	37	5	0	33	0	1	3	1	1	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.25%	
19:15 - 19:30	0	9	2	2	34	3	1	27	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.03%	355
19:30 - 19:45	0	6	1	1	37	4	0	29	1	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.03%	
19:45 - 20:00	0	9	1	2	29	3	0	25	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.90%	
20:00 - 20:15	0	9	0	2	26	3	0	26	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0.87%	
20:15 - 20:30	0	8	0	2	26	2	1	22	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0.81%	266
20:30 - 20:45	0	5	0	2	27	3	0	22	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0.77%	
20:45 - 21:00	0	7	0	1	24	2	0	19	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.71%	
TOTAL	9	921	84	332	2816	778	37	2416	119	28	258	23	10	179	40	2	77	8	1	166	18	0	7	0	0	2	0	0	0	0	1	50	20	0	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8416	100.00%	8416
%	0.11%	10.94%	1.00%	3.94%	33.46%	9.24%	0.44%	28.71%	1.41%	0.33%	3.07%	0.27%	0.12%	2.13%	0.48%	0.02%	0.91%	0.10%	0.01%	1.97%	0.21%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.59%	0.24%	0.00%	0.08%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	5	0	3	37	0	2	9	0	0	8	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.08%	359
5:15 - 5:30	0	3	0	7	32	2	3	8	2	2	4	0	2	7	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.17%	
5:30 - 5:45	1	4	1	5	33	1	2	8	1	2	6	0	1	4	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	1.11%	
5:45 - 6:00	1	5	0	6	39	2	2	10	0	1	7	0	2	5	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.21%	
6:00 - 6:15	0	7	1	8	44	2	3	13	2	2	7	0	2	5	0	2	3	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	117	1.49%	492
6:15 - 6:30	1	7	0	6	48	0	2	16	0	3	5	0	1	5	1	1	1	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.45%	
6:30 - 6:45	2	9	1	5	52	1	3	22	0	2	7	1	2	4	0	0	2	0	2	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.66%	
6:45 - 7:00	1	10	1	11	54	1	4	17	1	1	7	0	2	8	0	0	1	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.67%	
7:00 - 7:15	0	13	1	12	52	0	5	14	1	1	8	0	1	5	0	1	2	0	1	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.68%	539
7:15 - 7:30	1	9	1	10	50	2	4	20	0	3	4	1	1	7	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	1.66%	
7:30 - 7:45	1	11	0	13	54	2	4	22	1	2	8	0	1	4	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	1.72%	
7:45 - 8:00	1	11	0	15	59	0	5	18	0	3	7	0	2	8	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.81%	
8:00 - 8:15	1	12	0	10	59	0	6	15	1	3	8	0	2	6	0	0	5	0	0	5	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.82%	594
8:15 - 8:30	1	12	0	9	61	1	8	16	1	0	5	0	1	9	0	1	1	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.82%	
8:30 - 8:45	1	12	1	13	61	1	5	24	1	1	11	0	1	5	0	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.91%	
8:45 - 9:00	0	11	0	14	66	2	6	22	0	2	11	0	1	9	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	2.01%	
9:00 - 9:15	0	14	0	11	68	0	8	32	1	1	4	0	2	3	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.99%	618
9:15 - 9:30	1	10	0	14	65	2	6	32	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.85%	
9:30 - 9:45	0	11	0	15	70	0	11	32	3	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	2.00%	
9:45 - 10:00	1	13	0	20	68	1	5	32	1	1	5	0	1	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	2.04%	
10:00 - 10:15	1	13	0	19	67	1	8	37	0	1	4	0	1	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.10%	645
10:15 - 10:30	0	14	0	20	82	0	6	38	1	1	5	0	0	3	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	2.27%	
10:30 - 10:45	1	11	0	15	68	1	9	38	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1.99%	
10:45 - 11:00	0	15	0	14	66	2	7	27	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.86%	
11:00 - 11:15	0	11	0	8	62	2	5	23	1	1	4	0	0	5	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.64%	531
11:15 - 11:30	1	8	0	17	66	1	7	28	1	1	5	0	1	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.86%	
11:30 - 11:45	0	8	0	10	59	0	10	27	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.63%	
11:45 - 12:00	0	12	0	7	60	1	8	25	1	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.63%	
12:00 - 12:15	0	11	0	8	59	0	6	25	2	1	4	0	0	6	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.64%	546
12:15 - 12:30	1	11	1	19	61	1	8	29	0	1	4	0	0	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.87%	
12:30 - 12:45	0	10	1	9	61	2	11	29	1	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.75%	
12:45 - 13:00	0	11	1	12	55	0	9	27	1	2	3	0	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.70%	
13:00 - 13:15	0	10	1	9	70	0	8	27	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.82%	586
13:15 - 13:30	0	11	0	13	76	2	11	31	1	2	5	1	0	3	0	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	2.10%	
13:30 - 13:45	1	8	1	5	68	1	6	37	1	0	4	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.81%	
13:45 - 14:00	0	13	0	5	66	0	8	28	2	1	1	0	1	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.73%	
14:00 - 14:15	0	10	1	10	57	2	5	27	1	1	4	0	1	5	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.68%	525
14:15 - 14:30	0	11	1	14	69	0	7	24	1	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.81%	
14:30 - 14:45	0	13	0	8	59	1	9	24	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.63%	
14:45 - 15:00	0	11	0	5	59	2	6	23	2	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.57%	
15:00 - 15:15	0	7	0	5	50	1	5	23	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.34%	450
15:15 - 15:30	0	11	0	10	57	0	5	22	1	1	4	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.54%	
15:30 - 15:45	1	12	0	5	53	0	5	25	2	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.48%	
15:45 - 16:00	0	10	0	8	45	1	5	22	2	0	3	0	0	5	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.38%	
16:00 - 16:15	0	10	0	7	59	2	4	25	1	1	5	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.59%	540
16:15 - 16:30	0	15	0	11	70	1	5	29	0	2	4	0	0	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.94%	
16:30 - 16:45	0	9	0	14	74	0	4	30	2	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.87%	
16:45 - 17:00	0	8	1	7	61	1	5	24	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.48%	
17:00 - 17:15	0	15	0	10	68	1	4	23	0	1	4	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.76%	481
17:15 - 17:30	0	13	0	5	60	0	5	18	1	1	4	1	2	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.59%	
17:30 - 17:45	0	15	0	5	59	1	4	17	1	0	4	0	2	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.56%	
17:45 - 18:00	0	16	0	5	45	0	2	13	0	2	1	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	96	1.22%	
18:00 - 18:15	0	16	0	3	52	1	1	15	1	1	3	0	1	5	0	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.40%	408
18:15 - 18:30	0	15	1	5	50	1	2	13	2	2	5	0	0	6	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.44%	
18:30 - 18:45	1	14	0	4	47	1	3	16	1	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.31%	
18:45 - 19:00	1	14	1	4	34	0	2	13	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.05%	
19:00 - 19:15	0	11	0	4	38	1	1	11	1	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.08%	316
19:15 - 19:30	1	11	0	4	33	1	1	13	0	1	4	0	1	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.07%	
19:30 - 19:45	0	8	1	2	35	0	2	13	0	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.97%	
19:45 - 20:00	0	6	0	4	30	1	1	13	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	71	0.91%	
20:00 - 20:15	0	5	0	3	24	0	3	8	0	1	4	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0.79%	212
20:15 - 20:30	0	7	0	4	20	0	2	7	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.69%	
20:30 - 20:45	0	8	0	1	24	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.71%	
20:45 - 21:00	0	6	0	1	17	0	1	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0.51%	
TOTAL	23	673	18	565	3467	53	320	1365	52	63	267	4	38	286	4	12	61	2	13	211	4	0	14	1	0	10	0	0	0	0	38	257	3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	7842	100.00%	7842
%	0.29%	8.58%	0.23%	7.20%	44.21%	0.68%	4.08%	17.41%	0.66%	0.80%	3.40%	0.05%	0.48%	3.65%	0.05%	0.15%	0.78%	0.03%	0.17%	2.69%	0.05%	0.00%	0.18%	0.01%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.48%	3.28%	0.04%	0.09%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	14	1	1	8	0	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	31	3.93%
6-7	1	46	9	5	6	1	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	76	9.63%
7-8	3	59	13	3	4	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	87	11.03%
8-9	0	46	6	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	7.98%
9-10	1	50	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	7.60%
10-11	0	41	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	6.34%
11-12	0	41	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	5.83%
12-13	0	47	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	7.86%
13-14	1	37	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	5.83%
14-15	1	32	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	4.69%
15-16	0	32	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	4.94%
16-17	0	30	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37	4.69%
17-18	2	30	6	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	45	5.70%
18-19	1	40	9	3	6	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	68	8.62%
19-20	0	25	4	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	34	4.31%
20-21	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.01%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	10	577	90	33	39	10	5	0	0	0	19	6	0	0	0	0	0	0	789	100.00%
%	1.27%	73.13%	11.41%	4.18%	4.94%	1.27%	0.63%	0.00%	0.00%	0.00%	2.41%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	47	209	106	22	8	3	14	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	421	5.00%
6-7	59	255	142	23	11	6	16	1	1	0	5	5	0	0	0	0	0	1	525	6.24%
7-8	61	300	156	22	14	6	16	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	582	6.92%
8-9	71	361	180	27	17	4	19	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	688	8.17%
9-10	75	414	198	26	15	8	18	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	759	9.02%
10-11	74	314	172	18	17	10	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	624	7.41%
11-12	55	183	143	16	19	7	18	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	443	5.26%
12-13	73	205	157	20	15	8	15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	495	5.88%
13-14	84	254	193	20	19	7	12	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	594	7.06%
14-15	85	315	230	18	18	8	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	688	8.17%
15-16	76	232	188	17	13	8	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	546	6.49%
16-17	63	224	187	19	13	5	5	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	524	6.23%
17-18	65	206	162	16	12	3	5	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	478	5.68%
18-19	55	174	151	17	14	2	6	0	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	428	5.09%
19-20	42	160	116	16	14	1	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	355	4.22%
20-21	29	120	91	12	10	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	266	3.16%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1014	3926	2572	309	229	87	185	7	2	0	71	13	0	0	0	0	0	1	8416	100.00%
%	12.05%	46.65%	30.56%	3.67%	2.72%	1.03%	2.20%	0.08%	0.02%	0.00%	0.84%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 07/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	20	167	47	30	26	4	19	0	1	0	42	3	0	0	0	0	0	0	359	4.58%
6-7	40	232	83	35	30	11	21	3	2	0	27	6	0	0	0	1	0	1	492	6.27%
7-8	49	269	94	37	29	8	20	3	1	0	27	2	0	0	0	0	0	0	539	6.87%
8-9	51	297	105	41	35	11	20	5	1	0	28	0	0	0	0	0	0	0	594	7.57%
9-10	50	334	163	16	19	5	16	1	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0	618	7.88%
10-11	55	355	174	16	17	3	16	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	645	8.22%
11-12	40	293	136	18	15	3	15	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	531	6.77%
12-13	47	287	148	19	16	2	16	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	546	6.96%
13-14	45	315	160	18	16	4	17	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	586	7.47%
14-15	47	286	130	15	15	3	15	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	525	6.69%
15-16	41	235	117	15	13	3	14	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	450	5.74%
16-17	43	307	130	14	17	3	9	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	540	6.89%
17-18	59	259	88	18	23	5	8	0	0	0	19	1	0	0	0	1	0	0	481	6.13%
18-19	63	202	69	16	20	6	8	0	1	0	22	1	0	0	0	0	0	0	408	5.20%
19-20	38	153	56	15	20	3	7	0	1	0	22	0	0	0	0	0	0	1	316	4.03%
20-21	26	94	37	11	17	1	7	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	212	2.70%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	714	4085	1737	334	328	75	228	15	10	0	298	14	0	0	0	2	0	2	7842	100.00%
%	9.10%	52.09%	22.15%	4.26%	4.18%	0.96%	2.91%	0.19%	0.13%	0.00%	3.80%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS															BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.55%	46
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.64%	
5:30 - 5:45	0	0	0	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.27%	
5:45 - 6:00	0	0	0	3	3	0	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.73%	
6:00 - 6:15	0	1	0	4	5	3	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.00%	
6:15 - 6:30	0	0	0	7	5	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.00%	
6:30 - 6:45	0	1	0	9	7	5	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	3.09%	
6:45 - 7:00	0	0	0	6	8	4	0	1	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.64%	
7:00 - 7:15	0	0	1	9	12	6	3	4	3	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4.18%	
7:15 - 7:30	0	0	0	5	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.82%	
7:30 - 7:45	0	0	0	7	7	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.09%	
7:45 - 8:00	0	0	0	6	9	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.18%	
8:00 - 8:15	0	0	0	5	5	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.73%	
8:15 - 8:30	0	1	0	7	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.73%	
8:30 - 8:45	0	0	0	6	6	6	0	2	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.36%	
8:45 - 9:00	0	0	0	6	7	6	1	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.36%	
9:00 - 9:15	0	0	0	3	8	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.64%	
9:15 - 9:30	0	0	0	4	10	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.09%	
9:30 - 9:45	0	0	0	4	8	6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.91%	
9:45 - 10:00	0	0	0	6	7	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.91%	
10:00 - 10:15	0	0	0	4	6	5	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.91%	
10:15 - 10:30	1	0	0	3	9	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.09%	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.36%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	7	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.27%	
11:00 - 11:15	0	0	0	2	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.27%	
11:15 - 11:30	0	0	0	2	7	6	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.73%	
11:30 - 11:45	0	0	0	4	6	6	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.82%	
11:45 - 12:00	0	0	0	3	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.36%	
12:00 - 12:15	0	0	0	6	7	5	2	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.36%	
12:15 - 12:30	0	1	0	3	6	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.82%	
12:30 - 12:45	0	0	0	5	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.00%	
12:45 - 13:00	0	0	1	3	7	6	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.18%	
13:00 - 13:15	0	0	0	4	5	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.45%	
13:15 - 13:30	0	0	1	3	6	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.55%	
13:30 - 13:45	0	0	0	4	6	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.64%	
13:45 - 14:00	0	0	0	5	5	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.45%	
14:00 - 14:15	0	0	0	2	7	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.36%	
14:15 - 14:30	0	0	0	3	6	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.45%	
14:30 - 14:45	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.82%	
14:45 - 15:00	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.82%	
15:00 - 15:15	0	0	0	4	6	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.36%	
15:15 - 15:30	0	0	0	3	6	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.55%	
15:30 - 15:45	0	0	0	1	5	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.00%	
15:45 - 16:00	0	0	0	1	5	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.09%	
16:00 - 16:15	0	0	0	2	4	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.00%	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	6	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.09%	
16:30 - 16:45	1	0	0	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.18%	
16:45 - 17:00	0	0	0	4	5	4	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.45%	
17:00 - 17:15	0	0	0	2	4	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.18%	
17:15 - 17:30	0	1	0	3	6	5	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.73%	
17:30 - 17:45	0	0	0	1	6	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.45%	
17:45 - 18:00	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.27%	
18:00 - 18:15	0	0	0	3	8	5	1	1	3	0	1	0	2	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2.82%	
18:15 - 18:30	1	0	0	3	6	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.55%	
18:30 - 18:45	0	0	1	2	8	5	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.91%	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	6	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.82%	
19:00 - 19:15	0	0	0	1	6	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.18%	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.82%	
19:30 - 19:45	0	0	0	1	6	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.18%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.82%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.36%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.36%	
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.09%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.09%	
TOTAL	4	5	4	201	367	252	29	42	34	11	25	12	13	21	14	9	2	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	15	1	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1100	100.00%	1100
%	0.36%	0.45%	0.36%	18.27%	33.36%	22.91%	2.64%	3.82%	3.09%	1.00%	2.27%	1.09%	1.18%	1.91%	1.27%	0.82%	0.18%	0.36%	0.00%	0.00%	0.64

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	12	0	8	58	11	0	33	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.24%	558
5:15 - 5:30	0	15	1	7	49	8	0	27	4	1	5	0	0	1	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1.15%	
5:30 - 5:45	0	11	0	5	50	14	0	38	2	1	4	0	0	0	0	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.23%	
5:45 - 6:00	0	19	2	4	52	14	0	30	4	2	5	2	1	3	2	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	152	1.36%	
6:00 - 6:15	0	14	1	8	61	16	2	41	5	1	5	2	0	1	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	171	1.53%	697
6:15 - 6:30	1	18	1	6	63	19	1	42	3	0	6	1	0	1	0	0	2	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	176	1.57%	
6:30 - 6:45	0	13	2	7	52	18	0	38	4	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	1.36%	
6:45 - 7:00	0	24	3	9	58	22	0	48	5	2	8	0	0	4	3	0	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	198	1.77%	
7:00 - 7:15	0	16	0	11	52	26	1	41	3	2	7	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.50%	771
7:15 - 7:30	0	18	1	10	65	21	2	46	4	0	7	0	0	4	1	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.71%	
7:30 - 7:45	1	18	1	10	69	22	2	46	3	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.69%	
7:45 - 8:00	0	22	3	13	70	28	0	53	5	1	6	0	1	5	4	0	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.97%	
8:00 - 8:15	0	19	0	17	73	32	0	54	3	2	7	2	0	4	2	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.00%	918
8:15 - 8:30	0	25	2	9	71	27	1	53	3	1	6	1	0	3	2	0	3	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.92%	
8:30 - 8:45	1	16	1	16	78	25	0	54	4	0	6	1	1	5	1	0	1	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.98%	
8:45 - 9:00	0	27	3	12	82	34	0	62	5	3	7	1	1	5	3	1	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.29%	
9:00 - 9:15	0	18	2	9	95	39	2	59	3	2	6	3	0	3	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	2.26%	1017
9:15 - 9:30	0	26	0	13	91	37	0	64	3	0	8	2	0	4	1	0	4	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	2.37%	
9:30 - 9:45	1	16	1	11	86	34	1	56	2	0	4	1	0	4	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	2.03%	
9:45 - 10:00	0	29	4	14	91	29	0	68	4	1	8	2	2	5	1	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.41%	
10:00 - 10:15	0	25	5	12	97	32	0	53	2	1	8	2	0	5	1	0	5	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	2.29%	
10:15 - 10:30	0	20	1	8	70	29	2	47	3	1	5	1	2	5	2	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.86%	835
10:30 - 10:45	1	15	2	9	56	26	1	52	3	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.64%	
10:45 - 11:00	0	25	3	8	45	22	0	59	4	0	5	0	0	5	1	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	1.66%	
11:00 - 11:15	1	18	1	9	50	25	1	42	2	0	8	0	0	6	1	0	5	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.61%	596
11:15 - 11:30	0	17	0	7	47	19	2	41	3	1	5	1	1	6	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.42%	
11:30 - 11:45	0	13	2	5	30	9	0	41	3	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.07%	
11:45 - 12:00	0	20	1	3	25	14	0	49	4	0	5	0	0	6	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	1.22%	
12:00 - 12:15	1	24	2	4	48	21	0	47	3	2	7	0	0	3	0	0	4	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.58%	654
12:15 - 12:30	0	23	0	3	43	22	1	45	4	1	5	0	0	5	1	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.44%	
12:30 - 12:45	0	19	1	8	43	14	0	46	3	0	4	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.34%	
12:45 - 13:00	0	23	1	6	45	17	2	53	3	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.48%	
13:00 - 13:15	1	30	2	8	77	22	0	53	3	1	6	2	0	5	1	0	5	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.97%	789
13:15 - 13:30	0	22	3	6	64	21	0	60	3	0	7	0	0	6	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.79%	
13:30 - 13:45	0	20	1	6	44	16	1	60	2	0	4	0	0	5	0	0	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.52%	
13:45 - 14:00	0	30	4	8	50	14	0	68	3	0	7	0	0	5	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.76%	
14:00 - 14:15	0	30	4	12	96	21	2	68	2	1	8	0	0	5	2	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	2.34%	917
14:15 - 14:30	0	25	2	14	69	17	0	72	4	2	5	1	0	5	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	2.00%	
14:30 - 14:45	0	21	1	9	64	15	0	72	2	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.78%	
14:45 - 15:00	0	28	2	9	74	14	1	76	5	0	5	0	0	6	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	2.06%	
15:00 - 15:15	0	21	2	7	80	11	0	63	3	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.79%	722
15:15 - 15:30	1	18	3	6	67	9	0	53	2	1	7	0	0	5	2	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.63%	
15:30 - 15:45	0	24	2	6	48	8	2	57	2	0	4	1	0	4	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.47%	
15:45 - 16:00	0	26	2	5	49	11	0	63	1	0	4	0	0	3	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.54%	
16:00 - 16:15	0	21	2	5	62	13	1	61	1	0	6	0	1	4	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.62%	695
16:15 - 16:30	1	20	1	5	65	10	0	59	2	0	4	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.60%	
16:30 - 16:45	0	16	0	4	67	8	0	61	4	2	7	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	1.63%	
16:45 - 17:00	0	20	2	2	50	6	2	52	2	1	5	0	0	4	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.35%	
17:00 - 17:15	0	22	2	5	58	9	0	47	2	0	5	0	0	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	166	1.48%	640
17:15 - 17:30	1	24	1	3	61	6	1	52	1	0	5	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.48%	
17:30 - 17:45	0	16	0	4	62	8	2	54	1	0	7	0	0	5	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1.47%	
17:45 - 18:00	0	18	1	2	50	7	0	50	2	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.28%	
18:00 - 18:15	0	17	2	5	51	9	2	48	1	2	3	0	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.35%	559
18:15 - 18:30	0	18	2	2	51	7	0	50	1	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.31%	
18:30 - 18:45	1	14	0	4	47	5	0	54	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.23%	
18:45 - 19:00	0	16	1	2	41	5	0	43	0	0	5	0	2	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.10%	
19:00 - 19:15	0	15	2	4	49	6	0	44	0	1	5	1	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.21%	479
19:15 - 19:30	0	12	2	3	45	4	1	36	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.08%	
19:30 - 19:45	0	8	1	1	50	5	0	39	1	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.06%	
19:45 - 20:00	0	11	1	3	39	5	0	32	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.92%	
20:00 - 20:15	0	12	0	2	35	5	0	34	0	0	5	0	1	5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0.92%	364
20:15 - 20:30	0	10	0	2	35	3	1	30	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0.85%	
20:30 - 20:45	0	6	0	3	36	4	0	29	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0.78%	
20:45 - 21:00	0	9	0	1	32	2	0	25	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.70%	
TOTAL	12	1218	95	439	3733	1032	37	3193	158	37	351	31	17	250	52	2	117	11	2	224	17	0	11	0	0	2	0	0	0	0	2	94	52	0	5	9	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	2	1	11211	100.00%	11211
%	0.11%	10.86%	0.85%	3.92%	33.30%	9.21%	0.33%	28.48%	1.41%	0.33%	3.13%	0.28%	0.15%	2.23%	0.46%	0.02%	1.04%	0.10%	0.02%	2.00%	0.15%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.84%	0.46%	0.00%	0.04%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	7	0	3	37	0	2	9	1	0	8	0	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.87%	383
5:15 - 5:30	1	4	0	7	32	1	3	8	2	2	4	0	2	7	0	0	3	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.92%	
5:30 - 5:45	0	5	0	5	33	1	2	8	1	2	6	0	1	4	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0.79%	
5:45 - 6:00	2	7	0	6	39	2	2	10	0	1	7	0	2	5	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0.97%	
6:00 - 6:15	3	10	1	12	61	4	4	18	3	3	10	0	0	7	0	2	4	1	2	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	162	1.50%	678
6:15 - 6:30	0	10	0	9	66	1	3	23	2	1	6	0	2	8	2	1	2	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.47%	
6:30 - 6:45	0	13	0	8	73	0	4	30	0	3	10	0	1	5	0	0	2	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	167	1.55%	
6:45 - 7:00	1	14	1	14	76	2	5	24	1	3	10	0	4	11	1	0	1	0	1	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	7	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	1.76%	
7:00 - 7:15	1	17	0	16	72	0	6	19	2	2	12	0	2	7	0	1	3	0	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.65%	748
7:15 - 7:30	2	13	2	14	70	3	5	28	0	4	5	0	2	10	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.67%	
7:30 - 7:45	0	15	0	18	76	1	5	31	1	3	11	0	0	5	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.73%	
7:45 - 8:00	2	14	0	21	81	0	8	25	1	5	10	0	4	12	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.88%	
8:00 - 8:15	1	16	0	14	83	0	9	21	1	4	11	0	0	9	0	0	7	0	0	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.80%	821
8:15 - 8:30	0	16	1	13	86	2	11	23	1	2	7	0	2	13	0	1	1	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.88%	
8:30 - 8:45	2	16	0	17	85	1	8	33	2	1	14	0	0	6	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.89%	
8:45 - 9:00	2	15	0	19	92	0	9	31	0	0	14	0	5	13	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	2.04%	
9:00 - 9:15	0	20	0	15	94	0	11	44	1	1	5	1	3	4	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.98%	867
9:15 - 9:30	1	14	0	19	90	3	9	43	1	1	2	0	0	8	0	0	1	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1.91%	
9:30 - 9:45	0	15	0	21	98	0	14	44	4	2	4	0	0	1	0	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	2.02%	
9:45 - 10:00	2	18	0	27	95	2	8	45	2	1	8	0	2	9	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	2.12%	
10:00 - 10:15	0	18	1	26	93	2	11	51	1	1	5	0	1	10	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	2.13%	910
10:15 - 10:30	0	20	0	28	114	0	9	52	1	2	7	0	0	4	0	0	1	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	2.31%	
10:30 - 10:45	1	14	0	22	95	1	13	52	2	1	4	0	0	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	2.05%	
10:45 - 11:00	0	21	0	19	92	3	10	38	3	0	3	1	2	7	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.93%	
11:00 - 11:15	0	14	0	11	86	0	8	32	1	1	5	0	3	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.65%	741
11:15 - 11:30	1	12	0	24	91	1	10	39	1	1	7	0	0	4	0	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.90%	
11:30 - 11:45	0	12	0	14	81	0	14	37	2	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.67%	
11:45 - 12:00	0	16	0	10	84	2	11	35	1	1	3	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.65%	
12:00 - 12:15	1	14	1	12	82	0	9	35	3	1	5	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.68%	760
12:15 - 12:30	2	14	0	26	86	2	12	40	1	1	5	0	0	4	0	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.89%	
12:30 - 12:45	0	14	1	13	85	3	15	40	2	0	4	1	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1.79%	
12:45 - 13:00	0	15	0	16	77	0	13	38	1	0	4	0	1	7	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.67%	
13:00 - 13:15	2	14	0	13	98	0	11	38	3	0	5	0	3	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.88%	812
13:15 - 13:30	0	15	0	17	104	1	15	42	1	2	6	0	0	4	0	0	1	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2.03%	
13:30 - 13:45	1	12	1	8	94	2	9	51	2	0	5	0	1	2	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.87%	
13:45 - 14:00	0	17	1	7	91	0	12	39	3	1	2	0	0	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.74%	
14:00 - 14:15	0	14	1	14	78	3	8	37	2	0	5	1	2	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.68%	725
14:15 - 14:30	1	14	0	19	96	0	10	34	2	0	6	0	0	4	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.82%	
14:30 - 14:45	0	17	0	11	83	1	13	34	1	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.66%	
14:45 - 15:00	0	14	0	6	82	0	9	32	3	1	3	0	1	7	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	1.55%	
15:00 - 15:15	2	10	0	8	68	2	7	32	1	1	4	0	2	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	1.42%	632
15:15 - 15:30	0	14	0	14	79	0	8	30	2	1	5	0	0	4	0	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1.56%	
15:30 - 15:45	2	16	0	6	74	0	6	35	3	0	5	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.49%	
15:45 - 16:00	0	14	1	11	63	1	7	31	3	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.38%	
16:00 - 16:15	1	14	2	10	83	0	5	35	2	3	6	1	0	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.65%	761
16:15 - 16:30	0	22	0	14	98	1	6	40	2	4	5	0	0	9	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.97%	
16:30 - 16:45	0	13	0	19	103	0	5	41	3	2	1	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.89%	
16:45 - 17:00	0	12	1	10	85	2	8	33	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.54%	
17:00 - 17:15	0	22	0	14	95	2	5	32	0	0	5	0	1	8	1	1	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1.83%	677
17:15 - 17:30	1	18	0	8	84	1	6	25	2	2	5	0	3	8	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.64%	
17:30 - 17:45	0	21	0	7	81	1	5	24	2	0	5	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.54%	
17:45 - 18:00	0	23	1	7	63	0	3	18	0	1	2	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1.26%	
18:00 - 18:15	1	23	0	4	73	1	1	21	1	1	4	0	1	7	0	1	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.40%	563
18:15 - 18:30	0	22	1	7	68	0	3	17	0	0	6	0	2	9	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.38%	
18:30 - 18:45	2	20	0	5	65	1	4	23	2	1	4	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.34%	
18:45 - 19:00	0	20	0	5	48	1	3	18	1	1	2	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	118	1.09%	
19:00 - 19:15	0	15	0	5	52	0	1	15	0	1	5	0	0	8	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.06%	434
19:15 - 19:30	0	14	0	5	47	1	2	18	0	1	5	0	1	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.04%	
19:30 - 19:45	0	12	0	3	49	0	3	18	2	2	3	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.02%	
19:45 - 20:00	0	9	0	5	41	0	2	17	0	0	3	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	97	0.90%	
20:00 - 20:15	0	7	0	4	34	0	4	11	1	0	5	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0.78%	294
20:15 - 20:30	0	10	0	5	27	1	3	10	0	1	4	0	1	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0.72%	
20:30 - 20:45	0	11	0	2	33	0	0	14	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0.70%	
20:45 - 21:00	0	9	0	1	24	0	1	7	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.52%	
TOTAL	38	931	17	773	4768	59	448	1878	90	78	348	5	57	391	7	12	96	2	22	284	4	0	11	1	0	23	0	0	0	0	70	350	6	17	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	10806	100.00%	10806
%	0.35%	8.62%	0.16%	7.15%	44.12%	0.55%	4.15%	17.38%	0.83%	0.72%	3.22%	0.05%	0.53%	3.62%	0.06%	0.11%	0.89%	0.02%	0.20%	2.63%	0.04%	0.00%	0.10%	0.01%	0.00%	0.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.65%	3.24%	0.06%	0.16%	0.12%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	17	4	3	6	0	1	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	46	4.18%
6-7	2	65	11	6	8	1	2	0	0	0	9	2	0	0	0	1	0	0	107	9.73%
7-8	1	83	15	4	4	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	113	10.27%
8-9	1	69	8	4	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	90	8.18%
9-10	0	71	6	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	7.55%
10-11	2	58	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	6.64%
11-12	0	59	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	6.18%
12-13	2	69	14	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	92	8.36%
13-14	1	57	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	6.09%
14-15	0	43	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	4.45%
15-16	0	46	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	5.00%
16-17	1	43	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	4.73%
17-18	1	41	7	6	1	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	62	5.64%
18-19	2	57	9	3	8	3	1	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	89	8.09%
19-20	0	34	4	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	4.00%
20-21	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0.91%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	13	820	105	48	48	15	7	0	0	0	34	9	0	0	0	1	0	0	1100	100.00%
%	1.18%	74.55%	9.55%	4.36%	4.36%	1.36%	0.64%	0.00%	0.00%	0.00%	3.09%	0.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	60	280	139	27	9	7	18	1	0	0	10	4	0	0	0	3	0	0	558	4.98%
6-7	77	339	189	29	10	10	21	1	0	0	13	5	0	0	0	1	0	2	697	6.22%
7-8	80	397	206	28	19	9	20	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	771	6.88%
8-9	94	476	239	37	27	8	24	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	918	8.19%
9-10	97	549	262	37	20	12	23	1	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1017	9.07%
10-11	97	414	226	28	26	13	23	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	835	7.45%
11-12	73	243	188	25	25	11	24	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	596	5.32%
12-13	94	274	207	25	18	9	21	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	654	5.83%
13-14	113	336	253	27	25	11	17	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	789	7.04%
14-15	113	414	304	27	23	13	18	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	917	8.18%
15-16	99	307	246	22	20	12	12	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	722	6.44%
16-17	83	297	245	25	22	6	6	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	695	6.20%
17-18	85	275	212	22	20	2	6	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	1	640	5.71%
18-19	71	229	199	20	20	2	5	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	559	4.99%
19-20	52	214	153	23	18	3	3	0	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	479	4.27%
20-21	37	160	120	17	17	2	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	364	3.25%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1325	5204	3388	419	319	130	243	11	2	0	148	14	0	0	0	5	0	3	11211	100.00%
%	11.82%	46.42%	30.22%	3.74%	2.85%	1.16%	2.17%	0.10%	0.02%	0.00%	1.32%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 08/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	26	166	48	30	27	10	18	3	3	0	42	8	0	0	0	2	0	0	383	3.54%
6-7	53	326	117	46	41	13	24	3	3	0	39	11	0	0	0	1	0	1	678	6.27%
7-8	66	372	131	52	42	7	25	3	3	0	44	3	0	0	0	0	0	0	748	6.92%
8-9	69	412	149	53	48	13	27	3	3	0	44	0	0	0	0	0	0	0	821	7.60%
9-10	70	464	226	25	27	9	25	0	3	0	18	0	0	0	0	0	0	0	867	8.02%
10-11	75	495	243	24	25	4	26	0	2	0	16	0	0	0	0	0	0	0	910	8.42%
11-12	55	404	191	23	22	3	23	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	741	6.86%
12-13	62	402	209	21	23	4	22	0	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	760	7.03%
13-14	63	435	226	21	25	3	23	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	812	7.51%
14-15	61	393	185	21	22	4	21	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	725	6.71%
15-16	59	326	165	20	18	4	21	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	632	5.85%
16-17	65	425	181	22	25	5	12	0	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	761	7.04%
17-18	86	363	122	20	31	10	12	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	677	6.27%
18-19	89	278	94	19	29	9	11	0	0	0	30	3	0	0	0	1	0	0	563	5.21%
19-20	50	208	78	20	28	7	10	0	0	0	30	2	0	0	0	0	0	1	434	4.02%
20-21	37	131	51	14	22	5	10	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	294	2.72%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	986	5600	2416	431	455	110	310	12	23	0	426	31	0	0	0	4	0	2	10806	100.00%
%	9.12%	51.82%	22.36%	3.99%	4.21%	1.02%	2.87%	0.11%	0.21%	0.00%	3.94%	0.29%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.29%	
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.97%	38
5:30 - 5:45	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.06%	
5:45 - 6:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.35%	
6:00 - 6:15	0	0	0	4	5	2	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.83%	
6:15 - 6:30	0	1	0	7	5	2	0	1	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.51%	99
6:30 - 6:45	0	0	0	10	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.80%	
6:45 - 7:00	0	0	0	6	8	4	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.41%	
7:00 - 7:15	0	0	1	10	12	6	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3.86%	
7:15 - 7:30	0	0	0	5	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.22%	
7:30 - 7:45	0	1	0	7	7	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.22%	113
7:45 - 8:00	1	0	0	6	10	5	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.61%	
8:00 - 8:15	0	0	0	5	5	4	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.93%	
8:15 - 8:30	0	0	0	7	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.83%	87
8:30 - 8:45	0	0	0	6	6	6	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.22%	
8:45 - 9:00	0	0	0	6	7	6	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.41%	
9:00 - 9:15	0	0	0	2	8	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.83%	
9:15 - 9:30	1	0	0	4	10	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2.22%	80
9:30 - 9:45	0	0	0	4	8	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.83%	
9:45 - 10:00	0	0	0	6	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.83%	
10:00 - 10:15	0	0	0	4	6	5	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.93%	
10:15 - 10:30	0	0	0	2	10	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.12%	68
10:30 - 10:45	0	0	0	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.25%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	7	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.25%	
11:00 - 11:15	0	0	0	2	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.35%	
11:15 - 11:30	0	0	0	2	7	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.74%	64
11:30 - 11:45	0	0	0	4	6	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.64%	
11:45 - 12:00	0	0	0	2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.45%	
12:00 - 12:15	0	0	0	6	7	5	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.32%	
12:15 - 12:30	0	0	0	2	6	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.74%	84
12:30 - 12:45	0	0	0	5	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.12%	
12:45 - 13:00	0	0	0	2	7	6	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.93%	
13:00 - 13:15	0	0	0	4	5	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.54%	
13:15 - 13:30	0	0	1	2	6	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.64%	65
13:30 - 13:45	0	0	0	4	6	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.64%	
13:45 - 14:00	0	0	0	5	5	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.45%	
14:00 - 14:15	1	0	0	2	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.54%	
14:15 - 14:30	0	0	0	2	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.35%	46
14:30 - 14:45	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.77%	
14:45 - 15:00	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.77%	
15:00 - 15:15	0	0	0	4	6	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.45%	
15:15 - 15:30	0	0	0	2	6	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.54%	52
15:30 - 15:45	0	0	0	1	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.97%	
15:45 - 16:00	0	0	0	1	5	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.06%	
16:00 - 16:15	0	0	0	2	4	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.97%	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	6	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.16%	48
16:30 - 16:45	0	0	0	2	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.16%	
16:45 - 17:00	0	0	0	4	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.35%	
17:00 - 17:15	0	0	0	2	4	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.25%	
17:15 - 17:30	0	1	0	2	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.45%	56
17:30 - 17:45	0	0	0	1	6	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.54%	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	6	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.16%	
18:00 - 18:15	1	0	0	2	8	5	1	1	2	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2.80%	
18:15 - 18:30	0	0	0	2	6	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.25%	84
18:30 - 18:45	0	0	0	2	8	5	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2.12%	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	6	6	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.93%	
19:00 - 19:15	0	0	0	1	6	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.25%	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.97%	42
19:30 - 19:45	0	0	0	1	6	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1.06%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.77%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.19%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.48%	10
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.19%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.10%	
TOTAL	5	3	2	189	368	241	23	37	30	8	18	7	12	16	11	7	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	14	1	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1036	100.00%	1036
%	0.48%	0.29%	0.19%	18.24%	35.52%	23.26%	2.22%	3.57%	2.90%	0.77%	1.74%	0.68%	1.16%	1.54%	1.06%	0.68%	0.10%	0.19%	0.00%	0.00%	0.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.39%	2.12%	1.35%	0.10%	0.48%	0.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	12	0	8	61	12	0	36	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1.23%	
5:15 - 5:30	0	17	1	7	52	8	0	29	4	1	5	0	0	1	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.14%	579
5:30 - 5:45	0	12	0	5	53	14	0	41	2	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	146	1.25%	
5:45 - 6:00	0	20	2	4	55	16	0	31	4	2	5	2	0	2	2	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	155	1.32%	
6:00 - 6:15	0	14	1	8	65	17	2	43	5	1	6	1	0	1	1	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.52%	
6:15 - 6:30	1	19	1	7	67	20	1	46	2	1	7	1	0	1	1	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1.58%	725
6:30 - 6:45	0	13	2	7	55	19	0	41	4	0	4	0	1	1	0	0	1	0	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	1.37%	
6:45 - 7:00	0	26	2	10	61	23	0	50	5	1	8	0	0	4	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.73%	
7:00 - 7:15	0	17	0	12	55	28	1	44	2	0	7	0	0	1	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	1.49%	
7:15 - 7:30	0	19	1	11	70	22	2	49	4	1	7	1	0	4	1	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	1.73%	806
7:30 - 7:45	1	19	1	11	74	23	2	49	2	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.70%	
7:45 - 8:00	0	23	2	13	74	30	0	56	5	1	7	0	1	6	2	0	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	1.96%	
8:00 - 8:15	0	20	0	18	78	34	0	58	2	1	7	2	0	4	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.99%	
8:15 - 8:30	0	26	2	10	76	29	1	56	2	0	7	1	0	2	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.90%	
8:30 - 8:45	1	17	1	17	84	26	0	58	4	1	7	0	0	5	1	0	1	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	2.00%	957
8:45 - 9:00	0	29	2	12	88	36	0	66	5	1	7	1	0	5	2	1	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.28%	
9:00 - 9:15	0	19	2	10	101	41	2	62	2	0	7	1	0	2	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	2.21%	
9:15 - 9:30	0	28	0	13	97	40	0	68	2	0	8	2	0	4	1	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.36%	1059
9:30 - 9:45	1	17	1	12	91	36	1	60	2	1	4	1	0	4	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	2.07%	
9:45 - 10:00	0	31	4	14	97	31	0	72	4	1	8	0	1	6	1	0	2	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	2.41%	
10:00 - 10:15	0	26	5	12	103	35	0	56	2	1	8	1	1	5	0	0	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	2.27%	
10:15 - 10:30	0	22	1	8	74	31	2	50	2	0	6	0	0	6	1	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.82%	871
10:30 - 10:45	1	17	2	10	60	28	1	55	2	0	5	0	0	5	0	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.67%	
10:45 - 11:00	0	26	2	8	48	23	0	64	4	0	5	0	0	6	1	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1.67%	
11:00 - 11:15	0	19	1	10	54	26	1	46	2	0	8	0	0	7	1	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.60%	
11:15 - 11:30	0	18	0	7	50	20	2	43	2	0	5	0	0	7	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.38%	619
11:30 - 11:45	0	13	2	5	31	10	0	43	2	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.07%	
11:45 - 12:00	0	22	1	2	26	16	0	52	4	0	5	0	0	7	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1.24%	
12:00 - 12:15	1	26	2	4	50	22	0	50	2	1	7	0	0	2	0	0	4	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.54%	
12:15 - 12:30	0	24	0	2	46	23	1	48	4	1	6	1	1	6	1	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.47%	689
12:30 - 12:45	0	20	1	8	46	16	0	49	2	0	4	1	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1.35%	
12:45 - 13:00	0	25	1	7	48	18	2	56	2	1	4	0	0	4	1	0	1	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.53%	
13:00 - 13:15	1	31	2	8	83	23	0	56	2	1	7	1	0	6	0	0	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.96%	
13:15 - 13:30	0	23	2	7	68	22	0	65	2	0	7	0	0	7	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.81%	831
13:30 - 13:45	0	22	1	7	47	17	1	65	2	0	4	0	0	5	1	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.55%	
13:45 - 14:00	0	31	4	8	54	16	0	73	2	0	7	0	1	5	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.78%	
14:00 - 14:15	0	31	4	12	103	22	2	73	2	1	8	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2.31%	
14:15 - 14:30	0	26	2	16	74	18	0	77	4	0	5	0	0	6	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	2.03%	
14:30 - 14:45	0	22	1	10	68	17	0	77	2	1	5	0	0	4	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.83%	965
14:45 - 15:00	0	30	2	10	79	16	1	80	5	0	6	0	0	7	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	2.08%	
15:00 - 15:15	0	22	2	7	85	12	0	67	2	0	6	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.80%	
15:15 - 15:30	0	19	2	7	71	10	0	56	2	1	7	0	0	5	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.63%	752
15:30 - 15:45	0	26	2	7	50	8	2	60	2	0	4	0	0	4	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	1.45%	
15:45 - 16:00	0	28	2	5	52	12	0	67	1	1	4	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.54%	
16:00 - 16:15	0	22	2	5	66	13	1	65	1	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1.61%	
16:15 - 16:30	1	22	1	6	70	11	0	64	2	0	4	1	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.64%	729
16:30 - 16:45	0	17	0	4	71	8	0	65	4	0	7	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.60%	
16:45 - 17:00	0	22	2	2	54	7	2	55	2	1	6	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1.38%	
17:00 - 17:15	0	23	2	5	61	10	0	50	2	0	6	0	0	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.47%	
17:15 - 17:30	0	26	1	2	65	7	1	55	1	0	5	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.46%	667
17:30 - 17:45	0	17	0	4	66	8	2	58	1	0	7	0	0	5	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	1.49%	
17:45 - 18:00	0	19	1	2	53	7	0	53	2	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	1.28%	
18:00 - 18:15	0	18	2	5	55	10	2	50	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.29%	
18:15 - 18:30	0	19	2	2	55	7	0	54	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1.32%	589
18:30 - 18:45	1	14	0	4	50	6	0	58	0	1	6	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	1.29%	
18:45 - 19:00	0	17	1	2	43	5	0	46	0	1	6	0	2	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	1.13%	
19:00 - 19:15	0	17	2	4	52	7	0	47	0	1	5	1	1	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	1.25%	
19:15 - 19:30	0	12	2	2	48	4	1	38	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.02%	497
19:30 - 19:45	0	8	1	1	53	6	0	41	1	0	6	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.06%	
19:45 - 20:00	0	12	1	2	41	5	0	35	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.91%	
20:00 - 20:15	0	12	0	2	37	5	0	36	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.91%	
20:15 - 20:30	0	11	0	2	37	2	1	31	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.82%	373
20:30 - 20:45	0	7	0	2	38	4	0	31	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0.76%	
20:45 - 21:00	0	10	0	1	34	2	0	26	0	0	4	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0.70%	
TOTAL	9	1292	89	455	3973	1100	37	3401	140	28	371	23	10	250	40	2	86	8	1	229	18	0	7	0	0	2	0	0	0	0	1	84	38	0	4	5	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	11708	100.00%	11708
%	0.08%	11.04%	0.76%	3.89%	33.93%	9.40%	0.32%	29.05%	1.20%	0.24%	3.17%	0.20%	0.09%	2.14%	0.34%	0.02%	0.73%	0.07%	0.01%	1.96%	0.15%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.72%	0.32%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	9	0	3	45	0	2	11	1	0	10	0	0	7	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0.86%	448
5:15 - 5:30	1	4	0	9	40	1	3	10	2	2	4	0	2	9	0	0	3	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0.89%	
5:30 - 5:45	0	6	0	6	41	1	2	10	1	2	8	0	1	4	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0.78%	
5:45 - 6:00	2	9	0	8	47	2	2	12	0	1	9	0	2	7	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0.91%	
6:00 - 6:15	3	12	1	14	75	4	4	22	3	3	12	0	0	9	0	2	4	1	2	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	9	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	191	1.47%	796
6:15 - 6:30	0	12	0	11	80	1	3	28	2	1	8	0	2	10	2	1	2	0	1	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.44%	
6:30 - 6:45	0	15	0	10	89	0	4	36	0	3	12	0	1	6	0	0	2	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1.51%	
6:45 - 7:00	1	17	1	18	92	2	6	30	1	3	12	0	4	13	1	0	1	0	1	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	1.70%	
7:00 - 7:15	1	21	0	20	88	0	8	23	2	2	14	0	2	9	0	1	3	0	0	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.64%	901
7:15 - 7:30	2	15	2	17	86	3	6	34	0	4	7	0	2	12	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.66%	
7:30 - 7:45	0	19	0	22	92	1	7	37	1	3	13	0	0	7	0	0	2	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.74%	
7:45 - 8:00	2	18	0	25	99	0	10	31	1	6	12	0	4	14	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.88%	
8:00 - 8:15	1	20	0	17	101	0	11	25	1	4	13	0	0	11	0	0	9	0	0	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.80%	998
8:15 - 8:30	0	20	1	15	105	2	13	28	1	2	9	0	2	15	0	1	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	14	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.87%	
8:30 - 8:45	2	20	0	21	103	1	10	41	2	1	18	0	0	8	0	0	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.94%	
8:45 - 9:00	2	19	0	23	112	0	11	37	0	0	18	0	6	15	0	0	1	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.05%	
9:00 - 9:15	0	24	0	19	114	0	13	54	1	1	6	1	3	4	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.99%	1048
9:15 - 9:30	1	17	0	23	110	3	11	53	1	1	2	0	0	10	0	0	1	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.91%	
9:30 - 9:45	0	19	0	25	120	0	18	54	4	2	4	0	0	1	0	1	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	2.03%	
9:45 - 10:00	2	22	0	33	116	2	10	55	2	1	10	0	2	11	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.12%	
10:00 - 10:15	0	22	1	32	113	2	13	63	1	1	7	0	1	12	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	2.13%	1101
10:15 - 10:30	0	24	0	34	140	0	11	64	1	2	9	0	0	4	0	0	1	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	2.33%	
10:30 - 10:45	1	18	0	26	117	1	15	64	2	1	4	0	0	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.05%	
10:45 - 11:00	0	25	0	23	112	3	12	46	3	0	3	1	2	9	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	1.94%	
11:00 - 11:15	0	18	0	13	106	0	10	40	1	1	7	0	3	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	1.67%	896
11:15 - 11:30	1	14	0	30	111	1	12	47	1	1	9	0	0	4	0	0	1	0	2	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	1.88%	
11:30 - 11:45	0	14	0	17	99	0	17	45	2	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	1.67%	
11:45 - 12:00	0	20	0	12	102	2	13	43	1	1	3	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.66%	
12:00 - 12:15	1	18	1	14	100	0	11	43	3	1	6	0	0	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.68%	916
12:15 - 12:30	2	18	0	32	105	2	14	48	1	1	7	0	0	4	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247	1.90%	
12:30 - 12:45	0	17	1	15	103	3	19	48	2	0	4	1	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1.77%	
12:45 - 13:00	0	19	0	20	94	0	15	46	1	0	4	0	1	9	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.68%	
13:00 - 13:15	2	17	0	15	120	0	13	46	3	0	7	0	3	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.87%	985
13:15 - 13:30	0	19	0	21	128	1	19	52	1	2	8	0	0	4	0	0	1	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	269	2.07%	
13:30 - 13:45	1	14	1	10	114	2	11	63	2	0	6	0	1	2	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	1.87%	
13:45 - 14:00	0	21	1	9	111	0	14	47	3	1	2	0	0	10	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	1.75%	
14:00 - 14:15	0	17	1	17	96	3	10	45	2	0	6	1	2	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.68%	879
14:15 - 14:30	1	18	0	23	118	0	12	42	2	0	8	0	0	4	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	1.85%	
14:30 - 14:45	0	21	0	13	101	1	15	42	1	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1.65%	
14:45 - 15:00	0	18	0	8	100	0	11	39	3	1	3	0	1	9	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1.57%	
15:00 - 15:15	2	12	0	10	84	2	9	40	1	1	4	0	2	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	1.41%	763
15:15 - 15:30	0	18	0	17	97	0	10	36	2	1	6	0	0	4	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.57%	
15:30 - 15:45	2	20	0	8	90	0	8	43	3	0	6	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	1.50%	
15:45 - 16:00	0	17	1	13	77	1	9	37	3	0	4	0	0	8	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.37%	
16:00 - 16:15	1	17	2	12	101	0	7	43	2	3	8	1	0	10	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.66%	922
16:15 - 16:30	0	26	0	18	120	1	8	48	2	4	7	0	0	11	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.99%	
16:30 - 16:45	0	15	0	23	125	0	7	51	3	2	1	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.90%	
16:45 - 17:00	0	14	1	12	103	2	10	41	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.53%	
17:00 - 17:15	0	26	0	17	116	2	6	40	0	0	7	0	1	10	1	1	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.83%	818
17:15 - 17:30	1	22	0	10	102	1	8	31	2	2	6	0	3	10	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216	1.66%	
17:30 - 17:45	0	25	0	9	99	1	6	30	2	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.54%	
17:45 - 18:00	0	28	1	9	77	0	3	22	0	1	2	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.25%	
18:00 - 18:15	1	28	0	4	89	1	1	25	1	1	4	0	1	9	0	1	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.37%	670
18:15 - 18:30	0	26	1	9	84	0	3	21	0	0	8	0	2	11	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	1.38%	
18:30 - 18:45	2	24	0	6	79	1	4	28	2	1	4	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.33%	
18:45 - 19:00	0	24	0	7	58	1	3	22	1	1	2	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	139	1.07%	
19:00 - 19:15	0	19	0	7	64	0	1	19	0	1	7	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.10%	526
19:15 - 19:30	0	18	0	7	57	1	2	22	0	1	7	0	1	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.06%	
19:30 - 19:45	0	14	0	3	59	0	3	22	2	2	3	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0.98%	
19:45 - 20:00	0	11	0	6	51	0	2	21	0	0	3	0	0	6	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	117	0.90%	
20:00 - 20:15	0	9	0	4	42	0	4	13	1	0	6	0	0	8	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.76%	355
20:15 - 20:30	0	12	0	7	33	1	3	12	0	1	4	0	1	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0.71%	
20:30 - 20:45	0	13	0	2	41	0	0	18	0	1	2	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0.72%	
20:45 - 21:00	0	11	0	1	30	0	1	9	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.53%	
TOTAL	38	1139	17	944	5823	59	539	2298	90	79	422	5	58	479	7	12	98	2	22	331	4	0	11	1	0	23	0	0	0	0	56	428	12	7	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	13022	100.00%	13022
%	0.29%	8.75%	0.13%	7.25%	44.72%	0.45%	4.14%	17.65%	0.69%	0.61%	3.24%	0.04%	0.45%	3.68%	0.05%	0.09%	0.75%	0.02%	0.17%	2.54%	0.03%	0.00%	0.08%	0.01%	0.00%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.43%	3.29%	0.09%	0.05%	0.08%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	14	1	1	8	0	1	0	0	0	7	5	0	0	0	1	0	0	38	3.67%
6-7	1	65	9	5	6	1	2	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	99	9.56%
7-8	3	84	13	3	4	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	113	10.91%
8-9	0	69	6	5	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	87	8.40%
9-10	1	70	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	7.72%
10-11	0	58	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	68	6.56%
11-12	0	58	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	64	6.18%
12-13	0	68	13	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	84	8.11%
13-14	1	55	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	65	6.27%
14-15	1	41	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	4.44%
15-16	0	44	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	52	5.02%
16-17	0	40	2	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	4.63%
17-18	2	39	6	2	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	56	5.41%
18-19	1	54	9	3	6	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	84	8.11%
19-20	0	32	4	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	42	4.05%
20-21	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0.97%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	10	798	90	33	39	10	5	0	0	0	40	10	0	0	0	1	0	0	1036	100.00%
%	0.97%	77.03%	8.69%	3.19%	3.76%	0.97%	0.48%	0.00%	0.00%	0.00%	3.86%	0.97%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	64	295	148	29	8	3	19	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2	579	4.95%
6-7	79	359	199	30	12	6	22	1	1	0	9	5	0	0	0	2	0	0	725	6.19%
7-8	83	423	216	30	17	6	23	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	806	6.88%
8-9	98	508	252	35	22	4	26	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	957	8.17%
9-10	103	583	275	33	19	9	25	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1059	9.05%
10-11	102	440	238	26	25	12	23	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	871	7.44%
11-12	76	257	197	24	26	8	26	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	619	5.29%
12-13	100	290	216	26	20	9	22	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	689	5.88%
13-14	117	360	268	27	27	8	17	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	831	7.10%
14-15	118	445	323	26	25	9	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	965	8.24%
15-16	103	326	259	23	17	10	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	752	6.42%
16-17	89	317	261	26	17	5	5	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	729	6.23%
17-18	89	290	225	24	16	3	5	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	667	5.70%
18-19	74	244	212	23	17	2	6	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	589	5.03%
19-20	55	225	163	24	18	1	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	497	4.24%
20-21	40	166	126	16	14	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	373	3.19%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1390	5528	3578	422	300	96	248	7	2	0	123	9	0	0	0	3	0	2	11708	100.00%
%	11.87%	47.22%	30.56%	3.60%	2.56%	0.82%	2.12%	0.06%	0.02%	0.00%	1.05%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 09/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	31	203	56	36	33	10	19	3	3	0	49	3	0	0	0	2	0	0	448	3.44%
6-7	62	396	139	54	48	13	28	3	3	0	46	3	0	0	0	0	0	1	796	6.11%
7-8	80	453	160	61	50	7	31	3	3	0	51	2	0	0	0	0	0	0	901	6.92%
8-9	85	500	180	65	57	15	35	3	3	0	53	2	0	0	0	0	0	0	998	7.66%
9-10	85	565	276	28	31	9	28	0	3	0	20	3	0	0	0	0	0	0	1048	8.05%
10-11	91	603	295	28	29	4	30	0	2	0	18	1	0	0	0	0	0	0	1101	8.45%
11-12	67	493	232	28	26	3	27	0	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	896	6.88%
12-13	77	488	251	24	27	4	26	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	916	7.03%
13-14	76	531	274	26	29	3	27	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	985	7.56%
14-15	76	480	224	24	26	4	25	0	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	879	6.75%
15-16	72	399	201	22	22	4	24	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	763	5.86%
16-17	76	517	223	26	31	5	13	0	0	0	30	1	0	0	0	0	0	0	922	7.08%
17-18	103	443	150	24	37	10	13	0	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	818	6.28%
18-19	106	339	111	21	35	9	11	0	0	0	35	2	0	0	0	1	0	0	670	5.15%
19-20	62	255	94	24	35	7	10	0	0	0	37	1	0	0	0	0	0	1	526	4.04%
20-21	45	161	61	15	28	5	10	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	355	2.73%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1194	6826	2927	506	544	112	357	12	23	0	496	20	0	0	0	3	0	2	13022	100.00%
%	9.17%	52.42%	22.48%	3.89%	4.18%	0.86%	2.74%	0.09%	0.18%	0.00%	3.81%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.26%	38
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0.86%	
5:30 - 5:45	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%	
5:45 - 6:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	
6:00 - 6:15	0	0	0	5	6	2	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.81%	
6:15 - 6:30	0	1	0	8	6	2	0	1	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.41%	110
6:30 - 6:45	0	0	0	12	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	2.84%	
6:45 - 7:00	0	0	0	7	9	5	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.41%	
7:00 - 7:15	0	0	1	12	14	7	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	3.87%	127
7:15 - 7:30	0	0	0	6	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.24%	
7:30 - 7:45	0	1	0	8	8	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.15%	
7:45 - 8:00	1	0	0	7	12	6	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2.67%	
8:00 - 8:15	0	0	0	6	6	5	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	99
8:15 - 8:30	0	0	0	8	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
8:30 - 8:45	0	0	0	7	7	7	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.24%	
8:45 - 9:00	0	0	0	7	8	7	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.41%	
9:00 - 9:15	0	0	0	2	9	6	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1.81%	
9:15 - 9:30	1	0	0	5	12	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.32%	92
9:30 - 9:45	0	0	0	5	9	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
9:45 - 10:00	0	0	0	7	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
10:00 - 10:15	0	0	0	5	7	6	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1.98%	78
10:15 - 10:30	0	0	0	2	12	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2.15%	
10:30 - 10:45	0	0	0	1	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.29%	
10:45 - 11:00	0	0	0	1	8	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.29%	
11:00 - 11:15	0	0	0	2	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	73
11:15 - 11:30	0	0	0	2	8	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.72%	
11:30 - 11:45	0	0	0	5	7	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.72%	
11:45 - 12:00	0	0	0	2	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.46%	
12:00 - 12:15	0	0	0	7	8	6	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2.32%	
12:15 - 12:30	0	0	0	2	7	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.72%	95
12:30 - 12:45	0	0	0	6	12	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2.24%	
12:45 - 13:00	0	0	0	2	8	7	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
13:00 - 13:15	0	0	0	5	6	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.64%	
13:15 - 13:30	0	0	1	2	7	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1.64%	75
13:30 - 13:45	0	0	0	5	7	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.72%	
13:45 - 14:00	0	0	0	6	6	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.46%	
14:00 - 14:15	1	0	0	2	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	
14:15 - 14:30	0	0	0	2	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.38%	52
14:30 - 14:45	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
14:45 - 15:00	0	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
15:00 - 15:15	0	0	0	5	7	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	
15:15 - 15:30	0	0	0	2	7	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.55%	59
15:30 - 15:45	0	0	0	1	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%	
15:45 - 16:00	0	0	0	1	6	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.03%	
16:00 - 16:15	0	0	0	2	5	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	7	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.12%	55
16:30 - 16:45	0	0	0	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	
16:45 - 17:00	0	0	0	5	6	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.46%	
17:00 - 17:15	0	0	0	2	5	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	
17:15 - 17:30	0	1	0	2	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.46%	61
17:30 - 17:45	0	0	0	1	7	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1.46%	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	7	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.12%	
18:00 - 18:15	1	0	0	2	9	6	1	1	2	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2.67%	
18:15 - 18:30	0	0	0	2	7	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1.20%	91
18:30 - 18:45	0	0	0	2	9	6	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2.07%	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	7	7	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1.89%	
19:00 - 19:15	0	0	0	1	7	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.29%	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.95%	47
19:30 - 19:45	0	0	0	1	7	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1.03%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.77%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.17%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.43%	10
20:30 - 20:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.17%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.09%	
TOTAL	5	3	2	215	429	280	23	37	30	8	18	7	12	16	11	7	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	14	1	5	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1162	100.00%	1162
%	0.43%	0.26%	0.17%	18.50%	36.92%	24.10%	1.98%	3.18%	2.58%	0.69%	1.55%	0.60%	1.03%	1.38%	0.95%	0.60%	0.09%	0.17%	0.00%	0.00%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.34%	1.89%	1.20%	0.09%	0.43%	0.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 4
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	13	0	9	68	13	0	40	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	1.22%	641
5:15 - 5:30	0	19	1	8	58	9	0	32	4	1	6	0	0	1	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	1.14%	
5:30 - 5:45	0	13	0	6	59	16	0	46	2	1	4	1	0	0	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	161	1.23%	
5:45 - 6:00	0	22	2	4	62	18	0	35	4	2	6	2	0	2	2	0	2	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	172	1.32%	
6:00 - 6:15	0	16	1	9	73	19	2	48	6	1	7	1	0	1	1	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	198	1.52%	806
6:15 - 6:30	1	21	1	8	75	22	1	52	2	1	8	1	0	1	1	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1.57%	
6:30 - 6:45	0	15	2	8	62	21	0	46	4	0	4	0	1	1	0	0	1	0	0	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	1.36%	
6:45 - 7:00	0	29	2	11	68	26	0	56	6	1	9	0	0	4	2	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.72%	
7:00 - 7:15	0	19	0	13	62	31	1	49	2	0	8	0	0	1	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	1.49%	899
7:15 - 7:30	0	21	1	12	78	25	2	55	4	1	8	1	0	4	1	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.72%	
7:30 - 7:45	1	21	1	12	83	26	2	55	2	0	7	0	0	2	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	1.70%	
7:45 - 8:00	0	26	2	15	83	34	0	63	6	1	8	0	1	7	2	0	2	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	1.99%	
8:00 - 8:15	0	22	0	20	87	38	0	65	2	1	8	2	0	4	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.98%	1065
8:15 - 8:30	0	29	2	11	85	32	1	63	2	0	8	1	0	2	1	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.90%	
8:30 - 8:45	1	19	1	19	94	29	0	65	4	1	8	0	0	6	1	0	1	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	2.00%	
8:45 - 9:00	0	32	2	13	99	40	0	74	6	1	8	1	0	6	2	1	2	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	2.28%	
9:00 - 9:15	0	21	2	11	113	46	2	69	2	0	8	1	0	2	0	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	2.20%	1179
9:15 - 9:30	0	31	0	15	109	45	0	76	2	0	9	2	0	4	1	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	2.36%	
9:30 - 9:45	1	19	1	13	102	40	1	67	2	1	4	1	0	4	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	268	2.05%	
9:45 - 10:00	0	35	4	16	109	35	0	81	4	1	9	0	1	7	1	0	2	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	316	2.42%	
10:00 - 10:15	0	29	6	13	115	39	0	63	2	1	9	1	1	6	0	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	2.28%	975
10:15 - 10:30	0	25	1	9	83	35	2	56	2	0	7	0	0	7	1	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.83%	
10:30 - 10:45	1	19	2	11	67	31	1	62	2	0	6	0	0	6	0	0	1	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1.68%	
10:45 - 11:00	0	29	2	9	54	26	0	72	4	0	6	0	0	7	1	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	1.69%	
11:00 - 11:15	0	21	1	11	60	29	1	52	2	0	9	0	0	8	1	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.59%	691
11:15 - 11:30	0	20	0	8	56	22	2	48	2	0	6	0	0	8	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	1.39%	
11:30 - 11:45	0	15	2	6	35	11	0	48	2	0	7	0	0	4	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	1.07%	
11:45 - 12:00	0	25	1	2	29	18	0	58	4	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	1.24%	
12:00 - 12:15	1	29	2	4	56	25	0	56	2	1	8	0	0	2	0	0	4	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1.53%	768
12:15 - 12:30	0	27	0	2	52	26	1	54	4	1	7	1	1	7	1	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.47%	
12:30 - 12:45	0	22	1	9	52	18	0	55	2	0	4	1	0	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	1.36%	
12:45 - 13:00	0	28	1	8	54	20	2	63	2	1	4	0	0	4	1	0	1	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.53%	
13:00 - 13:15	1	35	2	9	93	26	0	63	2	1	8	1	0	7	0	0	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.96%	930
13:15 - 13:30	0	26	2	8	76	25	0	73	2	0	8	0	0	8	1	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.82%	
13:30 - 13:45	0	25	1	8	53	19	1	73	2	0	4	0	0	6	1	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.56%	
13:45 - 14:00	0	35	4	9	60	18	0	82	2	0	8	0	1	6	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	1.79%	
14:00 - 14:15	0	35	4	13	115	25	2	82	2	1	9	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	2.31%	1078
14:15 - 14:30	0	29	2	18	83	20	0	86	4	0	6	0	0	7	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	2.04%	
14:30 - 14:45	0	25	1	11	76	19	0	86	2	1	6	0	0	4	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	1.82%	
14:45 - 15:00	0	34	2	11	88	18	1	90	6	0	7	0	0	8	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	2.09%	
15:00 - 15:15	0	25	2	8	95	13	0	75	2	0	7	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	1.80%	836
15:15 - 15:30	0	21	2	8	80	11	0	63	2	1	8	0	0	6	0	0	6	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.64%	
15:30 - 15:45	0	29	2	8	56	9	2	67	2	0	4	0	0	4	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.44%	
15:45 - 16:00	0	31	2	6	58	13	0	75	1	1	4	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	1.53%	
16:00 - 16:15	0	25	2	6	74	15	1	73	1	0	8	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	1.62%	813
16:15 - 16:30	1	25	1	7	78	12	0	72	2	0	4	1	0	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1.64%	
16:30 - 16:45	0	19	0	4	80	9	0	73	4	0	8	0	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1.59%	
16:45 - 17:00	0	25	2	2	60	8	2	62	2	1	7	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1.37%	
17:00 - 17:15	0	26	2	6	68	11	0	56	2	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.47%	743
17:15 - 17:30	0	29	1	2	73	8	1	62	1	0	6	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1.46%	
17:30 - 17:45	0	19	0	4	74	9	2	65	1	0	8	0	0	6	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	194	1.49%	
17:45 - 18:00	0	21	1	2	59	8	0	59	2	0	7	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1.27%	
18:00 - 18:15	0	20	2	6	62	11	2	56	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.29%	656
18:15 - 18:30	0	21	2	2	62	8	0	60	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1.33%	
18:30 - 18:45	1	16	0	4	56	7	0	65	0	1	7	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1.29%	
18:45 - 19:00	0	19	1	2	48	6	0	52	0	1	7	0	2	4	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	1.13%	
19:00 - 19:15	0	19	2	4	58	8	0	53	0	1	6	1	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	1.25%	554
19:15 - 19:30	0	13	2	2	54	4	1	43	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.03%	
19:30 - 19:45	0	9	1	1	59	7	0	46	1	0	7	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.06%	
19:45 - 20:00	0	13	1	2	46	6	0	39	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0.91%	
20:00 - 20:15	0	13	0	2	41	6	0	40	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0.90%	413
20:15 - 20:30	0	12	0	2	41	2	1	35	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.81%	
20:30 - 20:45	0	8	0	2	43	4	0	35	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0.76%	
20:45 - 21:00	0	11	0	1	38	2	0	29	0	0	4	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0.69%	
TOTAL	9	1445	90	505	4449	1232	37	3814	145	28	422	23	10	279	40	2	88	8	1	256	18	0	7	0	0	2	0	0	0	0	1	84	38	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	13047	100.00%	13047
%	0.07%	11.08%	0.69%	3.87%	34.10%	9.44%	0.28%	29.23%	1.11%	0.21%	3.23%	0.18%	0.08%	2.14%	0.31%	0.02%	0.67%	0.06%	0.01%	1.96%	0.14%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.64%	0.29%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶	⟵	⟰	⟶			
5:00 - 5:15	0	9	0	4	46	0	3	11	1	0	10	0	0	6	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0.86%	
5:15 - 5:30	1	5	0	9	40	1	4	10	3	3	5	0	3	9	0	0	4	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0.92%	482
5:30 - 5:45	0	6	0	6	41	1	3	10	1	3	8	0	1	5	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0.79%	
5:45 - 6:00	3	9	0	8	49	3	3	13	0	1	9	0	3	6	1	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	6	0	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0.98%	
6:00 - 6:15	4	13	1	15	76	5	5	23	4	4	13	0	0	9	0	3	5	1	3	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	205	1.51%	
6:15 - 6:30	0	13	0	11	83	1	4	29	3	1	8	0	3	10	3	1	3	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1.48%	855
6:30 - 6:45	0	16	0	10	91	0	5	38	0	4	13	0	1	6	0	0	3	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1.55%	
6:45 - 7:00	1	18	1	18	95	3	6	30	1	4	13	0	5	14	1	0	1	0	1	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	9	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239	1.76%	
7:00 - 7:15	1	21	0	20	90	0	8	24	3	3	15	0	3	9	0	1	4	0	0	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.64%	
7:15 - 7:30	3	16	3	18	88	4	6	35	0	5	6	0	3	13	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.67%	
7:30 - 7:45	0	19	0	23	95	1	6	39	1	4	14	0	0	6	0	0	3	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.74%	940
7:45 - 8:00	3	18	0	26	101	0	10	31	1	6	13	0	5	15	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	1.87%	
8:00 - 8:15	1	20	0	18	104	0	11	26	1	5	14	0	0	11	0	0	9	0	0	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.79%	
8:15 - 8:30	0	20	1	16	108	3	14	29	1	3	9	0	3	16	0	1	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255	1.88%	1030
8:30 - 8:45	3	20	0	21	106	1	10	41	3	1	18	0	0	8	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.89%	
8:45 - 9:00	3	19	0	24	115	0	11	39	0	0	18	0	6	16	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	2.03%	
9:00 - 9:15	0	25	0	19	118	0	14	55	1	1	6	1	4	5	0	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.97%	
9:15 - 9:30	1	18	0	24	113	4	11	54	1	1	3	0	0	10	0	0	1	0	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1.90%	1088
9:30 - 9:45	0	19	0	26	123	0	18	55	5	3	5	0	0	1	0	1	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	2.03%	
9:45 - 10:00	3	23	0	34	119	3	10	56	3	1	10	0	3	11	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	2.12%	
10:00 - 10:15	0	23	1	33	116	3	14	64	1	1	6	0	1	13	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	2.12%	
10:15 - 10:30	0	25	0	35	143	0	11	65	1	3	9	0	0	5	0	0	1	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	2.31%	
10:30 - 10:45	1	18	0	28	119	1	16	65	3	1	5	0	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	2.04%	1141
10:45 - 11:00	0	26	0	24	115	4	13	48	4	0	4	1	3	9	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	1.94%	
11:00 - 11:15	0	18	0	14	108	0	10	40	1	1	6	0	4	9	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.64%	
11:15 - 11:30	1	15	0	30	114	1	13	49	1	1	9	0	0	5	0	0	1	0	3	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	1.89%	930
11:30 - 11:45	0	15	0	18	101	0	18	46	3	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.67%	
11:45 - 12:00	0	20	0	13	105	3	14	44	1	1	4	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.65%	
12:00 - 12:15	1	18	1	15	103	0	11	44	4	1	6	0	0	11	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	1.67%	
12:15 - 12:30	3	18	0	33	108	3	15	50	1	1	6	0	0	5	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.89%	952
12:30 - 12:45	0	18	1	16	106	4	19	50	3	0	5	1	0	3	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	1.79%	
12:45 - 13:00	0	19	0	20	96	0	16	48	1	0	5	0	1	9	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	1.67%	
13:00 - 13:15	3	18	0	16	123	0	14	48	4	0	6	0	4	8	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.89%	
13:15 - 13:30	0	19	0	21	130	1	19	53	1	3	8	0	0	5	0	0	1	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	2.02%	1019
13:30 - 13:45	1	15	1	10	118	3	11	64	3	0	6	0	1	3	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	1.86%	
13:45 - 14:00	0	21	1	9	114	0	15	49	4	1	3	0	0	10	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	1.74%	
14:00 - 14:15	0	18	1	18	98	4	10	46	3	0	6	1	3	9	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1.69%	
14:15 - 14:30	1	18	0	24	120	0	13	43	3	0	8	0	0	5	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1.83%	
14:30 - 14:45	0	21	0	14	104	1	16	43	1	1	5	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	1.65%	913
14:45 - 15:00	0	18	0	8	103	0	11	40	4	1	4	0	1	9	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	1.55%	
15:00 - 15:15	3	13	0	10	85	3	9	40	1	1	5	0	3	6	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1.41%	
15:15 - 15:30	0	18	0	18	99	0	10	38	3	1	6	0	0	5	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	1.57%	796
15:30 - 15:45	3	20	0	8	93	0	8	44	4	0	6	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1.50%	
15:45 - 16:00	0	18	1	14	79	1	9	39	4	0	5	0	0	8	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.39%	
16:00 - 16:15	1	18	3	13	104	0	6	44	3	4	8	1	0	10	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	1.66%	
16:15 - 16:30	0	28	0	18	123	1	8	50	3	5	6	0	0	11	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	1.97%	957
16:30 - 16:45	0	16	0	24	129	0	6	51	4	3	1	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	1.89%	
16:45 - 17:00	0	15	1	13	106	3	10	41	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	1.54%	
17:00 - 17:15	0	28	0	18	119	3	6	40	0	0	6	0	1	10	1	1	4	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	1.83%	
17:15 - 17:30	1	23	0	10	105	1	8	31	3	3	6	0	4	10	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1.64%	850
17:30 - 17:45	0	26	0	9	101	1	6	30	3	0	6	0	0	8	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1.53%	
17:45 - 18:00	0	29	1	9	79	0	4	23	0	1	3	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	1.27%	
18:00 - 18:15	1	29	0	5	91	1	1	26	1	1	5	0	1	9	0	1	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.38%	
18:15 - 18:30	0	28	1	9	85	0	4	21	0	0	8	0	3	11	0	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1.39%	705
18:30 - 18:45	3	25	0	6	81	1	5	29	3	1	5	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1.34%	
18:45 - 19:00	0	25	0	6	60	1	4	23	1	1	3	0	0	4	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1.09%	
19:00 - 19:15	0	19	0	6	65	0	1	19	0	1	6	0	0	10	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1.05%	
19:15 - 19:30	0	18	0	6	59	1	3	23	0	1	6	0	1	8	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	1.05%	546
19:30 - 19:45	0	15	0	4	61	0	4	23	3	3	4	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	1.02%	
19:45 - 20:00	0	11	0	6	51	0	3	21	0	0	4	0	0	6	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	122	0.90%	
20:00 - 20:15	0	9	0	5	43	0	5	14	1	0	6	0	0	8	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0.78%	
20:15 - 20:30	0	13	0	6	34	1	4	13	0	1	5	0	1	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0.71%	369
20:30 - 20:45	0	14	0	3	41	0	0	18	0	1	3	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0.71%	
20:45 - 21:00	0	11	0	1	30	0	1	9	0	0	1	0	0	5	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0.52%	
TOTAL	50	1177	19	976	5968	76	566	2357	118	97	441	5	75	494	8	13	121	2	27	360	4	0	11	1	0	28	0	0	0	0	92	440	6

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	0	14	1	1	8	0	1	0	0	0	7	5	0	0	0	1	0	0	38	3.27%
6-7	1	76	9	5	6	1	2	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	110	9.47%
7-8	3	98	13	3	4	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	127	10.93%
8-9	0	81	6	5	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	99	8.52%
9-10	1	82	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	7.92%
10-11	0	68	6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	78	6.71%
11-12	0	67	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	73	6.28%
12-13	0	79	13	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	95	8.18%
13-14	1	65	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	75	6.45%
14-15	1	47	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	4.48%
15-16	0	51	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	59	5.08%
16-17	0	47	2	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	55	4.73%
17-18	2	44	6	2	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	61	5.25%
18-19	1	61	9	3	6	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	91	7.83%
19-20	0	37	4	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	47	4.04%
20-21	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0.86%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	10	924	90	33	39	10	5	0	0	0	40	10	0	0	0	1	0	0	1162	100.00%
%	0.86%	79.52%	7.75%	2.84%	3.36%	0.86%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	3.44%	0.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 4
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	70	330	164	32	8	3	21	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2	641	4.91%
6-7	88	402	223	33	12	6	24	1	1	0	9	5	0	0	0	2	0	0	806	6.18%
7-8	92	474	241	34	18	6	26	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	899	6.89%
8-9	108	567	282	39	24	4	29	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1065	8.16%
9-10	114	654	306	36	20	9	28	1	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1179	9.04%
10-11	114	492	266	30	29	13	26	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	975	7.47%
11-12	85	287	219	28	29	8	30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	691	5.30%
12-13	111	326	241	28	22	9	25	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	768	5.89%
13-14	131	404	300	30	31	8	19	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	930	7.13%
14-15	132	497	361	30	28	9	17	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1078	8.26%
15-16	114	365	289	25	18	11	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	836	6.41%
16-17	100	355	292	29	18	5	5	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	813	6.23%
17-18	99	324	251	28	18	3	5	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	0	743	5.69%
18-19	82	274	237	26	18	2	6	0	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	656	5.03%
19-20	60	251	183	28	20	1	2	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	554	4.25%
20-21	44	184	141	17	16	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	413	3.17%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1544	6186	3996	473	329	98	275	7	2	0	123	9	0	0	0	3	0	2	13047	100.00%
%	11.83%	47.41%	30.63%	3.63%	2.52%	0.75%	2.11%	0.05%	0.02%	0.00%	0.94%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Ca. América vs Ca. Miraflores
ESTACION: H

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 10/04/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtavi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	33	208	62	39	34	13	22	3	4	0	53	9	0	0	0	2	0	0	482	3.55%
6-7	67	408	148	60	52	17	30	3	4	0	51	13	0	0	0	1	0	1	855	6.30%
7-8	84	466	164	66	54	9	32	3	4	0	55	3	0	0	0	0	0	0	940	6.93%
8-9	87	516	186	68	60	16	34	3	4	0	56	0	0	0	0	0	0	0	1030	7.59%
9-10	89	583	283	31	34	11	31	0	4	0	22	0	0	0	0	0	0	0	1088	8.02%
10-11	94	621	305	30	32	4	33	0	2	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1141	8.41%
11-12	69	507	240	28	28	3	30	0	2	0	23	0	0	0	0	0	0	0	930	6.85%
12-13	79	504	262	25	29	4	28	0	1	0	19	1	0	0	0	0	0	0	952	7.01%
13-14	79	545	285	27	32	3	29	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1019	7.51%
14-15	77	494	233	26	28	4	27	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	913	6.73%
15-16	76	410	209	24	23	4	26	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	796	5.86%
16-17	82	534	227	28	32	6	15	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	957	7.05%
17-18	108	455	154	25	39	13	15	0	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	850	6.26%
18-19	112	346	118	24	37	12	13	0	0	0	38	4	0	0	0	1	0	0	705	5.19%
19-20	63	259	100	25	35	10	13	0	0	0	38	2	0	0	0	0	0	1	546	4.02%
20-21	47	164	65	17	28	7	13	0	0	0	27	1	0	0	0	0	0	0	369	2.72%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	1246	7020	3041	543	577	136	391	12	28	0	538	35	0	0	0	4	0	2	13573	100.00%
%	9.18%	51.72%	22.40%	4.00%	4.25%	1.00%	2.88%	0.09%	0.21%	0.00%	3.96%	0.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.01%	100.00%	

- Intersección I

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 08/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																	
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros		
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	16	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	2	0	0	17	0	0	7	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	22	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	4	0	0	26	0	0	6	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	5	0	0	36	0	0	11	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	1	0	0	36	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	3	0	0	37	0	0	11	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	4	0	0	49	0	0	11	0	0	5	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	1	0	0	60	0	0	14	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	3	0	0	47	0	0	9	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	1	0	0	52	0	0	9	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	5	0	0	64	0	0	14	0	0	5	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	55	0	0	15	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	3	0	0	51	0	0	15	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	3	0	0	53	0	0	15	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	5	0	0	67	0	0	15	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	69	0	0	17	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15 - 9:30	0	0	1	0	0	73	0	0	13	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0
9:30 - 9:45	0	0	1	0	0	70	0	0	19	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
9:45 - 10:00	0	0	6	0	0	70	0	0	13	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	5	0	0	72	0	0	15	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	73	0	0	16	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	61	0	0	17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	3	0	0	53	0	0	15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	47	0	0	12	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	56	0	0	16	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	31	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	34	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	44	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	3	0	0	59	0	0	20	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	40	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	45	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	4	0	0	43	0	0	16	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	3	0	0	49	0	0	20	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	33	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	29	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	4	0	0	46	0	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	46	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	33	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	27	0	0	15	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	28	0	0	11	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	3	0	0	32	0	0	11	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	21	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	29	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	29	0	0	8	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	34	0	0	9	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	34	0	0	10	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	23	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	29	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	22	0	0	9	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	24	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	22	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	23	0	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	23	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	20	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	17	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	16	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	12	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	138	0	0	2397	0	0	691	0	0	134	0	0	130	0	0	25	0	0	39	0	0	0
%	0.00%	0.00%	3.72%	0.00%	0.00%	64.66%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	3.61%	0.00%	0.00%	3.51%	0.00%	0.00%	0.67%	0.00%	0.00%	1.05%	0.00%	0.00%	0.00%

HORA	BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.73%	156
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1.05%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	43	1.16%	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47	1.27%	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.83%	269
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.51%	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.65%	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.27%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2.32%	334
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2.05%	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.94%	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.70%	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.21%	346
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.21%	
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.21%	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.70%	
9:00 - 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.70%	395
9:15 - 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.70%	
9:30 - 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.62%	
9:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2.64%	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2.81%	362
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2.64%	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.29%	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.02%	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.83%	252
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	2.10%	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.43%	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.43%	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.83%	288
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	87	2.35%	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.78%	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.81%	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.92%	252
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	2.10%	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.35%	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.43%	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1.75%	234
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.81%	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.48%	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.27%	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.27%	180
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.40%	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.05%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.13%	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.27%	189
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.40%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.38%	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.05%	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.29%	158
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.19%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.89%	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.89%	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.11%	131
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.92%	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.78%	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.73%	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.81%	103
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.67%	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.70%	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.59%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.49%	58
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.59%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.32%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.16%	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	3707	100.00%	3707
%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.45%	0.00%	0.00%	0.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 08/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	23	0	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.74%	
5:15 - 5:30	0	0	0	0	39	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0.91%	268
5:30 - 5:45	0	1	0	0	41	0	0	20	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.20%	
5:45 - 6:00	0	3	0	0	55	0	0	23	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.49%	
6:00 - 6:15	0	4	0	0	77	0	0	29	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	128	2.07%	
6:15 - 6:30	0	8	0	0	93	0	0	27	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	2.36%	520
6:30 - 6:45	0	5	0	0	77	0	0	25	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	2.00%	
6:45 - 7:00	0	7	0	0	79	0	0	21	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.97%	
7:00 - 7:15	0	8	0	0	72	0	0	25	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1.86%	
7:15 - 7:30	0	7	0	0	85	0	0	25	0	0	3	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2.18%	512
7:30 - 7:45	0	7	0	0	84	0	0	33	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2.18%	
7:45 - 8:00	0	8	0	0	76	0	0	32	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	2.05%	
8:00 - 8:15	0	7	0	0	82	0	0	22	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.91%	
8:15 - 8:30	0	8	0	0	96	0	0	24	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	2.31%	537
8:30 - 8:45	0	6	0	0	96	0	0	32	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	2.25%	
8:45 - 9:00	0	8	0	0	86	0	0	32	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	2.22%	
9:00 - 9:15	0	6	0	0	68	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.62%	
9:15 - 9:30	0	7	0	0	79	0	0	16	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.79%	429
9:30 - 9:45	0	5	0	0	79	0	0	23	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.83%	
9:45 - 10:00	0	7	0	0	72	0	0	19	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.70%	
10:00 - 10:15	0	4	0	0	60	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.44%	
10:15 - 10:30	0	8	0	0	69	0	0	14	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.62%	369
10:30 - 10:45	0	4	0	0	61	0	0	17	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.46%	
10:45 - 11:00	0	5	0	0	62	0	0	16	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.46%	
11:00 - 11:15	0	7	0	0	66	0	0	15	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.54%	
11:15 - 11:30	0	7	0	0	76	0	0	13	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.68%	409
11:30 - 11:45	0	9	0	0	78	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.78%	
11:45 - 12:00	0	9	0	0	71	0	0	13	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.62%	
12:00 - 12:15	0	11	0	0	78	0	0	15	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.89%	
12:15 - 12:30	0	8	0	0	89	0	0	13	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.92%	492
12:30 - 12:45	0	12	0	0	94	0	0	11	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	2.13%	
12:45 - 13:00	0	9	0	0	93	0	0	15	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	2.00%	
13:00 - 13:15	0	6	0	0	97	0	0	14	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	2.09%	
13:15 - 13:30	0	6	0	0	93	0	0	12	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.92%	471
13:30 - 13:45	0	6	0	0	94	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.91%	
13:45 - 14:00	0	4	0	0	80	0	0	14	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.70%	
14:00 - 14:15	0	4	0	0	74	0	0	12	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.52%	
14:15 - 14:30	0	3	0	0	73	0	0	8	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.52%	388
14:30 - 14:45	0	4	0	0	83	0	0	9	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.67%	
14:45 - 15:00	0	3	0	0	78	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.57%	
15:00 - 15:15	0	3	0	0	68	0	0	9	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.39%	
15:15 - 15:30	0	4	0	0	76	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.52%	372
15:30 - 15:45	0	2	0	0	76	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.52%	
15:45 - 16:00	0	4	0	0	79	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.58%	
16:00 - 16:15	0	6	0	0	80	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.60%	
16:15 - 16:30	0	6	0	0	75	0	0	9	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.62%	395
16:30 - 16:45	0	6	0	0	73	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.57%	
16:45 - 17:00	0	9	0	0	72	0	0	9	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.60%	
17:00 - 17:15	0	6	0	0	69	0	0	11	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.52%	
17:15 - 17:30	0	7	0	0	66	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.42%	341
17:30 - 17:45	0	8	0	0	61	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.34%	
17:45 - 18:00	0	7	0	0	55	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.23%	
18:00 - 18:15	0	7	0	0	46	0	0	13	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.21%	
18:15 - 18:30	0	7	0	0	51	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.20%	282
18:30 - 18:45	0	7	0	0	39	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0.97%	
18:45 - 19:00	0	7	0	0	45	0	0	12	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.18%	
19:00 - 19:15	0	6	0	0	37	0	0	14	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.00%	
19:15 - 19:30	0	6	0	0	38	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.00%	236
19:30 - 19:45	0	3	0	0	37	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.87%	
19:45 - 20:00	0	3	0	0	37	0	0	10	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.94%	
20:00 - 20:15	0	2	0	0	28	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.68%	
20:15 - 20:30	0	4	0	0	34	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.81%	164
20:30 - 20:45	0	3	0	0	25	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 08/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	81	21	10	12	0	2	0	0	0	15	4	0	0	0	4	0	1	156	4.21%
6-7	13	158	39	16	14	4	6	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0	0	269	7.26%
7-8	10	223	46	17	16	2	3	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	334	9.01%
8-9	12	226	60	14	18	2	2	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	346	9.33%
9-10	10	282	62	14	8	4	6	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	395	10.66%
10-11	12	259	63	9	9	2	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	362	9.77%
11-12	5	168	62	4	5	1	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	252	6.80%
12-13	8	188	73	6	3	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	288	7.77%
13-14	13	154	66	5	8	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	252	6.80%
14-15	10	152	58	3	6	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	234	6.31%
15-16	13	110	42	4	7	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	180	4.86%
16-17	6	120	38	11	5	1	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	189	5.10%
17-18	6	97	27	6	7	1	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	158	4.26%
18-19	8	83	15	5	7	2	2	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	131	3.53%
19-20	6	63	10	7	4	0	1	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	103	2.78%
20-21	0	33	9	3	1	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	58	1.56%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	138	2397	691	134	130	25	39	0	0	0	128	19	0	0	0	5	0	1	3707	100.00%
%	3.72%	64.66%	18.64%	3.61%	3.51%	0.67%	1.05%	0.00%	0.00%	0.00%	3.45%	0.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 08/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	158	68	5	16	1	3	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	268	4.33%
6-7	24	326	102	12	22	3	7	0	0	0	19	3	0	0	0	1	0	1	520	8.41%
7-8	30	317	115	11	19	3	3	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	512	8.28%
8-9	29	360	110	9	17	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	537	8.68%
9-10	25	298	77	6	12	1	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	429	6.94%
10-11	21	252	66	7	13	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	369	5.97%
11-12	32	291	56	6	16	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	409	6.61%
12-13	40	354	54	11	22	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	492	7.95%
13-14	22	364	50	9	17	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	471	7.62%
14-15	14	308	39	8	12	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	388	6.27%
15-16	13	299	34	7	12	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	372	6.01%
16-17	27	300	37	9	14	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	395	6.39%
17-18	28	251	40	5	9	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	341	5.51%
18-19	28	181	44	8	10	3	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	282	4.56%
19-20	18	149	46	7	6	1	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	236	3.82%
20-21	10	107	36	2	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	164	2.65%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	367	4315	974	122	221	19	24	0	0	0	134	7	0	0	0	1	0	1	6185	100.00%
%	5.93%	69.77%	15.75%	1.97%	3.57%	0.31%	0.39%	0.00%	0.00%	0.00%	2.17%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 09/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	14	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.85%	147
5:15 - 5:30	0	0	1	0	0	15	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.16%	
5:30 - 5:45	0	0	1	0	0	19	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	41	1.45%	
5:45 - 6:00	0	0	3	0	0	22	0	0	6	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	49	1.73%	
6:00 - 6:15	0	0	1	0	0	27	0	0	9	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57	2.01%	223
6:15 - 6:30	0	0	3	0	0	28	0	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.83%	
6:30 - 6:45	0	0	4	0	0	28	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.83%	
6:45 - 7:00	0	0	3	0	0	38	0	0	9	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2.19%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	46	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2.26%	248
7:15 - 7:30	0	0	2	0	0	36	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.97%	
7:30 - 7:45	0	0	3	0	0	39	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.94%	
7:45 - 8:00	0	0	3	0	0	50	0	0	10	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	2.57%	
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	43	0	0	11	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	2.36%	264
8:15 - 8:30	0	0	3	0	0	39	0	0	11	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	2.15%	
8:30 - 8:45	0	0	2	0	0	41	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2.19%	
8:45 - 9:00	0	0	2	0	0	51	0	0	11	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	2.61%	
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	53	0	0	13	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.79%	296
9:15 - 9:30	0	0	1	0	0	56	0	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.47%	
9:30 - 9:45	0	0	1	0	0	54	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2.68%	
9:45 - 10:00	0	0	4	0	0	54	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	2.50%	
10:00 - 10:15	0	0	5	0	0	55	0	0	12	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.82%	269
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	56	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	2.50%	
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	46	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2.22%	
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	40	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.94%	
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	36	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.73%	187
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	42	0	0	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2.01%	
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	24	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1.41%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	26	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.45%	
12:00 - 12:15	0	0	2	0	0	33	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.80%	218
12:15 - 12:30	0	0	1	0	0	45	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	2.29%	
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	31	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.76%	
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	34	0	0	13	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.83%	
13:00 - 13:15	0	0	2	0	0	33	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.76%	191
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	37	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	2.05%	
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	25	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1.45%	
13:45 - 14:00	0	0	3	0	0	23	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.48%	
14:00 - 14:15	0	0	3	0	0	35	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.69%	175
14:15 - 14:30	0	0	2	0	0	35	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.76%	
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	26	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.52%	
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	21	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.20%	
15:00 - 15:15	0	0	2	0	0	21	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.09%	133
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	24	0	0	8	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.34%	
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	16	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.06%	
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	23	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1.20%	
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	22	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.13%	135
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	26	0	0	7	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.38%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	25	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.23%	
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	18	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.02%	
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	22	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.30%	125
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	17	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.13%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	18	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.06%	
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	17	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.92%	
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	18	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.06%	105
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	17	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.95%	
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	16	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.88%	
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	13	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.81%	
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	15	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.85%	79
19:15 - 19:30	0	0	3	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.67%	
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	12	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.71%	
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.56%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.56%	41
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.46%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.21%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.21%	
TOTAL	0	0	111	0	0	1842	0	0	514	0	0	104	0	0	94	0	0	21	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2836	100.00%	2836
%	0.00%	0.00%	3.91%	0.00%	0.00%	64.95%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	3.67%	0.00%	0.00%	3.31%	0.00%	0.00%	0.74%	0.00%	0.00%	1.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.49%	0.00%	0.00%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 09/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	18	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.71%	219
5:15 - 5:30	0	0	0	0	31	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.02%	
5:30 - 5:45	0	1	0	0	33	0	0	16	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.20%	
5:45 - 6:00	0	3	0	0	43	0	0	19	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.53%	
6:00 - 6:15	0	3	0	0	61	0	0	23	0	0	1	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.06%	403
6:15 - 6:30	0	6	0	0	74	0	0	22	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.30%	
6:30 - 6:45	0	4	0	0	61	0	0	19	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.91%	
6:45 - 7:00	0	5	0	0	62	0	0	16	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.94%	
7:00 - 7:15	0	6	0	0	57	0	0	20	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.89%	409
7:15 - 7:30	0	6	0	0	67	0	0	19	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	2.12%	
7:30 - 7:45	0	6	0	0	67	0	0	26	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.24%	
7:45 - 8:00	0	6	0	0	61	0	0	25	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.08%	
8:00 - 8:15	0	5	0	0	65	0	0	17	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.91%	430
8:15 - 8:30	0	7	0	0	76	0	0	19	0	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	2.36%	
8:30 - 8:45	0	5	0	0	76	0	0	25	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	2.30%	
8:45 - 9:00	0	6	0	0	68	0	0	25	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.18%	
9:00 - 9:15	0	4	0	0	54	0	0	16	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.61%	345
9:15 - 9:30	0	6	0	0	62	0	0	13	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.85%	
9:30 - 9:45	0	4	0	0	63	0	0	18	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.85%	
9:45 - 10:00	0	5	0	0	57	0	0	15	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1.71%	
10:00 - 10:15	0	3	0	0	48	0	0	15	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.45%	296
10:15 - 10:30	0	6	0	0	55	0	0	11	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.63%	
10:30 - 10:45	0	4	0	0	49	0	0	13	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.49%	
10:45 - 11:00	0	4	0	0	49	0	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.47%	
11:00 - 11:15	0	6	0	0	53	0	0	12	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.57%	325
11:15 - 11:30	0	5	0	0	61	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.65%	
11:30 - 11:45	0	7	0	0	62	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.81%	
11:45 - 12:00	0	7	0	0	56	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.59%	
12:00 - 12:15	0	9	0	0	62	0	0	12	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.89%	389
12:15 - 12:30	0	6	0	0	71	0	0	10	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.89%	
12:30 - 12:45	0	9	0	0	75	0	0	8	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.08%	
12:45 - 13:00	0	8	0	0	74	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.06%	
13:00 - 13:15	0	5	0	0	77	0	0	11	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	2.06%	373
13:15 - 13:30	0	5	0	0	74	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.94%	
13:30 - 13:45	0	4	0	0	75	0	0	8	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.91%	
13:45 - 14:00	0	4	0	0	63	0	0	11	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.69%	
14:00 - 14:15	0	4	0	0	58	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.51%	308
14:15 - 14:30	0	3	0	0	58	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.53%	
14:30 - 14:45	0	3	0	0	66	0	0	7	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	1.69%	
14:45 - 15:00	0	3	0	0	62	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.55%	
15:00 - 15:15	0	3	0	0	54	0	0	8	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.41%	295
15:15 - 15:30	0	3	0	0	60	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.51%	
15:30 - 15:45	0	2	0	0	60	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.53%	
15:45 - 16:00	0	4	0	0	62	0	0	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.57%	
16:00 - 16:15	0	4	0	0	64	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	1.61%	309
16:15 - 16:30	0	5	0	0	59	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1.57%	
16:30 - 16:45	0	4	0	0	58	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.53%	
16:45 - 17:00	0	7	0	0	57	0	0	7	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.59%	
17:00 - 17:15	0	4	0	0	54	0	0	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.49%	271
17:15 - 17:30	0	6	0	0	52	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.45%	
17:30 - 17:45	0	6	0	0	48	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.36%	
17:45 - 18:00	0	5	0	0	44	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.22%	
18:00 - 18:15	0	5	0	0	37	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.16%	223
18:15 - 18:30	0	6	0	0	40	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.20%	
18:30 - 18:45	0	5	0	0	31	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0.96%	
18:45 - 19:00	0	5	0	0	36	0	0	10	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.22%	
19:00 - 19:15	0	4	0	0	29	0	0	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.98%	185
19:15 - 19:30	0	5	0	0	30	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0.98%	
19:30 - 19:45	0	3	0	0	29	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0.88%	
19:45 - 20:00	0	3	0	0	29	0	0	8	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.94%	
20:00 - 20:15	0	2	0	0	22	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.69%	129
20:15 - 20:30	0	4	0	0	26	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0.77%	
20:30 - 20:45	0	2	0	0	19	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.67%	
20:45 - 21:00	0	2	0	0	16	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.49%	
TOTAL	0	294	0	0	3420	0	0	772	0	0	112	0	0	194	0	0	34	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4909	100.00%	4909
%	0.00%	5.99%	0.00%	0.00%	69.67%	0.00%	0.00%	15.73%	0.00%	0.00%	2.28%	0.00%	0.00%	3.95%	0.00%	0.00%	0.69%	0.00%	0.00%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.18%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 09/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	70	19	10	13	1	4	0	0	0	17	5	0	0	0	2	0	1	147	5.18%
6-7	11	121	30	12	14	3	9	0	0	0	14	8	0	0	0	1	0	0	223	7.86%
7-8	8	171	33	11	10	3	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	248	8.74%
8-9	8	174	43	12	14	2	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	264	9.31%
9-10	8	217	46	10	6	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	296	10.44%
10-11	11	197	46	5	3	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	269	9.49%
11-12	5	128	46	3	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	187	6.59%
12-13	5	143	52	7	4	1	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	218	7.69%
13-14	9	118	48	5	5	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	191	6.73%
14-15	8	117	43	1	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	175	6.17%
15-16	9	84	32	2	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	133	4.69%
16-17	5	91	28	6	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	135	4.76%
17-18	5	74	22	5	6	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	125	4.41%
18-19	7	64	12	7	4	2	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	105	3.70%
19-20	7	48	7	5	4	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	79	2.79%
20-21	0	25	7	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	41	1.45%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	111	1842	514	104	94	21	31	0	0	0	99	16	0	0	0	3	0	1	2836	100.00%
%	3.91%	64.95%	18.12%	3.67%	3.31%	0.74%	1.09%	0.00%	0.00%	0.00%	3.49%	0.56%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.04%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 09/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	125	55	7	13	3	2	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	219	4.46%
6-7	18	258	80	9	18	5	5	0	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	403	8.21%
7-8	24	252	90	11	16	3	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	409	8.33%
8-9	23	285	86	9	15	3	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	430	8.76%
9-10	19	236	62	7	11	5	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	345	7.03%
10-11	17	201	52	6	12	3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	296	6.03%
11-12	25	232	44	6	14	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	325	6.62%
12-13	32	282	42	9	17	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	389	7.92%
13-14	18	289	40	8	15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	373	7.60%
14-15	13	244	31	6	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308	6.27%
15-16	12	236	28	5	12	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	295	6.01%
16-17	20	238	30	8	11	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	309	6.29%
17-18	21	198	31	4	9	1	1	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	271	5.52%
18-19	21	144	35	7	10	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	223	4.54%
19-20	15	117	37	8	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	185	3.77%
20-21	10	83	29	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	129	2.63%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	294	3420	772	112	194	34	15	0	0	0	58	6	0	0	0	4	0	0	4909	100.00%
%	5.99%	69.67%	15.73%	2.28%	3.95%	0.69%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	1.18%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 10/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	13	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.87%	
5:15 - 5:30	0	0	1	0	0	13	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.23%	135
5:30 - 5:45	0	0	1	0	0	17	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.43%	
5:45 - 6:00	0	0	3	0	0	19	0	0	6	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.82%	
6:00 - 6:15	0	0	1	0	0	23	0	0	8	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	2.06%	
6:15 - 6:30	0	0	3	0	0	23	0	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.90%	201
6:30 - 6:45	0	0	4	0	0	24	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.82%	
6:45 - 7:00	0	0	3	0	0	33	0	0	8	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	2.18%	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	41	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2.34%	
7:15 - 7:30	0	0	2	0	0	31	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.94%	223
7:30 - 7:45	0	0	3	0	0	34	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	2.02%	
7:45 - 8:00	0	0	3	0	0	43	0	0	8	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2.53%	
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	37	0	0	10	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	2.38%	
8:15 - 8:30	0	0	3	0	0	33	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	2.14%	234
8:30 - 8:45	0	0	2	0	0	36	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	2.14%	
8:45 - 9:00	0	0	2	0	0	45	0	0	9	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	2.61%	
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	46	0	0	12	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.77%	
9:15 - 9:30	0	0	1	0	0	49	0	0	8	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2.46%	263
9:30 - 9:45	0	0	1	0	0	47	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	2.69%	
9:45 - 10:00	0	0	4	0	0	47	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	2.50%	
10:00 - 10:15	0	0	4	0	0	48	0	0	11	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.77%	
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	49	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	2.46%	235
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	40	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	2.18%	
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	35	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.90%	
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	31	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.70%	
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	36	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.98%	163
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	21	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.39%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	22	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.39%	
12:00 - 12:15	0	0	2	0	0	28	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.74%	
12:15 - 12:30	0	0	1	0	0	39	0	0	13	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2.26%	192
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	27	0	0	13	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.74%	
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	30	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.86%	
13:00 - 13:15	0	0	2	0	0	28	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.74%	
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	32	0	0	13	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	2.02%	167
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	21	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.39%	
13:45 - 14:00	0	0	3	0	0	19	0	0	12	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.47%	
14:00 - 14:15	0	0	3	0	0	30	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.66%	
14:15 - 14:30	0	0	2	0	0	31	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.78%	157
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	23	0	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.54%	
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	19	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.23%	
15:00 - 15:15	0	0	2	0	0	18	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1.07%	
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	21	0	0	7	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.39%	121
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	14	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.11%	
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	20	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.23%	
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	19	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1.19%	
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	23	0	0	7	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.43%	124
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	23	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.31%	
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	15	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.99%	
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	20	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1.23%	
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	14	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1.07%	106
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	15	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.99%	
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	14	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.91%	
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	16	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1.11%	
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	14	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.95%	95
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	14	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.87%	
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	11	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.83%	
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.83%	
19:15 - 19:30	0	0	3	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.79%	72
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	10	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.67%	
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.55%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.51%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.44%	37
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.28%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.24%	
TOTAL	0	0	110	0	0	1601	0	0	476	0	0	104	0	0	94	0	0	21	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2525	100.00%	2525
%	0.00%	0.00%	4.36%	0.00%	0.00%	63.41%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	4.12%	0.00%	0.00%	3.72%	0.00%	0.00%	0.83%	0.00%	0.00%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.77%	0.00%	0.00%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 10/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	13	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.81%	174
5:15 - 5:30	0	1	0	0	23	0	0	7	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.06%	
5:30 - 5:45	0	1	0	0	26	0	0	12	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.30%	
5:45 - 6:00	0	1	0	0	32	0	0	15	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.54%	
6:00 - 6:15	0	3	0	0	46	0	0	16	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.03%	306
6:15 - 6:30	0	6	0	0	55	0	0	16	0	0	2	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.41%	
6:30 - 6:45	0	2	0	0	46	0	0	14	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.95%	
6:45 - 7:00	0	3	0	0	46	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.90%	
7:00 - 7:15	0	5	0	0	43	0	0	14	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.92%	305
7:15 - 7:30	0	2	0	0	52	0	0	14	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2.09%	
7:30 - 7:45	0	5	0	0	51	0	0	18	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.22%	
7:45 - 8:00	0	4	0	0	46	0	0	17	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.03%	
8:00 - 8:15	0	4	0	0	49	0	0	12	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.92%	320
8:15 - 8:30	0	3	0	0	58	0	0	13	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2.25%	
8:30 - 8:45	0	4	0	0	58	0	0	18	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.30%	
8:45 - 9:00	0	4	0	0	52	0	0	18	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.19%	
9:00 - 9:15	0	3	0	0	41	0	0	11	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.57%	257
9:15 - 9:30	0	3	0	0	47	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.81%	
9:30 - 9:45	0	4	0	0	48	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.84%	
9:45 - 10:00	0	3	0	0	43	0	0	12	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.73%	
10:00 - 10:15	0	2	0	0	36	0	0	11	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.49%	223
10:15 - 10:30	0	5	0	0	42	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.65%	
10:30 - 10:45	0	3	0	0	36	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.44%	
10:45 - 11:00	0	3	0	0	36	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.46%	
11:00 - 11:15	0	5	0	0	38	0	0	9	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.54%	239
11:15 - 11:30	0	4	0	0	45	0	0	8	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.65%	
11:30 - 11:45	0	5	0	0	45	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.71%	
11:45 - 12:00	0	5	0	0	40	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.57%	
12:00 - 12:15	0	7	0	0	45	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.81%	284
12:15 - 12:30	0	5	0	0	52	0	0	8	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.90%	
12:30 - 12:45	0	7	0	0	54	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	2.00%	
12:45 - 13:00	0	6	0	0	52	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.98%	
13:00 - 13:15	0	4	0	0	55	0	0	9	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.03%	276
13:15 - 13:30	0	4	0	0	55	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.90%	
13:30 - 13:45	0	3	0	0	54	0	0	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.84%	
13:45 - 14:00	0	3	0	0	45	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.71%	
14:00 - 14:15	0	3	0	0	41	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.44%	221
14:15 - 14:30	0	2	0	0	42	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.44%	
14:30 - 14:45	0	2	0	0	47	0	0	5	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.63%	
14:45 - 15:00	0	2	0	0	44	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.49%	
15:00 - 15:15	0	2	0	0	39	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.38%	223
15:15 - 15:30	0	3	0	0	43	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.49%	
15:30 - 15:45	0	2	0	0	45	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.57%	
15:45 - 16:00	0	3	0	0	47	0	0	5	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.60%	
16:00 - 16:15	0	3	0	0	48	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.65%	239
16:15 - 16:30	0	4	0	0	45	0	0	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.65%	
16:30 - 16:45	0	3	0	0	44	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.57%	
16:45 - 17:00	0	6	0	0	44	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.60%	
17:00 - 17:15	0	3	0	0	42	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.49%	210
17:15 - 17:30	0	5	0	0	41	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.49%	
17:30 - 17:45	0	5	0	0	37	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.46%	
17:45 - 18:00	0	4	0	0	34	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.25%	
18:00 - 18:15	0	4	0	0	28	0	0	8	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.19%	170
18:15 - 18:30	0	5	0	0	30	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.30%	
18:30 - 18:45	0	4	0	0	24	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0.95%	
18:45 - 19:00	0	4	0	0	27	0	0	7	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.16%	
19:00 - 19:15	0	3	0	0	23	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.03%	146
19:15 - 19:30	0	4	0	0	23	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.03%	
19:30 - 19:45	0	3	0	0	22	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.89%	
19:45 - 20:00	0	3	0	0	23	0	0	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.00%	
20:00 - 20:15	0	2	0	0	17	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.73%	99
20:15 - 20:30	0	3	0	0	20	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.79%	
20:30 - 20:45	0	2	0	0	15	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.68%	
20:45 - 21:00	0	2	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0.49%	
TOTAL	0	225	0	0	2552	0	0	572	0	0	95	0	0	161	0	0	28	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3692	100.00%	3692
%	0.00%	6.09%	0.00%	0.00%	69.12%	0.00%	0.00%	15.49%	0.00%	0.00%	2.57%	0.00%	0.00%	4.36%	0.00%	0.00%	0.76%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.44%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A I 2
FECHA: 10/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	62	19	10	13	1	4	0	0	0	14	7	0	0	0	0	0	0	135	5.35%
6-7	11	103	28	12	14	3	9	0	0	0	12	8	0	0	0	1	0	0	201	7.96%
7-8	8	149	31	11	10	3	2	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	223	8.83%
8-9	8	151	38	12	14	2	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	234	9.27%
9-10	8	189	42	10	6	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	263	10.42%
10-11	10	172	42	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	9.31%
11-12	5	110	42	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	6.46%
12-13	5	124	48	7	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	7.60%
13-14	9	100	44	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	6.61%
14-15	8	103	38	1	3	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	157	6.22%
15-16	9	73	29	2	3	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	121	4.79%
16-17	5	80	27	6	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	124	4.91%
17-18	5	63	22	5	6	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	106	4.20%
18-19	7	55	12	7	4	2	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	95	3.76%
19-20	7	43	7	5	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	72	2.85%
20-21	0	24	7	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	37	1.47%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	110	1601	476	104	94	21	31	0	0	0	70	17	0	0	0	1	0	0	2525	100.00%
%	4.36%	63.41%	18.85%	4.12%	3.72%	0.83%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%	2.77%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 10/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	5	94	42	6	12	6	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	174	4.71%
6-7	14	193	58	7	14	8	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	306	8.29%
7-8	16	192	63	7	14	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	305	8.26%
8-9	15	217	61	6	14	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	320	8.67%
9-10	13	179	46	6	10	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	257	6.96%
10-11	13	150	39	6	10	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	223	6.04%
11-12	19	168	34	6	10	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	239	6.47%
12-13	25	203	33	7	13	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	284	7.69%
13-14	14	209	32	7	11	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	276	7.48%
14-15	9	174	23	6	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	221	5.99%
15-16	10	174	22	5	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	223	6.04%
16-17	16	181	23	7	9	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	239	6.47%
17-18	17	154	23	5	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	210	5.69%
18-19	17	109	26	6	8	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	170	4.60%
19-20	13	91	27	6	5	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	146	3.95%
20-21	9	64	20	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2.68%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	225	2552	572	95	161	28	5	0	0	0	53	1	0	0	0	0	0	0	3692	100.00%
%	6.09%	69.12%	15.49%	2.57%	4.36%	0.76%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	1.44%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 11/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	15	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.75%	156
5:15 - 5:30	0	0	2	0	0	15	0	0	7	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1.10%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	21	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	40	1.16%	
5:45 - 6:00	0	0	4	0	0	23	0	0	6	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	52	1.50%	
6:00 - 6:15	0	0	5	0	0	33	0	0	11	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68	1.96%	267
6:15 - 6:30	0	0	1	0	0	33	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	58	1.67%	
6:30 - 6:45	0	0	3	0	0	33	0	0	11	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.70%	
6:45 - 7:00	0	0	4	0	0	44	0	0	11	0	0	5	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.37%	
7:00 - 7:15	0	0	1	0	0	54	0	0	13	0	0	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.31%	311
7:15 - 7:30	0	0	3	0	0	43	0	0	9	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.02%	
7:30 - 7:45	0	0	1	0	0	47	0	0	8	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.96%	
7:45 - 8:00	0	0	5	0	0	58	0	0	13	0	0	5	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.69%	
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	51	0	0	14	0	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.28%	321
8:15 - 8:30	0	0	3	0	0	46	0	0	14	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	2.14%	
8:30 - 8:45	0	0	3	0	0	48	0	0	14	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2.19%	
8:45 - 9:00	0	0	5	0	0	60	0	0	14	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.66%	
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	62	0	0	16	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.66%	364
9:15 - 9:30	0	0	1	0	0	66	0	0	12	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.66%	
9:30 - 9:45	0	0	1	0	0	63	0	0	17	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.57%	
9:45 - 10:00	0	0	6	0	0	63	0	0	12	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2.63%	
10:00 - 10:15	0	0	5	0	0	64	0	0	14	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	2.74%	331
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	66	0	0	15	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.57%	
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	55	0	0	16	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	2.25%	
10:45 - 11:00	0	0	3	0	0	48	0	0	14	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.99%	
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	42	0	0	11	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.79%	232
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	50	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	2.11%	
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	29	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.44%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	30	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.36%	
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	40	0	0	14	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.82%	266
12:15 - 12:30	0	0	3	0	0	54	0	0	19	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	2.31%	
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	36	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.73%	
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	40	0	0	17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.82%	
13:00 - 13:15	0	0	4	0	0	40	0	0	15	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.93%	232
13:15 - 13:30	0	0	3	0	0	44	0	0	18	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	2.02%	
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	30	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.33%	
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	26	0	0	17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.41%	
14:00 - 14:15	0	0	4	0	0	42	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1.73%	216
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	42	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1.79%	
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	30	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.47%	
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	24	0	0	14	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.24%	
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	25	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.27%	168
15:15 - 15:30	0	0	3	0	0	29	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.39%	
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	19	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1.07%	
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	27	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.13%	
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	27	0	0	7	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.27%	172
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	30	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.30%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	31	0	0	9	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.36%	
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	21	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1.04%	
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	27	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.33%	149
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	20	0	0	8	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.21%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	21	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.81%	
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	20	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.95%	
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	21	0	0	3	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.10%	124
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.92%	
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	18	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.75%	
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	16	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.81%	
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	17	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.78%	98
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	13	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.69%	
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	14	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.72%	
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0.64%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.58%	56
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	11	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.55%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.32%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.17%	
TOTAL	0	0	138	0	0	2172	0	0	648	0	0	134	0	0	130	0	0	25	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	3463	100.00%	3463
%	0.00%	0.00%	3.98%	0.00%	0.00%	62.72%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	3.87%	0.00%	0.00%	3.75%	0.00%	0.00%	0.72%	0.00%	0.00%	1.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.01%	0.00%	0.00%	0.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 11/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	23	0	0	13	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	46	0.73%	285
5:15 - 5:30	0	0	0	0	40	0	0	12	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	61	0.97%	
5:30 - 5:45	0	1	0	0	44	0	0	21	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.24%	
5:45 - 6:00	0	3	0	0	56	0	0	25	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	100	1.59%	
6:00 - 6:15	0	4	0	0	79	0	0	28	0	0	1	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	2.02%	528
6:15 - 6:30	0	8	0	0	97	0	0	27	0	0	4	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	152	2.42%	
6:30 - 6:45	0	5	0	0	80	0	0	25	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	126	2.01%	
6:45 - 7:00	0	7	0	0	82	0	0	21	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.96%	
7:00 - 7:15	0	8	0	0	75	0	0	25	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.86%	530
7:15 - 7:30	0	7	0	0	89	0	0	25	0	0	4	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	2.24%	
7:30 - 7:45	0	8	0	0	88	0	0	33	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	2.20%	
7:45 - 8:00	0	9	0	0	80	0	0	32	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	2.13%	
8:00 - 8:15	0	7	0	0	86	0	0	21	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.96%	559
8:15 - 8:30	0	8	0	0	101	0	0	25	0	0	4	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	2.40%	
8:30 - 8:45	0	7	0	0	99	0	0	32	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.29%	
8:45 - 9:00	0	8	0	0	90	0	0	32	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	2.24%	
9:00 - 9:15	0	5	0	0	70	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.59%	442
9:15 - 9:30	0	7	0	0	82	0	0	17	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1.85%	
9:30 - 9:45	0	5	0	0	83	0	0	24	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.88%	
9:45 - 10:00	0	7	0	0	74	0	0	20	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.72%	
10:00 - 10:15	0	3	0	0	63	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1.42%	370
10:15 - 10:30	0	8	0	0	71	0	0	14	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.56%	
10:30 - 10:45	0	4	0	0	63	0	0	16	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.46%	
10:45 - 11:00	0	5	0	0	63	0	0	17	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	1.45%	
11:00 - 11:15	0	7	0	0	67	0	0	16	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.51%	411
11:15 - 11:30	0	7	0	0	78	0	0	13	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.69%	
11:30 - 11:45	0	9	0	0	80	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.77%	
11:45 - 12:00	0	9	0	0	72	0	0	13	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.58%	
12:00 - 12:15	0	12	0	0	79	0	0	16	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.86%	494
12:15 - 12:30	0	8	0	0	91	0	0	13	0	0	1	0	0	7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	1.94%	
12:30 - 12:45	0	12	0	0	95	0	0	10	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	2.07%	
12:45 - 13:00	0	9	0	0	94	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.99%	
13:00 - 13:15	0	6	0	0	98	0	0	14	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	2.04%	472
13:15 - 13:30	0	6	0	0	96	0	0	13	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.93%	
13:30 - 13:45	0	5	0	0	96	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1.88%	
13:45 - 14:00	0	4	0	0	80	0	0	14	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.67%	
14:00 - 14:15	0	4	0	0	74	0	0	12	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	1.48%	383
14:15 - 14:30	0	3	0	0	74	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.43%	
14:30 - 14:45	0	3	0	0	84	0	0	9	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.67%	
14:45 - 15:00	0	3	0	0	78	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.51%	
15:00 - 15:15	0	3	0	0	69	0	0	9	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.37%	375
15:15 - 15:30	0	4	0	0	77	0	0	8	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.50%	
15:30 - 15:45	0	2	0	0	78	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.53%	
15:45 - 16:00	0	4	0	0	82	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.58%	
16:00 - 16:15	0	5	0	0	82	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.59%	398
16:15 - 16:30	0	7	0	0	78	0	0	9	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.59%	
16:30 - 16:45	0	5	0	0	76	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.54%	
16:45 - 17:00	0	10	0	0	77	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.61%	
17:00 - 17:15	0	5	0	0	72	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.51%	350
17:15 - 17:30	0	7	0	0	70	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1.43%	
17:30 - 17:45	0	9	0	0	63	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.35%	
17:45 - 18:00	0	7	0	0	58	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.27%	
18:00 - 18:15	0	7	0	0	48	0	0	13	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.19%	287
18:15 - 18:30	0	8	0	0	52	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.21%	
18:30 - 18:45	0	7	0	0	42	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.97%	
18:45 - 19:00	0	7	0	0	47	0	0	12	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.19%	
19:00 - 19:15	0	5	0	0	39	0	0	14	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1.00%	235
19:15 - 19:30	0	7	0	0	40	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0.99%	
19:30 - 19:45	0	3	0	0	38	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0.84%	
19:45 - 20:00	0	3	0	0	39	0	0	9	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.91%	
20:00 - 20:15	0	2	0	0	29	0	0	8	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.67%	165
20:15 - 20:30	0	4	0	0	35	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.78%	
20:30 - 20:45	0	2	0	0	26	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0.67%	
20:45 - 21:00	0	2	0	0	22	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.51%	
TOTAL	0	368	0	0	4453	0	0	975	0	0	129	0	0	215	0	0	24	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	6284	100.00%	6284
%	0.00%	5.86%	0.00%	0.00%	70.86%	0.00%	0.00%	15.52%	0.00%	0.00%	2.05%	0.00%	0.00%	3.42%	0.00%	0.00%	0.38%	0.00%	0.00%	0.45%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.21%	0.00%	0.00%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 11/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	74	21	10	12	0	2	0	0	0	17	10	0	0	0	4	0	0	156	4.50%
6-7	13	143	39	16	14	4	6	0	0	0	17	13	0	0	0	1	0	1	267	7.71%
7-8	10	202	43	17	16	2	3	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	0	311	8.98%
8-9	12	205	56	14	18	2	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	321	9.27%
9-10	10	254	57	14	8	4	6	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	364	10.51%
10-11	12	233	59	9	9	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	331	9.56%
11-12	5	151	58	4	5	1	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	232	6.70%
12-13	8	170	68	6	3	2	3	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	266	7.68%
13-14	13	140	61	5	8	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	232	6.70%
14-15	10	138	54	3	6	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	216	6.24%
15-16	13	100	38	4	7	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	168	4.85%
16-17	6	109	34	11	5	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	172	4.97%
17-18	6	88	26	6	7	1	1	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	149	4.30%
18-19	8	75	15	5	7	2	2	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	124	3.58%
19-20	6	58	10	7	4	0	1	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	98	2.83%
20-21	0	32	9	3	1	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	56	1.62%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	138	2172	648	134	130	25	39	0	0	0	139	32	0	0	0	5	0	1	3463	100.00%
%	3.98%	62.72%	18.71%	3.87%	3.75%	0.72%	1.13%	0.00%	0.00%	0.00%	4.01%	0.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 11/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	163	71	6	17	3	4	0	0	0	9	3	0	0	0	1	0	2	285	4.54%
6-7	24	338	101	13	22	5	5	0	0	0	17	1	0	0	0	1	0	1	528	8.40%
7-8	32	332	115	12	19	3	4	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	530	8.43%
8-9	30	376	110	11	18	2	3	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	559	8.90%
9-10	24	309	80	8	12	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	442	7.03%
10-11	20	260	66	8	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	370	5.89%
11-12	32	297	57	7	15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	411	6.54%
12-13	41	359	54	9	20	3	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	494	7.86%
13-14	21	370	51	10	16	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	472	7.51%
14-15	13	310	39	8	11	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	383	6.09%
15-16	13	306	35	6	12	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	375	5.97%
16-17	27	313	38	7	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	398	6.33%
17-18	28	263	38	5	9	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	350	5.57%
18-19	29	189	42	9	10	3	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	287	4.57%
19-20	18	156	44	7	6	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	235	3.74%
20-21	10	112	34	3	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	165	2.63%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	368	4453	975	129	215	24	28	0	0	0	76	11	0	0	0	2	0	3	6284	100.00%
%	5.86%	70.86%	15.52%	2.05%	3.42%	0.38%	0.45%	0.00%	0.00%	0.00%	1.21%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.05%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 12/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	16	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0.70%	
5:15 - 5:30	0	0	2	0	0	17	0	0	7	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	38	1.03%	159
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	22	0	0	4	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	42	1.14%	
5:45 - 6:00	0	0	4	0	0	26	0	0	7	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1.44%	
6:00 - 6:15	0	0	4	0	0	36	0	0	11	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.92%	
6:15 - 6:30	0	0	2	0	0	36	0	0	6	0	0	2	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.57%	267
6:30 - 6:45	0	0	2	0	0	36	0	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.54%	
6:45 - 7:00	0	0	3	0	0	49	0	0	12	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2.19%	
7:00 - 7:15	0	0	1	0	0	60	0	0	12	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2.25%	
7:15 - 7:30	0	0	3	0	0	47	0	0	10	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.03%	330
7:30 - 7:45	0	0	2	0	0	52	0	0	10	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.95%	
7:45 - 8:00	0	0	4	0	0	65	0	0	15	0	0	6	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.71%	
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	56	0	0	15	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2.25%	
8:15 - 8:30	0	0	2	0	0	50	0	0	15	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.14%	341
8:30 - 8:45	0	0	3	0	0	53	0	0	15	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2.14%	
8:45 - 9:00	0	0	4	0	0	66	0	0	16	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.71%	
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	68	0	0	17	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2.71%	
9:15 - 9:30	0	0	1	0	0	73	0	0	13	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2.60%	390
9:30 - 9:45	0	0	1	0	0	69	0	0	21	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2.66%	
9:45 - 10:00	0	0	6	0	0	71	0	0	14	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2.60%	
10:00 - 10:15	0	0	5	0	0	73	0	0	16	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	2.76%	
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	75	0	0	15	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2.63%	359
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	61	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.30%	
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	53	0	0	16	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2.03%	
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	45	0	0	13	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.73%	
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	57	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2.09%	251
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	33	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.52%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	34	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.46%	
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	43	0	0	15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1.79%	
12:15 - 12:30	0	0	2	0	0	61	0	0	20	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	2.41%	289
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	41	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.82%	
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	45	0	0	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	1.82%	
13:00 - 13:15	0	0	4	0	0	43	0	0	16	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.84%	
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	49	0	0	21	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2.09%	253
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	33	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.46%	
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	30	0	0	18	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.46%	
14:00 - 14:15	0	0	4	0	0	46	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.73%	
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	47	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1.84%	238
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	34	0	0	17	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.57%	
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	28	0	0	16	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1.30%	
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	28	0	0	11	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.25%	
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	33	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.41%	180
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	21	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.06%	
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	30	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.16%	
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	29	0	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.22%	
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	35	0	0	10	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.46%	190
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	35	0	0	11	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.41%	
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	24	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1.06%	
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	31	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1.35%	
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	23	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	1.19%	161
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	23	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.92%	
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	22	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0.89%	
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	22	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.92%	
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	22	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0.92%	128
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	20	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.87%	
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	18	0	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.76%	
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	20	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.81%	
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	15	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0.65%	102
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	15	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.68%	
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0.62%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0.46%	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	11	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.51%	53
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.30%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.16%	
TOTAL	0	0	130	0	0	2412	0	0	716	0	0	120	0	0	114	0	0	21	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0	17	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3691	100.00%	3691
%	0.00%	0.00%	3.52%	0.00%	0.00%	65.35%	0.00%	0.00%	#####	0.00%	0.00%	3.25%	0.00%	0.00%	3.09%	0.00%	0.00%	0.57%	0.00%	0.00%	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.14%	0.00%	0.00%	0.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 12/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	24	0	0	14	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.69%	285
5:15 - 5:30	0	0	0	0	42	0	0	13	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0.94%	
5:30 - 5:45	0	1	0	0	45	0	0	22	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.23%	
5:45 - 6:00	0	3	0	0	58	0	0	26	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.52%	
6:00 - 6:15	0	4	0	0	83	0	0	31	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	129	1.98%	540
6:15 - 6:30	0	8	0	0	101	0	0	30	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	156	2.40%	
6:30 - 6:45	0	5	0	0	82	0	0	26	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1.95%	
6:45 - 7:00	0	7	0	0	86	0	0	22	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.97%	
7:00 - 7:15	0	8	0	0	77	0	0	28	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1.86%	538
7:15 - 7:30	0	8	0	0	91	0	0	26	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	2.14%	
7:30 - 7:45	0	8	0	0	91	0	0	35	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	2.18%	
7:45 - 8:00	0	10	0	0	82	0	0	34	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	2.09%	
8:00 - 8:15	0	7	0	0	89	0	0	23	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	1.92%	575
8:15 - 8:30	0	9	0	0	103	0	0	26	0	0	4	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	2.42%	
8:30 - 8:45	0	7	0	0	103	0	0	34	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	2.28%	
8:45 - 9:00	0	9	0	0	93	0	0	34	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	2.23%	
9:00 - 9:15	0	5	0	0	73	0	0	21	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.58%	453
9:15 - 9:30	0	8	0	0	84	0	0	18	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1.80%	
9:30 - 9:45	0	5	0	0	86	0	0	25	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.85%	
9:45 - 10:00	0	8	0	0	77	0	0	21	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.74%	
10:00 - 10:15	0	3	0	0	66	0	0	21	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.46%	388
10:15 - 10:30	0	9	0	0	74	0	0	15	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.60%	
10:30 - 10:45	0	4	0	0	66	0	0	18	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.45%	
10:45 - 11:00	0	6	0	0	66	0	0	18	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.46%	
11:00 - 11:15	0	8	0	0	71	0	0	17	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.57%	438
11:15 - 11:30	0	8	0	0	82	0	0	14	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	1.71%	
11:30 - 11:45	0	10	0	0	85	0	0	17	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	1.85%	
11:45 - 12:00	0	10	0	0	76	0	0	14	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.62%	
12:00 - 12:15	0	13	0	0	84	0	0	17	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	1.89%	527
12:15 - 12:30	0	9	0	0	97	0	0	14	0	0	1	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	2.02%	
12:30 - 12:45	0	13	0	0	102	0	0	11	0	0	2	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	2.12%	
12:45 - 13:00	0	10	0	0	101	0	0	16	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2.08%	
13:00 - 13:15	0	7	0	0	105	0	0	15	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	2.12%	497
13:15 - 13:30	0	7	0	0	101	0	0	14	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.94%	
13:30 - 13:45	0	5	0	0	102	0	0	11	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.91%	
13:45 - 14:00	0	4	0	0	85	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.68%	
14:00 - 14:15	0	4	0	0	79	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.52%	406
14:15 - 14:30	0	3	0	0	80	0	0	9	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	1.49%	
14:30 - 14:45	0	3	0	0	90	0	0	10	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.69%	
14:45 - 15:00	0	3	0	0	83	0	0	11	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.54%	
15:00 - 15:15	0	3	0	0	74	0	0	10	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1.42%	395
15:15 - 15:30	0	4	0	0	82	0	0	9	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.54%	
15:30 - 15:45	0	2	0	0	82	0	0	11	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1.55%	
15:45 - 16:00	0	4	0	0	85	0	0	9	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.57%	
16:00 - 16:15	0	5	0	0	86	0	0	11	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.62%	412
16:15 - 16:30	0	7	0	0	80	0	0	10	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.58%	
16:30 - 16:45	0	5	0	0	78	0	0	11	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1.52%	
16:45 - 17:00	0	11	0	0	78	0	0	10	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.62%	
17:00 - 17:15	0	5	0	0	74	0	0	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1.46%	358
17:15 - 17:30	0	8	0	0	71	0	0	10	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	1.45%	
17:30 - 17:45	0	10	0	0	65	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1.35%	
17:45 - 18:00	0	8	0	0	60	0	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1.25%	
18:00 - 18:15	0	8	0	0	49	0	0	14	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.17%	288
18:15 - 18:30	0	8	0	0	53	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1.15%	
18:30 - 18:45	0	7	0	0	44	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.97%	
18:45 - 19:00	0	7	0	0	48	0	0	13	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	1.14%	
19:00 - 19:15	0	5	0	0	39	0	0	16	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0.97%	241
19:15 - 19:30	0	7	0	0	41	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.98%	
19:30 - 19:45	0	3	0	0	40	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.88%	
19:45 - 20:00	0	3	0	0	39	0	0	10	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0.88%	
20:00 - 20:15	0	2	0	0	30	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0.69%	159
20:15 - 20:30	0	4	0	0	36	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0.77%	
20:30 - 20:45	0	2	0	0	27	0	0	12	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0.68%	
20:45 - 21:00	0	1	0	0	11	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0.31%	
TOTAL	0	390	0	0	4637	0	0	1055	0	0	107	0	0	219	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6500	100.00%	6500
%	0.00%	6.00%	0.00%	0.00%	71.34%	0.00%	0.00%	16.23%	0.00%	0.00%	1.65%	0.00%	0.00%	3.37%	0.00%	0.00%	0.20%	0.00%	0.00%	0.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.91%	0.00%	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 12/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	81	21	10	13	0	3	0	0	0	17	4	0	0	0	3	0	1	159	4.31%
6-7	11	157	38	14	14	3	8	0	0	0	15	6	0	0	0	1	0	0	267	7.23%
7-8	10	224	47	17	13	2	3	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	330	8.94%
8-9	10	225	61	13	17	1	3	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	341	9.24%
9-10	10	281	65	12	7	3	5	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	390	10.57%
10-11	11	262	64	7	5	3	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	359	9.73%
11-12	5	169	65	3	4	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	251	6.80%
12-13	7	190	74	4	4	2	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	289	7.83%
13-14	12	155	68	5	7	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	253	6.85%
14-15	10	155	62	2	5	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	238	6.45%
15-16	12	112	45	3	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	4.88%
16-17	6	123	42	11	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	190	5.15%
17-18	6	99	30	4	6	2	1	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	161	4.36%
18-19	8	82	15	6	6	2	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	128	3.47%
19-20	6	65	10	6	4	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	102	2.76%
20-21	0	32	9	3	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	53	1.44%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	130	2412	716	120	114	21	40	0	0	0	116	17	0	0	0	4	0	1	3691	100.00%
%	3.52%	65.35%	19.40%	3.25%	3.09%	0.57%	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	3.14%	0.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.03%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 12/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS						TOTAL	%
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	169	75	5	17	1	3	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	285	4.38%
6-7	24	352	109	11	23	2	3	0	0	0	13	1	0	0	0	1	0	1	540	8.31%
7-8	34	341	123	9	19	1	3	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	538	8.28%
8-9	32	388	117	9	18	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	575	8.85%
9-10	26	320	85	7	12	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	453	6.97%
10-11	22	272	72	6	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	388	5.97%
11-12	36	314	62	6	15	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	438	6.74%
12-13	45	384	58	9	22	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	527	8.11%
13-14	23	393	55	8	17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	497	7.65%
14-15	13	332	43	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	6.25%
15-16	13	323	39	5	12	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	395	6.08%
16-17	28	322	42	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	6.34%
17-18	31	270	42	4	9	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	358	5.51%
18-19	30	194	46	5	10	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	288	4.43%
19-20	18	159	49	6	6	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	241	3.71%
20-21	9	104	38	2	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	159	2.45%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	390	4637	1055	107	219	13	13	0	0	0	59	5	0	0	0	1	0	1	6500	100.00%
%	6.00%	71.34%	16.23%	1.65%	3.37%	0.20%	0.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.91%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 2
FECHA: 13/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹	⟸	⟰	⟹			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	18	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.74%	183
5:15 - 5:30	0	0	2	0	0	18	0	0	8	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	1.06%	
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	24	0	0	5	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	47	1.16%	
5:45 - 6:00	0	0	5	0	0	28	0	0	8	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	63	1.56%	
6:00 - 6:15	0	0	5	0	0	40	0	0	13	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	83	2.05%	310
6:15 - 6:30	0	0	2	0	0	39	0	0	7	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1.70%	
6:30 - 6:45	0	0	2	0	0	39	0	0	10	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.58%	
6:45 - 7:00	0	0	3	0	0	53	0	0	13	0	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2.32%	
7:00 - 7:15	0	0	1	0	0	65	0	0	12	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2.22%	365
7:15 - 7:30	0	0	4	0	0	52	0	0	10	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.07%	
7:30 - 7:45	0	0	2	0	0	57	0	0	9	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1.97%	
7:45 - 8:00	0	0	5	0	0	72	0	0	16	0	0	6	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	2.74%	
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	62	0	0	15	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	2.27%	372
8:15 - 8:30	0	0	2	0	0	55	0	0	16	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	2.15%	
8:30 - 8:45	0	0	4	0	0	57	0	0	15	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	2.07%	
8:45 - 9:00	0	0	5	0	0	72	0	0	17	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	2.69%	
9:00 - 9:15	0	0	2	0	0	74	0	0	18	0	0	4	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.64%	424
9:15 - 9:30	0	0	1	0	0	81	0	0	13	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.59%	
9:30 - 9:45	0	0	1	0	0	75	0	0	21	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2.64%	
9:45 - 10:00	0	0	7	0	0	77	0	0	14	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	2.59%	
10:00 - 10:15	0	0	6	0	0	79	0	0	17	0	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	2.72%	391
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	82	0	0	15	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2.62%	
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	67	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2.30%	
10:45 - 11:00	0	0	2	0	0	58	0	0	17	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.02%	
11:00 - 11:15	0	0	1	0	0	50	0	0	13	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.73%	275
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	60	0	0	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2.10%	
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	36	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1.51%	
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	38	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1.46%	
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	48	0	0	15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1.75%	312
12:15 - 12:30	0	0	3	0	0	66	0	0	21	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2.37%	
12:30 - 12:45	0	0	1	0	0	46	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.80%	
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	48	0	0	19	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1.78%	
13:00 - 13:15	0	0	5	0	0	48	0	0	17	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1.88%	273
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	53	0	0	21	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2.02%	
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	36	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.41%	
13:45 - 14:00	0	0	4	0	0	33	0	0	19	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1.43%	
14:00 - 14:15	0	0	4	0	0	51	0	0	12	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.73%	259
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	51	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1.80%	
14:30 - 14:45	0	0	1	0	0	38	0	0	18	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1.58%	
14:45 - 15:00	0	0	2	0	0	31	0	0	17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1.28%	
15:00 - 15:15	0	0	5	0	0	30	0	0	11	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.26%	195
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	36	0	0	12	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1.36%	
15:30 - 15:45	0	0	5	0	0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1.06%	
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	33	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	1.14%	
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	33	0	0	8	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1.21%	204
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	37	0	0	10	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1.41%	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	38	0	0	10	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1.38%	
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	27	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1.04%	
17:00 - 17:15	0	0	2	0	0	34	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1.33%	174
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	25	0	0	10	0	0	3	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1.16%	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	25	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.89%	
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	24	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.91%	
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	25	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0.91%	143
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	24	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0.96%	
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	22	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0.89%	
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	19	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.77%	
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	21	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.77%	114
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	15	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0.62%	
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	18	0	0	6	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0.77%	
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	17	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0.67%	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0.52%	57
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	10	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0.47%	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.27%	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.15%	
TOTAL	0	0	143	0	0	2637	0	0	748	0	0	138	0	0	131	0	0	22	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	30	0	0	0	0

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: 8
FECHA: 13/03/2021

HORA	MOTORIZADOS						VEHICULOS LIGEROS																		BUS						CAMIONES UNITARIOS						CAMIONES ACOPLADOS																		TOTAL	%	TOTAL
	LINEAL			MOTOTAXIS			Autos			Pick up			ST. W			Panel			C.R.			Micros			E2			E3			E2			E3			2S1/2S2			2S3			3S1/3S2			3S3			2T2			3T2					
	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→			
5:00 - 5:15	0	2	0	0	25	0	0	14	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0.73%	313
5:15 - 5:30	0	0	0	0	43	0	0	15	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	1.00%	
5:30 - 5:45	0	1	0	0	47	0	0	24	0	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.23%	
5:45 - 6:00	0	3	0	0	59	0	0	28	0	0	3	0	0	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.52%	
6:00 - 6:15	0	5	0	0	86	0	0	34	0	0	2	0	0	9	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	2.09%	575
6:15 - 6:30	0	8	0	0	103	0	0	32	0	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	162	2.32%	
6:30 - 6:45	0	6	0	0	84	0	0	27	0	0	4	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	1.92%	
6:45 - 7:00	0	7	0	0	87	0	0	23	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.91%	
7:00 - 7:15	0	8	0	0	78	0	0	31	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.81%	574
7:15 - 7:30	0	10	0	0	93	0	0	27	0	0	6	0	0	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	2.17%	
7:30 - 7:45	0	8	0	0	92	0	0	38	0	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	2.15%	
7:45 - 8:00	0	11	0	0	84	0	0	37	0	0	4	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	2.11%	
8:00 - 8:15	0	7	0	0	90	0	0	25	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	129	1.85%	606
8:15 - 8:30	0	11	0	0	104	0	0	28	0	0	4	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	2.32%	
8:30 - 8:45	0	7	0	0	106	0	0	37	0	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	2.31%	
8:45 - 9:00	0	11	0	0	94	0	0	37	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	2.21%	
9:00 - 9:15	0	6	0	0	75	0	0	24	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1.58%	485
9:15 - 9:30	0	10	0	0	85	0	0	18	0	0	4	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	125	1.79%	
9:30 - 9:45	0	6	0	0	89	0	0	26	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	1.81%	
9:45 - 10:00	0	10	0	0	80	0	0	22	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	1.78%	
10:00 - 10:15	0	3	0	0	68	0	0	22	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.43%	418
10:15 - 10:30	0	11	0	0	76	0	0	15	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.56%	
10:30 - 10:45	0	5	0	0	71	0	0	20	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.52%	
10:45 - 11:00	0	7	0	0	69	0	0	18	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.48%	
11:00 - 11:15	0	10	0	0	75	0	0	17	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.56%	469
11:15 - 11:30	0	10	0	0	86	0	0	14	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.71%	
11:30 - 11:45	0	12	0	0	89	0	0	19	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	1.84%	
11:45 - 12:00	0	12	0	0	79	0	0	14	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	1.62%	
12:00 - 12:15	0	14	0	0	89	0	0	17	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	1.88%	567
12:15 - 12:30	0	11	0	0	102	0	0	14	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	140	2.01%	
12:30 - 12:45	0	14	0	0	108	0	0	12	0	0	4	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	2.18%	
12:45 - 13:00	0	12	0	0	107	0	0	16	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	2.07%	
13:00 - 13:15	0	9	0	0	111	0	0	15	0	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	2.11%	534
13:15 - 13:30	0	8	0	0	106	0	0	14	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	1.91%	
13:30 - 13:45	0	6	0	0	108	0	0	12	0	0	3	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1.98%	
13:45 - 14:00	0	5	0	0	89	0	0	15	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	116	1.66%	
14:00 - 14:15	0	5	0	0	83	0	0	13	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	1.49%	437
14:15 - 14:30	0	3	0	0	85	0	0	11	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.52%	
14:30 - 14:45	0	3	0	0	96	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1.71%	
14:45 - 15:00	0	3	0	0	88	0	0	12	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.55%	
15:00 - 15:15	0	3	0	0	78	0	0	12	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1.43%	420
15:15 - 15:30	0	5	0	0	86	0	0	10	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1.52%	
15:30 - 15:45	0	2	0	0	85	0	0	11	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	1.51%	
15:45 - 16:00	0	5	0	0	88	0	0	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	1.56%	
16:00 - 16:15	0	6	0	0	90	0	0	11	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	1.61%	437
16:15 - 16:30	0	7	0	0	83	0	0	12	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1.64%	
16:30 - 16:45	0	6	0	0	79	0	0	12	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	1.48%	
16:45 - 17:00	0	12	0	0	78	0	0	11	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1.55%	
17:00 - 17:15	0	6	0	0	76	0	0	12	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1.46%	382
17:15 - 17:30	0	10	0	0	71	0	0	11	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1.41%	
17:30 - 17:45	0	11	0	0	66	0	0	12	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1.38%	
17:45 - 18:00	0	10	0	0	61	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	1.23%	
18:00 - 18:15	0	10	0	0	50	0	0	14	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	83	1.19%	314
18:15 - 18:30	0	8	0	0	54	0	0	12	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1.18%	
18:30 - 18:45	0	7	0	0	44	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0.96%	
18:45 - 19:00	0	7	0	0	49	0	0	15	0	0	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	82	1.18%	
19:00 - 19:15	0	6	0	0	40	0	0	19	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0.99%	263
19:15 - 19:30	0	7	0	0	42	0	0	15	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	72	1.03%	
19:30 - 19:45	0	4	0	0	41	0	0	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0.83%	
19:45 - 20:00	0	4	0	0	40	0	0	11	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0.92%	
20:00 - 20:15	0	2	0	0	30	0	0	10	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.66%	178
20:15 - 20:30	0	5	0	0	36	0	0	10	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0.77%	
20:30 - 20:45	0	3	0	0	27	0	0	13	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0.66%	
20:45 - 21:00	0	2	0	0	21	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0.46%	
TOTAL	0	448	0	0	4804	0	0	1133	0	0	159	0	0	256	0	0	38	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	6972	100.00%	6972
%	0.00%	6.43%	0.00%	0.00%	68.90%	0.00%	0.00%	16.25%	0.00%	0.00%	2.28%	0.00%	0.00%	3.67%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.00%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.22%	0.00%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	100.00%		

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 2
FECHA: 13/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	7	88	25	12	15	0	3	0	0	0	20	9	0	0	0	3	0	1	183	4.52%
6-7	12	171	43	17	16	4	9	0	0	0	21	16	0	0	0	1	0	0	310	7.65%
7-8	12	246	47	20	16	2	4	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	365	9.01%
8-9	12	246	63	15	18	1	3	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	372	9.18%
9-10	11	307	66	13	9	3	6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	424	10.47%
10-11	12	286	67	8	6	3	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	391	9.65%
11-12	5	184	68	3	5	0	3	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	275	6.79%
12-13	8	208	76	4	4	2	3	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	312	7.70%
13-14	13	170	70	6	8	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	273	6.74%
14-15	10	171	65	2	6	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	259	6.39%
15-16	14	122	45	3	6	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	195	4.81%
16-17	6	135	40	14	3	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	204	5.04%
17-18	6	108	31	5	7	2	1	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	174	4.30%
18-19	9	90	18	6	7	2	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	143	3.53%
19-20	6	71	13	7	4	0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	114	2.81%
20-21	0	34	11	3	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	57	1.41%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	143	2637	748	138	131	22	45	0	0	0	152	30	0	0	0	4	0	1	4051	100.00%
%	3.53%	65.10%	18.46%	3.41%	3.23%	0.54%	1.11%	0.00%	0.00%	0.00%	3.75%	0.74%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.02%	100.00%	

CONTEO Y CLASIFICACION DEL TRAFICO

ZONA: 1er Sector Moshoqueque
TRAMO: Av. Uruguay vs Ca. Miraflores
ESTACION: I

UBICACIÓN: Moshoqueque - JLO - Chiclayo
SENTIDO: A 8
FECHA: 13/03/2021

HORA	MOTORIZADOS		VEHICULOS LIGEROS						BUS		CAMIONES UNITARIOS		CAMIONES ACOPLADOS							
	LINEAL	Mtaxi y carguera	Autos	Pick up	SUV y ST.W	Panel	C.R.	Micros	E2	E3	E2	E3	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	3S3	2T2	3T2	TOTAL	%
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
5-6	6	174	81	10	19	5	5	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	313	4.49%
6-7	26	360	116	15	27	4	8	0	0	0	16	2	0	0	0	1	0	0	575	8.25%
7-8	37	347	133	14	22	4	4	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	574	8.23%
8-9	36	394	127	12	22	3	3	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	606	8.69%
9-10	32	329	90	10	14	3	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	485	6.96%
10-11	26	284	75	10	14	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	418	6.00%
11-12	44	329	64	10	17	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	469	6.73%
12-13	51	406	59	12	27	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	567	8.13%
13-14	28	414	56	10	20	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	534	7.66%
14-15	14	352	47	9	12	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	437	6.27%
15-16	15	337	44	6	15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	420	6.02%
16-17	31	330	46	11	14	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	437	6.27%
17-18	37	274	47	8	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	382	5.48%
18-19	32	197	51	9	11	3	3	0	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	314	4.50%
19-20	21	163	55	10	7	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	263	3.77%
20-21	12	114	42	3	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	178	2.55%
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
TOTAL	448	4804	1133	159	256	38	30	0	0	0	85	11	0	0	0	7	0	1	6972	100.00%
%	6.43%	68.90%	16.25%	2.28%	3.67%	0.55%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	1.22%	0.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.01%	100.00%	